



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-227/2017-03/108

Датум: 09.05.2022. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају

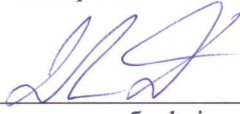
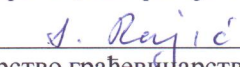
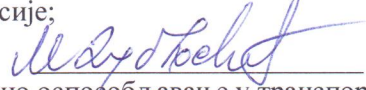

Дана 09. маја 2022. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-227/2017-03 од 3. априла 2017. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној оспособљености, обрасцу сертификата о професионалној оспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 05. маја 2022. године одржан девети испитни рок на коме испит о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагало 42 кандидата.

У вези са одржаним деветим испитним роком Комисија доноси одлуку да се у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника дана 12.05.2022. године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију овог министарства.

КОМИСИЈА:

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, председник Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан.

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит	НАПОМЕНЕ: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Кандидати који се нису појавили на испиту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.
1	Александар Грчић	344-10-10836/2018-03	-	35,3	Није положио	
2	Александар Јовановић	344-20-26928/2021-03	90	-	Положио	
3	Аннабелла Шушњар	344-10-50932/2021-03	-	55	Положила	
4	Бобан Станковић	344-20-09464/2021-03	-	56,3	Положио	
5	Васко Калуђеровић	344-10-34825/2021-03	-	33,8	Није положио	
6	Весна Ћотуновић	344-10-21014/2022-03	-	34,3	Није положила	
7	Весна Петровић	344-10-16314/2021-03	60	9,3	Није положила	
8	Влада Драслар	344-10-23017/2022-03	-	45,5	Није положио	
9	Владан Зубановић	344-10-25446/2022-03	85	30	Није положио	
10	Горан Пејковић	344-11-43959/2017-03	100	49,5	Није положио	
11	Давид Милосављевић	344-10-21748/2022-03	-	47,8	Није положио	
12	Даниел Баровић	344-10-33346/2022-03	90	59,55	Положио	
13	Данијел Стевановић	344-10-18304/2022-03	-	54	Положио	
14	Данијела Павловић	344-10-22629/2022-03	-	50	Положила	
15	Дијана Антонијевић	344-10-49077/2020-03	-	22,5	Није положила	
16	Драган Петровић	344-10-37297/2019-03	60	48,1	Није положио	
17	Емилија Пармаковић	344-10-24019/2022-03	-	22,5	Није положила	
18	Жељко Стојков	344-10-25967/2020-03	70	59,1	Положио	
19	Зоран Владисављевић	344-10-23944/2018-03	-	46,5	Није положио	
20	Зоран Митковски	344-10-98815/2018-03	90	43	Није положио	
21	Ивана Петровић	344-10-34590/2022-03	75	33,3	Није положила	
22	Игор Тркуља	344-10-22778/2018-03	55	20,3	Није положио	
23	Јелена Глушица	344-10-81210/2021-03	-	47	Није положила	
24	Јелена Косановић	344-10-24773/2022-03	75	41,8	Није положила	
25	Јелена Ракић	344-10-22389/2022-03	-	44	Није положила	
26	Јелица Ђаловић	344-10-37753/2022-03	95	54	Положила	
27	Марко Бранковић	344-10-35696/2021-03	-	26	Није положио	
28	Марко Матић	344-10-37752/2022-03	75	39	Није положио	
29	Милан Савић	344-10-24218/2020-03	-	48	Није положио	
30	Милорад Кузмановић	344-10-38426/2022-03	95	67	Положио	
31	Милорад Шаровић	344-10-24775/2022-03	70	31,3	Није положио	
32	Милош Џунић	344-10-88036/2021-03	95	54	Положио	
33	Ненад Петровић	344-10-09381/2022-03	-	68,5	Положио	
34	Никола Дивац	344-10-22977/2022-03	-	90	Положио	
35	Осман Баждар	344-10-33649/2022-03	25	31,3	Није положио	
36	Саша Вујичић	344-10-36806/2022-03	85	54,7	Положио	
37	Саша Калушевић	344-10-34235/2022-03	65	46,8	Није положио	
38	Славко Стефановић	344-30-15350/2019-03	70	52,5	Положио	
39	Слађан Милосављевић	344-10-35780/2022-03	65	47,5	Није положио	
40	Сузана Јовановић	344-10-15849/2022-03	-	44	Није положила	
41	Томислав Младеновић	344-10-13111/2022-03	/	/	Није положио	
42	Хунор Черњак	344-10-03852/2022-03	-	50,8	Положио	
43	Шехерезада Мехић	344-10-35094/2022-03	75	40	Није положила	

**Тачни одговори на питања са теста 1 са 9. испитног рока који је одржан
5. маја 2022. године**

1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, превозник је дужан да ствар превезе путем који је уговорен;
2. Према одредбама Закона о облигационим односима, ако је товарни лист издат по наредби, односно на доносиоца, права на мењање налога садржаних у уговору: **припадају једино имаоцу товарног листа;**
3. Према одредбама Конвенције о уговору за међународни превоз робе друмом (CMR), товарни лист испоставља се: **у три оригинална примерка потписана од стране пошиљаоца и превозника;**
4. Према одредбама Закона о привредним друштвима, предузетник за све обавезе настале у вези са обављањем своје делатности одговара: **целокупном својом имовином;**
5. Према одредбама Закона о стечају, предлог за покретање стечајног поступка може да поднесе: **поверилац;**
6. Према одредбама Закона о раду, запослени који ради најмање шест часова дневно има право на одмор у току дневног рада у трајању од: **најмање 30 минута;**
7. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, од возача који управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф и ангажовано је у друмском саобраћају се захтева да носи са собом и на захтев надзорног органа пружи на увид тахографске листиће: **за текући дан и претходних 28 дана;**
8. Према одредбама Закона о раду, против решења послодавца којим је повређено право запосленог, запослени може да покрене спор пред надлежним судом у року од: **60 дана од дана достављања решења, односно сазнања за повреду права;**
9. Према одредбама Закона о пореском поступку и пореској администрацији, трошкови принудне наплате пореза падају на терет: **пореског обвезника а њихову висину прописује Влада, на предлог министра надлежног за послове финансија;**
10. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, порески период за који се обрачунава порез на добит је: **пословна година;**
11. Према одредбама Закона о финансијском лизингу, право својине над предметом финансијског лизинга преноси се са даваоца на примаоца лизинга: **истеком рока на који је закључен уговор и по извршеној исплати укупно уговореног износа лизинг накнаде;**
12. Према одредбама Закона о платним услугама, пружаоц платних услуга није: **мењачница;**
13. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, за коју од наведених врста превоза, није потребна лиценца за превоз: **превоз терета превоз терета за сопствене потребе;**
14. Према одредбама ECMT Multilateral Quota: User Guide (ЦЕМТ мултилатерална квота: Упутство за коришћење), мултилатерална СЕМТ дозвола за превоз терета у друмском

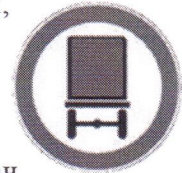
саобраћају коју издаје Европска конференција министара транспорта (ITF) важи: **за превозе између држава чланица ITF и у случају када се транзитира држава нечланица ITF;**

15. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, минималан број бодова да би превозник задржао ЦЕМТ дозволу у наредној години износи: **80**

16. Према одредбама Правилника о техничким и техничко-експлоатационим условима које мора испуњавати теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају и о обрасцима потврда о испуњавању ових услова, у коју категорију може да се сврста теретно возило којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 килограма у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја? **„ЕВРО III безбедно“ возило;**

17. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, врста возила N1 је теретно моторно возило чија највећа дозвољена маса: **не прелази 3,5 t;**

18. Према одредбама Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак на слици означава: **Забрана саобраћаја возилима која превозе опасне терете**



19. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, возач теретног моторног возила чија највећа дозвољена маса прелази 7.500 килограма не сме возилом на ауто-путу да се креће брзином већом од: **90 km/h;**

20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, регистровано возило је возило: **које је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница;**

Име и презиме	ЈМБГ	Бр. ЛК или пасоша
ДРУГИ ТЕСТ		

Студија случаја: Превозник, чије је седиште и база возила у Београду, треба да обави превоз (неопасног) терета 12-стопним контејнером на скупу возила типа тегљач са полуприколицом највеће дозвољене масе 40 t на релацији Београд (Србија) - Ниш (Србија) - Солун (Грчка) - Нови Сад (Србија) - Београд (Србија). Теретно возило, односно тегљач којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије штетних гасова за „EURO VI безбедно“ возило и има уграђен дигитални тахограф. Набавка тегљача и полуприколице је извршена на лизинг и превозник је прописно уписан у саобраћајну дозволу као корисник возила.

Скуп возила којим се обавља превоз се на почетку превоза налази у Београду, и њим управља један возач, који је управо искористио пуни недељни одмор. Тегљач има уграђен дигитални тахограф, а возач је поред овог возила у претходних 28 дана управљао са још једним теретним возилом са дигиталним тахографом, али није био на боловању, ни на годишњем одмору, нити је управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

а) Која од понуђених докумената морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) **(6 бодова)**

Возило (2 бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1½ бод)
<input type="checkbox"/> Уговор о закупу возила	<input checked="" type="checkbox"/> Пасош	<input type="checkbox"/> Уверење о пореклу робе
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за тегљач	<input checked="" type="checkbox"/> Картица возача	<input checked="" type="checkbox"/> Међународни товарни лист (CMR)
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за полуприколицу	<input type="checkbox"/> Тахографски листићи за последњих 28 дана	<input type="checkbox"/> Путни налог
<input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана	<input type="checkbox"/> Потврде о активностима возача	<input checked="" type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет)
<input checked="" type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године	<input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола	<input type="checkbox"/> Писана упутства по ADR
<input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за тегљач	<input type="checkbox"/> Путни налог	<input checked="" type="checkbox"/> Појединачна или СЕМТ дозвола
<input type="checkbox"/> Уверење о пореклу возила	<input checked="" type="checkbox"/> Квалификациона картица (CPC за) возача	
<input type="checkbox"/> ADR сертификат	<input type="checkbox"/> Потврда о реализованој периодичној обуци CPC за возача	
	<input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању	
	<input type="checkbox"/> ADR сертификат	

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. (7 бодова)

- Пуно возило се првог дана превоза у 08:00 ујутру налази у Београду, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора, путује утоварено за Ниш где испоручује робу, а затим празно иде у Солун где се поставља на утовар у робно транспортном центру, након тога се истовар врши у Новом Саду, а затим се возило празно враћа у Београд.
- Истовар контејнера у Нишу траје **3 часа**.
- Утовар контејнера у Солуну траје **4 часа**.
- Истовар контејнера у Новом Саду траје **3,5 часа** (тј. 3 часа и 30 минута).
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (⌈ + ☒) и одмора (⌈), као и најдужа прописана времена управљања возилом (⊖) и радна времена (⊖ + ☒).
- У прорачуну **не сме да буде ноћног рада**, активности утовара и истовара се не могу започети ако за њихово обављање возач нема довољно времена на располагању (тј. ако се започну не могу се прекидати).
- Просечна брзина возила на магистралном путу је **50 km/h**, а на аутопуту је **80 km/h**.

Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно
Београд (база)-Врчин (наплатна рампа)	магистрални	25,0 km	25 km
Врчин (наплатна рампа)-Ниш север (наплатна рампа)	аутопут	200,0 km	225 km
Ниш север (наплатна рампа)-Ниш (истоварно место)	магистрални	12,5 km	237,5 km
Ниш (истоварно место)-Ниш југ (наплатна рампа)	магистрални	12,5 km	250 km
Ниш југ (наплатна рампа)-Прешево (гр.прелаз)	аутопут	160,0 km	410 km
Табановце (гр.прелаз)-Богородица (гр.прелаз)	аутопут	180,0 km	590 km
Евзони (гр.прелаз)-Солун (запад)	аутопут	80,0 km	670 km
Солун (запад)-Солун (утоварно место)	магистрални	50,0 km	720 km
Солун (утоварно место)-Солун (запад)	магистрални	50,0 km	770 km
Солун (запад)-Евзони (гр.прелаз)	аутопут	80,0 km	850 km
Богородица (гр.прелаз)-Табановце (гр.прелаз)	аутопут	180,0 km	1030 km
Прешево (гр.прелаз)-Врчин (наплатна рампа)	аутопут	360,0 km	1390 km
Врчин (наплатна рампа)-Стара Пазова (наплатна рампа)	аутопут	60,0 km	1450 km
Стара Пазова (наплатна рампа)-Нови Сад (наплатна рампа)	аутопут	40,0 km	1490 km
Нови Сад (наплатна рампа)-Нови Сад (истоварно место)	магистрални	25,0 km	1515 km
Нови Сад (истоварно место)-Нови Сад (наплатна рампа)	магистрални	25,0 km	1540 km
Нови Сад (наплатна рампа)-Стара Пазова (наплатна рампа)	аутопут	40,0 km	1580 km
Стара Пазова (наплатна рампа)-Београд (база)	аутопут	40,0 km	1620 km

Времена чекања на граничним прелазима дата су у следећој табели:

Смер вожње	Гранични прелаз	Време чекања
Београд-Ниш-Солун	Прешево/Табановце (Србија-С.Македонија)	30 минута
	Богородица/Евзони (С.Македонија-Грчка)	15 минута
Солун-Нови Сад	Евзони/Богородица (Грчка-С.Македонија)	30 минута
	Табановце/Прешево (С.Македонија-Србија)	15 минута

У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетака радних смена / дневних времена управљања (колона 1)
- времена почетака и завршетака и назив активности возача (колона 2) и
- означити одговарајући симбол активности возача (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	⊖	⊗	☑	⊔
Смена 1: 08:00 – 22:45	08:00-11:15 Вожња Београд – Ниш	⊖	⊗	☑	⊔
	11:15-11:30 Одмор у току дневног рада (⊔ или ☑)	⊖	⊗	☑	⊔
	11:30-14:30 Истовар у Нишу	⊖	⊗	☑	⊔
	14:30-15:45 Вожња ка Прешеву	⊖	⊗	☑	⊔
	15:45-16:15 Пауза (други део) (⊔ или ☑)	⊖	⊗	☑	⊔
	16:15-17:15 Вожња до Прешева	⊖	⊗	☑	⊔
	17:15-17:45 Чекање на граници	⊖	⊗	☑	⊔
	17:45-20:00 Вожња ка Богородици	⊖	⊗	☑	⊔
	20:00-20:15 Чекање на граници	⊖	⊗	☑	⊔
	20:15-21:30 Вожња ка Солуну	⊖	⊗	☑	⊔
	21:30-22:00 Пауза (⊔ или ☑)	⊖	⊗	☑	⊔
	22:00-22:45 Вожња до Солуна	⊖	⊗	☑	⊔
	22:45-07:45 Скраћени дневни одмор (1×9 часова)	⊖	⊗	☑	⊔
Смена 2: 07:45 – 22:00	07:45-11:45 Утовар у Солуну	⊖	⊗	☑	⊔
	11:45-13:45 Вожња до Евзонија (гр.прелаза)	⊖	⊗	☑	⊔
	13:45-14:15 Чекање на граници	⊖	⊗	☑	⊔
	14:15-16:30 Вожња кроз Северну Македонију	⊖	⊗	☑	⊔
	16:30-16:45 Чекање на граници	⊖	⊗	☑	⊔
	16:45-17:00 Вожња ка Новом Саду	⊖	⊗	☑	⊔
	17:00-17:30 Пауза (⊔ или ☑)	⊖	⊗	☑	⊔
	17:30-22:00 Вожња ка Новом Саду	⊖	⊗	☑	⊔
	22:00-07:00 Скраћени дневни одмор (2×9 часова)	⊖	⊗	☑	⊔
Смена 3: 07:00 - 14:00	07:00-08:30 Вожња ка Новом Саду	⊖	⊗	☑	⊔
	08:30-12:00 Истовар у Новом Саду	⊖	⊗	☑	⊔
	12:00-13:00 Вожња ка Београду	⊖	⊗	☑	⊔
	13:00-13:30 Одмор у току дневног рада (⊔ или ☑)	⊖	⊗	☑	⊔
	13:30-14:00 Вожња ка Београду	⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔
		⊖	⊗	☑	⊔

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

- Средњи курс македонског денара (MKD) износи **1,90 RSD**.
- Средњи курс евра износи (EUR) износи **117,00 RSD**.
- Просечна потрошња дизел горива износи:
 - за празно возило: **26 литара на 100 km**
 - за пуно возило: **32 литра на 100 km**
- Потрошња AdBlue је **6%** од потрошње горива.

Путарина (1 бод): Рачунати са следећим износима путарина по деоницама аутопутева под наплатом (израчунати одлазак и повратак):

СРБИЈА:	Београд Врчин (нап.рампа) - Ниш (север)	5340 RSD
	Ниш (југ) - Прешево	3550 RSD
	Прешево - Београд Врчин (нап.рампа).....	8910 RSD
	Стара Пазова - Нови Сад (југ)	1430 RSD
СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА:	Куманово - Миладиновци	220 MKD
	Скопје - Петровец.....	150 MKD
	Петровец - Велес.....	330 MKD
	Велес - Градско	260 MKD
ГРЧКА:	Evzoni - Halastra	6,30 EUR

Држава	Укупан трошак путарине (у оригиналној валути)	Укупни трошак (у динарима)
Србија	5340+3550+8910+1430×2= 20.660 RSD	20.660,00 RSD
Северна Македонија	2×(220+150+330+260)= 1920 MKD	3.648,00 RSD
Грчка	2×6,30= 12,60 EUR	1.474,20 RSD
	УКУПНО:	25.782,20 RSD

Гориво (3 бода): Јединична цена дизел горива износи **158 RSD** по литру без ПДВ, цена AdBlue износи **135 RSD** по литру.
У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Београд-Ниш	237,5 km	76,00 лит.	12.008,00 RSD	4,560 лит.	615,60 RSD
Ниш-Солун	482,5 km	125,45 лит.	19.821,10 RSD	7,527 лит.	1.016,15 RSD
Солун-Нови Сад	795,0 km	254,40 лит.	40.195,20 RSD	15,264 лит.	2.060,64 RSD
Нови Сад-Београд	105,0 km	27,30 лит.	4.313,40 RSD	1,638 лит.	221,13 RSD
УКУПНО:	1.620 km	483,15 лит.	76.337,70 RSD	28,99 лит.	3.913,52 RSD

Дневнице (1 бод): Приликом обрачуна дневница, чија вредност у локалној валути је дата у колони 3, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се половином дневнице, док се период дужи од 12 до 24 часа сматра пуном дневницом:

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
Србија	(1. дан 08:00 - 17:45)	½	2.500,00 RSD
	(2. дан 16:45 - 3. дан 14:00)	1	
Северна Македонија	(1. дан 17:45 - 20:15)	0	3.000,00 MKD
	(2. дан 14:15 - 16:45)	0	
Грчка	(1. дан 20:15 - 2. дан 14:15)	1	50,00 EUR
	УКУПНО:		9.600,00 RSD

Остали трошкови износе **80 RSD/km: (½ бода)** 129.600,00 RSD

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) 245.233,42 RSD

Добит од **10%** од израчунатих укупних трошкова превоза: (½ бода) 24.523,34 RSD

Укупна цена превоза износи: (½ бода) 269.756,76 RSD