



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-00897/2022-03/124

Датум: 26.05.2023. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају



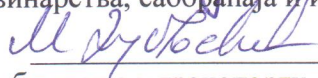
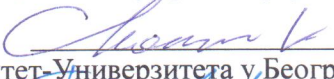
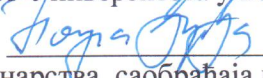
Дана 26. маја 2023. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној осспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-00897/2022-03 од 15. јула 2022. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној осспособљености, обрасцу сертификата о професионалној осспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној осспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној осспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 24. маја 2023. године одржан тринаести испитни рок на коме је испит о професионалној осспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагао 41 кандидат.

У вези са одржаним тринаестим испитним роком Комисија доноси одлуку да се у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника дана 29.05.2023. године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију овог министарства.

КОМИСИЈА:

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно осспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;
- 5)  Ђурђа Почуча, саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, секретар Комисије;



Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ		Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Алекса Ђукњић	0511000721845	-	53	положио
2	Александар Стевановић	2409982742016	/	-	није положио
3	Биљана Млађановић	2208983306028	-	44	није положила
4	Братислав Петровић	0412983782414	-	56	положио
5	Влада Драслар	0202982710253	-	/	није положио
6	Владимир Урошевић	2808993790073	80	50	положио
7	Горан Миловановић	2711983770062	75	35,5	није положио
8	Данијела Миљковић	2809975739423	80	84,5	положила
9	Данијела Симић	2101975776628	-	25	није положила
10	Деана Продановић	0406980715074	-	52,5	положила
11	Драган Вукић	2704001800013	100	95	положио
12	Драган Кијурин	0202972340709	-	42,5	није положио
13	Драгослав Николић	2209976131537	100	52,5	положио
14	Жељко Капетановић	1105984770022	70	32,5	није положио
15	Жељко Миличић	0905988120076	35	56,5	није положио
16	Златко Хавиар	0411988850020	-	52,5	положио
17	Зоран Нешовић	2405966780034	85	24	није положио
18	Зоран Савић	0205985890014	/	/	одложио
19	Иван Аничич	0603001773611	-	43	није положио
20	Иван Караклајић	2903976792626	-	/	није положио
21	Ивица Марков	1907981710117	/	/	није положио
22	Игор Буботић	2302988890026	/	/	није положио
23	Јасмин Бихорац	1605982783944	35	5	није положио
24	Кристина Милићевић	1701992795052	70	35	није положила
25	Лехел Неметх	2204977820024	-	56	положио
26	Марија Павловић	2911981725050	-	62,5	положила
27	Марија Петровић	1412003725022	-	62,5	положила
28	Маријана Спасић	1704991415026	-	59	положила
29	Марко Дејановић	2701994800022	-	60	положио
30	Марко Станковић	2207991710095	/	/	није положио
31	Марко Тасић	0610000744126	-	50	није положио
32	Милан Бојић	0410986830018	-	57,5	положио
33	Милан Гавриловић	2301983772010	90	42	није положио
34	Милан Палангетић	2405986120030	-	45	није положио
35	Милена Савић	2001985725016	85	51,5	положила
36	Милош Вуковић	0907994710104	35	50	није положио
37	Мирољуб Богдановић	2202986744125	15	24	није положио
38	Мураг Тигањ	0210977784314	-	50	није положио
39	Наташа Крстић	2604974715112	-	40,5	није положила
40	Никола Станковић	2803995710024	100	82,5	положио
41	Перица Гавриловић	2411973740048	95	19,5	није положио
42	Радивоје Савић	1505982720026	55	37,5	није положио
43	Радослав Табак	1710976880014	-	21,5	није положио

44	Рашко Мићић	0912984710096	95	87	положио
45	Сандра Петковић	2905996755029	55	10	није положила
46	Саша Гуглета	0410979800138	80	31,5	није положио
47	Слађан Јевтић	0809982720056	85	77	положио
48	Слађан Тасић	1711970744115	35	0	није положио
49	Срђан Миљуш	1807986110008	/	/	није положио

НАПОМЕНЕ: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Кандидати који се нису појавили на испиту или тесту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.


--	--	--	--	--	--



**Тачни одговори на питања са теста 1 са 13. испитног рока који је одржан  
24. маја 2023. године**

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, пошиљалац је дужан да превознику да упутство за чување ствари и руковање њоме: **ако је реч о ствари чији превоз није уобичајен или ако то превозник захтева.**

2. Према одредбама Закона о облигационим односима, када се у пошиљци из уговора о превозу терета налазе драгоцености, хартије од вредности или друге скупocene ствари, пошиљалац је дужан да о томе обавести: **превозника у часу предаје пошиљке на превоз и да му саопшти њихову вредност.**

3. Према одредбама Конвенције о уговору за међународни превоз робе друмом (CMR), ако је превоз извршен од стране узастопних превозника, други по реду узастопни превозник постаје део уговора о превозу робе и постаје одговоран за извршење целокупне операције: **преузимањем робе и товарног листа.**

4. Према одредбама Закона о привредним друштвима, у случају ортачког друштва: **ортаци неограничено солидарно одговарају целокупном својом имовином за обавезе друштва.**

5. Према одредбама Закона о трговини, организовање, обављање, рекламирање и подстицање пирамидалне трговине: **забрањено је.**

6. Према одредбама Закона о стечају, из стечајне масе приоритетно се намирују: **трошкови стечајног поступка.**

7. Према одредбама Закона о раду, запосленом радни однос престаје: **даном достављања решења о отказу.**

8. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, исправност тахографа уграђеног у возило и обезбеђивање прописног коришћења дигиталног тахографа и картица возача дужност је: **превозника и возача возила.**

9. Према одредбама Правилника о начину коришћења тахографа, обавеза превозника и возача је да изврше преглед аналогног тахографа у овлашћеној радионици за тахографе најмање једном у: **12 месеци.**

10. Према одредбама Закона о рачуноводству, правна лица, односно предузетници дужни су да за статистичке потребе и ради јавног објављивања, редовне годишње финансијске извештаје за извештајну годину доставе Агенцији за привредне регистре: **најкасније до 31. марта наредне године (осим ако посебним законом није друкчије уређено).**

11. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, порески обвезник пореза на добит правних лица је: **свако привредно друштво, односно предузеће, односно друго правно лице које је основано ради обављања делатности у циљу стицања добити.**

12. Према одредбама Закона о осигурању, обавезно осигурање у саобраћају уређује се: **посебним законом.**

13. Према одредбама Закона о рачуноводству, пословне књиге су: **дневник, главна књига и помоћне књиге.**

14. Према одредбама Закона о платним услугама, платне услуге обухватају: **уплату готовог новца, исплату готовог новца и услуге преноса новчаних средстава.**

15. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, услов за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају у погледу финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који измирује своје пореске и пословне обавезе и располаже капиталом и резервама у износу од: **2.000 евра за прво теретно возило или скуп возила и 1.000 евра за свако следеће теретно возило или скуп возила у динарској противвредности.**

16. Према одредбама ЕСМТ Multilateral Quota: User Guide (ЦЕМТ мултилатерална квота: Упутство за коришћење), мултилатерална СЕМТ дозвола за превоз терета у друмском саобраћају коју издаје Европска конференција министара транспорта (ИТФ) важи за: **превозе које обављају превозници који имају седиште односно боравиште на територији државе чланице ИТФ између територија и у транзиту преко територија држава чланица у билатералном превозу.**

17. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета, предвиђено је: **три ревизије годишњег плана расподеле годишње.**

18. Према одредбама Правилника о техничким и техничко-експлоатационим условима које мора испуњавати теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају и о обрасцима потврда о испуњавању ових услова, на предњој страни теретног возила, зависно од категорије у коју се возило сврстава у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја, налази се знак у облику: **круга пречника 200 или 130 mm зелене боје, са спољашњим ободом - ивицом од 20 mm беле боје са уцртаним латиничним словом или римским бројем беле боје.**

19. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, врста возила О4 је прикључно возило чија највећа дозвољена маса: **прелази 10 t.**

20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у случају саобраћајне незгоде, након обављеног увиђаја, возило, терет, ствари или други материјал расут по путу: **дужан је без одлагања да уклони возач односно власник возила.**



## Решен тест 2 (студија случаја) са 13. испитног рока који је одржан 24. маја 2023. године

**Студија случаја:** Превозник, чије је седиште и база возила у Новом Пазару, треба да обави међународни превоз контејнера скупом возила типа тегљач са полуприколицом платформом највеће дозвољене масе 40 t на релацији Ријека (Хрватска) - Нови Пазар. Билатерални и транзитни превоз терета у међународном друмском саобраћају либерализован је за српске превознике на територији Републике Хрватске од 1. јануара 2014. године.

Тегљач којим се обавља превоз испуњава услове емисије штетних гасова за „ЕВРО III безбедно“ возило са уграђеним аналогним тахографом. Превозник је прописно уписан у саобраћајну дозволу тегљача као власник возила, док је полуприколица платформа којом се обавља текући превоз контејнера у закупу код превозника, али превозник није уписан као корисник у саобраћајну дозволу.

Скуп возила којим се обавља превоз се на почетку превоза налази у Новом Пазару и њиме управља један возач, који је непосредно пре почетка превоза завршио са коришћењем пуног недељног одмора. Возач је у претходних 28 дана управљао само и искључиво овим возилом (са уграђеним аналогним тахографом), користио је и део годишњег одмора (у трајању од 15 дана), али није управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима. Возачу је издата (тахографска) картица возача, а у возачку дозволу (у колони 12) има уписан код 95, који важи до 31.08.2025. године.

а) Која од наведених докумената морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? **(6 бодова)**

**Напомена:** списак понуђених докумената не мора да буде комплетан. Сваки тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор са 0,5 негативних бодова (- ½ бода)

Возило (2½ бода)	Возач (3 бода)	Превоз (½ бода)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Саобраћајна дозвола за тегљач (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила)</b> <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за тегљач (у коју не мора да буде уписан ни као власник ни као корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за полуприколицу (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input checked="" type="checkbox"/> <b>Саобраћајна дозвола за полуприколицу (у коју не мора да буде уписан као власник или корисник возила)</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Уговор о закупу возила</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана</b> <input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године <input checked="" type="checkbox"/> <b>Извод лиценце за превоз за тегљач</b> <input type="checkbox"/> Уверење о пореклу возила <input type="checkbox"/> Потврда о испуњавању тех. експлоатационих услова (тзв. Бела потврда)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Возачка дозвола</b> <input type="checkbox"/> Квалификациона картица (СРС за возача) <input type="checkbox"/> Путни налог <input checked="" type="checkbox"/> <b>Тахографски листићи за последњих 28 дана</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>(Тахографска) картица возача (ако је поседује)</b> <input type="checkbox"/> Потврда о почетној обуци СРС за возача <input type="checkbox"/> Потврда о реализованој периодичној обуци СРС за возача <input checked="" type="checkbox"/> <b>Потврда о активностима возача</b> <input type="checkbox"/> Лекарско уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом <input checked="" type="checkbox"/> <b>Пасош</b> <input type="checkbox"/> АDR сертификат за возача <input checked="" type="checkbox"/> <b>Доказ о радном ангажовању</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Царински документ (Т документ или TIR карнет)</b> <input type="checkbox"/> Појединачна билатерална дозвола која важи на територији Републике Хрватске



б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. (7 бодова)

- Возило се првог дана превоза у 7:00 ујутру налази у Новом Пазару, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора и одакле полази празно ка Ријеци.
- Возило чека у реду на граници **2 часа и 15 минута**, након чега процедура са цариним и граничном полицијом траје **30 минута**.
- Чекање на утовар контејнера у Ријечној луци траје **2 часа**, стално померајући возило у реду мало по мало (трајање чекања није било унапред познато возачу).
- Утовар контејнера траје **2 часа**.
- Возило креће за Србију где чека у реду на граници **2 часа** након чега гранична процедура траје **1 час**.
- Након доласка у Нови Пазар возач чека на истовар у трајању од **1 часа** стално померајући возило у реду мало по мало, а затим обавља царињење и истовар контејнера који траје **2 часа** и тек онда раздужује возило и документацију у трајању од **30 минута** ( $\frac{1}{2}$  часа).
- Просечна брзина возила на магистралном путу је **40 km/h**, а на аутопуту је **80 km/h**.

Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно	t
Нови Пазар – Прељина (наплатна рампа)	магистрални	120 km	120 km	3:00
Прељина (н. рампа) – Обреновац (н. рампа) – Београд (петља Сурчин) – Шимановци (н. рампа) – Батровци (гр. прелаз)	аутопут	240 km	360 km	3:00
Батровци (гранични прелаз) – Бајаково (гранични прелаз)	чекање	4 km	364 km	2:45
Бајаково (гранични прелаз) – Ријека Гробник (н. рампа)	аутопут	420 km	784 km	5:15
Ријека Гробник (наплатна рампа) – Ријечка лука	магистрални	10 km	794 km	0:15
Ријечка лука – Ријека Гробник (наплатна рампа)	магистрални	10 km	804 km	0:15
Ријека Гробник (н. рампа) – Бајаково (гранични прелаз)	аутопут	420 km	1224 km	5:15
Бајаково (гранични прелаз) – Батровци (гранични прелаз)	чекање	4 km	1228 km	3:00
Батровци (гр. прелаз) – Шимановци (н. рампа) – Београд (петља Сурчин) – Обреновац (н. рампа) – Прељина (н. рампа)	аутопут	240 km	1468 km	3:00
Прељина (наплатна рампа) – Нови Пазар	магистрални	120 km	1588 km	3:00

- У прорачуну користите најкраћа времена прописаних пауза ( $\Gamma + \square$ ) и одмора ( $\Gamma$ ), као и најдужа прописна времена управљања возилом ( $\ominus$ ) и радна времена ( $\ominus + \otimes$ ).
- У прорачуну **не сме да буде ноћног рада**.
- Активности утовара и истовара, чекања на граници или граничне процедуре се не могу започети ако за њихово обављање возач нема на располагању довољно времена док му не истекне најдуже трајање радног непрекидног времена или радног дана (тј. ако се започну не могу се прекидати дневним одмором или паузом).
- Време чекања на утовар или истовар када трајање није унапред познато, померајући возило у реду сматра се осталим пословима (тј. осталим радним временом  $\otimes$ ).







в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

**Путарина: (1 бод)** Рачунати са следећим износима путарина по деоницама аутопутева под наплатом (путарина има исти износ и у обрнутом смеру):

**Република Србија:** Прељина (н.рампа) – Обреновац (н.рампа).....2 910 RSD  
Шимановци (н.рампа) – Шид (н.рампа).....2 910 RSD

**Хрватска:** Липовац – Загреб (исток).....56,20 €  
Загреб (Лучко) – Ријека (Гробник) .....39,40 €

Држава	Трошак путарине (у оригиналној валути)	Курс валуте у динарима (RSD)	Укупни трошак (у динарима)
Србија	$4 \times 2\,910 = 11\,640$ RSD	-	11 640,00 RSD
Хрватска	$2 \times 56,20 + 2 \times 39,40 = 191,20$ €	(1 € = 117 RSD)	22 370,40 RSD
<b>УКУПНО:</b>			<b>34 010,40 RSD</b>

**Гориво: (3 бода)** Јединична цена дизел горива износи **180 RSD** по литру, цена AdBlue износи **130 RSD** по литру.

Просечна потрошња дизел горива износи:

- за празно возило: **24 литара на 100 km**
- за пуно возило: **28 литара на 100 km**

Потрошња AdBlue је **5%** од потрошње горива.

**Напомена:** Заокружити количину горива и AdBlue на две децимале.

У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

**AdBlue се не користи у возилима технологије „ЕВРО III безбедно”**

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue	
Нови Пазар – Ријека (празно)	794 km	190,56 лит.	34 300,80 RSD	0 лит.	0 RSD	
Ријека – Нови Пазар (пуно)	794 km	222,32 лит.	40 017,60 RSD	0 лит.	0 RSD	
<b>УКУПНО:</b>		<b>1 588 km</b>	<b>412,88 лит.</b>	<b>74 318,40 RSD</b>	<b>0 лит.</b>	<b>0 RSD</b>

**Дневнице: (1 бод):** вредност у локалној валути је дата у колони **Јед. вредност дневница**

**Напомена 1:** Приликом обрачуна дневница период проведен у одређеној земљи у трајању до 8 часова нема дневница, период од 8 до 12 часова сматра се половином дневнице, док се период од 12 до 24 часа сматра пуном дневницом.

**Напомена 2:** Чекања на граници и граничне процедуре обрачунати као време проведено у земљи из које се излази (коју возило напушта)

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно (у динарима)
Србија	1.Д 7:00-15:45 = 8:45 2.Д 20:15- 3.Д 15:30 = 19:15	$\frac{1}{2}$ 1	2 500,00 RSD 3 750,00 RSD
Иностранство	1.Д 15:45-2.Д 20:15 = 28:30	1	50 € (1 € = 117,00 RSD) 5 850,00 RSD
<b>УКУПНО:</b>			<b>9 600,00 RSD</b>

Остали трошкови износе **70 RSD/km: (½ бода)** 111 160,00 RSD

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) 229 088,80 RSD

Добит од **10%** од израчунатих укупних трошкова превоза: (½ бода) 22 908,88 RSD

**Укупна цена превоза износи: (½ бода)** 251 997,68 RSD