

**ПРОВЕРА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ОДВИЈАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА  
И ПРАВИЛНОГ ОДРЖАВАЊА НА ПРУЖНО ПУТНИМ ПРЕЛАЗИМА**

Страна 1



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**МИНИСТАРСТВО**  
**ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
Сектор за инспекцијски надзор  
Одсек за инспекцијске послове железничког саобраћаја  
Београд, Омладинских бригада 1

<b>Контролна листа инспекције за железнички саобраћај</b>			<b>Број контролне листе: КЛ-047-01/01</b>	
<b>11.1.2023. године</b>				
<b>ПРОВЕРА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ОДВИЈАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И ПРАВИЛНОГ ОДРЖАВАЊА НА ПРУЖНО ПУТНИМ ПРЕЛАЗИМА</b>				
Закон о железници ("Сл. гласник РС", бр 41/2018), Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Сл. гласник РС", 41/2018) и Закона о интероперабилности железничког система ("Сл. гласник РС", бр 41/2018)				
Р.Б	Питање	Одговор		
		Да	Делимично <sup>1)</sup> (образложити)	Не <sup>2)</sup>
1.	Да ли постоје техничке документације за деоницу пруге и пружне прелазе (путне прелазе - ПП) који су обухваћени надзором?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
2.	Да ли организације које врше одржавање дела пруге и ПП имају прописане сертификате о испуњености услова за одржавање?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
3.	Да ли постоје планови и евиденције: одржавања, погонских стања и прегледа за деоницу пруге и ПП који су обухваћени надзором?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
4.	Да ли постоје овлашћена лица (руководиоци радова одржавања) за деоницу пруге и ПП који су обухваћени надзором?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
5.	Да ли су уређаји ПП на којим се врши надзор прописно уземљени и заштићени од опасног потенцијала додира?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
6.	Да ли су (код електрифициране пруге) заштитне капије ПП правилно постављене и правилно означене?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
7.	Да ли су, за ПП на којим се врши надзор, извршна времена у граници прописаних: спуштања (8÷12) s и подизања (5÷7) s, б/полу-браника, предзвоњаве путопрелазних сигнала ≥ 15 s, искључења путопрелазних сигнала по проласку воза преко искључних шинских уређаја за детекцију - ако не постоје б/полубраници до 8 s и			

<sup>1)</sup> Оцена у зависности од процењеног ризика је од 1-5 а за негативне одговоре је 0

<sup>2)</sup> Ако је „не“ са звездицом степен ризика је критичан а питање је елиминационо у даљем надзору

	време враћања ПП у основни положај (240÷480) s - ако не делује искључни шински уређај за детекцију воза - код аутоматских уређаја ПП?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
8.	Да ли се у поседнутом службеном месту, ТК центру или на контролним пружним сигналама приказују (и региструју) радна стања - код аутоматских ПП или полуаутоматских ПП: исправно, сметња или квар?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
9.	Да ли се б/полубраници - код аутоматских ПП постављају у пројектовани положај у случају нестанка напајања мотора или другог квара који онемогућава аутоматски рад ПП?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
10.	Да ли су црвена светла б/полубраника - код аутоматских ПП исправна и усклађена са светлосним путопрелазним сигналама?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
11.	Да ли је у случају нестанка редовног напајања ПП обезбеђено батеријско резервно напајање ПП у трајању од најмање 6 h?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
12.	Да ли се поштују прописани обими радова и рокови одржавања?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
13.	Да ли постоје документације и евиденције о здравственим прегледима, школовањима и испитима извршних радника?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
14.	Да ли постоје техничке документације за деоницу пруге и пружне прелазе (путне прелазе - ПП) који су обухваћени надзором?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
15.	Да ли управљач јавне железничке инфраструктуре има потписан уговор о одржавању путног прелаза са управљачем пута?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0*
16.	Да ли су управљач јавне железничке инфраструктуре и управљач пута спровели прописане мере за безбедан саобраћај и да ли одржавају путни прелаз у стању којим се обезбеђује безбедно одвијање саобраћаја?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0*
17.	Да ли надзирани путни прелаз прописно одржава и да ли је простор између шине и контрашине очишћен?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
18.	Да ли је код надзираног путног прелаза остварена зона потребне прегледности?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
19.	Да ли су код надзираног путног прелаза постављени прописани железнички сигнали?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
20.	Да ли је код надзираног путног прелаза постављена прописана вертикална друмска сигнализација?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
21.	Да ли су уређаји за давање знакова којима се учесницима у друмском саобраћају најављује приближавање воза путном прелазу и уређаји за затварање саобраћаја на путном прелазу исправни и да ли се са њима правилно рукује?	<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0

**ПРОВЕРА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ОДВИЈАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА  
И ПРАВИЛНОГ ОДРЖАВАЊА НА ПРУЖНО ПУТНИМ ПРЕЛАЗИМА**

Страна 3

22.	Да ли је коловоз на надзираном путном прелазу такав да се преко њега може одвијати безбедно и несметано друмски саобраћај?			<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
23.	Да ли се исправно и прописно обавља евидентирање радова на одржавању надзираног путног прелаза?			<input type="checkbox"/> -5	<input type="checkbox"/> -__	<input type="checkbox"/> -0
<b>ОСТВАРЕН УКУПАН БРОЈ БОДОВА</b>		=	=			
<b>Заокружи степен ризика у односу на остварен број бодова</b>		<b>Незнатан</b>	<b>Низак</b>	<b>Средњи</b>	<b>Висок</b>	<b>Критичан</b>
<b>Укупан број бодова</b>		<b>≥110</b>	<b>100-109</b>	<b>93-99</b>	<b>86-92</b>	<b>≤85</b>
<b>Проценат</b>		<b>96% - 100%</b>	<b>87% - 95%</b>	<b>81% - 86%</b>	<b>75% - 80%</b>	<b>≤ 74%</b>
Резултат контроле је позитиван – испуњени су сви законски услови			<input type="checkbox"/> -ДА	<input type="checkbox"/> -ДЕЛИМИЧНО		<input type="checkbox"/> -НЕ
Код одговора <b>делимично</b> или <b>не</b> навести изречене превентивне и корективне мере или изречене друге мере и радње на које је инспектор овлашћен						
У прилогу су као доказ испуњења услова дате фотокопије следећих докумената:						
<b>Надзирани субјекат</b>				<b>Примио копију - присутно овлашћено лице</b>		
<b>Назив</b>				<b>Име и презиме</b>		
<b>Адреса</b>				<b>Потпис</b>		
<b>Инспекцијски надзор по налогу, представци или пријави</b>			<b>Број</b>		<b>Датум</b>	
<b>Контролу извршио</b>	<b>Место</b>		<b>Име презиме</b>			<b>М.П.</b>
	<b>Датум</b>		<b>Потпис</b>			