



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
НИШАВСКИ УПРАВНИ ОКРУГ

Број: 920-363-354-00499/3/2018-18

Датум: 20. септембар 2018. године

18000 Ниш, Страхињића Бана бб

**ЗАПИСНИК О ВАНРЕДНОМ ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ
КОРИДОР 10 Е-75 сектор југ, ЛОТ 4**

1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Започет дана 29.8.2018.године у 8:30 часова у предмету вршења Ванредног канцеларијског и теренског инспекцијског надзора у погледу извођења радова на **КОРИДОРУ 10 Е-75, сектор југ, ЛОТ 4.**

Разлози за ванредан инспекцијски надзор: неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по живот и здравље људи и животну средину.

Инспекцијски надзор су извршили инспектори:

- Весна Руменић, начелник републичке грађ. инспекције, легитимација број 18-35
- Драган Ђорђевић, грађевински инспектор, легитимациј број 18-29
- Небојша Ватрићевић, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-24
- Марко Саковић, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-26

Инспекцијски надзор је извршен код надзираног субјекта – Инвеститора радова **КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд, Краља Петра 21.**

Испред инвеститора податке овој инспекцији дају:

- Миљивој Ширадовић, диг, представник инвеститора на терену.
- Саша Мићић, диг, представник надзорног органа.

Инспекцијски надзор је започет дана 29.8.2018. године у 8:30 часова, а завршен дана 20.9.2018.године у 18:30 часова.

2. Предмет ванредног инспекцијског надзора

Контрола стања техничке документације и до сада изведених радова.

Издати акти: Решења о одобрењу и Пријаве о пријему потребне документације и главног пројекта:

Деоница Царичина долина – Владичин Хан

Главни пројекат израдио Институт за путеве Београд, 2011. Техничка контрола Саобраћајни институт ЦИП.

Грађевинске дозволе (пријаве радова):

ЛОТ 4: Решење о одобрењу број 351-03-01149/3/2009-07 од 12.4.2010. године и Потврда пријему документације број 351-03-00411/2012-07 од 12.12.2013. године.

ЛОТ 4 Тунел Манајле

Инвеститор радова: „Коридори Србије“ доо Београд

Извођач радова: „EURO ALLIANCE TUNNELS JSC OGRANAK BEOGRAD, Краљице Наталије 11, Извођач радова је решењем број 094-484/06.12.2013.године, именовано одговорног извођача радова Владана Радисављевића, диг, лиценца број 412 6543 04.

Стручни надзор: EPTISA – GEOCONSULT ESPANA JV

Измене – допуне пројекта:

- 1. Измена пасивног противпожарног система у складу са предлогом Извођача на бази вредносног инжењеринга:** Измењени пројекат - дат само детаљ (уместо малтера изведен бетон МБ 35) тако да је геометрија тунела у свему према основном пројекту.
Измена се састоји у изради детаља којим је промењена завршна облога. Обзиром да је геометрија тунела у свему према основном пројекту ова измена не захтева измењену грађевинску дозволу већ само пројекат изведеног објекта у складу са чланом 142. став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена).
Радови по овој измени су у току.
- 2. Израда синхрон плана – канали за ЕМ инсталације:** Рађена допуна Главног пројекта од стране основног пројектанта "ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ".
Урађена је допуна пројекта обзиром да у основном пројекту није урађен синхрон план канала за ЕМ инсталације. Обзиром да се ради о допуни која није била дефинисана основним пројектом а да у овој допуни нема одступања од положаја, димензија, намене и облика објекта овим се не захтева измењена грађевинска дозвола у складу са чланом 142. став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС,

132/2014 и 145/2014-измена) већ се ово дефинише пројектом изведеног објекта. Радови по овој допуни су у току.

3. Додатна дренажа за коловозну конструкцију: Рађена допуна Главног пројекта од стране основног пројектанта "ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ".

У главном пројекту "ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ" услед непредвиђених геолошких активности и велике количине подземних вода појавио се проблем са нерешеном дренажом. Због тога је урађен пројекат допуне којим је решено одвођење подземних вода. Обзиром да се ради о допуни која није била дефинисана основним пројектом а да у овој допуни нема одступања од положаја, димензија, намене и облика објекта овим се не захтева измењена грађевинска дозвола у складу са чланом 142.став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена) већ се ово дефинише пројектом изведеног објекта. Радови по овој допуни су у левој цеви завршени а у десној тунелској цеви су у току.

4. Уземљење тунела: Измену пројекта радио КОСОВОПРОЈЕКТ ПЛУС: Радови изведени по Измењеном пројекту.

У главном пројекту "ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ" није било решено уземљење. Због тога је урађен пројекат допуне којим је решено уземљење. Обзиром да се ради о допуни која није била дефинисана основним пројектом а да у овој допуни нема одступања од положаја, димензија, намене и облика објекта овим се не захтева измењена грађевинска дозвола у складу са чланом 142.став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена) већ се ово дефинише пројектом изведеног објекта. Радови по овој допуни су у левој цеви завршени а у десној тунелској цеви су у току.

5. Измена коловозне конструкције: Измену пројекта радио "Институт за путеве", односно пројектант основног пројекта а техничку контролу "МХМ пројект". Радови изведени по Измењеном пројекту – замена бетонске подлоге асфалтом.

По захтеву инвеститора је извршена измена коловозне конструкције са круте бетонске на флексибилну асфалт тако да је ову измену урадио исти пројектант "Институт за путеве" из разлога лакшег и једноставнијег каснијег одржавања и безбеднијег одвијања саобраћаја. Радови по овој измени су у току.

Остали су завршни радови и коловоз у десној тунелској цеви.

3. Утврђено чињенично стање

Констатује се да је за напред наведени ЛОТ 4 било укупно 5 (пет) измена или допуна пројеката по којима су изведени радови (или се још увек изводе), а које ће бити дефинисане Пројектом изведеног објекта сходно одредбама члана 124. става 3. Закона о планирању и изградњи.

Грађевински радови су у току. У левој тунелској цеви остало је да се заврши хабајући слој, ради се фарбање последње трећине тунелске цеви. У десној тунелској цеви се изводе радови на секундарној облози на проширењима за хаварисана возила и улзном порталу, урађене су две трећине кабл канала за електромашинске инсталације, колектор и дренаже су завршени две трећине, уземљење, коловозна конструкција и хидрантаска мрежа тек треба да се раде, на нишама за трафостанице урађена је секундарна облога за зидове а сводови тек треба да се раде.

Како се објекти не граде према важећој документацији (грађевинској дозволи и пројекту за извођење-овде по решењу о одобрењу и пријави радова са Главним пројектом), грађевински инспектор је овлашћен да **наложи решењем обуставу радова и одреди рок који не може бити дужи од 60 дана за прибављање, односно измену грађевинске дозволе, а ако инвеститор у одстављеном року не прибави односно измени грађевинску дозволу, да наложи решењем уклањање објекта, односно његовог дела.**

4. Налог мера

Налаже се Инвеститору радова "КОРИДОРИ СРБИЈЕ" д.о.о. Београд, Краља Петра 21, да сходно одредбама члана 124. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена) приступи изради Пројекта изведеног објекта.

Рок за поступање по наложеној мери: 15 дана

Рок тече од: дана пријема записника

5. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет (5) радних дана од пријема овог записника.

Записник је сачињен у пет истоветних примерака, од којих се један доставља надзираном субјекту – инвеститору, извођачу радова и стручном надзору, а два примерка су за потребе инспекције.

Надзирани субјект:

инвеститор Коридори Србије _____

извођач радова:

- „EURO ALLIANCE TUNNELS“ _____

стручни надзор:

- EPTISA – GEOCONSULT
ESPANA JV _____

Инспектори

Beeno Puent

[Signature]

[Signature]

Calolit

