

Наручилац:  
**Република Србија,**  
**Министарство грађевинарства, саобраћаја и**  
**инфраструктуре**  
Немањина 22-26, 11000 Београд

Инвеститор:  
**Република Србија – ЈП „Путеви Србије“ –**  
**„Коридори Србије д.о.о.“**  
Краља Петра 21, 11000 Београд

## **ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

### **0- Главна свеска**

**ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ-11 (М-17.1)  
ДО km1+320 АУТОПУТА Е-75,  
ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ  
„КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0  
(К.О. Стари Град, парцеле дате у прилогу)**

**Фебруар 2019.**



## 0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

### 0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Наручилац:	Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд
Инвеститор:	Република Србија – ЈП „Путеви Србије“ – „Коридори Србије д.о.о.“ Краља Петра 21, 11000 Београд
Објекат:	Веза од постојећег државног пута IB-11 (M-17.1) до km 1+320 аутопута E-75, деоница: лева трака деонице гранични прелаз „Келебија“ – петља „Суботица-југ“ – СЕКТОР 0
Врста техничке документације:	Идејно решење - ИДР
Назив и ознака дела пројекта:	0 – Главна свеска
За грађење/извођење радова:	Нова градња
Пројекатант:	Пројект Биро „Утибер“, Темеринска 76, Нови Сад
Одговорно лице пројектанта: Печат	Миодраг Јовић, дипл. инж. грађ., директор Потпис: 
Главни пројектант: Број лиценце:	Славица Свиларковић, дипл.инг.грађ. 310 E859 07
Лични печат:	Потпис: 
Број техничке документације: Место и датум:	P54/0-UF16/18-IDR-0 Нови Сад, Фебруар 2019.



## 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантама
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Технички опис
0.9.	Графички прилози

## 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: P54/0-UF16/18-IDR-0
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА	бр: P54/0-UF16/18-IDR-2/1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: P54/0-UF16/18-IDR-2/2
3	ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА САОБРАЋАЈНИЦА	бр: P54/0-UF16/18-IDR-3
4	ПРОЈЕКАТ ОСВЕТЉЕЊА КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ	бр: P54/0-UF16/18-IDR-4



## 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:	Пројект Биро „Утибер“, Темеринска 76, Нови Сад
Главни пројектант :	Славица Свиларковић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	310 E859 07
Лични печат:	Потпис



### 2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА

Пројектант:	Пројект Биро „Утибер“, Темеринска 76, Нови Сад
Одговорни пројектант :	Славица Свиларковић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	310 E859 07
Лични печат:	Потпис:



### 2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Пројектант:	Пројект Биро „Утибер“, Темеринска 76, Нови Сад
Одговорни пројектант :	Јелена Недељковић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 H798 09
Лични печат:	Потпис:



### 3. ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА САОБРАЋАЈНИЦА

Пројектант:	Пројект Биро „Утибер“, Темеринска 76, Нови Сад
Одговорни пројектант :	Мирослав Ристић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	313 7150 04
Лични печат:	Потпис:



### 4. ПРОЈЕКАТ ОСВЕТЉЕЊА КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

Пројектант:	Пројект Биро „Утибер“, Темеринска 76, Нови Сад
Одговорни пројектант :	Зоран Нововић, дипл.инж.ел.
Број лиценце:	350 G870 08
Лични печат:	Потпис:



## 0.7. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Мост и кружна раскрсница са припадајућим саобраћајницама	
врста радова :	Нова градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100%	<p><b>211121</b>-Путеви са најмање две саобраћајне траке ширине 3m, којима је омогућен сигуран саобраћајни ток возила брзином возила од најмање 60km/h, по којима се смеју кретати само моторна возила, укључујући и раскрснице.</p> <p><b>211122</b>-Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања.</p> <p><b>222330</b>–Објекти за прикупљање и пречишћавање отпадних вода</p>
		<b>214101</b> -Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. материјала) и вијадукт
назив просторног односно урбанистичког плана:	Урбанистички пројекат за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 ("У крака") на гранични прелаз Келебија бр. 304-16/18 из јануара 2019 год.	
место:	<b>Суботица</b>	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	<b>К.О. Стари Град</b> 26995/2; 28344/2; 28361/2; 28367/2; 28336/1; 28336/2; 28336/3; 28240; 28244/2; 28352/6; 28341/2; 28341/3; 31089/1; 31089/2; 31089/3; 27011	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	<b>К.О. Стари Град</b> 26995/2; 28344/2; 28361/2; 28367/2; 28336/1; 28336/2; 28336/3; 28240; 28244/2; 28352/6; 28341/2; 28341/3; 31089/1; 31089/2; 31089/3; 27011	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	<b>К.О. Стари Град</b> 26995/2; 28344/2; 28361/2; 28367/2; 28336/1; 28336/2; 28336/3; 28240; 28244/2; 28352/6; 28341/2; 28341/3; 31089/1; 31089/2; 31089/3; 27011	

**ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Прикључак на ЕЕ мрежу за јавно осветљење	Предвиђено јавно осветљење Укупна инсталисана и максимална једновремена ел. снага износи $P_i=P_{mj}=13.35kW$
--	--

**ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ**

Димензије објекта:	Кружна раскрсница - дијаметар	D=60m
	Кружна раскрсница – ширина уливне траке	4.0m
	Кружна раскрсница – ширина изливне траке	4.5m
	Кружна раскрсница - ширина возних трака:	6.5 m
	Кружна раскрсница - број возних трака:	1
	У крак - ширина возних трака:	2*3.5m
	У крак - ширина ивичних трака:	2*0.35m
	У крак - ширина траке за чекање:	3.0m
	У крак - укупна ширина коловоза:	10.7m
	У крак - ширина банкина:	2*1.5m
	Осовина: <i>прикључак на У крак</i>	km 0+000 до km 0+794.48 (km 1+320 осовине У крак)
	Осовина: <i>Суботица</i>	km 0+000 до km 0+100
Материјализација објекта:	коловозни застор:	асфалт
	банкине:	земљане
	нагиб коловоза:	Једнострани; у зони улива / излива двострани
	укрштаји са другим саобраћајницама:	у нивоу
Јавно осветљење:	Стубови висине :	10m и 12m
	Светилке са ЛЕД модулима снаге :	NaVP 250W и 150W
	Лира дужине :	2.0m
	Стубови - са спољашње ивице тротоара, на :	20 cm од ивице
	Процењена инсталисана снага јавног осветљења износи:	13.35 kW
Одводњавање саобраћајница:	Систем одводњавања	Отворени путни канали
	Упојни бунар	1 ком.
	Сабирни шахт	1 ком.
	Сепаратор	1 ком.
	Цевовод	Ø300

## ОСНОВНИ ПОДАЦИ О МОСТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије моста	Ширина моста:	14.70m
	Дужина моста са крилним зидовима:	26,34m (десна страна) 27,30 (лева страна)
	Светли отвор:	7.45m
	Висинске коте: доња ивица конструкције горња кота конструкције кота атарског пута	minH=129.90mnm maxH=130.70mnm maxKn=124.99mnm
Димензије саобраћајнице	Укупна ширина коловоза: Ширина возне траке: Ширина траке за чекање: Ширина ивичне траке: Ширина банке:не: Нагиб косина:	10.70m 2x3.5m 3.0m 2x0.35m 1.5m 1:2
материјализација објекта:	мост:	Армирани бетон
	траса:	асфалт, бетон, туцаник, шљунак, трава, земља,
	остало:	Челик

Процењена вредност објекта:	Саобраћајнице: 160.000.000,00 рсд рсд Мост са крилним зидовима: 37.850.000,00 рсд Одводњавање: 5.000.000,00 рсд Осветљење кружне раскрснице: 6.150.000,00 рсд Укупно: 209.000.000,00 рсд
-----------------------------	--

## 0.8. ТЕХНИЧКИ ОПИС

У оквиру изградње Аутопута Е-75 предвиђена је и изградња обилазнице око Суботице, тзв. У крака који би спојио гранични прелаз „Келебија“ са аутопутем Хоргош-Нови Сад, дужине око 23km.



Деоница У крак, подељена је на секторе и то:

- **сектор 1:** ГП "Келебија" од km 1+320.00 - укрштај државног пута IB реда број 12 (E662);
- **сектор 2:** укрштај државног пута IB реда број 12 (E662)- укрштај државног пута II A реда број 100 (M22.1);
- **сектор 3:** Укрштај државног пута II A реда број 100 (M22.1)– петља „Суботица Југ“ (укрштај IA реда број 1).

Постојећа планска документација:

- Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница) (Сл. Гласник РС бр. 143/14)

Постојећа пројектна документација:

- **Идејни пројекат** Аутопута Е-75, деоница: гранични прелаз "Келебија" – петља "Суботица – југ", од km 1+320 до km 23+619, са **Студијом оправданости**, "Центар за путеве Војводине" а.д., Нови Сад (у даљем тексту **Идејни пројекат**)
- **Извештај о извршеној стручној контроли** Студије оправданости и идејног пројекта, бр. 953-1163 од 04.02.2009.год. издат од стране Министарства животне средине и просторног планирања
- **Главни пројекат** Аутопута Е75 на Коридору 10, деоница: гранични прелаз



"Келебија" – петља "Суботица – југ", од km 1+320 до km 23+619 , "Центар за путеве Војводине" а.д., Нови Сад (у даљем тексту *Основни Главни пројекат*)

- **Извештај о извршеној стручној контроли**, Министарство животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-01648/2011-07 од 15.11.2011. године
- **Извештај о извршеној техничкој контроли**, бр. 231 од 22.04.2011.год., издат од стране „Путинвест“ д.о.о. Београд,
- **Допуна Главног пројекта** Аутопута Е75, деоница лева трака деонице гранични прелаз "Келебија" - петља "Суботица-Југ" - Пројектант "Виа инжењеринг" д.о.о., Нови Сад (у даљем тексту *Допуна Главног пројекта*)
- **Извештај о извршеној стручној контроли** Допуне Главног пројекта, бр. 351-03-01648/2011-07 од 15.11.2011.год. издат од стране Министарства животне средине, рударства и просторног планирања
- **Извештај о извршеној техничкој контроли** „Институт ИМС“ а.д. Београд, број 43-11752 од 22.09.2011. године
- **Пријем потребне документације**, Министарство животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-01415/2011-07 од 28.12.2011. године

*Идејним пројектом* и *Основним Главним пројектом* дефинисана је траса саобраћајнице као пун профил аутопута. Међутим, у складу са потребама и могућностима, 2011. године започети су радови на првој фази изградње која подразумева изградњу леве траке будућег аутопута, у складу са издатом грађевинском дозволом и решењима дефинисаним у *Допуни Главног пројекта*. Изведено је око 20% радова и због недостатка средства радови су заустављени.

Наставак радова је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре започело 2016. године. Радови су завршени на Сектору 2 (добijена употребна дозвола) и делу Сектора 3 (поступак исходавања употребне дозволе је у току) док је на Сектору 1 у току избор Извођача за наставак радова.

*Идејним пројектом*, *Основним Главним пројектом*, *Допуном Главног пројекта* обрађена је деоница од km 1+320.00 до km 23+618.56, односно до петље "Суботица југ"-укрштај са аутопутем Е-75, деоница: Хоргош - Нови Сад.

Нити једном горе наведеном постојећом пројектном документацијом није третиран део саобраћајнице у зони самог граничног прелаза, тј. није обрађена веза постојећег државног пута IB реда број 11 (магистрални пут М-17.1) и леве траке аутопута Е-75, деоница: гранични прелаз "Келебија" - петља "Суботица југ" (Y крак), на km 1+320. Разлог за то је што претходна планска документација за гранични прелаз није завршена у целисти.

Ради комплетирања саобраћајне и функционалне целине неопходно је дефинисати решење саобраћајне везе леве траке будућег аутопута Е-75, деоница: гранични прелаз „Келебија“ – петља „Суботица југ“ од km 1+320, са постојећим државним путем IB -11 (магистрални пут М-17.1) – СЕКТОР 0.

Саобраћајна веза од постојећег државног пута IB - 11 (магистрални пут М-17.1) до km 1+320.00, подразумева кружну раскрсницу на прикључку леве траке аутопута Е-75, деоница: гранични прелаз "Келебија" - петља "Суботица југ" на постојећи државни пут IB реда бр. 11 (М-17.1) и леву траку аутопута у дужини од km 1+320 до предметне кружне раскрснице.

Узимајући у обзир саобраћајне и урбанистичке карактеристике саме локације кружне раскрснице, решењем је предвиђено и следеће:

- веза царинског терминала за теретна возила преко новопроектване прикључне саобраћајнице на новопроектвану кружну раскрсницу;

- веза насеља северо-источно од постојећег државног пута IB реда бр. 11 (M-17.1) и позајмишта материјала у непосредној близини границе на новопроектовану кружну раскрсницу;
- посебна саобраћајна траку у оквиру попречног профила леве траке аутопута која би се користила за чекање теретних возила у процесу контроле на излаз из земље;
- посебна саобраћајна траку у оквиру попречног профила постојећег државног пута IB реда бр. 11 (M-17.1) која би се користила за чекање теретних возила која долазе из Града Суботица, у процесу контроле на излаз из земље;
- атарски пут за повезивање парцела које остају на различитим странама коридора будућег аутопута.

На овом месту би требало поновити да предметне саобраћајнице представљају прву фазу изградње будућег аутопута а налазе се у зони граничног прелаза „Келебија“, на локацији где је планирана изградња денivelисане раскрснице и садржаја у функцији граничног прелаза и царинског терминала чија реализација мора бити усклађена са изградњом пуног профила аутопута (коначне фазе). У том смислу је неопходно и посматрати предметну везу.

## ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

### Опис решења

Саобраћајна веза од постојећег државног пута IB - 11 (магистрални пут M-17.1) до km 1+320.00, подразумева кружну раскрсницу на прикључку леве траке аутопута E-75, деоница: гранични прелаз „Келебија“ - петља „Суботица југ“ на постојећи државни пут IB реда бр. 11 (M-17.1) и леву траку аутопута у дужини од km 1+320 до предметне кружне раскрснице.

За дијаметар кружне раскрснице  $D=60m$  максимална брзина улива је  $\max V_u=50km/h$  а брзина кретања у кружном току је  $V_k=36km/h$ . Кружни подеоник је пројектован са једном траком ширине 6.5m. На свим прикључним правцима дефинисана је по једна трака за улив ширине 4.0m и једна трака за излив ширине 4.5m. На основу проходности кружне раскрснице усвојени елементи улива и излива крећу се у границама стандардних елемената улива и излива (за усвојени дијаметар кружне раскрснице и за број уливних и изливних трака.

Проходност кружне раскрснице проверена је софтверским пакетом AutoTURN за камион са полуприколицом као меродавно возило.

Обликовање улива и излива кружне раскрснице урађено је применом кружне кривине комбиноване од два различита полупречника, и обезбеђени су повољнији елементи излива. Урађено је обликовање кружног подеоника и формирање оивичених острва за раздвајање саобраћајних токова на свим прикључним правцима како би се раздвојили и, истовремено, усмерили токови уливања и изливања. Острва за раздвајање токова на кружним раскрсницама истовремено имају и значајну функцију заштите пресечених токова.

Кружна раскрсница има пет уливно / изливних праваца који су дефинисани следећим осовинама:

- 1) Осовина: **прикључак на Y крак** – дефинише саобраћајницу Y крака од km 1+320.00 до кружне раскрснице са ширином коловоза од 10.70m и од кружне раскрснице према граничном прелазу до уклапања са постојећим коловозом државног пута IB - 11 (магистрални пут M-17.1) са ширином коловоза од 6.50m.

#### Нормални попречни профил леве траке будућег аутопута:

- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| – возне траке                     | 2x3.50 = 7.00 m |
| – ивичне траке                    | 2x0.35 = 0.70 m |
| – трака за чекање теретних возила | 1x3.00 = 3.00 m |
| – банке                           | 2x1.00 = 2.0 m  |
| – минимални попречни нагиб        | min ip = 2,5 %  |



- максимални попречни нагиб  $\max ip = 2.5 \%$

Нормални попречни профил од кружне раскрснице према граничном прелазу:

- возне траке  $2 \times 3.50 = 7.00 \text{ m}$
- трака за чекање теретних возила  $1 \times 3.00 = 3.00 \text{ m}$
- банке  $2 \times 1.00 = 2.0 \text{ m}$
- минимални попречни нагиб  $\min ip = 2,5 \%$
- максимални попречни нагиб  $\max ip = 2.5 \%$

- 2) Осовина: **Суботица** – прикључак постојећег државног пута IB - 11 (магистрални пут М-17.1), крак према Суботици, на кружну раскрсницу, са ширином коловоза од 7.00m.

Нормални попречни профил од кружне раскрснице према граничном прелазу:

- возне траке  $2 \times 3.50 = 7.00 \text{ m}$
- трака за чекање теретних возила  $1 \times 3.00 = 3.00 \text{ m}$
- банке  $2 \times 1.00 = 2.0 \text{ m}$
- минимални попречни нагиб  $\min ip = 2,5 \%$
- максимални попречни нагиб  $\max ip = 2.5 \%$

- 3) Осовина: **Мајур** - веза царинског терминала за теретна возила преко новопроектване прикључне саобраћајнице на новопроектвану кружну раскрсницу са ширином коловоза од  $2 \times 3.25 = 6.50 \text{ m}$ . Сам излаз са царинског терминала је једносмеран са ширином коловоза од 4.50 m;
- 4) Осовина: **Позајмиште** - веза насеља северо-источно од постојећег државног пута IB реда бр. 11 (М-17.1) и позајмишта материјала у непосредној близини границе, на новопроектвану кружну раскрсницу, са ширином коловоза од  $2 \times 3.25 = 6.50 \text{ m}$ .
- 5) Осовина: **Атарски** – атарски пут који повезује парцеле које остају са различитих страна коридора будућег аутопута. Објекат за пролаз атарског пута испод леве траке будућег аутопута је предвиђен само за фазно решење. Комплетирањем пуног профила аутопута овај објекат мора бити у потпуности срушен а саобраћај на атарском путу организован у складу са решењем из Просторног плана.

На привременој деоници државног пута IB реда бр. 11 (М-17.1) предвиђено је проширење попречног профила са северне стране како би се обезбедила додатна трака за чекање теретних возила у процесу контроле излаза из земље. Највећи део теретног саобраћаја биће преусмерен на Y крак након комплетирања истог, док ће на привременој деоници државног пута чекати само она теретна возила која иду из самог урбаног подручја Града Суботице. Дужина ове траке ограничена је ивичном изградњом.

Саобраћајне површине су предвиђене са флексибилном коловозном конструкцијом а усвојено је решење коловозне конструкције за леву траку аутопута из *Основног Главног пројекта* и *Допуне Главног пројекта*.

Коловозна конструкција возне и претицајне траке

	d=6.0 cm	асфалт бетон АБ 16с са битуменом БИТ 50/70
	d=6.0 cm	битуменизирани носећи слој БНС 22сА са битуменом БИТ 50/70
	d=6.0 cm	битуменизирани носећи слој БНС 22сА са битуменом БИТ 50/70
	d=30.0 cm	дробљени камени агрегат 0/31.5mm
завршни слој насипа	d= 40.0 cm	Слој постељице од песка

## **ПРОЈЕКАТ МОСТА**

### **ОПИС ЛОКАЦИЈЕ МОСТА**

Кружна раскрсница је саобраћајна веза од постојећег државног пута IB - 11 (магистрални пут М-17.1) до km 1+320.00 и има пет уливно / изливних праваца а сваки има своју осовину. Објекат за пролаз атарског пута испод леве траке будућег аутопута на км је 1+159.98, предвиђен само за фазно решење. Комплетирањем пуног профила аутопута, објекат мора бити у потпуности срушен а саобраћај на атарском путу организован у складу са решењем из Просторног плана.

### **ГЕОДЕТСКЕ ПОДЛОГЕ**

За потребе израде пројекта, извршено је снимање терена а из дигиталне ситуације израђени су подужни и попречни профили.

### **ГЕОМЕТРИЈА НИВЕЛЕНЕ И ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК**

Мост, који је предмет овог Идејног решења, је део аутопута и прелази преко девијације атарског пута.

Диспозиционим решењем пројектован је мост светлог отвора 7,45m са паралелним крилним зидовима. Постојећи атарски пут је у усеку.

Укупна дужина објекта са крилним зидовима је 26,34m (десна страна) тј. 27,30 (лева страна).

Укрштај осовина је на стационажи 1+159.98, по аутопуту. Угао укрштаја је 70°.

Ширина коловозне конструкције 10.70m; ширина пешачких стаза 2.00m а укупна ширина моста (са оградама) је B=14.70m.

### **КОНСТРУКЦИЈА МОСТА**

Мостовска конструкција је армиранобетонска коловозна плоча дебљине 70 cm и светлог отвора 7.45m. Плоча се ослања на зидове дебљине 70 cm. Коловозна плоча је рамовског система, круто везана за зидове. Зидови се ослањају на наглавну греду шипова, димензија попречног пресека 180/80 cm. Они се се ослањају на по 4 бушена шипа, пречника 120 cm а крилни зидови на темељ (чини целину са темељом стуба) са по једним шипом Ø1200.

Паралелна стојећа крила, дебљине 40cm, су укљештена у темељ и зидове моста.. Прелазне плоче су дужине 3.70 m. Испод прелазне плоче треба извести насип.

У састав пешачких стаза улази и ивични венац са пешачком оградом.

Испод наглавница и прелазних плоча је слој за изравнање d=10 cm.

Преко плоче се изводи хидроизолација а коловозни застор је од асфалт бетона, у два слоја. Решење моста приказано је у књижи 2/1.

### **ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА САОБРАЋАЈНИЦА**

Одводњавање површинских вода са коловоза и делимично прибрежних вода, предвиђено је системом отворених путних канала. Вода са коловоза се слободно прелива преко банке и косине насипа до путних канала у којима делом подужно отиче а већим делом остаје у каналима где се делимично инфилтрира у тло а делимично испарава. Атмосферска вода у зони атарског пута биће прихваћена системом упојних бунара. Решење одводњавања атарског пута приказано је у књижи 3.

## ПРОЈЕКАТ ОСВЕТЉЕЊА КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

Предвиђено је да кружна раскрсница и припадајуће уливно / изливне саобраћајнице буду осветљене. Светлотехничким пројектом усвојене су светиљке са натријумовим сијалицама високог притиска, у складу са примењеним решењем на осталим секторима предметне саобраћајнице. Решење јавног осветљења приказано је у књизи 4.

Главни пројектант :





Славица Свиларковић, дипл. инж. грађ.

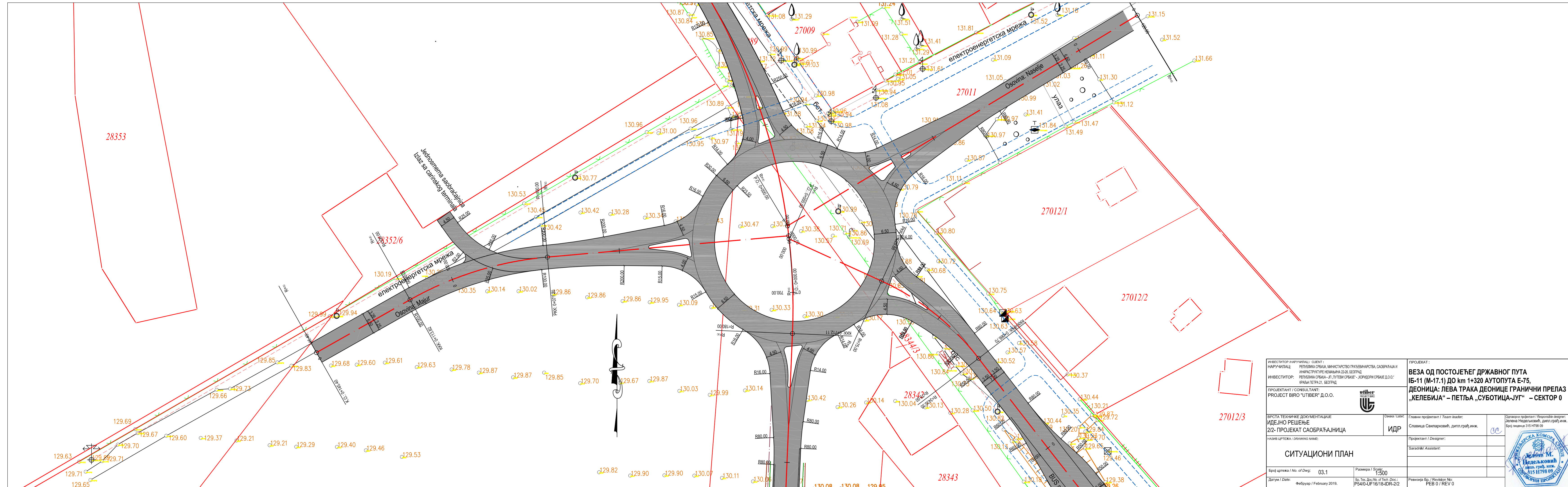
## **0.8. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**





ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT : НАРУЧИЛАЦ: РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - „КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О.“ КРАЉА ПЕТРА 21, БЕОГРАД		ПРОЈЕКАТ : <b>ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0</b>	
ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		Ознака / Label: <b>ИДР</b>	Главни пројектант / Team leader: Славица Свиларковић, дипл.грађ.инж.
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: <b>ПРЕГЛЕДНА КАРТА ШИРЕГ ПОДРУЧЈА</b>		Пројектант / Designer:	Одговорни пројектант / Responsible designer: Јелена Недељковић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 Н798 09
Број цртежа / No. of Dwg: <b>02</b>		Размера / Scale: <b>1:20000</b>	
Датум / Date: Фебруар / February 2019.		Бр. Тех. Док./No. of Tech. Doc.: P54/0-UF16/18-IDR-2/2	
		Ревизија Бр. / Revision No: РЕВ 0 / REV 0	

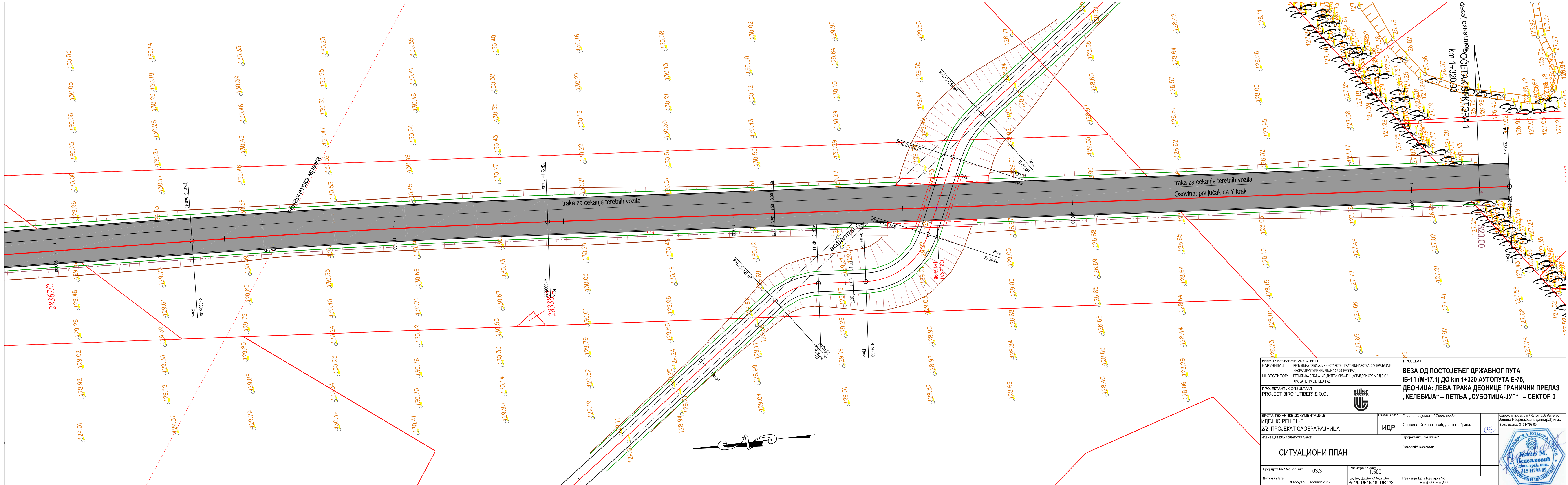








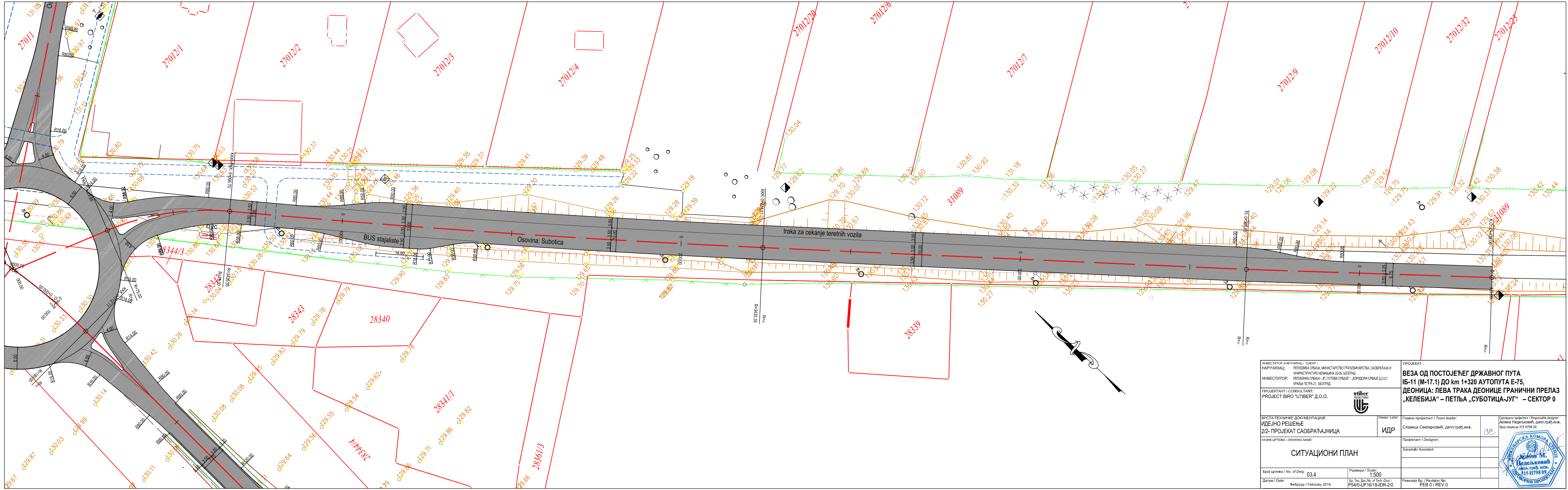






ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / СЛИСТ: НАРУЧИЛАЦ: РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - „КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О.“ КРАЈИНА ПЕТРА 21, БЕОГРАД		ПРОЈЕКАТ: <b>ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА Б5-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0</b>	
ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		Ознака / Label: <b>ИДР</b>	Одговорни пројектант / Responsible designer: Јелена Недељковић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 Н798 09
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: <b>СИТУАЦИОНИ ПЛАН</b>		Пројектант / Designer: Saradnik / Assistant:	
Број цртежа / No. of Dwg.: 03.3		Размера / Scale: 1:500	
Датум / Date: Фебруар / February 2019.		Бр. Тех. Док. / No. of Tech. Doc.: Р54/0-УФ16/18-ИДР-2/2	
		Ревизија Бр. / Revision No.: FEB 0 / REV 0	





ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT: НАРУЧИЛАЦ: РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - „КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ Д.О.О. КРАЈИНА ПЕТРА 21, БЕОГРАД		ПРОЈЕКАТ: <b>ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА Б-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0</b>	
ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		Ознака / Label: ИДР	Одговорни пројектант / Team leader: Славица Свишарковић, дипл.грађ.инж.
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: <b>СИТУАЦИОНИ ПЛАН</b>		Пројектант / Designer: Saradnik/ Assistant:	Одговорни пројектант / Responsible designer: Јелена Недељковић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 Н798 09
Број цртежа / No. of Dwg: 03.4		Размера / Scale: 1:500	
Датум / Date: Фебруар / February 2019.		Бр. Тех. Док. / No. of Tech. Doc.: Р54/0-УФ/16/18-ДР-2/2	
		Ревизија Бр. / Revision No: FEB 0 / REV 0	