



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 119-01-00897/2022-03/117
Датум: 27.12.2022. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају

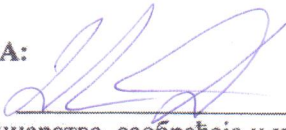
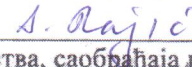
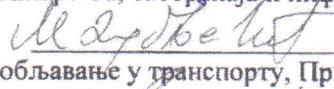
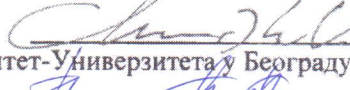
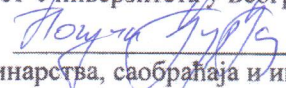
Дана 27. децембра 2022. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-00897/2022-03 од 15. јула 2022. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној осспособљености, обрасцу сертификата о професионалној осспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној осспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној осспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 21. децембра 2022. године одржан једанаести испитни рок на коме је испит о професионалној осспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагало 67 кандидата.

У вези са одржаним једанаестим испитним роком Комисија доноси одлуку да се у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника дана 27.12.2022. године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију овог министарства.

КОМИСИЈА:

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;
- 5)  Бурђа Почуча, саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, секретар Комисије;

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Александар Андрејић	344-10-23735/2018-03	85	52	положио
2	Александар Вуловић	344-10-60766/2022-03	-	100	положио
3	Александар Грчић	344-10-10836/2018-03	-	/	није положио
4	Александар Дучић	344-10-91431/2022-03	65	15	није положио
5	Александар Ковинић	344-10-77878/2022-03	95	100	положио
6	Александар Пуцаревић	344-20-17753/2022-03	70	-	није положио
7	Александар Станимировић	344-20-18061/2022-03	90	38,5	није положио
8	Александар Стевановић	344-10-43297/2019-03	-	46,5	није положио
9	Ана Станковић	344-10-71425/2022-03	85	49	није положила
10	Ана Стоицев	344-20-18233/2022-03	95	68,5	положила
11	Бојан Петровић	344-20-19500/2022-03	80	60	положио
12	Бојан Трајковић	344-10-50200/2022-03	-	58,5	није положио
13	Бранислава Колунџија Антић	344-10-67091/2022-03	90	59,5	положила
14	Бранко Марковић	344-10-65014/2017-03	75	50,5	положио
15	Влада Драслар	344-10-23017/2022-03	-	/	није положио
16	Владимир Станковић	344-20-19501/2022-03	80	65,5	положио
17	Гордана Ђорђевић	344-10-95384/2022-03	95	71,5	положила
18	Гордана Лукић	344-20-18239/2022-03	85	47	није положила
19	Давор Грујић	344-10-50547/2019-03	-	57,5	положио
20	Данијел Благојевић	344-10-40063/2020-03	-	/	није положио
21	Дарко Марковић	344-10-10270/2019-03	-	45,5	није положио
22	Дејан Фабијан	344-10-03600/2018-03	-	53	није положио
23	Драган Кијурин	344-20-11647/2022-03	85	46,5	није положио
24	Драгорад Јошић	344-10-15513/2018-03	-	39	није положио
25	Ђорђе Алавања	344-20-19988/2022-03	85	69,5	положио
26	Жељко Ступар	344-20-13644/2022-03	100	65	положио
27	Златко Хавиар	344-20-14600/2022-03	90	48	није положио
28	Зоран Блешић	344-20-17744/2022-03	85	54	положио
29	Зоран Владисављевић	344-10-23944/2018-03	-	87,5	положио
30	Иван Дамњановић	344-20-18238/2022-03	95	100	положио
31	Иван Караклајић	344-10-73103/2017-03	-	48,5	није положио
32	Иван Радивојевић	344-20-17273/2022-03	85	34	није положио
33	Ивко Ераковић	344-10-59322/2022-03	/	/	није положио
34	Игор Медић	344-10-90265/2022-03	85	77,5	положио
35	Исидора Миловановић	344-20-19439/2022-03	80	86	положила
36	Леонидас Сиамантас	344-20-16075/2022-03	85	100	положио
37	Љубомир Радуловић	344-20-05649/2022-03	60	40,5	није положио
38	Маја Васић	344-20-06121/2022-03	60	45,5	није положила
39	Марија Николић	344-10-98204/2021-03	95	58	положила
40	Марија Петровић	344-20-19991/2022-03	60	28	није положила
41	Марина Богданов	344-10-74453/2022-03	100	61,5	положила
42	Марјан Станојковић	344-20-19397/2022-03	100	86,5	положио
43	Марко Боровић	344-10-86595/2022-03	95	57	положио

44	Марко Тасић	344-20-11997/2022-03	60	23	није положио
45	Миле Ћировић	344-20-17405/2022-03	/	/	није положио
46	Миленко Дојић	344-20-06473/2022-03	95	51	положио
47	Милош Илић	344-10-35400/2022-03	70	41	није положио
48	Милош Јанковић	344-20-17752/2022-03	65	-	није положио
49	Милош Ристић	344-10-91249/2022-03	-	100	није положио
50	Милош Стевановић	344-20-17582/2022-03	50	32,5	није положио
51	Мишко Ђурђевић	344-10-69602/2022-03	85	48	није положио
52	Младен Николић	344-20-18236/2022-03	80	67,5	положио
53	Мурат Тигањ	344-10-21012/2022-03	-	47	није положио
54	Небојша Тешић	344-20-10575/2022-03	85	44,5	није положио
55	Невена Јовановић Ерић	344-10-78761/2022-03	80	100	положила
56	Немања Ивовић	344-10-62050/2022-03	70	51,5	положио
57	Немања Митић	344-10-23863/2018-03	90	52,5	положио
58	Никола Стојановић	344-20-15862/2022-03	85	64,5	положио
59	Огњен Павићевић	344-10-78669/2022-03	90	56	положио
60	Предраг Секулић	344-11-32854/2017-03	-	55,5	положио
61	Предраг Стевановић	344-10-86592/2019-03	-	57	положио
62	Радица Јовановић	344-10-23866/2018-03	-	5	није положила
63	Радмила Бошкић	344-20-14602/2022-03	80	71	положила
64	Радослав Табак	344-10-68376/2022-03	60	5	није положио
65	Габор Сабо Цибоља	344-10-51157/2017-03	/	/	није положио
66	Саво Шормаз	344-20-16354/2022-03	55	22,5	није положио
67	Светлана Миљковић	344-20-15384/2022-03	85	71,5	положила
68	Славица Ломић	344-20-01956/2022-03	95	72,5	положила
69	Слободан Мањевић	344-20-17583/2022-03	80	46,5	није положио
70	Слободан Симовић	344-10-09490/2018-03	-	48,5	није положио
71	Срђан Кљајић	344-20-14891/2022-03	95	71	положио
72	Стефан Радуловић	344-10-26127/2021-03		61,5	положио
73	Урош Савић	344-20-13792/2022-03	75	39	није положио

НАПОМЕНЕ: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Кандидати који се нису појавили на испиту или тесту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.

**Тачни одговори на питања са теста 1 са 11. испитног рока који је одржан
21. децембра 2022. године**

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, товарни лист потписују **пошиљалац и превозник.**
2. Према одредбама Закона о облигационим односима, паковање ствари на прописани или уобичајени начин како не би дошло до настанка какве штете или угрожавања сигурности ствари или добара **је обавеза пошиљалоца.**
3. Конвенција о уговору за међународни превоз робе друмом (CMR) се примењује **на сваки уговор за превоз робе уз накнаду, друмом, на возилима, кад се место преузимања и место опредељења, како је то одређено уговором, налазе у два различитим државама, од којих је бар једна уговорна држава, без обзира на место седишта и националност странака.**
4. Према одредбама Закона о привредним друштвима, предузетник је **пословно способно физичко лице које обавља делатност у циљу остваривања прихода и које је као такво регистровано у складу са законом о регистрацији.**
5. Према одредбама Закона о трговини, продајна цена је **коначна цена по јединици робе, укључујући порезе и дажбине.**
6. Према одредбама Закона о стечају, права директора, заступника и пуномоћника, као и органа управљања и надзорних органа стечајног дужника прелазе на стечајног управника **даном отварања стечајног поступка.**
7. Према одредбама Закона о раду, општим актом може да се утврди да пуно радно време буде **краће од 40 часова недељно, али не краће од 36 часова недељно.**
8. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, возачи возила чија највећа дозвољена маса није већа од 3,5 тоне **нису обавезни да користе тахограф и евидентирају своје активности (времена управљања, остало радно време, времена расположивости, пауза и одмора).**
9. Према одредбама Правилника о начину коришћења тахографа, обавеза превозника и возача је да изврше преглед дигиталног тахографа у овлашћеној радионици за тахографе **најмање једном у 24 месеца.**
10. Према одредбама Закона о рачуноводству, пословне књиге представљају **једнообразне евиденције о стању и променама на имовини, обавезама и капиталу, приходима и расходима и ванбилансној имовини и ванбилансним обавезама правних лица и предузетника.**
11. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, порески подстицај служи **да стимулише привредни раст.**
12. Према одредбама Закона о финансијском лизингу, уговором о финансијском лизингу давалац лизинга на примаоца лизинга преноси **овлашћење држања и коришћења предмета лизинга.**

13. Према одредбама Закона о осигурању, осигурање које покрива губитак терета који се превози назива се **осигурање робе у превозу**.

14. Према одредбама Закона о рачуноводству, биланс стања представља **финансијски извештај у којем су приказани имовина, обавезе и капитал, на одређени дан (на датум биланса)**.

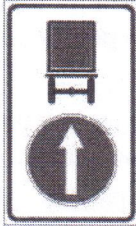
15. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, услов у погледу професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако, између осталог, лице одговорно за превоз **поседује сертификат о професионалној оспособљености**.

16. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, за коју од наведених врста превоза, није потребна лиценца за превоз? **За превоз пошиљака и пакета које обавља јавни поштански оператор као универзалну поштанску услугу**.

17. Према одредбама ECMT Multilateral Quota: User Guide (ЦЕМТ мултилатерална квота: Упутство за коришћење), ако се превоз обавља на основу СЕМТ мултилатералне дозволе, транзитни превоз преко територије државе која је увела територијално ограничење може се обављати на основу **билатералне дозволе која важи за транзит преко територије те државе**.

18. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, врста возила О2, О3 и О4 класе приколица са централном осовином је **прикључно возило код кога је осовина (осовине) постављена близу тежишта возила тако да вертикално оптерећење које се преноси на вучно возило, не прелази 10 % од највеће дозвољене масе приколице односно највише 1000 daN, при равномерном оптерећењу возила**.

19. Према одредбама Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак на слици означава:

обавезан смер кретања возила која превозе опасне терете	
--	---

20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, да ли се у теретном возилу које учествује у саобраћају на путу мора налазити одговарајући светлоодбојни прслук? - **Обавезно је**

Име и презиме	ЈМБГ	Бр. ЛК или пасоша
ДРУГИ ТЕСТ		

Студија случаја: Превозник, чије је седиште и база возила у Зрењанину, треба да обави домаћи превоз нафтних деривата скупом возила типа тегљач са полуприколицом цистерном највеће дозвољене масе 40 t на релацији Зрењанин - Београд - Крагујевац - Ниш - Нови Сад - Хоргош - Зрењанин. Тегљач којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије штетних гасова за „EURO VI безбедно“ возило и има уграђен дигитални тахограф. Превозник је прописно уписан у саобраћајну дозволу као власник возила, а полуприколица којом се само и искључиво обавља текући домаћи превоз није у његовом власништву, нити има уговор о закупу.

Скуп возила којим се обавља превоз се на почетку превоза налази у Зрењанину и њим управља један возач, који је непосредно пре почетка превоза завршио са коришћењем пуног недељног одмора. Тегљач има уграђен дигитални тахограф, а возач у претходних 28 дана није управљао другим возилима било са уграђеним аналогним или дигиталним тахографом, није био на боловању, ни на годишњем одмору, нити је управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

а) Која од наведених докумената морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? (6 бодова)

Напомена: списак понуђених докумената не мора да буде комплетан. Сваки тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор са 0,5 негативних бодова (- ½ бода)

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за тегљач (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила)	<input type="checkbox"/> Пасош	<input type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет)
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за тегљач (у коју не мора да буде уписан ни као власник ни као корисник возила)	<input checked="" type="checkbox"/> (Тахографска) картица возача	<input type="checkbox"/> Уверење о пореклу робе
<input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за полуприколицу (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила)	<input type="checkbox"/> Тахографски листићи за последњих 28 дана	<input checked="" type="checkbox"/> Товарни лист или отпремница ако не поседује Товарни лист
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за полуприколицу (у коју не мора да буде уписан као власник или корисник возила)	<input type="checkbox"/> Потврде о активностима возача	<input checked="" type="checkbox"/> Писана упутства по ADR
<input type="checkbox"/> Уговор о закупу возила	<input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола	
<input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана	<input type="checkbox"/> Путни налог	
<input checked="" type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године	<input checked="" type="checkbox"/> Квалификациона картица (CPC за возача)	
<input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за тегљач	<input type="checkbox"/> Потврда о реализованој периодичној обуци CPC за возача	
<input type="checkbox"/> Уверење о пореклу возила	<input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању	
<input checked="" type="checkbox"/> ADR сертификат за возило	<input checked="" type="checkbox"/> ADR сертификат за возача	

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. (7 бодова)

- Возило се првог дана превоза у 6:00 ујутру налази у Зрењанину, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора и одакле полази празно на утовар у Београду.
- Утовар нафтних деривата у Рафинерији Београд траје **4 часа**.
- Возило креће утоварено (пуно) за Крагујевац где врши испоруку (истовар) нафтних деривата на једној локацији (бензинској станици) у трајању од **2 часа**.
- Наставља (полупуно) за Ниш где прво чека на истовар нафтних деривата током **1 часа** (као расположив), затим врши истовар (на бензинској станици) који траје **2 часа**.
- Одатле се празно враћа у Рафинерију Нови Сад где врши утовар који траје **3 часа**.
- Након утовара креће (пуно) да обави испоруку нафтних деривата бензинској станици у близини Новог Сада, овај истовар траје **2 часа**.
- После истовара возило наставља (полупуно) за Хоргош где врши испоруку нафтних деривата бензинској станици у трајању од **2 часа**, након чега се празно враћа у Зрењанин.
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (⌈ + ☒) и одмора (⌈), као и најдужа прописна времена управљања возилом (⊖) и радна времена (⊖ + ☒).
- У прорачуну **не сме да буде ноћног рада**, активности утовара и истовара се не могу започети ако за њихово обављање возач нема довољно времена на располагању (тј. ако се започну не могу се прекидати).
- Просечна брзина возила на магистралном путу је **50 km/h**, а на аутопуту је **80 km/h**.

Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно
Зрењанин (база)- Рафинерија Београд	магистрални	75,0 km	75 km
Рафинерија Београд-Врчин (наплатна рампа)	магистрални	25,0 km	100 km
Врчин (наплатна рампа)-Баточина (наплатна рампа)	аутопут	80,0 km	180 km
Баточина (наплатна рампа)-Крагујевац (истоварно место)	магистрални	25,0 km	205 km
Крагујевац (истоварно место)-Баточина (наплатна рампа)	магистрални	25,0 km	230 km
Баточина (наплатна рампа)-Ниш север (наплатна рампа)	аутопут	120,0 km	350 km
Ниш север (наплатна рампа)-Ниш (истоварно место)	магистрални	12,5 km	362,5 km
Ниш (истоварно место)-Ниш север (наплатна рампа)	магистрални	12,5 km	375 km
Ниш север (наплатна рампа)-Врчин (наплатна рампа)	аутопут	200,0 km	575 km
Врчин (наплатна рампа)-Стара Пазова (наплатна рампа)	аутопут	60,0 km	635 km
Стара Пазова (наплатна рампа)-Нови Сад (наплатна рампа)	аутопут	40,0 km	675 km
Нови Сад (наплатна рампа)-Рафинерија Нови Сад	магистрални	12,5 km	687,5 km
Рафинерија Нови Сад-Нови Сад (наплатна рампа)	магистрални	12,5 km	700 km
Нови Сад (наплатна рампа)-Нови Сад (истоварно место)	аутопут	20,0 km	720 km
Нови Сад (истоварно место)-Хоргош (истоварно место)	аутопут	100,0 km	820 km
Хоргош (истоварно место)-Нови Сад (наплатна рампа)	аутопут	120,0 km	940 km
Нови Сад (наплатна рампа)-Зрењанин (база)	магистрални	50,0 km	990 km

У наредној табели написати: (сваки тачан ред 0,3 бода)

- времена почетака и завршетка радних смена / дневних времена управљања (колона 1)
- времена почетака и завршетка и назив активности возача (колона 2) и
- означити одговарајући симбол активности возача (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6	
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Смена 1: 06:00 – 21:00	06:00-07:30 Вожња Зрењанин-Београд	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	07:30-11:30 Утовар у Рафинерији Београд	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	11:30-12:00 Вожња Рафинерија Београд-Врчин	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12:00-12:15 Одмор у току ДР и пауза (1. део) (Г или <input checked="" type="checkbox"/>)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12:15-13:45 Вожња Врчин-Крагујевац		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13:45-15:45 Истовар (Крагујевац)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	15:45-16:45 Вожња Крагујевац-Ниш (1. део)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	16:45-17:15 Пауза (2. део) (Г или <input checked="" type="checkbox"/>)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	17:15-18:30 Вожња Крагујевац-Ниш (2. део)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	18:30-19:30 Чекање на истовар		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	19:30-04:30 Скраћени дневни одмор (1×9 часова)		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Смена 2: 06:00 – 21:00	04:30-06:30 Истовар (Ниш)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06:30-10:30 Вожња Ниш-Нови Сад		<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10:30-10:45 Одмор у току ДР и пауза (1. део) (Г или <input checked="" type="checkbox"/>)			<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10:45-11:00 Вожња Ниш-Нови Сад			<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11:00-14:00 Утовар у Рафинерији Нови Сад			<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14:00-14:15 Вожња Рафинерија-Нови Сад (рампа)			<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14:15-14:45 Пауза (2. део) (Г или <input checked="" type="checkbox"/>)			<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14:45-15:00 Вожња Нови Сад (рампа)-Нови Сад пумпа			<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15:00-17:00 Истовар (Нови Сад)			<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17:00-17:15 Одмор у току ДР (3. део) (Г или <input checked="" type="checkbox"/>)			<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Смена 3: 06:00 - 07:30	17:15-18:30 Вожња Нови Сад-Хоргош	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	18:30-04:00 Скраћени дневни одмор (2×9 часова)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	04:00-06:00 Истовар (Хоргош)	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	06:00-08:30 Вожња Хоргош-Зрењанин	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

Путарина (1 бод): Рачунати са следећим износима путарина по деоницама аутопутева под наплатом (у оба смера је једнака цена):

СРБИЈА:

Врчин (н.рампа) - Баточина (н.рампа).....2.370 RSD
 Баточина (н.рампа) - Ниш (север).....2.970 RSD
 Ниш (север) - Врчин (н.рампа).....5.340 RSD
 Стара Пазова (н.рампа) - Нови Сад (н.рампа) 1.430 RSD
 Нови Сад (н.рампа) - Суботица (н.рампа).....2.370 RSD

Држава	Трошак путарине (у оригиналној валути)	Укупни трошак (у динарима)
Србија	2.370+2.970+5.340+1.430+2.370×2=16.850 RSD	16.850,00 RSD
	УКУПНО:	16.850,00 RSD

Гориво (3 бода): Јединична цена дизел горива износи **166 RSD** по литру без ПДВ, цена AdBlue износи **135 RSD** по литру без ПДВ.

Просечна потрошња дизел горива износи:

– за празно возило: **25 литара на 100 km**

– за пуно возило: **30 литара на 100 km**

Потрошња AdBlue је **5%** од потрошње горива.

Напомена: у погледу горива и AdBlue сматрати да је потрошња полупуног возила (на релацијама Крагујевац - Ниш и Нови Сад - Хоргош) иста као и потрошња пуног возила.

Заокружити количину горива и AdBlue на **једну децималу:**

У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Зрењанин-Београд (празно)	75,0 km	18,8 лит.	3.120,80 RSD	0,9 лит.	121,50 RSD
Београд-Кг-Ниш (пуно)	287,5 km	86,3 лит.	14.325,80 RSD	4,3 лит.	580,50 RSD
Ниш-Нови Сад (празно)	325,0 km	81,3 лит.	13.495,80 RSD	4,1 лит.	553,50 RSD
Нови Сад-Хоргош (пуно)	132,5 km	39,8 лит.	6.606,80 RSD	2,0 лит.	270,00 RSD
Хоргош-Зрењанин (празно)	170,0 km	42,5 лит.	7.055,00 RSD	2,1 лит.	283,50 RSD
УКУПНО:	990,0 km	268,7 лит.	44.604,20 RSD	13,4 лит.	1.809,00 RSD

Ако се количина горива и AdBlue заокружи на две децимале:

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Зрењанин-Београд (празно)	75,0 km	18,75 лит.	3.112,50 RSD	0,94 лит.	126,90 RSD
Београд-Кг-Ниш (пуно)	287,5 km	86,25 лит.	14.317,50 RSD	4,31 лит.	581,85 RSD
Ниш-Нови Сад (празно)	325,0 km	81,25 лит.	13.487,50 RSD	4,06 лит.	548,10 RSD
Нови Сад-Хоргош (пуно)	132,5 km	39,75 лит.	6.598,50 RSD	1,99 лит.	268,65 RSD
Хоргош-Зрењанин (празно)	170,0 km	42,50 лит.	7.055,00 RSD	2,13 лит.	287,55 RSD
УКУПНО:	990,0 km	268,50 лит.	44.571,00 RSD	13,4 лит.	1.813,05 RSD

Дневнице (1 бод): Приликом обрачуна дневница, чија вредност у локалној валути је дата у колони 3, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се половином дневнице, док се период дужи од 12 до 24 часа сматра пуном дневницом:

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
Србија	(1. дан 06:00 - 2. дан 6:00)	1	2.500,00 RSD
	(2. дан 06:00 - 3. дан 6:00)	1	
УКУПНО:			5.000,00 RSD

Остали трошкови износе **60 RSD/km: (½ бода)** _____ **59.400,00 RSD**

Ако се заокружи на једну децималу:

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) _____ **127.663,20 RSD**

Добит од **10%** од израчунатих укупних трошкова превоза: (½ бода) _____ **12.766,32 RSD**

Укупна цена превоза износи: (½ бода) _____ **140.429,52 RSD**

Ако се заокружи на две децимале:

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) _____ **127.634,05 RSD**

Добит од **10%** од израчунатих укупних трошкова превоза: (½ бода) _____ **12.763,41 RSD**

Укупна цена превоза износи: (½ бода) _____ **140.397,46 RSD**