



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
НИШАВСКИ УПРАВНИ ОКРУГ
Број: 920-363-354-00499/2018-18
Датум: 20. септембар 2018. године
18000 Ниш, Страхињића Бана 66

ЗАПИСНИК О ВАНРЕДНОМ ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ КОРИДОР 10 Е-75 сектор југ, ЛОТ 1

1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Започет дана 29.8.2018.године у 8:30 часова у предмету вршења Ванредног канцеларијског и теренског инспекцијског надзора у погледу извођења радова на **КОРИДОРУ 10 Е-75, сектор југ, ЛОТ 1.**

Разлози за ванредан инспекцијски надзор: неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по живот и здравље људи и животну средину.

Инспекцијски надзор су извршили инспектори:

- Весна Руменић, начелник републичке грађ. инспекције, легитимација број 18-35
- Драган Ђорђевић, грађевински инспектор, легитимациј број 18-29
- Ватрићевић Небојша, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-24
- Саковић Марко, инспектор за државне путеве, легитимациј број 18-26

Инспекцијски надзор је извршен код надзираног субјекта – Инвеститора радова КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд, Краља Петра 21.

Испред инвеститора податке овој инспекцији дају:

- Миливој Ширадовић, диг, представник инвеститора на терену.

Испред стручног надзора податке овој инспекцији дају:

- Љиљана Бјелогрлић Ћалић, диг, надзорни орган,
- Марија Мандић, диг, надзорни орган,
- Александар Јовановић, диг, надзорни орган.

Инспекцијски надзор је започет дана 29.8.2018. године у 8:30 часова, а завршен дана 20.9.2018.године у 18:30 часова.

2. Предмет ванредног инспекцијског надзора

Контрола стања техничке документације и до сада изведених радова.

Издати акти: Решења о одобрењу и Пријаве о пријему потребне документације и главног пројекта:

Деоница Горње поље – Царичина долина

Главни пројекат израдио Саобраћајни институт ЦИП, 2010. године. Техничку контролу извршио Институт за путеве Београд.

Решења о одобрењу извођења радова и пријаве радова:

ЛОТ 1 и **ЛОТ 2** (заједно): Решење о одобрењу извођења радова број 351-03-01149/2/2009-07 од 6.4.2010. године и Потврда о пријему документације број 351-03-00175/2014-03 од 15.9.2014. године. Решење о одобрењу извођења радова број 351-03-01149/2/2009-07 од 6.4.2010. године и Потврду о пријему документације број 351-03-00596/2015-07 од 29.07.2015. године.

Грделица – тунел Предејане ЛОТ 1
косине број 2, 3, 4 и 5 (усеци 2, 3, 4 и 5)
од км 875+505 до км 879+775

Инвеститор радова: „Коридори Србије“ д.о.о. Београд

Извођач радова: „JV AZVI SA and TADEI SpA“, по уговору са инвеститором „Коридори Србије“ доо Београд (број уговора 41/12.06.2013. и I-1156/13 од 12.06.2013.године). Извођач радова је решењима број 738/15 од 06.03.2015.године, 1553/16 од 12.07.2016.године и 1768/15 од 10.11.2016.године, именовано одговорне извођаче радова:

- за грађевинске радове Ристовић Зоран, диг, лиценце број 412 Ц35 108, 414 О96 803, 415 Ц36 108 и 314 Е85 307.

-за грађевинске радове Балетић Драгољуб, диг, лиценце број 410 Ф711 11 и 412 С272 04.

-за измештање и заштиту електроенергетских водова Савић Предраг, диел, лиценца број 450 739 804.

Стручни надзор: JV Louis Berger SAS France, Egnatia Odos S.A Greece и Louis Berger d.o.o. Serbia, по уговору са инвеститором „Коридори Србије“ доо Београд, који је заведен код инвеститора под бројем 2830/11 од 15.08.2011.године, I-2522/16 од 26.08.2016.године, I-3044/16 од 06.10.2016.године и I-4151/16 од 30.12.2016.године на основу ког су решењима именовани одговорни надзорни органи:

- Љиљана Бјелогрић Ћалић, диг, лиценце број 310 Х127 09 и 410 4352 04,

- Александар Јовановић, диг, лиценца број 415 9564 05,

- Дејан Стојменовић, диел, лиценце број 350 Г567 08, 351 Л859 12 и 450 Ц904 08.

Измене – допуне пројекта:

- 1. Регулација реке:** Измена главног пројекта – регулације Јужне Мораве од КМ 877+504,05 до КМ 878+411 (аутопутна стационача). По Главном пројекту ради се о две регулације – број 6 и број 8. Изменом пројекта те две регулације су спојене. Пројектант измене – допуне је Саобраћајни институт ЦИП, без техничке контроле. Радови изведени у целости по измењеном пројекту, осим на делу дужине 30 метара где је масивна стена и неће се радити регулација на том делу. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
- 2. Регулација број 4:** Почетком радова на регулацији прој 4 дошло је појаве клизишта. Пројекат стабилизације клизишта изнад регулацији реке број 4 је урадио Веоexpert Design d.o.o. Београд, а техничке контроле Milmar gradnja d.o.o. Београд. Радови су изведени у потпуности – извршен камени набачај у функцији спречавања даљег клизања, обрушавања. Клизиште је санирано, радови на регулацији се настављају по основном пројекту, а у складу са чланом 143. Закона о планирању и изградњи инвеститор је у обавези да прибави дозволу.
- 3. Потпорна конструкција број 8 (након моста број 4):** Измена главног пројекта – потпорна конструкција од армиране земље, 8 лево од КМ 876+409,9 до КМ 876+506,2. По предлогу извођача, прихваћеном од стране инвеститора, урађено је скраћење моста број 4 за 35m, што је условило продужетак насипа од армиране земље. Пројектант измене – допуне Саобраћајни институт ЦИП, без техничке контроле. Завршени су сви радови. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.
- 4. Косина 4:** Главни пројекат – пројекат косине 4, од КМ 874+625 до КМ 879+125. Пројектант Универзитет у Београду – Грађевински факултет, а техничку контролу извршио Milmar gradnja d.o.o. Београд. Радови су изведени у целости. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу. До измене основног пројекта ЦИП-а дошло је јер исти није био применљив, пошто се геолошки услови на терену нису поклапали са условима коришћеним у пројекту. Морале су се радити нове геоистраге на основу којих је рађена нова пројектна документација. Током градње долазило је до активирања клизишта, померања конструкције, повећаних сила у анкерима због чега је пројектант достављао sukcesивно мере санације које се састоје у додатним геотехничким анкерима и гредама. Укупно је било 6 допунских цртежа по којима су предузимане хитне мере санације. Све ревизије израдио је ВЕОEXPERT DESIGN d.o.o. са одговорним пројектантом Јанком Радовановићем, који је и као одговорни пројектант потписао и пројекат који је израдио Грађевински факултет Београд. Обзиром да је уочена активација клизишта на косини број 4 још увек није дефинисано коначно решење и још увек се изводе радови на хитној санацији. Након завршетка хитне санације, инвеститор има обавезу да поступи сходно члану 143. Закона о планирању и изградњи.
- 5. Косина 2:** Главни пројекат "ПГД – ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ, Пројекат косине 2, Аутопут Е-75: Предејане (ГорњеПоље) –

Царичина Долина (ЛОТ 1), Косина 2, КМ 875+505 – КМ 876+240 2 ПРОЈЕКАТ САНАЦИЈЕ КОСИНЕ 2". Пројектант Универзитет у Београду – Грађевински факултет, док је Техничку контролу извршио Milmar gradnja d.o.o. Beograd. Пројекат за грађевинску дозволу по коме се изводе радови није достављен као техничка документација надлежном органу, у циљу измене одобрења за изградњу и потврде пријаве радова. Утврђено је да се радови тренутно изводе од почетка косине на КМ 875+505 до КМ 876+075. До краја косине на КМ 876+240 не изводе се радови на конструкцији. Увидом у грађевински дневник констатује се да се све наведене измене уписују. На терену се тренутно изводе радови на бушењу рупа за шипове и врши се рашчишћавање обрушеног материјала. Радове изводи по подизвођачком уговору број 463/18 од 29.8.2018. године, ОГРНАК ИНТЕГРАЛ ИНЖЕЊЕРИНГ НИШ. По изјави представника инвеститора и надзорног органа, радови се сада изводе ван појаса граница експропријације, односно обухвата планског документа (Интеграл). Све измене које се односе на косине, уствари су додатни геотехнички анкери, додатни самобушећи анкери, бетонске греде и дренажне цеви, који су дати кроз 11 ревизионих цртежа достављених од пројектанта Јанка Радовановића (310 N83 115). Основни пројекат ЦИП-а није био применљив јер се геолошки услови на терену нису поклапали са условима коришћеним у пројекту. На почетном делу усека се изводе радови на бушењу додатних геотехничких сидара, монтажи арматурне мреже и торкретирање. За предметно извођење радова, још увек није израђена пројектна документација. Предвиђена је израда галерије и уклањање одроњеног материјала око 300.000 м³. Након завршетка хитне санације, инвеститор има обавезу да поступи сходно члану 143. Закона о планирању и изградњи.

6. **Косина 3:** Пројекат измене – пројекат косине 3, км 876+525 до км 876+725. Пројектант Универзитет у Београду – Грађевински факултет, а техничке контроле Milmar gradnja d.o.o. Beograd. Радови су у току по измењеном пројекту – урађена је потпорна конструкција од микро шипова. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу. До измене основног пројекта ЦИП-а дошло је јер исти није био применљив, пошто се геолошки услови на терену нису поклапали са условима коришћеним у пројекту. Морале су се радити нове геоистраге на основу којих је рађена нова пројектна документација. Током градње дошло је до активирања клизишта. Након извршених геодетских и инклинометарских мерења (ради их ГЕОСОНДА), утврђено је дубоко клизиште које се простире до реке Јужне Мораве и захвата велики део терена иза изведене заштитне конструкције. Тренутно се радови изводе по фазама. Укупно има три фазе. За прву и другу фазу су добијени пројекати. Кренуло се са растерећењем (ископ иза конструкције) и изради дренажних канала – усек 3, фаза I. Радови су у току. Након завршетка хитне санације, инвеститор има обавезу да поступи сходно члану 143. Закона о планирању и изградњи.
7. **Косина 3:** Пројекат препарцелације за потребе експропријације на усеку 3 - допуна Главног пројекта експропријације. Пројектант Grinič d.o.o. Niš. Пројекат завршен и прослеђен Катастру у Лесковцу на верификацију, након чега ће се доставити инвеститору. Измењени пројекат није достављен министарству на

- потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу. Након завршетка хитне санације, инвеститор има обавезу да поступи сходно члану 143. Закона о планирању и изградњи.
8. **Косина 3:** Идејни пројекат за усек 3 – фаза I и односи се на ископ иза конструкције и изради дренажних канала Пројектант Веоехперт d.o.o. Веоград, техничку контролу израдила Milmar gradnja d.o.o. Веоград. Радови су у току по измењеном пројекту. Након завршетка хитне санације, инвеститор има обавезу да поступи сходно члану 143. Закона о планирању и изградњи.
 9. **Косина 3:** Идејни пројекат за усек 3 – фаза II и односи се на израду заштитне конструкције у зони реке. Пројектант Веоехперт d.o.o. Веоград, без техничке контроле. **Напомена-**за Идејни пројекат није потребна техничка контрола-само за ПГД. Радови су у току – изводе се шипови заштитне конструкције у зони реке, наглавна греда и зид заштитне конструкције. Након завршетка хитне санације, инвеститор има обавезу да поступи сходно члану 143. Закона о планирању и изградњи.
 10. **Косина 3:** Идејни пројекат за усек 3 – фаза III, није достављен од стране. пројектанта Веоехперт d.o.o. Веоград. Радови су у току – изводи се ојачање постојеће заштитне конструкције по измењеном пројекту Грађевинског факултета постављањем додатних геотехничких анкери по детаљима које доставља ВЕОЕХPERT DESIGN d.o.o. са одговорним пројектантом Јанком Радовановићем. Након завршетка хитне санације, инвеститор има обавезу да поступи сходно члану 143. Закона о планирању и изградњи.
 11. **Косина 5:** Пројекат измене – пројекат косине 5, КМ 879+350 до КМ 879+775. Пројектант Универзитет у Београду – Грађевински факултет, а техничке контроле Milmar gradnja d.o.o. Веоград. Радови изведени. До измене основног пројекта ЦИП-а дошло је јер исти није био применљив, пошто се геолошки услови на терену нису поклапали са условима коришћеним у пројекту. Морале су се радити нове геоистраге на основу којих је рађена нова пројектна документација. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу. По овом пројекту су завршени радови, али услед великих померања на конструкцији и активирања новог клизишта, морало је да се приступи допунској стабилизацији.
 12. **Косина 5:** Пројекат за стабилизацију косине број 5. Пројектант Саобраћајни институт ЦИП, техничка контрола Milmar gradnja d.o.o. Веоград. Радови су у току, завршена је потпорна конструкција К1 (потпорна конструкција која штити труп пута) и завршени су припремни радови за конструкцију К3 (Потпорна конструкција која је на врху брда). Конструкција К2 још увек није дефинисана, није завршен предлог пројекта. Након завршетка хитне санације, инвеститор има обавезу да поступи сходно члану 143. Закона о планирању и изградњи.
 13. **Мост број 03:** Допуна Главног пројекта моста 03, КМ 875+371,465 – Главни пројекат потпорног зида КМ 875+241,435 до КМ 875+308,437. Пројектант Саобраћајни институт ЦИП, без техничке контроле. По предлогу извођача, прихваћеном од стране инвеститора, урађено је скраћење моста број 3, што је условило продужетак насипа од армиране земље. Радови изведени по допуњеном главном пројекту (ВЕП), односно мост је скраћен за 11,0 метара, а

тих 11,0 м је израђен насип од армиране земље. Потпорни зидови 2 и 3 који су Главним пројектом, на основу кога је издата грађевинска дозвола, а који су предвиђени да се ураде од камена, изведени су као армирано бетонски и спојени су. Измењени пројекат није достављен министарству на потврду, нити је поднет захтев за измену решења о одобрењу за изградњу.

14. Стабилизација клизишта код моста број 04: Пројекат за извођење радова на стабилизацији клизишта на КМ 876+325 до КМ 876+368. Пројектант V.D.O.O. MORAVA Čačak, а техничке контроле Milmar gradnja d.o.o. Beograd. Стабилизација извршена каменим набачајем испод конструкције моста у слоју бетона и са торкретом као завршном обрадом. Након завршетка хитне санације, инвеститор има обавезу да поступи сходно члану 143. Закона о планирању и изградњи.

3. Утврђено чињенично стање

Констатује се да је за напред наведени ЛОТ 1 било укупно 14 (четрнаест) измена или допуна пројеката по којима су изведени радови (или се још увек изводе), а који нису прошли процедуру Измене решења о грађевинској дозволи, сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи.

Земљани радови и радови на изради коловозне конструкције су изведени на 90% деонице ЛОТ-а 1. Преосталих 10% биће завршени по завршетку хитних радова на санацији косина 2 и 3.

Како се објекти не граде према важећој документацији (грађевинској дозволи и пројекту за извођење-овде по решењу о одобрењу и пријави радова са Главним пројектом), грађевински инспектор је овлашћен да *наложи решењем обуставу радова и одреди рок који не може бити дужи од 60 дана за прибављање, односно измену грађевинске дозволе, а ако инвеститор у одстављеном року не прибави односно измени грађевинску дозволу, да наложи решењем уклањање објекта, односно његовог дела.*

Казнене мере за ово дело прописане су чланом 203. став 1. тачка 1. и ставом 2. Закона о планирању и изградњи који гласи:

- Новчаном казном од 1.500.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице које гради објекат ако гради објекат без грађевинске дозволе, односно изводи радове супротно техничкој документацији на основу које се објекат гради (члан 110);
- За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу које гради, односно изводи радове, новчаном казном од 100.000 до 200.000 динара.

4. Налог мера

Налаже се Инвеститору радова "КОРИДОРИ СРБИЈЕ" д.о.о. Београд, Краља Петра 21, да сходно одредбама члана 142. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/2014 и 145/2014-измена) и чланова 24. до 27. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 113/2015), покрене поступак за измену решења о одобрењу за изградњу.

Рок за поступање по наложеној мери: 15 дана

Рок тече од: дана пријема записника

5. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет (5) радних дана од пријема овог записника.

Записник је сачињен у пет неговетних примерака, од којих се један доставља надзираном субјекту – инвеститору, извођачу радова и стручном надзору, а два примерка су за потребе инспекције.

Надзирани субјект:

инвеститор Коридори Србије _____

извођач радова:

- „AZVI“ TADEI _____

стручни надзор:

- JV Louis Berger SAS France,
Egnatia Odos S.A Greece и
Louis Berger d.o.o. Serbia _____

Инспектори

Б. Милошевић

М. Милошевић

М. Милошевић

С. Милошевић