



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-00897/2022-03/121

Датум: 13.04.2023. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају


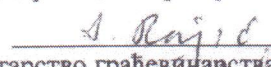
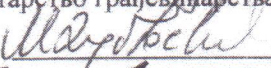
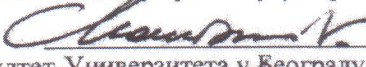
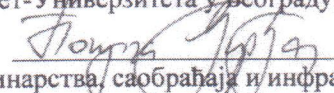
Дана 13. априла 2023. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-00897/2022-03 од 15. јула 2022. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној осспособљености, обрасцу сертификата о професионалној осспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној осспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној осспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 7. априла 2023. године одржан дванаести испитни рок на коме је испит о професионалној осспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагао 73 кандидата.

У вези са одржаним дванаестим испитним роком Комисија доноси одлуку да се у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника дана 13.04.2023. године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију овог министарства.

КОМИСИЈА:

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно осспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;
- 5)  Бурђа Почуча, саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, секретар Комисије;

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Алекса Ђукњић	344-10-25409/2023-03	75	5	није положио
2	Александар Миловановић	344-10-27896/2023-03	75	54,5	положио
3	Ана Станковић	344-10-71425/2022-03	-	51	положила
4	Андреја Андрејић	344-10-28828/2023-03	80	57,5	положио
5	Биљана Млађановић	344-10-12291/2023-03	65	41,5	није положила
6	Биљана Шејић Филиповић	344-10-29675/2023-03	90	52	положила
7	Бобан Соломун	344-10-30186/2023-03	100	71	положио
8	Бојан Трајковић	344-10-50200/2022-03	90	-	положио
9	Бранислав Перчевић	344-10-21648/2023-03	85	54,5	положио
10	Братислав Петровић	344-10-13170/2023-03	80	43	није положио
11	Весна Орловић	344-10-14121/2023-03	85	52	положила
12	Гојко Зелић	344-10-10614/2020-03	35	13,5	није положио
13	Гордана Лукић	344-20-18239/2022-03	-	56,5	положила
14	Давид Милосављевић	344-10-21748/2022-03	-	42,5	није положио
15	Давид Неметх (David Nemeth)	344-10-26015/2023-03	85	56	положио
16	Данијел Бендић	344-10-07088/2023-03	75	62,5	положио
17	Данијела Миљковић	344-10-25024/2023-03	80	39	није положила
18	Данијела Симић	344-10-14916/2023-03	55	29,5	није положила
19	Даница Вучић	344-10-24133/2023-03	95	53	положила
20	Данка Михаиловић	344-10-26018/2023-03	90	57,5	положила
21	Дарко Тркуља	344-20-08642/2022-03	60	41,5	није положио
22	Деана Продановић	344-20-19781/2022-03	75	29	није положила
23	Дејан Марковић	344-10-20507/2023-03	90	66	положио
24	Дејан Панић	344-10-30889/2023-03	85	66	положио
25	Дејан Фабијан	344-10-03600/2018-03	-	34	није положио
26	Драган Ђаловић	344-10-29480/2023-03	85	61,5	положио
27	Драган Ђурић	344-11-38042/2017-03	/	/	није положио
28	Драган Кијурина	344-20-11647/2022-03	-	40	није положио
29	Драган Николић	344-10-29241/2023-03	/	/	није положио
30	Душан Вукашиновић	344-10-75742/2017-03	70	57	положио
31	Жељко Капетановић	344-10-31816/2023-03	35	37,5	није положио
32	Златко Ђуретић	344-10-10613/2020-03	60	10	није положио
33	Златко Хавиар	344-20-14600/2022-03	-	46,5	није положио
34	Иван Аничић	344-10-25000/2023-03	75	26,5	није положио
35	Иван Богдановић	344-10-30699/2023-03	70	52,5	положио
36	Иван Караклајић	344-10-73103/2017-03	-	/	није положио
37	Иван Николић	344-10-28827/2023-03	85	59	положио
38	Иван Петковић	344-10-31813/2023-03	80	52	положио
39	Игор Пешталић	344-10-13069/2022-03	95	77	положио
40	Јан Хрубик	344-10-28670/2023-03	45	21	није положио
41	Јелена Кунарац	344-10-88154/2022-03	80	29	није положила
42	Јовица Петровић	344-10-29721/2018-03	85	-	положио
43	Кристина Милићевић	344-10-73647/2022-03	50	12,5	није положила

44	Лехел Неметх (Lehel Nemeth)	344-10-26013/2023-03	85	47	није положио
45	Лука Ђокић	344-10-18394/2023-03	80	60,5	положио
46	Љубиша Товиловић	344-10-25410/2023-03	100	51	положио
47	Маја Васић	344-20-06121/2022-03	-	30,5	није положила
48	Марија Матејић	344-10-26133/2023-03	80	38,5	није положила
49	Марија Павловић	344-10-32543/2023-03	75	44,5	није положила
50	Марија Петровић	344-20-19991/2022-03	-	36	није положила
51	Марија Сарапа	344-10-13993/2023-03	85	51	положила
52	Маријана Спасић	344-10-30686/2023-03	85	40	није положила
53	Марко Дејановић	344-20-21576/2022-03	75	26	није положио
54	Милан Бојић	344-10-13448/2023-03	90	35	није положио
55	Милан Палангетић	344-20-20395/2022-03	85	10	није положио
56	Милан Савић	344-10-24218/2020-03	-	41	није положио
57	Милан Товаровић	344-10-30685/2023-03	80	74,5	положио
58	Милош Вукојевић	344-10-26654/2023-03	80	55	положио
59	Милош Ристић	344-10-91249/2022-03	70	-	положио
60	Миљан Апостоловић	344-10-23983/2023-03	/	/	није положио
61	Миодраг Јовановић	344-10-29711/2023-03	35	39	није положио
62	Мирјана Илић	344-10-30319/2023-03	85	60	положила
63	Мирко Миљевић	344-10-27137/2023-03	100	57	положио
64	Мирослав Секулић	344-10-12292/2023-03	80	64	положио
65	Наташа Крстић	344-10-20117/2023-03	80	35	није положила
66	Небојша Пауновић	344-10-19138/2023-03	100	50,3	положио
67	Никола Грбић	344-10-29716/2023-03	50	40,5	није положио
68	Радмила Милошевић	344-10-23827/2023-03	65	48,5	није положила
69	Саша Гуглета	344-10-30890/2023-03	45	29	није положио
70	Сејед Сиаваш Карими Мадахи Seyed Siavash Karimi Madahi	344-10-25236/2023-03	90	70	положио
71	Слађана Војводић	344-10-29676/2023-03	85	50	положила
72	Слободан Богосављевић	344-10-02759/2023-03	100	61,5	положио
73	Слободан Мањевић	344-20-17583/2022-03	-	64,5	положио
74	Срђан Симеуновић	344-10-10917/2023-03	90	56,5	положио
75	Стеван Андрејић	344-10-29712/2023-03	60	10	није положио
76	Тимеа Беркеш	344-10-19261/2023-03	85	73,5	положила
77	Урош Савић	344-20-13792/2022-03	-	50	положио

НАПОМЕНЕ: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Кандидати који се нису појавили на испиту или тесту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.

**Тачни одговори на питања са теста 1 са 12. испитног рока који је одржан
7. априла 2023. године**

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, превозник је дужан да ствар превезе возилом **које је одређено уговором о превозу.**

2. Према одредбама Закона о облигационим односима, када се ради о превозу опасне ствари или ствари за коју су потребни посебни услови превоза, пошиљалац је дужан да о томе обавести **превозника на време како би он могао предузети одговарајуће посебне мере.**

3. Према одредбама Конвенције о уговору за међународни превоз робе друмом (CMR), превозник је одговоран за радње и пропусте **његових представника и службеника и свих других лица чијим се услугама он користи за извршење превоза, кад такви представници, службеници и друга лица поступају у оквиру њиховог запослења.**

4. Према одредбама Закона о привредним друштвима, основни (регистровани) капитал друштва је **новчана вредност уписаних улога чланова друштва у друштво која је регистрована у складу са законом о регистрацији.**

5. Према одредбама Закона о трговини, распродаја робе је **продаја по нижој цени у односу на претходну цену, у случају престанка пословања или престанка продаје одређене робе.**

6. Према одредбама Закона о стечају, када стечајни дужник и његов саговорач до отварања стечајног поступка нису у целости или делимично извршили двостранотеретни уговор (нпр. уговор о превозу ствари у друмском саобраћају) који су закључили, уместо стечајног дужника уговор може испунити и тражити испуњење од друге стране **стечајни управник.**

7. Према одредбама Закона о раду, отац детета има право на одсуство са рада ради неге детета **365 дана од дана отпочињања породилског одсуства.**

8. Према одредбама Закона о раду, лице које се већ налази у радном односу са пуним радним временом код једног послодавца, може закључити уговор о допунском раду са другим послодавцем **највише до 1/3 пуног радног времена.**

9. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, поступак ажурирања или потврде параметара возила, укључујући идентификацију и карактеристике возила, који се чувају у меморији тахографа, коришћењем картице радионице назива се **калибрација дигиталног тахографа.**

10. Према одредбама Закона о порезима на употребу, држање и ношење добара, порез на употребу моторних возила плаћа се код **издавања саобраћајне дозволе, односно регистрационе налепнице.**

11. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, основица пореза на добит правних лица је **опорезива добит правног лица.**

12. Према одредбама Закона о осигурању, дозволу за обављање послова осигурања издаје **Народна банка Србије.**

13. Према одредбама Закона о рачуноводству, редован годишњи финансијски извештај правних лица обавезно садржи **биланс стања и биланс успеха.**

14. Према одредбама Закона о платним услугама, платна трансакција означава **уплату, пренос или исплату новчаних средстава.**

15. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, услов за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају у погледу финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који измирује своје пореске и пословне обавезе и располаже капиталом и резервама у износу од **9.000 евра за прво теретно возило или скуп возила и 5.000 евра за свако следеће теретно возило или скуп возила у динарској противвредности.**

16. Према одредбама ЕСМТ Multilateral Quota: User Guide (ЦЕМТ мултилатерална квота: Упутство за коришћење), СЕМТ дозволом се без повратка у државу регистрације може обавити **још највише три вожње натовареног возила након прве вожње натовареног или ненаатовареног теретног возила између државе регистрације возила и друге државе чланице.**

17. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета, превозник може преузети појединачне дозволе из појединачног плана расподеле **закључно са 1. децембром.**

18. Према одредбама Правилника о техничким и техничко-експлоатационим условима које мора испуњавати теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају и о обрасцима потврда о испуњавању ових услова, у коју категорију може да се сврста теретно возило којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 килограма у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја? - „**Зеленије и безбедно**“ возило.

19. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, навести која је подела (односно од којих подврста је сачињена) врсте возила О - прикључног возила које је пројектовано и конструисано за превоз терета или лица, као и за смештај лица: **Врста О1 - највећа дозвољена маса не прелази 0,75 t, Врста О2 - највећа дозвољена маса прелази 0,75 t, али не прелази 3,5 t, Врста О3 - највећа дозвољена маса прелази 3,5 t, али не прелази 10 t, Врста О4 - прикључно возило чија највећа дозвољена маса прелази 10 t.**

20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, врсте саобраћајних знакова су **знакови опасности, знакови изричитих наредби и знакови обавештења.**

Решен тест 2 (студија случаја) са 12. испитног рока који је одржан 7. априла 2023. године

Студија случаја: Превозник, чије је седиште и база возила у Ваљевоу, треба да обави међународни збирни превоз терета скупом возила типа тегљач са полуприколицом највеће дозвољене масе 40 t на релацији Ваљево - Нови Сад - Ђер (Мађарска) - Вилах (Аустрија) - Загреб (Хрватска) - Ваљево. Билатерални и транзитни превоз терета у међународном друмском саобраћају либерализован је за српске превознике на територији Мађарске почевши од 1. јануара 2012. године, а на територији Републике Хрватске од 1. јануара 2014. године.

Тегљач којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије штетних гасова за „EURO VI безбедно“ возило и има уграђен дигитални тахограф. Превозник је прописно уписан у саобраћајну дозволу као власник возила, док је полуприколица којом се обавља текући збирни превоз у власништву клијента (а превозник није уписан као корисник у саобраћајну дозволу).

Скуп возила којим се обавља превоз се на почетку превоза налази у Ваљевоу и њиме управља један возач, који је непосредно пре почетка превоза завршио са коришћењем пуног недељног одмора. Возач је у претходних 28 дана управљао овим возилом, али и другим возилима са уграђеним како аналогним, тако и дигиталним тахографима, мада није био на боловању, нити на годишњем одмору, нити је управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима. У возачку дозволу (у колони 12) возач има уписан код 95, који важи до 08.04.2024. године.

а) Која од наведених докумената морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? (6 бодова)

Напомена: списак понуђених докумената не мора да буде комплетан. Сваки тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор са 0,5 негативних бодова (- ½ бода)

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за тегљач (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за тегљач (у коју не мора да буде уписан ни као власник ни као корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за полуприколицу (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за полуприколицу (у коју не мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input type="checkbox"/> Уговор о закупу возила <input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана <input checked="" type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године <input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за тегљач <input type="checkbox"/> Уверење о пореклу возила <input checked="" type="checkbox"/> Потврда о испуњавању тех. експлоатационих услова (тзв. Бела потврда)	<input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола <input type="checkbox"/> Путни налог <input checked="" type="checkbox"/> Тахографски листићи за последњих 28 дана <input checked="" type="checkbox"/> (Тахографска) картица возача <input type="checkbox"/> Потврде о активностима возача <input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању <input type="checkbox"/> Потврда о почетној обуци СРС за возача <input type="checkbox"/> Потврда о реализованој периодичној обуци СРС за возача <input type="checkbox"/> Лекарско уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом <input checked="" type="checkbox"/> Пасош	<input checked="" type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет) <input type="checkbox"/> Појединачна билатерална дозвола која важи на територији Мађарске <input checked="" type="checkbox"/> Појединачна билатерално-транзитна дозвола која важи на територији Аустрије <input type="checkbox"/> Појединачна билатерална дозвола која важи на територији Републике Хрватске

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. (7 бодова)

- Возило се првог дана превоза у 4:00 ујутру налази у Ваљевоу, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора и одакле полази празно на утовар у Новом Саду.
- Утовар терета до попуњавања капацитета товарног простора возила (100%) врши се у Новом Саду и траје **2 часа**.
- Возило креће за Ђер (Мађарска) преко граничног прелаза Хоргош (СРБ)-Роске/Röszke (HU) где чека у реду **3 часа и 30 минута**, након чега процедура са цариним и граничном полицијом траје **60 минута**.
- У Ђеру (Мађарска) се врши истовар комплетног товара на једној локацији (у царинском складишту) у трајању од **4 часа**.
- Возило након истовара наставља празно за Вилах (Аустрија) где прво чека на утовар током **1 часа** (као расположив), затим врши утовар до половине капацитета товарног простора (50%) који траје **1 час и 45 минута**.
- Одатле се делимично оптерећено (полупуно) враћа до Загреба (Хрватска) где врши утовар друге половине капацитета товарног простора који такође траје **3 часа**.
- Након утовара креће (пуно) ка Ваљевоу и долази на гранични прелаз Бајаково (HR)-Батровци (СРБ) где чека на прелазак границе **2 часа** након чега процедура са граничном полицијом и цариним траје још **1 час**.
- Након доласка у Ваљево возач мора да сачека на истовар у трајању од **30 минута (½ часа)**, а затим обавља истовар који траје **4 часа** и тек онда раздужује возило и документацију у трајању од **30 минута (½ часа)**.
- У прорачуну користите најкраћа времена прописаних пауза (Г + ☒) и одмора (Г), као и најдужа прописна времена управљања возилом (☉) и радна времена (☉ + ☒).
- У прорачуну **не сме да буде ноћног рада**, активности утовара и истовара се не могу започети ако за њихово обављање возач нема довољно времена на располагању (тј. ако се започну не могу се прекидати дневним одмором или паузом).
- Просечна брзина возила на магистралном путу је **40 km/h**, а на аутопуту је **80 km/h**.

Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно	t
Ваљево (база возила)-аутопут А2: петља Лајковац (наплатна рампа)	магистрални	20,0 km	20 km	0,50
А2: петља Лајковац (наплатна рампа)-Обреновац (наплатна рампа)	аутопут	40,0 km	60 km	0,50
А2: Обреновац (наплатна рампа)-А1: Нови Сад (наплатна рампа)	аутопут	100,0 km	160 km	1,25
А1: Нови Сад (наплатна рампа)-Нови Сад (утоварно место)	магистрални	20,0 km	180 km	0,50
Нови Сад (утоварно место)-А1: Нови Сад (наплатна рампа)	магистрални	20,0 km	200 km	0,50
А1: Нови Сад (наплатна рампа)-Суботица (наплатна рампа)	аутопут	80,0 km	280 km	1,00
Суботица (наплатна рампа)-Хоргош (гранични прелаз)	аутопут	40,0 km	320 km	0,50
Хоргош (гранични прелаз)-Роске/Röszke (гранични прелаз)	чекање	10,0 km	330 km	-
Röszke (гранични прелаз)-Ђер/Гуђ (петља)	аутопут	320,0 km	650 km	4,00
Ђер/Гуђ (петља)-Ђер/Гуђ царински терминал (истоварно место)	магистрални	10,0 km	660 km	0,25
Ђер/Гуђ царински терминал (истоварно место)-Ђер/Гуђ (петља)	магистрални	10,0 km	670 km	0,25
Ђер/Гуђ (петља)-Вилах/Villach (петља)	аутопут	400,0 km	1070 km	5,00
Вилах/Villach (петља)- Вилах/Villach (утоварно место)	магистрални	10,0 km	1080 km	0,25
Вилах/Villach (утоварно место)-Вилах/Villach (петља)	магистрални	10,0 km	1090 km	0,25
Вилах/Villach (петља)- Загреб Јанкомир (петља)	аутопут	240,0 km	1330 km	3,00
Загреб Јанкомир (петља)- Загреб (утоварно место)	магистрални	20,0 km	1350 km	0,50
Загреб (утоварно место)-Загреб Ивања река (петља)	магистрални	20,0 km	1370 km	0,50
Загреб Ивања река (петља)-Бајаково (гранични прелаз)	аутопут	280,0 km	1650 km	3,50
Бајаково (гранични прелаз)-Батровци (гранични прелаз)	чекање	10,0 km	1660 km	-
Батровци (гранични прелаз)-Сремска Митровица (наплатна рампа)	аутопут	40,0 km	1700 km	0,50
Сремска Митровица (наплатна рампа)-Ваљево (истоварно место)	магистрални	100,0 km	1800 km	2,50

У наредној табели написати: (сваки тачан ред се бодује са 0,2 позитивна бода)

- времена почетака и завршетака радних смена / дневних времена управљања (колона 1)
- времена почетака и завршетака и назив активности возача (колона 2) и
- означити одговарајући симбол активности возача (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6	
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Смена 1: 04:00 – 19:00	04:00-06:45 вожња Ваљево-Нови Сад	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	06:45-08:45 утовар (Нови Сад)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	08:45-10:00 вожња Нови Сад-Суботица (1. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10:00-10:15 одмор у току ДР/пауза (1. део) (Г или <input type="checkbox"/>)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10:15-10:45 вожња Нови Сад-Суботица (2. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10:45-11:15 пауза (2. део) (Г или <input type="checkbox"/>)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	11:15-11:30 вожња Нови Сад-Суботица (3. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	11:30-15:00 чекање на граничном прелазу	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15:00-16:00 гранична процедура	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16:00-19:00 вожња Роске-Ђер (1. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19:00-04:00 скраћени дневни одмор (1×9 часова)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Смена 2: 04:00 – 19:00	04:00-05:15 вожња Роске-Ђер (2. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		05:15-09:15 истоуар (Ђер)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		09:15-10:00 вожња Ђер-Вилах (1. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10:00-10:15 одмор у току ДР/пауза (1. део) (Г или <input type="checkbox"/>)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10:15-12:45 вожња Ђер-Вилах (2. део)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12:45-13:15 пауза (2. део) (Г или <input type="checkbox"/>)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13:15-15:30 вожња Ђер-Вилах (3. део)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15:30-16:30 чекање на утовар (Вилах)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16:30-18:15 утовар (Вилах)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18:15-19:00 вожња Вилах-Загреб (1. део)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19:00-04:00 скраћени дневни одмор (2×9 часова)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Смена 3: 04:00 – 19:00		04:00-07:00 вожња Вилах-Загреб (2. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		07:00-10:00 утовар (Загреб)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		10:00-10:15 одмор у току ДР/пауза (1. део) (Г или <input type="checkbox"/>)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10:15-11:45 вожња Загреб-Ваљево (1. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	11:45-12:15 пауза (2. део) (Г или <input type="checkbox"/>)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12:15-14:45 вожња Загреб-Ваљево (2. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	14:45-16:45 чекање на граничном прелазу	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16:45-17:45 гранична процедура	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17:45-19:00 вожња Загреб-Ваљево (3. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19:00-04:00 скраћени дневни одмор (3×9 часова)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Смена 4: 04:00 – 10:45	04:00-05:45 вожња Загреб-Ваљево (4. део)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		05:45-06:15 чекање на истоуар (Ваљево)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		06:15-10:45 истоуар, раздуживање докумената и возила	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

Путарина: (1 бод) Рачунати са следећим износима путарина по деоницама аутопутева под наплатом или укупним:

Република Србија:	Лајковац (н.рампа) - Обреновац (н.рампа).....	1 110 RSD
	Стара Пазова (н.рампа) - Нови Сад (н.рампа)	1 630 RSD
	Нови Сад (н.рампа) - Суботица (н.рампа).....	2 700 RSD
	Шид (н.рампа) - Сремска Митровица (н.рампа).....	1 480 RSD
Мађарска: (за Euro VI)	Роске/Röszke (HU) - Бучу/Bucsu (HU).....	48 546 HUF
Аустрија: (за Euro VI)	Шахендорф/Schachedorf (HU) - Вилах/Villach - тунел Караванке/ Karawankentunnel (SLO)	128,85 €
Словенија: (за Euro VI)	Караванке (А) - Обрежје (HR).....	67,86 €
Хрватска:	Брегана (А3)	3,30 €
	Загреб (исток) - Липовац	56,20 €

Држава	Трошак путарине (у оригиналној валути)	Курс валуте у динарима (RSD)	Укупни трошак (у динарима)
Србија	1 110+1 630+2 700+1 480=6 920 RSD	-	6 920,00 RSD
Мађарска	48 546 HUF	100 HUF=31,00 RSD	15 049,26 RSD
Аустрија	128,85 €	1 €=117,00 RSD	15 075,45 RSD
Словенија	67,86 €	1 €=117,00 RSD	7 939,62 RSD
Хрватска	3,30+56,20=59,50 €	1 €=117,00 RSD	6 961,50 RSD
	УКУПНО:		51 945,83 RSD

Гориво: (3 бода) Јединична цена дизел горива износи **172 RSD** по литру,
цена AdBlue износи **135 RSD** по литру.

Просечна потрошња дизел горива износи:

- за празно возило: **24 литара на 100 km**
- за полупуно возило: **28 литара на 100 km**
- за пуно возило: **32 литара на 100 km**

Потрошња AdBlue је 7% од потрошње горива.

Напомена: Заокружити количину горива и AdBlue на две децимале.

У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Ваљево - Нови Сад (празно)	180,0 km	43,2 лит.	7 430,40 RSD	3,02 лит.	407,70 RSD
Нови Сад - Ђер (пуно)	480,0 km	153,6 лит.	26 419,20 RSD	10,75 лит.	1 451,25 RSD
Ђер - Вилах (празно)	420,0 km	100,8 лит.	17 337,60 RSD	7,06 лит.	953,10 RSD
Вилах - Загреб (полупуно)	270,0 km	75,6 лит.	13 003,20 RSD	5,29 лит.	714,15 RSD
Загреб - Ваљево (пуно)	450,0 km	144,0 лит.	24 768,00 RSD	10,08 лит.	1 360,80 RSD
УКУПНО:	1 800,0 km	517,2 лит.	88 958,40 RSD	36,20 лит.	4 887,00 RSD

Дневнице: (1 бод) Приликом обрачуна дневница, чија вредност у локалној валути је дата у колони 3, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се половином дневнице, док се период дужи од 12 до 24 часа сматра пуном дневницом. Чекања на граници и граничне процедуре обрачунати као време проведено у земљи из које се излази (коју возило напушта):

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно (у динарима)
Србија	1. дан 4:00-16:00	1	2.500,00 RSD
	3. дан 17:45-10:45	1	
Иностранство	1. дан 16:00 – 3. дан 17:45	2	50 € (1 € = 117,00 RSD)
УКУПНО:			16 700,00 RSD

Остали трошкови износе **50 RSD/km: (½ бода)** _____ **90 000,00 RSD**

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) _____ **252 491,23 RSD**

Добит од **10%** од израчунатих укупних трошкова превоза: (½ бода) _____ **25 249,12 RSD**

Укупна цена превоза износи: (½ бода) _____ **277 740,35 RSD**