



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-227/2017-03/112

Датум: 15.07.2022. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају


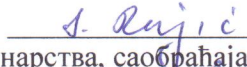
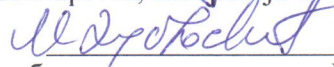
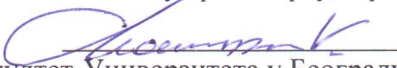
Дана 15. јула 2022. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној осспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-227/2017-03 од 3. априла 2017. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној осспособљености, обрасцу сертификата о професионалној осспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној осспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној осспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 13. јула 2022. године одржан десети испитни рок на коме је испит о професионалној осспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагало 28 кандидата.

У вези са одржаним десетим испитним роком Комисија доноси одлуку да се у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника дана 15.07.2022. године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију овог министарства.

КОМИСИЈА:

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, председник Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно осспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Александар Вуловић	2212988782836	95	45	Није положио
2	Бојан Трајковић	2710982710248	55	55	Није положио
3	Васко Калуђеровић	2806982720062	-	45	Није положио
4	Велибор Костић	2709990740034	-	45	Није положио
5	Весна Ђотуновић	0205979715006	-	62,5	Положила
6	Горан Пејковић	2009973710456	-	100	Положио
7	Горан Поповић	2503966710232	40	/	Није положио
8	Драган Петровић	2102978763515	-	77,5	Положио
9	Драган Стевановић	0109963710129	90	75	Положио
10	Зоран Митковски	1611965751044	-	52,5	Положио
11	Иван Караклајић	2903976792626	-	/	Није положио
12	Ивко Ераковић	2309957773417	/	/	Није положио
13	Игор Кузмановић	2812989782829	55	65	Положио
14	Јелена Косановић	0209983885000	-	90	Положила
15	Јован Ајхлер	2707991830026	65	50	Није положио
16	Љубодраг Трошић	0202966782619	70	55	Положио
17	Марко Станковић	2207991710095	30	50	Није положио
18	Милена Радојевић	0511987725022	90	67,5	Положила
19	Мирослав Стојановић	3011975760025	-	87,5	Положио
20	Младен Стајић	1307993730035	65	82,5	Положио
21	Мурат Тигањ	0210977784314	-	37,5	Није положио
22	Немања Грујић	1505995790015	55	27,5	Није положио
23	Ненад Јањић	2103980381308	65	55	Положио
24	Никола Дидановић	1203995790027	65	35	Није положио
25	Сава Манојловић	1002984710085	-	55	Положио
26	Слободан Маслаћ	0807981782829	85	75	Положио
27	Снежана Кнежевић	1008979715050	90	55	Положила
28	Срђан Обрадовић	2803990340008	-	97,5	Положио
29	Стефан Илић	1603993730025	65	60	Положио
30	Сузана Јовановић	1209994786083	-	50	Положила

НАПОМЕНЕ: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Кандидати који се нису појавили на испиту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.

**Тачни одговори на питања са теста 1 са 10. испитног рока који је одржан
13. јула 2022. године**

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, истовар ствари је: **обавеза примаоца, ако уговором није друкчије одређено.**

2. Према одредбама Конвенције о уговору за међународни превоз робе друмом (CMR), када превозник одговара за потпуни или делимични губитак робе, максималан износ накнаде који је превозник обавезан да подмири: **не може прећи 25 франака по килограму бруто тежине мањка, при чему „франак“ значи франак у злату тежине 10/31 грама и финоће 0,900.**

3. Према одредбама Закона о облигационим односима, ако други превозилац од првог превозиоца преузме са пошиљком и товарни лист: **други превозилац постаје уговорна страна у уговору о превозу са правима и дужностима солидарног дужника и солидарног повериоца.**

4. Према одредбама Закона о привредним друштвима, нето имовина (капитал) друштва је: **разлика између вредности имовине и обавеза друштва.**

5. Према одредбама Закона о стечају, стечај се спроводи: **банкротством или реорганизацијом.**

6. Према одредбама Закона о раду, запослени који ради дуже од 10 часова дневно, има право на одмор у току рада у трајању од: **најмање 45 минута.**

7. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, у случају неисправности тахографа, рок за отклањање неисправности је највише: **7 дана од дана настанка неисправности тахографа.**

8. Према одредбама Закона о раду, запосленом коме је уговор о раду отказан зато што не остварује потребне резултате рада, односно нема потребна знања и способности, отказни рок почиње да тече: **наредног дана од дана достављања решења о отказу уговора о раду.**

9. Према одредбама Закона о пореском поступку и пореској администрацији, право Пореске управе на утврђивање и наплату пореза и споредних пореских давања застарева у року од: **пет година од дана када је застарелост почела да тече.**

10. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, трансферном ценом сматра се: **цена настала у вези са трансакцијама средствима или стварањем обавеза међу повезаним лицима.**

11. Према одредбама Закона о меници, меница се може издати: **по виђењу, на одређено време по виђењу, на одређено време од дана издања и на одређени дан.**

12. Према одредбама Закона о платним услугама, платни налог означава: **инструкцију платиоца или примаоца плаћања свом пружаоцу платних услуга којом се захтева извршење платне трансакције.**

13. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, за коју од наведених врста превоза је потребна лиценца за превоз: **јавни превоз терета возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.**

14. Према одредбама ЕСМТ Multilateral Quota: User Guide (ЦЕМТ мултилатерална квота: Упутство за коришћење), за превоз који се обавља на основу СЕМТ дозволе скупом возила који сачињавају возила регистрована у различитим државама: **потребна је дозвола коју је доделио надлежни орган државе у којој је регистровано вучно возило.**

15. Према одредбама Протокола са састанка Српско-румунске мешовите комисије за друмски транспорт, одржаног у Букурешту 25. и 26. септембра 2018. године, приликом обављања друмског превоза терета на територији Румуније: **потребна је међународна дозвола за превоз за/из треће државе.**

16. Према одредбама Правилника о техничким и техничко-експлоатационим условима које мора испуњавати теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају и о обрасцима потврда о испуњавању ових услова, у коју категорију може да се сврста теретно возило којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 килограма у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја? **„ЕВРО VI безбедно“ возило**

17. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, сигурносни троугао поставља се на коловоз иза заустављеног возила, у вертикалном положају и на удаљености која на путу: **ван насеља не може бити мања од 50 метара, а у насељу 10 метара.**

18. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, возила врста О2, О3 и О4 класе полуприколица је: **полуприколица - прикључно возило које је конструисано да се прикључи на тегљач са седлом или на конвертер приколицу при чему преноси знатно вертикално оптерећење на вучно возило или конвертер.**

19. Према одредбама Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак на слици означава: **Забрана саобраћаја за возила која превозе материје које могу да изазову загађивање воде.**



20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, трошкове здравственог прегледа возача уколико је исти запослен у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника сноси: **привредно друштво, друго правно лице или предузетник где је возач запослен.**

Тест 2 са решењима са 10. испитног рока који је одржан 13. јула 2022. године

Студија случаја: Превозник, чије је седиште и база возила у Суботици, треба да обави јавни превоз штампе и повраћај ремитенде (штампа која није продата) скупом возила типа тегљач са полуприколицом (са надградњом фургон) највеће дозвољене масе 40 t на релацији Суботица – Нови Пазар. Теретно возило којим се обавља превоз има уграђен дигитални тахограф, а текући возач само и искључиво управља овим моторним возилом. Возач у претходних 28 дана није користио боловање, нити годишњи одмор. Превозник је корисник моторног возила по основу закупа, а није власник, ни корисник прикључног возила.

- а) Која документа од понуђених морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) (6 бодова)

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју не мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју не мора да буде уписан као корисник возила) <input checked="" type="checkbox"/> Уговор о закупу возила <input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана <input checked="" type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године <input type="checkbox"/> Потврда о испуњавању тех. експлоатационих услова (тзв. Бела потврда) <input type="checkbox"/> ADR сертификат <input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за теретно возило	<input type="checkbox"/> Путни налог <input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола <input checked="" type="checkbox"/> Квалификациона картица возача за обављање послова професионалног возача <input type="checkbox"/> Пасош <input type="checkbox"/> Тахографски листићи за последњих 28 дана <input type="checkbox"/> Потврде о активностима возача <input checked="" type="checkbox"/> Картица возача <input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању <input type="checkbox"/> ADR сертификат <input checked="" type="checkbox"/> Штампани исписи (у случају непредвиђених прекорачења времена вожње или скраћења одмора)	<input type="checkbox"/> Уверење о пореклу робе <input checked="" type="checkbox"/> Товарни лист у случају да не поседује отпремницу <input type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет) <input checked="" type="checkbox"/> Отпремница у случају да не поседује Товарни лист

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена и појединачних времена трајања активности возача за случај ангажовања једног (соло) возача. (7 бодова)

- Празно возило се првог дана превоза у 19:00 увече налази у Суботици, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора, и отпочиње утовар који траје **1 час**.
- Истовар штампе у Новом Пазару траје **1 час**.
- Након истовара у Новом Пазару треба да обави три утовара ремитенде (штампе која није продата): један утовар на истој (истоварној) локацији и одлази на још две (2) локације, такође у Новом Пазару, где на сваком утоварном месту у циљу обављања утовара возило проведе по пола часа (30 минута). Између ових утоварних места у Новом Пазару време вожње је по 15 минута.
- По повратку у Суботицу возач завршава свој рад (тј. не присуствује истовару возила).
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (⌈ + ☐) и одмора (⌈), као и најдужа прописана времена управљања возилом (⊖) и радна времена (⊖ + ✖), а дозвољено је и обављање ноћног рада.
- Просечна брзина возила на магистралном и локалном путу је **50 km/h**, а на аутопуту је **80 km/h**.
- Капацитети резервоара за гориво и за AdBlue су довољни за реализацију овог превоза.
- Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	километража	Укупна километража
Суботица (утоварно место) – Стара Пазова (наплатна рампа)	аутопут	160,0 km	160,0
Стара Пазова (наплатна рампа) – Нови Пазар (истоварно место)	магистрални	300,0 km	460,0
Нови Пазар (истоварно+1. утоварно место) – Нови Пазар (2. утоварно место)	локални	12,5 km	472,5
Нови Пазар (2. утоварно место) – Нови Пазар (3. утоварно место)	локални	12,5 km	485,0
Нови Пазар (3. утоварно место) – Стара Пазова (наплатна рампа)	магистрални	300,0 km	785,0
Стара Пазова (наплатна рампа) – Суботица (истоварно место)	аутопут	160,0 km	945,0

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима горива, путарина и дневницама возача. (7 бодова)

- Просечна потрошња горива возила износи **30 литара** на 100 km.
- Потрошња AdBlue је **5%** од потрошње горива.
- Остали трошкови износе **55 RSD/km**.
- У укупној цени превоза потребно је зарачунати добит од 10% на израчунате укупне трошкове превоза.

Путарина (1 бод): Рачунати са следећим растојањима на:

магистралним путевима: Стара Пазова (наплатна рампа) – Нови Пазар **300 km**
локалним путевима: Нови Пазар (локал)..... **25 km**
аутопутевима под наплатом: Суботица – Стара Пазова (наплатна рампа) **160 km**

Смер	Јед. Трошак	Укупни трошак
Суботица – Нови Пазар	25 RSD/km	4.000,00 RSD
Нови Пазар – Суботица	25 RSD/km	4.000,00 RSD
УКУПНО:		8.000,00 RSD

Гориво (3 бода): Јединична цена горива износи **130 RSD** по литру без ПДВ, цена AdBlue износи **40 RSD** по литру. У калкулацију не треба узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Суботица - Нови Пазар	460,0	138,0	17.940,00 RSD	6,900	276,00 RSD
Нови Пазар (локал)	25,0	7,5	975,00 RSD	0,375	15,00 RSD
Нови Пазар - Суботица	460,0	138,0	17.940,00 RSD	6,900	276,00 RSD
Комплетна тура	945,0	283,5	36.855,00 RSD	14,175	567,00 RSD

Дневнице (1 бод): Приликом обрачуна домаћих дневница, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се једном половином дневнице, док се период од 12 до 24 часа сматра једном (пуном) дневницом.

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
Србија	1 ½	2.500,00 RSD	3.750,00 RSD
УКУПНО:			3.750,00 RSD

Остали трошкови износе: (½ бода) _____ **51.975,00 RSD**

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) _____ **101.147,00 RSD**

Добит на израчунате укупне трошкове превоза износи: (½ бода) _____ **10.114,70 RSD**

Укупна цена превоза износи: (½ бода) _____ 111.261,70 RSD