

Наручилац:
Република Србија,
Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд

Инвеститор:
Република Србија – ЈП „Путеви Србије“ –
„Коридори Србије д.о.о.“
Краља Петра 21, 11000 Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

2/2- Пројекат саобраћајница

**ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ-11 (М-17.1)
ДО km1+320 АУТОПУТА Е-75,
ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
„КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0
(К.О. Стари Град, парцеле дате у прилогу)**

Фебруар 2019.



2/2.1. НАСЛОВНА СТРАНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Наручилац:	Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд
Инвеститор:	Република Србија – ЈП „Путеви Србије“ – „Коридори Србије д.о.о.“ Краља Петра 21, 11000 Београд
Објект:	Веза од постојећег државног пута ИБ-11 (М-17.1) до km 1+320 аутопута Е-75, деоница: лева трака деонице гранични прелаз „Келебија“ – петља „Суботица-југ“ – СЕКТОР 0
Врста техничке документације:	Идејно решење - ИДР
Назив и ознака дела пројекта:	2/2 – Пројекат саобраћајнице
За грађење/извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Пројект Биро „Утибер“, Темеринска 76, Нови Сад
Одговорно лице пројектанта: Печат	Миодраг Јовић, дипл. инж. грађ., директор Потпис:



Одговорни пројектант :	Јелена Недељковић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 Н798 09
Лични печат:	Потпис:



Број техничке документације:	Р54/0-UF16/18-IDR-2/2
Место и датум:	Нови Сад, Фебруар 2019.

2/2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

2/2.1	НАСЛОВНА СТРАНА
2/2.2	САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
2/2.3.	РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
2/2.4	ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
2/2.5.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/2.6.	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/2.7.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

У складу са овлашћењима из члана 38. Статута **ПРОЈЕСТ BIRO UTIBER д.о.о.** члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 72/2018.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћајница који је део Идејног решења (ИДР) за

**ВЕЗУ ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА IB-11 (M-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75,
ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА
„СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0**

одређује се:

Јелена Недељковић, дипл.инж.грађ(315 H798 09)

Пројектант:

**Project biro „Utiber“,
Темеринска 76, Нови Сад**

Одговорно лице / заступник:

Миодраг Јовић, дипл. инж. грађ., директор

Печат:

Потпис:



Број техничке документације:

P54/0-UF16/18-IDR-2/2

Место и датум:

Нови Сад, Фебруар 2019 год.

2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА (ИДР)

Одговорни пројектант за израду Пројекта саобраћајница који је део
**Идејног решења (ИДР) за ВЕЗУ ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ-11 (М-17.1) ДО km
1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
„КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0**

Јелена Недељковић, дипл.инг.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради идејног решења поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је идејно решење израђено у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР:

Јелена Недељковић, дипл.инг.грађ.

Број лиценце:

315 Н798 09

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:

P54/0-UF16/18-IDR-2/2

Место и датум:

Нови Сад, Фебруар 2019 год.

2/2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

У оквиру изградње Аутопута Е-75 предвиђена је и изградња обилазнице око Суботице, тзв. У крака који би спојио гранични прелаз „Келебија“ са аутопутем Хоргош-Нови Сад, дужине око 23km.



Деоница У крак, подељена је на секторе и то:

- **сектор 1:** ГП "Келебија" од km 1+320.00 - укрштај државног пута IB реда број 12 (E662);
- **сектор 2:** укрштај државног пута IB реда број 12 (E662)- укрштај државног пута II A реда број 100 (M22.1);
- **сектор 3:** Укрштај државног пута II A реда број 100 (M22.1)– петља „Суботица Југ“ (укрштај IA реда број 1).

Постојећа планска документација:

- Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница) (Сл. Гласник РС бр. 143/14)

Постојећа пројектна документација:

- **Идејни пројекат** Аутопута Е-75, деоница: гранични прелаз "Келебија" – петља "Суботица – југ", од km 1+320 до km 23+619, са **Студијом оправданости**, "Центар за путеве Војводине" а.д., Нови Сад (у даљем тексту *Идејни пројекат*)
- **Извештај о извршеној стручној контроли** Студије оправданости и идејног пројекта, бр. 953-1163 од 04.02.2009.год. издат од стране Министарства животне средине и просторног планирања

- **Главни пројекат** Аутопута Е75 на Коридору 10, деоница: гранични прелаз "Келебија" – петља "Суботица – југ", од km 1+320 до km 23+619, "Центар за путеве Војводине" а.д., Нови Сад (у даљем тексту *Основни Главни пројекат*)
- **Извештај о извршеној стручној контроли**, Министарство животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-01648/2011-07 од 15.11.2011. године
- **Извештај о извршеној техничкој контроли**, бр. 231 од 22.04.2011.год., издат од стране „Путинвест“ д.о.о. Београд,
- **Допуна Главног пројекта** Аутопута Е75, деоница лева трака деонице гранични прелаз "Келебија" - петља "Суботица-Југ" - Пројектант "Виа инжењеринг" д.о.о., Нови Сад (у даљем тексту *Допуна Главног пројекта*)
- **Извештај о извршеној стручној контроли** Допуне Главног пројекта, бр. 351-03-01648/2011-07 од 15.11.2011.год. издат од стране Министарства животне средине, рударства и просторног планирања
- **Извештај о извршеној техничкој контроли** „Институт ИМС“ а.д. Београд, број 43-11752 од 22.09.2011. године
- **Пријем потребне документације**, Министарство животне средине, рударства и просторног планирања, број 351-03-01415/2011-07 од 28.12.2011. године

Идејним пројектом и Основним Главним пројектом дефинисана је траса саобраћајнице као пун профил аутопута. Међутим, у складу са потребама и могућностима, 2011. године започети су радови на првој фази изградње која подразумева изградњу леве траке будућег аутопута, у складу са издатом грађевинском дозволом и решењима дефинисаним у *Допуни Главног пројекта*. Изведено је око 20% радова и због недостатка средства радови су заустављени.

Наставак радова је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре започело 2016. године. Радови су завршени на Сектору 2 (добijена употребна дозвола) и делу Сектора 3 (поступак исходавања употребне дозволе је у току) док је на Сектору 1 у току избор Извођача за наставак радова.

Идејним пројектом, Основним Главним пројектом, Допуном Главног пројекта обрађена је деоница од km 1+320.00 до km 23+618.56, односно до петље "Суботица југ"-укрштај са аутопутем Е-75, деоница: Хоргош - Нови Сад.

Нити једном горе наведеном постојећом пројектном документацијом није третиран део саобраћајнице у зони самог граничног прелаза, тј. није обрађена веза постојећег државног пута IB реда број 11 (магистрални пут М-17.1) и леве траке аутопута Е-75, деоница: гранични прелаз "Келебија" - петља "Суботица југ" (Y крак), на km 1+320. Разлог за то је што претходна планска документација за гранични прелаз није завршена у целости.

Ради комплетирања саобраћајне и функционалне целине неопходно је дефинисати решење саобраћајне везе леве траке будућег аутопута Е-75, деоница: гранични прелаз „Келебија“ – петља „Суботица југ“ од km 1+320, са постојећим државним путем IB -11 (магистрални пут М-17.1) – СЕКТОР 0.

Саобраћајна веза од постојећег државног пута IB - 11 (магистрални пут М-17.1) до km 1+320.00, подразумева кружну раскрсницу на прикључку леве траке аутопута Е-75, деоница: гранични прелаз "Келебија" - петља "Суботица југ" на постојећи државни пут IB реда бр. 11 (М-17.1) и леву траку аутопута у дужини од km 1+320 до предметне кружне раскрснице.

Узимајући у обзир саобраћајне и урбанистичке карактеристике саме локације кружне раскрснице, решењем је предвиђено и следеће:

- веза царинског терминала за теретна возила преко новопроектване прикључне саобраћајнице на новопроектвану кружну раскрсницу;

- веза насеља северо-источно од постојећег државног пута IB реда бр. 11 (M-17.1) и позајмишта материјала у непосредној близини границе на новопроектовану кружну раскрсницу;
- посебна саобраћајна траку у оквиру попречног профила леве траке аутопута која би се користила за чекање теретних возила у процесу контроле на излаз из земље;
- посебна саобраћајна траку у оквиру попречног профила постојећег државног пута IB реда бр. 11 (M-17.1) која би се користила за чекање теретних возила која долазе из Града Суботица, у процесу контроле на излаз из земље;
- атарски пут за повезивање парцела које остају на различитим странама коридора будућег аутопута.

На овом месту би требало поновити да предметне саобраћајнице представљају прву фазу изградње будућег аутопута а налазе се у зони граничног прелаза „Келебија“, на локацији где је планирана изградња денивелисане раскрснице и садржаја у функцији граничног прелаза и царинског терминала чија реализација мора бити усклађена са изградњом пуног профила аутопута (коначне фазе). У том смислу је неопходно и посматрати предметну везу.

Опис решења

Саобраћајна веза од постојећег државног пута IB - 11 (магистрални пут M-17.1) до km 1+320.00, подразумева кружну раскрсницу на прикључку леве траке аутопута E-75, деоница: гранични прелаз „Келебија“ - петља „Суботица југ“ на постојећи државни пут IB реда бр. 11 (M-17.1) и леву траку аутопута у дужини од km 1+320 до предметне кружне раскрснице.

За дијаметар кружне раскрснице $D=60m$ максимална брзина улива је $\max V_u=50km/h$ а брзина кретања у кружном току је $V_k=36km/h$. Кружни подеоник је пројектован са једном траком ширине 6.5m. На свим прикључним правцима дефинисана је по једна трака за улив ширине 4.0m и једна трака за излив ширине 4.5m. На основу проходности кружне раскрснице усвојени елементи улива и излива крећу се у границама стандардних елемената улива и излива (за усвојени дијаметар кружне раскрснице и за број уливних и изливних трака).

Проходност кружне раскрснице проверена је софтверским пакетом AutoTURN за камион са полуприколицом као меродавно возило.

Обликовање улива и излива кружне раскрснице урађено је применом кружне кривине комбиноване од два различита полупречника, и обезбеђени су повољнији елементи излива. Урађено је обликовање кружног подеоника и формирање оивичених острва за раздвајање саобраћајних токова на свим прикључним правцима како би се раздвојили и, истовремено, усмерили токови уливања и изливања. Острва за раздвајање токова на кружним раскрсницама истовремено имају и значајну функцију заштите пресечених токова.

Кружна раскрсница има пет уливно / изливних праваца који су дефинисани следећим осовинама:

- 1) Осовина: **прикључак на Y крак** – дефинише саобраћајницу Y крака од km 1+320.00 до кружне раскрснице са ширином коловоза од 10.70m и од кружне раскрснице према граничном прелазу до уклапања са постојећим коловозом државног пута IB - 11 (магистрални пут M-17.1) са ширином коловоза од 6.50m.

Нормални попречни профил леве траке будућег аутопута:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| – возне траке | $2 \times 3.50 = 7.00 \text{ m}$ |
| – ивичне траке | $2 \times 0.35 = 0.70 \text{ m}$ |
| – трака за чекање теретних возила | $1 \times 3.00 = 3.00 \text{ m}$ |
| – банке | $2 \times 1.00 = 2.0 \text{ m}$ |
| – минимални попречни нагиб | $\min ip = 2,5 \%$ |
| – максимални попречни нагиб | $\max ip = 2.5 \%$ |

Нормални попречни профил од кружне раскрснице према граничном прелазу:

- возне траке $2 \times 3.50 = 7.00 \text{ m}$
- трака за чекање теретних возила $1 \times 3.00 = 3.00 \text{ m}$
- банке $2 \times 1.00 = 2.0 \text{ m}$
- минимални попречни нагиб $\min ip = 2,5 \%$
- максимални попречни нагиб $\max ip = 2.5 \%$

- 2) Осовина: **Суботица** – прикључак постојећег државног пута IB - 11 (магистрални пут М-17.1), крак према Суботици, на кружну раскрсницу, са ширином коловоза од 7.00m.

Нормални попречни профил од кружне раскрснице према граничном прелазу:

- возне траке $2 \times 3.50 = 7.00 \text{ m}$
- трака за чекање теретних возила $1 \times 3.00 = 3.00 \text{ m}$
- банке $2 \times 1.00 = 2.0 \text{ m}$
- минимални попречни нагиб $\min ip = 2,5 \%$
- максимални попречни нагиб $\max ip = 2.5 \%$

- 3) Осовина: **Мајур** - веза царинског терминала за теретна возила преко новопроектване прикључне саобраћајнице на новопроектвану кружну раскрсницу са ширином коловоза од $2 \times 3.25 = 6.50 \text{ m}$. Сам излаз са царинског терминала је једносмеран са ширином коловоза од 4.50 m;
- 4) Осовина: **Позајмиште** - веза насеља северо-источно од постојећег државног пута IB реда бр. 11 (М-17.1) и позајмишта материјала у непосредној близини границе, на новопроектвану кружну раскрсницу, са ширином коловоза од $2 \times 3.25 = 6.50 \text{ m}$.
- 5) Осовина: **Атарски** – атарски пут који повезује парцеле које остају са различитих страна коридора будућег аутопута. Објекат за пролаз атарског пута испод леве траке будућег аутопута је предвиђен само за фазно решење. Комплетирањем пуног профила аутопута овај објекат мора бити у потпуности срушен а саобрћај на атарском путу организован у складу са решењем из Просторног плана.

На привременој деоници државног пута IB реда бр. 11 (М-17.1) предвиђено је проширење попречног профила са северне стране како би се обезбедила додатна трака за чекање теретних возила у процесу контроле излаза из земље. Највећи део теретног саобраћаја биће преусмерен на Y крак након комплетирања истог, док ће на привременој деоници државног пута чекати само она теретна возила која иду из самог урбаног подручја Града Суботице. Дужина ове траке ограничена је ивичном изградњом.

Саобраћајне површине су предвиђене са флексибилном коловозном конструкцијом а усвојено је решење коловозне конструкције за леву траку аутопута из *Основног Главног пројекта* и *Допуне Главног пројекта*.

Коловозна конструкција возне и претицајне траке

	d=6.0 cm	асфалт бетон АБ 16с са битуменом БИТ 50/70
	d=6.0 cm	битуменизирани носећи слој БНС 22сА са битуменом БИТ 50/70
	d=6.0 cm	битуменизирани носећи слој БНС 22сА са битуменом БИТ 50/70
	d=30.0 cm	дробљени камени агрегат 0/31.5mm
завршни слој насипа	d= 40.0 cm	Слој постељице од песка

Одводњавање површинских вода са коловоза и делимично прибрежних вода, предвиђено је системом отворених путних канала. Вода са коловоза се слободно прелива преко банке и косине насипа до путних канала у којима делом подужно отиче а већим делом остаје у каналима где се делимично инфилтрира у тло а делимично испарава. Атмосферска вода у зони атарског пута биће прихваћена системом ујоних бунара. Решење одводњавања атарског пута приказано је у књизи 3.

Предвиђено је да кружна раскрсница и припадајуће уливно / изливне саобраћајнице буду осветљене. Решење јавног осветљења приказано је у књизи 4.

Предметне саобраћајнице заузимају следеће парцеле:

Број парцеле	својина	имаоц
26995/2	Државна РС	Војпут доо Суботица
31089/1	јавна	Град Суботица
31089/2	јавна	Град Суботица
31089/3	јавна	Град Суботица
27011	јавна	Град Суботица
28352/6	јавна	Министарство финансија-управа царина
28341/3	јавна	Министарство финансија-управа царина
28344/2	јавна	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
28341/2	јавна	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
28361/2	јавна	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
28367/2	јавна	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
28336/2	јавна	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
28336/3	јавна	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
28336/1	јавна	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
28240	јавна	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
28244/2	јавна	Министарство пољопривреде и заштите животне средине

Одговорни пројектант :

Јелена Недељковић, дипл.грађ.инж.



2/2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.6.1. Писани ситуациони план

Осовина: прикључак на У крак

<u>Curve Point Data</u>			
Description	Station	Northing	Easting
PC:	4+61.709	5114407.483	7389367.837
RP:		5117797.292	7394318.514
PCC:	5+92.516	5114300.367	7389442.910
<u>Circular Curve Data</u>			
Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	01° 14' 56.8114"	Type:	LEFT
Radius:	6000.000		
Length:	130.807	Tangent:	65.406
Mid-Ord:	0.356	External:	0.356
Chord:	130.804	Course:	S 35° 01' 28.6914" E
<u>Curve Point Data</u>			
Description	Station	Northing	Easting
PCC:	5+92.516	5114300.367	7389442.910
RP:		5114195.459	7389296.642
PT:	7+12.108	5114187.864	7389476.481
<u>Circular Curve Data</u>			
Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	38° 04' 02.6696"	Type:	RIGHT
Radius:	180.000		
Length:	119.592	Tangent:	62.097
Mid-Ord:	9.841	External:	10.410
Chord:	117.405	Course:	S 16° 36' 55.7624" E
<u>Tangent Data</u>			
Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	7+12.108	5114187.864	7389476.481
End:	9+40.447	5113959.728	7389466.847
<u>Tangent Data</u>			
Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	228.340	Course:	S 02° 25' 05.5724" W
<u>Curve Point Data</u>			
Description	Station	Northing	Easting
PC:	9+40.447	5113959.728	7389466.847
RP:		5114086.534	7386464.173
PT:	10+45.354	5113855.014	7389460.592
<u>Circular Curve Data</u>			
Parameter	Value	Parameter	Value

Delta:	02° 00' 00.0000"	Type:	RIGHT
Radius:	3005.350		
Length:	104.907	Tangent:	52.459
Mid-Ord:	0.458	External:	0.458
Chord:	104.901	Course:	S 03° 25' 05.5724" W

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	10+45.354	5113855.014	7389460.592
End:	13+28.850	5113572.360	7389438.753

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	283.496	Course:	S 04° 25' 05.5724" W

2/2.6.2. Писани подужни профил

Нивелета: прикључак на Y крак

PVI	Station	Grade Out	Curve Length
0.00	0+645.22	2.50%	16.074m
Vertical Curve Information:(sag curve) ----- PVC Station: 0+637.18 Elevation: 130.983m PVI Station: 0+645.22 Elevation: 130.949m PVT Station: 0+653.25 Elevation: 131.149m Low Point: 0+639.51 Elevation: 130.978m Grade in: -0.42% Grade out: 2.50% Change: 2.92% K: 5.50 Curve Length: 16.074m Headlight Distance: 189.885m			
1.00	0+661.78	0.00%	
2.00	0+708.52	-2.50%	
3.00	0+742.23	0.30%	42.009m
Vertical Curve Information:(sag curve) ----- PVC Station: 0+721.22 Elevation: 131.045m PVI Station: 0+742.23 Elevation: 130.520m PVT Station: 0+763.23 Elevation: 130.583m Low Point: 0+758.73 Elevation: 130.576m Grade in: -2.50% Grade out: 0.30% Change: 2.80% K: 15.00 Curve Length: 42.009m Headlight Distance: 245.305m			
4.00	1+115.04	-2.00%	184.000m
Vertical Curve Information:(crest curve)			

	PVC Station:	1+023.04	Elevation: 131.362m
	PVI Station:	1+115.04	Elevation: 131.638m
	PVT Station:	1+207.04	Elevation: 129.798m
	High Point:	1+047.04	Elevation: 131.398m
	Grade in:	0.30%	Grade out: -2.00%
	Change:	2.30%	K: 80.00
	Curve Length:	184.000m	
	Passing Distance:	764.331m	Stopping Distance: 380.946m
5.00	1+261.03	-0.58%	85.219m
	Vertical Curve Information:(sag curve) -----		
	PVC Station:	1+218.42	Elevation: 129.570m
	PVI Station:	1+261.03	Elevation: 128.718m
	PVT Station:	1+303.64	Elevation: 128.471m
	Low Point:	1+303.64	Elevation: 128.471m
	Grade in:	-2.00%	Grade out: -0.58%
	Change:	1.42%	K: 60.00
	Curve Length:	85.219m	
	Headlight Distance:		

Одговорни пројектант саобраћајнице :

Јелена Недељковић, дипл.грађ.инж.



2/2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Прегледна карта	P=1:50.000
2. Шири приказ локације на орто-фото подлози	P=1:20.000
3. Ситуациони план	P=1:500
4. Подужни профил	P=1:500/50
5. Нормални попречни профили	P=1:100
6. План проходности	P=1:500



ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT:
НАРУЧИЛАЦ: РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД
ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - „КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О.“
КРАЉА ПЕТРА 21, БЕОГРАД

ПРОЈЕКТАНТ / CONSULTANT:
PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.



ПРОЈЕКАТ :

**ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА
ИБ-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75,
ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
„КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0**

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Ознака / Label:
ИДР

Главни пројектант / Team leader:
Славица Свиларковић, дипл. грађ. инж.

Одговорни пројектант / Responsible designer:
Јелена Недељковић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце 315 Н798 09

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME:

ПРЕГЛЕДНА КАРТА

Пројектант / Designer:

Saradnik/ Assistant:

Број цртежа / No. of Dwg: **01**

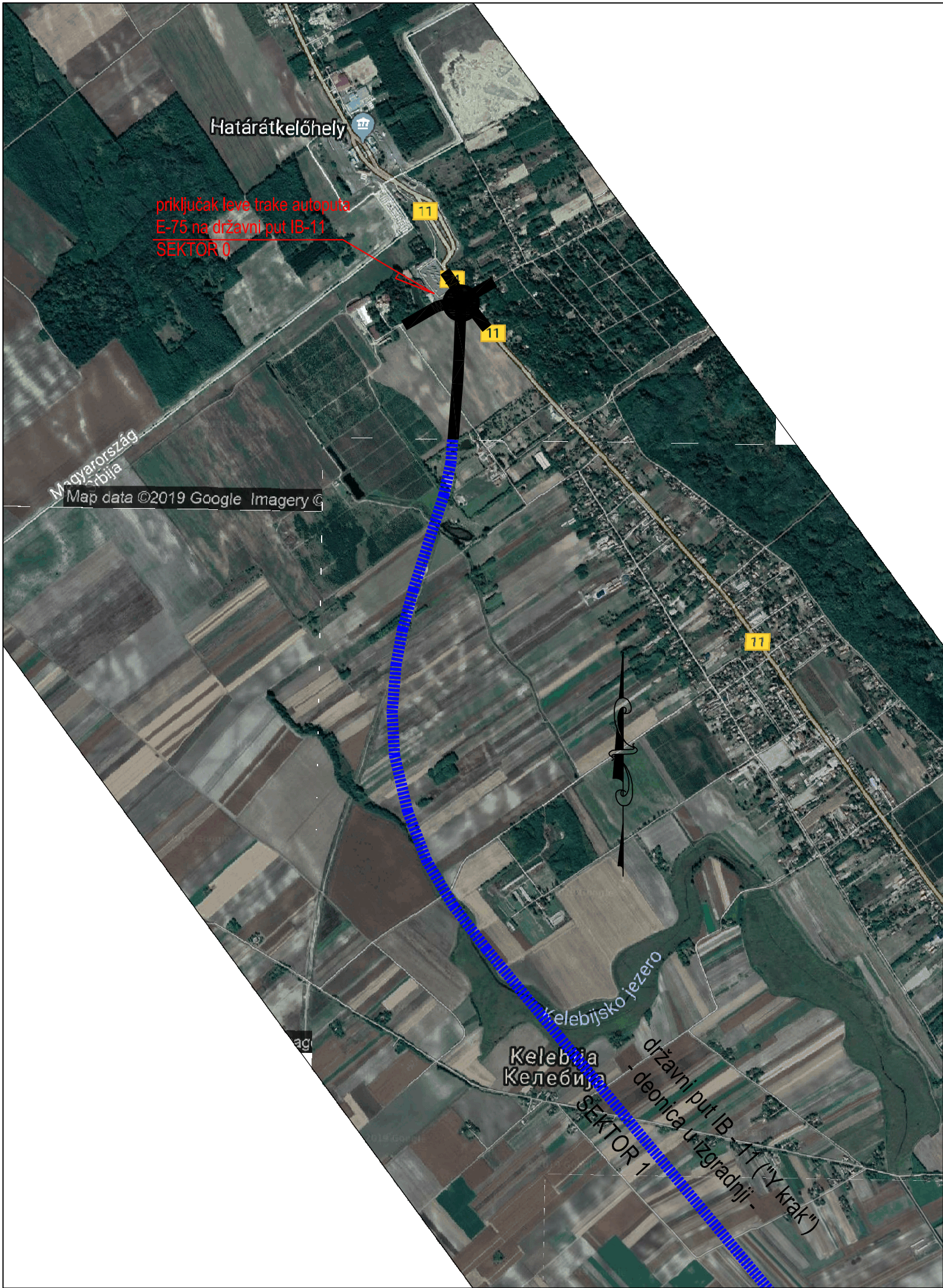
Размера / Scale:
1:50000



Датум / Date:
Фебруар / February 2019.

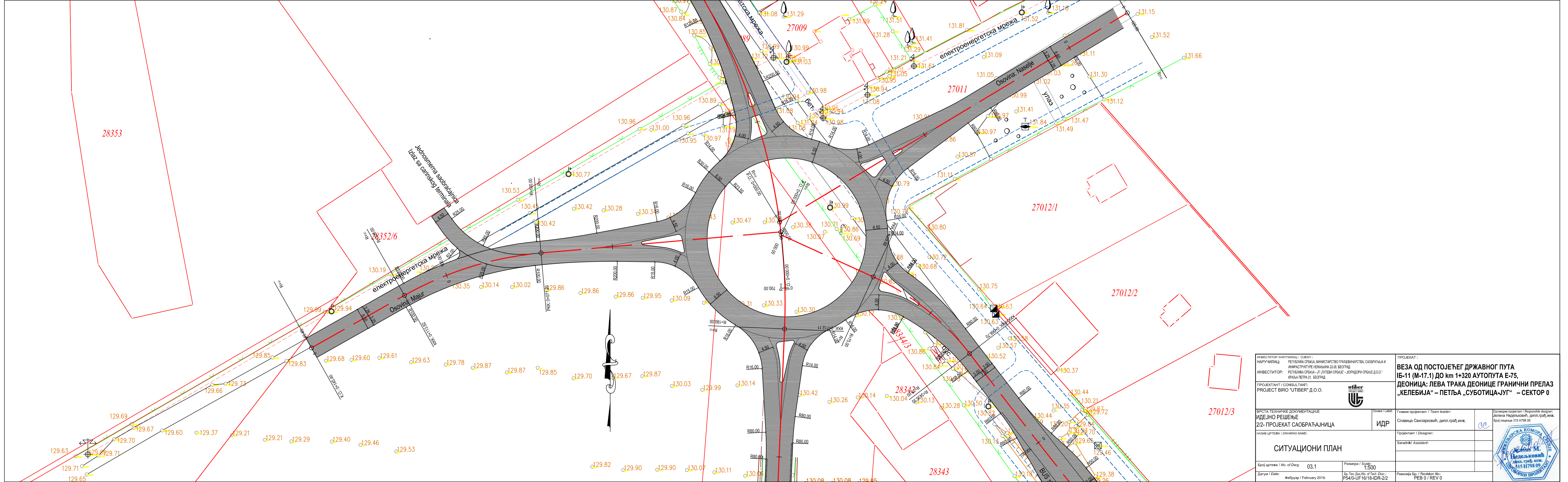
Бр. Тех. Док./No. of Tech. Doc.:
P54/0-UF16/18-IDR-2/2



Ревизија Бр. / Revision No:
РЕВ 0 / REV 0

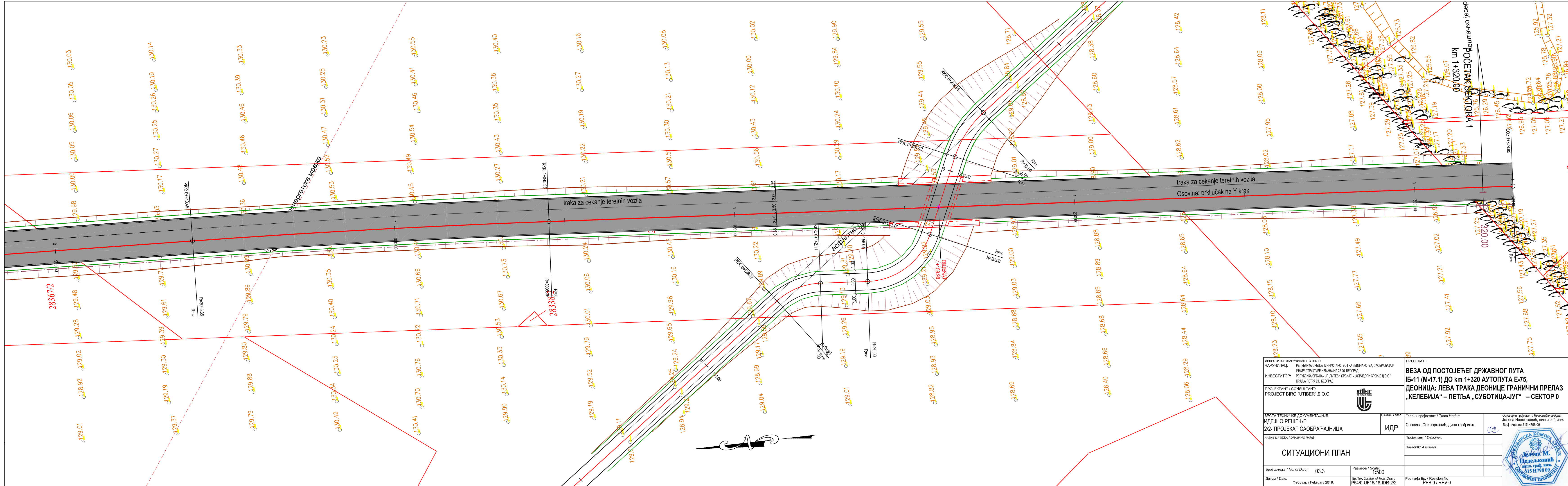






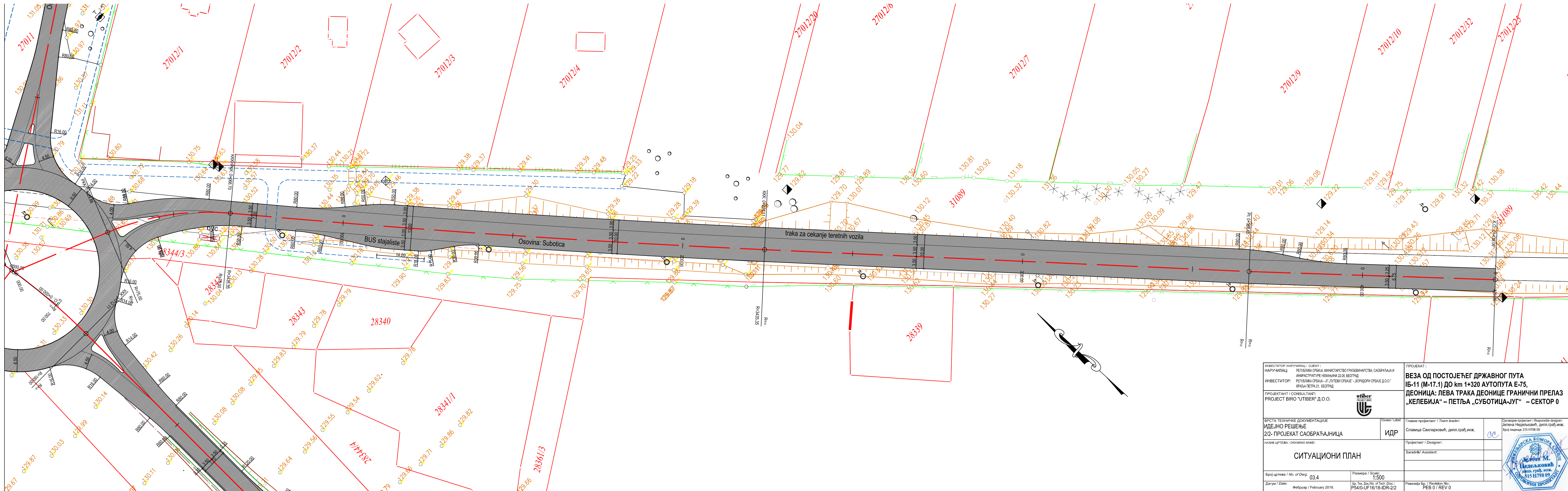
ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT : НАРУЧИЛАЦ: РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - „КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О.“ КРАЉА ПЕТРА 21, БЕОГРАД		ПРОЈЕКАТ : ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0	
ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		Ознака / Label: ИДР	Главни пројектант / Team leader: Славица Свиларковић, дипл.грађ.инж.
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: ПРЕГЛЕДНА КАРТА ШИРЕГ ПОДРУЧЈА		Пројектант / Designer:	Одговорни пројектант / Responsible designer: Јелена Недељковић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 Н798 09
Број цртежа / No. of Dwg: 02		Размера / Scale: 1:20000	
Датум / Date: Фебруар / February 2019.		Бр. Тех. Док./No. of Tech. Doc.: Р54/0-UF16/18-IDR-2/2	
		Ревизија Бр. / Revision No: РЕВ 0 / REV 0	



ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT : НАРУЧИЛАЦ : РПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД ИНВЕСТИТОР : РПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" - ЈОРИЦОРИ СРБИЈЕ Д.О.О.* КРАЈА ПЕТРА 21, БЕОГРАД		ПРОЈЕКАТ : ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0	
ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О. 		Ознака / Label: ИДР	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		Главни пројектант / Team leader: Славица Свиљарковић, дипл. грађ. инж.	
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: СИТУАЦИОНИ ПЛАН		Пројектант / Designer: Сарадник / Assistant:	
Број цртежа / No. of Dwg.: 03.1		Размера / Scale: 1:500	
Датум / Date: Фебруар / February 2019.		Ревизија Бр. / Revision No.: РЕВ 0 / REV 0	
			



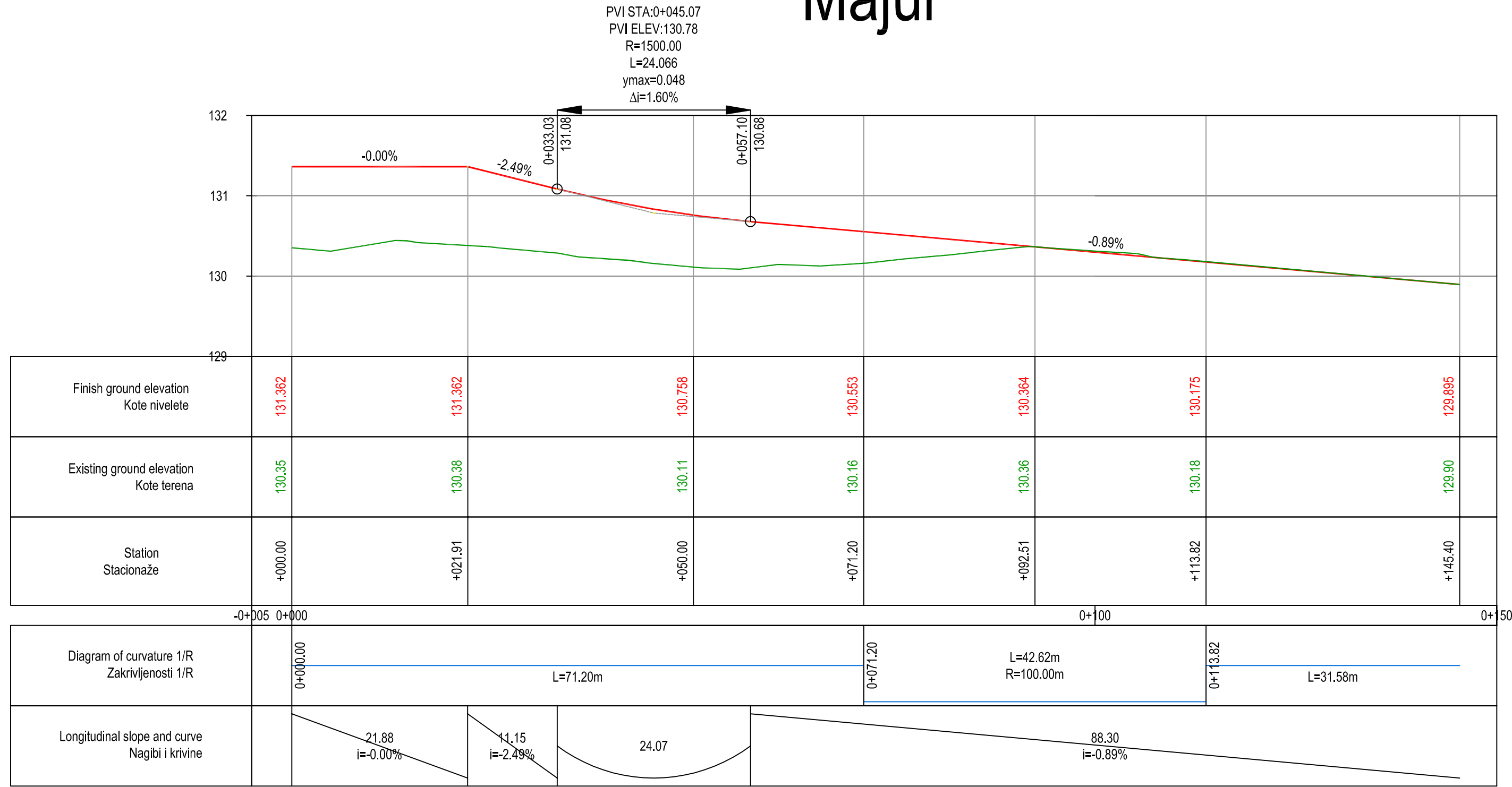
ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT: НАРУЧИЛАЦ: РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" - ДОРГОРИ СРБИЈЕ Д.О.О.* КРАЈА ПЕТРА 21, БЕОГРАД		ПРОЈЕКАТ: ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0	
ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О. 		Ознака / Label: ИДР	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		Главни пројектант / Team leader: Славица Свиљарковић, дипл. грађ. инж.	
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: СИТУАЦИОНИ ПЛАН		Пројектант / Designer: Сарадник / Assistant:	
Број цртежа / No. of Dwg.: 03.3		Размера / Scale: 1:500	
Датум / Date: Фебруар / February 2019.		Ревизија Бр. / Revision No.: РЕВ 0 / REV 0	
			



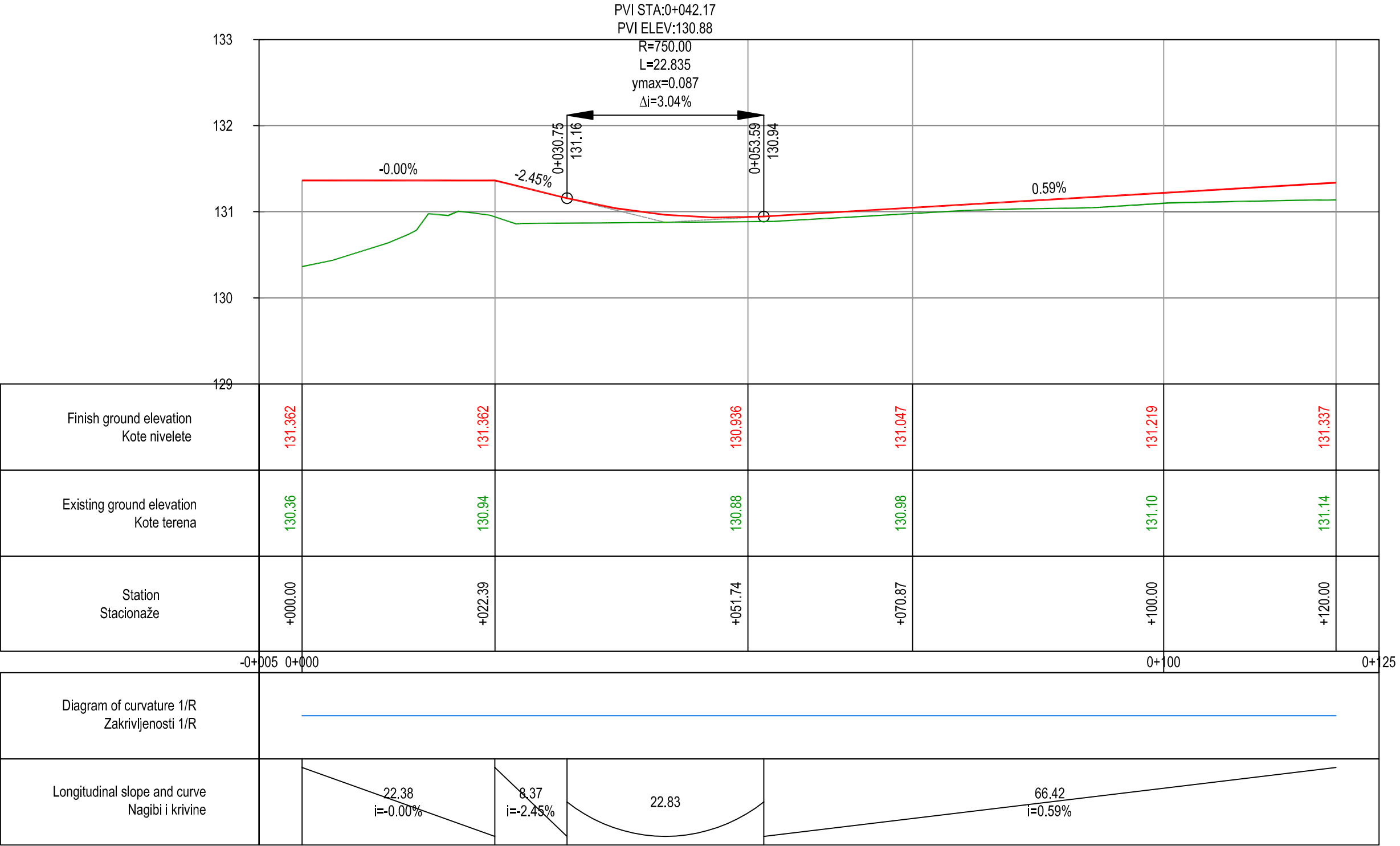
ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT : НАРУЧИЛАЦ : РПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД ИНВЕСТИТОР : РПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" - КОРИДОР СРБИЈЕ Д.О.О. КРАЈА ПЕТРА 21, БЕОГРАД		ПРОЈЕКАТ : ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0	
ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.		Ознака / Label: ИДР	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		Главни пројектант / Team leader: Славица Свиљарковић, дипл. грађ. инж.	
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: СИТУАЦИОНИ ПЛАН		Пројектант / Designer: Saradnik/ Assistant:	
Број цртежа / No. of Dwg.: 03.4		Размера / Scale: 1:500	
Датум / Date: Фебруар / February 2019.		Ревизија Бр. / Revision No.: РЕВ 0 / REV 0	



Majur



Naselje



ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT :
НАРУЧИЛАЦ :
ИНВЕСТИТОР :

РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ, НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД
РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - ДОРГОРИ СРБИЈЕ Д.О.О.*
КРАЈА ПЕТРА 21, БЕОГРАД

ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT:
PROJECT BИRO "UTIBER" Д.О.О.

utiber
PROJECT BИRO

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Ознака / Label:
ИДР

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ОСОВИНЕ МАЈУР
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ОСОВИНЕ НАСЕЉЕ

Број цртежа / No. of Dwg.:
04.1

Размера / Scale:
1:50/500

Број пројекта / No. of Proj.:
04.1

Датум / Date:
Фебруар / February 2019.

Главни пројектант / Team leader:
Славица Свиљарковић, дипл. грађ. инж.

Пројектант / Designer:
Saradnik/ Assistant:

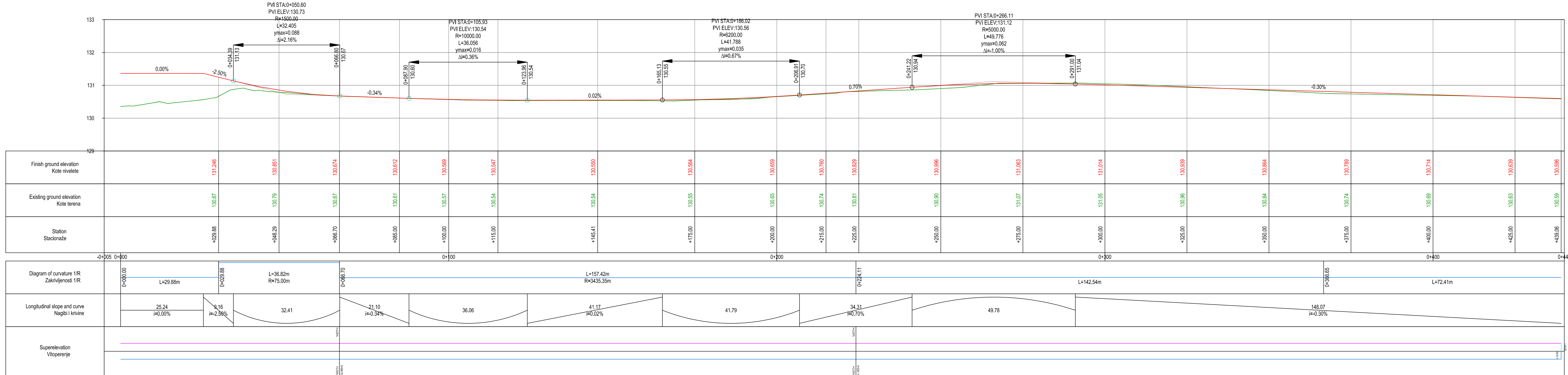
Одговорни пројектант / Responsible designer:
Јелена Недељковић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце 315 Н798 09

Славица М.
Недељковић
дипл. грађ. инж.
315 Н798 09

ПРОЈЕКАТ :
ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА
ІБ-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75,
ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
„КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0

РЕВИЗИЈА Бр. / Revision No.:
РЕВ 0 / REV 0

Osovina - Subotica



INVESTITOR / НАРУЧИЛАЦ: РЕТУБИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ НЕМАЈИНА 22-26, БЕОГРАД

ИНВЕСТИТОР: РЕТУБИКА СРБИЈА - ЈП, ЈУЛЈЕВИ СРБИЈЕ - ЈОРДИРОИ СРБИЈЕ Д.О.О.

PROJEKTANT / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКТ САОБРАЋАЈНИЦА

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ОСОВИНЕ SUBOTICA

Број цртежа / No. of Dwg: 04.2

Датум / Date: Фебруар / February 2019.

Онама / Label: ИДР

Главни пројектант / Team leader: Славица Сивиларковић, дипл. грађ. инж.

Пројектант / Designer: Савадковић Ассистент:

Размера / Scale: 1:50/500

Бр. Тех. Док. / No. of Tech. Doc.: PS40-UFT6/16-IDR-2/2

Ревизија Бр. / Revision No.: FEB 0 / REV 0

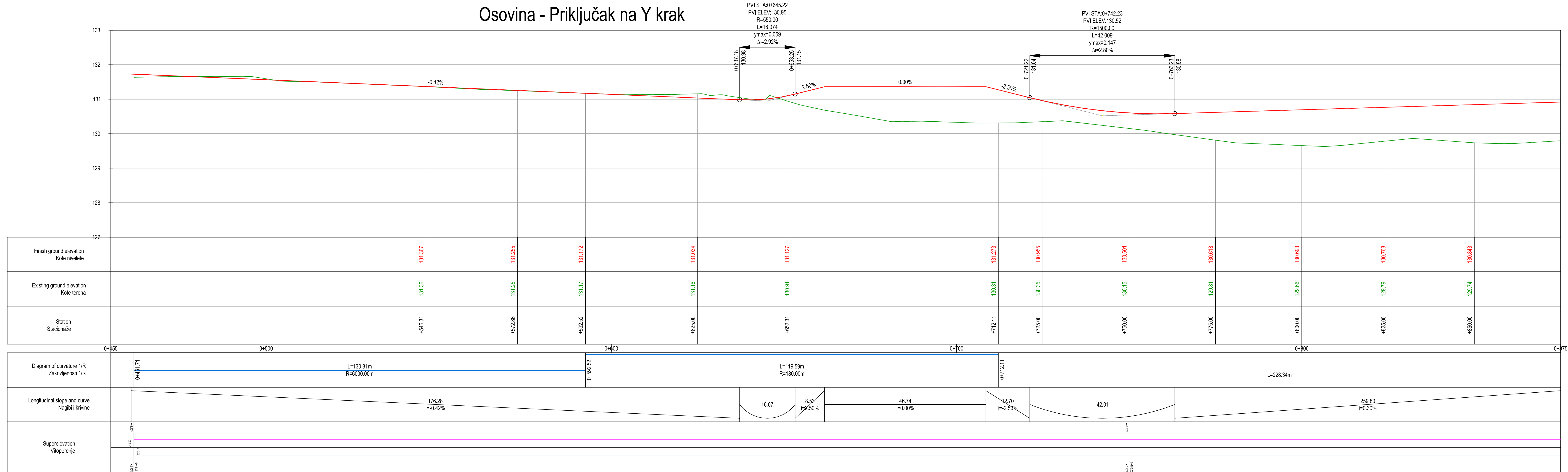
ПРОЈЕКАТ: ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА Б-11 (М-17.1) ДО КМ 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0

Одговорни пројектант / Answerable designer: Јелена Недељковић, дипл. грађ. инж. Београд, 315 Н798 00

Својеручни потпис:

Својеручни потпис:

Osovina - Priključak na Y krak



INVESTITOR / KUPAC / CLIENT: РЕТУБИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
НАРУЧИЛАЦ: РЕТУБИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНВЕСТИТОР: РЕТУБИКА СРБИЈА - ЈП, ЛУГОВИ СРБИЈЕ - ЈОРДИТОРИ СРБИЈЕ Д.О.О.
КРАЈА ПЕТРА 21, БЕОГРАД

PROJEKTANT / CONSULTANT: **utiber**
PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME:
**ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ОСОВИНЕ
ПРИКЉУЧАК НА У КРАК**

Број цртежа / No. of Dwg.: **04.3**

Датум / Date: **Фебруар / February 2019.**

Означ. ГЛБОВ:
ИДР

Размера / Scale:
1:50/500

Бр. Тех. Док. / No. of Tech. Doc.:
PS40-UJ16/18-IDR-2/2

ПРОЈЕКАТ:
**ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА
Б-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75,
ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
„КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0**

Главни пројектант / Team leader:
Славица Сиваковић, дипл. грађ. инж.

Пројектант / Designer:
Савадковић Асистент:

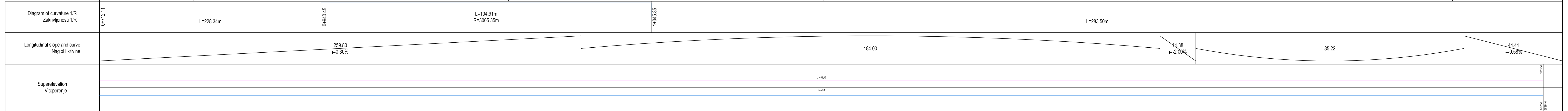
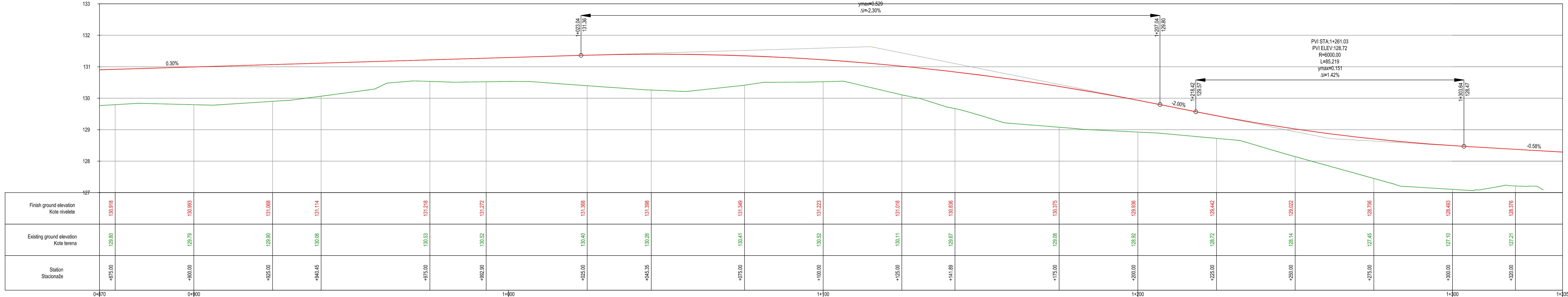
Ревизија Бр. / Revision No.:
РЕВ 0 / REV 0

Одговорни пројектант / Answerable designer:
Јелена Недељковић, дипл. грађ. инж.
Београд, 315 Н798 09

Osovina - Priključak na Y krak

PVI STA:1+115.04
PVI ELEV:131.64
R=8000.00
L=184.000
ymax=0.529
Δi=2.30%

PVI STA:1+261.03
PVI ELEV:128.72
R=6000.00
L=85.219
ymax=0.151
Δi=1.42%



ИНВЕСТИТОР / KAPACITETAJ / CLIENT: РЕТУБИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈ И
НАРУЧИЛАЦ: РЕТУБИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈ И
ИНВЕСТИТОР: РЕТУБИКА СРБИЈА - ЈП, ЛУГОВИ СРБИЈЕ - КОРПОРАЦИЈА Д.О.О.
КРАЈА ПЕТРА 21, БЕОГРАД

ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: **utiber**
PROJECT BИRO "UTIBER" Д.О.О.

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME:
**ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ОСОВИНЕ
ПРИКЛУЧАК НА У КРАК**

Број цртежа / No. of Dwg.: **04.4**
Датум / Date: **Фебруар / February 2019.**

Основа / Label: **ИДР**

Главни пројектант / Team leader:
Славица Сиваковић, дипл. грађ. инж.

Пројектант / Designer:
Савадковић Анастасија

Размера / Scale: **1:50/500**
Бр. Тех. Док. / No. of Tech. Doc.: **Р54/0-УП16/16-IDR-2/2**

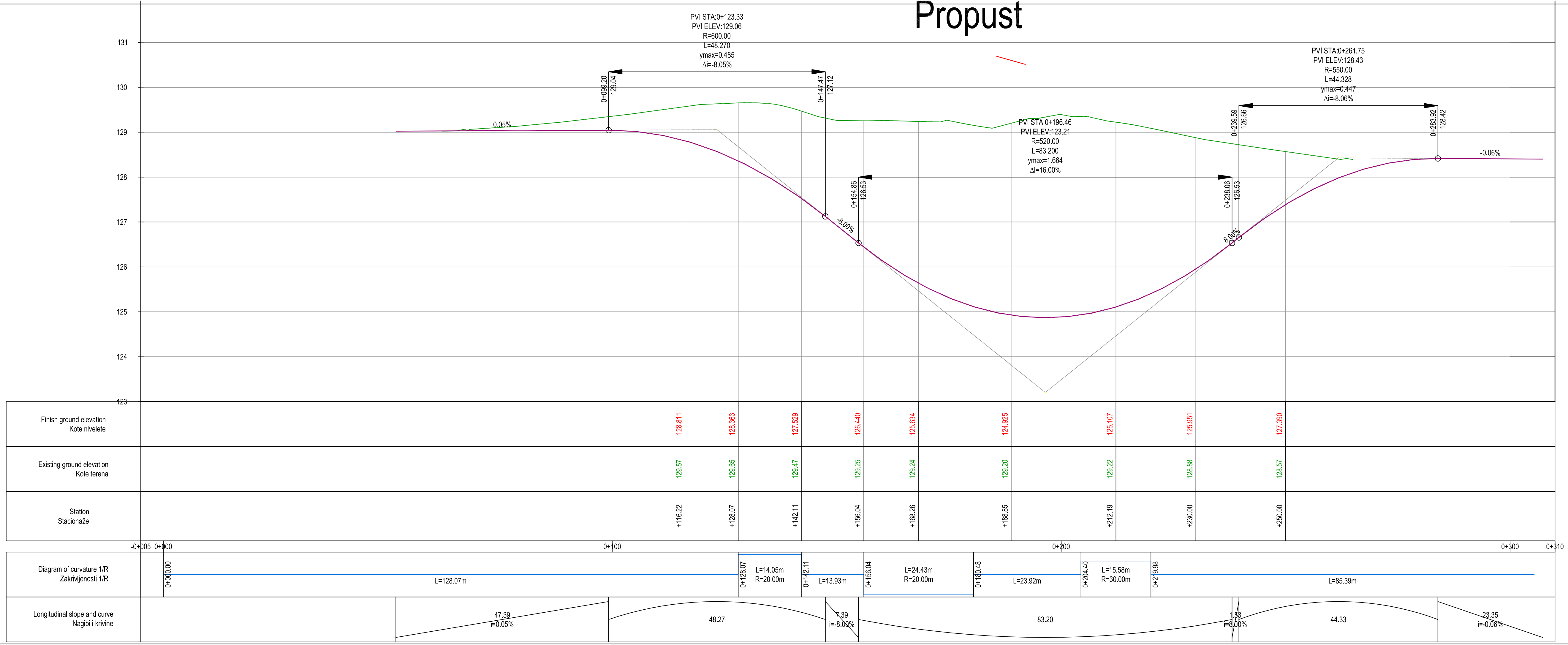
Ревизија Бр. / Revision No.: **РЕВ 0 / REV 0**

ПРОЈЕКАТ:
**ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА
Б-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75,
ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
„КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0**

Освајачи пројекта / Awarded design:
Јелена Неделиковић, дипл. грађ. инж.
Београд, 315 Н798 09

Јелена М. Неделиковић
дипл. грађ. инж.
315 Н798 09

Propust



INVESTITOR / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT :
НАРУЧИЛАЦ :
ИНВЕСТИТОР :

РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ, НЕМАЊИНА 22-26, БЕОГРАД
РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - „КОРИДОР СРБИЈЕ Д.О.О.“
КРАЈА ПЕТРА 21, БЕОГРАД

ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT :
PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.

ПРОЈЕКАТ :
**ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА
ІБ-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75,
ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
„КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0**

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
**ІДЕЈНО РЕШЕЊЕ
2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА**

Ознака / Label:
ІДР

ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ / Team leader:
Славица Свиларковић, дипл. грађ. инж.

Одговорни пројектант / Responsible designer:
Јелена Недељковић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце 315 Н798 09

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME:
**ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ОСОВИНЕ
ПРОПУСТ**

Број цртежа / No. of Dwg.:
04.5

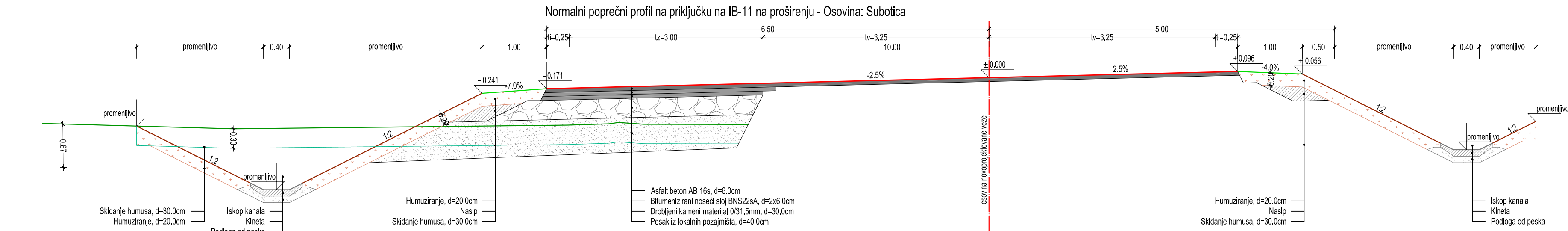
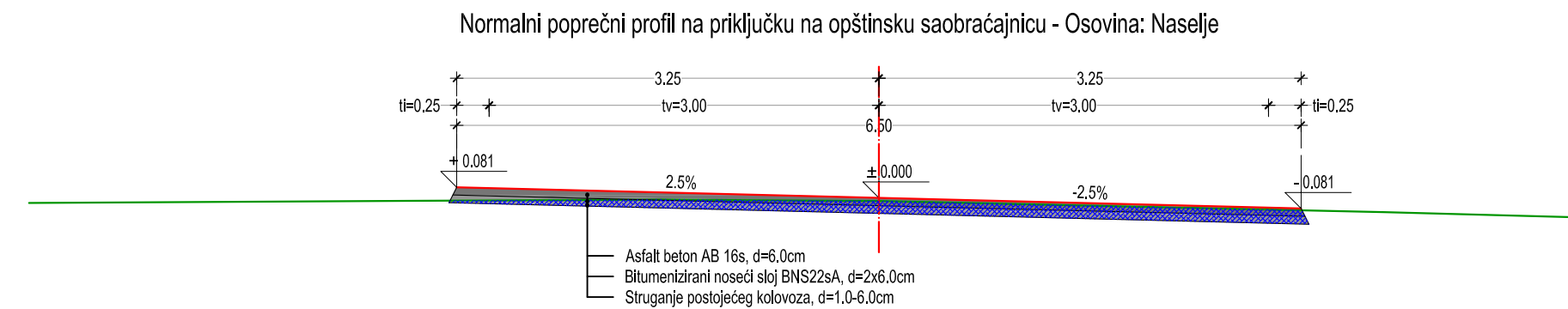
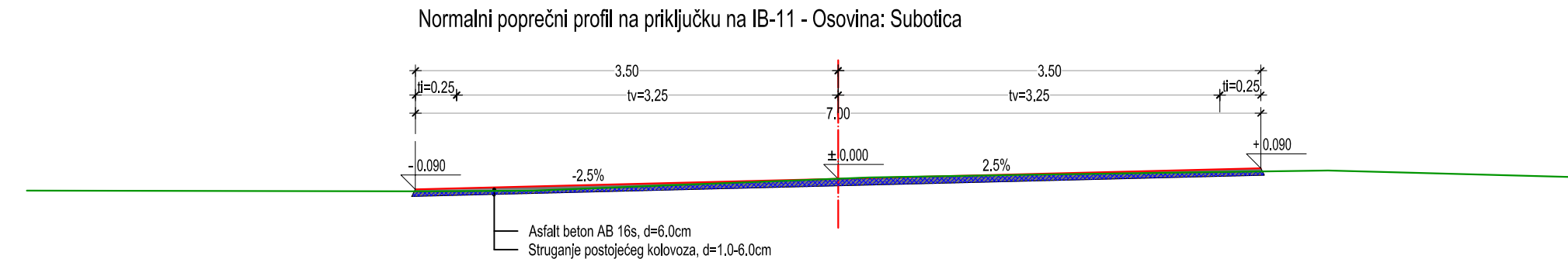
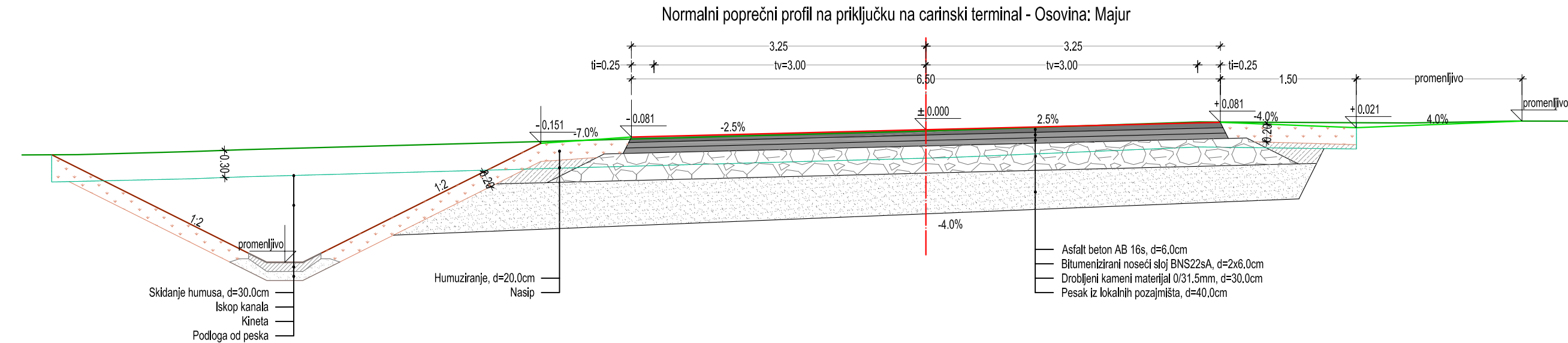
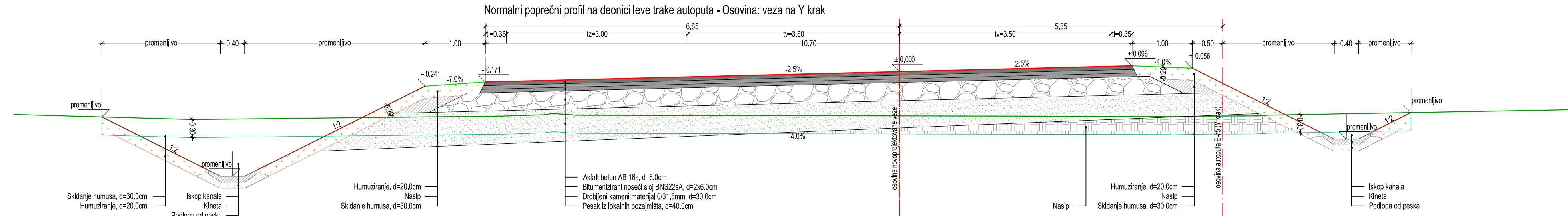
Размера / Scale:
1:50/500

Датум / Date:
Фебруар / February 2019.

Бр. Тех. Док./No. of Tech. Doc.:
P54/0-UF16/18-IDR-2/2

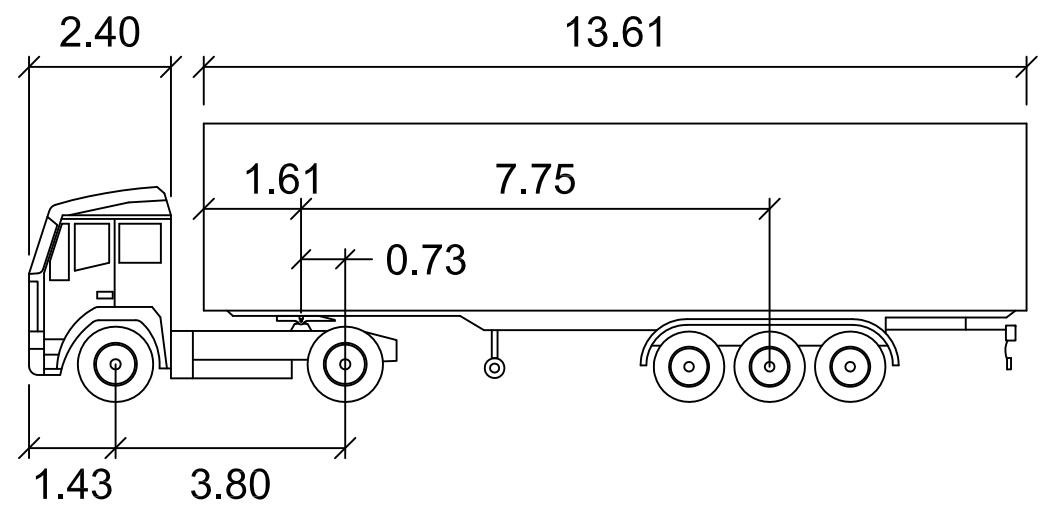
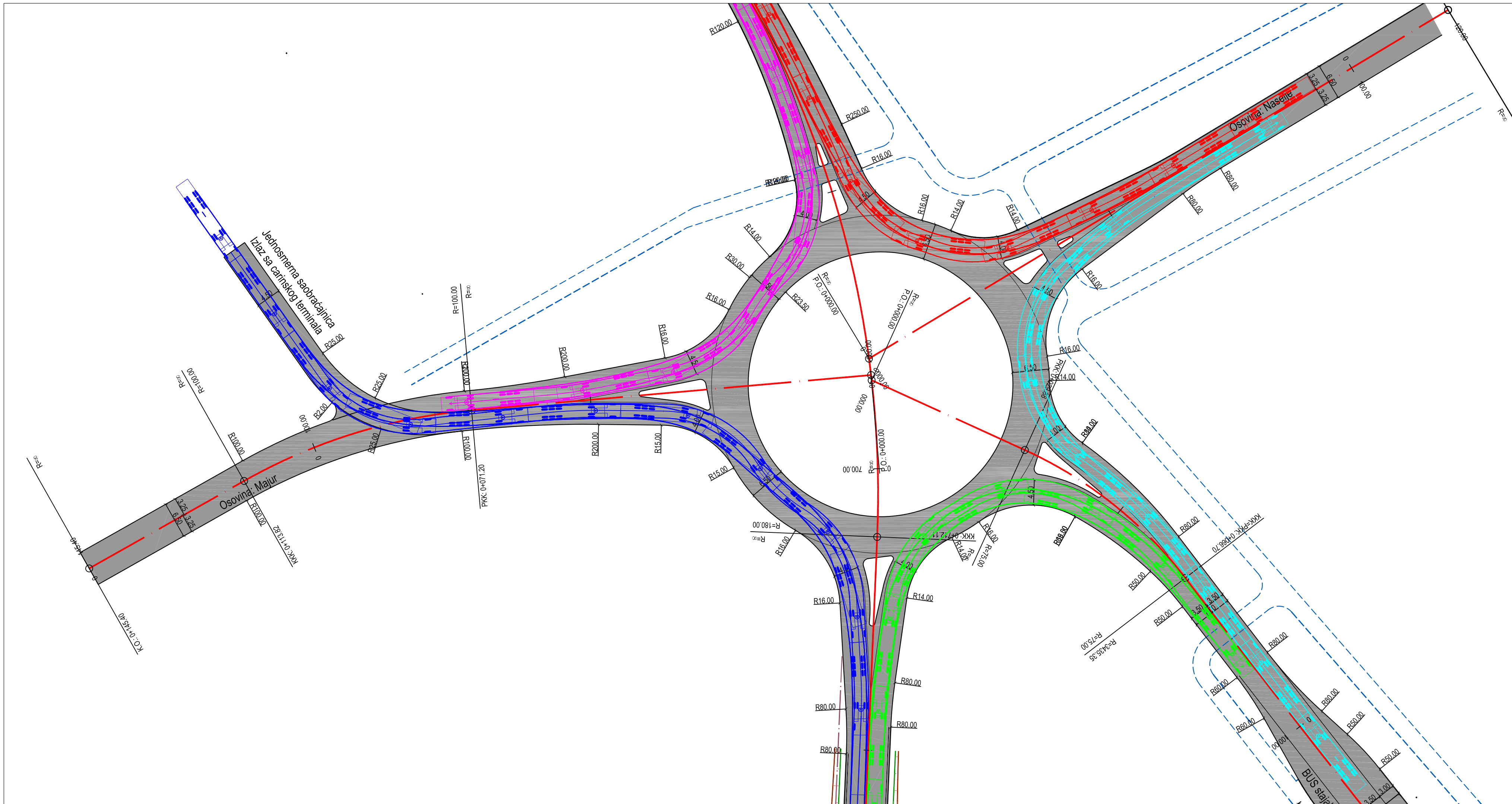
Ревизија Бр. / Revision No.:
РЕВ 0 / REV 0

Проектант / Designer:
Saradnik/ Assistant:





ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / КЛИЈЕНТ: НАРУЧИЛАЦ: РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - „КОРИДОР СРБИЈЕ Д.О.О.“ КРАЈЉА ПЕТРА 21, БЕОГРАД		ПРОЈЕКАТ: ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА IB-11 (М-17.1) ДО km 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0	
ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О.		ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ / Team leader: Славица Савиларковић, дипл.грађ.инж.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		Ознака / Label: ИДР	
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ		Пројектант / Designer: Saradnik/ Assistant:	
Број цртежа / No. of Dwg: 05		Размера / Scale: 1:50	
Датум / Date: Фебруар / February 2019.		Ревизија Бр. / Revision No: РЕВ 0 / REV 0	





SATTELZUG
meters

Tractor Width	: 2.50	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.50	Steering Angle	: 39.0
Tractor Track	: 2.50	Articulating Angle	: 76.0
Trailer Track	: 2.50		

ИНВЕСТИТОР / НАРУЧИЛАЦ / CLIENT: НАРУЧИЛАЦ: РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИКА СРБИЈА - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ - КОРИДОР СРБИЈЕ Д.О.О. КРАЉА ПЕТРА 21, БЕОГРАД		ПРОЈЕКАТ: ВЕЗА ОД ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-11 (М-17.1) ДО КМ 1+320 АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА: ЛЕВА ТРАКА ДЕОНИЦЕ ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ „КЕЛЕБИЈА“ – ПЕТЉА „СУБОТИЦА-ЈУГ“ – СЕКТОР 0		
ПРОЈЕКАНТ / CONSULTANT: PROJECT BIRO "UTIBER" Д.О.О. 		Ознака / Label: ИДР		
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ 2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		Главни пројектант / Team leader: Славица Свиљарковић, дипл. грађ. инж.		Одговорни пројектант / Responsible designer: Јелена Недељковић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 Н798 09 
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING NAME: ПРОХОДНОСТ ВОЗИЛА		Пројектант / Designer:		
Број цртежа / No. of Dwg: 06		Размера / Scale: 1:500		
Датум / Date: Фебруар / February 2019.		Бр. Тех. Док. / No. of Tech. Doc.: Р54/0-УФ16/18-ИДР-2/2		Ревизија Бр. / Revision No.: FEB 0 / REV 0