



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
НИШАВСКИ УПРАВНИ ОКРУГ
Број: 920-363-354-00499/2/2018-18
Датум: 20. септембар 2018. године
18000 Ниш, Страхињића Бана 66

ЗАПИСНИК О ВАНРЕДНОМ ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ КОРИДОР 10 Е-75 сектор југ, ЛОТ 3

1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Започет дана 29.8.2018.године у 8:30 часова у предмету вршења Ванредног канцеларијског и теренског инспекцијског надзора у погледу извођења радова на **КОРИДОРУ 10 Е-75, сектор југ, ЛОТ 3.**

Разлози за ванредан инспекцијски надзор: неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по живот и здравље људи и животну средину.

Инспекцијски надзор су извршили инспектори:

- Весна Руменић, начелник републичке грађ. инспекције, легитимација број 18-35
- Драган Ђорђевић, грађевински инспектор, легитимациј број 18-29
- Небојша Ватрићевић, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-24
- Марко Саковић, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-26

Инспекцијски надзор је извршен код надзираног субјекта – Инвеститора радова **КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд, Краља Петра 21.**

Испред инвеститора податке овој инспекцији дају:

- Миливој Ширадовић, диг, представник инвеститора на терену.
- Саша Мићић, диг, представник надзорног органа.

Инспекцијски надзор је започет дана 29.8.2018. године у 8:30 часова, а завршен дана 20.9.2018.године у 18:30 часова.

2. Предмет ванредног инспекцијског надзора

Контрола стања техничке документације и до сада изведених радова.

Издати акти: Решења о одобрењу и Пријаве о пријему потребне документације и главног пројекта:

Деоница Горње поље – Царичина долина

Главни пројекат израдио Саобраћајни институт ЦИП, 2010. године. Техничку контролу извршио Институт за путеве Београд.

Решења о одобрењу извођења радова и пријаве радова:

ЛОТ 3: Решење о одобрењу број 351-03-01149/2/2009-07 од 6.4.2010. године и Потврда о пријему документације број 351-03-00410/2012-07 од 12.12.2013. године.

ЛОТ 3 Тунел Предејане

Инвеститор радова: „Коридори Србије“ доо Београд

Извођач радова: EURO ALLIANCE TUNNELS JSC OGRANAK NIŠ, улица Ваздухопловаца 1. Извођач радова је решењем број 094-237/26.09.2013.године, именовано одговорног извођача радова Владана Радисављевића, диг, лиценца број 412 6543 04.

Стручни надзор: EPTISA – GEOCONSULT ESPANA JV

Измене – допуне пројекта:

- 1. Додатна геолошка истраживања на јужном порталу тунела Предејане:** Због недостатка валидних геолошких подлога урађен је Допунски пројекат од стране Института за путеве са техничком контролом Рударско-геолошког факултета из Београда.
Урађен је обиман пројекат везан за геолошка истраживања јер по основном решењу није било довољно истражних бушотина за прецизно дефинисање геотехничких услова. Нема потребе за изменом грађевинске дозволе.
- 2. Осигурање косина ископа портала тунела Предејане:** Пројектант основног пројекта се писаним путем изјаснио да се по његовом пројекту не могу изводити радови. Приступило се изради новог пројекта од стране "МАКСПРО ИНЖЕЊЕРИНГ" из Београда а техничку контролу радио је Грађевински факултет из Београда. Радови изведени у свему према измењеном пројекту. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу. Радови нису изашли из зоне екпропријације. Након израђених додатних геолошких истраживања које је урадио Институт за Путеве, пројектант из Саобраћајног института ЦИП је доставио изјашњење да се према Главном пројекту (Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2010) не могу изводити радови обзиром на неслагања геолошких истраживања. Основним пројектом су дате косине са осигурањем анкерима Р Ø 25 дужине 5м што је недовољно

за стабилност исте а по новом решењу су предвиђена геотехничка сидра међусобно спрегнута армирано бетонским гредима и торкрет бетоном. По овом пројекту су радови завршени крајем 2016.године.

3. Осигурање трупa пута леве и десне траке предусака тунела Предејане:

Пројектант основног пројекта се писаним путем изјаснио да се по његовом пројекту не могу изводити радови, приступило се изради новог пројекта од стране "МАКСПРО ИНЖЕЊЕРИНГ" из Београда а техничку контролу радио је Грађевински факултет из Београда. Радови изведени у свему према измењеном пројекту. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.

Радови нису изашли из зоне експропријације. Након израђених додатних геолошких истраживања које је урадио Институт за Путеве пројектант из Саобраћајног института ЦИП је доставио изјашњење да се према Главном пројекту (Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2010) не могу изводити радови обзиром на неслагања геолошких истраживања. Основним пројектом је био предвиђен насип од армиране земље док је новим пројектом услед потреба за додатним ојачањем урађена завеса од арм.бет. шипова Ø 800 у два реда спрегнутих наглавном гредом и потпорним зидом променљиве висине од 1,5м до 2м. По овом пројекту су радови завршени крајем 2016.године и почетком 2017.године.

4. Осигурање стабилности косине северног портала:

Израђен пројекат за извођење северног портала (као допуна основног решења – пројекта). Пројекат је урадио "ЖИС" д.о.о. из Београда а техничку контролу "WVND" из Београда. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.

По овом пројекту радови нису изашли из зоне експропријације. Проблем главног пројекта Саобраћајног института ЦИП је било недовољно решено одводњавање површинских вода и вододерина која се активира током кишног периода тако да је косина северног портала имала проблем са спирањем површинских материјала. Због тога је урађен измењени пројекат којим је решено одводњавање додатним армирано бетонским каналом и мерама озелењавања косина. У међувремену је урађен нови пројекат предузећа Хидропројекат саобраћај (ХПС) којим је додат још један армирано бетонски канал са мерама озелењавања и додатним постављањем 3Д гео мрежа. Други армирано бетонски канал делом излази из зоне експропријације. За овај измењени пројекат није рађена техничка контрола. По овом пројекту су радови у току т.ј. ископани су канали, армирање и бетонажа су у току. Након завршене бетонаже биће одрађено шарпирање, постављање мрежа и озелењавање.

5. **Измена коловозне конструкције са круте бетонске на флексибилну асфалт:** Основни пројектант ЦИП, а измењени пројекат урадио исто ЦИП, док је техничку контролу израдио ТРИОПРОЈЕКТ д.о.о. По захтеву инвеститора је извршена измена коловозне конструкције са круте бетонске на флексибилну асфалт тако да је ову измену урадио исти пројектант Саобраћајни институт ЦИП из разлога лакшег и једноставнијег каснијег одржавања и безбеднијег одвијања саобраћаја.

3. Утврђено чињенично стање

Констатује се да је за напред наведени ЛОТ 3 било укупно 5 (пет) измена или допуна пројеката по којима су изведени радови, а који нису прошли процедуру Измене решења о грађевинској дозволи, сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи.

Сви грађевински радови на ЛОТУ 3 су завршени у априлу 2018. године. Тренутно се отклањају уочени недостаци (**осигурање стабилности косине северног портала**) и у току је израда Пројекта изведеног стања.

По изјави представника инвеститора Миливоја Ширадовића током извођења радова се изашло из појаса експропријације, односно обухвата планског документа

Како се објекти не граде према важећој документацији (грађевинској дозволи и пројекту за извођење-овде по решењу о одобрењу и пријави радова са Главним пројектом), грађевински инспектор је овлашћен да **наложи решењем обуставу радова и одреди рок који не може бити дужи од 60 дана за прибављање, односно измену грађевинске дозволе, а ако инвеститор у одстављеном року не прибави односно измени грађевинску дозволу, да наложи решењем уклањање објекта, односно његовог дела.**

Казнене мере за ово дело прописане су чланом 203. став 1. тачка 1. и ставом 2. Закона о планирању и изградњи који гласи:

- Новчаном казном од 1.500.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице које гради објекат ако гради објекат без грађевинске дозволе, односно изводи радове супротно техничкој документацији на основу које се објекат гради (члан 110);
- За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу које гради, односно изводи радове, новчаном казном од 100.000 до 200.000 динара.

4. Налог мера

Налаже се Инвеститору радова "КОРИДОРИ СРБИЈЕ" д.о.о. Београд, Краља Петра 21, да сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена) и чланова 24. до 27. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 113/2015), покрене поступак за измену решења о одобрењу за изградњу.

Рок за поступање по наложеној мери: 15 дана

Рок тече од: дана пријема записника

5. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет (5) радних дана од пријема овог записника.

Записник је сачињен у пет истоветних примерака, од којих се један доставља надзираном субјекту – инвеститору, извођачу радова и стручном надзору, а два примерка су за потребе инспекције.

Надзирани субјект:

инвеститор Коридори Србије _____

извођач радова:

- „EURO ALLIANCE TUNNELS“ _____

стручни надзор:

- EPTISA – GEOCONSULT
ESPANA JV _____

Инспектори

Beau Rument

[Signature]

[Signature]

[Signature]