



Република Србија
Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Београд, Омладинских бригада 1
Број: 340-06-575/2018-18
Датум: 25.10.2018. године

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском надзору стања моста у
км: 69+943 пруге Црвен Крст-Прахово Пристаниште

Записник састављен у предмету вршења инспекцијског надзора. Овај инспекцијски надзор предузет је као контролни инспекцијски надзор, да би се извршио увид у стања стања моста у:

- Км: 69+943 пруге Црвен Крст-Прахово Пристаниште

Инспекцијски надзор трајао је један дан и то 25.10.2018. године сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Драгиша Елезовић инспектор за инфраструктуру железнице део грађевина запослен у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфрструктуре, бр. службене легитимације: 18-44 .

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић в.д. генералног директора.

Код надзираног субјекта у току припреме плана инспекцијског надзора и пре инспекцијског надзора процењен је средњи ризик безбедности пословања.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133 Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), и Закона о инспекцијском надзору.

Инспекцијски надзор је покренут као контролни инспекцијски надзор према, извештају ЗОП Зајечар .

Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште.

Инспекцијски надзор је започео уручењем налога за инспекцијски надзор, у складу са законом.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

- Бранко Милијић шефа ЗОП Зајечар
- Снежана Пауновић представник ЗОП-а Зајечар

Предмет инспекцијског надзора:

Стање моста у км: 69+943 пруге Црвен Крст-Прахово Пристаниште, односно испуњеност услова прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/18). Испуњеност услова прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају (Сл. Гл. РС. Бр. 41/18).

Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом стања моста у км: 69+943 пруге Црвен Крст-Прахово Пристаниште.

Радње предузете ради утврђивања чињеница:

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

- Увид акта и евиденције које се налазе у одговарајућим секторима, деоницама и седиштима чворова где се евидентира рад на овим пословима,
- Записник бр. број: 340-06-410/2016-18 од 01.12.2016. године

Инспектор је имао у виду акта и то:

- Извештаји грађевинског сектора „Инфраструктуре железница Србије“ ад, Немањина 6 Београд 11000,
- Извештај ЗОП Зајечар о прегледу мостова,

Контролна листа

Током инспекцијског надзора није коришћена је контролна листа што је то наведено у обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору.

За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању више дана, а део инспекцијског надзора на терену трајао је један дан.

Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за прувредне регистре.

Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- Извештај о прегледу мостова
- Извештај о стању моста у км: 69+943 пруге Црвен Крст-Прахово Пристаниште.

Изјава надзираног субјекта:

Присутани надзору изјављују да је циљ извршеног надзора од стране инспекције утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих сметњи .

Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.

Инспектор током инспекцијског надзора није начинио фотографије и снимке који су предмет овог надзора.

Друге радње ради утврђивања чињеничног стања:

Инспектор је извршио увид у стање на терену и обишао мост у км: 69+943 пруге Црвени Крст-Прахово Пристаниште, и извршио увид у:

- Извештај о прегледу мостова
- Извештај о стању моста у км: 69+943 пруге Црвен Крст-Прахово Пристаниште.

Утврђивање чињеничног стања:

1. У км: 69+943 пруге Црвени Крст-Прахово Пристаниште постоји челични мост распона $L=51,24$ метра. Мост је саграђен 1912 године за потребе железнице. Почетком 2013 године услед одлагања дрвеног отпада (пиљевине) у корито реке Бели Тимок долази до промене тока матице ове реке. Промена тока реке манифестовала се на следећи начин:

Услед препреке у кориту реке настале одлагањем дрвеног отпада (пиљевине), река скреће улево (посматранао у правцу тока реке) скоро под правим углом и удара у супротну (леву) обалу, на којој се налази (нелегална) депонија смећа, и поткопава обалу (леву) односећи велике делове те обале заједно са смећем.

Река Бели Тимок је тада однела значајне делове (површине) леве обале па је ударала у труп пруге и дошла у непосредну близину (иза) стуба моста. Поменути стуб је пре тога био на ливади и удаљен око 20 метара од корита реке. Опасност по наведени мост у то време је била посебна када се зна да овај стуб није саграђен са обало-утврдом.

Данашњим инспекцијским надзором утврђено је да су те опасности отклоњене и да је река враћена у старо корито а обало-утврде израђене у складу са стандардима и река за сада не представља опасносз за мост.

1.) Приликом вршења овог инспекцијског надзора констатовано су следеће неправилности:

- На навозима моста са обе стране моста коров је у и око колосека,
- Мосту је потребна АКЗ заштита,
- Покретна лежишта моста су неподмазана,
- Поједини лежећи завртњи веза праг-конструкција су недотегнути а поједини недостају,
- На прилазима моста са обе стране пруге у пружном појасу израсло је растиње чија је висина од 2-3 м.

Нађено стање је у супротности члану 10. и 55. Закона о железници (" Службени гласник РС " број 41/18)), и кажњиво по члану 140. Тачка 6 и 33 истог закона.

Поводом утврђених неправилности Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд, као управљач инфраструктуре ће:

Отклонити неправилности наведене у тачци 1.) овог записника

Рок за отклањање наведене неправилности најкасније до:

Рок: 15. Јануар 2018. године.

„Инфраструктура железнице Србије" ад Немањина 6 Београд, као управљач инфраструктуре дужна је најкасније 8 дана по истеку наложеног рока обавестити овог инспектора о учињеном.

Примедбе на записник: Присутнима је предођен садржај записника и исти су изјавили да неће имати примедби.

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема.

Записник је састављен на четири стране у два истоветна примерка, од којих се један (1) доставља надзираном субјекту, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 25.10.2018. године у 16,⁰⁰ часова.

Руководилац инспекције за
послове железнице-инспектор

мр Драгиша Елезовић
дип.инг.саоб.
спец.инг.грађ.

Доставити:

- *Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд*
- *Архива*