



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР  
НИШАВСКИ УПРАВНИ ОКРУГ

Број: 920-363-354-00499/1/2018-18  
Датум: 20. септембар 2018. године  
18000 Ниш, Страхињића Бана бб

**ЗАПИСНИК О ВАНРЕДНОМ ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ  
КОРИДОР 10 Е-75 сектор југ, ЛОТ 2**

**1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту**

Започет дана 29.8.2018.године у 8:30 часова у предмету вршења Ванредног канцеларијског и теренског инспекцијског надзора у погледу извођења радова на **КОРИДОРУ 10 Е-75, сектор југ, ЛОТ 2.**

Разлози за ванредан инспекцијски надзор: неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по живот и здравље људи и животну средину.

Инспекцијски надзор су извршили инспектори:

- Весна Руменић, начелник републичке грађ. инспекције, легитимација број 18-35
- Драган Ђорђевић, грађевински инспектор, легитимациј број 18-29
- Ватрићевић Небојша, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-24
- Саковић Марко, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-26

Инспекцијски надзор је извршен код надзираног субјекта – Инвеститора радова **КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд, Краља Петра 21.**

Испред инвеститора податке овој инспекцији дају:

- Миливој Ширадовић, диг, представник инвеститора на терену.

Испред стручног надзора податке овој инспекцији дају:

- Љиљана Бјелогрлић Ћалић, диг, надзорни орган,
- Марија Мандић, диг, надзорни орган,
- Александар Јовановић, диг, надзорни орган.

Инспекцијски надзор је започет дана 29.8.2018. године у 8:30 часова, а завршен дана 20.9.2018.године у 18:30 часова.

## 2. Предмет ванредног инспекцијског надзора

Контрола стања техничке документације и до сада изведених радова.

Издати акти: Решења о одобрењу и Пријаве о пријему потребне документације и главног пројекта:

### Деоница Горње поље – Царичина долина

Главни пројекат израдио Саобраћајни институт ЦИП, 2010. године. Техничку контролу извршио Институт за путеве Београд.

Решења о одобрењу извођења радова и пријаве радова:

**ЛОТ 1** и **ЛОТ 2** (заједно): Решење о одобрењу извођења радова број 351-03-01149/2/2009-07 од 6.4.2010. године и Потврда о пријему документације број 351-03-00175/2014-03 од 15.9.2014. године. Решење о одобрењу извођења радова број 351-03-01149/2/2009-07 од 6.4.2010. године и Потврду о пријему документације број 351-03-00596/2015-07 од 29.07.2015. године.

### тунел „Предејане“ – Царичина Долина (L=4,6km) – ЛОТ 2

од км 880+861 до км 885+500

поводом клизања косине број 6 на стационажи км 882+600 до км 882+650  
клизање косине током ноћи 14/15.03.2018. год. и преподнева 15.03.2018. год.

Инвеститор радова: „Коридори Србије“ доо Београд

Извођач радова: „JV TRACE MOSTOVIK“ – водећи партнер Trace Group Hold PLC Огранак Београд. Извођач радова је решењем број I-729/13 од 29.4.2013. године, именовано одговорног извођаче радова за отворену трасу и мостове Данијела Маљеновића, диг, лиценца број 412 X510 13 и Милоша Златковића, диг, лиценца број 410 J733 16.

Стручни надзор: JV Louis Berger SAS France, Egnatia Odos S.A Greece и Louis Berger d.o.o. Serbia

### Измене – допуне пројекта:

1. **Пројекат одводњавања:** Пројектант измене – допуне пројекта је Хидропројект саобраћај Београд, Техничку контролу израдио МВ Пут пројект д.о.о. Радови су у току по измењеном пројекту. Укупно је преостало још 10-15% трасе да се уради. Измене се састоје у прилагођавању пројекта условима на терену. Обзиром да се ради о допуни која није била дефинисана основним пројектом а да у овој допуни нема одступања од положаја, димензија, намене и облика објекта овим се не захтева измењена грађевинска дозвола у складу са чланом 142.став 2. Закона о планирању и изградњи, већ се ово дефинише пројектом изведеног објекта.
2. **Потпорни зид 23:** Грађевински изведен, преостало да се иза зида уради дренажни слој. Пројектант измене пројекта је "СЛ инжењеринг" 1813 Београд, Техничку контролу израдио је "СОЛБЕРО" Ниш. Главним пројектом предвиђен камени зид који би ушао у реку, а уместо њега изведен је АБ зид на шиповима што је диктирано условима на терену (геологија, близина пруге). Измењени пројекат није



достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.

3. **Потпорни зид 18:** Завршен, тренутно се ради насип између њега и зида број 17. Пројектант измене пројекта је "СЛ инжењеринг" 1813 Београд, Техничку контролу израдио је "Кулапројект" Београд. Главним пројектом је предвиђен насип од армиране земље који би ушао у реку, а уместо њега изведен је АБ зид на шиповима што је диктирано условима на терену - геологија. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
4. **Потпорни зид G6 (треба габионски зид G2):** Радови су завршени по измењеном пројекту од КМ 884+475 до КМ 884+530. Урађен је габионски зид по измени пројекта. Пројектант је "ЦИП" Београд, без Техничке контроле. Основним пројектом предвиђен је био насип чија ножица би ушла у железничку пругу, због чега је урађена предметна измена. Допуњени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
5. **Галерија у наставку тунела:** Радови се приводе крају, сама конструкција је завршена – пројектант допуне Главног пројекта је "ЦИП" Београд. Допуна је условљена појавом клизишта на јужном порталу тунела Предејане. Клизиште је санирано, а у складу са чланом 143. Закона о планирању и изградњи инвеститор је у обавези да прибави дозволу.
6. **Потпорни зид 17:** Налази се између две саобраћајне траке и Главним пројектом је предвиђен зид од камена. Зид је препројектован у АБ зид плитко фундиран али је због убрзања радова поново препројектован у АБ зид на шиповима. Радови су завршени по измењеном пројекту ( измена главног пројекта + измена фундирања у измењеном пројекту), пројектант "ЦИП" Београд, без Техничке контроле. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
7. **Потпорна конструкција M2:** Радови су у току по измењеном пројекту, пројектант "ЦИП" Београд, без Техничке контроле. Главним пројектом су предвиђена два камена потпорна зида број 20 и 25. Измењеним пројектом је предвиђена потпорна конструкција од АБ на шиповима са геотехничким сидрима у два реда. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
8. **Потпорна конструкција K6 – санација:** Радови су у току по измењеном пројекту. Пројектант "ЦИП" Београд, без Техничке контроле. Пројекат за санацију локалног клизишта, АБ зид на шиповима и анкерима. Санација је у току, а у складу са чланом 143. Закона о планирању и изградњи инвеститор је у обавези да прибави дозволу.
9. **Потпорна конструкција K6 – десно:** Радови су у току по измењеном пројекту. Пројектант "Милмар градња", Техничку контролу израдио Грађевински факултет Београд. Санација је у току, а у складу са чланом 143. Закона о планирању и изградњи инвеститор је у обавези да прибави дозволу.
10. **Мост број 11:** Радови су изведени по измењеном пројекту. Пројектант "ДБ Инжењеринг" Београд, Техничку контролу израдио Грађевински факултет Београд. Измењен је начин фундирања, уместо плитког фундирања, дато је техничко



решење финансирања на шиповима. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.

**11. Мост број 9:** Радови су изведени по измењеном пројекту. Пројектант "Милмар градња", Техничку контролу израдио В.Д.О.О. Морава. Главним пројектом није била предвиђена заштита косине, која се због обрушавања морала заштитити. Урађен је нови пројекат заштите косине на темељном месту С1Д на КМ 881+101,84. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.

### 3. Утврђено чињенично стање

Констатује се да је за напред наведени ЛОТ 2 било укупно 11 (једанаест) измена или допуна пројеката по којима су изведени радови (или се још увек изводе), а који нису прошли процедуру Измене решења о грађевинској дозволи, сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи.

Земљани радови и радови на изради коловозне конструкције су изведени на 95% деонице ЛОТ-а 2. Преосталих 5% биће завршени по завршетку хитних радова на санацији косина 6 и девијација магистралног пута М-1.

Како се објекти не граде према важећој документацији (грађевинској дозволи и пројекту за извођење-овде по решењу о одобрењу и пријави радова са Главним пројектом), грађевински инспектор је овлашћен да **наложи решењем обуставу радова и одреди рок који не може бити дужи од 60 дана за прибављање, односно измену грађевинске дозволе, а ако инвеститор у одстављеном року не прибави односно измени грађевинску дозволу, да наложи решењем уклањање објекта, односно његовог дела.**

Казнене мере за ово дело прописане су чланом 203. став 1. тачка 1. и ставом 2. Закона о планирању и изградњи који гласи:

- Новчаном казном од 1.500.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице које гради објекат ако гради објекат без грађевинске дозволе, односно изводи радове супротно техничкој документацији на основу које се објекат гради (члан 110);
- За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу које гради, односно изводи радове, новчаном казном од 100.000 до 200.000 динара.

### 4. Налог мера

Налаже се Инвеститору радова "КОРИДОРИ СРБИЈЕ" д.о.о. Београд, Краља Петра 21, да сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена) и чланова 24. до 27. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 113/2015), покрене поступак за измену решења о одобрењу за изградњу.

Рок за поступање по наложеној мери: 15 дана



Рок тече од: дана пријема записника

### 5. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет (5) радних дана од пријема овог записника.

Записник је сачињен у пет истоветних примерака, од којих се један доставља надзираном субјекту – инвеститору, извођачу радова и стручном надзору, а два примерка су за потребе инспекције.

#### Надзирани субјект:

инвеститор Коридори Србије \_\_\_\_\_

извођач радова:

- „JV TRACE MOSTOVIK“ \_\_\_\_\_

стручни надзор:

- JV Louis Berger SAS France,

Egnatia Odos S.A Greece и

Louis Berger d.o.o. Serbia \_\_\_\_\_

#### Инспектори

Беоис Гуменић

[Својеручни потпис]

[Својеручни потпис]

[Својеручни потпис]

