



Република Србија
Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Београд, Омладинских бригада 1
Број: 340-06-479/2018-18
Датум: 13.02.2018. године

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском надзору стања места укрштања
пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге
Лапово- Краљево у км 74+201, и ПП-а у км 68+636 пруге Сталаћ-Пожега

Записник састављен дана 17. 09. 2018. године у предмету вршења инспекцијског надзора. Овај инспекцијски надзор предузет је као варедан инспекцијски надзор да би се извршио увид у стање места укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) у км 74+201 пруге Лапово-Краљево у Витановцу који се налази на укрштају са локалним асфалтираним путем којом управља град Краљево, и ПП-а у км 68+636 пруге Сталаћ-Пожега на укрштају са државним путем Сталаћ-Краљево којим уптављају ЈП Пuteви Србије.

Инспекцијски надзор трајао је један дан и то 13.08.2018. године сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Драгиша Елезовић инспектор за инфраструктуру железнице део грађевина запослен у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфрструктуре, бр. службене легитимације: 18-44 .

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић, в.д. генералног директора. Надзор је обављен у присуству овлашћеног лица.

Код надзираног субјекта у току припреме плана инспекцијског надзора и пре инспекцијског надзора процењен је средњи ризик безбедности пословања.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133, Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) .

Инспекцијски надзор је покренут као варедни инспекцијски надзор према извештају Сектора за Саобраћајне и Сектора Грађевинске послове и према осталим извештајима ЗОП Краљево и Оператика „Инфраструктуре железница Србије" ад.

Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште. Инспекцијски надзор је започео уручењем налога за инспекцијски надзор, у складу са законом.

Инспекцијски надзор је започет дана 13.09.2018. године у присуству:

1

- Виолета Павић представник „Инфраструктуре железница Србије" ад,
- Љиљана Миленковић-Стаматовски шеф ЗОП-а Краљево
- Зорица Вељковић, представник ЗОП Краљево,
- Небојша Ватричевић инспектор за државне путеве,
- Миљковић Момчило шеф ТОЈ Краљево,
- Лазић Дејан шеф СС деонице Краљево

Предмет инспекцијског надзора:

Стање места укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге Лапово- Краљево у км 74+201, и ПП-а у км 68+636 пруге Сталаћ-Пожега, односно испуњеност услова прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/18). Испуњеност услова прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају (Сл. Гл. РС. Бр. 41/18).

Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом за ПП у истом нивоу на делу пруге Сталаћ- Краљево у км 74+201, а за ПП-а у км 68+636 пруге Сталаћ-Пожега није имао податке о претходним инспекцијским надзорима.

Радње предузете ради утврђивања чињеница:

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

Увид акта и евиденције које се налазе у одговарајућим секторима, деоницама и седиштима чворова где се евидентира рад на овим пословима.

Инспектор је имао у виду акта и то:

- Извештаји Грађевинског сектора „Инфраструктуре железница Србије" ад, Немањина 6 Београд 11000,
- Извештаји ЗОП Краљево
- Извештаји Сектор за СП ОЦ Оператика

Контролна листа

Током инспекцијског надзора коришћена је контролна листа бр. 020 како је то наведено у обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору.

За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању више дана, а део инспекцијског надзора на терену трајао је један дан.

Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за прувредне регистре.

Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- Стање места укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге Лапово- Краљево у км 74+201, и ПП-а у км 68+636 пруге Сталаћ-Пожега .

Изјава надзираног субјекта:

Присутани надзору изјављују да је циљ извршеног надзора од стране инспекције утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих неправилности .

Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.

Инспектор је током заједничког инспекцијског надзора начинио фотографије и снимке који су предмет овог надзора.

Друге радње ради утврђивања чињеничног стања:

Заједнички инспекцијски надзор, (инспектор за државне путеве и инспектор за послове железнице) извршили су увид у стање места укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге Сталаћ- Краљево у км: 74+201 у Витановцу, и ПП-а у км 68+636 пруге Сталаћ-Пожега (улаз у Кеаљево).

Утврђивање чињеничног стања:

Током инспекцијског надзора утврђено је да стање ПП-а места укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге Лапово- Краљево у км 74+201 и ПП-а у км 68+636 пруге Сталаћ-Пожега (улаз у Кеаљево), у појединим сегментима одступа од стања прописаног Законом о железници (" Службени гласник РС " број 41/18) и стања прописаног Закона о безбедности у железничком саобраћају (Сл. Гл. РС. Бр. 41/18).

1.) Приликом вршења овог инспекцијског надзора констатовано је следеће:

Неправилности на ПП-у км: 74+201 пруга Сталаћ- Краљево

- Дрвени парагови који су постављени у колосеку за прелазак друмских возила на овом ПП-у поломљени су и денивелисани у односу на ГИШ па је прелазак друмских возила отежан из прагова се издижу главе тирифона ($X=2$ цм),
- Друмска саобраћајна сигнализација је непотпуна и није постављена у складу Правилником о саобраћајним знацима на путу,
- На овом ПП-у не постоји потребна прегледност из свих праваца приликом преласка друмских возила преко пруге,
- Путни прелаз обезбеђен је браницима којима се рукује на лицу места, и вертикално путном сигнализацијом, која је непотпуна,
- У реону ПП-а није решена одводња тако да вода са пута отиче у решетку колосека на ПП-у (воду са пута потребно преусмерити),
- Навозне рампе до возне шине су од асфалта који је поломљен,
- Коров је у и око колосека у реону овог ПП-а,
- Простор између шине и контрашине делимично очишћен,
- У реону ПП-а не постоје пружни канали,

Неправилности на ПП-у км: 68+636 пруга Сталаћ- Пожега

- На овом ПП-у не постоји потребна прегледност из свих праваца приликом преласка друмског возила преко пруге,
- ПП је обезбеђен друмском сигнализацијом,
- Друмска саобраћајна сигнализација је непотпуна и није постављена у складу Правилником о саобраћајним знацима на путу,
- На лицу места постоје поставне справе за механичке бранике са који су демонтиране летве класичних браника, и те справе је потребно демонтирати,
- Део ПП-а за прелазак друмских возила је од камене коцке која је денивелисана и местимично недостаје,
- Навозне рампе до возних шина су од асфалта који је уз шине поломљен,
- Жлебови између шине и к-шине су неочишћени,

- Решетка колосека са обе стране ПП-а је обрасла у коров (X=0,5м) и колосек са обе стране ПП-а обрастао је у коров (X=1 м),
- На овом ПП-у не постоји потребна прегледност из свих праваца преласка друмског возила преко пруге,
- У реону ПП-а не постоје пружни канали,
- Са обе стране ПП-а пут је у нагибу према колосеку.

Нађено стање је у супротности члану 10,68 и 55. Закона о железници (" Службени гласник РС " број 41/18) , и кажњиво по члану 140. Тачка 6. 31. и 33. истог закона.

Нађено стање је такође у супротности и са чл. 97. Закона о безбедности у железничком саобраћају (Сл. Гл. РС. Бр. 41/18) и исто је кажњиво по чл. 123 тачка 60 итот закона.

Поводом утврђених неправилности, Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд, ће:

- Отклонити неправилности побројане у тачци 1 овог записника, а о неправилностима које не спадају у њену надлежност обавестиће (на доказан начин) уптављача пута.

Рок за отклањање наведеног најкасније до: 15.12.2018. године.

„Инфраструктура железнице Србије" ад Немањина 6 Београд, као управљач инфраструктуре дужна је поступити по наређеним мерама, и најкасније 8 дана по истеку наређеног рока обавестити овог инспектора о учињеном.

Примедбе на записник: Нема

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема.

Записник је састављен на четири стране у два истоветна примерка, од којих се један (1) доставља надзираном субјекту, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 13.09.2018. године у 15,⁰⁰ часова.

Републички инспектор
за железничку инфраструктуру

*мр Драгиша Елезовић дип.инг.саоб.
спец.инг.грађ.*

Доставити:

- *Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд*
- *Архива*

Прилог:

Фотографије са лица места











