



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
Одељење републичке грађевинске инспекције

НИШАВСКИ УПРАВНИ ОКРУГ

Број: 920-363-354-00538/2018-18

Датум: 21. септембар 2018. године

18000 Ниш, Страхињића Бана бб

**ЗАПИСНИК О ВАНРЕДНОМ ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ
НА КОРИДОРУ 10, ДЕОНИЦИ АУТО ПУТА Е-75
СРПСКА КУЋА – ЛЕВОСОЈЕ од КМ 934+354,72 до КМ 942+413,31**

1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Започет дана 21.9.2018. године у 8:30 часова у предмету вршења Ванредног канцеларијског и теренског инспекцијског надзора у погледу извођења радова на **КОРИДОРУ 10 Е-75, Српска Кућа – Левосоје.**

Разлози за ванредан инспекцијски надзор: неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по живот и здравље људи и животну средину.

Инспекцијски надзор су извршили инспектори:

- Весна Руменић, начелник републичке грађ. инспекције, легитимација број 18-35
- Драган Ђорђевић, грађевински инспектор, легитимација број 18-29
- Саша Драгановић, начелник инспекције за државне путеве, легитимација број 18-21
- Љубиша Радојевић, инспектор за државне путеве, легитимација број 18-31
- Небојша Ватрићевић, инспектор за државне путеве, легитимација број 18-24
- Марко Саковић, инспектор за државне путеве, легитимација број 18-26

Инспекцијски надзор је извршен код надзираног субјекта – Инвеститора радова ЈП „Путеви Србије“ Београд.

Испред стручног надзора "КОРИДОРИ СРБИЈЕ" податке овој инспекцији даје:

- Ненад Пантић, диг, надзорни орган
- Војкан Стевановић, диг, надзорни орган

Инспекцијски надзор је започет дана 21.9.2018. године у 8:30 часова, а завршен дана 21.9.2018.године у 15:30 часова.

Инвеститор радова: ЈП „Путеви Србије“ Београд

Извођачи - подизвођачи радова: „СРБИЈААУТОПУТ“, члан групе понуђача је "МБА-РАТКО МИТРОВИЋ НИСКОГРАДЊА" док су подизвођачи "ТЕАМЕНЕРГО" Београд и "ЦЕНТРАЛНА ПУТНА ЛАБОРАТОРИЈА" Нови Сад (Закључен је нови уговор о извођењу радова број 454-673 од 7.6.2018. и број 6429 од 28.5.2018.).

Стручни надзор: КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд, по Уговору са инвеститором (Заводни број ЈП“Путеви Србије“ број 454-1067 од 10.11.2015. и Заводни број „Коридори Србије“ доо 3198/15од 09.11.2015.)

2. Предмет ванредног инспекцијског надзора

Контрола стања техничке документације и до сада изведених радова.

Издати акти:

Решења о одобрењу извођења радова и пријаве радова:

Решење о одобрењу извођења радова број 351-03-01149/2009-07 од 4.5.2010. године, Потврда о пријему документације број 351-03-00164/2012-03 од 17.9.2015. године и Потврда о пријави радова број 953-18722/15-1 од 26.9.2015. године.

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП Београд

Техничка контрола:

Измене – допуне пројекта:

1.3- ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ПЗИ "Пројекат регулације водотокова дуж трасе Аутопута"- Регулација реке Моравице – установљено је да је измењена геоморфолошка ситуација на терену у односу на период пројектовања (2008) и то је изискивало измену пројекта.

2. 3-ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ПЗИ "Измештање водоводне мреже" – основним пројектом није сагледан постојећи водовод (Ø200 и Ø400).

3. 3- ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ПЗИ "Пројекат регулације реке Јужне Мораве од км 934+800 до 935+000" - установљено је да је измењена геоморфолошка ситуација на терену у односу на период пројектовања (2008) и то је изискивало измену пројекта.

4. 3- ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ПЗИ "Пројекат регулације реке Јужне Мораве од км 937+125 до 938+125" установљено је да је измењена геоморфолошка ситуација на терену у односу на период пројектовања (2008) и то је изискивало измену пројекта.

5. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА М1 НА КМ 934+816 – недовољна дубина истржних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
6. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА М2 НА КМ 936+300 – недовољна дубина истржних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
7. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА М5 НА КМ 938+032 - недовољна дубина истржних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
8. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА М7 НА КМ 939+481- недовољна дубина истржних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
9. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ ПОДВОЖЊАКА М8 НА КМ 940+403 - недовољна дубина истржних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
10. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА М10 НА КМ 941+249 - недовољна дубина истржних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
11. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА М11 НА КМ 937+433 - недовољна дубина истржних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
12. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА М12 НА КМ 0+379 - недовољна дубина истржних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
13. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА М13 НА КМ 937+956,391 - недовољна дубина истражних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
14. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ ИСТРАЖИВАЊИМА ТЕРЕНА ЗА ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА М14 НА КМ 939+993 - недовољна дубина истржних радова приликом прорачуна темељења моста, повећана дубина фундирања (шипови).
15. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ РАДОВА – ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ИЗМЕНА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА – свеска 2 – ПРОЈЕКАТ ОСВЕТЉЕЊА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ „БУЈАНОВАЦ 2“ И НАПАЈАЊА НАПЛАТНИХ РАМПИ – главним пројектом није третирано решење прикључка на постојећу мрежу – допуна.

16. ИЗМЕНА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА МОСТА НА 934+816,63, КЊИГА 4.1 , КЊИГА 4.2 – смањен број носача – оптимизација.
17. ИЗМЕНА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА МОСТА НА 939+481,33, КЊИГА 4.7 смањен број носача – оптимизација.
18. ИЗМЕНА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА МОСТА – НАДВОЖЊАК ПРЕКО ПРУГЕ НА 941+096,44, КЊИГА 4.9 измењен изглед носача – оптимизација.
19. ИЗМЕНА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА МОСТА – НАДВОЖЊАКА НА 937+956,39 КЊИГА 4.13 смањен број носача – оптимизација.
20. ИЗМЕНА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА МОСТА НА 13+663,99 (КМ АП 939+993), КЊИГА 19.1 КЊИГА 19.2 измењен попречни пресек – оптимизација.
21. ЕЕ ИНФРАСТРУКТУРА - ИЗМЕНА ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА ЗА НЕДОСТАЈУЋУ КОЛИЗИЈУ КОД ГОВЕДАРСКОГ МОСТА (КОЛИЗИЈА БР. 10-НАДЗЕМНИ ВОД 10В кV) – није сагледано основним пројектом, није третиран постојећи далековод.
22. ТТ ИНФРАСТРУКТУРА - ИЗМЕНА ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА ЗА ИЗРАДУ КОЛИЗИЈА ПОСТОЈЕЋЕИХ ТТ ОБЈЕКТА И ТРАСЕ АУТОПУТА (КОЛИЗИЈЕ 1,2,3,4,5,6) није сагледано основним пројектом, није третиран постојећи вод.
23. ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ ЗА ПОЛАГАЊЕ 4 ПОЛИЕТИЛЕНСКЕ ЦЕВИ ЗА ПОТРЕБЕ ОПТИЧКЕ ТТ КАНАЛИЗАЦИЈЕ У ЗАУСТАВНОЈ ТРАЦИ – Није обрађено у главном пројекту, рађено је на целој дужини Е-75.
24. 2/2-4.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – АЛТЕРНАТИВНИ ПУТ Промена нивелете од км 14+650,77 до км 15+196,98 – неадекватна нивелета, потопљена траса пута, јавила се потреба за подизањем нивелете.
25. 2/2-4.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – АЛТЕРНАТИВНИ ПУТ Пројекат потпорне конструкције за прилаз објекту на КП 1569 и КП 1570 КО ЛЕВОСОЈЕ – кроз оснивни пројекат није сагледан стамбени објекат поред пута, указала се потреба за пројектовањем потпорног зида да се не би радила експропријација
26. ПЗИ АУТОПУТ Е-75 БЕОГРАД-НИШ-ГР.МАКЕДОНИЈЕ ДЕОНИЦА: СРПСКА КУЋА – ЛЕВОСОЈЕ,
КЊИГА 0 –ГЛАВНА СВЕСКА - садржај
27. ПЗИ - АУТОПУТ Е-75 БЕОГРАД-НИШ-ГР.МАКЕДОНИЈЕ ДЕОНИЦА: СРПСКА КУЋА - ЛЕВОСОЈЕ
КЊИГА 11.1 – ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА -
28. ПЗИ АУТОПУТ Е-75 БЕОГРАД-НИШ-ГР.МАКЕДОНИЈЕ ДЕОНИЦА: СРПСКА КУЋА-ЛЕВОСОЈЕ

КЊИГА 2/2.1 – ТРАСА АУТОПУТА – бензинска пумпа „ВАЛОНИ“ није третирана основним пројектом.

29. ПЗИ АУТОПУТ Е-75 БЕОГРАД-НИШ-ГР.МАКЕДОНИЈЕ ДЕОНИЦА: СРПСКА КУЋА - ЛЕВОСОЈЕ

КЊИГА 3.1 – ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА АУТОПУТА И АЛТЕРНАТИВНОГ ПУТА – бензинска пумпа „ВАЛОНИ“ није третирана основним пројектом.

30. ПЗИ АУТОПУТ Е-75 БЕОГРАД-НИШ-ГРАНИЦА МАКЕДОНИЈЕ ДЕОНИЦА: СРПСКА КУЋА-ЛЕВОСОЈЕ

КЊИГА 8.1 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ПУТА -бензинска пумпа „ВАЛОНИ“ није третирана основним пројектом.

3. Утврђено чињенично стање

Констатује се да је за напред наведену деоницу аутопута **Е-75 Српска кућа – Левосоје** било укупно 30 (тридесет) измена или допуна пројеката по којима су изведени радови (или се још увек изводе), а који нису прошли процедуру Измене решења о грађевинској дозволи, сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи.

Радови се изводе на траси аутопута, на левој траци у дужини од око 300m на крају деонице.

Изводе се радови на конструкцији мостова 9 и 10.

На остатку трасе је пуштен саобраћај.

Такође се изводе радови на регулацији водотокова и заштити – облагању косине насипа са десне стране.

Сви изведени радови и радови који се изводе, не излазе из зоне експропријације.

Како се објекти не граде према важећој документацији (грађевинској дозволи и пројекту за извођење-овде по решењу о одобрењу и пријави радова са Главним пројектом), грађевински инспектор је овлашћен да **наложи решењем обуставу радова и одреди рок који не може бити дужи од 60 дана за прибављање, односно измену грађевинске дозволе, а ако инвеститор у одстављеном року не прибави односно измени грађевинску дозволу, да наложи решењем уклањање објекта, односно његовог дела.**

Казнене мере за ово дело прописане су чланом 203. став 1. тачка 1. и ставом 2. Закона о планирању и изградњи који гласи:

- Новчаном казном од 1.500.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице које гради објекат ако гради објекат без грађевинске дозволе, односно изводи радове супротно техничкој документацији на основу које се објекат гради (члан 110);
- За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу које гради, односно изводи радове, новчаном казном од 100.000 до 200.000 динара.

4. Налог мера

Налаже се Инвеститору радова ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра 282, да сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена) и чланова 24. до 27. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 113/2015), покрене поступак за измену решења о одобрењу за изградњу.

Рок за поступање по наложеној мери: 15 дана

Рок тече од: дана пријема записника

5. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет (5) радних дана од пријема овог записника.

Записник је сачињен у пет истоветних примерака, од којих се један доставља надзираном субјекту – инвеститору, извођачу радова и стручном надзору, а два примерка су за потребе инспекције.

Надзирани субјект:

инвеститор „ЈП Путеви Србије“ _____

извођач радова:

„СРБИЈААУТОПУТ“ _____

стручни надзор:

"КОРИДОРИ СРБИЈЕ" _____

Инспектори

Весно Рмент

[Својеручни потпис]

[Својеручни потпис]

[Својеручни потпис]

[Својеручни потпис]
