



Република Србија
Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Београд, Омладинских бригада 1
Број: 340-06-576/2018-18
Датум: 26.10.2018. године

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском надзору, стања
инфраструктуре (стање горњег и доњег строја и
опремљеност колосечних капацитета)
у станици Неготин

Записник састављен у предмету вршења редовног инспекцијског надзора. Овај инспекцијски надзор предузет је као контролни и према плану рада ове инспекције да би се:

- Утврдило стање железничке инфраструктуре (стање горњег и доњег строја и опремањеност колосечних капацитета и др.) у станици Неготин.

Инспекцијски надзор трајао је један дан и то 26.10.2018. године сходно наводима у Обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору и сходно Налогу о инспекцијском надзору који су испостављени на основу Закона о инспекцијском надзору.

Имајући у виду напред наведено овај инспекцијски надзор извршио је Драгиша Елезовић инспектор за инфраструктуру железнице, део грађевина запослен, у Сектору за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. службене легитимације: 18-44.

Инспекцијски надзор је извршен код регистрованог субјекта: Инфраструктура железнице Србије ад, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа др Мирољуб Јефтић, в.д. генералног директора.

Код надзираног субјекта у току припреме плана инспекцијског надзора и пре инспекцијског надзора процењен је средњи ризик безбедности пословања.

Инспекцијски надзор је извршен на основу члана 130. и у складу са чл. 132 и 133, Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 41/2018, и Закона о инспекцијском надзору.

Инспекцијски надзор је покренут као контролни инспекцијски надзор према, извештајима Секције ЗОП Зајечар.

Инспекцијски надзор је извршен са Налогом за инспекцијски надзор.

Надзирани субјект је обавештен је о предстојећем инспекцијском надзору три (3) радна дана пре почетка надзора достављањем обавештења путем електронске поште.

Инспекцијски надзор је започео уручењем налога за инспекцијски надзор, у складу са законом.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

- ❖ Марко Милијић шеф ЗОП-а Зајечар,
- ❖ Србислав Младеновић представник ЗОП-а Зајечар,
- ❖ Ненад Димитријевић шеф станице Неготин

Предмет инспекцијског надзора:

Стање железничке инфраструктуре (горњег и доњег строја, опремљеност колосека, и др.) у станици Неготин односно испуњеност услова прописаних Законом о железници (Сл.Гл.РС бр. 41/18). Такође испуњеност услова прописаних Законом о безбедности у железничком саобраћају (Сл. Гл. РС. Бр. 41/18).

Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку:

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је имао податке о претходним инспекцијским надзорима над надзираним субјектом за станицу Неготин ни друге податке од значаја за предстојећи надзор за ову станицу. Записник бр. 340-06-318/2017-18 од 24.07.2017. године.

Радње предузете ради утврђивања чињеница:

У инспекцијском надзору спроведен је увид у акта и евиденције које се налазе у одговарајућим секторима, деоницама и седиштима чворова где се евидентира рад на овим пословима. Инспектор је имао у виду акта и то:

- Извештаји грађевинског сектора
- Извештаји ЗОП Зајечар,
- Извештаји Центра за УК
- Записник бр. 340-06-318/2017-18 од 24.07.2017. године.

Контролна листа

Током инспекцијског надзора није коришћена контролна листа како је то наведено у обавештењу о предстојећем инспекцијском надзору.

За овај инспекцијски надзор вршене су припреме у трајању више дана, а део инспекцијског надзора на терену трајао је један дан .

Увид у јавне исправе и податке из регистара и евиденција

Прибављане су и коришћене јавне исправе објављене по службеној дужности на сајту Дирекције за железнице и Агенције за прувредне регистре.

Увид у пословне књиге, опште и појединачне акте, евиденције:

Инспектор је извршио увид у следећа документа:

- Евиденција о мерењу колосека ЗОП 6,
- Евиденција о мерењу скретница ЗОП 7,
- Остале евиденције које води пружна деоница Неготин

Изјава надзираног субјекта:

Присутани надзору изјављују да је циљ извршеног надзора од стране инспекције утврђивање стања на терену у циљу отклањања могућих сметњи .

Фотографисање и снимање простора у коме је вршен инспекцијски надзор и других ствари које су предмет надзора.

Инспектор током је инспекцијског надзора начинио фотографије и снимке који су предмет овог надзора .

Друге радње ради утврђивања чињеничног стања:

Инспектор је извршио увид у стање на терену и обишао железничку станицу Неготин да би се утврдило стање железничке инфраструктуре (стање горњег и доњег строја и опремљеност колосечних капацитета, стање пружног појаса и др.)

Утврђивање чињеничног стања:

Током инспекцијског надзора увидом на лицу места и коришћењем података из расположиве документације надлежног ЗОП-а утврђено је стање горњег и доњег строја станичних колосека њихова опремљеност:

Станица Неготин налази се на прузи (Ниш)-Црвени Крст-Прахово Пристаниште у км. 174+128. Станица Неготин има 5 станичних колосека, један индустријски колосек и један ЗОП-ов колосек.

Од станичних колосека 3. је главни пролазни, 2 и 4 служе за пријем и отпрему возова, 1. и 5. (затворен) колосек су манипулативни .

Корисна дужина 1. колосека 502 м, колосек је од старог типа шина ЈТ , класични састави. Корисна дужина 2. колосека 594 м, колосек је од шина тип 45 у ДТШ. Корисна дужина 3. колосека 514 м, колосек је од шина тип 49 у ДТШ.

Корисна дужина 4. колосека 424 м, колосек је од шина тип 45 у ДТШ. Корисна дужина 5. колосека 424 м, колосек је од старог типа шина ЈТ, класични састави.

Индустријски колосек „КРАЈИНА ВИНО“ није у функцији и употреби више деценија.

Станица је осигурана електромеханичким блок уређајем који се састоји из једног станичног и 2 скретничка поставна блок уређаја са којима се рукује главним сигнаlima, предсигнаlima и скретницама.

Скретницама бр. 2, 3, 4, и 5 рукује се са блока бр. 1 путем централног поставног апарата. Скретнице бр. 2, 3 и 4 су R-200 60 тип 49 а скретница бр. 5 је R -200 60 тип 45.

Скретницама бр. 6, 7, 8, и 9 рукује се са блока бр. 2 путем централног поставног апарата. Скретнице бр. 6 је R-200 60 тип 49, скретнице бр. 7 је R-200 60 тип 45, скретнице бр. 8, 9 су R-300 60 тип 49.

Матални делови скретница су у задовољавајућем стању. У станичном подручју има 2 путна прелаза .

1.)

Констатација уочених неправилности у железничкој станици Неготин:

- Део петог колосека од ск. бр. 6 у дужини око 30 м је демонтиран а на осталом делу колосека налазе се Е кола која су на том колосеку од последњег исклизнућа. Поједине осовине Е кола су ван петог колосека (исклизле) ,
- Шине из замене од исклизнућа налазе се између другог и трећег колосека,
- Смеса за неутрализацију киселине од исклизнућа налази се у и поред првог колосека и још на појединим местима око блока два у већим количинама),
- Код ск. бр. 6,7 и 8 недостаје туцанимк у решетци колосека,
- Прагови из замене код ск. бр. 8 на пола метра од возне шине,
- Колосек од ск. бр. 9 до ПП-а у км:174+510 обрастао у коров,

- Коров на станичном платоу око блока два,
- Застор колосека бр. 1 и бр.5 загађен шљаком и другим отпадним материјалом (висина загађеног материјала до коте ГИШ-а),
- Колосеци бр. 1 и и бр. 5 су са класичним саставима, састави су кородирани, неподмазани, недогнути и некомплетни (недостају везивни шrafoви) ,
- Шине су због дуготрајне употребе на класичним саставима вертикално деформисане са убијеним саставима (нокти), местимично избоксоване а приметна је и таласаста набораност,
- Шине су на многим местима су већ „окретане" што се види на лицу места,
- Трулост прагова (осим оних који су замењени као последица исклизнућа) је велика,
- На појединим местима глава тирифина је 3 цм изнад подложне плоче (труо праг),
- На појединим везицама недостају шrafoви,
- Станични плато, посебно на подручју оба блока је обрастао у коров чија је висина понегдје преко 1 м.
- Путни прелаз у км. 173+422 (на блоку један) ширине 6,5 м је од панел плоча , појдини оанели се померају приликом наиласка друмскох возила.
- Присутни не могу рећи да ли постоји уговор о одржавању овог ПП-а са управљачем пута,
- ПП км: 173+423 простор у жлебовима неочишћен,
- Са обе стране ПП-а у км: 173+423 око колосека коров,
- Путни прелаз у км 174+510 (на блоку два) ширине 8,00 м од асфалта осигуран путопрелазним браницима.
- Шине се померају при наиласку друмскох возила по хоризонтали и вертикали услед чега се може констатовати да је веза шина праг ослабила и да је потребна замена прагова и колосечног прибора.
- Присутни не могу рећи да ли постоји уговор о одржавању овог ПП-а са управљачем пута.
- На удаљености 1-3 м од шине у реону овог ПП-а постоје гомиле отпадног материјала које је потребно уклонити.
- ПП км: 174+510 део за прелаз друмских возила од асфалта који у мрежастим пукотинама уз возну и к-шину,
- Увидом на лицу места утврђено је да на делу колосека од ПП-а у км 173+422 до скретнице број 2 у колосечној решетки поред напред наведених недостатака недостаје туцаник.

2. Путни прелаз у км: 167+159 „Кобишница"

О раду овог прелаза издато је упутство Број: 17/2016-874 од 01.08.2016. под називом:

УПУТСТВО ЗА РУКОВАЊЕ УРЕЂАЈЕМ И ОБЕЗБЕЂЕЊУ САОБРАЋАЈА НА ПУТНОМ ПРЕЛАЗУ У КМ 167+159 НА ПРУЗИ (НИШ) - ЦРВЕНИ КРСТ - ЗАЈЕЧАР - ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ

У тачки 3.3.2 овог упутства позива се на члан 79 тачку 1 Саобраћајног правилника, а то се овде не може применити, пошто се члан 79 односи на начин споразумевања „за време сметњи на средствима за споразумевање", што овде није случај.

- Стога је потребно да начин рада овог путног прелаза, посебно начин споразумевања на истом ускладите са одрдабама правилника два,
- Присутни нису могли одговорити на питање **да ли овај ПП има употребну дозволу.**

2.)

Нађено стање је у супротности члану 10. и 55. Закона о железници (" Службени гласник РС " број 41/18)), и кажњиво по члану 140. Тачка 6 и 33 истог закона.

Поводом утврђених неправилности Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд, као управљач инфраструктуре ће:

- Отклонити неправилности наведене у тачци 1.) овог записника
Рок за отклањање наведене неправилности најкасније до:
Рок: 01. фебруар 2019. године.
- Отклонити неправилности наведене у тачци 2.) овог записника
Рок за отклањање наведене неправилности најкасније до:
Рок: 15. децембар. 2018.

године.

„Инфраструктура железнице Србије" ад Немањина 6 Београд, као управљач инфраструктуре дужна је најкасније 8 дана по истеку наложеног рока обавестити овог инспектора о учињеном.

Напомена: Управљач инфраструктуре није поступио по Записнику МГСИ бр. 340-06-318/2017-18 од 24.07.2017. године.

Примедбе на записник: Присутнима је предочен садржај записника и исти су изјавили да неће имати примедби на садржај записника.

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на овај записник у року од пет (5) радних дана од његовог пријема.

Записник је састављен на пет страна у два истоветна примерка, од којих се један (1) доставља надзираном субјекту, а један (1) примерак се задржава за потребе инспекције.

Надзор окончан 26.10.2018. године у 15,⁰⁰ часова.

Руководилац инспекције за
послове железнице-инспектор

мр Драгиша Елезовић
дип.инг.саоб.
спец.инг.грађ.

Доставити:

- *Инфраструктура железнице Србије ад Немањина 6 Београд*
- *Архива*





