



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-227/2017-03/67

Датум: 27.05.2019. године

Београд

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају

Дана 27. маја 2019. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-227/2017-03 од 3. априла 2017. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној оспособљености, обрасцу сертификата о професионалној оспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је дана 20. и 22. маја 2019. године са почетком у 9 часова за први део испита, односно са почетком у 12 часова за други део испита одржан други испитни рок у вези са испитом о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају.

На испиту се 20. маја 2019. године појавило 36 кандидата, док је 22. маја 2019. године испиту присуствовао 31 кандидат.



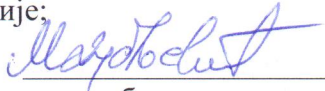

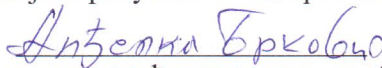
У вези са другим одржаним испитним роком Комисија доноси одлуку да се, у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника, дана 28. маја 2019. године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Даље, Комисија је у вези са одржавањем следећег испитног рока донела следеће одлуке:

1. Трећи испитни рок о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају у 2019. години одржаће се 21. јуна 2019. године у просторијама Привредне коморе Србије, улица Теразије бр. 23, други спрат, велика сала, 11000 Београд. У зависности од броја пријављених кандидата зависиће и број група које ће полагати а самим тим и термини почетка испита.

- Распоред полагања биће истакнут благовремено на интернет презентацији Министарства.
2. На интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у циљу лакше припреме кандидата за полагање испита, се налази објављен списак релевантних прописа и припремљена питања, од којих ће двадесет питања бити изабрано за први тест (члан 5. став 3. Правилника).
 3. Испитни рок се организује само за кандидате који полажу само један од тестова (делова испита), односно **овај испитни рок је одређен искључиво као поправни за полагање оног теста који кандидат у претходном року није положио**. Право полагања имају само кандидати који доставе уредне захтев за полагање испита. У том смислу, потребно ја да кандидат у захтеву наведе да жели да полаже испит 21. јуна 2019. године, као и за који део испита се пријављује. Такође, да би захтев био уредан и комплетан, потребно је доставити и доказ о уплати административне таксе за полагање испита у износу од 10.120,00 динара;
 4. Кандидати који се нису појавили на претходна два рока, а били су пријављени и одређени за полагање, немају право полагања у овом термину, као ни кандидати који су пали оба теста. За ове кандидате ће се рок за полагање одредити накнадно.
 5. Кандидати који нису задовољни својим резултатима са претходног испита, у захтеву за полагање могу да се изјасне да поништавају своје резултате са претходног испита, уз навођење теста (дела испита) који поништавају и који желе поново да полажу.
 6. Поред кандидата из тачке 3. и 5. кандидати који нису били одређени за полагање у претходна два рока а имали су комплетне захтеве (на време су се изјаснили за полагање у једном од претходних рокова и доставили доказ о уплати административне таксе), имаће могућност полагања у овом испитном року. С тим у вези, потребно је да се у најкраћем року обратe Министарству са захтевом да им се дозволи полагање целог испита, како би Комисија размотрила њихове захтеве и донела одговарајућу одлуку;
 7. Капацитети сале су ограничени тако да ће се списак кандидата формирати у односу на редослед пристизања комплетних захтева.

КОМИСИЈА:

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, председник Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;
- 5)  Анђелка Брковић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, секретар Комисије;

20. мај 2019. године

Бр.	Име и презиме	Број захтева	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Александар Весић	344-20-30671/2018-03	90	60	положио
2	Александар Маринковић	344-10-23961/2018-03	/	/	није изашао
3	Александар Младеновић	344-10-96475/2018-03	/	/	није изашао
4	Александар Петрић	344-11-35136/2017-03	/	/	није изашао
5	Александра Ђорђевић	344-11-28780/2017-03	/	/	није изашла
6	Биљана Коцевски	344-10-11542/2018-03	65	16	није положио
7	Бојан Ђуровић	344-10-05880/2018-03	55	36	није положио
8	Борис Атлагић	344-11-31254/2017-03	75	36	није положио
9	Бранислав Дуброја	344-20-04140/2018-03	80	38	није положио
10	Весна Ђокић	344-10-29737/2019-03	није изашла	44	није положио
11	Витомир Лалић	344-10-48481/2017-03	75	28	није положио
12	Владимир Влаховић	344-11-25379/2017-03	65	36	није положио
13	Војислав Деспотов	344-10-38537/2018-03	75	36	није положио
14	Горан Вулетић	344-10-25515/2018-03	/	/	није изашао
15	Горан Марковић	344-10-23547/2018-03	/	/	није изашао
16	Горан Митровић	344-10-24136/2018-03	50	36	није положио
17	Гордана Дерета Ландека	344-10-91373/2017-03	65	36	није положила
18	Дарко Ивановић	344-11-19624/2017-03	75	46	није положио
19	Дејан Џинић	344-10-10854/2018-03	45	32	није положио
20	Драган Гарић	344-10-54494/2017-03	65	38	није положио
21	Душко Ђурчић	344-10-15577/2018-03	/	/	није изашао
22	Ђорђе Грујић	344-10-94248/2018-03	50	40	није положио
23	Един Булић	344-11-31245/2017-03	/	/	није изашао
24	Жељко Дакић	344-10-96870/2017-03	90	42	није положио
25	Жељко Радојевић	344-10-02057/2018-03	55	50	није положио
26	Зоран Давидовић	344-10-14195/2018-03	/	/	није изашао
27	Зоран Миливојевић	344-10-10194/2018-03	/	/	није изашао
28	Зоран Мојовић	344-10-15589/2018-03	55	32	није положио
29	Зоран Тодоровић	344-20-00552/2018-03	80	42	није положио
30	Ивана Радосављевић	344-10-09498/2018-03	70	42	није положила
31	Илија Мутавџић	344-10-30222/2019-03	50	46	није положио
32	Јанош Кочиш	344-10-09481/2018-03	/	/	није изашао
33	Југослав Попов	344-10-29268/2019-03	90	44	није положио
34	Марија Даниловић	344-10-07562/2018-03	/	/	није изашла
35	Мелита Илић	344-10-01033/2018-03	60	34	није положила
36	Милан Кира	344-10-07598/2018-03	60	36	није положио
37	Милош Дуканац	344-11-38032/2017-03	75	52	положио
38	Миодраг Ђукић	344-10-82710/2017-03	70	44	није положио
39	Мирослав Јовановић	344-10-29731/2018-03	75	28	није положио
40	Мирослав Петровић	344-10-16057/2018-03	/	/	није изашао
41	Младен Стојков	344-10-94251/2018-03	/	/	није изашао
42	Небојша Јаћимовић	344-10-05252/2018-03	/	/	није изашао
43	Немања Ивановић	344-10-15552/2018-03	/	/	није изашао

44	Ненад Јурић	344-10-83784/2018-03	65	56	положио
45	Ненад Миливојевић	344-11-23860/2017-03	65	46	није положио
46	Ненад Петровић	344-10-18151/2019-03	60	32	није положио
47	Никола Коларић	344-10-23571/2018-03	60	52	није положио
48	Никола Сарач	344-10-41443/2018-03	/	/	није изашао
49	Предраг Илић	344-10-16188/2018-03	није изашао	40	није положио
50	Радомир Петковић	344-10-73120/2018-03	/	/	није изашао
51	Ранка Јевтић	344-10-23982/2018-03	/	/	није изашла
52	Саша Баковић	344-11-37041/2017-03	75	32	није положио
53	Слободан Глиштра	344-10-03590/2018-03	75	50	положио
54	Слободан Јефтић	344-10-23951/2018-03	/	/	није изашао
55	Снежана Марјанов	344-10-09484/2018-03	50	29	није положила
56	Стојимир Миленковић	344-11-19597/2017-03	60	58	није положио
57	Томислав Давидов	344-10-17536/2019-03	/	/	није изашао

НАПОМЕНА:

Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест.

Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит.

Бр.	Име и презиме	22. мај 2019. године		Цео испит	
		Број захтева	Први тест (%)		Други тест (%)
1	Александар Лазић	344-11-40178/2017-03	/	/	није изашао
2	Александар Симичић	344-10-31355/2018-03	50	42	није положио
3	Бојана Стојак	344-10-35026/2017-03	100	93.3	положила
4	Борислав Блажић	344-11-44000/2017-03	75	56.7	положио
5	Бранислав Шимон	344-10-34065/2017-03	75	64	положио
6	Бранка Трифуновић	344-10-85833/2017-03	/	/	није изашла
7	Винко Михајловић	344-11-38516/2017-03	/	/	није изашао
8	Владимир Матић	344-10-80167/2018-03	/	/	није изашао
9	Вукашин Милутиновић	344-11-12447/2017-03	/	/	није изашао
10	Давид Бркљач	344-11-17062/2017-03	/	/	није изашао
11	Дарко Јаковљев	344-10-30727/2018-03	/	/	није изашао
12	Дарко Понош	344-11-28803/2017-03	65	62	положио
13	Дејан Богдановић	344-10-70356/2017-03	/	/	није изашао
14	Драган Крстић	344-11-39463/2017-03	95	73	положио
15	Драган Милановић	344-10-70829/2017-03	100	71	положио
16	Драган Тодоровић	344-10-36082/2019-03	85	71	положио
17	Драгана Мишчевић	344-11-17083/2017-03	85	64	положила
18	Ђорђе Баралић	344-10-11805/2019-03	75	66	положио
19	Един Џанковић	344-10-22985/2019-03	55	33	није положио
20	Ервин Роботка	344-10-13444/2018-03	40	77.7	није положио
21	Жељко Гелић	344-10-16234/2018-03	75	44.4	није положио
22	Жељко Курајица	344-10-44063/2017-03	65	51	није положио
23	Жељко Павловић	344-11-24800/2017-03	95	22.2	није положио
24	Зоран Нешовић	344-10-23565/2018-03	/	/	није изашао
25	Зоран Тркуља	344-11-38002/2017-03	/	/	није изашао
26	Зоран Угреновић	344-11-38027/2017-03	/	/	није изашао
27	Зорица Степановић	344-10-62627/2018-03	/	/	није изашла
28	Иван Николић	344-10-13449/2018-03	/	/	није изашао
29	Јасмин Ђерлек	344-10-53373/2017-03	/	/	није изашао
30	Јована Војиновић	344-10-73096/2017-03	70	78	положила
31	Лука Марчетић	344-10-84775/2018-03	95	77.7	положио
32	Марко Пантић	344-11-39460/2017-03	/	/	није изашао
33	Милан Глишовић	344-11-40180/2017-03	/	/	није изашао
34	Милан Јовановић	344-10-22579/2018-03	65	44	није положио
35	Миливоје Цветковић	344-10-40856/2018-03	/	/	није изашао
36	Милош Јандрић	344-10-04097/2018-03	/	/	није изашао
37	Милош Јеремић	344-10-26207/2019-03	/	/	није изашао
38	Милош Мијајловић	344-10-88784/2018-03	65	66.6	положио
39	Милош Милићевић	344-11-39510/2017-03	45	29	није положио
40	Милош Радовић	344-10-31346/2018-03	100	82.2	положио
41	Милош Ћосић	344-10-23987/2018-03	100	80	положио
42	Мирко Шарић	344-10-00036/2018-03	/	/	није изашао
43	Мирослав Гашпар	344-10-83328/2018-03	/	/	није изашао
44	Миша Тановић	344-10-04083/2018-03	95	82.2	положио
45	Младен Вукадиновић	344-10-97531/2017-03	/	/	није изашао

46	Младен Кртинић	344-10-92645/2018-03	95	57.7	положио
47	Момчило Тодоровић	344-10-72068/2018-03	60	60	положио
48	Ненад Беговић	344-10-47183/2017-03	65	60	положио
49	Никола Милојевић	344-10-47364/2018-03	55	38	није положио
50	Никола Рацков	344-10-62407/2018-03	/	/	није изашао
51	Предраг Ћатић	344-10-23673/2018-03	/	/	није изашао
52	Саво Маричић	344-11-40183/2017-03	80	75.5	положио
53	Слађана Вујчић	344-10-24628/2018-03	85	44	није положила
54	Слободан Милутиновић	344-11-40177/2017-03	/	/	није изашао
55	Слободан Петровић	344-11-02076/2017-03	/	/	није изашао
56	Срђан Вујичић	344-10-86350/2018-03	65	82	положио
57	Сретен Жарковић	344-10-23553/2019-03	/	/	није изашао
58	Стефан Ђорић	344-10-62406/2018-03	/	/	није изашао
59	Стефан Степановић	344-10-59581/2017-03	/	/	није изашао
60	Фуад Хабибовић	344-10-59581/2017-03	75	91	положио

НАПОМЕНА:

Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест.

Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит.

ИСПИТНА ПИТАЊА СА ТАЧНИМ ОДГОВОРИМА

Други испитни рок одржан 20. и 22. маја 2019. године

1. Према Уредби о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, до ког датума најкасније превозник може преузети појединачне дозволе из појединачног плана расподеле?
закључно са 14. новембром
2. У складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, возачку дозволу за категорије Ц1 и Ц1Е, односно, у прописаним случајевима, пробну возачку дозволу може добити лице које је навршило:
18 година живота;
3. У складу са Законом о порезима на употребу, држање и ношење добара, порез на употребу моторних возила плаћа се за период од:
Једне године
4. Према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, највећа дозвољена дужина скупа возила - тегљача са полуприколицом износи:
16,5 m
5. У складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, врсте саобраћајних знакова су:
знакови опасности, изричитих наредби и знакови обавештења
6. У складу са Законом о рачуноводству, књижење пословних промена на рачунима имовине, обавеза и капиталу, приходима и расходима врши се на основу:
веродостојних рачуноводствених исправа
7. У складу са Законом о облигационим односима ради обезбеђења наплате накнаде за превоз и нужних трошкова које је учинио у вези са превозом, превозилац има право:
залог на стварима које су му предате ради превоза
8. У складу са Законом о облигационим односима прималац пошиљке из уговора о превозу ствари не може поднети рекламацију превознику на видљива оштећења и мањкове робе:
ако прими ствари без приговора и превознику исплати потраживања
9. У складу са Законом о превозу терета у друмском саобраћају, превоз терета у друмском саобраћају код кога привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице које обавља превоз, наплаћује услугу превоза или остварује директну или индиректну економску корист на основу обављеног тог превоза је:
Јавни превоз

10. У складу са Законом о привредним друштвима, за тачност и благовременост уноса у евиденцију података о члановима друштва са ограниченом одговорношћу одговоран је:
директор друштва
11. У складу са Законом о порезу на додату вредност колика је општа а колика посебна стопа ПДВ-а за опорезиви промет добара и услуга или увоз добара?
Општа је 20% а посебна 10%
12. У складу са Законом о раду, запослени има право на накнаду зараде за време одсуствовања са рада због привремене спречености за рад, ако је спреченост за рад проузрокована болешћу или повредом ван рада:
до 30 дана
13. У складу са Законом о уговорима о превозу у друмском саобраћају товарни лист потписују:
пошиљалац и превозник
14. У складу са Законом о транспорту опасне робе, ADR сертификат за возача важи:
пет година
15. У складу са Законом о раду, општим актом може се утврдити да пуно радно време буде:
Краће од 40 часова недељно, али не краће од 36 часова недељно
16. У складу са Законом о превозу терета у друмском саобраћају, услов за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају у погледу финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који измирује своје пореске и пословне обавезе и располаже капиталом и резервама у износу од: 9.000 евра за прво теретно возило или скуп возила и 5.000 евра за свако следеће теретно возило или скуп возила у динарској противвредности;
17. У складу са Законом о привредним друштвима, у случају ортачког друштва: ортаци неограничено солидарно одговарају целокупном својом имовином за обавезе друштва
18. У складу са Законом о привредним друштвима, привредно друштво стиче својство правног лица регистрацијом у:
одговарајући Регистар привредних субјеката;
19. У складу са Законом о хипотеци, хипотека је:
Заложно право на непокретности
20. У складу са Законом о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, возач који је члан вишечлане посаде мора да искористи нови дневни одмор у трајању од најмање:
9 часова у року од 30 часова од завршетка претходног дневног или недељног одмора

21. Према уредби о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, до јунске ревизије је неопходно задужити колико процената од фиксног дела појединачног плана? 50%
22. У складу са Законом о уговорима о превозу у друмском саобраћају, превозник је одговоран за губитак или штету на роби уколико се докаже да је губитак или штета настала поступањима:
његових представника и службеника и свих других лица чијим се услугама он користи за извршење превоза
23. У складу са Законом о превозу терета у друмском саобраћају, уколико домаћи превозник отуђи једно од возила из свог возног парка за које је издат извод лиценце, исти је у обавези да:
у року од 15 дана обавести Министарство о насталој промени и врати издати извод лиценце за возило које се не налази његовом возном парку;
24. У складу са Законом о порезима на употребу, држање и ношење добара, порез на употребу моторних возила плаћа се:
Код издавања саобраћајне дозволе, односно регистрационе налепнице
25. У складу са Законом о рачуноводству, у зависности од просечног броја запослених, пословног прихода и просечне вредности пословне имовине утврђених на дан састављања годишњег финансијског извештаја у пословној години правна лица се деле на:
микро, мала, средња и велика
26. У складу са Законом о хипотеци, хипотека, као заложно право на непокретности, стиче се:
Уписом у надлежни регистар непокретности
27. Према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, највећа дозвољена дужина скупа возила - вучно возило са приколицом износи: 18.75m
28. Зарада која се одређује на основу минималне цене рада утврђене у складу са Законом о раду, времена проведеног на раду, пореза и доприноса који се плаћају из зараде је:
Минимална зарада
29. У складу са Законом о порезу на добит правних лица, стопа пореза на добит правних лица износи: 15%
30. У складу са Законом о транспорту опасне робе, писана упутства са мерама у случају незгоде возачу је дужан да обезбеди:
превозник

- 31. У складу са Законом о превозу терета у друмском саобраћају, превоз терета у друмском саобраћају који привредно друштво, друго правно лице или предузетник обавља без накнаде у вези са пословима из своје делатности је:**
Превоз за сопствене потребе
- 32. У складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, сигурносни троугао поставља се на коловоз иза заустављеног возила, у вертикалном положају и на удаљености која на путу:**
ван насеља не може бити мања од 50 метара, а у насељу 10 метара
- 33. У складу са Законом о раду, запослени који ради дуже од четири, а краће од шест часова дневно има право на одмор у току рада у трајању од:**
Најмање 15 минута
- 34. У складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, брзина кретања возила у зони школе у насељу у времену од 7.00 до 21.00 осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено је ограничена до:** до 30km/h
- 35. У складу са Законом о уговорима о превозу у друмском саобраћају терет се сматра изгубљеним по истеку рока:**
од 30 дана након истека уговореног рока, или, ако рок није уговорен, року од 60 дана од дана преузимања терета на превоз од стране превозника
- 36. У складу са Законом о облигационим односима, уколико није другачије одређено у уговору о превозу или товарном листу, преузимањем пошиљке и товарног листа ако је издат, прималац се обавезује да исплати превознику:**
Накнаду за превоз
- 37. У складу са Законом о привредним друштвима, чланови друштва са ограниченом одговорношћу које се бави превозом терета:**
не одговарају својом имовином за обавезе настале из пословања друштва, осим у случају злоупотребе правила о ограниченој одговорности
- 38. У складу са Законом о привредним друштвима, предузетник је:**
пословно способно физичко лице које обавља делатност у циљу остваривања прихода и које је као такво регистровано у складу са законом о регистрацији;
- 39. У складу са Законом о привредним друштвима, привредно друштво, друго правно лице или предузетник може обављати:**
Поред регистроване претежне делатности и све друге делатности које нису законом забрањене независно од тога да ли су одређене оснивачким актом, односно статутом
- 40. У складу са Законом о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима у случају неисправности тахографа, рок за отклањање неисправности је највише**
7 дана од дана настанка неисправности тахографа

Студија случаја: Превозник, чије је седиште и база возила у Зрењанину, треба да обави превоз спортске опреме 12-стопним контејнером на скупу возила типа тегљач са полуприколицом платформом 40 t највеће дозвољене масе 40 t на релацији Ријека (Република Хрватска)–Београд (Република Србија). Теретно возило којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије издувних гасова за „EURO VI безбедно“ возило и има уграђен дигитални тахограф. Возач је и у претходних 28 дана управљао само возилом са уграђеним дигиталним тахографом.

На састанку Српско-хрватске мешовите комисије за међународни превоз путника и ствари у друмском саобраћају (Београд, 28. и 29. новембар 2013. године) договорена је реципрочна либерализација билатералног превоза терета.

а) Која документа од понуђених морају да се налазе у теретном возилу током обављања овог превоза? (тачан одговор се бодује са једним позитивним бодом, а сваки нетачан одговор се бодује са по једним негативним бодом) (12 бодова)

Возило (5 бодова)	Возач (5 бодова)	Превоз (2 бода)
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило <input type="checkbox"/> Путни налог <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило <input type="checkbox"/> Уверење о пореклу возила <input type="checkbox"/> АТР сертификат <input type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за теретно возило <input type="checkbox"/> Бела потврда (о испуњавању тех. експлоатационих услова) <input type="checkbox"/> Уверење о шестомесечном техничком прегледу возила <input type="checkbox"/> Потврда о хомологацији <input type="checkbox"/> ADR сертификат	<input type="checkbox"/> Возачка дозвола <input type="checkbox"/> АТР сертификат <input type="checkbox"/> Пасош <input type="checkbox"/> Извод из матичне књиге рођених <input type="checkbox"/> Лиценца за обављање послова професионалног возача <input type="checkbox"/> Потврда о пријави пребивалишта <input type="checkbox"/> Картица возача <input type="checkbox"/> Тахографски листић <input type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању <input type="checkbox"/> ADR сертификат	<input type="checkbox"/> Отпремница <input type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет) <input type="checkbox"/> Појединачна дозвола за обављање билатералног превоза терета на територији Хрватске <input type="checkbox"/> Међународни товарни лист CMR

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена и појединачних времена управљања за случај ангажовања једног возача за времена чекања на граничним прелазима датим у следећој табели. (18 бодова)

Смер вожње	Гранични прелаз	Време чекања
Зрењанин-Ријека	Батровци/Бајаково (Србија - Хрватска)	5 часова
Ријека-Београд	Бајаково/Батровци (Хрватска - Србија)	3 часа

- Празно возило се првог дана превоза у 6:00 ујутру налази у Зрењанину, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора, путује празно и треба да се постави на утовар у Ријечкој луци.
- Утовар контејнера у Ријечи траје 4 часа.
- Истовар контејнера у Београду траје 2 часа.
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (⌈ + ☑) и одмора (⌈), као и најдужа прописана времена управљања возилом (⊖) и радна времена (⊖ + ✖).
- Просечна брзина возила на магистралном путу је 50 km/h, а на аутопуту је 80 km/h.
- Капацитети резервоара за гориво и за AdBlue су довољни за реализацију овог превоза.
- Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	километража	Укупно
Зрењанин - Шимановци	магистрални	100,0 km	100 km
Шимановци-Шид-Батровци/Бајаково (гр. прелаз)	аутопут	80,0 km	180 km
Батровци/Бајаково (гр. прелаз)-Липовац-Загреб (исток)	аутопут	250,0 km	430 km
Загреб (исток) - Загреб (Лучко)	аутопут	40,0 km	470 km
Загреб (Лучко) - Ријека (Гробник)	аутопут	150,0 km	620 km
Ријека (Гробник) - Ријека (Лука)	магистрални	50,0 km	670 km
Ријека (Лука) - Ријека (Гробник)	магистрални	50,0 km	720 km
Ријека (Гробник) - Загреб (Лучко)	аутопут	150,0 km	870 km
Загреб (Лучко) - Загреб (исток)	аутопут	40,0 km	910 km
Загреб (исток) – Липовац- Батровци/Бајаково (гр. прелаз)	аутопут	250,0 km	1160 km
Батровци/Бајаково (гр. прелаз)- Шид-Шимановци (наплатна рампа)	аутопут	80,0 km	1240 km
Шимановци (наплатна рампа) - Београд	аутопут	40,0 km	1280 km

У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетака смена (колона 1)
- времена почетака и завршетака активности возача (колона 2) и
- означити одговарајући симбол активности (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	☹	⊗	☑	⊞
Дан 1: 6:00-21:00	6:00-9:00 вожња	☹	⊗	☑	⊞
	9:00-14:00 чекање на граници	☹	⊗	☑	⊞
	14:00-18:30 вожња	☹	⊗	☑	⊞
	18:30-19:15 пауза	☹	⊗	☑	⊞
	19:15-21:00 вожња	☹	⊗	☑	⊞
	21:00-6:00 дневни одмор	☹	⊗	☑	⊞
Дан 2: 6:00-21:00	6:00-6:15 вожња	☹	⊗	☑	⊞
	6:15-10:15 утовар	☹	⊗	☑	⊞
	10:15-12:00 вожња	☹	⊗	☑	⊞
	12:00-12:15 пауза	☹	⊗	☑	⊞
	12:15-15:00 вожња	☹	⊗	☑	⊞
	15:00-15:30 пауза	☹	⊗	☑	⊞
	15:30-17:30 вожња	☹	⊗	☑	⊞
	17:30-20:30 чекање на граници	☹	⊗	☑	⊞
	20:30-21:00 вожња	☹	⊗	☑	⊞
	21:00-6:00 дневни одмор	☹	⊗	☑	⊞
Дан 3: 6:00-9:00	6:00-7:00 вожња	☹	⊗	☑	⊞
	7:00-9:00 истоувар	☹	⊗	☑	⊞

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима горива, путарина и дневницама возача. (20 бодова)

- Просечна потрошња горива износи за:
 - празно возило: 28 литара на 100 km
 - пуно возило: 32 литра на 100 km.
- Потрошња AdBlue је 5% од потрошње горива.
- Средњи курс хрватске куне (HRK) износи 16,00 RSD.

Путарина (5 бодова): Рачунати са следећим растојањима на:

магистралним путевима:	Зрењанин - Шимановци (наплатна рампа).....	100 km
	Ријека (Гробник) - Лука	50 km
аутопутевима без наплате:	Загреб (исток) - Загреб (Лучко)	40 km
	Шимановци (наплатна рампа) - Београд	40 km
аутопутевима под наплатом:	Шимановци (наплатна рампа) - Шид	80 km
	Липовац - Загреб (исток).....	250 km
	Загреб (Лучко) - Ријека (Гробник).....	150 km

Смер	Држава	Јед. трошак	Укупни трошак	Држава	Јед. Трошак	Укупни трошак
Смер 1	Србија	25 RSD/km	2.000,00 RSD	Хрватска	1,70 HRK/km	10.880,00 RSD
Смер 2	Хрватска	1,70 HRK/km	10.880,00 RSD	Србија	25 RSD/km	2.000,00 RSD
УКУПНО:						25.760,00 RSD

Гориво (4 бода): Јединична цена горива износи 130 RSD по литру без ПДВ, цена AdBlue износи 40 RSD по литру. У калкулацију не треба узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Зрењанин – Ријека	670,0 km	187,60 лит.	24.388,00 RSD	9,38 лит.	375,20 RSD
Ријека – Београд	610,0 km	195,20 лит.	25.376,00 RSD	9,76 лит.	390,40 RSD
УКУПНО:		382,80 лит.	49.764,00 RSD	19,14 лит.	765,60 RSD

Дневнице (6 бодова): Комплетна времена чекања на граничним прелазима у прорачуну дневница возачу обрачунати у држави из које се иступа). Приликом обрачуна домаћих и девизних дневница, период у трајању од 8 до 12 часова (у једној држави) сматра се једном половином дневнице, док се период од 12 до 24 часа сматра једном (пуном) дневницом.

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
Србија	1 ½	2.500,00 RSD	3.750,00 RSD
Хрватска	1	296,00 HRK	4.736,00 RSD
УКУПНО:			8.486,00 RSD

- Остали трошкови износе 60 RSD/km. (1 бод) 76.800,00 RSD
- Зарачунати добит од 10% у односу на израчунате укупне трошкове превоза. (1 бод) 16.157,56 RSD

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (1 бод) 161.575,60 RSD

Укупна цена превоза износи: (2 бода) 177.733,16 RSD

Студија случаја: Превозник, чије је седиште и база возила у Вршцу, треба да обави превоз медицинске опреме скупом возила типа тегљач са полуприколицом фургоном највеће дозвољене масе 40 t на релацији Вршац (Република Србија) – Супетар на Брачу (Република Хрватска) искључиво кроз Србију и Хрватску. Теретно возило којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије издувних гасова за „EURO VI безбедно“ возило и има уграђен дигитални тахограф. Возач је и у претходних 28 дана управљао искључиво возилом са уграђеним дигиталним тахографом.

На састанку Српско-хрватске мешовите комисије за међународни превоз путника и ствари у друмском саобраћају (Београд, 28. и 29. новембар 2013. године) договорена је реципрочна либерализација билатералног превоза терета.

а) Која документа од понуђених морају да се налазе у теретном возилу током обављања овог превоза? (тачан одговор се бодује са једним позитивним бодом, а сваки нетачан одговор се бодује са по једним негативним бодом) (12 бодова)

Возило (5 бодова)	Возач (5 бодова)	Превоз (2 бода)
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило <input type="checkbox"/> Путни налог <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило <input type="checkbox"/> Уверење о пореклу возила <input type="checkbox"/> АТР сертификат <input type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за теретно возило <input type="checkbox"/> Бела потврда (о испуњавању тех. експлоатационих услова) <input type="checkbox"/> Уверење о шестомесечном техничком прегледу возила <input type="checkbox"/> Потврда о хомологацији <input type="checkbox"/> ADR сертификат	<input type="checkbox"/> Возачка дозвола <input type="checkbox"/> АТР сертификат <input type="checkbox"/> Пасош <input type="checkbox"/> Извод из матичне књиге рођених <input type="checkbox"/> Лиценца за обављање послова професионалног возача <input type="checkbox"/> Потврда о пријави пребивалишта <input type="checkbox"/> Картица возача <input type="checkbox"/> Тахографски листић <input type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању <input type="checkbox"/> ADR сертификат	<input type="checkbox"/> Отпремница <input type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет) <input type="checkbox"/> Појединачна дозвола за обављање билатералног превоза терета на територији Хрватске <input type="checkbox"/> Међународни товарни лист CMR

б) Дати предлог времена почетака и завршетак радних смена и појединачних времена управљања за случај ангажовања једног возача за време чекања на граничном прелазу датом у следећој табели. (14 бодова)

Релација вожње	Гранични прелаз	Време чекања
Вршац - Супетар	Батровци / Бајаково (Србија - Хрватска)	7 часова

- Празно возило се првог дана превоза у 6:00 ујутру налази у Вршцу, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора и започиње утовар медицинске опреме коју треба да достави медицинском центру у Супетарској луци на Брачу.
- Утовар теретног возила у Вршцу траје **4 часа**.
- Поласци трајекта из Сплита су у: **6:15; 9:00; 11:00; 12:30; 14:15; 16:30; 18:15; 20:30 и 23:59**
- Време чекања на трајект је **најмање 30 минута** (тј. не може се укрцати пред сам полазак трајекта), а путовање трајектом траје **60 минута**. На трајекту не постоје кабине.
- Истовар теретног возила медицинском центру у Супетарској луци траје **4 часа**.
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (H + Z) и одмора (H), као и најдужа прописана времена управљања возилом (E) и радна времена (E + F).
- Просечна брзина возила на магистралном путу је **50 km/h**, а на аутопуту је **80 km/h**.
- Капацитети резервоара за гориво и за AdBlue су довољни за реализацију овог превоза.
- Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима горива, путарина и дневницама возача. (20 бодова)

- Просечна потрошња горива износи за:
 - празно возило: 28 литара на 100 km
 - пуно возило: 32 литра на 100 km.
- Потрошња AdBlue је 5% од потрошње горива.
- Средњи курс хрватске куне (HRK) износи 16,00 RSD.

Путарина (5 бодова): Рачунати са следећим растојањима на:

магистралним путевима:	Зрењанин - Шимановци (наплатна рампа).....	100 km
	Ријека (Гробник) - Лука	50 km
аутопутевима без наплате:	Загреб (исток) - Загреб (Лучко)	40 km
	Шимановци (наплатна рампа) - Београд	40 km
аутопутевима под наплатом:	Шимановци (наплатна рампа) - Шид	80 km
	Липовац - Загреб (исток).....	250 km
	Загреб (Лучко) - Ријека (Гробник).....	150 km

Смер	Држава	Јед. трошак	Укупни трошак	Држава	Јед. Трошак	Укупни трошак
Смер 1	Србија	25 RSD/km	2.000,00 RSD	Хрватска	1,70 HRK/km	10.880,00 RSD
Смер 2	Хрватска	1,70 HRK/km	10.880,00 RSD	Србија	25 RSD/km	2.000,00 RSD
УКУПНО:						25.760,00 RSD

Гориво (4 бода): Јединична цена горива износи 130 RSD по литру без ПДВ, цена AdBlue износи 40 RSD по литру. У калкулацију не треба узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Зрењанин – Ријека	670,0 km	187,60 лит.	24.388,00 RSD	9,38 лит.	375,20 RSD
Ријека – Београд	610,0 km	195,20 лит.	25.376,00 RSD	9,76 лит.	390,40 RSD
УКУПНО:		382,80 лит.	49.764,00 RSD	19,14 лит.	765,60 RSD

Дневнице (6 бодова): Комплетна времена чекања на граничним прелазима у прорачуну дневница возачу обрачунати у држави из које се иступа). Приликом обрачуна домаћих и девизних дневница, период у трајању од 8 до 12 часова (у једној држави) сматра се једном половином дневнице, док се период од 12 до 24 часа сматра једном (пуном) дневницом.

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
Србија	1 ½	2.500,00 RSD	3.750,00 RSD
Хрватска	1	296,00 HRK	4.736,00 RSD
УКУПНО:			8.486,00 RSD

- Остали трошкови износе 60 RSD/km. (1 бод) 76.800,00 RSD
- Зарачунати добит од 10% у односу на израчунате укупне трошкове превоза. (1 бод) 16.157,56 RSD

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (1 бод) 161.575,60 RSD

Укупна цена превоза износи: (2 бода) 177.733,16 RSD

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно
Вршац - Земун (пумпа Змај)	магистрални	100,0 km	100 km
Земун (пумпа Змај) - Шимановци (наплатна рампа)	аутопут	20,0 km	120 km
Шимановци-Шид-Батровци/Бајаково (гр. прелаз)	аутопут	80,0 km	200 km
Батровци/Бајаково (гр. прелаз)-Липовац-Загреб (исток)	аутопут	260,0 km	460 km
Загреб (исток) - Загреб (Лучко)	аутопут	40,0 km	500 km
Загреб (Лучко) - Дугопоље	аутопут	380,0 km	880 km
Дугопоље - Трајектна лука Сплит	магистрални	25,0 km	905 km
Трајектна лука Сплит – Супетарска лука	трајект	16,4 km	---

У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетака смена (колона 1)
- времена почетака и завршетака активности возача (колона 2) и
- означити одговарајући симбол активности (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дан 1: 6:00-21:00	6:00-10:00 утовар	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10:00-12:00 возња	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12:00-12:15 одмор у току дневног рада	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12:15-13:30 возња	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13:30-20:30 чекање на граници	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	20:30-21:00 возња	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	21:00-6:00 дневни одмор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Дан 2: 6:00-17:30	6:00-10:30 возња	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10:30-11:15 пауза		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11:15-14:45 возња		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14:45-16:30 чекање на трајект		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16:30-17:30 путовање трајектом		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17:30-6:00 дневни одмор		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дан 3: 6:00-10:00	6:00-10:00 истовар	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, трајекта, горива и дневницама возача. (20 бодова)

- Просечна потрошња горива износи за пуно возило: **30 литара на 100 km.**
- Потрошња AdBlue је **5%** од потрошње горива.
- Средњи курс хрватске куне (HRK) износи **16,00 RSD.**

Путарина (4 бода): Рачунати са следећим растојањима на:

магистралним путевима:	Вршац - Земун (пумпа Змај)	100 km
	Дугопоље - трајектна лука Сплит	25 km
аутопутевима без наплате:	Земун (пумпа Змај) - Шимановци (наплатна рампа)	20 km
	Загреб (исток) - Загреб (Лучко)	40 km
аутопутевима под наплатом:	Шимановци (наплатна рампа) - Шид	80 km
	Липовац - Загреб (исток).....	250 km
	Загреб (Лучко) - Дугопоље	380 km

Држава	Јед. трошак	Укупни трошак	Држава	Јед. Трошак	Укупни трошак
Србија	25 RSD/km	2.000,00 RSD	Хрватска	1,70 HRK/km	17.136,00 RSD
УКУПНО:					19.136,00 RSD

Карта за трајект (2 бода):

цена износи **50 HRK** по тони највеће дозвољене масе: 32.000,00 RSD

Гориво (4 бода): Јединична цена горива износи 130 RSD по литру без ПДВ, цена AdBlue износи 40 RSD по литру. У калкулацију не треба узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Вршац – Супетар	905,0 km	271,50 лит.	35.295,00 RSD	13,575 лит.	543,00 RSD

Дневнице (4 бода): Комплетна времена чекања на граничним прелазима у прорачуну дневница возачу обрачунати у држави из које се иступа. Приликом обрачуна домаћих и девизних дневница, период у трајању од 8 до 12 часова (у једној држави) сматра се једном половином дневнице, док се период више од 12 а мање од 24 часа сматра једном (пуном) дневницом.

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
Србија	1	2.500,00 RSD	2.500,00 RSD
Хрватска	2	296,00 HRK	9.472,00 RSD
УКУПНО:			11.972,00 RSD

- Остали трошкови износе **70 RSD/km (1 бод)** $(905,0+16,4) \times 70 = 64.498,00 RSD$
- Зарачунати добит од 10% у односу на израчунате укупне трошкове превоза (1 бод) 16.344,40 RSD

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (1 бод) 163.444,00 RSD

Укупна цена превоза износи: (2 бода) 179.788,40 RSD