



**Република Србија**  
**Министарство грађевинарства**  
**саобраћаја и инфраструктуре**  
**Сектор за инспекцијски надзор**  
Београд, Омладинских бригада 1  
Број:340-06-588/2018-18  
Датум: 01. и 02. 11.2018. године

## **ЗАПИСНИК О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ**

Увид у усклађеност објеката одводње ауто-пута,  
са постојећим објектима за одводњу деоница пруге  
Предејане-Џеп (пруга: Београд-Ниш-Прешево)

Записник састављен у предмету вршења инспекцијског надзора, који је предузет према сазнањима инспекције, и плану рада ове инспекције да би се:

- Извршио увид усклађеност објеката одводње ауто-пута Е-75, са постојећим објектима за одводњу деоница пруге Предејане-Џеп км: 312+947 до км: 319+467 (пруга: Београд-Ниш-Прешево).

Инспекцијски надзор трајао је 01. и 02. 11.2018. године сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору, и сходно Налогу о инспекцијском надзору који су испостављени на основу Закона о инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Драгиша Елезовић руководиоц инспекције за послове железнице запослен у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. службене легитимације: 18-44.

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић, в.д. генералног директора.

Код надзираног субјекта у току припреме плана инспекцијског надзора и пре инспекцијског надзора процењен је средњи ризик безбедности пословања.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133, Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), и на основу члана 115 у складу са чл. 116 и 117 Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору.

Инспекцијски надзор је извршен са Налогом за инспекцијски надзор. Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште.

Инспекцијски надзор је започео уручењем налога за инспекцијски надзор, у складу са законом.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

- Иван Стевчић шеф ЗОП-а Ниш представник ИЖС
- Миливој Ширадовић представник Коридори Србије
- Данијел Маљеновић представник извођача радова (ТРАЦЕ)
- Горан Тасић представник надзорне службе (Лоуис Бергер)

#### **Предмет инспекцијског надзора:**

Увид у изградњу објеката за одводњу коридора Х, њихова усклађеност са постојећим објектима за одводњу деоница: Предејане-Џеп км: 312+947 до км: 319+467 (пруга: Београд-Ниш-Прешево).

- Испуњеност услова прописаних Техничким условима за пројектовање и изградњу број 102/10-178 од 12.02.2010. године испостављеним од стране ЈП Железнице Србије-Сектор за стратегију и развој Немањина бр. 6 Београд. Посебно испуњеност услова из тачке 7 и тачке од 25-30 у овим условима.
- Испуњеност услова прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/2018).
- Испуњеност услова прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају (Сл.Гл.РС бр. 41/2018).

#### **Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:**

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор није имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом за наведену деоницу друге податке од значаја за предстојећи надзор за овај део радова:

#### **Радње предузете ради утврђивања чињеница:**

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

- Увид у стање радова на лицу места и увид у постојећу документацију,
- Увид у испуњеност обавеза прописаних Техничким условима за пројектовање и изградњу број 102/10-178 од 12.02.2010. године испостављеним од стране ЈП Железнице Србије-Сектор за стратегију и развој Немањина бр. 6 Београд

#### **Контролна листа**

Током инспекцијског надзора није коришћена је контролна листа како је то већ наведено у обавештењу о инспекцијском надзору (варедни инсп. надз.). За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању више дана, а део инспекцијског надзора на терену трајао је два дана.

#### **Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција**

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за привредне регистре.

#### **Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:**

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- Увид у положај и стање новоизграђених објеката одводње коридора десет са постојећим објектима одводње на деоници Предејане-Џеп уз присуство наведених лица.
- Увид у испуњеност обавеза прописаних Техничким условима за пројектовање и изградњу број 102/10-178 од 12.02.2010. године испостављеним од стране ЈП Железнице Србије-Сектор за стратегију и развој Немањина бр. 6 Београд

#### **Изјава надзираног субјекта:**

Присутани надзору изјављују да је циљ извршеног инспекцијског надзора од стране инспекције утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих сметњи, као и саветодавни део инспекцијског надзора који је остварен приликом обиласка трасе на којој се изводе радови .

**Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.**

Инспектор је током инспекцијског надзора начинио фотографије и снимке који су предмет овог надзора и које ће бити прилог овог записника.

**Утврђивање чињеничног стања:**

Инвеститор изградње објеката одводње на деоници коридора десет на којој је вршен инспекцијски надзор су:

- „Коридори Србије,

Извођач радова на иуградњи објеката одводње је:

- „Граце Србија" ад:

Надзор над изградњом је:

- „Лоуис Бергер"

**1. Констатација уочених неправилности:**

- Приликом вршења инспекцијског надзора на терену установљено је да новоизграђени објекти одводње у труп ауто-пута (коридор десет) нису низграђени тако да одводња представља континуитет са постојећим објектима одводње кроз труп пруге на посматраној деоници. То јесте на лицу места је утврђено да није поступљено по Техничких услова за пројектовање и изградњу број 102/10-178 од 12.02.2010. године испостављеним од стране ЈП Железнице Србије-Сектор за стратегију и развој Немањина бр. 6 Београд посебно по тачки тачки 7 и тачкама 25-30 ових услова.

- Имајући у виду наведено потребно је да се изведу радови као би се утврђено стање превазишло и успоставио континуитет у одводњи између новоизграђених објеката у труп ауто-пута и постојећих у труп пруге.

**Табеларни приказ железничких и ненаспрамних друмских пропуста:**

Р.б.	Железнички пропуст	Ø (cm)	Друмски пропуст	Ø (cm)	Напомена
	315+201	300	315+124	100	
			315+185	100	
	315+285	300	315+286	400	
	315+386	200	315+455		
	315+505	200	315+530		
	315+582	650	315+575	150	
	315+713	200	315+713	150	
			315+789		
			315+793		
			315+898		
	314+176	80	313+996		
			314+150		
	314+825	450	314+866		
			314+990		
			315+003		

- На појединим местима уочено је да пропусти кроз труп пута имају већи светли отвор од пропуста у трупу поруге у који треба да буде уведени .

2. Сходно т. 1. и 2. члана 132 Закона о железници (Сл. гл. РС бр.41/2018) нађено стање је у супротности са чланом 73 Закона о железници (Сл. гл. РС бр.41/2018) и кажњиво по т. 36 члана 140 истог закона.

- Имајући у виду наведено Инвеститор радова на изградњи објеката одводње на деоници на којој је вршен инспекцијски надзор како је то приказано у тачки 1 овог записника ће:

**1. Успоставити континуитет одводње између изграђених објеката одводње у трупу ауто-пута и постојећих објеката одводње у трупу пруге, у договору са управљачем инфраструктуре, на начин како је то наведено у Техничким условима за пројектовање и изградњу број 102/10-178 од 12.02.2010. године испостављеним од стране ЈП Железнице Србије-Сектор за стратегију и развој Немањина бр. 6 Београд.**

Рок за оклањање неправилности је одмах а најкасније до: **31.12.2018. године.**

**Напомена:** Уколико има неусклађених објеката одводње на овој или другој деоници а који нису били предмет овог инспекцијског надзора инвеститор радова, у договору са управљачем инфраструктуре, дужни су поступити на начин како је то наведено у тачки 2.1. овог записника.

Инвеститор на изградњи објеката одводње ауто-пута и Инфраструктура железнице Србије ад дужни су поступити на начин како је то наведено у тачкама 1. и 2. Овог Записника у остављеном року, и најкасније 8 дана по истеку наређеног рока обавестити овог инспектора о учињеном.

#### **Примедбе на записник:**

Присутнима је предочен садржај записника, и исти су изјавили да неће имати примедбе на тако састављен записник.

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема.

Записник је састављен на четири стране у два истоветна примерка, од којих се један (1) доставља надзираном субјекту, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 02.11.2018. године у 14,<sup>00</sup> часова.

Р.Г. Републички инспектор  
за железничку инфраструктуру

*мр Драгиша Елезовић*  
дип.инг.саоб.  
спец.инг.грађ.

*Достављено:*

- *Присутним инспекцијском надзору путем е-поште (догорено на месту надзора)*
- *Инфраструктура железнице Србије ад, Немањина 6 Београд*
- *Архива*





