



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-227/2017-03/105

Датум: 25.03.2022. године

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају

Дана 25. марта 2022. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-227/2017-03 од 3. априла 2017. године.


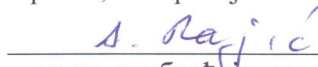
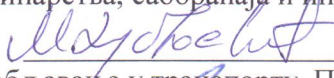
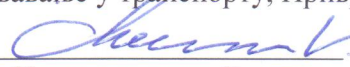
У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној оспособљености, обрасцу сертификата о професионалној оспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17) (у даљем тексту: Правилник), Комисија је констатовала да је 21. марта 2022. године одржан осми испитни рок на коме испит о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагало 68 кандидата.

У вези са одржаним осмим испитним роком Комисија доноси одлуку да се у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника дана 25.03.2022. године на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Такође, Комисија је донела одлуку да се сматрају оправданим недоласци на испит свих кандидата који су добили позив, с обзиром на отежане околности које проузрокује пандемија изазвана вирусом SARS-CoV-2.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацију овог министарства.

КОМИСИЈА:

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, председник Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Адам Арсенијевић	344-10-09402/2022-03	95	89	Положио
2	Александар Јовановић	344-20-26928/2021-03	60	55	Није положио
3	Александар Станојевић	344-10-24021/2022-03	80	67	Положио
4	Аннабелла Шушњар	344-10-50932/2021-03	-	43	Није положила
5	Бобан Станковић	344-20-09464/2021-03	85	41	Није положио
6	Божо Болта	344-10-62018/2017-03	-	40.5	Није положио
7	Васко Калуђеровић	344-10-34825/2021-03	-	39.5	Није положио
8	Велибор Костић	344-10-43561/2017-03	75	48	Није положио
9	Весна Ћотуновић	344-10-21014/2022-03	70	35.5	Није положила
10	Влада Драслар	344-10-23017/2022-03	75	35.5	Није положио
11	Владимир Браковић	344-10-80758/2020-03	-	71.5	Положио
12	Давид Милосављевић	344-10-21748/2022-03	90	46.5	Није положио
13	Данијел Валента	344-10-53450/2021-03	-	60.5	Положио
14	Данијел Стевановић	344-10-18304/2022-03	75	43.5	Није положио
15	Данијела Павловић	344-10-22629/2022-03	80	37.5	Није положила
16	Данка Јовановић	344-10-90186/2021-03	-	64	Положила
17	Дејан Фабијан	344-10-03600/2018-03	-	33	Није положио
18	Драгана Костић	344-10-54634/2021-03	-	/	Није положила
19	Дражен Гачић	344-10-23949/2022-03	85	81.5	Положио
20	Ђоко Ивковић	344-10-19577/2022-03	90	81.5	Положио
21	Емилија Пармаковић	344-10-24019/2022-03	55	10	Није положила
22	Енвер Хусковић	344-10-19434/2022-03	85	65	Положио
23	Зоран Владисављевић	344-10-23944/2018-03	-	44	Није положио
24	Зоран Ђекић	344-20-25032/2021-03	100	67.5	Положио
25	Зоран Ивковић	344-10-22975/2022-03	95	80	Положио
26	Зоран Марјановић	344-10-83253/2017-03	75	60	Положио
27	Иван Москаљук	344-10-44005/2020-03	-	57	Положио
28	Ивица Илић	344-10-52873/2021-03	-	53	Положио
29	Ивица Марков	344-10-50159/2021-03	45	40.5	Није положио
30	Јелена Глушица	344-10-81210/2021-03	-	42.5	Није положила
31	Јелена Живковић	344-20-16491/2021-03	90	54	Положила
32	Јелена Ракић	344-10-22389/2022-03	65	30.5	Није положила
33	Јован Ераковић	344-10-21433/2022-03	95	50.5	Положио
34	Јовица Петровић	344-10-29721/2018-03	60	-	Није положио
35	Кристина Костић	344-10-24113/2022-03	70	59.5	Положила
36	Кристина Шкрбић	344-10-18391/2022-03	100	80	Положила
37	Лазар Ковачевић	344-10-21427/2022-03	80	59.5	Положио
38	Љиљана Јегдић	344-10-75783/2021-03	-	62	Положила
39	Љубомир Милић	344-10-81211/2021-03	-	66.5	Положио
40	Марко Бранковић	344-10-35696/2021-03	-	22.5	Није положио

41	Марко Ивановић	344-10-76741/2018-03	100	89	Положио
42	Марко Павловић	344-10-22631/2022-03	40	15	Није положио
43	Марко Радић	344-10-03456/2020-03	-	17.5	Није положио
44	Милан Савић	344-10-24218/2020-03	-	48	Није положио
45	Милош Грујић	344-10-00016/2018-03	-	55	Није положио
46	Милош Луцић	344-10-03455/2020-03	-	53	Положио
47	Милош Сташевић	344-10-19872/2022-03	100	62.5	Положио
48	Мирослав Стојановић	344-11-17832/2017-03	-	40	Није положио
49	Мишко Чинчурак	344-20-29801/2021-03	60	63	Положио
50	Мурат Тигањ	344-10-21012/2022-03	60	44	Није положио
51	Немања Миличевић	344-10-20400/2022-03	80	55	Положио
52	Ненад Петровић	344-10-09381/2022-03	65	44.5	Није положио
53	Ненад Филиповић	344-10-04170/2022-05	55	5	Није положио
54	Никола Богдановић	344-10-06415/2018-03	-	40	Није положио
55	Никола Дивац	344-10-22977/2022-03	55	51	Није положио
56	Никола Стаменковић	344-20-22236/2021-03	95	57	Положио
57	Предраг Марковић	344-10-62637/2017-03	-	53.5	Положио
58	Раденко Мошић	344-10-09466/2018-03	-	60	Положио
59	Сава Манојловић	344-10-74469/2021-03	65	51.3	Није положио
60	Светозар Ђекић	344-10-14718/2020-03	75	76	Положио
61	Синиша Вулићевић	344-11-38518/2017-03	85	63	Положио
62	Славиша Грковић	344-10-09231/2020-03	85	52	Положио
63	Снежана Марковић	344-10-23836/2022-03	90	66.5	Положила
64	Срђан Обрадовић	344-10-98781/2021-03	70	48	Није положио
65	Стефан Ђурађевић	344-10-24552/2022-03	95	58	Положио
66	Сузана Јовановић	344-10-15849/2022-03	75	16.25	Није положила
67	Томислав Младеновић	344-10-13111/2022-03	35	10	Није положио
68	Хуба Черњак	344-10-03855/2022-04	95	72.5	Положио
69	Хунор Черњак	344-10-03852/2022-03	80	45.5	Није положио

НАПОМЕНЕ: Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит. Кандидати који се нису појавили на испиту а пријавили су се, нису положили а резултати тестова су им означени знаком /.

ИСПИТНА ПИТАЊА СА ТАЧНИМ ОДГОВОРИМА

Осми испитни рок одржан 21. марта 2022. године

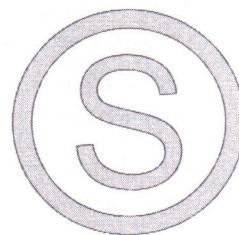
1. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, пошиљалац је дужан да превознику да упутство за чување ствари и руковање њоме: **ако је реч о ствари чији превоз није уобичајен или ако то превозник захтева;**
2. Према одредбама Закона о облигационим односима, када се у пошиљци из уговора о превозу терета налазе драгоцености, хартије од вредности или друге скуповене ствари, пошиљалац је дужан да о томе обавести: **превозника у часу предаје пошиљке на превоз и да му саопшти њихову вредност;**
3. Према одредбама Конвенције о уговору за међународни превоз робе друмом (CMR), у случају кашњења у испоруци робе када вредност робе нити специјални интереси нису наведени у товарном листу, максимални износ накнаде: **не може прећи износ трошкова превоза;**
4. Према одредбама Закона о привредним друштвима, за тачност и благовременост уноса у евиденцију података о члановима привредног друштва одговоран је: **директор друштва;**
5. Према одредбама Закона о стечају, о отварању стечајног поступка одлучује: **стечајни судија**
6. Према одредбама Закона о раду, запослени који ради дуже од четири, а краће од шест часова дневно има право на одмор у току дневног рада у трајању од: **најмање 15 минута**
7. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, ако је тахографски листић оштећен током употребе, возач: **чува оштећени листић заједно са резервним тахографским листићем који користи у сврху замене**
8. Према одредбама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, поступак ажурирања или потврде параметара возила, укључујући идентификацију и карактеристике возила, који се чувају у меморији тахографа, коришћењем картице радионице назива се: **калибрација дигиталног тахографа**
9. Према одредбама Закона о рачуноводству, правна лица, односно предузетници дужни су да за статистичке потребе и ради јавног објављивања, редовне годишње финансијске извештаје за извештајну годину доставе Агенцији за привредне регистре: **најкасније до 31. марта наредне године (осим ако посебним законом није друкчије уређено);**
10. Према одредбама Закона о порезима на употребу, држање и ношење добара, порез на употребу моторних возила плаћа се за период од: **једне године**
11. Према одредбама Закона о финансијском лизингу, прималац лизинга плаћа даваоцу лизинга: **лизинг накнаду за коришћење предмета лизинга**
12. Према одредбама Закона о платним услугама, пружалац платних услуга извршава платну трансакцију: **само ако је платилац дао сагласност за њено извршење**

13. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, за коју од наведених врста превоза, није потребна лиценца за превоз: **превоз пошиљака и пакета које обавља јавни поштански оператор као универзалну поштанску услугу;**

14. Према одредбама ЕСМТ Multilateral Quota: User Guide (ЦЕМТ мултилатерална квота: Упутство за коришћење), мултилатерална СЕМТ дозвола за превоз терета у друмском саобраћају коју издаје Европска конференција министара транспорта (ИТФ) важи за: **превозе које обављају превозници који имају седиште односно боравиште на територији државе чланице ИТФ између територија и у транзиту преко територија држава чланица у билатералном превозу;**

15. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, до јунске ревизије неопходно је задужити: **50 % процената од фиксног дела појединачног плана**

16. Према одредбама Правилника о техничким и техничко-експлоатационим условима које мора испуњавати теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају и о обрасцима потврда о испуњавању ових услова, ако се на предњој страни теретног возила налази следећи знак ради се о категорији: **„зеленије и безбедно“ возило**



17. АDR сертификат за возача важи: **у свим земљама потписницама АDR споразума**

18. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, возила врста О2, О3 и О4 класе приколица са рудом је: **прикључно возило које има најмање две осовине од којих је најмање једна управљана осовина, опремљено са вучним уређајем који се може покретати вертикално у односу на приколицу и које преноси мање од 100 daN статичког вертикалног оптерећења на вучно возило,**

19. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, возачку дозволу за категорије Ц1 и Ц1Е, односно, у прописаним случајевима, пробну возачку дозволу може добити лице које је навршило: **18 година живота;**

20. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, највећа дозвољена маса возила је: **маса коју декларише произвођач возила**

Студија случаја: Превозник, чије је седиште и база возила у Зрењанину, треба да обави превоз спортске опреме 12-стопним контејнером на скупу возила типа тегљач са полуприколицом највеће дозвољене масе 40 t на релацији Зрењанин (Србија) - Нови Сад (Србија) - Сремска Митровица (Србија) - Ријека (Хрватска) - Београд (Србија) - Зрењанин (Србија). Теретно возило којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије штетних гасова за „EURO VI безбедно“ возило и има уграђен дигитални тахограф.

Возило којим се обавља превоз се на почетку превоза налази у Зрењанину, и њим управља један возач, који је управо искористио пуни недељни одмор. Ово возило има уграђен дигитални тахограф, а возач је поред овог возила у претходних 28 дана управљао са још једним возилом са дигиталним тахографом, није био на боловању, ни на годишњем одмору, нити је управљао возилом ван области примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

На састанку Српско-хрватске мешовите комисије за међународни превоз путника и ствари у друмском саобраћају (Београд, 28. и 29. новембар 2013. године) договорена је реципрочна либерализација билатералног превоза терета.

- а) Која документа од понуђених морају да се налазе у возилу током обављања овог превоза? Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) **(6 бодова)**

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило (у коју не мора да буде уписан ни као власник ни као корисник возила) <input type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило (у коју не мора да буде уписан као власник или корисник возила) <input type="checkbox"/> Уговор о закупу возила <input type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од годину дана <input checked="" type="checkbox"/> Уверење о исправности тахографа не старије од две године <input checked="" type="checkbox"/> Потврда о испуњавању тех. експлоатационих услова (тзв. Бела потврда) <input type="checkbox"/> ADR сертификат <input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за моторно возило	<input checked="" type="checkbox"/> Картица возача <input type="checkbox"/> Тахографски листићи за последњих 28 дана <input type="checkbox"/> Потврде о активностима возача <input checked="" type="checkbox"/> Пасош <input type="checkbox"/> Путни налог <input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола <input checked="" type="checkbox"/> Квалификациона картица (CPC за) возача <input type="checkbox"/> Потврду о реализованој периодичној обуци CPC за возача <input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању <input type="checkbox"/> ADR сертификат	<input type="checkbox"/> Уверење о пореклу робе <input checked="" type="checkbox"/> Товарни лист или отпремница ако не поседује Товарни лист <input checked="" type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет) <input type="checkbox"/> Појединачна дозвола за обављање билатералног превоза терета на територији Републике Хрватске

- б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена, односно сваке активности возача за случај ангажовања једног возача. **(7 бодова)**

- Пуно возило се првог дана превоза у 06:00 ујутру налази у Зрењанину, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора, путује утоварено за Нови Сад где испоручује робу, а затим празно иде у Сремску Митровицу где се снабдева горивом и задужује транспортна документа одакле наставља празно до Ријеке где треба да се постави на утовар у Ријечкој луци, након тога се истовар врши у Београду, а затим се возило празно враћа у Зрењанин.
- Истовар контејнера у Новом Саду траје **4 часа**.

- Снабдевање горивом и AdBlue течношћу и задужење транспортних докумената обавља се код шпедитера у Сремској Митровици и траје **30 минута**. Капацитети резервоара за гориво и за AdBlue су довољни за реализацију овог превоза.
- Утовар контејнера у Риједи траје **4 часа**.
- Истовар контејнера у Београду траје **3 часа**.
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (⌏ + ☒) и одмора (⌏), као и најдужа прописана времена управљања возилом (⊖) и радна времена (⊖ + ☒).
- У прорачуну **не сме да буде ноћног рада**, активности утовара и истовара се не могу започети ако за њихово обављање возач нема довољно времена на располагању (тј. ако се започну не могу се прекидати).
- Просечна брзина возила на магистралном путу је **50 km/h**, а на аутопуту је **80 km/h**.

Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	километража	Укупно
Зрењанин-Нови Сад	магистрални	100,0 km	100 km
Нови Сад-Стара Пазова (наплатна рампа)	аутопут	80,0 km	180 km
Стара Пазова (нап. рампа)-Шимановци (нап. рампа)	аутопут	40,0 km	220 km
Шимановци (наплатна рампа)-Сремска Митровица	аутопут	80,0 km	300 km
Сремска Митровица-Батровци/Бајаково (гр. прелаз)	аутопут	40,0 km	340 km
Батровци/Бајаково (гр. прелаз)-Липовац-Загреб (исток)	аутопут	250,0 km	590 km
Загреб (исток)-Загреб (Лучко)	аутопут	40,0 km	630 km
Загреб (Лучко)-Ријека (Гробник)	аутопут	150,0 km	780 km
Ријека (Гробник)-Ријека (Лука)	магистрални	50,0 km	830 km
Ријека (Лука)-Ријека (Гробник)	магистрални	50,0 km	880 km
Ријека (Гробник)-Загреб (Лучко)	аутопут	150,0 km	1030 km
Загреб (Лучко)-Загреб (исток)	аутопут	40,0 km	1070 km
Загреб (исток)-Липовац-Бајаково/Батровци (гр. прелаз)	аутопут	250,0 km	1320 km
Бајаково/Батровци (гр. прелаз)-Шимановци (нап. рампа)	аутопут	80,0 km	1400 km
Шимановци (наплатна рампа)-Београд	аутопут	40,0 km	1440 km
Београд-Ковиљ	аутопут	80,0 km	1520 km
Ковиљ-Зрењанин	магистрални	50,0 km	1570 km

Времена чекања на граничним прелазима датим у следећој табели:

Смер возње	Гранични прелаз	Време чекања
Зрењанин-Ријека	Батровци/Бајаково (Србија-Хрватска)	30 минута
Ријека-Зрењанин	Бајаково/Батровци (Хрватска-Србија)	30 минута

У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетака радних смена / дневних времена управљања (колона 1)
- времена почетака и завршетака и назив активности возача (колона 2) и
- означити одговарајући симбол активности возача (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	⊖	☒	⌏	⌏
Смена 1: 06:00 – 20:45	06:00-08:00 Вожња Зрењанин – Нови Сад	⊖	☒		
	08:00-12:00 Истовар контејнера у Новом Саду		☒		
	12:00-12:15 Одмор у току дневног рада (☒ или ⌏)				⌏
Ова два реда могу да се замене по редоследу	12:15-14:45 Вожња Нови Сад-Сремска Митровица	⊖			
	14:45-15:15 Сипање горива и задужење докумената		☒		
	15:15-15:45 Пауза (☒ или ⌏)				⌏
	15:45-16:15 Вожња до Батроваца (гр. прелаз)	⊖	☒		
	16:15-16:45 Чекање на граници			☒	

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	☉	⌘	☑	☐
	16:45-20:45 Вожња	☉	⌘	☑	
	20:45-05:45 Дневни одмор (скраћени 1×9)	☉	⌘	☑	☐
Смена 2: 05:45 – 20:00	05:45-08:15 Вожња до Ријеке (лука)	☉	⌘	☑	
	08:15-08:30 Одмор у току дневног рада (☑ или ☐)	☉	⌘	☑	☐
	08:30-12:30 Утовар контејнера у Ријеци	☉	⌘	☑	
	12:30-14:30 Вожња	☉	⌘	☑	
	14:30-15:00 Пауза (☑ или ☐)	☉	⌘	☑	☐
	15:00-19:30 Вожња до Бајакова (гр.прелаз)	☉	⌘	☑	
	19:30-20:00 Чекање на граници	☉	⌘	☑	☐
	20:00-05:00 Дневни одмор (скраћени 2×9)	☉	⌘	☑	☐
Смена 3: 05:00 – 12:00	05:00-06:30 Вожња Батровци-Београд	☉	⌘	☑	
	06:30-09:30 Истовар контејнера у Београду	☉	⌘	☑	
	09:30-11:00 Вожња	☉	⌘	☑	
	11:00-11:30 Одмор у току дневног рада (☑ или ☐)	☉	⌘	☑	☐
	11:30-12:00 Вожња	☉	⌘	☑	

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

- Средњи курс Хрватске куне (HRK) износи **15,00 RSD**.
- Просечна потрошња дизел горива износи:
 - за празно возило: **25 литара на 100 km**
 - за пуно возило: **30 литара на 100 km**
- Потрошња AdBlue је **5%** од потрошње горива.

Путарина (1 бод): Рачунати са следећим растојањем на аутопуту под наплатом:

СРБИЈА:

Нови Сад - Београд (Стара Пазова нап.рампа)..... **80 km**

Београд (Шимановци нап. рампа) - Шид..... **80 km**

Шид - Београд (Шимановци нап. рампа) **80 km**

Београд (Стара Пазова нап. рампа) - Ковиљ **80 km**

ХРВАТСКА: (у оба смера)

Липовац - Загреб (исток)..... **250 km**

Загреб (Лучко) - Ријека (Гробник)..... **130 km**

Држава	Јед. трошак	Растојање под наплатом	Укупни трошак
Хрватска	1,70 HRK/km	$250 \times 2 + 130 \times 2 = 760 \text{ km}$	19.380,00 RSD
Р. Србија	25 RSD/km	$80 \times 2 + 80 \times 2 = 320 \text{ km}$	8.000,00 RSD
		УКУПНО:	27.380,00 RSD

Гориво (3 бода): Јединична цена дизел горива износи **180 RSD** по литру без ПДВ, цена AdBlue износи **135 RSD** по литру. У калкулацију не узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Зрењанин-Нови Сад (пун)	100 km	30,00 лит.	5.400,00 RSD	1,500 лит.	202,50 RSD
Нови Сад-Ријека (празан)	730 km	182,50 лит.	32.850,00 RSD	9,125 лит.	1.231,88 RSD
Ријека-Београд (пун)	610 km	183,00 лит.	32.940,00 RSD	9,150 лит.	1.235,25 RSD
Београд-Зрењанин (празан)	130 km	32,50 лит.	5.850,00 RSD	1,625 лит.	219,38 RSD
УКУПНО:	1.570 km	428,00 лит.	77.040,00 RSD	21,40 лит.	2.889,00 RSD

Дневнице (1 бод): Код обрачуна дневница, период у трајању од 8 до 12 часова сматра се половином дневнице, док се период дужи од 12, а краћи од 24 часа сматра пуном дневницом:

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно	
Хрватска	(1.дан 16:45 - 2.дан 20:00)	1	378,00 HRK	5.670,00 RSD
Р. Србија	(1.дан 6:00 - 16:45)	½	2.500,00 RSD	3.750,00 RSD
	(2.дан 20:00 - 3.дан 12:00)	1		
УКУПНО:				9.420,00 RSD

Остали трошкови износе **80 RSD/km: (½ бода)** _____ **125.600,00 RSD**

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) _____ **242.329,00 RSD**

Добит од 10% од израчунатих укупних трошкова превоза: (½ бода) _____ **24.232,90 RSD**

Укупна цена превоза износи: (½ бода) _____ **266.561,90 RSD**