



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-227/2017-03/96

Датум: 18.06.2021. године

Београд

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

**Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају**

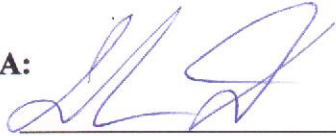
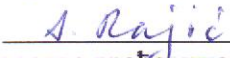
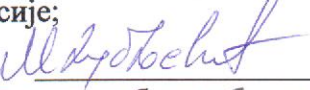
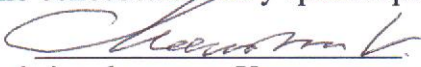
Дана 18. јуна 2021. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-227/2017-03 од 3. априла 2017. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној оспособљености, обрасцу сертификата о професионалној оспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17), Комисија је констатовала да је 11. јуна 2021. године одржан шести испитни рок на коме је испит о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагао 91 кандидат.

У вези са одржаним шестим испитним роком Комисија доноси одлуку да се, у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника, дана 18. јуна 2021. године, на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима. Такође, Комисија је донела одлуку да се сматрају оправданим недоласци на испит свих кандидата који су добили позив, с обзиром на отежане околности које проузрокује пандемија изазвана вирусом SARS-CoV-2.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацији Министарства.

**КОМИСИЈА:**

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, председник Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан.

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Адам Јовановић	344-10-32785/2021-03	/	/	није положио
2	Александар Грчић	344-10-10836/2018-03	85	40.5	није положио
3	Александар Кордић	344-10-49784/2021-03	90	53	положио
4	Александар Стевановић	344-10-43297/2019-03	-	43.5	није положио
5	Андреа Веселинов	344-10-52888/2021-03	95	48	није положила
6	Аннабелла Шушњар	344-10-50932/2021-03	90	27.5	није положила
7	Бојан Мрвош	344-10-49781/2021-03	80	48	није положио
8	Бојана Димић	344-10-15266/2021-03	100	45.5	није положила
9	Борислав Зубовић	344-10-49233/2021-03	85	58	положио
10	Васко Калуђеровић	344-10-34825/2021-03	90	37	није положио
11	Владимир Браковић	344-10-80758/2020-03	100	38.5	није положио
12	Владимир Грбовић	344-10-19168/2020-03	55	2.5	није положио
13	Владаца Крстић	344-10-05296/2021-03	60	16	није положио
14	Војкан Мијајловић	344-11-22773/2017-03	100	80	положио
15	Вукашин Милутиновић	344-11-12447/2017-03	-	15	није положио
16	Горан Голић	344-10-01587/2021-03	80	16.5	није положио
17	Горан Митровић	344-10-24136/2018-03	75	67.5	положио
18	Давор Грујић	344-10-50547/2019-03	90	45.5	није положио
19	Давор Марчета	344-10-49077/2020-03	100	58	положио
20	Далибор Бањанац	344-10-12865/2018-03	55	10	није положио
21	Дамир Дамјанић	344-10-51248/2021-03	/	/	није положио
22	Данијел Валента	344-10-53450/2021-03	80	19	није положио
23	Дарко Марковић	344-10-10270/2019-03	-	45	није положио
24	Дејан Радић	344-10-67361/2020-03	70	30.5	није положио
25	Дејан Фабијан	344-10-03600/2018-03	60	12.5	није положио
26	Драган Веселиновић	344-10-13435/2018-03	-	21	није положио
27	Драган Гарић	344-10-54494/2017-03	/	/	није положио
28	Драган Грубор	344-10-49068/2021-03	90	78	положио
29	Драган Јовановић	344-10-22787/2018-03	50	12.5	није положио
30	Драгана Владисављевић	344-11-31266/2017-03	-	18.5	није положио
31	Душко Драганић	344-10-05287/2018-03	-	40	није положио
32	Жељко Радојевић	344-10-02057/2018-03	65	35	није положио
33	Златко Чех	344-10-20401/2020-03	100	40	није положио
34	Зоран Арсић	344-10-50228/2020-03	70	7.5	није положио
35	Зоран Владисављевић	344-10-23944/2018-03	95	36	није положио
36	Зоран Јовановић	344-11-07407/2017-03	-	22	није положио
37	Зоран Митковски	344-10-98815/2018-03	60	22.5	није положио
38	Зорка Марковић	344-10-47723/2020-03	-	23	није положио
39	Иван Москаљук	344-10-44005/2020-03	100	35	није положио
40	Ивица Илић	344-10-52873/2021-03	90	47	није положио

41	Ивица Марков	344-10-50159/2021-03	50	24.5	није положио
42	Ивица Младеновић	344-10-69660/2019-03	-	23	није положио
43	Игор Љубисављевић	344-10-66566/2019-03	-	25.5	није положио
44	Јелена Поповић	344-10-50901/2021-03	95	88	положила
45	Јовица Петровић	344-10-29721/2018-03	-	26.5	није положио
46	Јулија Јаснова	344-10-48935/2021-03	85	24	није положила
47	Љубиша Симоновић	344-10-40856/2017-03	-	24.5	није положио
48	Љубомир Павловић	344-10-79144/2020-03	85	14	није положио
49	Марјан Козак	344-10-43668/2020-04	65	22.5	није положио
50	Марко Бранковић	344-10-35696/2021-03	80	10	није положио
51	Марко Михаиловић	344-10-81360/2020-03	100	75	положио
52	Марко Радић	344-10-03456/2020-03	75	10	није положио
53	Марко Трумбетас	344-10-54359/2021-03	65	17.5	није положио
54	Марко Цвијановић	344-10-24207/2020-03	75	7.5	није положио
55	Мелита Илић	344-10-01033/2018-03	85	50.5	положила
56	Милан Јеремић	344-11-12446/2017-03	-	14.5	није положио
57	Милан Кнежевић	344-10-50900/2021-03	90	55.5	положио
58	Милан Медић	344-10-78559/2018-03	85	57.5	положио
59	Милан Митровић	344-10-48933/2021-03	95	38	није положио
60	Милан Пантовић	344-10-23368/2018-03	/	/	није положио
61	Милан Савић	344-10-24218/2020-03	-	22.5	није положио
62	Миланка Тополић	344-11-31263/2017-03	85	55	положила
63	Милета Брадић	344-10-85317/2021-03	-	19	није положио
64	Милица Димитријевић	344-10-46547/2021-03	95	60	положила
65	Милица Зорнић	344-10-40795/2021-03	80	17.5	није положила
66	Милица Чекан	344-10-22302/2021-03	90	50.5	положила
67	Милош Луцић	344-10-03455/2020-03	-	33.5	није положио
68	Мина Јанчић Пејић	344-10-49443/2021-03	85	63	положила
69	Миодраг Вучковић	344-10-02035/2018-03	-	37	није положио
70	Мирослав Стојановић	344-11-17832/2017-03	95	2.5	није положио
71	Митар Ивановски	344-10-36083/2019-03	-	11.5	није положио
72	Небојша Лазаревић	344-03-39745/2020-03	90	35.5	није положио
73	Небојша Марјановић	344-10-33537/2021-03	100	74	положио
74	Никола Млађеновић	344-30-31901/2019-03	/	/	није положио
75	Никола Николић	344-10-92406/2020-03	95	33	није положио
76	Новак Дабетић	344-10-47199/2021-03	85	27.5	није положио
77	Павле Илкић	344-10-47446/2021-03	80	42	није положио
78	Предраг Стевановић	344-10-86592/2019-03	-	39	није положио
79	Радан Ивановић	344-10-83027/2019-03	90	27	није положио
80	Раденко Мошић	344-10-09466/2018-03	90	32	није положио
81	Радивоје Радовановић	344-10-14828/2018-03	-	42.5	није положио
82	Ранко Врекић	344-10-10453/2021-03	80	30.5	није положио
83	Рашко Вуковић	344-10-53718/2021-03	55	20.5	није положио

84	Роберт Будемец	344-10-99411/2017-03	80	12.5	није положио
85	Сава Живанић	344-10-53520/2021-03	100	50.5	положио
86	Сања Стаменковић	344-30-31568/2019-03	90	32.5	није положила
87	Саша Тодић	344-10-45728/2020-03	90	35.5	није положио
88	Светлана Марковић	344-11-24811/2017-03	85	51	положила
89	Снежана Дучић	344-30-41964/2019-03	-	25.5	није положила
90	Снежана Панчић	344-10-49786/2021-03	85	47.5	није положила
91	Срећко Станисављевић	344-10-81363/2020-03	90	33.5	није положио
92	Станко Ковачевић	344-10-65443/2019-03	55	17	није положио
93	Стефан Бојовић	344-10-48524/2021-03	90	57	положио
94	Стефан Радуловић	344-10-26127/2021-03	95	30	није положио
95	Филип Пантић	344-10-48670/2020-03	-	39.5	није положио
96	Харис Колић	344-10-24872/2021-03	55	9	није положио

**НАПОМЕНЕ:** Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Бројкама у осенченим пољима обележени су успеси које су кандидати који су положили испит остварили на деловима тестова које су полагали на ранијим роковима. Кандидати који се нису појавили на испиту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.

## ИСПИТНА ПИТАЊА СА ТАЧНИМ ОДГОВОРИМА

Шести испитни рок одржан 11. јуна 2021. године

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, превозник је дужан да возило постави на место утовара ако: **се то може учинити без опасности за возило и ако се на том месту ствар може утоварити без оштећења возила;**

2. Према одредбама Закона о облигационим односима, када се ради о превозу опасне ствари или ствари за коју су потребни посебни услови превоза, пошиљалац је дужан да о томе обавести: **превозника на време како би он могао предузети одговарајуће посебне мере;**

3. Према одредбама Конвенције о уговору за међународни превоз робе друмом (CMR), превозник је одговоран за радње и пропусте: **његових представника и службеника и свих других лица чијим се услугама он користи за извршење превоза, кад такви представници, службеници и друга лица поступају у оквиру њиховог запослења;**

4. Назив закона којим се уређује правни положај привредних друштава и других облика организовања у складу са законом, а нарочито њихово оснивање, управљање, статусне промене, промене правне форме, престанак и друга питања од значаја за њихов положај, као и правни положај предузетника је: **Закон о привредним друштвима;**

5. Према одредбама Закона о привредним друштвима, својство ортака у ортачком друштву аутоматски престаје: **у случају смрти ортака, брисања ортака који је правно лице из надлежног регистра, иступања или искључења ортака који је физичко лице и у другим случајевима одређеним уговором о оснивању;**

6. Према одредбама Закона о трговини, трговина је: **привредна делатност која представља скуп пословних активности у вези са набавком и продајом робе, као и пружање услуга са циљем остваривања добити;**

7. Према одредбама Закона о раду, запослени има право на одсуство са рада уз накнаду, у случају склапања брака, порођаја супруге, теже болести члана уже породице и у другим случајевима утврђеним општим актом и уговором о раду у укупном трајању до: **пет радних дана у току календарске године**

8. Према одредбама Закона о раду, отказ уговора о раду запослени доставља послодавцу у писаном облику: **најмање 15 дана пре дана који је навео као дан престанка радног односа**

9. Према одредбама Правилника о начину коришћења тахографа, обавеза превозника и возача је да изврше преглед аналогног тахографа у овлашћеној радионици за тахографе најмање једном у: **12 месеци**

10. Према одредбама Закона о рачуноводству, књижење пословних промена и догађаја на рачунима имовине, обавеза, капитала, прихода и расхода врши се на основу: **веродостојних рачуноводствених исправа**

11. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, порески обвезник пореза на добит правних лица је: **свако привредно друштво, односно предузеће, односно друго правно лице које је основано ради обављања делатности у циљу стицања добити;**

12. Према одредбама Закона о хипотеци, хипотека је: **Заложно право на непокретности**

13. Према одредбама Закона о финансијском лизингу, уговор о лизингу је уговор закључен између: **даваоца лизинга и примаоца лизинга**

14. Према одредбама Закона о меници, сви менично-правни захтеви против акцептанта застаревају за: **три године, рачунајући од доспелости**

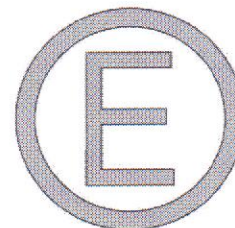
15. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, превоз терета у друмском саобраћају код кога привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице које обавља превоз, наплаћује услугу превоза или остварује директну или индиректну економску корист на основу обављања тог превоза је: **Јавни превоз**

16. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, каботажа је: **превоз терета у друмском саобраћају који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије;**

17. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, годишњи контингент ЦЕМТ дозвола израчунава се: **на основу теретних возила којима располажу домаћи превозници**

18. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, врста возила N3 је теретно моторно возило чија највећа дозвољена маса: **прелази 12 t**

19. Према одредбама Правилника о техничким и техничко-експлоатационим условима које мора испуњавати теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају и о обрасцима потврда о испуњавању ових услова, ако се на предњој страни теретног возила налази следећи знак ради се о категорији: **„зелено“ возило**



20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, прикључно возило је: **возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова**

## ДРУГИ ТЕСТ

**Студија случаја:** Превозник, чије је седиште и база возила у Лозници, треба да обави јавни превоз штампе од Суботице (где се врши утовар штампе) до Новог Сада, Београда и Златибора скупом возила у закупу типа тегљач са полуприколицом (са надградњом фургон) највеће дозвољене масе 40 t (у даљем тексту: возило) на релацији Лозница – Суботица – Нови Сад – Београд – Златибор и повраћај ремитенде (тј. непродате штампе) са свих истоварних места до Суботице и коначно повратак празног возила у базу возила у Лозници.

Возило којим се обавља превоз има уграђен дигитални тахограф, а возач искључиво управља овим возилом. Возач у претходних месец (30) дана није био на боловању, годишњем одмору, нити је управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

- а) Која документа од понуђених морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) **(6 бодова)**

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју не мора да буде уписан као корисник возила) <input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју не мора да буде уписан као корисник возила) <input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју мора да буде уписан као корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју мора да буде уписан као корисник возила) <input checked="" type="checkbox"/> Уговор о закупу возила <input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана <input checked="" type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године <input type="checkbox"/> Потврда о испуњавању тех. експлоатационих услова (тзв. Бела потврда) <input type="checkbox"/> ADR сертификат <input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за теретно возило	<input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола <input checked="" type="checkbox"/> Квалификациона картица возача за обављање послова професионалног возача <input type="checkbox"/> Пасош <input type="checkbox"/> Тахографски листићи за последњих 28 дана <input type="checkbox"/> Потврде о активностима возача <input checked="" type="checkbox"/> Картица возача <input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању <input type="checkbox"/> ADR сертификат <input type="checkbox"/> Путни налог <input checked="" type="checkbox"/> Штампани исписи (у случају непредвиђених прекорачења времена вожње или скраћења одмора)	<input checked="" type="checkbox"/> Товарни лист <input type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет) <input type="checkbox"/> Уверење о пореклу робе <input checked="" type="checkbox"/> Отпремница у случају да не поседује Товарни лист

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. (7 бодова)

- Возило се првог дана превоза у 19:30 (увече) налази у Лозници, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора и одакле возач празним возилом полази ка Суботици.
- у Суботици у 4:00 (ујутро) отпочиње утовар који укупно траје **2 часа**.
- Истовар штампе и утовар ремитенде у Новом Саду (једна локација) укупно траје **30 минута**.
- Затим у Београду обавља истовар штампе и утовар ремитенде на две локације које су удаљене **30 минута** вожње и који на сваком истоварно-утоварном месту траје по **30 минута**.
- На крају на Златибору (једна локација) обавља истовар штампе и утовар ремитенде који траје **30 минута**.
- За прорачун трошкова сматрати да се возило између Лознице и Суботице креће **празно** а између Суботице и Златибора **пуно** штампе, а у повратку у Суботицу **пуно** ремитенде.
- По доласку у Суботицу возач истовара ремитенду из возила што укупно траје **1 час**.
- Након истовара у Суботици возило се празно враћа у Лозницу.
- У прорачуну не сме да буде прекршаја, користе се најкраћа времена прописаних пауза и одмора у току дневног рада ( $\Gamma + \boxplus$ ) и одмора ( $\Gamma$ ), као и најдужа прописана времена управљања возилом ( $\ominus$ ) и радна времена ( $\ominus + \otimes$ ).
- У прорачуну не сме да буде ноћног рада, активности утовара и истовара се не могу започети ако за њихово обављање возач нема довољно времена на располагању (тј. ако се започну не могу се прекидати).
- У прорачуну усвојити да је просечна брзина возила на локалном и магистралном путу: **50 km/h**, а на аутопуту: **80 km/h**.
- Капацитети резервоара за гориво и за AdBlue су довољни за реализацију овог превоза.
- Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно
Лозница – наплата рампа Нови Сад	магистрални	150,0 km	150,0 km
наплата рампа Нови Сад – наплата рампа Суботица исток	аутопут	80,0 km	230,0 km
наплата рампа Суботица исток – Суботица (утоварно место)	локални	12,5 km	242,5 km
Суботица (утоварно место) – наплата рампа Суботица исток	локални	12,5 km	255,0 km
наплата рампа Суботица исток – наплата рампа Нови Сад	аутопут	80,0 km	335,0 km
наплата рампа Нови Сад – Нови Сад (1. истоварно место)	локални	12,5 km	347,5 km
Нови Сад (1. истоварно место) – наплата рампа Нови Сад	локални	12,5 km	360,0 km
наплата рампа Нови Сад – Београд (2. истоварно место)	аутопут	80,0 km	440,0 km
Београд (2. истоварно место) – Београд (3. истоварно место)	локални	25,0 km	465,0 km
Београд (3. истоварно место) – Петлово брдо (петља)	локални	25,0 km	490,0 km
Петлово брдо (петља) – Наплата рампа Прељина	аутопут	140,0 km	630,0 km
Наплата рампа Прељина – Златибор (4. истоварно место)	магистрални	90,0 km	720,0 km
Златибор – наплата рампа Прељина	магистрални	90,0 km	810,0 km
наплата рампа Прељина – наплата рампа Суботица исток	аутопут	300,0 km	1110,0 km
наплата рампа Суботица исток – Суботица (утоварно место)	локални	12,5 km	1122,5 km
Суботица (утоварно место) – наплата рампа Суботица исток	локални	12,5 km	1135,0 km
наплата рампа Суботица исток – наплата рампа Нови Сад	аутопут	80,0 km	1215,0 km
наплата рампа Нови Сад – Лозница	магистрални	150,0 km	1365,0 km



У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетака радних смена / дневних времена управљања (колоне 1)
- времена почетака и завршетака и назив активности возача (колоне 2) и
- означити одговарајући симбол активности возача (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Смена 1: 19:30 – 10:30	19:30-23:45 управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	23:45-04:00 одмор (Суботица)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	04:00-06:00 утовар штампе (Суботица)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	06:00-07:30 управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	07:30-08:00 истовар штампе/утовар рем. (Нови Сад 1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	08:00-09:15 управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	09:15-09:45 истовар штампе /утовар рем. (Београд 2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	09:45-10:00 управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10:00-10:15 одмор у току дневног рада	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10:15-10:30 управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10:30-19:30 дневни одмор (Београд)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Смена 2: 19:30 – 10:30	19:30-20:00 истовар штампе /утовар рем. (Београд 3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20:00-00:00 управљање возилом		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
00:00-04:00 одмор (Златибор)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04:00-04:03 управљање возилом		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04:03-04:33 истовар штампе /утовар рем. (Златибор 4)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04:33-09:03 управљање возилом		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09:03-09:48 пауза		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09:48-10:30 управљање возилом		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10:30-19:30 дневни одмор (одморнице Фекетин)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Смена 3: 19:30 – 05:21	19:30-20:06 управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	20:06-21:06 истовар ремитенде (Суботица)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	21:06-00:00 управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	00:00-04:00 одмор (Буђановци)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	04:00-05:21 управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

- Просечна потрошња горива износи:
  - за празно возило **25 литара на 100 km**
  - за возило пуно штампе: **30 литара на 100 km**
- Потрошња AdBlue је **5%** од потрошње горива.

**Путарина (1 бод):** Рачунати са следећим растојањима на аутопутевима под наплатом:

Суботица исток (наплатна рампа) - Нови Сад (наплатна рампа).....	80 km
Нови Сад (наплатна рампа) - Инђија (наплатна рампа).....	70 km
Обреновац (наплатна рампа) - Прељина (наплатна рампа).....	100 km
Прељина (наплатна рампа) - Обреновац (наплатна рампа).....	100 km
Инђија (наплатна рампа) - Суботица исток (наплатна рампа).....	150 km

Јед. Трошак	Растојање под наплатом	Укупни трошак
30 RSD/km	660,0 km	19.800,00 RSD

**Гориво (3 бода):** Јединична цена дизел горива износи 140 RSD по литру без ПДВ, цена AdBlue износи 50 RSD по литру. У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Лозница – Суботица	485,0 km	121,25 лит.	16.975,00 RSD	6,06 лит.	303,00 RSD
Суботица – Златибор	880,0 km	264,00 лит.	36.960,00 RSD	13,20 лит.	660,00 RSD
<b>УКУПНО:</b>	<b>1365,0 km</b>	<b>385,25 лит.</b>	<b>53.935,00 RSD</b>	<b>19,26 лит.</b>	<b>963,00 RSD</b>

**Дневнице (1 бод):** Приликом обрачуна дневница, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се једном половином дневнице, док се период више од 12, а мање од 24 часа сматра једном (пуном) дневницом.

Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
2,5	2.500,00 RSD	6.250,00 RSD
<b>УКУПНО:</b>		<b>6.250,00 RSD</b>

Остали трошкови износе **70 RSD/km (½ бода)** \_\_\_\_\_ **95.550,00 RSD**

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) \_\_\_\_\_ **176.498,00 RSD**

Добит од 10% од израчунатих укупних трошкова превоза (½ бода) \_\_\_\_\_ **17.649,80 RSD**

**Укупна цена превоза износи: (½ бода)** \_\_\_\_\_ **194.147,80 RSD**