



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 119-01-227/2017-03/78

Датум: 13.12.2019. године

Београд

ЗАПИСНИК О ОДРЖАВАЊУ САСТАНКА

**Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају**

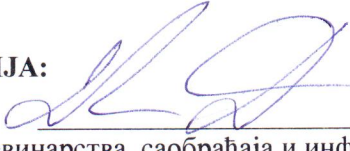
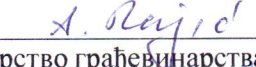
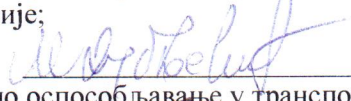
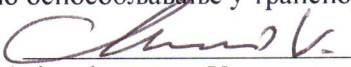
Дана 13. децембра 2019. године одржан је састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Комисија), која је образована Решењем потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 119-01-227/2017-03 од 3. априла 2017. године.

У складу са датим задацима напред наведеног Решења, као и одредбама члана 4. Правилника о начину, програму и поступку спровођења испита о професионалној оспособљености, обрасцу сертификата о професионалној оспособљености, поступку издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начину вођења евиденције о одржаним испитима и издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености за превоз терета („Службени гласник РС“, број 14/17), Комисија је констатовала да је 5. и 6. децембра 2019. године одржан четврти испитни рок на коме је испит о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају полагало 96 кандидата.

У вези са одржаним четвртим испитним роком Комисија доноси одлуку да се, у складу са одредбама члана 7. став 1. Правилника, дана 13. децембра 2019. године, на интернет презентацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заједно са овим записником, објаве резултати о одржаном испиту и испитна питања са решењима.

Информације о наредном испитном року биће благовремено постављене на интернет презентацији Министарства.

**КОМИСИЈА:**

- 1)  Дамир Леденчан, виши саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, председник Комисије
- 2)  Александар Рајић, самостални саветник, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника Комисије;
- 3)  Милица Дубљевић, директор центра за стручно оспособљавање у транспорту, Привредна комора Србије, члан;
- 4)  Владимир Момчиловић, професор, Саобраћајни факултет-Универзитета у Београду, члан;



05 DEC 2019

Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Анела Кујовић	344-10-35598/2017-03	85	75	положила
2	Анка Дејанов	344-10-53528/2018-03	95	67	положила
3	Биљана Панић	344-10-23376/2018-03	55	65	положила
4	Бојан Јаблановић	344-10-24015/2018-03	65	65	положио
5	Бранислав Попадић	344-10-36081/2019-03	95	82.3	положио
6	Ведран Васиљевић	344-10-71126/2019-03	/	/	није положио
7	Горан Ђокић	344-20-34983/2018-03	50	32.5	није положио
8	Далибор Вујаклија	344-10-10856/2018-03	50	37.5	није положио
9	Дарко Марковић	344-10-10270/2019-03	50	42.5	није положио
10	Драган Ајдачић	344-10-23397/2018-03	70	49.5	није положио
11	Драган Вујић	344-10-43296/2019-03	55	47.5	није положио
12	Драган Станковић	344-30-25764/2019-03	100	97.5	положио
13	Драган Стојановић	344-10-51090/2019-03	70	60	положио
14	Душан Секиз	344-10-62550/2019-03	95	85	положио
15	Ђорђе Гајић	344-10-40859/2017-03	90	97.5	положио
16	Ђурђица Орел	344-10-62552/2019-03	95	97.5	положила
17	Жељко Миловановић	344-11-37479/2017-03	85	50	положио
18	Зоран Илић	344-10-95347/2018-03	95	85	положио
19	Иван Митковић	344-10-82602/2019-03	65	20	није положио
20	Ивица Младеновић	344-10-69660/2019-03	55	38.5	није положио
21	Игор Љубисављевић	344-10-66566/2019-03	65	33.5	није положио
22	Кристина Кнежевић	344-30-05098/2019-03	75	72	положила
23	Милета Брадић	344-10-85317/2018-03	55	33.5	није положио
24	Милош Шобић	344-10-47721/2019-03	95	59.5	положио
25	Мирко Ћирић	344-10-56081/2019-03	90	71	положио
26	Мирко Шарац	344-10-27341/2019-03	35	20	није положио
27	Мирослав Ђурђевић	344-11-13785/2017-03	90	46	није положио
28	Мирослав Милешић	344-10-12309/2018-03	65	37.5	није положио
29	Митар Ивановски	344-10-36083/2019-03	65	46	није положио
30	Михаило Настасић	344-30-17117/2019-03	100	50.5	положио
31	Никола Капетановић	344-30-26923/2019-03	95	100	положио
32	Никола Мацић	344-11-19596/2017-03	/	50	није положио
33	Петер Чикош	344-30-18318/2019-03	70	82.5	положио
34	Предраг Биро	344-10-16031/2018-03	100	90	положио
35	Предраг Јевтић	344-30-12104/2019-03	80	54.5	положио
36	Предраг Секулић	344-11-32854/2017-03	75	49.5	није положио
37	Предраг Урошевић	344-10-22632/2018-03	70	68.8	положио
38	Роберт Ђалаи	344-10-55964/2017-03	85	47	није положио
39	Сања Ђурић	344-10-71051/2019-03	100	75	положила
40	Саша Митић	344-30-10019/2019-03	100	60	положио
41	Саша Топић	344-10-89330/2019-03	90	59	положио

05 DEC 2019

42	Синиша Јовановић	344-10-15567/2018-03	60	/	није положио
43	Синиша Ненадић	344-10-08934/2018-03	60	92.5	положио
44	Снежана Коларевић-Шикања	344-10-70118/2019-03	100	100	положила
45	Снежана Маринковић-Ракоњац	344-10-97579/2019-03	95	97.5	положила
46	Срђан Бабовић	344-10-26629/2018-03	90	60	положио
47	Срђан Димић	344-10-77859/2017-03	40	43.5	није положио
48	Танасије Виленица	344-10-43824/2019-03	95	82.5	положио
49	Хранислав Николић	344-10-22634/2018-03	50	95	положио

**НАПОМЕНА:**

Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит.



Бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ЗАХТЕВА	Први тест (%)	Други тест (%)	Цео испит
1	Александар Михајловић	344-10-37793/2019-03	/	37.5	није положио
2	Александар Стевановић	344-10-43297/2019-03	60	45	није положио
3	Биљана Добросављевић	344-10-10215/2018-03	/	58	положила
4	Бојан Ђуровић	344-10-05880/2018-03	90	/	положио
5	Бранислав Божић	344-10-14840/2018-03	/	42	није положио
6	Бранко Мијаковац	344-10-45009/2018-03	80	52	положио
7	Вања-Владо Костадиновић	344-10-12306/2018-03	/	/	није положио
8	Влада Марковић	344-10-15570/2018-03	0	/	није положио
9	Вукашин Милутиновић	344-11-12447/2017-03	70	22.5	није положио
10	Горан Груичић	344-30-28447/2019-03	90	80.5	положио
11	Горан Јањић	344-30-28446/2019-03	80	47	није положио
12	Дамир Милојевић	344-10-45615/2018-03	/	0	није положио
13	Дијана Васић	344-11-27094/2017-03	/	57	није положила
14	Драган Веселиновић	344-10-13435/2018-03	/	44	није положио
15	Драган Станић	344-10-22510/2018-03	95	66	положио
16	Драгорад Јошић	344-10-15513/2018-03	70	47	није положио
17	Душан Ђедовић	344-10-44073/2017-03	75	48.5	није положио
18	Душко Драганић	344-10-05287/2018-03	60	39	није положио
19	Душко Чарапић	344-10-05271/2018-03	/	44.5	није положио
20	Един Булић	344-11-31245/2017-03	55	45	није положио
21	Жељко Гелић	344-10-16234/2018-03	/	53	положио
22	Зоран Басараба	344-10-22680/2018-03	100	49	није положио
23	Зоран Јовановић	344-11-07407/2017-03	55	41	није положио
24	Илија Ранитовић	344-10-65525/2017-03	85	73.5	положио
25	Јовица Павловић	344-10-22608/2018-03	/	/	није положио
26	Југослав Попов	344-10-29268/2019-03	/	53	положио
27	Марија Лазић-Илић	344-10-04111/2018-03	/	34	није положила
28	Марко Чантрић	344-10-12857/2018-03	/	/	није положио
29	Мелита Илић	344-10-01033/2018-03	/	50.5	није положила
30	Милан Илић	344-20-01808/2018-03	40	45	није положио
31	Милан Јеремић	344-11-12446/2017-03	/	47	није положио
32	Милан Јовановић	344-10-05253/2018-03	95	88	положио
33	Милан Кељевић	344-10-11544/2018-03	/	0	није положио
34	Миланка Тополић	344-11-31263/2017-03	/	48.5	није положила
35	Милован Кужет	344-10-13433/2018-03	95	/	положио
36	Ненад Златковић	344-10-03588/2018-03	/	47	није положио
37	Никола Благојевић	344-10-13436/2018-03	75	/	положио
38	Никола Глишић	344-10-15514/2018-03	/	/	није положио
39	Никола Каралић	344-10-05251/2018-03	50	41	није положио
40	Никола Стојановић	344-10-60847/2019-03	70	66	положио



41	Предраг Илић	344-10-16188/2018-03	55	51	није положио
42	Предраг Стевановић	344-10-86592/2019-03	70	38	није положио
43	Радица Јовановић	344-10-23866/2018-03	/	23.5	није положила
44	Радомир Петковић	344-10-73120/2018-03	60	80.5	положио
45	Сеад Џанковић	344-10-67096/2019-03	/	/	није положио
46	Сенад Манић	344-10-23960/2018-03	75	45	није положио
47	Синиша Митић	344-11-10882/2017-03	/	56	није положио
48	Слађана Вујчић	344-11-40183/2017-03	/	63	положила
49	Слободан Видић	344-10-48318/2019-03	45	55	није положио
50	Стеван Радаковић	344-10-19288/2019-03	100	58	положио
51	Стефан Банковић	344-11-25374/2017-03	/	34.5	није положио
52	Стефан Штрбац	344-10-31356/2018-03	/	82	положио
53	Tibor Tortey	344-10-64126/2018-03	/	55	положио

**НАПОМЕНА:**

Сви кандидати који су остварили успех од најмање 50% на неком од тестова су положили тај тест. Сви кандидати који су на целом испиту остварили успех од најмање 60%, односно имају збир процената са оба теста најмање 120% и на сваком од тестова имају најмање по 50% су положили испит.



**Студија случаја:** Превозник, чије је седиште и база возила у Бујановцу, треба да обави превоз смрзнуте пилетине скупом возила типа тегљач са полуприколицом хладњачом највеће дозвољене масе 40 t на релацији Птуј (Словенија) – Бујановац. Међународни превоз терета са Словенијом је потпуно либерализован. Теретно возило којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије издувних гасова за „EURO VI безбедно” возило и има уграђен дигитални тахограф. Возач је и у претходних 28 дана управљао искључиво возилом са уграђеним дигиталним тахографом.

а) Која документа од понуђених морају да се налазе у теретном возилу током обављања овог превоза? Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) **(6 бодова)**

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило <input type="checkbox"/> Путни налог <input type="checkbox"/> Уговор о закупу возила <input checked="" type="checkbox"/> АТР сертификат <input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за теретно возило <input checked="" type="checkbox"/> Бела потврда (о испуњавању тех. експлоатационих услова) <input checked="" type="checkbox"/> Уверење о шестомесечном техничком прегледу возила <input type="checkbox"/> Потврда о хомологацији <input type="checkbox"/> ADR сертификат <input type="checkbox"/> Уверење о пореклу возила	<input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола <input checked="" type="checkbox"/> Пасош <input type="checkbox"/> Извод из матичне књиге рођених <input checked="" type="checkbox"/> Лиценца за обављање послова професионалног возача <input type="checkbox"/> Потврда о пријави пребивалишта <input checked="" type="checkbox"/> Картица возача <input type="checkbox"/> Тахографски листић <input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању <input type="checkbox"/> ADR сертификат	<input type="checkbox"/> Отпремница <input checked="" type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет) <input type="checkbox"/> Појединачна дозвола за обављање билатералног превоза терета на територији Словеније <input checked="" type="checkbox"/> Међународни товарни лист CMR

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена и појединачних времена управљања за случај ангажовања једног возача за време чекања на граничном прелазу датом у следећој табели. **(7 бодова)**

Релација вожње	Гранични прелаз	Време чекања
Бујановац – Птуј	Батровци / Бајаково (Србија – Хрватска)	7 часова
	Мацељ / Грушковје (Хрватска – Словенија)	2 часа
Птуј - Бујановац	Грушковје / Мацељ (Словенија – Хрватска)	3 часа
	Бајаково / Батровци (Хрватска – Србија)	5 часова

- Празно возило се првог дана превоза у 6:00 ујутру налази у Бујановцу, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора и вози празно ка Птују (Словенија).
- Ако возило стигне у Птуј између 22:00 и 6:00 чека до отварања складишта фабрике (6:00). Утовар теретног возила у Птују траје **4 часа**.
- Истovar теретног возила у Бујановцу траје **1 час и 30 минута**.
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (⌚ + ☑) и одмора (⌚), као и најдужа прописана времена управљања возилом (⌚) и радна времена (⌚ + ⚡).
- Просечна брзина возила на магистралном и локалном путу је **50 km/h**, а на аутопуту је **80 km/h**.
- Капацитети резервоара за гориво и за AdBlue су довољни за реализацију овог превоза.



- Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно
Бујановац - Врчин (наплатна рампа)	аутопут	330,0 km	330 km
Врчин (наплатна рампа) - Шимановци (наплатна рампа)	аутопут	50,0 km	380 km
Шимановци-Шид-Батровци/Бајаково (гр. прелаз)	аутопут	80,0 km	460 km
Батровци/Бајаково (гр. прелаз)-Липовац-Загреб (исток)	аутопут	260,0 km	720 km
Загреб (исток) - Запрешић (наплатна рампа)	аутопут	50,0 km	770 km
Запрешић - Тракошћан-Мацељ/Грушковје (гр. прелаз)	аутопут	50,0 km	820 km
Грушковје - Птуј	аутопут	20,0 km	840 km

У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетака смена (колона 1)
- времена почетака и завршетака активности возача (колона 2) и
- означити одговарајући симбол активности (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дан 1: 6:00 – 21:00	6:00 – 10:30	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10:30 – 11:15	Пауза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11:15 – 12:30	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12:30 – 19:30	Чекање на граници	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	19:30 – 21:00	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	21:00 – 6:00	Дневни одмор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дан 2: 6:00 – 21:00	6:00 – 9:00	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9:00 – 11:00	Чекање на граници	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11:00 – 11:15	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11:15 – 15:15	Утовар	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	15:15 – 15:30	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	15:30 – 18:30	Чекање на граници	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	18:30 – 21:00	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	21:00 – 6:00	Дневни одмор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дан 3: 6:00 – 21:00	6:00 – 8:00	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8:00 – 13:00	Чекање на граници	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13:00 – 17:30	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	17:30 – 18:15	Пауза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	18:15 – 19:30	Управљање возилом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	19:30 – 21:00	Истовар	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

- Просечна потрошња горива износи:
  - за празно возило: **24 литра на 100 km**
  - за пуно возило: **32 литра на 100 km.**
- Потрошња AdBlue је **5%** од потрошње горива.
- Средњи курс Евра (€) износи **118,0 динара (RSD)**, а Хрватске куне (HRK) **16,00 RSD**.

**Путарина (1½ бод):** Рачунати са следећим растојањима на аутопутевима под наплатом:

**СРБИЈА:** Бујановац - Врчин (наплатна рампа)..... **300 km**  
**СРБИЈА:** Шимановци (наплатна рампа) - Шид..... **80 km**  
**ХРВАТСКА:** Липовац - Загреб (исток)..... **250 km**  
**ХРВАТСКА:** Запрешић - Тракошћан ..... **50 km**  
**СЛОВЕНИЈА:** Грушковје – Птуј ..... **20 km**

Држава	Јед. трошак	Укупни трошак	Држава	Јед. Трошак	Укупни трошак
Србија	25 RSD/km	<b>19.000,00 RSD</b>	Хрватска	1,70 HRK/km	<b>16.320,00 RSD</b>
Словенија	0,314 €/km	<b>1.482,08 RSD</b>		<b>УКУПНО:</b>	<b>36.802,08 RSD</b>

**Гориво (2 бода):** Јединична цена горива износи 130 RSD по литру без ПДВ, цена AdBlue износи 40 RSD по литру. У калкулацију не треба узимати одбитке по основу ПДВ и рефракције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Бујановац – Птуј	840,0 km	201,6 лит	<b>26.208,00 RSD</b>	10,08 лит	<b>403,20 RSD</b>
Птуј - Бујановац	840,0 km	268,8 лит	<b>34.944,00 RSD</b>	13,44 лит	<b>537,60 RSD</b>
<b>УКУПНО:</b>	<b>1680,0 km</b>	<b>470,4 лит</b>	<b>61.152,00 RSD</b>	<b>23,52 лит</b>	<b>940,80 RSD</b>

**Дневнице (1½ бод):** Комплетна времена чекања на граничним прелазима у прорачуну дневница возачу обрачунати у држави из које се иступа. Приликом обрачуна домаћих и девизних дневница, период у трајању од 8 до 12 часова (у једној држави) сматра се једном половином дневнице, док се период више од 12, а мање од 24 часа сматра једном (пуном) дневницом.

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
Србија	<b>1½</b>	2.500,00 RSD	<b>3.750,00 RSD</b>
Европска унија	<b>2</b>	50 EUR	<b>11.800,00 RSD</b>
	<b>УКУПНО:</b>		<b>15.550,00 RSD</b>

Остали трошкови износе **60 RSD/km (½ бода)** \_\_\_\_\_ **100.800,00 RSD**

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) \_\_\_\_\_ **215.244,88 RSD**

Добит од 10% од израчунатих укупних трошкова превоза (½ бода) \_\_\_\_\_ **21.524,49 RSD**

**Укупна цена превоза износи: (½ бода)** \_\_\_\_\_ **236.769,37 RSD**

**Студија случаја:** Превозник, чије је седиште и база возила у Прешеви, треба да обави превоз смрзнуте јагњетине скупом возила типа тегљач са полуприколицом хладњачом највеће дозвољене масе 40 t на релацији Прешево – Ријека. Теретно возило којим се обавља превоз испуњава услове загађења животне средине и емисије издувних гасова за „EURO VI безбедно” возило и има уграђен дигитални тахограф. Возач је и у претходних 28 дана управљао искључиво возилом са уграђеним дигиталним тахографом.

На састанку Српско-хрватске мешовите комисије за међународни превоз путника и ствари у друмском саобраћају (Београд, 28. и 29. новембар 2013. године) договорена је реципрочна либерализација билатералног превоза терета.

а) Која документа од понуђених морају да се налазе у теретном возилу током обављања овог превоза? Тачан одговор се бодује са 0,5 позитивних бодова (+ ½ бода), а сваки нетачан одговор се бодује са по 0,5 негативних бодова (- ½ бода) **(6 бодова)**

Возило (2½ бода)	Возач (2½ бода)	Превоз (1 бод)
<input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за моторно возило <input type="checkbox"/> Уговор о закупу возила <input checked="" type="checkbox"/> АТР сертификат <input checked="" type="checkbox"/> Потврда о испуњавању тех. експлоатационих услова (тзв. Бела потврда) <input checked="" type="checkbox"/> Саобраћајна дозвола за прикључно возило <input type="checkbox"/> Путни налог <input type="checkbox"/> Потврда о хомологацији <input type="checkbox"/> АDR сертификат <input checked="" type="checkbox"/> Извод лиценце за превоз за теретно возило <input type="checkbox"/> Уверење о пореклу возила	<input checked="" type="checkbox"/> Пасош <input type="checkbox"/> Потврда о пријави пребивалишта <input checked="" type="checkbox"/> Возачка дозвола <input checked="" type="checkbox"/> Картица возача <input type="checkbox"/> Тахографски листић <input checked="" type="checkbox"/> Доказ о радном ангажовању <input type="checkbox"/> Извод из матичне књиге рођених <input type="checkbox"/> АDR сертификат <input checked="" type="checkbox"/> Лиценца за обављање послова професионалног возача	<input type="checkbox"/> Појединачна дозвола за обављање билатералног превоза терета на територији Републике Хрватске <input checked="" type="checkbox"/> Царински документ (Т документ или TIR карнет) <input type="checkbox"/> Отпремница <input checked="" type="checkbox"/> Међународни товарни лист CMR

б) Дати предлог времена почетака и завршетака радних смена и појединачних времена управљања за случај ангажовања једног возача за време чекања на граничном прелазу датом у следећој табели. **(7 бодова)**

Релација вожње	Гранични прелаз	Време чекања
Прешево – Ријека	Батровци / Бајаково (Србија – Хрватска)	<b>4 часа</b>
Ријека – Прешево	Бајаково / Батровци (Хрватска – Србија)	<b>3 часа</b>

- Празно возило се првог дана превоза у 6:00 ујутру налази у Прешеви, где возач завршава коришћење пуног недељног одмора и започиње утовар који траје **4 часа**.
- Ако возило стигне у Ријеку између 22:00 и 6:00 чека до отварања складишта (6:00).
- Истовар теретног возила у Риједи траје **3 часа**.
- Возило се враћа празно до Р. Србије одмах по завршетку истовара, где се након преласка државне границе врши примопредаја возила и возач постаје слободан, односно завршава своје радно ангажовање у вези са превозом из овог задатка.
- У прорачуну се користе најкраћа времена прописаних пауза (H + ☒) и одмора (H), као и најдужа прописана времена управљања возилом (☉) и радна времена (☉ + ☼).
- Просечна брзина возила на аутопуту је **80 km/h**.
- Капацитети резервоара за гориво и за AdBlue су довољни за реализацију овог превоза.



- Возило се креће по итинереру задатом у следећој табели:

Итинерер	Категорија пута	Километража	Укупно
Прешево - Врчин (наплатна рампа)	аутопут	330,0 km	330 km
Врчин (наплатна рампа) - Шимановци (наплатна рампа)	аутопут	50,0 km	380 km
Шимановци - Шид - Батровци/Бајаково (гр. прелаз)	аутопут	80,0 km	460 km
Батровци/Бајаково (гр. прелаз) - Липовац - Загреб (исток)	аутопут	250,0 km	710 km
Загреб (исток) - Загреб (Лучко)	аутопут	40,0 km	750 km
Загреб (Лучко) - Ријека (Гробник)	аутопут	130,0 km	880 km
Ријека (Гробник) - Загреб (Лучко)	аутопут	130,0 km	1.010 km
Загреб (Лучко) - Загреб (исток)	аутопут	40,0 km	1.050 km
Загреб (исток) - Липовац - Батровци/Бајаково (гр. прелаз)	аутопут	250,0 km	1.300 km

У наредној табели написати:

- времена почетака и завршетка смена (колона 1)
- времена почетака и завршетка активности возача (колона 2) и
- означити одговарајући симбол активности (у једној од колона 3-6)

1	2	3	4	5	6	
Време почетка и завршетка смене (од – до)	Активности возача (од – до)					
Дан 1: 6:00 – 21:00	6:00 – 10:00	Утовар				
	10:00 – 12:00	Управљање возилом				
	12:00 – 12:15	Пауза				
	12:15 – 14:45	Управљање возилом				
	14:45 – 15:15	Пауза				
	15:15 – 16:30	Управљање возилом				
	16:30 – 20:30	Чекање на граници				
	20:30 – 21:00	Управљање возилом				
Дан 2: 6:00 – 20:30	21:00 – 6:00	Дневни одмор				
	6:00 – 10:30	Управљање возилом				
	10:30 – 11:15	Пауза				
	11:15 – 11:30	Управљање возилом				
	11:30 – 14:30	Истовар				
	14:30 – 17:15	Управљање возилом				
	17:15 – 17:30	Пауза				
	17:30 – 19:15	Управљање возилом				
Дан 3: 5:30 – 8:30	19:15 – 19:45	Пауза				
	19:45 – 20:30	Управљање возилом				
	20:30 – 5:30	Дневни одмор				
	5:30 – 8:30	Чекање на граници				

в) Израчунати цену овог превоза, са издвојеним трошковима путарина, горива и дневницама возача. (7 бодова)

- Просечна потрошња горива износи:
  - за празно возило: **26 литара на 100 km**
  - за пуно возило: **30 литара на 100 km.**
- Потрошња AdBlue је **5%** од потрошње горива.
- Средњи курс Евра (€) износи **118,0 динара (RSD)**, а Хрватске куне (HRK) **16,00 RSD**.

**Путарина (1 бод):** Рачунати са следећим растојањима на аутопутевима под наплатом:

**СРБИЈА:** Прешево - Врчин (наплатна рампа) ..... **300 km**  
**СРБИЈА:** Шимановци (наплатна рампа) - Шид..... **80 km**  
**ХРВАТСКА:** Липовац - Загреб (исток) ..... **250 km**  
**ХРВАТСКА:** Загреб (Лучко) - Ријека (Гробник) ..... **130 km**

Држава	Јед. трошак	Укупни трошак	Држава	Јед. трошак	Укупни трошак
Србија	25 RSD/km	<b>9.500,00 RSD</b>	Хрватска	1,70 HRK/km	<b>20.672,00 RSD</b>
<b>УКУПНО:</b>					<b>30.172,00 RSD</b>

**Гориво (2 бода):** Јединична цена горива износи 130 RSD по литру без ПДВ, цена AdBlue износи 40 RSD по литру. У калкулацију не треба узимати одбитке по основу ПДВ и рефакције акцизе.

Релација	Растојање (km)	Количина горива	Трошак горива	Количина AdBlue	Трошак AdBlue
Прешево – Ријека	880,0 km	264,00 лит.	<b>34.320,00 RSD</b>	13,20 лит.	<b>528,00 RSD</b>
Ријека – Шид	420,0 km	109,20 лит.	<b>14.196,00 RSD</b>	5,46 лит.	<b>218,40 RSD</b>
<b>УКУПНО:</b>		<b>1.300,0 km</b>	<b>48.516,00 RSD</b>	<b>18,66 лит.</b>	<b>746,40 RSD</b>

**Дневнице (2 бода):** Комплетно време чекања на граничном прелазу у прорачуну дневница возачу обрачунати у држави из које се иступа. Приликом обрачуна домаћих и девизних дневница, период у трајању од 8 до 12 часова (у једној држави) сматра се једном половином дневнице, док се период више од 12, а мање од 24 часа сматра једном (пуном) дневницом.

Држава	Број дневница	Јед. вредност дневница	Укупно
Србија	<b>1</b>	2.500,00 RSD	<b>2.500,00 RSD</b>
Хрватска	<b>2</b>	50 EUR	<b>11.800,00 RSD</b>
<b>УКУПНО:</b>			<b>14.300,00 RSD</b>

Остали трошкови износе **50 RSD/km (½ бода)** \_\_\_\_\_ **65.000,00 RSD**

Укупни израчунати трошкови превоза износе: (½ бода) \_\_\_\_\_ **158.734,40 RSD**

Добит од 10% од израчунатих укупних трошкова превоза (½ бода) \_\_\_\_\_ **15.873,44 RSD**

**Укупна цена превоза износи: (½ бода)** \_\_\_\_\_ **174.607,84 RSD**



## ИСПИТНА ПИТАЊА СА ТАЧНИМ ОДГОВОРИМА

Четврти испитни рок одржан 05. и 06. децембра 2019. године

1. Према одредбама Закона о облигационим односима, превозник не одговара за штету насталу закашњењем у испоруци ствари: **ако је закашњење проузроковано неком чињеницом која искључује његову одговорност за губитак или оштећење ствари;**

2. Према одредбама Закона о уговорима о превозу у друмском саобраћају, терет се сматра изгубљеним по истеку рока: **од 30 дана након истека уговореног рока, или, ако рок није уговорен, у року од 60 дана од дана преузимања терета на превоз од стране превозника;**

3. Према одредбама Закона о облигационим односима, превозник који извршење превоза терета који је примио на превоз, потпуно или делимично повери другом превознику: **остаје и даље одговоран за превоз терета од његовог пријема до предаје примаоцу;**

4. Према одредбама Конвенције о уговору за међународни превоз робе друмом (CMR), ако је превоз извршен од стране узастопних превозника, други по реду узастопни превозник постаје део уговора о превозу робе и постаје одговоран за извршење целокупне операције: **преузимањем робе и товарног листа;**

5. Према одредбама Закона о привредним друштвима, својство ортака у ортачком друштву аутоматски престаје: **у случају смрти, иступања или искључења ортака који је физичко лице или брисањем ортака који је правно лице из надлежног регистра;**

6. Према одредбама Закона о привредним друштвима, чланови друштва са ограниченом одговорношћу: **не одговарају својом имовином за обавезе настале из пословања друштва осим у случају злоупотребе правила о ограниченој одговорности;**

7. Према одредбама Закона о стечају, права директора, заступника и пуномоћника, као и органа управљања и надзорних органа стечајног дужника прелазе на стечајног управника: **даном отварања стечајног поступка;**

8. Према одредбама Закона о стечају, када стечајни дужник и његов сауговорач до отварања стечајног поступка нису у целости или делимично извршили двостранотеретни уговор (нпр. уговор о превозу ствари у друмском саобраћају) који су закључили, уместо стечајног дужника уговор може испунити и тражити испуњење од друге стране: **стечајни управник;**

9. Према одредбама Закона о раду, запослени не може да ради дуже од: **12 часова дневно укључујући и прековремени рад**

10. Према одредбама Закона о раду, запослени је дужан да о свакој врсти потенцијалне опасности која би могла да утиче на безбедност и здравље на раду обавести: **послодавца**

11. Према одредбама Закона о раду, запослена жена, по истеку породилског одсуства, има право на одсуство са рада ради неге детета до истека: **365 дана од дана отпочињања породилског одсуства**

12. Према одредбама Закона о раду, отац детета има право на одсуство са рада ради неге детета: **365 дана од дана отпочињања породилског одсуства**

13. Према одредбама Закона о раду, послодавац: **мора да образложи отказ уговора о раду, без обзира на разлоге за отказ**



14. Према одредбама Закона о професионалној рехабилитацији и запошљавању особа са инвалидитетом, обавезу запошљавања особа са инвалидитетом имају: **послодавци који имају најмање 20 запослених а основани су пре више од 24 месеца.**

15. Према одредбама Закона о пореском поступку и пореској администрацији, трошкови принудне наплате пореза падају на терет: **пореског обвезника а њихову висину прописује Влада, на предлог министра надлежног за послове финансија**

16. Према одредбама Закона о пореском поступку и пореској администрацији, право Пореске управе на утврђивање и наплату пореза и споредних пореских давања застарева у року од: **пет година од дана када је застарелост почела да тече;**

17. Према одредбама Закона о порезу на додату вредност, колика је Општа а колика посебна стопа ПДВ-а за опорезиви промет добара и услуга или увоз добара? **Општа је 20% а посебна 10%**

18. Према одредбама Закона о порезу на добит правних лица, стопа пореза на добит правних лица износи: **15%**

19. Шта подразумева INCOTERMS клаузула FCA? **Франко превозник**

20. Која од следећих INCOTERMS клаузула не може бити примењена у друмском превозу: **FAS**

21. Према одредбама Закона о рачуноводству, редован годишњи финансијски извештај правних лица обавезно садржи: **биланс стања и биланс успеха**

22. Према одредбама Закона о платним услугама, платне услуге обухватају: **уплату готовог новца, исплату готовог новца и услуге преноса новчаних средстава**

23. Према одредбама Закона о меници, индосамент је: **поступак преноса менице**

24. Према одредбама Закона о меници, авал представља: **менично јемство**

25. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, одређено привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање јавног превоза терета у РС уколико поседује: **лиценцу за јавни превоз терета**

26. Према одредбама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, услов у погледу професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако, између осталог, лице одговорно за превоз: **поседује сертификат о професионалној оспособљености;**

27. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, годишњи контингент ЦЕМТ дозвола израчунава се: **на основу теретних возила којима располажу домаћи превозници**

28. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, предвиђено је: **три ревизија годишњег плана расподеле годишње**

29. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, превозник може преузети појединачне дозволе из појединачног плана расподеле: **закључно са 14. новембром**

30. Према одредбама Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, превозник мора преузети ЦЕМТ и временске дозволе из појединачног плана најкасније: **до 15. јануара**



31. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, врста возила N2 је теретно моторно возило чија највећа дозвољена маса: **прелази 3,5 t, али не прелази 12 t**

32. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, врста возила N3 је теретно моторно возило чија највећа дозвољена маса: **прелази 12 t**

33. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, највећа дозвољена дужина скупа возила - тегљача са полуприколицом износи: **16,5 m**

34. Према одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, највећа дозвољена дужина скупа возила - вучно возило са приколицом износи: **18,75 m**

35. Према одредбама Закона о транспорту опасне робе, циљ ADR споразума је да: **дозволи транспорт опасне робе под одређеним сигурносним условима**

36. Према одредбама Закона о транспорту опасне робе, опасна роба подразумева: **материје и предмете чији је транспорт забрањен, односно дозвољен ако се обавља под одређеним условима**

37. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, трошкове здравственог прегледа возача уколико је исти запослен у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника сноси: **привредно друштво, друго правно лице или предузетник где је возач запослен**

38. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у случају саобраћајне незгоде, након обављеног увиђаја, возило, терет, ствари или **други материјал расут по путу: дужан је без одлагања да уклони возач односно власник возила**

39. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, теретно возило је: **моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 кг, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW**

40. Према одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, прикључно возило је: **возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова**