



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
НИШАВСКИ УПРАВНИ ОКРУГ

Број: 920-363-354-00499/5/2018-18
Датум: 20. септембар 2018. године
18000 Ниш, Страхињића Бана бб

**ЗАПИСНИК О ВАНРЕДНОМ ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ
КОРИДОР 10 Е-75 сектор југ, ЛОТ 6**

1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Започет дана 29.8.2018.године у 8:30 часова у предмету вршења Ванредног канцеларијског и теренског инспекцијског надзора у погледу извођења радова на **КОРИДОРУ 10 Е-75, сектор југ, ЛОТ 6.**

Разлози за ванредан инспекцијски надзор: неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по живот и здравље људи и животну средину.

Инспекцијски надзор су извршили инспектори:

- Весна Руменић, начелник републичке грађ. инспекције, легитимација број 18-35
- Драган Ђорђевић, грађевински инспектор, легитимациј број 18-29
- Небојша Ватрићевић, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-24
- Марко Саковић, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-26

Инспекцијски надзор је извршен код надзираног субјекта – Инвеститора радова КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд, Краља Петра 21.

Испред инвеститора податке овој инспекцији дају:

- Миливој Ширадовић, диг, представник инвеститора на терену.
- Слободан Зрилић, диг, представник надзорног органа.

Инспекцијски надзор је започет дана 29.8.2018. године у 8:30 часова, а завршен дана 20.9.2018.године у 18:30 часова.

2. Предмет ванредног инспекцијског надзора

Контрола стања техничке документације и до сада изведених радова.

Издати акти: Решења о одобрењу и Пријаве о пријему потребне документације и главног пројекта:

Деоница Царичина долина – Владичин Хан

Главни пројекат израдио Институт за путеве Београд, 2011. Техничка контрола Саобраћајни институт ЦИП.

Грађевинске дозволе (пријаве радова):

ЛОТ 6: Решење о одобрењу број 351-03-01149/3/2009-07 од 12.4.2010. године и Потврда пријему документације број 351-03-00142/2015-07 од 02.04.2015. године.

ЛОТ 6 Тунел Манајле – Владичин Хан

Инвеститор радова: „Коридори Србије“ доо Београд

Извођач радова: JV AZVI S.A. & CONSTRUCCIONES RUBAU, по уговору са инвеститором „Коридори Србије“ доо Београд (број уговора I-6502/14 од 17.11.2014.године и 5172/18.11.2014.). Извођач радова је решењем именовано за одговорног извођача грађевинских радова Милоша Јанковића, диг, лиценца број 412 K255 16.

Стручни надзор: JV Louis Berger SAS France, Београд, Хиландарска 23/3, по уговору са инвеститором број 2830/11 од 15.08.2011. године.

Измене – допуне пројекта: :

1. Пројекат и грађевински радови у улици Николе Тесле: Радови су у току по измењеном пројекту..

По основном пројекту је требало да буде укинута локална пут Владичин Хан – Прекодолце. На захтев локалне самоуправе Владичин Хан урађен пројекат за реконструкцију улице Никола Тесла. Изградњом моста „Врла“ онемогућено је кретање возила постојећим путем због недовољне висине. Пројектом је предвиђено спуштање нивелете улице Никола Тесла без утицаја на аутопут. Овај пројекат је у надлежности локалне самоуправе.

2. Пројекат и извођење радова на одводњавању у селу Ширине: Сасвим нови пројекат. Урађено.

Није третирано основним пројектом одводњавања, тј. сва површинска вода у селу Ширине се сливала на приватне парцеле. Допуна пројекта је предвидела упијајуће бунаре који су изведени унутар појаса експропријације и немају утицаја на трасу аутопута. Пројекат је урадила пројектантска кућа „Новеко“ Д.О.О. из Враћа. Техничку контролу пројекта је урадио „KSB-Inženjering“ Враће. Обзиром да се ради о допуни која није била дефинисана основним пројектом а да у овој допуни нема одступања од положаја, димензија, намене и облика објекта овим се не захтева измењена грађевинска дозвола у складу са чланом 142.став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена) већ се ово дефинише пројектом изведеног објекта.

3. **Измене носача мостова Цемин До на км 895+362 и Врла на км 896+362 по Вредносном инжењерингу (уштеда):** Урађено по измењеном пројекту. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
Пројекат урадио „ДБ инжењеринг“ из Београда а техничку контролу Грађевински факултет у Београд. По захтеву извођача је извршена оптимизација конструкције чиме је извршена уштеда. По основном предвиђена су била 4 главна носача између стубова. Новим решењем изведено је 5 главних носача мањих димензија и мање тежине, што је био основни услов за монтажу истих.
4. **Наплатна рампа на петљи Владичин Хан (км 897+058):** Сасвим нови пројекат. Пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
Урађена је допуна пројекта обзиром да у основном пројекту није уопште постојао пројекат наплатне рампе на петљи Владичин Хан (км 897+058). Пројекат урадио „PANPRO TEAM“ d.o.o. БЕОГРАД из Београда а техничка контрола није рађена. Радови по овој допуни су у току.
5. **Мере за заштиту косине:** Урађено по измењеном пројекту. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
Пројекат урадио „МАКСПРО“ Д.О.О. Београд а техничку контролу „ДБ ИНЖЕЊЕРИНГ“ ДОО, Београд. Због локалног одроњавања на косини Бр.3 (стационажа 897+300) приступило се додатном обезбеђењу са мрежом и анкерима.
6. **Осветљење на мостовима Цемин До и Врла и петље Владичин Хан и приступног пута М1.13 према петљи Владичин Хан:** Сасвим нови пројекат. Урађено. Пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
Пројекат урадио ПД „Елба“ Д.О.О Врање а техничку контролу „Елинг плус“ О.Д. Врање. По налогу инвеститора , а ради веће безбедности урађен је пројекат осветљења и радови су изведени у складу са новим пројектом.
7. **Замена заштитних ограда на мостовима Цемин До и Врла и сигурносне жичане мреже за мост Врла:** Урађено по измењеном пројекту. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
Пројекат урадио „ДБ ИНЖЕЊЕРИНГ“ ДОО, Београд, нема техничке контроле. На захтев Светске банке и инвеститора урађен је пројекат заштитних ограда са већим степеном сигурности

8. **Уземљење на мостовима Цемин До и Врла:** Сасвим нови пројекат. Урађено. Пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу. Пројекат урадио „Елба“ Д.О.О. Врање а техничку контролу „Текинг“ Д.О.О. Ниш. У главном пројекту није било уземљења мостова па се приступило изради пројекти и извршењу радова по том додатном прејекту.

Пројекат за парк испод моста Врла: Сасвим нови пројекат. Радови су у току. „Урбополис“ Д.О.О. Београд урадио пројекат за партерно уређење испод моста „Врла“ на захтев локалне самоуправе Владичин Хан. Пројекат још није почео да се изводи. Овај пројекат је у надлежности локалне самоуправе.

9. **Декоративно осветљење мостова Цемин До и Врла:** Сасвим нови пројекат. Урађено. Пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу. Пројекат урадио „S&R Магма“ Д.О.О., нема техничке контроле. На захтев инвеститора урађен је пројекат по коме су и радови на декоративном осветљењу изведени.

3. Утврђено чињенично стање

Констатује се да је за напред наведени ЛОТ 6 било укупно 9 (девет) измена или допуна пројеката по којима су изведени радови (или се још увек изводе), а који нису прошли процедуру Измене решења о грађевинској дозволи, сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи.

По изјави представника инвеститора Миливоја Ширадовића током извођења радова се изашло из појаса експропријације, односно обухвата планског документа

Сви радови на траси ЛОТА 6 су завршени. Тренутно се изводе радови на локалним путевима. Израда пројекта изведеног објекта је у току. Изводе се радови на регулацији реке Врла. Такође се изводе радови на прикључку пута Владичин Хан – Сурдулица на државни пут IА реда у Владичином Хану.

Ангажована је комисија за технички преглед која је закључила уговор о техничком прегледу у току изградње објекта. На терену су били већ два пута и дали примедбе које су већином отклоњење. Комисија је из Градског завода за вештачење Београд.

Како се објекти не граде према важећој документацији (грађевинској дозволи и пројекту за извођење-овде по решењу о одобрењу и пријави радова са Главним пројектом), грађевински инспектор је овлашћен да **наложи решењем обуставу радова и одреди рок који не може бити дужи од 60 дана за прибављање, односно измену грађевинске дозволе, а ако инвеститор у одстављеном року не прибави односно измени грађевинску дозволу, да наложи решењем уклањање објекта, односно његовог дела.**

Казнене мере за ово дело прописане су чланом 203. став 1. тачка 1. и ставом 2. Закона о планирању и изградњи који гласи:

- Новчаном казном од 1.500.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице које гради објекат ако гради објекат без грађевинске дозволе, односно изводи радове супротно техничкој документацији на основу које се објекат гради (члан 110);

- За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу које гради, односно изводи радове, новчаном казном од 100.000 до 200.000 динара.

4. Налог мера

Налаже се Инвеститору радова "КОРИДОРИ СРБИЈЕ" д.о.о. Београд, Краља Петра 21, да сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена) и чланова 24. до 27. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 113/2015), покрене поступак за измену решења о одобрењу за изградњу.

Рок за поступање по наложеној мери: 15 дана

Рок тече од: дана пријема записника

5. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет (5) радних дана од пријема овог записника.

Записник је сачињен у пет истоветних примерака, од којих се један доставља надзираном субјекту – инвеститору, извођачу радова и стручном надзору, а два примерка су за потребе инспекције.

Надзирани субјект:

инвеститор Коридори Србије _____

извођач радова:

- „JV AZVI S.A. &
CONSTRUCCIONES RUBAU“ _____

стручни надзор:

- JV Louis Berger SAS France, _____

Инспектори

Božo Puzić

[Signature]

[Signature]

[Signature]
