



Република Србија
Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Београд, Омладинских бригада 1
Број: 340-06-565/2018-18
Датум: 19.10.2018. године

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском надзору стања железничког
моста преко реке Мораве у км 82+142 на прузи
Мала Красна– Мајданпек-Бор-Вражогрнац-Распутница2

Записник састављен дана 22. 10. 2018. године, у предмету вршења редовног инспекцијског надзора. Овај инспекцијски надзор предузет је према плану рада ове инспекције да би се:

- Утврдило стање грађевинске инфраструктуре, железничко-друмског моста преко реке Мораве у км 82+142 на прузи Мала Красна– Мајданпек-Бор-Вражогрнац-распутница 2

Инспекцијски надзор трајао је један дан и то 19.10.2018. године сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору и сходно Налогу о инспекцијском надзору који су испостављени на основу Закона о инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Драгиша Елезовић инспектор за инфраструктуру железнице део грађевина запослен у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. службене легитимације: 18-44 .

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић, в.д. Генералног директора.

Код надзираног субјекта у току припреме плана инспекцијског надзора и пре инспекцијског надзора процењен је средњи ризик безбедности пословања.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133, Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), и на основу члана 115 у складу са чл. 116 и 117 Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору.

Инспекцијски надзор је покренут као варедан инспекцијски надзор. Инспекцијски надзор је извршен са Налогом за инспекцијски надзор. Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

- Виолете Павић представник ИЖС

- Слободана Шокораца шеф ЗОП Пожаревац
- Наде Петровић представник ЗОП Пожаревац

Предмет инспекцијског надзора:

Стање грађевинске инфраструктуре, железничко-друмског моста преко реке Мораве у км 82+142 на прузи Мала Красна– Мајданпек-Бор-Вражогрнац-распутница 2, односно испуњеност услова прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/18).

Испуњеност услова прописаних Законом о безбедности и у железничком саобраћају (Сл.Гл.РС бр. 41/18).

Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом и друге податке од значаја за предстојећи надзор за железнички мост преко реке Мораве у км 82+142 на прузи Мала Красна– Мајданпек-Бор-Вражогрнац-распутница 2, који је предмет данашњег инспекцијског надзора.

- Записник МГСИ број: 340-06-71/2016-18 од 04.03.2016. године
- Записнику број: 340-06-507/2017-18 од 19.10.2017. године

Радње предузете ради утврђивања чињеница:

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

Увид акта и евиденције које се налазе у одговарајућим секторима, деоницама и седиштима чворова где се евидентира рад на овим пословима. Инспектор је имао у виду акта и то:

- Извештај ЗОП Пожаревац из којег су коришћени поједини подаци

Контролна листа

Током инспекцијског надзора коришћена контролна листа КЛ 005 како је то наведено у обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору. По примењеној контролној листи ризик је висок (95 поена).

За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању више дана, а део инспекцијског надзора на терену трајао је један дан.

Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за прувредне регистре.

Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- Евиденција о мерењу колосека на мосту
- Остале евиденције које води секција ЗОП Пожаревац за овај објекат

Изјава надзираног субјекта:

Присутани надзору изјављују да је циљ извршеног надзора од стране инспекције утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих сметњи .

Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.

Инспектор је током инспекцијског надзора сачинио фотографије и снимке који су предмет овог надзора.

Друге радње ради утврђивања чињеничног стања:

Инспектор је извршио увид у стање грађевинске инфраструктуре железничког моста преко реке Мораве у км 82+142 на прузи Мала Красна–Мајданпек-Бор-Враожгрнац-распутница 2.

Утврђивање чињеничног стањ Враожгрнац-распутница 2:

На прузи (Мала Крсна-Бор- Враожгрнац-распутница 2.) у км 82+142 реку Велика Морава премошћава Љубичевски мост, својевремено грађен од чешке фирме. Занимљиво је да се новоизграђени мост приликом пробног оптерећења срушио. Након поправке рушен је у току Првог светског рата још два пута. Садашња верзија моста датира из 1924. године. Основне техничке карактеристике: мост је решеткаста челична конструкција која премошћава речни ток са три отвора дужине $3 \times 62,40 = 187,20$ метара. Конструкцију главних носача чине две греде са препустом Герберовог система распона $62,40 + 15,60$ метара. У средњем отвору „овешена“ је греда распона 31,20 метара. Осовински размак главних носача у попречном пресеку износи 5,65 метара. Висина главних носача је променљива и креће се од 5,20м до 14,00м. У питању је дакле друмско-железнички мост.

Санација предметног моста подразумева решавање три врсте проблема: први проблем је заштита речног стуба број 2 од директног утицаја матице реке која поткопава темељ стуба, врши ерозију бетона и наноси велике количине дрвне масе и осталог наноса лети при високом водостају, а зими нагомилава ледене санте што угрожава стабилност поменутог стуба. Усмеравање матице реке ка речном стубу број 2 врше остатци челичне конструкције у кориту реке који датирају из времена последњег рушења моста. Да бисмо матицу реке вратили у средину корита и тиме ослободили речни стуб од негативног утицаја матице потребно је извршити вађење поменуте челичне конструкције из корита реке. Било је заинтересованих приватних фирми које експлоатишу шљунак на реци Велика Морава за вађење поменуте конструкције. Према извештају ЗОП Пожаревац у том тренутку није била добијена сагласност од тадашњег пословодства Предузећа.

А.)

Констатација уочених неправилности:

Приликом вршења овог инспекцијског надзора констатовани су следећи недостатци:

1. Мост је метални и служи за одвијање железничко – друмског саобраћаја, (према изјави присутних постоји уговор са упарављачем пута за одржавање коловозне конструкције за прелазак друмскох возила),
2. За одржавање ПП на овом мосту са управљачем постоји уговор број:300/2015-810
3. Саобраћај железничких односно друмских возила регулише се класчним браницима, а ПП је поседнут 24 часа,
4. Браницима рукује радник на лицу леста,
5. На појединим местима у горњој зони моста метални делови моста су услед одмакле корозије у фази „листања“
6. На мосту између шина постављене су орто-плоче (уместо контра шина), и оне су део површине по којима се врши саобраћај друмских возила,
7. На деловима орто-плоче по којима се крећу друмска возила, имбус завртњеви и обичани завртњеви којима су везане конзоле орто-плоча су се одвили, а знатан

- број не постоји , тако да при проласку друмских возила оне вибрирају , а завртњи се све више разлабављују,
8. На појединим местима установљена су оштећење и искривљење металних делова (угаоници),
 9. Потребно извршити Акз,
 10. Стуб моста бр. 2 поред кога је корито знатно продубљено има оштећења у бетону,
 11. Друмске дилетације (чешљеви) на улазу и излазу са моста су пропале и уместо њих постоје импровизације тако да их треба заменити одговарајућим друмским дилетацијама (чешљевима) ,
 12. На саставима металних талпи видљиви су трагови заваривања, варови су попоуцали па су остаци варења посебна претња за пнеуматике друмских возила,
 13. Бетонске плоче на улазу и излазу моста су денivelисане па их треба довести у одговарајући положај,
 14. Одводња воде са пута није решена ни са једне стране моста, па вода са пута отиће на портал, затима на греду и на крају на потпорни зид,
 15. Канал за СС и ТТ преломљен пун земље и кородирао,
 16. Овај инспектор на лицу места није установио да ли постоји уговор из чл. 59 става 4, Закона о железници (Сл. Гл. РС бр. 41/18),

Напомена:

- Из наведеног се види да „Инфраструктура железнице Србије“ ад није поступила по Записнику број: 340-06-71/2016-18 од 04.03.2016. године.
- Из наведеног се види да „Инфраструктура железнице Србије“ ад није поступила по Записнику број: 340-06-507/2017-18 од 19.10.2017. године

Б.)

Нађено стање је у супротности члану 55. Закона о железници ("Службени гласник РС " број 41/18) , и кажњиво по члану 140. Тачка 31 истог закона.

Нађено стање је у супротности члану 29. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС " број 41/18) , и кажњиво по члану 123. Тачка 13 истог закона.

Поводом утврђених неправилности, „Инфраструктура железнице Србије“ ад Немањина 6 Београд, ће:

- На лице места упутити комисију састављену од овлашћених лица (лиценцирани дип. инж.) који ће одредити мере за отклањање наведених неправилности. Поред осталог мере морају садржати врсте радова и рокове у којима ће бити изведени потребни радови.

Рок за поступање по наведеном најкасније до:

Рок: 25.12.2018. године.

Поред напред наведеног овом инспектору доставити информацију о постојању:

- Уговора из чл. 59 става 4, Закона о железници ("Службени гласник РС " број 41/18), (одржавање заједничких стубова), и
- Последњи Записник о прегледу моста извршеном сходно чл.72. ПРАВИЛНИКА О ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА И ОДРЖАВАЊУ ДОЊЕГ СТРОЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА („Службени гласник РС”, број 39/16).

Рок: 25.12.2018. године.

Примедбе на записник: Присутнима је предочен садржај записника и исти су изјавили да неће имати примедбу на тако састављен записник.

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема.

Записник је састављен на четири стране у два истоветна примерка, од којих се један (1) доставља надзираном субјекту, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 19.10.2018. године у 15,⁰⁰ часова.

Р.Г. Републички инспектор
за железничку инфраструктуру

мр Драгиша Елезовић
дип.инг.саоб.
спец.инг.грађ.

Доставити:

- *Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд*
- *Архива*

Прилог:

- *Фотографије са лица места*













