



Република Србија
Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Београд, Омладинских бригада 1
Број: 340-06-365/2018-18
Датум: 06.07.2018. године

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском надзору стања места укрштања
пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу
пруге Параћин- Стари Поповац у км: 1+029

Записник састављен дана 09. 07. 2018. године у канцеларији овог инспектора у предмету вршења инспекцијског надзора. Овај инспекцијски надзор предузет је као редован инспекцијски надзор, да би се извршио увид у:

- Стања места укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге Параћин- Стари Поповац у км: 1+029 који се налази на укрштају са државним путем којом управљају ЈП „Путеви Србије“.

Инспекцијски надзор трајао је један дан и то 06.07.2018. године сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Драгиша Елезовић инспектор за инфраструктуру железнице део грађевина запослен у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. службене легитимације: 18-44 .

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић, в.д. Генералног директора. Надзор је обављен у присуству овлашћеног лица.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133, Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018), и на основу члана 115 у складу са чл. 116 и 117 Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/2018) и Закона о инспекцијском надзору.

Инспекцијски надзор је покренут као редован инспекцијски надзор према, извештају Грађевинског сектора и према осталим извештајима ЗОП-а Параћин, Оператике „Инфраструктуре железница Србије“ ад и др.

Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште.

Инспекцијски надзор је започео уручењем налога за инспекцијски надзор, у складу са законом.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

- Виолета Павић представник „Инфраструктуре

- железница Србије" ад,
- Љиљана Адамовић-Ћирић представник надлежног ЗОП-а
- Небојша Васић, представник надлежног ЗОП-а,

Предмет инспекцијског надзора:

Стања места укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге Параћин- Стари Поповац у км: 1+029 који се налази на укрштају са државним путем којом управљају ЈП „Путеви Србије“, односно испуњеност услова прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/18). Испуњеност услова прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају (Сл. Гл. РС. Бр. 41/18).

Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор није имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом за место укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге Параћин- Стари Поповац у км: 1+029 који се налази на укрштају са државним путем којом управљају ЈП „Путеви Србије“.

Радње предузете ради утврђивања чињеница:

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

Увид акта и евиденције које се налазе у одговарајућим секторима, деоницама и седиштима чворова где се евидентира рад на овим пословима.

Инспектор је имао у виду акта и то:

- Извештаји грађевинског сектора „Инфраструктуре железница Србије" ад, Немањина 6 Београд 11000,
- Секција надлежног ЗОП-а
- Извештаји ЦУК-а,
- Извештаји Централне оператике и др.

Контролна листа

Током инспекцијског надзора коришћена је контролна листа бр. 020 како је то наведено у обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору.

За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању више дана, а део инспекцијског надзора на терену трајао је један дан.

Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за прувредне регистре.

Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- У просторијама ЗОП-а у Параћину извршен је увид у документу у којима је констатовано стање места укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге Параћин-Стари Поповац у км: 1+029.

Изјава надзираног субјекта:

Присутани надзору изјављују да је циљ извршеног надзора од стране инспекције утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих сметњи .

Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.

Инспектор током инспекцијског надзора је начинио фотографије и снимке који су предмет овог надзора.

Друге радње ради утврђивања чињеничног стања:

Поред дела инспекцијског надзора у просторијама надлежног ЗОП-а инспектор је извршио увид у стање на терену и обишао ПП-а места укрштања пруге и пута у истом нивоу (путног прелаза) на делу пруге Параћин-Стари Поповац у км: 1+029.

Утврђивање чињеничног стања:

Путни прелаз у км **1+029** у Параћину налази се преко једног колосека пруге Параћин-Стари Поповац на укрштају са државним путем II А реда број 150 Велика Плана -Ниш којим управља ЈП“Путеви Србије“

Угао укрштања пруге и пута је 90 степени

Са управљачем путне инфраструктуре постоји уговор о одржавању путних прелаза број 300/2015-810

Колосечна решетка је на дрвеним праговима и одговарајућим колосечним прибором.

Путни прелаз је тренутно осигуран друмском вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Коловозна конструкција пута као и навозне рампе су израђене од асфалта. Нивелета пута и пруге је у хоризонтали

Увидом на лицу места и користећи податке из наведене документације, наводимо следеће:

1.) Приликом вршења овог инспекцијског надзора констатовано је следеће:

- Аутоматски полубраник је демонтиран са десне стране пруге док са леве стране постоји справа аутоматског полубраника са прекривеним светлосним саобраћајним знаком,
- Коловозна конструкција израђена је од 5 реда армирано бетонских плоча које су дитрајале, тако да се понегдје види арматурна мрежа,
- Дрмска вертикална саобраћајна сигнализација је непотпуна,
- У зони путног прелаза поред оgrade са десне стране пруге уочено је дрвеће и високо растиње,
- Пруга Параћин -Стари Поповац затворена је за саобраћај због отуђења горњег строја од км 3+050 до км 13+985 16.03.2012 године.
- Тренутно на делу до км 3+050 нема железничког саобраћаја.
- Коров у реону ПП-а са обе стране,
- Асфалт уз бетонске плоче поломљен,
- Простор између шине и контра-шине (жчебови) неочишћен.

2.)

Нађено стање је у супротности члану 68. Закона о железници ("Службени гласник РС" број 41/18), и кажњиво по члану 140. Тачка 31 истог закона.

Поводом утврђених неправилности, „Инфраструктура железнице Србије“ ад Немањина 6 Београд, ће:

- Отклонити неправилности побројане у тачци 1 овог Записника, а о неправилностима које не спадају у њену надлежност обавестити уптављача пута.

Рок за отклањање наведене неправилности најкасније до:

Рок: 15.09.2018. године.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад Немањина 6 Београд, као управљач инфраструктуре дужна је најкасније 8 дана по истеку наложеног рока обавестити овог инспектора о учињеном.

Примедбе на записник: Присутнима је предочен садржај записника и исти су изјавили да немају примедбе.

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема.

Записник је састављен на четири стране у два истоветна примерка, од којих се један (1) доставља надзираном субјекту, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 06.07.2018. године у 15,⁰⁰ часова.

Републички инспектор
за железничку инфраструктуру

мр Драгиша Елезовић
дип.инг.саоб.
спец.инг.грађ.

Доставити:

- *Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд*
- *Архива*

Прилог:

- *Фотографије са лица места*





