

НАРУЧИЛАЦ (ИНВЕСТИТОР):

ЈП“ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,
Булевар Краља Александра 282, Београд

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА
НА РЕДА БРОЈ 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА
ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ

Број пројекта:
5/20 - УП

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011

Сертификован од:



Шид, Август 2020. год.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА II А РЕДА БРОЈ 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ

ОБРАЂИВАЧ:



«ШИДПРОЈЕКТ» ДОО,

КНЕЗА МИЛОША 2, ШИД

БРОЈ ЕВИДЕНЦИЈЕ:

5/20 - УП

ДАТУМ:

Август 2020. године

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.
лиценца број 200 0887 06

НАРУЧИЛАЦ (ИНВЕСТИТОР):

ЈП «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»,
Булевар Краља Александра 282, Београд

Директор

Сања Стасојевић, дипл.инж.арх.



НАЗИВ ДОКУМЕНТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА II А
РЕДА БРОЈ 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА
ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ

ИНВЕСТИТОР: ЈП“ПУТЕВИ СРБИЈЕ“,
Булевар Краља Александра 282, Београд

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: "ШИДПРОЈЕКТ" ДОО Шид,
ул. Кнеза Милоша бр. 2

БРОЈ ЕВИДЕНЦИЈЕ: 5/20

ДИРЕКТОР: Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

**ОДГОВОРНИ
УРБАНИСТА:** Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.

СТРУЧНИ ТИМ: Кристина Башић, дипл.инж.арх.
Сузана Станић, дипл.инж.арх.
Мирјана Суљоврујић, дипл.инж.арх.
Драган Тодоровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Мишковић, дипл.инж.маш.
Драган Васић, дипл.инж.ел.
Никола Логарушић, дипл.инж.грађ.
Татјана Јаношевић, дипл.инж.грађ.

ГРАФИЧКИ ОБРАДИЛИ: Боривој Стевановић, грађ.техн.

САДРЖАЈ

А. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Извод из регистрације предузећа
2. Оснивачки акт
3. Решење о именовану одговорног урбанисте
4. Изјава одговорног урбанисте
5. Лиценца одговорног урбанисте

Б. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Увод

1. Правни и плански основ
2. Обухват урбанистичког пројекта;
3. Услови изградње;
 - 3.1. Намена простора и објеката
 - 3.2. Нивелација и регулација
 - 3.3. Приступ локацији и решење паркирања
4. Нумерички показатељи;
 - 4.1. Табела 1. Упоредни урбанистички параметри
5. Начин уређења слободних и зелених површина;
 - 5.1. Зелене површине
 - 5.2. Ограђивање парцеле
6. Начин прикључења на инфраструктурну мрежу;
 - 6.1. Саобраћајна инфраструктура;
 - 6.2. Водоводна и канализациона мрежа;
 - 6.3. Атмосферска канализација;
 - 6.4. Електроенергетске инсталације;
 - 6.5. Телекомуникационе инсталације;
 - 6.6. Топловодна инсталација;
7. Инжењерскогеолошки услови;
8. Мере заштите животне средине;
 - 8.1. Мере заштите од пожара
 - 8.2. Мере енергетске ефикасности
 - 8.3. Услови за евакуацију отпада
 - 8.4. Заштита од буке
9. Услови за несметано кретање деце, старих и хендикепираних инвалидних лица;
10. Мере заштите напукретних културних и природних добара;
11. Технички опис објекта и по потреби фазност изградње;
12. Спровођење

В. ГРАФИЧКИ ДЕО

- А) Извод из Плана генералне регулације грађевинског подручја сединице локалне самоуправе – град Београд, целине I-XIX („Службени гласник РС“ бр. 20/16), Планирана намена површина и Начин спровођења плана у Р 1 : 10 000.
- В) Извод из Регулационог плана деонице Аутопута Е75 и Е70 Добановци-Бубањ поток („Службени гласник РС“ бр. 13/99),
- С) Извод из Плана детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Службени гласник РС“ бр. 45/16),

Шира локација	P= 1: 1 000
1. Катастарско-топографски план са границом обухвата УП	P= 1: 1 000
2. Регулационо нивелационо решење локације	P= 1: 1 000
3. Приказ саобраћаја и комуналне инфраструктуре са прикључцима на спољну мрежу	P= 1: 1 000
4. Предлог парцелације	P= 1: 1 000

Г. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

- 5. Идејно решење-свеска 2.2. и део 2.1.
 - Изглед моста P 1:100
 - Подужни пресек по оси моста P 1:100
 - Карактеристични попречни пресек моста P 1:100
 - Пресек кроз осу стуба P 1: 50
 - Основа темеља P 1: 50

Д. ПРИЛОЗИ

- 1. Информација о локацији
- 2. Копија катастарског плана
- 3. Копија катастарског плана водова
- 4. Катастарско топографски план
- 5. Извод из листа непокретности :
 - број: 163 К.О Раковица Село, СКН Вождовац број: 952-231-17993/2020 од 02.03.2020.
 - број: 626 К.О Раковица Село, СКН Вождовац број: 952-231-17993/2020 од 02.03.2020.
 - број: 1086 К.О Раковица Село, СКН Вождовац број: 952-231-17993/2020 од 02.03.2020.
 - број: 1362 К.О Раковица Село, СКН Вождовац број: 952-231-17993/2020 од 02.03.2020.
 - број: 1173 К.О Раковица Село, СКН Вождовац број: 952-231-17993/2020 од 02.03.2020.
- 6. Услови ЈКП:
 - 1. ЕМС, број 130-00-UTD-003-295/2020-002, датум 03.03.2020.
 - 2. ЕПС, Београд број 60517/2-20 од 12.марта 2020.год.,
 - 3. Београдске електране, број 339-2/20 од 26.02.2020.
 - 4. Телеком Србије, Београд, број 63402/2-2020 од 04.03.2020.год.
 - 5. Србијагас, Сектор за развој, број 06-07/4111 од 18.02.2020.
 - 6. ЗЗСК Београд, број 1718/20 од 17.07.2020.год..

7. МУП Сектор за ванредне ситуације, Београд, број 1426/20 од 18.06.2020.год..
8. ЈВП Србијаводе, број 892/20 од 13.04.2020.
9. Завод за заштиту природе, Нови Београд, број 020-516/3 од 12.03.2020.год.
10. „Инфраструктура железнице Србије“, број 2/2020-584 од 02.03.2020.
11. Министарство заштите животне средине, број 350-01-00023/2020-03 од 19.03.2020.год.,
12. Секретаријат за заштиту животне средине, број 501.2-35/2020 од 6.03.2020.
13. ЈКП „Градска чистоћа“, број 3096/2 од 18.02.2020.
14. ЈКП Јавно осветљење, Београд, број Т 490 од 25.02.2020.,
15. Зеленило Београд, 4069/1 од 28.02.2020.
16. ЈП Путеви Србије, 953-6583/20-1 од 22.04.2020.год.
17. АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број 2/2020-584 од 02.03.2020.год.
18. Београдски водовод и канализација, Услови водовода, број А/137 од 16.07.2020.
19. Београдски водовод и канализација, Услови канализације, број Г/75 од 16.07.2020.
20. Сагласност ЈП Путеви Србије, 953-6583/20-3 од 28.09.2020.год.
21. Мишљење „Инфраструктура железнице Србије“, број 2/2020-2023 од 14.09.2020.
22. Мишљење Завода за заштиту природе, Нови Београд, број 020-516/5 од 21.09.2020.год.

А. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



8000062824561

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 08144486

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕПословно име DRUŠTVO ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING ŠIDPROJEKT
DOO, ŠID

Скраћено пословно име ŠIDPROJEKT DOO ŠID

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА**Адреса седишта**

Општина Шид

Место Шид

Улица Кнеза Милоша

Број и слово 2

Спрат, број стана и слово / /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта office@sidprojekt.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ**Подаци оснивања**

Датум оснивања 31. децембар 1989

Време трајања

Време трајања привредног субјекта Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности 7112

Назив делатности

Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100928060

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

325-9500600027797-79
840-0000009761763-12
340-0000010001468-51
340-0000013000131-36
160-0000000406130-06
340-0000000033443-93

Контакт подаци

Телефон 1

022/712-044

Телефон 2

022/712-004

Факс

022/716-020

Интернет адреса

www.sidprojekt.rs

Подаци о статусу / оснивачком акту

Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта

Датум важећег статуса

Датум важећег оснивачког акта

28. март 2019

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1. Име Сања Презиме Спасојевић
ЈМБГ 1107965185006
Функција Директор
Ограничење супотписом не постоји ограничење супотписом

Остали заступници

Физичка лица

1. Име Јосип Презиме Логарушић
ЈМБГ 1508951880040
Ограничење супотписом не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о члану
Име и презиме Зоран Стакић



ЈМБГ

2907950710414

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 73.276,12 RSD

износ

датум

Уплаћен: 16.740,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 128,79 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 56.407,33 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

0,250000000000

Подаци о члану

Име и презиме

Пецо Божиновски

ЈМБГ

1502956890054

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 9.192,75 RSD

износ

датум

Уплаћен: 2.100,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 16,49 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

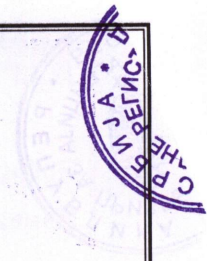
Уплаћен: 7.076,26 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

0,030000000000

**Подаци о члану**Име и презиме ЈМБГ **Подаци о капиталу****Новчани**износ датум
 износ датум
 износ датум
 износ датум
 Сувласништво удела од износ(%)**Подаци о члану**Име и презиме ЈМБГ **Подаци о капиталу****Новчани**износ датум
 износ датум
 износ датум
 износ датум



2013

износ(%)

Сувласништво удела

0,380000000000

Подаци о члану

Име и презиме

ЈМБГ

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 1.160.341,40 RSD

износ

датум

Уплаћен: 265.080,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 2.042,09 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 893.219,31 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

3,960000000000

Подаци о члану

Име и презиме

ЈМБГ

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 872.488,03 RSD

износ

датум

Уплаћен: 199.320,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум



Уплаћен: 1.535,17 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 671.632,86 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

2,950000000000

Подаци о члану

Име и презиме Светлана Влчек

ЈМБГ 0503969185026

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 14.639,20 RSD

износ

датум

Уплаћен: 3.300,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 25,76 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 11.313,44 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

0,250000000000

Подаци о члану

Име и презиме Мирјана Суљоврујић

ЈМБГ 0605977897512

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 871.100,18 RSD



износ	датум
Уплаћен: 197.963,74 RSD	25. октобар 1999
износ	датум
Уплаћен: 1.524,83 RSD	21. децембар 2011
износ	датум
Уплаћен: 671.611,61 RSD	10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од **2,980000000000**

Подаци о члану

Име и презиме **Владимир Радованов**
ЈМБГ **0501973710159**

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 6.303,53 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 1.440,00 RSD	25. октобар 1999
износ	датум
Уплаћен: 11,19 RSD	21. децембар 2011
износ	датум
Уплаћен: 4.852,34 RSD	10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од **0,020000000000**

Подаци о члану

Име и презиме **Зоран Јаношевић**
ЈМБГ **0511970890062**

Подаци о капиталу



Новчани

износ	датум
Уписан: 470.912,17 RSD	
Уплаћен: 107.580,00 RSD	25. октобар 1999
Уплаћен: 828,37 RSD	21. децембар 2011
Уплаћен: 362.503,80 RSD	10. април 2013

Сувласништво удела од износ(%)

Подаци о члану

Име и презиме
ЈМБГ

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 45.699,34 RSD	
Уплаћен: 10.440,00 RSD	25. октобар 1999
Уплаћен: 80,36 RSD	21. децембар 2011
Уплаћен: 35.178,98 RSD	10. април 2013

Сувласништво удела од износ(%)

Подаци о члану

Име и презиме



3007990800079

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 5.252,91 RSD

износ

датум

Уплаћен: 1.200,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 9,27 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 4.043,64 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

0,020000000000

Подаци о члану

Име и презиме

Сања Спасојевић

ЈМБГ

1107965185006

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 43.597,37 RSD

износ

датум

Уплаћен: 9.960,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 76,24 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 33.561,13 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела

0,150000000000



од

Подаци о члану

Име и презиме

ЈМБГ

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 279.711,39 RSD"/>	<input type="text"/>

<input type="text" value="Уплаћен: 63.900,00 RSD"/>	<input type="text" value="25. октобар 1999"/>
---	---

<input type="text" value="Уплаћен: 492,49 RSD"/>	<input type="text" value="21. децембар 2011"/>
--	--

<input type="text" value="Уплаћен: 215.318,90 RSD"/>	<input type="text" value="10. април 2013"/>
--	---

Сувласништво удела од износ(%)

Подаци о члану

Име и презиме

ЈМБГ

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
<input type="text" value="Уписан: 1.728.955,50 RSD"/>	<input type="text"/>

<input type="text" value="Уплаћен: 394.980,00 RSD"/>	<input type="text" value="25. октобар 1999"/>
--	---

<input type="text" value="Уплаћен: 3.042,53 RSD"/>	<input type="text" value="21. децембар 2011"/>
--	--

износ датум



Уплаћен: 1.330.932,97 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

5,910000000000

Подаци о члану

Име и презиме Владимир Вармеђа

ЈМБГ 2612955890046

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 672.619,73 RSD

износ

датум

Уплаћен: 153.660,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 1.183,83 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 517.775,90 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

2,300000000000

Подаци о члану

Име и презиме Весна Димитријевић-Таборин

ЈМБГ 0103961895069

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

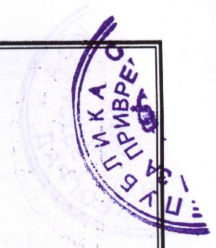
Уписан: 9.192,75 RSD

износ

датум

Уплаћен: 2.100,00 RSD

25. октобар
1999



износ датум
Уплаћен: 16,49 RSD 21. децембар 2011

износ датум
Уплаћен: 7.076,26 RSD 10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од 0,030000000000

Подаци о члану

Име и презиме Нада Трзин

ЈМБГ 0401959386328

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 57.781,13 RSD

износ датум
Уплаћен: 13.200,00 RSD 25. октобар 1999

износ датум
Уплаћен: 102,00 RSD 21. децембар 2011

износ датум
Уплаћен: 44.479,13 RSD 10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од 0,200000000000

Подаци о члану

Име и презиме Влатко Шустер

ЈМБГ 2711960890028

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 831.254,13 RSD



износ

датум

Уплаћен: 189.900,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 1.463,05 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 639.891,08 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

2,810000000000

Подаци о члану

Име и презиме Светлана Момчиловић

ЈМБГ 0908967895034

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 260.800,33 RSD

износ

датум

Уплаћен: 59.580,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 458,49 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 200.761,84 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

0,870000000000

Подаци о члану

Име и презиме Дубравко Бибић

ЈМБГ 2302964890041

Подаци о капиталу



Новчани

износ	датум
Уписан: 466.710,03 RSD	
Уплаћен: 106.620,00 RSD	25. октобар 1999
Уплаћен: 821,16 RSD	21. децембар 2011
Уплаћен: 359.268,87 RSD	10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од **1,590000000000**

Подаци о члану

Име и презиме **Ратко Кањух**
ЈМБГ **2105961890059**

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 1.093.892,72 RSD	
Уплаћен: 249.900,00 RSD	25. октобар 1999
Уплаћен: 1.924,63 RSD	21. децембар 2011
Уплаћен: 842.068,09 RSD	10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од **3,710000000000**

Подаци о члану

Име и презиме **Драган Чубрило**



2308946800025

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 1.304.044,06 RSD

износ

датум

Уплаћен: 297.900,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 2.294,52 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 1.003.849,54 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

4,450000000000

Подаци о члану

Пословно име

DOO MONDAIN ZA TRGOVINU
UNUTRAŠNJU I SPOLJNU BAČKA
PALANKA

Регистарски /
Матични број

08415633

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 2.625,74 RSD

износ

датум

Уплаћен: 600,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 4,12 RSD

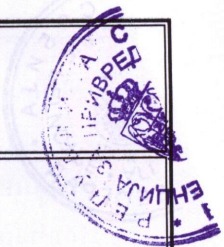
21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 2.021,62 RSD

10. април
2013



износ(%)
Сувласништво удела од **0,010000000000**

Подаци о члану

Име и презиме **Душанка Јошић**

ЈМБГ **2007961895040**

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 153.907,09 RSD

износ датум
Уплаћен: 35.160,00 RSD 25. октобар 1999

износ датум
Уплаћен: 270,98 RSD 21. децембар 2011

износ датум
Уплаћен: 118.476,11 RSD 10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од **0,530000000000**

Подаци о члану

Име и презиме **Ненад Димитријевић**

ЈМБГ **2710984890030**

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 3.070.778,92 RSD

износ датум
Уплаћен: 701.520,00 RSD 25. октобар 1999

износ датум
Уплаћен: 5.402,98 RSD 21. децембар 2011

износ

датум

Уплаћен: 2.363.855,94 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

10,440000000000

Подаци о члану

Име и презиме Марија Миленковић

ЈМБГ 1101982815805

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 785.992,87 RSD

износ

датум

Уплаћен: 179.560,18 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 1.383,00 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 605.049,69 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

2,690000000000

Подаци о члану

Име и презиме Јосип Логарушић

ЈМБГ 1508951880040

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 10.069.869,86 RSD

износ

датум

Уплаћен: 2.300.269,49 RSD

25. октобар
1999



износ датум
Уплаћен: 17.716,23 RSD 21. децембар 2011

износ датум
Уплаћен: 7.751.884,14 RSD 10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од **34,380000000000**

Подаци о члану

Име и презиме Милан Грчић

ЈМБГ 1607960890073

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 875.968,70 RSD

износ датум
Уплаћен: 200.121,35 RSD 25. октобар 1999

износ датум
Уплаћен: 1.541,63 RSD 21. децембар 2011

износ датум
Уплаћен: 674.305,72 RSD 10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од **3,000000000000**

Подаци о члану

Име и презиме Давор Ждерић

ЈМБГ 2803973890029

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 262.971,59 RSD

износ

датум

Уплаћен: 60.075,90 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 462,71 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 202.432,98 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

0,900000000000

Подаци о члану

Име и презиме Иванчица Видић

ЈМБГ 0207994895161

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 836.243,73 RSD

износ

датум

Уплаћен: 191.040,00 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 1.471,29 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 643.732,44 RSD

10. април
2013

износ(%)

Сувласништво удела
од

2,830000000000

Подаци о члану

Име и презиме Милан Тубић

ЈМБГ 2404984890010

Подаци о капиталу



Новчани

износ датум
Уписан: 219.128,89 RSD

износ датум
Уплаћен: 219.128,89 RSD 10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од **0,750000000000**

Подаци о члану

Име и презиме Давор Тубић

ЈМБГ 2304972890045

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 219.128,88 RSD

износ датум
Уплаћен: 219.128,88 RSD 10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела од **0,750000000000**

Подаци о члану

Име и презиме Дејан Тубић

ЈМБГ 2304972890037

Подаци о капиталу

Новчани

износ датум
Уписан: 219.128,88 RSD

износ датум
Уплаћен: 219.128,88 RSD 10. април 2013

износ(%)
Сувласништво удела **0,750000000000**

од

Подаци о члану

Име и презиме

Зоран Лазић

ЈМБГ

0711990181954

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 301.283,13 RSD

износ

датум

Уплаћен: 68.828,21 RSD

25. октобар
1999

износ

датум

Уплаћен: 530,06 RSD

21. децембар
2011

износ

датум

Уплаћен: 231.924,86 RSD

10. април
2013

Сувласништво удела
од

износ(%)

1,030000000000

Подаци о члану

Име и презиме

Здравка Тубић

ЈМБГ

1607950895034

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 112.150,58 RSD

износ

датум

Уплаћен: 112.150,58 RSD

10. април
2013

Сувласништво удела
од

износ(%)

0,380000000000

Основни капитал друштва

Дана 20.02.2020. године у 13:00:20 часова

Новчани

износ	датум
Уписан: 29.277.198,45 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 6.688.380,00 RSD	25. октобар 1999
износ	датум
Уплаћен: 51.515,70 RSD	21. децембар 2011
износ	датум
Уплаћен: 22.537.302,75 RSD	10. април 2013

Забележбе

1	Тип	
	Датум	26. фебруар 2007
	Текст	Уписује се у Регистар привредних субјеката Одлука о повећењу основног капитала донета дана 27.11.2006 године на седници Скупштине акционарског друштва.
2	Тип	
	Датум	11. јануар 2010
	Текст	Уписује се у Регистар привредних субјеката Решење Министарства економије и регионалног развоја број: 160-023-02-825/04-07, веза: 224-1/98-22 од 21.12.2009. године, којим се верификује структура основног капитала ŠIDPROJEKT AD ŠID, KNEZA MILOŠA 2, после завршеног другог круга својинске трансформације по моделу продаја акција ради продаје друштвеног капитала са и без попушта са стањем на дан 31.12.2006. године. Укупан основни капитал исказан је у 111.473 акција – 100% и то са следећом структуром: а) Укупан акцијски капитал исказан је у 111.473 акција – 100%, б) Друштвени капитал – 0%.

Регистратор, Миладин Маглов



РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020.) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", бр. 32/2019) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 и изградњу новог надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, одређује се:

Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.

Лиценца Икс бр. 200 0887 06

Обрађивач:
Одговорно лице/заступник:

«ШИДПРОЈЕКТ» ДОО,
Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

Печат:

Потпис:



Број документације:
Место и датум:

5/20
Шид, август 2020. године

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста **урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 и изградњу новог надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац,**

Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
- да је пројекат израђен у складу са важећом планском документацијом;
- да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни урбаниста: Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: Лиц.Икс бр 200 0887 06

Лични печат: Потпис:



Број документације: 5/20

Место и датум: Шид, август 2020. године

Број: 12-02/365482
Београд, 20.11.2019. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19) а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Данијела М. Карашићевић, дипл.инж.арх.
лиценца број

200 0887 06

за

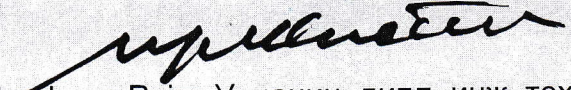
**одговорног урбанисту за руковођење изработом урбанистичких
планова и урбанистичких пројеката**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори закључно са 17.11.2020. године,
као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије.



М.П.

Председник Инжењерске коморе Србије


Проф. др Рајко Унчанин, дипл. инж. техн.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Данијела М. Карашићевић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 1207971766015

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких
пројеката

Број лиценце

200 0887 06



У Београду,
26. јануара 2006. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милан Вуковић
дипл. грађ. инж.

Б. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

На основу чланова од 60. до 64. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019. и 9/2020.), и члана 73. и 74. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19), израђен је:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА II А РЕДА БРОЈ 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ

УВОД

Предмет урбанистичког пројекта измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица у дужини од приближно 600 метара у оквиру којег се мора извести и изградња новог надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац.

Планирано измештање се налази на територији Општине Раковица, КО Ресник и Општине Вождовац, КО Раковица село.

Изради урбанистичко-техничке документације приступа се због угрожене стабилности и функционалности постојећег надвожњака на државном путу и потребе изградње новог на измештеној траси како би у потпуности били задовољени сви захтеви по питању носивости, сигурности и безбедности саобраћаја.

Урбанистички пројекат је урађен као урбанистичко-архитектонска разрада локације за формиране грађевинске парцеле број: 781/2, 527/6, део 660/3 (жел.пруга), 780/6 (државни пут), 515/1, део 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, општина Вождовац и део 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник, општина Раковица.

Подносилац захтева за израду Урбанистичког пројекта и Инвеститор је ЈП“Путеви Србије“. УП се ради на захтев Инвеститора за потребе изградње објекта јавне намене.

На предметим парцелама потребно је изградити и уредити следеће:

- измештање дела трасе -девијација државног пута II А реда бр. 154,
- изградњу надвожњака преко пруге Београд-Пожаревац,
- уређење заштитног појаса пута и
- потребну инфраструктуру.

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

1.1. ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде просторних и урбанистичких планова ("Сл.гласник РС", бр.32/2019.).
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл.гласник РС", бр.22/2015.).

Законски оквири:

- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС и „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“, број 20/09 и 55/13-УС и 106/16-аутентично тумачење);
- Закон о путевима („Сл. гл. РС", бр. 41/18, 95/18 – др.закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др.закон, 87/18 и 23/19);
- Закон о железници („Службени гласник РС“, бр.41/18),
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр.41/18),
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, бр.41/18),
- Закон о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11 , 104/16 и 95/18);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон);
- Законом о заштити животне средине („Сл.гласник РС“ бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др.закон, 72/09 - др.закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др.закон и 95/18 - др.закон).;
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, број 135/04 и 25/15);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, број 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др.закон)
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о здравственој заштити („Службени гласник РС“, број 25/2019);
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС“, бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и “Службени гласник РС“, бр. 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон и 101/05-др. Закон и 54/15-др.закон);

- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др.закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14 и 95/18-др.закон);
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“ број 36/09);
- Закон о ванредним ситуацијама („Службени гласник РС „, број 111/09, 92/11 и 93/12);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 104/09-др.закон, 10/15 и 36/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони);
- Закон о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
- Закона о санитарном надзору („Службени гласник РС“, број 125/04);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, број 71/94, 52/11-др. закон, и 99/11-др. закон);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др.закон);
- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15);

2.1. ПЛАНСКИ ОСНОВ

- Измене и допуне Регионалног просторног плана АП Београда („Службени гласник РС“ бр. 38/11),
- ППП ИК аутопута Е-75 , деоница Београд-Ниш („Службени гласник РС“ бр. 69/2003 и 121/14),
- План генералне регулације грађевинског подручја седнице локалне самоуправе – град Београд, целине I-XIX („Службени гласник РС“ бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17),
- Регулациони план деонице Аутопута Е75 и Е70 Добановци-Бубањ поток („Службени гласник РС“ бр. 13/99),
- План детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Службени гласник РС“ бр. 45/16).

2.1.1. Извод из Плана генералне регулације грађевинског подручја седнице локалне самоуправе – град Београд, целине I-XIX („Службени гласник РС“ бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17),

На основу Плана за део кп бр. 660/3 КО раковица Село планирана намена површина је површина за јавне намене -железница, за за кп бр. 515/1 Ко Раковица Село и кп бр. 1819/4, 1822/3, 1823/2, 1826/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник планирана намена површина је површина за јавне намене – шуме, док је за кп број 781/2, 527/6, 780/6, део 780/1, 781/1/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, општина Вождовац и за кп бр. Део 2975, 1819/11, 1819/12, 1822/4, 1821/2, 1824, 1823/3, 1825/1, 1826/5, 1826/6, 1825/3 КО Ресник планирана намена површина-површина за јавне намене.

Правила грађења саобраћајне мреже

Примарну путну и саобраћајну мрежу ове целине чине:

- **Кружни пут, у рангу магистрале, (раније државни пут II реда бр. 168 и Р-251) деоница од Ресника до Бубањ потока, која преузима улогу сервисне саобраћајнице по стављању у функцију Обилазног аутопута.**

Магистралне саобраћајнице су висококапацитетне саобраћајнице које пролазе кроз активно градско ткиво и ослањају се на магистралне и регионалне ванградске путне правце. Служе за повезивање садржајно различитих градских целина. На њима се обавља брзи путнички саобраћај, укључујући и градски превоз, као и каналисање теретних токова.

Попречни профил садржи раздвојене коловозе са по 2+1 саобраћајном траком, средњом и ивичним разделним тракама и обостраним тротоарима. Минимална регулациона ширина код реконструкција постојећих уличних профила износи око 22,0m и садржи одвојене коловозе и обостране тротоаре (7+2+7+2x3).

На новим деоницама, уколико то просторне могућности дозвољавају, овај профил треба допунити ивичним разделним тракама ширине мин 2,0m са партерним зеленилом или 4,0m са високим растињем и дрворедима. Директни приступи ивичним садржајима нису дозвољени, али, уколико је то неопходно, потребно је обезбедити посебне траке.

Уколико није могуће обезбедити посебне траке за приступе садржајима, уз овај тип саобраћајнице у градском подручју, изграђеном ткиву, могуће је предвидети директне приступе садржајима уз саобраћајницу уз претходно прибављену сагласност надлежног управљача саобраћајнице - Секретаријата за саобраћај.

У ужим градским зонама могуће је грађевинске линије објеката поставити на регулацију ових саобраћајница (у сарадњи са надлежним управљачем предметне деонице саобраћајнице). Препоручује се да се због неповољних ефеката на простор регулациони појас, где је то могуће, третира пејзажно, или да се одговарајућим нивелационим решењима избегну непосредни контакти са ивичним садржајима.

Подужно вођење бициклиста је могуће унутар регулације јавне саобраћајне површине.

Предложени попречни профили као и минималне регулационе ширине саобраћајница могу бити и мање од вредности дефинисаних у табели, у случају просторних или других ограничења, а уз сагласност Секретаријата за саобраћај. Све интервенције на путевима који су дефинисани Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“ бр. 105/13 и 119/13) ускладити са одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ 101/05) и важећом планском документацијом.

Ово правило важи само за подручја за која је обавезна израда плана детаљне регулације, док је у зонама за непосредну примену правила грађења овог плана регулација дефинисана аналитичко-геодетским елементима или границама формираних катастарских парцела саобраћајница.

Железнички саобраћај

У оквиру предметне целине од објеката и система железничке инфраструктуре у функцији је:

- Обилазна једноколосечна пруга око Авале до тунела „Бели поток“ ка Малој Крсни, са железничким стајалиштем „Бели поток“.

Планирање денивелисаних укритаја пруге и друмских саобраћајница изградњом надвожњака или подвожњака мора бити планирано са свим елементима пруге на којој се елементи планирају. Висина доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад пруге биће дефинисана посебним условима „Железнице Србије“ АД.

Јавне зелене површине

Правила уређења и грађења за поједине типове зелених површина-Шума

Имајући у виду да су шуме природни ресурс који представља добро од општег интереса, као и за предметно подручје, тако и за град Београд, одн. Србију, планирано је задржавање и унапређење постојећих шума, у складу са Законом о шумама („Службени гласник РС“, број 30/10). Реконструкција шума, гајење и коришћење прописано је Законом о шумама („Службени гласник РС“, број 30/10) и Посебном основом газдовања.

Под шумом, у смислу Закона о шумама, подразумева површина земљишта већа од 5ари обраста шумским дрвећем. Под шумом се подразумевају и шумски расадници и комплексу шума и смененске плантаже. Као и заштитни појасеви дрвећа површине веће од 5ари. Шумско земљиште јесте земљиште на коме се гаји шума, земљиште које је због његових природних особина рационалније гајити шуме, као и земљиште на коме се налазе објекти намењени газдовању шумама, дивљачи и остваривању општекорисних функција шума и које не може користити у друге сврхе, осим у случајевима и под условима утврђеним овим Законом.

Ради очувања шума забрањено је (Према ставу 1, члана 9. Закона о шумама („Службени гласник РС“, број 30/10): пустошење и крчење шума, чиста сеча шума која није планирана ксо редован вид обнављања шума, сеча која није у складу са плановима газдовања шумама, сеча стабалазаштићених и строго заштићених врста дрвећа, подбељивање стабала, пања, брст стоке, као и жирење у шуми, сакупљање осталих шумских производа (гљива, плодова, лековитог биља, тужева и другог), сеча семенских састојина и семенских стабала која није предвиђена плановима газдовања шумама, коришћење камена, шљунка, песка, хумуса, земље и тресета, осим за изградњу инфраструктурних објеката за газдовање шумама, самоволно заузимањешума, уништавање или оштећивање шумских засада, ознака и граничних знакова, као и опасних материја и отпадака, као и загађивање шума на било који начин, предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожава функција шуме.

Чиста сеча шума може да се врши ради отварања шумских просека, електроводова, комуникацијских водова, изградње шумских саобраћајница, жичара и других објекатакоји служе газдовању шумама и којима се обезбеђује унапређивање и коришћење свих функција шума, ако је то у складу са плановима газдовања шумама.

Промена намене може да се врши у складу са Законом о шумама.

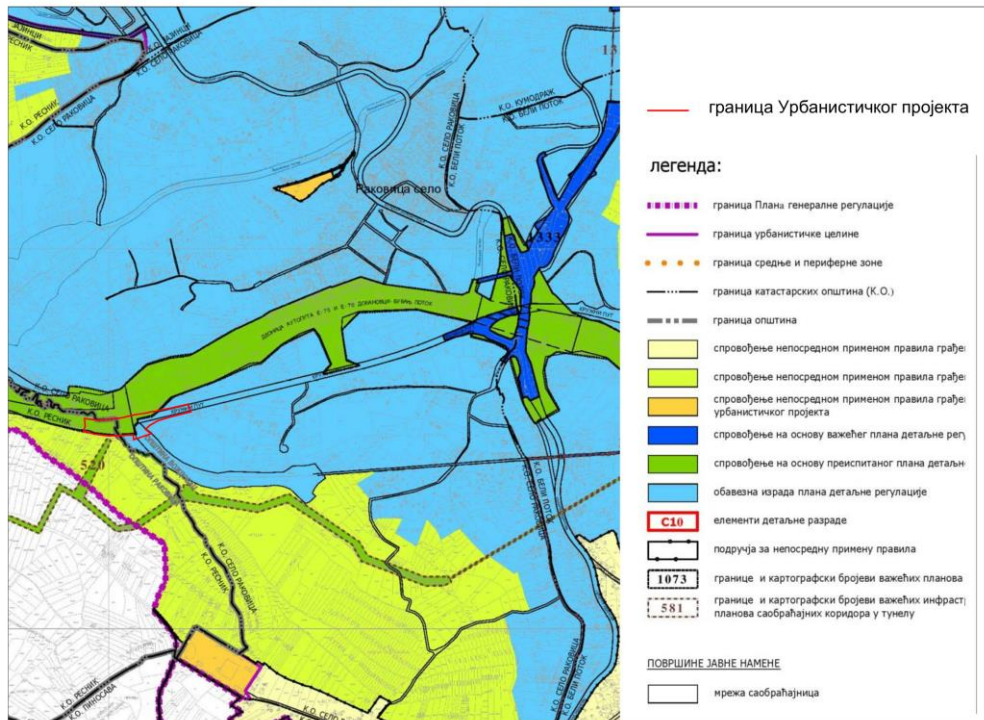
За спровођење промене намене шуме и изградњу објеката у складу са наведеним одредбамаЗакона о шумама, обавезна је израда Плана детаљне регулације којима ће се утврдити правила и параметри за изградњу.

Реконструкција шума, гајење и коришћење прописано је важећим Посебним основама газдовања.

На предметном подручју нове шуме су планиране примарно у функцији заштите и рекреације становништва.

Увидом у графичке прилоге „Саобраћајне површине и примарна саобраћајна мрежа“ и „Начин спровођења плана“ за кп број 515/1, део 780/1, део 660/3 КО Раковица Село обавезна је израда Плана детаљне регулације.

За кп бр. 781/2, 527/6, 780/6, 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, општина Вождовац и за кп бр. 2975, 1819/11, 1819/12, 1822/4, 1821/2, 1824, 1823/3, 1825/1, 1826/5, 1826/6, 1825/3 Ко Ресник, спровођење је на основу РЕГУЛАЦИОНОГ ПЛАНА ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА Е-75 И Е-70 ДОБАНОВЦИ-БУБАЊ ПОТОК, СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА БР. 13/99.



- Извод из Плана генералне регулације грађевинског подручја сединице локалне самоуправе – град Београд, целине I-XIX („Службени гласник РС“ бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17), графички прилог: „Начин спровођења плана“.

2.1.2. Извод из Регулационог плана деонице Аутопута Е75 и Е70 Добановци-Бубањ поток („Службени гласник РС“ бр. 13/99)

„1.4. НАМЕНА ПОВРШИНА И ИЗГРАДЊА ОБЈЕКТА КОЈИ СЕ ОДОБРАВАЈУ

Развој површина и објеката унутар подручја регулационог плана, дефинисан је примарном наменом саобраћајног решења аутопута и свим техничким елементима који се мењају или се допуњују у односу на донети ДУП-ом деонице аутопута „Братство-Јединство“ од Добановаца до Бубањ потока-1987.год.

Намена земљишта се одређује на:

- Јавне површине;
- Јавне објекте;
- Објекте комерцијалних делатности.

Јавне површине обухватају:

а8) Површине за реконструкцију делова регионалног пута 251 – Кружни пут са рампама за искључења и укључења на основну трасу аутопута и постојећу путну мрежу (Ибарска магистрала, прилаз ТС 220/110kV, прилаз насељу Бели поток, везе на градски аутопут).

Површине за реконструкцију Кружног пута у петљи села Раковица и у петљи „Авала“ – Ибарска магистрала, одређује се за разраду кроз урбанистички пројекат.“

А.8. Регионални пут 251-Кружни пут

Кружни пут се овим планским документом дефинише само у сегметима који су у непосредном контакту са основном трасом аутопута.

Кружни пут у зони петље „Орловача“, реконструисати – проширити у попречном профилу:

- Коловоз 12,0м
- Банкине 2x1,0м

У V и VI сектору, кружни ток реконструисати у зонама када се повезује са основном трасом аутопута и градским аутопутем у чвору Бубањ поток, а у попречном профилу:

- Коловоз 2x7,0м
- Разделно острво 4,0м
- Банкине 2x1,0м

Надвожњак Кружног пута преко основне трасе аутопута у зони излаза из тунела „Стражевица“, дати у ширини од 20,0м за попречни профил:

- Коловоз 2x7,0м
- Разделно острво 4,0м
- Заштитне пешачке стазе 2x1,0м

Са кружног пута остварити следеће везе:

- За ТС 220/110 kV „Београд 3“,
- За железничку станицу у насељу Бели поток,
- За локалну путну мрежу у зони чвора Бубањ поток,
- За градски аутопут у чвору Бубањ поток.

Ове везе остварити надвожњацима и подвожњацима са ширином коловоза мин. 6,0м и обостраним заштитним стазама, ширине 1,0м.

За уређење трасе Кружног пута у целисти, потребна је израда посебног планског документа.

Формирање грађевинске парцеле:

У границама Регулационог плана деонице Аутопута Е75 и Е70 Добановци-Бубањ поток, формирати грађевинске парцеле за:

8б. Грађевинску парцелу за део пута 251 кружни пут формирати по положају и облику и величини, како је дато у плану парцелације и носи ознаку 8б.

Дужина ове парцеле почиње са југоистока од места где почиње рампа за искључење и укључења саобраћаја са кружног пута према ТС 220/110 kV „Београд 3“.

Рампом и мостом преко основне трасе аутопута прилази се објектима ТС 220/110 kV „Београд 3“ и дужина ове парцеле 8б. завршава се испред парцеле ТС 220/110 kV.

У ширини парцеле обухватити и земљиште унутар рампе, с тим да се границе парцеле налазе на 2,0м од контуре ножице насипа или круне усека.

Х. Грађевинске парцеле за део регулације природних водотокова и мелиорационих канала формирати по положају, облику и величини, како је дато у плану парцелације и носе ознаке: X1, X2, X3, X4, X5, X6, X8, X9, X10, X11, X12, X13.

Границе грађевинских парцела за део регулације ових водотокова, налазе се 3,0м од спољњих ивица круне насипа дуж корита водотокова или на 3,0м од уреза поплавног таласа дуж падине усека. У изузетним случајевима када регулације водотокова имају рачвање коритиа или задржавање поплавног таласа дуж падине усека, њихове парцеле обухватају већи појас земљишта и тада се њихове границе парцела додирују у 0-тој позицији са границама парцела суседних намена (локални пут, коридор техничке инфраструктуре и сл.).

Када водотоци пролазе кроз пропусте у трупу аутопута, или регионалних путева, као и путева других категорија, тада водотоци кроз пропусте припадају парцели конкретног водотока и имају заједничко коришћење земљишта у делу парцеле пута кроз чији труп пролазе.

Ако се водоток на некој деоници уводи у колектор, парцела колектора води се као подземна са границама које се одрђују према ширини рова или према ширини радног дела колектора када се исти поставља системом утискивања.

Надземни део колектора је парцела коридора техничке инфраструктуре и води се на парцелу конкретног колектора. На парцели коридора техничке инфраструктуре дозвољена је изградња сервисног пута за одржавање подземног објекта (колектора или неке друге техничке инфраструктуре).

Ширина парцеле коридора техничке инфраструктуре је 3,0м.

Дужина парцеле за ове хидротехничке објекте, одредити од места на постојећим водотокима где почињу њихове регулације, па до места где нови регулисани водотоци поново уводе у постојеће.

2.1.3. Извод из Плана детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Службени гласник РС“ бр. 45/16)

ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ РЕГУЛАЦИЈЕ РАКОВИЧКОГ И МИЛОШЕВОГ ПОТОКА, СЕРВИСНИХ СТАЗА

Сервисна стаза бр. 5 представља укључење сервисне стазе на Кружни пут. На самом почетку осовине, у делу укљу чења на осовину 4, планирана је изградња моста дужине 7 m. Мост фундирати на шиповима дужине 8 m. Детаљне геотехничке услове фундирања моста треба обрадити на кон извођења допунских истраживања локације, за ниво техничке документације.

Део трасе од km 0+007 до km 0+050 гради се на ниском насипу, на алувијално пролувијалним наслагама. На делу трасе од km 0+050 до km 0+080 вршиће се подбушивање насипа Кружног пута (Геотехнички пресек терена 10-10’).

Технологију подбушивања потребно је обрадити посебним пројектом. Део трасе од km 0+080 до km 0+120 изводи се у усеку, у колувијалним наслагама. На овој деоници извести детаљна истраживања како би се утвриле санационе мере у циљу заштите усека. Од стационаже km 0+120 до km 0+160 изводи се у усеку, у делувиијалним седиментима. Косине висине до 3,0 m формирати у нагибу 1:1, а косине висине између 3,0–4,5 m у нагибу 1:1,5.

Након формирања косина, исте је не- опходно хумизирати. Вишак ископа на овом делу трасе може се користити за изградњу насипа сервисне стазе. Вредности

СВР на овој деоници варирају од 4-8%. Ископи ће се вршити машински, у тлу II-III категорије по ГН-200 класификацији.

Јавне саобраћајне површине и инфраструктурне површине

Попис грађевинских парцела за саобраћајне површине

Наменас површине	Број катастарске парцеле	Ознака грађевинске парцеле
Саобраћајна површина	КО Ресник Делови катастарских парцела: 2975	С7

Попис грађевинских парцела за инфраструктурне површине

Наменас површине	Број катастарске парцеле	Ознака грађевинске парцеле
Инфраструктурна површина	КО Ресник Делови катастарских парцела: 1825/2, 1826/4, 1825/1, 1826/3, 1823/2, 1822/3, 1821/2, 1819/4	И2

Напомена. У случају неусаглашености података у тексту и у графичком прилогу меродаван је графички прилог бр. 4 „План грађевинских парцела за јавне намене са спровођењем“.

Парцела С7 у овом плану приказана само као део грађевинске парцеле која је дефинисана другим планом.

Изградња Ауто-пута Е-75/Е-70 Обилазница Београда и проширење Кружног пута су планирани Регулационим планом деонице Ауто-пута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток („Службени лист Града Београда”, број 13/99) – сектор 5 и сектор 6.

У графичким прилозима предметног Плана је приказано саобраћајно решење из Главног пројекта Аутопута Е-75/Е-70 Обилазница Београда, деоница: Добановци-Бубањ поток, Сектор 6, Тунел „Стражевица” – Чвор „Бубањ поток” кт 588+916.3 – кт 598+489.89, који је за ЈП „Путеви Србије” урадио „Институт за путеве” А.Д. – Београд (2012. године).

Поменуто саобраћајно решење Ауто-пута Е-75/Е-70 Обилазница Београда и Кружног пута је условило положај планиране регулације Раковичког потока и Милошевог потока.

Локације планираног фекалних колектора непосредно уз планиране регулације Раковичког потока и Милошевог потока условиле су и положај сервисних стаза (у даљем тексту: стаза).

Изнад планираних фекалних колектора планира се градња стаза за приступ и одржавање колектора и за прилаз и евентуалну интервенцију на будућим регулисаним профилима Раковичког потока и Милошевог потока.

Стазе нису у континуитету већ их на предметној локацији има укупно седам, од чега су три дуж Раковичког потока и четири дуж Милошевог потока, пратећи трасе фекалних колектора и расположив простор.

Стазе се планирају ширине 3.5 m са обостраним земљаним банкима ширине 0.75 m. Прилази на стазе планирају се са државног пута II А реда ознака 154 – Лештане – Бубањ поток – веза са државним путем А1 (државни пут II реда број 251, ИДД деоница број 0882 од чвора 0530 Бели поток на кт 10+790 до чвора 0249 Кружни пут (Кнежевац) на кт 20+270, у складу са претходним Референтним системом).

Саобраћајно прикључење стаза је на оквирној стационажи на *km 12+550* (улаз 1) и на *km 13+780* (улаз 2 – позиција Улице Славка Миљковића) постојећег државног пута. Приступ колектору се планира испод Кружног пута подвожњаком потребних димензија, а поред постојећег пропуста за поток Крушик. Други прилаз се планира, са десне стране на стационажи *km 13+780*, преко постојеће Улице Славка Миљковића.

На месту приступа на стазе са јавних саобраћајних површина:

– на стазу 5 са Кружног пута (државни пут II А реда ознака 154)

– на стазу 1 са ул. Славка Миљковића,

– на стазу 2 са ул. Бојана Ступице,

– на стазу 6 са ул. Богдана Болте,

– на стазу 7 са ул. Богдана Болте, са ул. Богдана Болте 1 и са ул. Милоша Милошевића, поставити стубиће на обарање, како би се онемогућио пролазак аутомобила на планирану стазу.

Прилаз на стазе са јавних саобраћајних површина планира се преко упуштеног ивичњака и ојачаног тротоара. На слепим крајевима планираних стаза чији је положај (ситуационо и нивелационо) близу коловоза Кружног пута (II – 154), предвиђа се постављање одговарајућих препрека (стубови, зидић,...), да би се спречио пролазак возила.

За претпостављену брзину кретања 30 *km/h* меродавног возила (за потребе Идејног пројекта димензије меродавног возила су добијене од ЈКП „Београдски водовод и канализација”: дужина 9,015 *m* и ширина 2,50 *m*) на предметним стазама, минимални примењени елементи заобљења праваца хоризонталних осовина су $R_{min}=25 \text{ m}$.

Осовине стаза планирају се изнад осовине фекалних колектора, осим на деловима где се због недостатка расположивог простора и близине регулације потока или околног садржаја, осовина стазе и колектора не поклапају у ситуационом смислу.

Укупна дужина планираних стаза износи око 2.550 *m*.

На стазама се планирају мимоилазнице ширине 2,0 *m* на међусобном растојању око 200 *m* за несметано мимоилажење возила из супротних смерова уколико се истовремено нађу на траси. На стазама чији се почетак или крај завршава као слепи крак планирају се окретнице за маневрисање меродавног возила ЈКП „Београдски водовод и канализација”.

Стаза 5 представља везу сервисних стаза 3 и 4 са Кружним путем. Почиње на *km 0+610,90* сервисне стазе 4, мостом којим се прелази преко регулације Милошевог потока.

Од *km 0+055,92* до *km 0+073,39* планира се путни пролаз испод Кружног пута. **Одводњавање коловоза планира се делом у регулацију потока Крушик а делом у отворени путни канал из ког се атмосферска вода путем цевастог пропуста испод коловоза такође одводи у поток Крушик.**

На свим планираним стазама које почињу или се завршавају слепим краком предвиђене су окретнице димензија које задовољавају маневрисање меродавног возила.

Елементи попречног профила стазе су:

– ширина саобраћајнице 3,50 *m*

- банкаина 0,75 m
- берма и бетонски ригол 1,46 m.

Нивелете стаза планиране су:

- у зависности од положаја фекалних колектора као и регулације потока уз које се пружају. Положај нивелета и висинско решење је у целости је усклађено са захтевима планираних фекалних колектора.
- у складу са могућностима кретања меродавног возила у брдовитом терену ($i_{\max}=12\%$).

Примењени максимални подужни нагиб на Раковичком потоку је 6.87%, а на Милошевом потоку је 10%, са заобљењем конкавне и конвексне кривине радијусима $R_{konk}=100\text{ m}$ и $R_{konv}=150\text{ m}$. Косине насипа и усека дефинисане су геотехничким елаборатом и за насип су у нагибу мин 1:1.5 а у усеку за висине мање од 3,0 m су 1:1 а за $\geq 3.0\text{ m}$ предвиђено је ублажавање на 1:1.5.

У нивелационом смислу обавезно поштовати нивела цију саобраћајница на које се прикључују стазе.

Коловозну конструкцију одредити према инжењерско-геолошким карактеристикама тла и очекиваном саобраћајном оптерећењу, тј. структури возила која ће се њоме кретати, у складу са важећим прописима. Коловозни застор предвидети од асфалт бетона.

Све елементе попречног профила саобраћајних површи- на који се функционално разликују развојити нивелационо.

Пројектном документацијом за уређење Кумодрашког и Милошевог потока дефинисати саобраћајне прелазе преко потока за све постојеће локалне саобраћајнице које пресеца планирана регулација потока.



Извод из графичког прилога Плана детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације

Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Службени гласник РС“ бр. 45/16) – РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

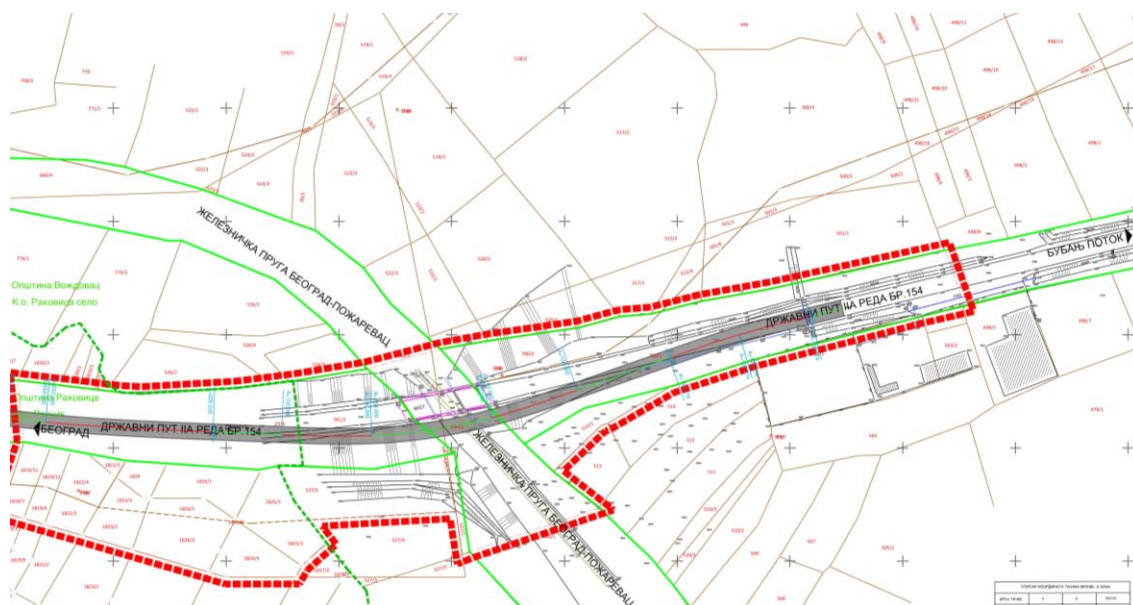
Граница обухвата Урбанистичког пројекта приказана је на графичком прилогу број 1. „Катастарско-топографски план са границом обухвата УП“, Р 1:1 000.

Укупан обухват урбанистичког пројекта износи 2,41 ha.

Обухвата следеће бројеве катастарских парцела:

781/2, 527/6, део 660/3 (жел. пруга), 780/6 (државни пут), 515/1, део 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, општина Вождовац и

Део 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник, општина Раковица.



Слика 1. Ситуациони приказ обухвата Урбанистичког пројекта

Подаци о постојећим предметним парцелама:

ТАБЕЛА 1: Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО, ОПШТИНА ВОЖДОВАЦ

Број парцеле	Бр. Зг.	Потес или улица	Начин коришћења и катастарска класа	површина		
				ха	а	m ²
781/2	1	Церак	Регионални пут		21	08
527/6	1	Церак	Ливада 2.класе		16	09
527/7	1	Церак	Ливада 2.класе			17
527/1	1	Церак	Ливада 2.класе		01	56
660/3	1	Крушик	Железничка пруга		53	47
780/6	1	Крушик	Регионални пут		12	57
780/1	1	Крушик	Регионални пут	3	35	07

781/1	1	Церак	Регионални пут			12
515/1	1	Церак	Пашњак 3.класе		06	21
			УКУПНА ПОВРШИНА	4	46	34

ТАБЕЛА 2: Катастарска општина: РЕСНИК, ОПШТИНА РАКОВИЦА

Број парцеле	Бр. Зг.	Потес или улица	Начин коришћења и катастарска класа	површина		
				ха	а	м ²
2975	1	Пут	Земљиште под зградом и другим објектом	4	81	32
1819/11	1	Ађинке	Њива 5.класе		02	19
1819/12	1	Ађинке	Њива 4.класе		01	69
1819/4	1	Ађинке	Њива 4.класе		01	50
1822/4	1	Ађинке	Њива 5.класе		03	97
1821/2	1	Ађинке	Њива 5.класе			70
1822/3	1/2	Ађинке	Њива 4. и 5.класе		02	73
1824	1	Ађинке	Њива 5.класе		02	33
1823/3	1	Ађинке	Њива 5.класе		01	88
1823/2	1/2	Ађинке	Њива 4. и 5.класе		03	44
1825/1	1	Ађинке	Ливада 3.класе		06	86
1826/5	1	Ађинке	Њива 4.класе		02	56
1826/3	1	Ађинке	Њива 4.класе		07	73
1826/6	1	Ађинке	Њива 4.класе		00	01
1825/3	1	Ађинке	Ливада 3.класе		04	70
1826/4	1	Ађинке	Њива 4.класе		05	96
1825/2	1	Ађинке	Ливада 3.класе		03	98
			УКУПНА ПОВРШИНА	5	33	55

Постојеће стање

Постојећи надвожњак је део Кружног пута око Београда на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и премошћава железничку пругу Београд – Пожаревац.

Конструкција надвожњака је континуална армиранобетонска плоча од три отвора од којих средњи премошћава железничку пругу, а два крајња премошћавају пропуштене кегле насипа пута.

Распони надвожњака су 10,40+13,00+10,40m, а укупна дужина је 34,30m. Ширина коловоза је 9,00 m, а ширина ревизионих стаза је по 1,20 m што укупно износи 11,40 m.

Фундирање надвожњака је директно преко темељних јастука на темељним стопама. Средњи стубови су круто везани за плочу надвожњака. Крајњи стубови утицаје са конструкције примају преко челичних лежишта.

Фундирање стубова је извршено у посној глини. Притисак на тло износи око 2,6 kg/cm². Основни Пројекат армиранобетонског надвожњака преко железничке пруге урађен је 1955.год.

На делу надвожњака железника пруга је у благој кривини, а траса Кружног пута сече пругу под углом од $\sim 60^\circ$. Постојећи надвожњак је закошен 200. Условима Дирекције југ.железница Београд висина слободног профила од горње ивице шине је 6,03 m.

Кружни пут на делу надвожњака је у кривини и то углавном у прелазној кривини. Главна армиранобетонска плоча је пројектована као права, а кривина је остварена променом ширине конзола.

Оштећења и недостаци

Армиранобетонска плоча надвожњака је тешко оштећена на трећини доње површине, на нижој страни надвожњака, арматура плоче је потпуно огољена, кородирана и изван бетонског пресека. Степен корозије је такав да је арматура потпуно нестала и отпада.

Видљиви су остаци арматуре испод надвожњака која отпада. Заштитни слој бетон доње површине плоче је или отпао или је оштећен. На делу армиранобетонске плоче бетон је отпао у дубину иза главне арматуре и постоји могућност пробоја плоче на том месту.

Степен оштећења плочастог носача надвожњака је озбиљно угрозио носивост и стабилност надвожњака и сигурност ушесника у саобраћају.

Крајњи стубови су оштећени на споју са плочом надвожњака. Средњи стубови су тешко оштећени, бетон је потпуно испао код средњег стуба са ниже стране надвожњака на споју са попречним носачем. Попречни носачи изнад средњих стубова су оштећени, на нижој страни арматура је потпуно изван бетонског пресека.

Оштећења плоче надвожњака, стубова и попречних носача су последица непостојања хидроизолације и процуривања воде са коловоза кроз оштећен бетон плоче надвожњака као и процуривања са пешачких стаза. Недостатак санације надвожњака у периоду живота надвожњака од ~ 63 године је исто један од узрока лошег стања надвожњака.

Коловозни застор је од ситне коцке и преко коцке је пресвучен асфалт-бетоном који је оштећен и захтева замену. Не постоји хидроизолација на надвожњаку, кроз плочу цури вода.

Пешачке стазе су надограђене, бетон пешачких стаза и венаца је оштећен, отпада на додир.

Кегле су обрасле вегетацијом и слегле. Пешачке ограде и заштитне мреже изнад пруге су пропале и ван функције.

Регулационим планом обилазнице Београда сектора VI предвиђене су две траке Кружног пута и постојећи надвожњак је предвиђен на левој траци Кружног пута. Обзиром на степен оштећења постојећег надвожњака, потребна је изградња новог надвожњака на десној траци будућег Кружног пута који би задовољио услове Железнице и потребан висински габарит.

За време трајања радова, потребно је да постојећи надвожњак буде у функцији уз смањену ширину коловоза и ограничену брзину.

Након завршетка радова на градњи новог надвожњака и навоза пута, саобраћај се пребацује на новоизграђени део десне траке. Потребно је испројектовати саобраћајницу и уклапање новог надвожњака у постојећу трасу Кружног пута.

По завршетку радова потпуно се обуставља саобраћај на постојећем надвожњаку који се уклања према пројекту рушења.

3. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

3.1. Намена простора и објеката

Катастарске парцеле број 781/2, 527/6, део 660/3 (жел.пруга), 780/6 (државни пут), 515/1, део 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, општина Вождовац и део 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник, општина Раковица се налазе ван грађевинског подручја.

У обухвату постоји траса државног пута трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и железничке пруге Београд- Пожаревац за коју је планирана ревитализација.

Измештање дела трасе државног пута II А реда бр. 154 пута планирано је у дужини од приближно 600 метара у оквиру којег се мора извести и изградња новог надвожњака. Планирано измештање се налази на територији Општине Раковица, КО Ресник и Општине Вождовац, КО Раковица село.

3.2. Нивелација и регулација

Пројектована девијација припада Државном путу II-А реда 154 (Кружни пут), који би у будућности требало да представља саобраћајницу са два одвојена коловоза и разделним појасом ширине 4м. Кружни пут се налази у оквиру Сектора 6, деонице: Добановци – Бубањ Поток, која је део путне мреже Европе, и представља заједничку деоницу међународних аутопутева Е-70 и Е-75. Овај правац такође припада и паневропском коридору X.

Положај девијације је дефинисан у односу на трасу будућег коловоза Кружног пута. У оквиру девијације планирана је изградња надвожњака преко пруге Београд – Пожаревац у непосредној близини постојећег.

Пројектна брзина Кружног пута на делу девијације је 70 km/h. Укупна дужина девијације је око 382 m.

Пројектоване висине насипа у потпуности омогућавају такав концепт одводњавања, који обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза аутопута до пројектованих сепаратора минералних уља, и након третмана њихово испуштање у најближи водоток. На тај начин би били испоштовани сви услови надлежних институција из области водопривреде и заштите животне средине.

Ширину коловоза је пројектовати према важећем Закону о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон) и Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице,

на потребној дужини, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу IIА реда).

Средњи распон новог надвожњака одредити тако да задовољи Услове Железнице.

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за попречни профил, ситуациони план, нивелациони план и прегледност на основу рачунске брзине.

3.3. Постојећи коридор железничке пруге Београд – Пожаревац

Развојним плановима „Инфраструктура железнице Србије“ад, као и према Просторном плану републике Србије (Службени гласник РС 88/10) и Генералним планом Београда 2021, планирана је модернизација и реконструкција деонице пруге тунел Стражевица (улаз) – Јајинци- Мала Крсна (искључиво) од км 9+896 до км 67+800 и станице Мала Крсна на железничкој прузи (Београд)-Раковица-Јајинци-Мала Крсна-Велика Плана.

„Инфраструктура железнице Србије“ад, је финансирало, а Саобраћајни институт ЦИП је израдио Главни пројекат за обнову главном оправком деонице пруге тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од км 9+896 до км 67+800 на железничкој прузи (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана.

„Инфраструктура железнице Србије“ад је прибавила Решење о утврђивању јавног интереса 05 број 465-2598/2018 за експропријацију, односно административни пренос непокретности у циљу реализације наведеног пројекта које је донела Влада Републике Србије дана 22.03.2018.године. Радови на реконструкцији пруге јајинци – Мала Крсна и железничке станице Мала Крсна, на међународном железничком Коридору 10 кроз Србију, почели су 15.маја 2019. године. Радовима је предвиђена реконструкција укупно 68,8 километара колосека и електротехничких постројења. Реконструкцијом ове пруге обухваћена је замена шина, прагова и контактне мреже, као и уградња оптичког кабла, док је у железничкој станици Мала Крсна предвиђена и замена свих скретница на колосецима.

Посебни услови

1. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, железничко земљиште остаје јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом – за јавни железнички саобраћај. У складу са тим све парцеле на предметном подручју, на којима је уписана пруга као објекат или железница као корисник, не могу бити предмет решавања имовинско-правних односа,
2. Планирано измештање дела трасе државног пута и изградња надвожњака преко железничке пруге је такво да је денивелисани укрштај непосредно после после постојећег надвожњака, а око 13+390 железничке пруге под углом од око 90°,
3. Висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге мора износити најмање 7,30м (изузетно не мање од 6,80м) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака,
4. Предвидети да осовине колосека до најближе ивице новопланираног стуба надвожњака не буде мање од растојања стуба постојећег моста од осе колосека,
5. Планирани објекат не сме својом изградњом нити експлоатацијом угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја, као ни безбедност постојећих објеката јавне железничке инфраструктуре (пруге, контактне мреже, пропуста...),
6. У зони укрштања друмског надвожњака са железничком пругом, положај подземне инсталације (каблова) „Инфраструктура железнице Србије“ на терену, мора се утврдити ручним „шлицовањем“ и трагачем,

7. Надвожњак пројектовати тако да се на целом потезу изнад железничке пруге изгради парапет минималне висине 0,5м ради заштите колосека од заплускивања водом и разгртања снега. Такође, на целом потезу изнад кружног појаса поставити заштитну жичану платену ограду висине 2,2м,
8. Техничким решењем будућег надвожњака предвидети потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање решити тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупa железничке пруге и ван железничких одводних канала, обзиром да су они димензионисани само за пријем воде са трупa пруге,
9. Обзиром да ће се конструкција друмског надвожњака налазити унутар зоне до 8,0м од контактне мреже магистралне електрифициране железничке пруге, у оквиру урбанистичко-техничке документације предвидети да сви метални делови надвожњака буду стално уземљени,
- 10. Уколико је ради изградње надвожњака потребно изместити стубове контактне мреже, обзиром да је предвиђен угао укрштања мањи од 90° који изискује дужу конструкцију надвожњака, техничком документацијом је могуће предвидети ово измештање, али тако да Инвеститор изградње пута сноси предметне трошкове, а не „Инфраструктура железница Србије“ ад.,**
11. У инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова,
12. У инфраструктурном појасу пруге не планирати формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одводњавање површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге. Одводњавање површинских вода са планираног објекта (надвожњака) и слободних површина предметног простора мора бити контролисано и водити на супротну страну од трупa постојеће железничке пруге,
13. Могуће је формирати уређење зелених површина у коридору пута и пруге, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10метара у односу на спољну ивицу пружног појаса постојеће јавне железничке пруге,
14. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализација и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљачке железничке инфраструктуре, која се издаје у форми решења,
15. Базне станице мобилних комуникација не планирати у инфраструктурном појасу постојеће железничке пруге.

3.4. Заштитни појас државног пута

Заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о путевима (Службени гласник РС“, број 41/18 и 95/18) треба да буде са сваке стране ивице **II А РЕДА БРОЈ 154** износи **10,00 m**, рачунајући на спољне ивице границе путног земљишта државног пута.

Појас контролисане изградње износи **10,00 m** мерено од граница заштитног појаса аутопута. Појас контролисане градње није дефинисан у оквиру овог УП, јер се налази ван граница УП, и ван грађевинског подручја.

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу тако да не ометају захтевану

прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја, члан 37. Закона о путевима.

4. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Биланс површина	ha	%
Укупна површина обухвата УП: Катастарске парцеле број 781/2, 527/6, део 660/3, део 660/1 (жел. пруга), 780/6 (државни пут), 515/1, део 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, општина Вождовац и део 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник, општина Раковица	2,42	100
Регулациони појас државног пута IIА реда број 154 у оквиру граница УП	1,50	61,98
Постојећи коридор железничке пруге Београд-Пожаревац у оквиру граница УП	0,30	12,39
Заштитно зеленило	0,63	26,03

Општи подаци о објекту

тип објекта:	Измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац	
врста радова:	нова градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	(100%)	211121- Путеви са најмање две саобраћајне траке ширине 3м, којима је омогућен сигуран саобраћајни ток возила брзином најмање од 60 km-h, по којима се смеју кретати само моторна возила, укључујући и раскрснице.
назив просторног односно урбанистичког плана:	<ol style="list-style-type: none"> 1. План генералне регулације грађевинског подручја седнице локалне самоуправе – град Београд, целине I-XIX („Службени гласник РС“ бр. 20/16) 2. Регулациони план деонице Аутопута Е75 и Е70 Добановци-Бубањ поток („Службени гласник РС“ бр. 13/99) 3. План детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Службени гласник РС“ бр. 45/16) 	
место:	Општина Ресник и општина Вождовац, Београд	
број катастарске	Катастарске парцеле број 781/2, 527/6, део 660/3 (жел. пруга),	

парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	780/6 (државни пут), 515/1, део 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, општина Вождовац и део 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник, општина Раковица
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	Делови парцела 1819/12, 1822/4, 1822/3, 1823/2, 1823/3, 1826/5, 1826/6, 1826/3, 1825/1, 1825/3, 1825/2 Ко Ресник

5. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

5.1. Зелене површине

Пројектном документацијом морају се предвидети мере заштите од буке и осталих негативних утицаја на животну средину у односу на ободне парцеле **државног пута II А реда број 154 и надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац**, у складу са Законом о путевима, Законом о заштити животне средине ("Сл.гласник РС" бр. 135/2004-29, 36/2009-144, 36/2009-115 (др. закон), 72/2009-164 (др. закон), 43/2011-88 (УС), 14/2016-3, 76/2018-3, 95/2018-267 (др. закон)) и Законом о заштити од буке ("Сл.гласник РС" бр. 36/09 и 88/10).

Саобраћајно-техничких услови за израду плана засађивања:

Због саобраћајно-техничких захтева (прегледност, видљивост, одржавање и сл.) је при озелењавању земљишног појаса потребно узети у обзир растојање вегетације од путног појаса и од постојећих и планираних инфратструктурних водова и направа (подземних и надземних). Планирани засад мора обезбедити општу саобраћајну безбедност, од видљивости вертикалне сигнализације, видљивости и прегледности са унутрашње стране кривина. Истовремено, засади морају омогућити несметано одржавање пута и земљишног појаса.

Забрањена је садња инвазивних врста у простору еколошког коридора. На подручју Панонског биогеографског региона сматрају се инвазивним следеће биљне врсте: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалоба (*Reynouria syn. Fatlophia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

5.2 Ограђивање парцеле

Заштитну челичну ограду на надвожњаку треба ускладити са избором заштитне челичне ограде на делу пута испред и иза надвожњака.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлом поступку са дебљином цинка од просечно 70 μ .

Као заштиту предвидети уградњу заштитне мреже 2,0x2,0 cm у пуној ширини пруге обострано (на обе ревизионе стазе).

6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

Планирано прикључење објекта на предметној парцели је на инсталације канализације, телефона и струје, а уз сагласност и по условима надлежних органа и институција. Све неопходне прикључке извести према важећим техничким прописима и према потребама инвеститора.

6.1. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Водоводна мрежа

Пројектом ради међусобног усаглашавања инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољње ивице дистрибутивних цевовода (водоводна мрежа пречника до $\varnothing 300\text{mm}$), а 1,5m од спољње ивице магистралних цевовода (водоводна мрежа пречника преко $\varnothing 300\text{mm}$), а нарочито на местима шахтова. За укрштање инсталација са водоводним инсталацијама (водоводна мрежа и прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m. Није дозвољено укрштање под мањим углом од 60°.

Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за водоводне инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање. Нивелета свих инсталација водовода треба да буде усаглашена са пројектованом нивелетом саобраћајница.

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење за извођење радова.

Усвојену пројектну документацију са аспекта водовода доставити ЈКП БВК на коришћење и архивирање. Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК-Сектора надзора и Сектора дистрибуције воде, а по завршетку радова, за ажурирање података ЈКП БВК, доставља се пројекта изведеног стања водоводне мреже.

Обезбеђивање имовинско правног односа за све радове на извођење хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

По усвајању урбанистичког пројекта за предметни објекат, може се поднети захтев за добијање локацијских услова у оквиру обједињене процедуре уз обавезу да се кроз идејно решењедостави текстуални и графички прилог ових услова.

Мрежа фекалне канализације

Све планиране објекте градске канализације, (сливничке решетке, уличне ревизионе силазе, ...), усагласити са новом нивелацијом јавних саобраћајних површина, како се не би угрозило нормално одводњавање површина и функционисање канализационе мреже.

Услед постојања могућности изливања нафте и њених деривата са површина евентуалних паркинга и манипулативних простора на локацији, неопходно је пропустити кроз сепараторе уља и масти, како би се одстраниле штетне материје, у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за њихово достизање“, (Службени гласник РС“, број 67/2011 и 48/2012.).

Упуштање ових вода, као и пречишћавање вода са постројења у водоток, предвидети у складу са условима надлежне водопривредне организације.

При изградњи предметних објеката у свему се придржавати Закона о планирању и изградњи и Одлуке о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда (Службени лист града Београда“, број 6/2010 и 29/2014.).

Пројектом ради међусобног усаглашавања инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0м од спољње ивице канала, а 1,5м од спољње ивице колектора, а нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3м). За укрштање инсталација са канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5м, с тим да је пожељно да круте инсталације буду испод сливничких веза. Није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°.

Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за канализационе инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа з аодржавање.

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење за извођење радова.

Усвојену пројектну документацију са аспекта канализације доставити ЈКП БВК на коришћење и архивирање. Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК-Сектора надзора и Сектора канализационе мреже, а по завршетку радова, за ажурирање података ЈКП БВК, доставља се пројекта изведеног стања канализационе мреже.

Обезбеђивање имовинско правног односа за све радове на извођење хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности ограна који издаје грађевинску и употребну дозволу.

По усвајању урбанистичког пројекта за предметни објекат, може се поднети захтев за добијање локацијских услова у оквиру обједињене процедуре уз обавезу да се кроз идејно решењедостави текстуални и графички прилог ових услова.

6.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату УП налази се поток Крушик. Укршта се са трасом постојећег и трасом планираног измештеног државног пута II А реда. У постојећем стању, на месту укрштања је изведена мостовска конструкција. Ван обухвата УП, у непосредној близини границе пројекта, поток Крушик, као лева притока, улива се у Милошев поток.

Милошев поток се у непосредној близини границе УП, ван обухвата пројекта, укршта са железничком пругом Београд-Пожаревац. На месту пролаза Милошевог потока испод пруге, у постојећем стању је изведен цевести пропуст. Милошев поток је лева притока Раковичког потока.

Милошев поток и поток крушик су нерегулисани водотоци. Не спадају у водотоке I реда тако да нису обухваћени Оперативним планом за водотоке I реда и нису у редовном одржавању које спроводи ЈВП „Србијаводе“.

- У склопу предходних радова извршити сва потребна хидрогеолошка истраживања и дефинисати режим подземних вода, како би се дала одговарајућа техничка решења за заштиту подземних и површинских вода;
- Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите планираних објеката од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте терена. Неопходно је усагласити планиране потребе са ППРС („Службени гласник РС“, број 88/10) и Стратегијом управљања водама на територији РС до 2034. год. („Службени гласник РС“, број 3/17). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода и заштита вода;

6.3. АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

- Одводњавање будуће саобраћајнице вршити на начин да се не угрозе објекти у близини локације, као ни суседне парцеле;
- Водоток Крушик који се налази у обухвату УП, може бити реципијент пречишћених атмосферских вода. Испуштањем вода из атмосферске канализације не сме угрозити квалитет воде реципијента прописан Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16);
- Код пројектовања испуста цевовода атмосферских вода изливну главу са жабљим поклопцем уклопити у косину реципијента и осигурати од ерозије. Профил испусне грађевине мора бити стабилан и функционалан у свим условима;
- У поступку припреме техничке документације неопходна је израда хидролошке студије за водотоке који се налазе на том подручју, у складу са одредбама Закона о водама („Службени гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) и Правилника о сарджини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС“, број 72/17 и 44/18-др.закон);

6.4. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

У оквиру обухвата УП не постоје електроенергетски водови за које постоје подаци. Надлежна ЕДБ у условима који су издали за потребе израде предметног УП напомиње да је могуће да се у међувремену од издавања ових услова до почетка извођења радова поставе нови подземни водови, те је потребна крајња опрезност током извођења радова.

Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката у свему према Условима надлежне ЕДБ, број 80.1.1.0.-D.08.02.-60517/1-2020 од 02.03.2020.год.

6.6. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

На предметном подручју нема постојећих објеката из надлежности „Телекома“ Србије, ад.

Општи услови:

Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих тк објеката. Постављањем планираних комуналних инсталација и других објеката не сме доћи до угрожавања постојећих тк објеката који су назначени на приложеној ситуацији.

У складу са важећим Правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних тк каблова или кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).

10. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

Планском документацијом за насељено место нису дефинисани инжењерско геолошки услови. Геомеханичка истраживања за ово подручје нису вршена, те не постоје детаљни подаци о геолошким карактеристикама тла. Приликом израде пројектне документације пројектант је обавезан да има податке из геомеханичког елабората у складу са Законом о планирању и изградњи.

11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Дефинисање мера заштите има за циљ да се поједини утицаји на животну средину сведу у границе прихватљивости, односно допринесу спречавању, смањењу или отклањању сваког значајнијег штетног утицаја на животну средину.

Планирају се мере заштите животне средине у току изградње и редовног коришћења, као и у случају удеса, и то нарочито у домену заштите здравља становништва, квалитета ваздуха, воде и земљишта, нивоа буке и интензитета вибрација.

Опште мере заштите животне средине обухватају мере заштите из Просторног плана, где су утврђени критеријуми заштите уз саобраћајнице.

Мере предвиђене законским и подзаконским актима обухватају одредбе којима се регулише област заштите животне средине. Приликом израде ове документације, у току извођења радова, као и у фази експлоатације државног пута, морају се поштовати закони, правилници, прописи и стандарди за ову врсту инфраструктурног објекта.

Општи услови заштите животне средине обезбеђују се придржавањем одредби:

- Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС" број 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011 – одлука УС и 14/2016 и 95/2018-др.закон);

- Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", број 135/04, 88/2010.);
- Закона о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС" бр. 135/04, 35/2009.);
- Закон о водама ("Службени гласник Р Србије", број 93/2012);
- Закон о управљању отпадом ("Службени гласник Р Србије", број 36/09, 88/10 и 14/16);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водамаи сегменту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 67/12 и 01/16);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 24/14);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник СРС“, број 5/68);
- Правилник о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС“, број 31/82);
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона и појасева санитарне заштите објеката за снабдевање водом за пиће ("Сл.гласник СРС"бр. 92/2008).

11.1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД БУКЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА

Да би се смањили негативни утицаји саобраћајне буке на животну средину и становништво потребно је планирати и спровести мере заштите. Ово је потребно урадити свуда где су утврђена прекорачења законски дозвољених нивоа буке.

- Ниво буке и аерозагађења не сме прећи дозвољене граничне вредности за радну средину и насељено место, и забрана извођена током ноћи;

11.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

За изградњу планираних објеката потребно је придржавање следећих закона и прописа:

- Закон о заштити од пожара („Сл.гласник РС“, број 111/09 и 20/15)
- Закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл.гласник РС“, број 54/15)
- Правилник о изградњи постројења за ТНГ и Ускладиштавњу и претакању ТНГ-а(„Сл.лист СФРЈ“, број 24/71)
- Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, октретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Сл.гласник СРЈ“, број 8/95)
- Првилник о техничким захтевима за заштиту гаража за путничке аутомобиле од пожара и експлозија(„Сл.лист СЦГ“, број 31/2005).
- Правилник о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара („Сл.лист СФРЈ“, број 30/91)

- Правилник о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона („Сл.лист СФРЈ“, број 53/88, 54/88 и 28/95)
- Правилник о техничким нормативима за заштиту објекта од атмосферског пражњења („Сл.лист СРЈ“, број 11/96)

Приликом пројектовања, користити негориве материјале и опрему за које се могу обезбедити извештаји и атестна документација од домаћих акредитованих лабораторија и овлашћених институција. Конструкцију објекта пројектовати тако да задовољава прописану земљотрешну отпорност, а елементи конструкције треба да имају степен отпорности који одговара пожарном оптерећењу. (СРПС.У.Ј1.240)

У Београду , на територији општине Вождовац и Општине Раковица се налазе севесо комплекси са обавезом израде Политике превенције удеса (комплекси „нижег реда“, и то:

1. „Топлана Вождовац“, оператера ЈКП „Београдске електране“ Београд, улица Беранска бб, Општина Вождовац,
2. „Мессер Техногас“, ад Београд, ул. Бањички пут 62, Општина Раковица.

Наведени комплекси се налазе на таквој удаљености од обухвата границе Урбанистичког пројекта , да ефекти хемијских удеса на њима не могу да имају последицепо обухват граница УП.

Приликом изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса, као пролазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000м од границе севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне-зоне опасности, одрђује на основу резултатамоделирања ефеката удеса.

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

12. 1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НКД

Са аспекта заштите културних добара и у складу са Законом о културним добрима („Службени гласник РС“. Бр. 71/94, 52/11-др. Закон и 99/11-др.закон) предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру предходно заштићене целине, и не садржи појединачна културна добра нити добра под предходном заштитом. У границама предметног обухвата нема забележених археолошких локалитета или појединих археолошких налаза.

Уколико се приликом извођења земљаних радова у оквиру границе обухваћене Урбанистичким пројектом , наиђе на археолошке остатке или друге покретне налазе, обавеза инвеститора и извођача радова је да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и сачува на месту и у положају у коме је откривен. Инвеститор је дужан по чл. 110. Закона о културним добрима и да обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

12.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА

У границама УП нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

Мере заштите природе:

- Уколико је неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз ознаку за сечу стабала од стране надлежне институције;
- Планирати интегрисано управљање атмосферским водама и размотрити могућност рецикулације пречишћених атмосферских вода као техничке воде;
- Током радова на изграђању и уређењу саобраћајница, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградирани грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;
- Уколико се током радова наиђе на геолошко – палеонтолошке или минералолошко – петролошке објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

13. ТЕХНИЧКИ ОПИС ДЕВИЈАЦИЈЕ И МОСТА

Пројектована девијација припада Државном путу II-А реда 154 (Кружни пут), који би у будућности требало да представља саобраћајницу са два одвојена коловоза и разделним појасом ширине 4м. Кружни пут се налази у оквиру Сектора 6, деонице: Добановци – Бубањ Поток, која је део путне мреже Европе, и представља заједничку деоницу међународних аутопутева Е-70 и Е-75. Овај правац такође припада и паневропском коридору Х.

Положај девијације је дефинисан у односу на трасу будућег коловоза Кружног пута. У оквиру девијације планирана је изградња надвожњака преко пруге Београд – Пожаревац у непосредној близини постојећег.

Пројектна брзина Кружног пута на делу девијације је 70 km/h. Укупна дужина девијације је око 382 m.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ПУТА:

Ширина саобраћајних трака	2x3,25m
Ширина ивичне траке	2x0,25m
Ширина банклина	<u>2x1,50m</u>
Укупно:	10.00 m

Нивелета пута на делу моста је у вертикалној, конвексној кривини пречника $R_v=2000$ m. Траса пута је у хоризонталној, кружној кривини $R_h = 275$ m. Попречни пад је константан на делу мостова и износи $i_{\text{пор}} = 5\%$, са десна у лево.

Ширина коловоза на мосту је константна и износи $V_k = 7,00$ m. Обострано су предвиђени ивични венци на којима су смештене челичне одбојне оgrade. Ивични венци и простор за смештај ивичњака су укупне ширине 2,0 m обострано.

Укупна ширина моста износи $V = 7,0 + 2 \times 2,0 = 11,00$ m.

Конструкција је интегрална на три поља, распона: $12\text{m}+18\text{m}+12\text{m}=42\text{m}$. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу, је 52m.

Из разлога што бржег премошћавања пута, за горњи строј усвојени су монтажни АБ носачи.

Горњи строј конструкције се састоји од 11 монтажних армирано бетонских носача међусобно повезаних коловозном плочом дебљине $d=18\text{cm}$. Плоча се над средњим и обалним стубовима лије заједно са попречним носачима и везује круто са главним носачима, чиме се у фази експлоатације добија интегрални, рамовски, систем и на тај начин избегавају слаба места (дилатације, лежишта, продор воде), што олакшава одржавање моста и продужава трајност. Попречни пресек носача је „Т“, висине $d=85$ cm, и ширине ребра 35cm.

Средњи стубови су кружног попречног пресека $\text{Ø}120$ cm. Предвиђена су по три стуба на стубном месту. Изнад стубова лије се лежишна греда. Средњи стубови су фундирани на три НW шипа $\text{Ø}120$ cm који су међусобно повезани наглавном гредом димензија $b/d = 180 \times 120$ cm.

Крајње стубове чини ослоначка греда са попречним носачем, крилним зидовима и парапетом иза шипова. Ослоначка греда се ослања на три НW шипа $\text{Ø}120\text{cm}$.

За прелаз са моста на труп пута, предвиђене су прелазне плоче. На мосту предвиђена је израда хидроизолације. Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и испод пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија $20/13\text{cm}$ издигнутим за 7cm од асфалта.

Предвиђене су ливене бетонске пешачке стазе ширине 2m и на њима пешачке оgrade висине 120cm и заштитне челичне оgrade. Попречни нагиб стаза износи 4,0% ка коловозу. Пешачке стазе се изводе заједно са ивичним венцима дебљине. У ревизионим стазама је остављен простор за полиетиленске цеви за инсталације $\text{Ø} 75$ mm. На месту прелаза са трупа пута на конструкцију надвожњака предвиђена је израда асфалтне дилатационе спојнице.

Кегле су пропуштене у нагибу 1:1,5, хумузиране и затрављене.

14. ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА

Урбанистичким пројектом дат је предлог парцелације приказан на графичком прилогу бр.4.

Формирање грађевинске парцеле која се односи на парцелу Државног пута преузет је из Регулационог плана деонице Аутопута Е75 и Е70 Добановци-Бубањ поток:

„86. Грађевинску парцелу за део пута 251 кружни пут формирати по положају и облику и величини, како је дато у плану парцелације и носи ознаку 86.“

Планом детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Службени гласник РС“ бр. 45/16) дефинисане су **Јавне саобраћајне површине и инфраструктурне површине.**

Попис грађевинских парцела за саобраћајне површине

Наменас површине	Број катастарске парцеле	Ознака грађевинске парцеле
Саобраћајна површина	КО Ресник Делови катастарских парцела: 2975	С7

Попис грађевинских парцела за инфраструктурне површине

Наменас површине	Број катастарске парцеле	Ознака грађевинске парцеле
Инфраструктурна површина	КО Ресник Делови катастарских парцела: 1825/2, 1826/4, 1825/1, 1826/3, 1823/2, 1822/3, 1821/2, 1819/4	И2

Парцела С7 у овом плану приказана само као део грађевинске парцеле која је дефинисана другим планом (Регулациони план деонице Аутопута Е75 и Е70 Добановци-Бубањ поток).

Предлог парцелације УП, проистекао из горе наведених Планава.

Тачне координате и површине парцела биће дефинисане пројектом геодетског обележавања, односно пројектом парцелације.

Ознака новоформиране парцеле	Намена новоформиране парцеле	Парцеле које улазе у састав новоформиране парцеле	Површина (м2)
ПАРЦЕЛА-А	Државни пут	Делови 2975, 1819/11, 1819/12, 1822/4, 1821/2, 1824, 1825/1, 1825/3 КО Ресник	0,43 ha

ПАРЦЕЛА-Б	Државни пут	Цела 781/1 и 781/2, делови 1826/6, 527/6, 527/7 КО Ресник	0,25 ha
ПАРЦЕЛА-В	Државни пут	Цела 780/6, део 780/1, део 515/1 КО Ресник	0,72 ha
ПАРЦЕЛА-И2	Фекални колектор	Делови парцела 1819/12, 1822/4, 1822/3, 1823/2, 1823/3, 1826/5, 1826/6, 1826/3, 1825/1, 1825/3, 1825/2 Ко Ресник	0,18 ha

15. СПРОВОЂЕЊЕ

Урбанистичким пројектом за за измештање дела трасе државног пута IIА реда број 154 и изградњу надвожњака преко железничке пруге београд-пожаревац на катастарским парцелама број: 781/2, 527/6, део 660/3 (жел.пруга), 780/6 (државни пут), 515/1, део 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, општина Вождовац и део 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник, општина Раковица, дефинисани су услови за изградњу објеката, услови прикључења објеката на инфраструктуру, као и уређење парцеле.

Подручје урбанистичког пројекта је подељено у 3 функционалних целине, ради лакшег описа сваког дела УП-а:

- регулациони појас државног пута IIА реда број 154
- постојећи коридор железничке пруге Београд-Пожаревац
- заштитно зеленило

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта, орган надлежан за послове урбанизма организује јавну презентацију Урбанистичког пројекта, у трајању од седам дана.

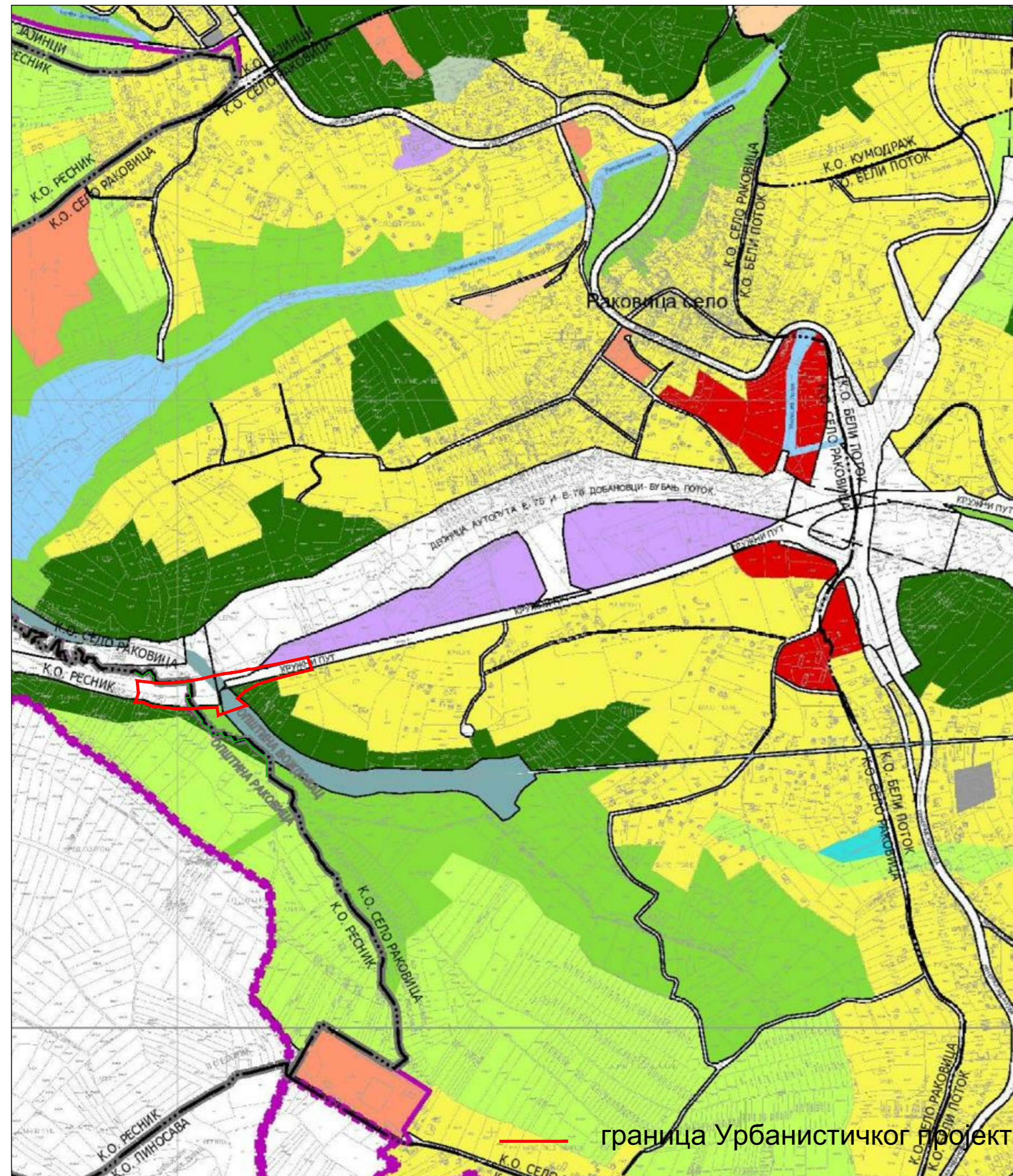
Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за издавање Локацијских услова и пројекат репарцелације. Како постоји могућност фазности изградње, локацијски услови се издају за цео комплекс. Фазност изградње подразумева могућност функционисања сваке фазе независно од реализације следеће као и да се обавезе једне фазе не преносе на другу.

Урбанистички пројекат је урађен у четири (4) аналогна примерка.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.

В. ГРАФИЧКИ ДЕО



легенда:

- граница Плана генералне регулације
- граница урбанистичке целине
- граница средње и периферне зоне
- · — · граница катастарских општина (К.О.)
- · — · — граница општина

ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА

- површине за становање
- мешовити градски центри
- површине за комерцијалне садржаје
- површине за привредне зоне
- површине за верске објекте и комплексе
- остале зелене површине

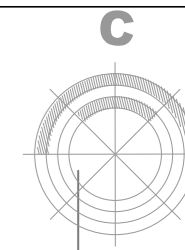
ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- водене површине
- површине за објекте и комплексе јавних служби
- зелене површине
- шуме
- комуналне површине
- саобраћајне површине
- мрежа саобраћајница
- железница
- површине за инфраструктурне објекте и комплексе

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ И/ИЛИ ОСТАЛИХ НАМЕНА

- површине за спортске објекте и комплексе

— граница Урбанистичког пројекта



УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАД

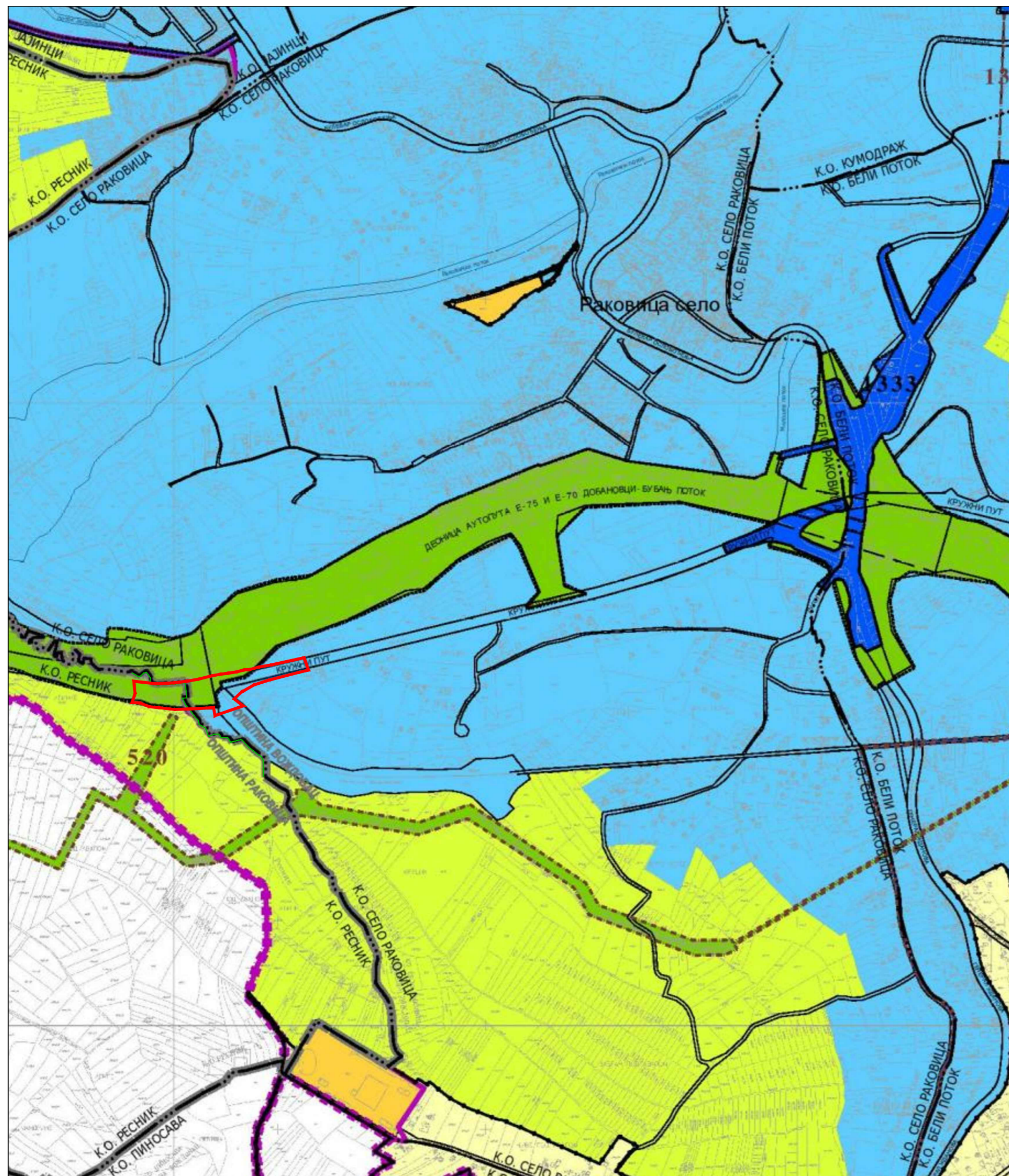
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ

ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА СЕДИШТА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ
САМОУПРАВЕ - ГРАД БЕОГРАД
(ЦЕЛИНЕ XV И XIX ОПШТИНЕ РАКОВИЦА, ВОЖДОВАЦ, ЧУКА)

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

РУКОВОДИЛАЦ РАДНОГ ТИМА:	
Сања Ђорђевић, дипл.инж.арх.	
Весна Радовановић, дипл.инж.арх.	
РАДНИ ТИМ:	
Јадранка Живковић, дипл.инж.арх.	
Мила Миловановић, дипл.инж.арх.	
Катарина Чавић-Лакић, дипл.инж.пејз.арх.	
Зоран Митровић, грађ.тех.	
ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА РЕГУЛАЦИОНО ПЛАНИРАЊЕ:	
Јадранка Живковић, дипл.инж.арх.	
ДИРЕКТОР:	
др Небојша Стефановић, дипл.просторни планер	

архивски број:	350-3053/09	размера:	1 : 10.000
----------------	-------------	----------	------------




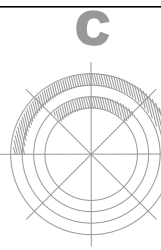
— граница Урбанистичког пројекта

легенда:

-  граница Плана генералне регулације
-  граница урбанистичке целине
-  граница средње и периферне зоне
-  граница катастарских општина (К.О.)
-  граница општина
-  спровођење непосредном применом правила грађевинарства
-  спровођење непосредном применом правила грађевинарства
-  спровођење непосредном применом правила грађевинарства урбанистичког пројекта
-  спровођење на основу важећег плана детаљне регулације
-  спровођење на основу преиспитаног плана детаљне регулације
-  обавезна израда плана детаљне регулације
-  елементи детаљне разраде
-  подручја за непосредну примену правила грађевинарства
-  границе и картографски бројеви важећих планова генералне регулације
-  границе и картографски бројеви важећих инфраструктурних планова саобраћајних коридора у тунелу

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

-  мрежа саобраћајница



УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАД

ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ

ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА СЕДИШТА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ
САМОУПРАВЕ - ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНЕ РАКОВИЦА, ВОЈДОВАЦ, ЧУКА

НАЧИН СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА

ДИПОЛОМНИ ТИМ:

Милошевић, дипл.инж.арх.

Ђоновић, дипл.инж.арх.

Живковић, дипл.инж.арх.

Ђоновић, дипл.инж.арх.

Чавић-Лакић, дипл.инж.пејз.арх.

Митровић, грађ.тех.

РАД ЗА РЕГУЛАЦИОНО ПЛАНИРАЊЕ:

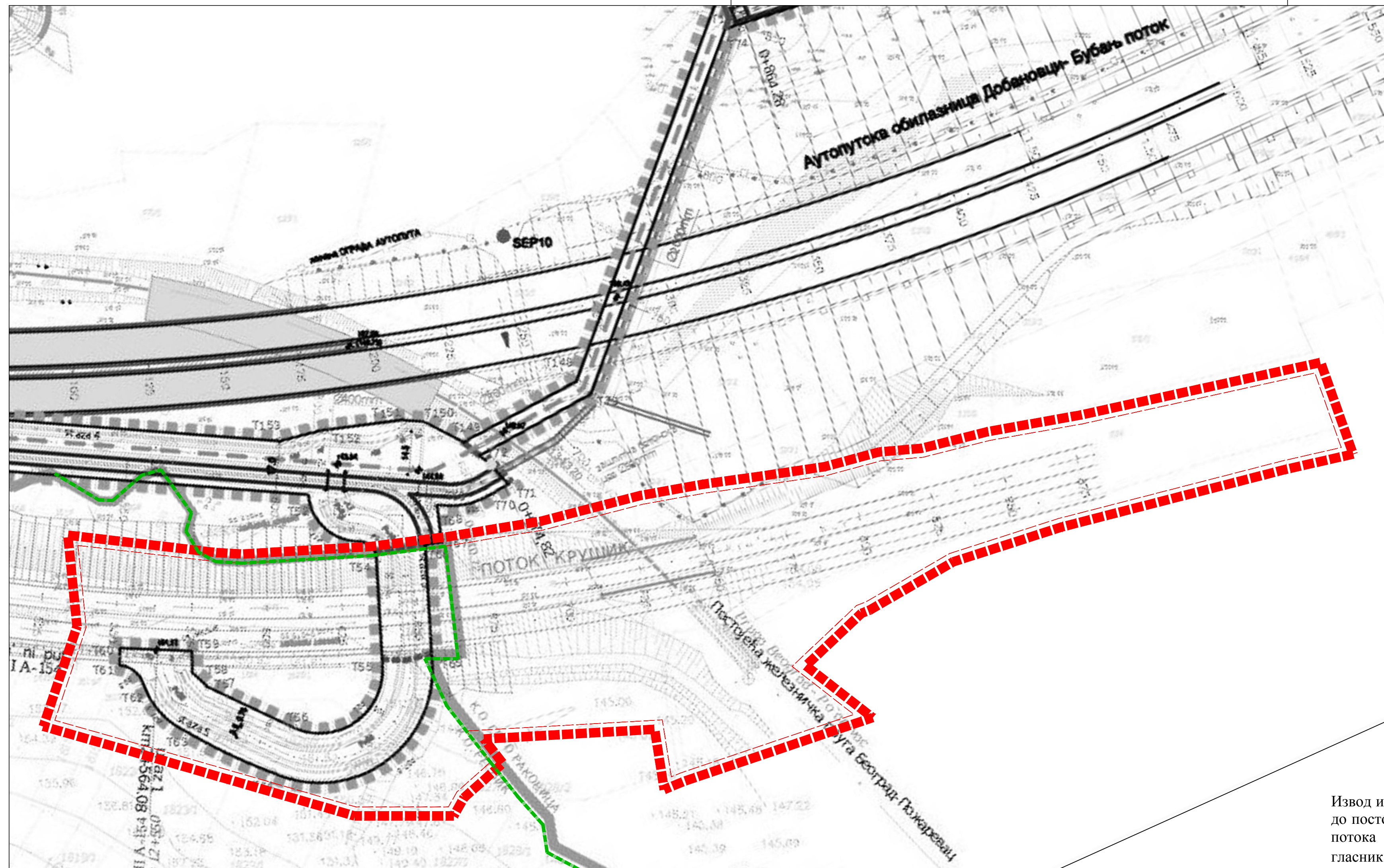
Живковић, дипл.инж.арх.

Ша Стефановић, дипл.просторни планер

350-3053/09















размера:

1 : 10.000

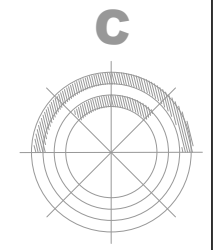


ЛЕГЕНДА
 ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ЛЕГЕНДА:

-  ГРАНИЦА ПЛАНА = РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА (поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  ГРАНИЦА ПЛАНА = РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА (не поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
-  РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА (поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА (не поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  ПЛАНИРАНИ ФЕКАЛНИ КОЛЕКТОР
-  КАСЕТНИ ПРОЛАЗ ФЕКАЛНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
-  ПЛАНИРАНА СЕРВИСНА СТАЗА (стаза)
-  ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИЈА РАКОВИЧКОГ И МИЛОШЕВОГ ПОТОКА
-  ПЛАНИРАНИ КАСЕТНИ ПРОЛАЗ МИЛОШЕВОГ ПОТОКА ИСПОД АУТОПУТА (Главни пројекат аутопута Е-70/Е-75 обилазница око Београда, деоница Добановци Бубањ поток сектор Б, "Институт за путеве" из Београд)
-  ПЛАНИРАНА ОГРАДА АУТОПУТА Е-75 И Е-70 ДОБАНОВЦИ БУБАЊ ПОТОК
-  ПЛАНИРАНО ОДВОДЊАВАЊЕ АУТОПУТА Е-75 И Е-70 ДОБАНОВЦИ БУБАЊ ПОТОК БЕТОНСКИ КАНАЛ СА СЕПАРАТОРОМ ПРЕ УПУШТАЊА У ВОДОТОК (Главни пројекат аутопута Е-70/Е-75 обилазница око Београда, деоница Добановци Бубањ поток, сектор "Институт за путеве" из Београд)
-  Т60 ГЕОДЕТСКА ТАЧКА
-  ТАЧКА ПРЕЛОМА ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

Извод из ПДР фекалног колектора од Раковице села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица ("Службени гласник РС", бр. 45/16).



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ			
ФЕКАЛНОГ КОЛЕКТОРА ОД РАКОВИЦА СЕЛА (БУЛЕВАР ОСЛОБОЂЕЊА) ДО ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛЕКТОРА У РЕСНИКУ И РЕГУЛАЦИЈЕ РАКОВИЧКОГ И МИЛОШЕВОГ ПОТОКА (I фаза)			
РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН			
<small>ИЗВОД ИЗ ПДР ПЛАНА</small>			
Војислав Милић, дипл.инж.грађ.			
Билана Костић, дипл.инж.арх.			
<small>ИДЕНТИФИКАЦИЈА</small>			
Јасминка Ђукић, дипл.грађ.инж.			
Зоран Ђировић, дипл.инж.геод.			
Јовица Тошић, дипл.инж.геод.			
Наташа Лезић, дипл.геод.тех.			
Мадлен Јовановић, дипл.инж.ш.ум.			
<small>ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА КОМУНАЛНИ ИНЖЕНЈЕРИНГ</small>			
Бошко Вујић, дипл.инж.маш.			
<small>ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА САРВИСАЖ</small>			
Предраг Крстић, дипл.инж.сво.			
<small>ДИРЕКТОР</small>			
др Небојша Стефановић, дипл.просторни планер			
<small>АРХИВНИ БРОЈ</small>	350 - 2459/10	<small>МАШШКА</small>	1:1000
<small>БРОЈ ЛИСТА</small>		<small>БРОЈ ЛИСТА</small>	3.3

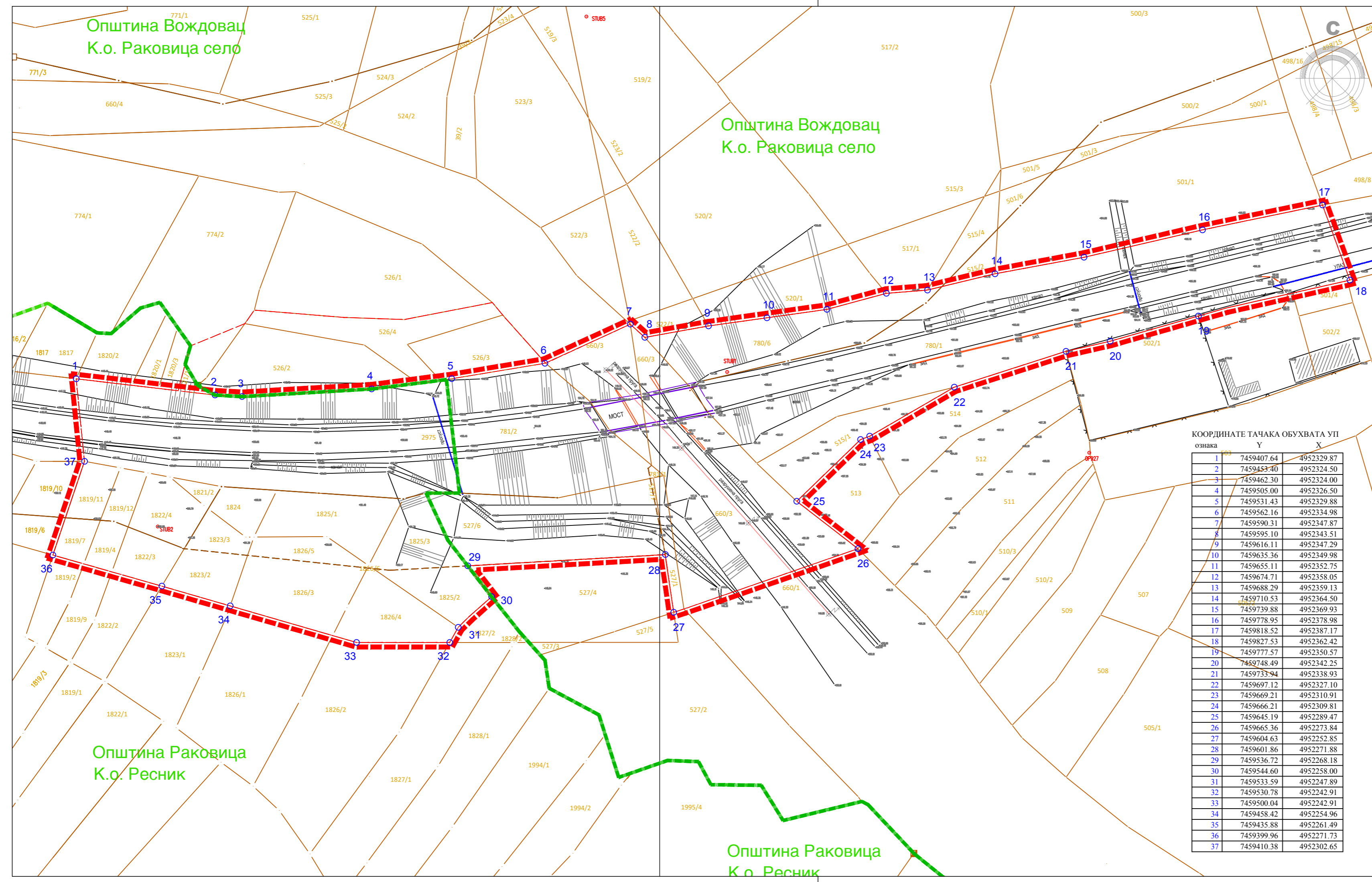
Општина Вождовац
К.о. Раковица село

Општина Вождовац
К.о. Раковица село

Општина Раковица
К.о. Ресник

Општина Раковица
К.о. Ресник

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА
ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 154 И
ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ
ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ



КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ОБУХВАТА УП

ознака	Y	X
1	7459407.64	4952329.87
2	7459453.40	4952324.50
3	7459462.30	4952324.00
4	7459505.00	4952326.50
5	7459531.43	4952329.88
6	7459562.16	4952334.98
7	7459590.31	4952347.87
8	7459595.10	4952343.51
9	7459616.11	4952347.29
10	7459635.36	4952349.98
11	7459655.11	4952352.75
12	7459674.71	4952358.05
13	7459688.29	4952359.13
14	7459710.53	4952364.50
15	7459739.88	4952369.93
16	7459778.95	4952378.98
17	7459818.52	4952387.17
18	7459827.53	4952362.42
19	7459777.57	4952350.57
20	7459748.49	4952342.25
21	7459733.94	4952338.93
22	7459697.12	4952327.10
23	7459669.21	4952310.91
24	7459666.21	4952309.81
25	7459645.19	4952289.47
26	7459665.36	4952273.84
27	7459604.63	4952252.85
28	7459601.86	4952271.88
29	7459536.72	4952268.18
30	7459544.60	4952258.00
31	7459533.59	4952247.89
32	7459530.78	4952242.91
33	7459500.04	4952242.91
34	7459458.42	4952254.96
35	7459435.88	4952261.49
36	7459399.96	4952271.73
37	7459410.38	4952302.65

- ЛЕГЕНДА
- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - ГРАНИЦА КО
 -
 -
 - 505/1 БРОЈ ПАРЦЕЛЕ



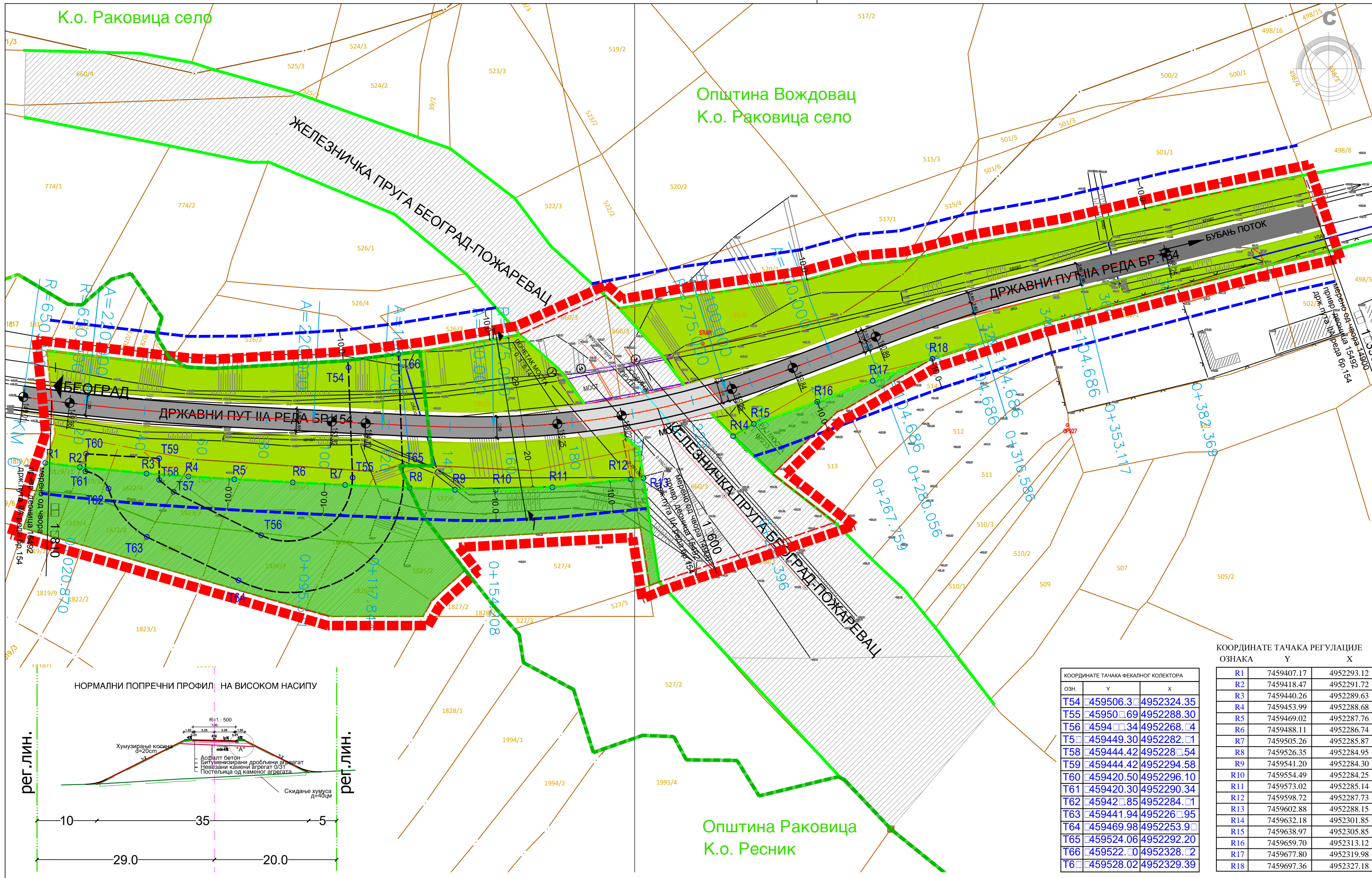
EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011

Сертификован од: **TVNORD**

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; тел: 022/712-004, 712-044; факс: 716-020; Е-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Данијела Карашевић, дипл.инж.арх. бр.лиц. 200 0887 06		ИНВЕСТИТОР: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД Булевар краља Александра 282, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:			
ПРОЈЕКТАНТ:			НАЗИВ ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ
ПРОЈЕКТАНТ:			
САРАДНИК:			ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
САРАДНИК:			НАЗИВ ЦРТЕЖА: КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ УП
ДАТУМ: Август 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 5/2020	РАЗМЕРА: 1:1 000	ВРСТА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ УП
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР. 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ

- ЛЕГЕНДА**
- ▬▬▬▬ ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - ▬▬▬▬ ПОСТОЈЕЋА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - ▬▬▬▬ ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - ▬▬▬▬ ЗАШТИТНИ ПОЈАС ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 154
 - ▬▬▬▬ ГРАНИЦА КО
 - ▬▬▬▬ ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
 - ▬▬▬▬ ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
 - ▬▬▬▬ ИВИЦА ПУТА
 - ▬▬▬▬ БАНКИНА
 - ▬▬▬▬ БАНКИНА
 - 505/1 БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
 - ТРАСА ИЗМЕШТАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА
 - ПОСТОЈЕЋА ТРАСА ДРЖАВНОГ ПУТА
 - НАДВОЖЊАК
 - ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
 - ПУТНО ЗЕЛЕНИЛО



РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ ЛОКАЦИЈЕ Р 1:1 000

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; тел: 022/712-004, 712-044; факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Данијела Карашинчевић, дипл.инж.арх. бр.лиц. 200 0887 06	ИНВЕСТИТОР: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД Булевар краља Александра 282, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:		
ПРОЈЕКТАНТ:		НАЗИВ ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР. 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ
САРАДНИК:		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
САРАДНИК:		НАЗИВ ЦРТЕЖА: РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ ЛОКАЦИЈЕ
ДАТУМ: Август 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 5/2020	РАЗМЕРА: 1:1 000
		ВРСТА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ УП
		БРОЈ ЦРТЕЖА: 2.

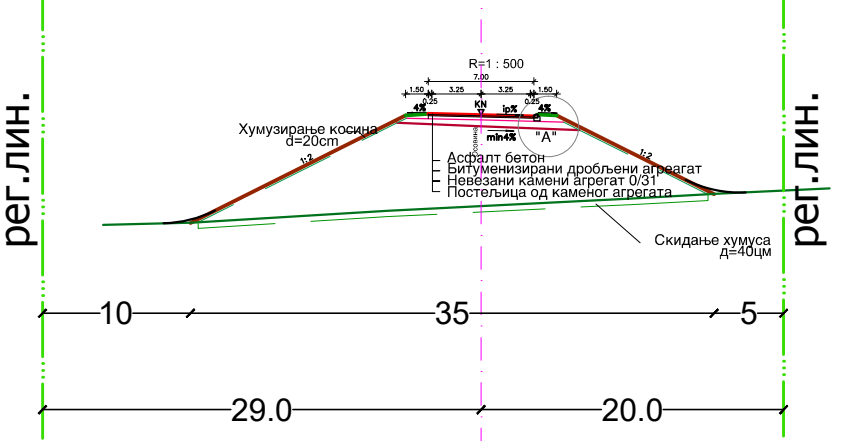
КООРДИНАТЕ ТАЧАКА РЕГУЛАЦИЈЕ

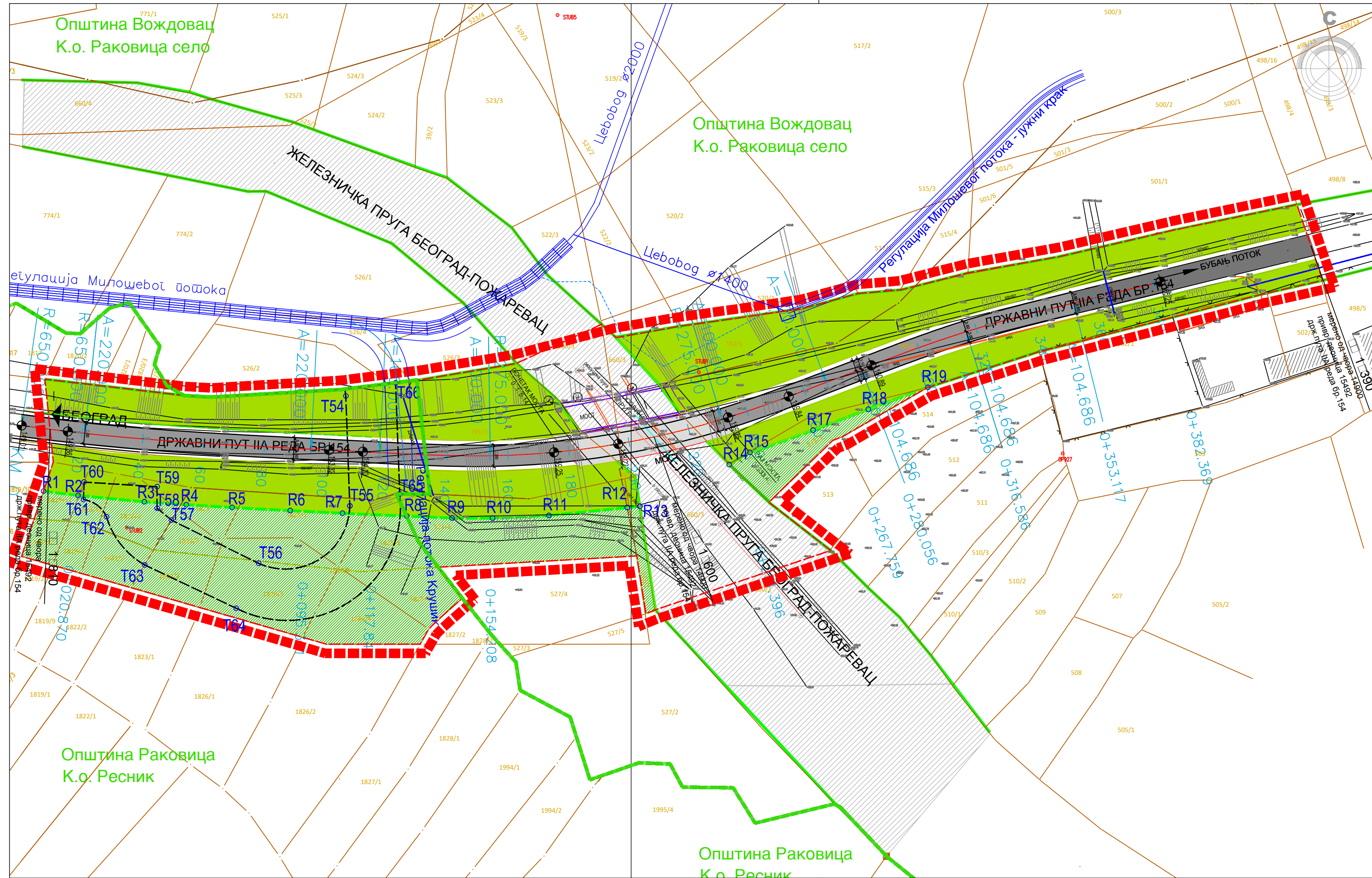
ОЗНАКА	Y	X
R1	7459407.17	4952293.12
R2	7459418.47	4952291.72
R3	7459440.26	4952289.63
R4	7459453.99	4952288.68
R5	7459469.02	4952287.76
R6	7459488.11	4952286.74
R7	7459505.26	4952285.87
R8	7459526.35	4952284.95
R9	7459541.20	4952284.30
R10	7459554.49	4952284.25
R11	7459573.02	4952285.14
R12	7459598.72	4952287.73
R13	7459602.88	4952288.15
R14	7459632.18	4952301.85
R15	7459638.97	4952305.85
R16	7459659.70	4952313.12
R17	7459677.80	4952319.98
R18	7459697.36	4952327.18

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ФЕКАЛНОГ КОЛЕКТОРА

ОЗН.	Y	X
T54	459506.3	4952324.35
T55	459506.69	4952288.30
T56	459434.34	4952268.4
T5	459449.30	4952282.01
T58	459444.42	495228.54
T59	459444.42	4952294.58
T60	459420.50	4952296.10
T61	459420.30	4952290.34
T62	45942.85	4952284.01
T63	459441.94	495226.95
T64	459469.98	4952253.9
T65	459524.06	4952292.20
T66	459522.0	4952328.02
T6	459528.02	4952329.39

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ НА ВИСОКОМ НАСИПУ





УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ

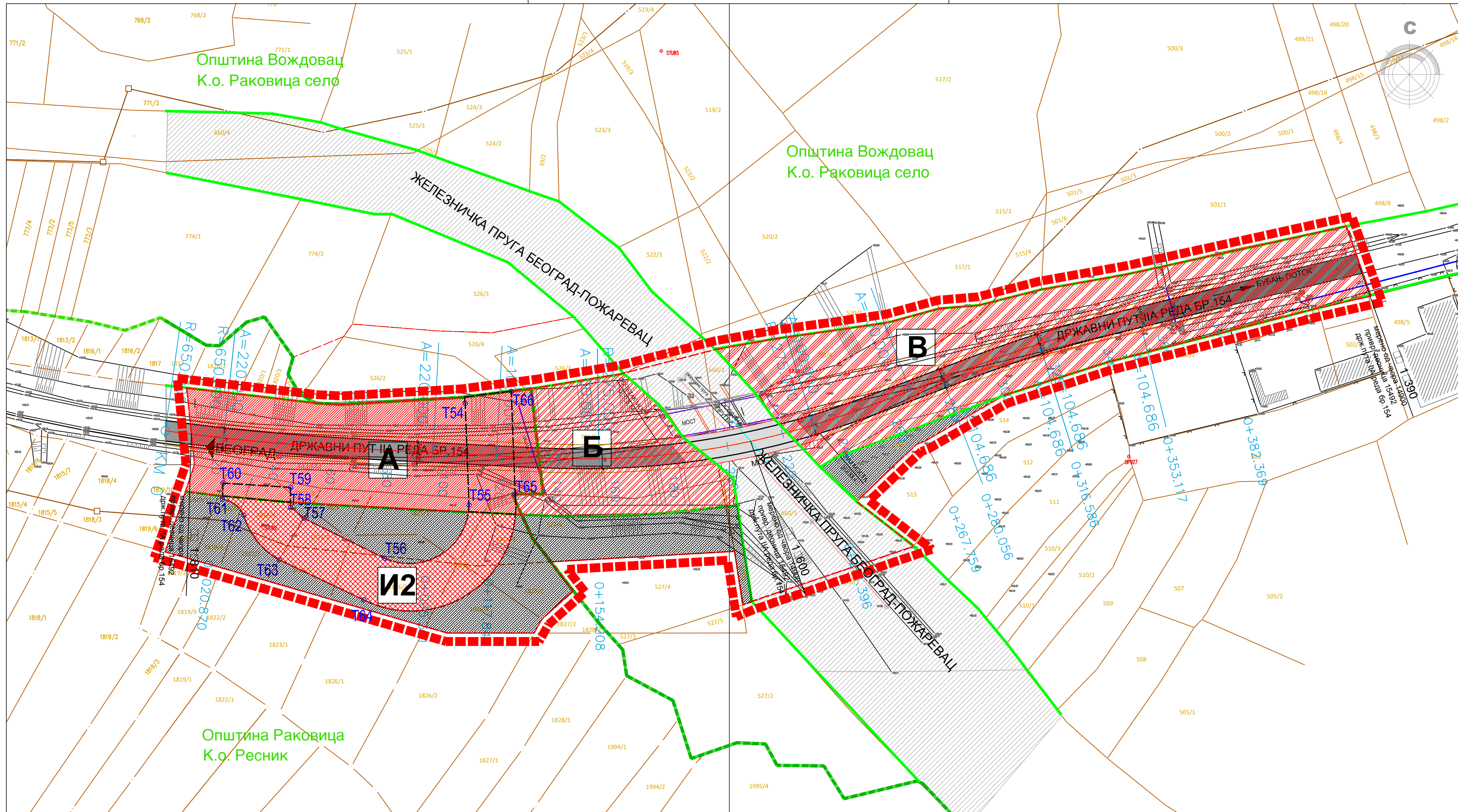
- ЛЕГЕНДА**
- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - ПОСТОЈЕЋА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - - - ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
 - ГРАНИЦА КО
 - ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
 - ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
 - ИВИЦА ПУТА
 - БАНКИНА
 - 505/1 БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
 - ТРАСА ИЗМЕШТАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА
 - ПОСТОЈЕЋА ТРАСА ДРЖАВНОГ ПУТА
 - НАДВОЖЊАК
 - ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
 - ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
 - ПУТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА**
- - - ПОЛОЖАЈ ФЕКАЛНОГ КОЛЕКТОРА ИЗ ПДР
 - - - АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ▨ РЕГУЛАЦИЈА МИЛОШЕВОГ ПОТОКА
 - ЦЕВОВОД Ø2000
 - ЦЕВОВОД Ø1400
 - - - КАНАЛ
 - ПРОПУСТ



ПРИКАЗ САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ПРИКЉУЧЦИМА НА СПОЉНУ МРЕЖУ Р 1:1 000

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011		ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О. КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; тел: 022/712-004, 712-044; факс: 716-020; Е-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Данијела Мирковић, дип.инж.арх. бр.лиц. 200 0887 06	ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД Булевар краља Александра 282, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:		НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ
ПРОЈЕКТАНТ:		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
САРАДНИК:		НАЗИВ ЦРТЕЖА:	РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ ЛОКАЦИЈЕ
САРАДНИК:		ВРСТА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	УП
САРАДНИК:		БРОЈ ЦРТЕЖА:	3.
ДАТУМ:	Август 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА:	5/2020
		РАЗМЕРА:	1:1 000

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА
ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР. 154 И
ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ
ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ



ЛЕГЕНДА

- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- ПОСТОЈЕЋА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР
- ГРАНИЦА КО
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛЕ
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ИВИЦА ПУТА
- БАНКИНА
- БАНКИНА
- 505/1 БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
- ТРАСА ИЗМЕШТАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА
- ПОСТОЈЕЋА ТРАСА ДРЖАВНОГ ПУТА
- НАДВОЖЊАК
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛА А, П=0,43 га
-ДРЖАВНИ ПУТ, КО РЕСНИК
- ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛА Б, П=0,25 га
-ДРЖАВНИ ПУТ, КО РЕСНИК
- ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛА В, П=0,12 га
-ДРЖАВНИ ПУТ, КО РАКОВИЦА СЕЛО
- ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛА И2, П=0,18 га
-ФЕКАЛНИ КОЛЕКТОР, КО РЕСНИК
- ОСТАТАК ПАРЦЕЛЕ

ПРЕДЛОГ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ Р 1:1 000



EN ISO 9001:2015		ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ	
EN ISO 14001:2015		SIDPROJEKT Д.О.О.	
BS OHSAS 18001:2007			
ISO IEC 27001:2013		Сертификован од: TCVNORD	
EN ISO 50001:2011		КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; тел: 022/712-004, 712-044; факс: 716-020; Е-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Данијела Карашић, дипл. инж. арх. бр.лиц. 200 0887 06	ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД Булевар краља Александра 282, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:		ПРОЈЕКТАНТ:	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР. 154 И ИЗГРАДЊУ НАДВОЖЊАКА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД-ПОЖАРЕВАЦ
САРАДНИК:		САРАДНИК:	ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
САРАДНИК:		САРАДНИК:	НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРЕДЛОГ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ
ДАТУМ: Август 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 5/2020	РАЗМЕРА: 1:1 000	ВРСТА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ УП
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4.

Г. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-6564/3
од: 03.08.2020.

2/2 ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДЕВИЈАЦИЈЕ

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: Девијација државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење


Назив и ознака свеске: **2/2 Идејно решење девијације**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд


Број лиценце: П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице пројектанта: Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.

Потпис: 

Одговорни пројектант: **Зорана Јосифовић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: **315 0589 16**

Потпис: 

Број техничке документације: 20-6564-2/2-ИДР

Место и датум: Београд, август 2020.

2/2.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ДЕВИЈАЦИЈЕ

2/2.1.	Насловна страна Идејног решења девијације
2/2.2.	Садржај Идејног решења девијације
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења девијације
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења девијације
2/2.5.	Текстуална документација
	2/2/5.1 Технички извештај
2/2.6.	Нумеричка документација
	2/2.6.1. Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS)
2/2.7.	Графичка документација
	2/2/7.0 Прегледна карта
	2/2/7.1 Ситуациони план
	2/2/7.2 Подужни профил
	2/2/7.3 Нормални профил

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-6564
од: 03.08.2020.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 3144/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ДЕВИЈАЦИЈЕ** који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за **Девијацију државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац, одређује се:**

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 0589 16**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.

Потпис:



Број техничке документације:

20-6564-2/2-ИДР

Место и датум:

Београд, август 2020.

**2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА
ГРАЂЕВИНСКОГ ПРОЈЕКТА ТРАСЕ**

*Институт за путеве АД Београд
бр: 10-6564/2
од: 03.08.2020.*

Као Одговорни пројектант **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ДЕВИЈАЦИЈЕ** који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за Девијацију државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац:

Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. Да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: **Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.**
Број лиценце: **315 0589 16**
Потпис: *Зорана Јосифовић*

Број техничке документације: 20-6564-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, август 2020.

2/2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ

Пројектована девијација припада Државном путу II-A реда 154 (Кружни пут), који би у будућности требало да представља саобраћајницу са два одвојена коловоза и разделним појасом ширине 4м. Кружни пут се налази у оквиру Сектора 6, деонице: Добановци – Бубањ Поток, која је део путне мреже Европе, и представља заједничку деоницу међународних аутопутева Е-70 и Е-75. Овај правац такође припада и паневропском коридору X.

Положај девијације је дефинисан у односу на трасу будућег коловоза Кружног пута. У оквиру девијације планирана је изградња надвожњака преко пруге Београд – Пожаревац у непосредној близини постојећег.

Пројектна брзина Кружног пута на делу девијације је 70 km/h. Укупна дужина девијације је око 382 m.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ПУТА:

Ширина саобраћајних трака	2x3,25m
Ширина ивичне траке	2x0,25m
Ширина банкина	<u>2x1,50m</u>
Укупно:	10.00 m

Нивелета пута на делу моста је у вертикалној, конвексној кривини пречника $R_v=2000$ m. Траса пута је у хоризонталној, кружној кривини $R_n = 275$ m. Попречни пад је константан на делу мостова и износи $i_{pop} = 5\%$, са десна у лево.

Ширина коловоза на мосту је константна и износи $B_k = 7,00$ m. Обострано су предвиђени ивични венци на којима су смештене челичне одбојне ограде. Ивични венци и простор за смештај ивичњака су укупне ширине 2,0 m обострано.

Укупна ширина моста износи $B = 7,0 + 2x2,0 = 11,00$ m.

Конструкција је интегрална на три поља, распона: $12m+18m+12m=42m$. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу, је 52m.

Из разлога што бржег премошћавања пута, за горњи строј усвојени су монтажни АБ носачи.

Горњи строј конструкције се састоји од 11 монтажних армирано бетонских носача међусобно повезаних коловозном плочом дебљине $d=18$ cm. Плоча се над средњим и обалним стубовима лије заједно са попречним носачима и везује круто са главним носачима, чиме се у фази експлоатације добија интегрални, рамовски, систем и на тај начин избегавају слаба места (дилатације, лежишта, продор воде), што олакшава одржавање моста и продужава трајност. Попречни пресек носача је „Т“, висине $d=85$ cm, и ширине ребра 35cm.

Средњи стубови су кружног попречног пресека $\varnothing 120$ cm. Предвиђена су по три стуба на стубном месту. Изнад стубова лије се лежишна греда. Средњи стубови су фундирани на три HW шипа $\varnothing 120$ cm који су међусобно повезани наглавном гредом димензија $b/d = 180 \times 120$ cm.

Крајње стубове чини ослоначка греда са попречним носачем, крилним зидовима и парпетом иза шипова. Ослоначка греда се ослања на три HW шипа $\varnothing 120$ cm.

За прелаз са моста на труп пута, предвиђене су прелазне плоче. На мосту предвиђена је израда хидроизолације. Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и испод пешачких стаза. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија 20/13cm издигнутим за 7cm од асфалта.

Предвиђене су ливене бетонске пешачке стазе ширине 2m и на њима пешачке ограде висине 120cm и заштитне челичне ограде. Попречни нагиб стаза износи 4,0% ка коловозу. Пешачке стазе се изводе заједно са ивичним венцима дебљине. У ревизионим стазама је остављен простор за полиетиленске цеви за инсталације Ø 75 mm. На месту прелаза са трупа пута на конструкцију надвожњака предвиђена је израда асфалтне дилатационе спојнице.

Кегле су пропуштене у нагибу 1:1,5, хумузиране и затрављене.

2/2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Прорачун хоризонталних елемената осовине (AXIS): осовина

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	-650.000	0.000	108.9044	7459400.000	4952314.672
20.870	10.436	10.436	-2.0440	7459410.334	4952313.217
		20.869	107.8824	7459490.620	4952958.324
20.870	-650.000	220.000	106.8604	7459420.709	4952312.094
74.462	24.828	49.650	-3.6464	7459445.393	4952309.424
		74.451	104.4294	7459490.620	4952958.324
95.331	0.000	0.000	103.2140	7459494.980	4952306.918
22.513	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		22.513	103.2140	0.000	0.000
117.844	0.000	-100.000	103.2140	7459517.464	4952305.782
36.364	24.248	12.126	-4.2091	7459541.681	4952304.559
		36.357	101.8110	0.000	0.000
154.208	-275.000	0.000	99.0049	7459553.806	4952304.748
77.188	38.849	38.849	-17.8688	7459592.650	4952305.355
		76.935	90.0705	7459549.508	4952579.715
231.396	-275.000	100.000	81.1361	7459629.806	4952316.699
36.364	12.126	24.248	-4.2091	7459641.404	4952320.240
		36.357	78.3300	7459549.508	4952579.715
267.759	0.000	0.000	76.9271	7459664.077	4952328.837
12.297	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		12.297	76.9271	0.000	0.000

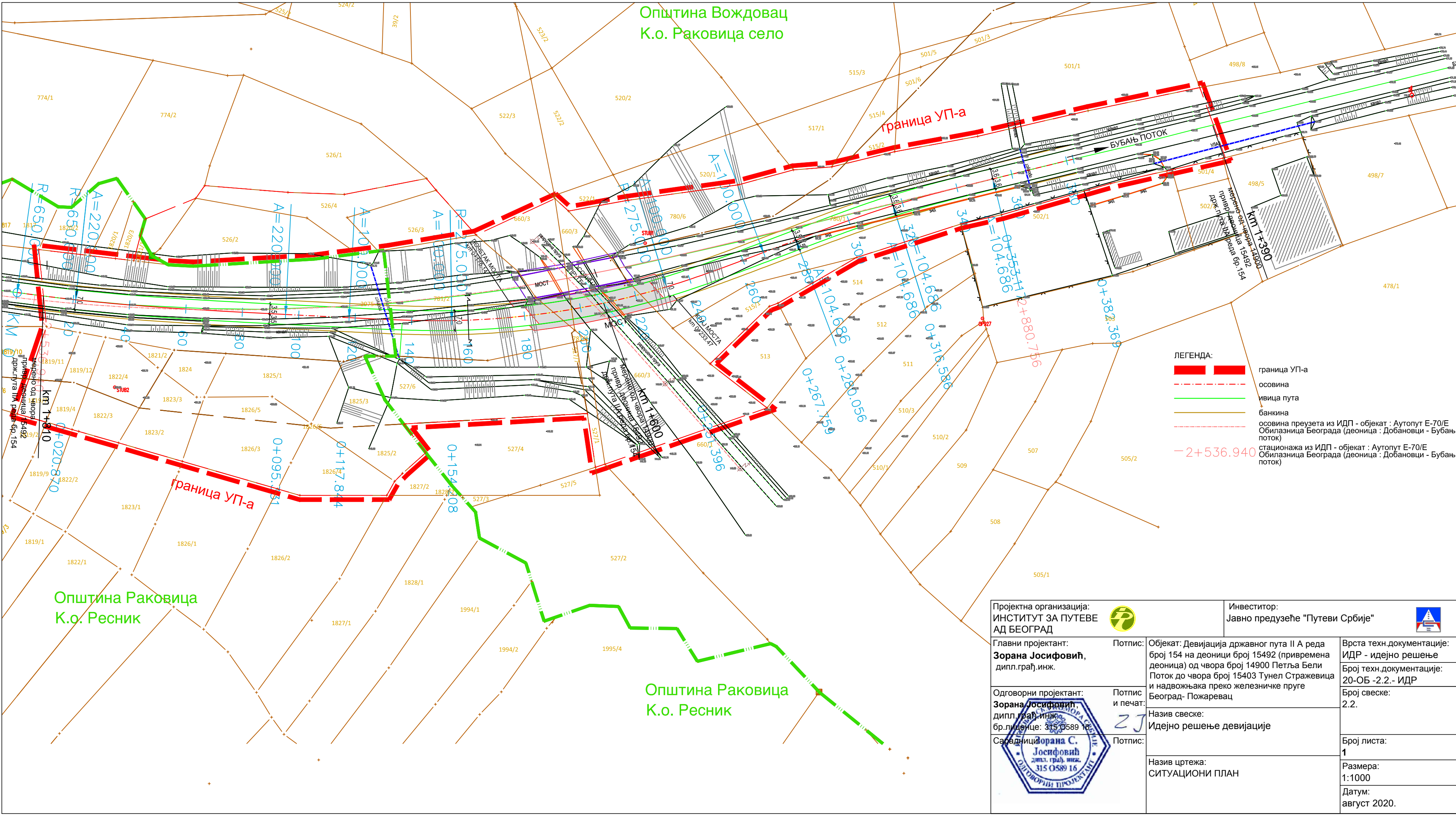
280.056	0.000	104.686	76.9271	7459675.575	4952333.197
36.530	24.358	12.181	3.8760	7459698.351	4952341.833
		36.524	78.2190	0.000	0.000
316.586	300.000	-104.686	80.8030	7459709.982	4952345.451
36.530	12.181	24.358	3.8760	7459721.614	4952349.069
		36.524	83.3871	7459799.081	4952058.987
353.117	0.000	0.000	84.6790	7459745.270	4952354.874
29.252	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		29.252	84.6790	0.000	0.000
382.369	0.000	0.000	84.6790	7459773.680	4952361.846
0.000					

2/2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Пројектна организација: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"		
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл. грађ. инж.		Потпис: 	Објекат: Девијација државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац	Врста техн. документације: ИДР - идејно решење Број техн. документације: 20-ОБ -2.2.- ИДР
Одговорни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 0589 16		Потпис и печат: 	Назив свеске: Идејно решење девијације	Број свеске: 2.2.
Сарадници: Зорана С. Јосифовић дипл. грађ. инж. 315 0589 16		Потпис:	Назив цртежа: ПРЕГЛЕДНА КАРТА	Број листа: 0
				Датум: август 2020.

Општина Вождовац
К.о. Раковица село

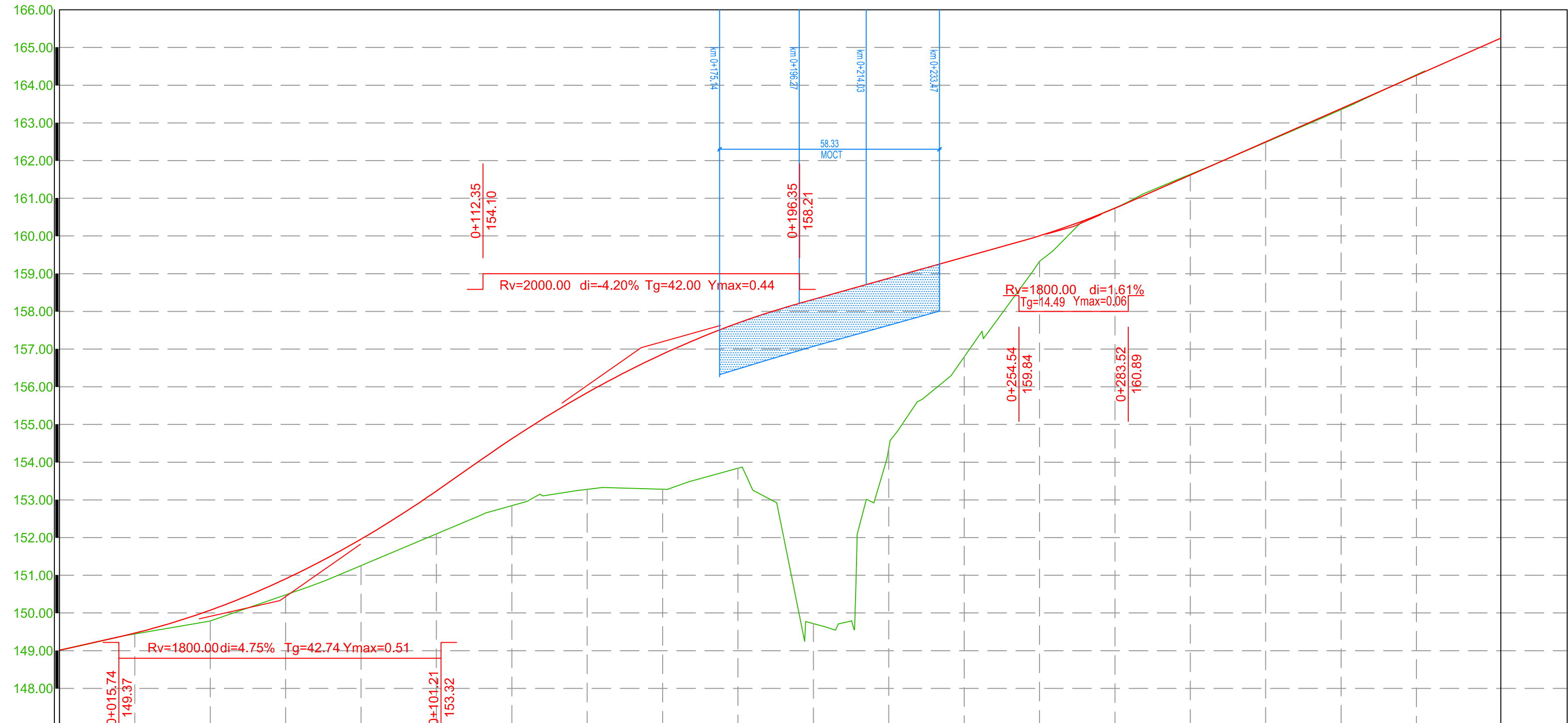


Општина Раковица
К.о. Ресник



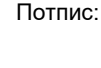


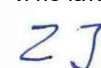
Општина Раковица
К.о. Ресник

- ЛЕГЕНДА:**
- граница УП-а
 - осовина
 - ивица пута
 - банка
 - осовина преузета из ИДП - објекат : Аутопут Е-70/Е Обилазница Београда (деоница : Добановци - Бубањ поток)
 - станица из ИДП - објекат : Аутопут Е-70/Е Обилазница Београда (деоница : Добановци - Бубањ поток)

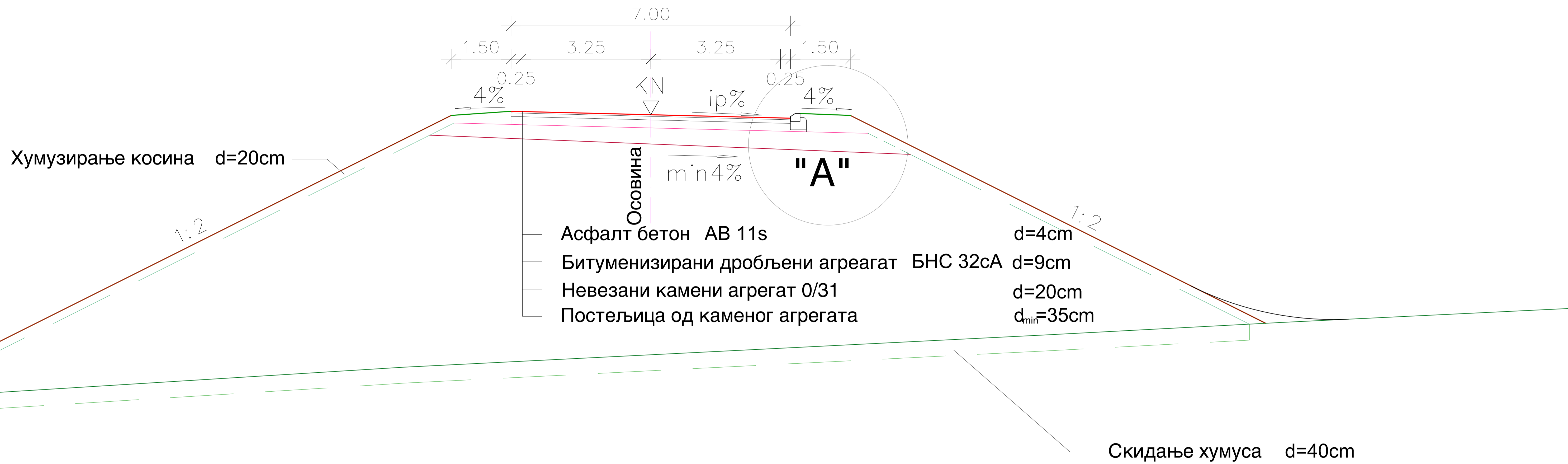
Пројектна организација: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић, дипл. грађ. инж.	Потпис: 	Објекат: Девијација државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац	Врста техн. документације: ИДР - идејно решење Број техн. документације: 20-ОБ -2.2.- ИДР
Одговорни пројектант: Зорана Јосифовић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 0589 16	Потпис и печат: 	Назив свеске: Идејно решење девијације	Број свеске: 2.2.
Сарадници: 		Назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН	Број листа: 1
			Размера: 1:1000 Датум: август 2020.



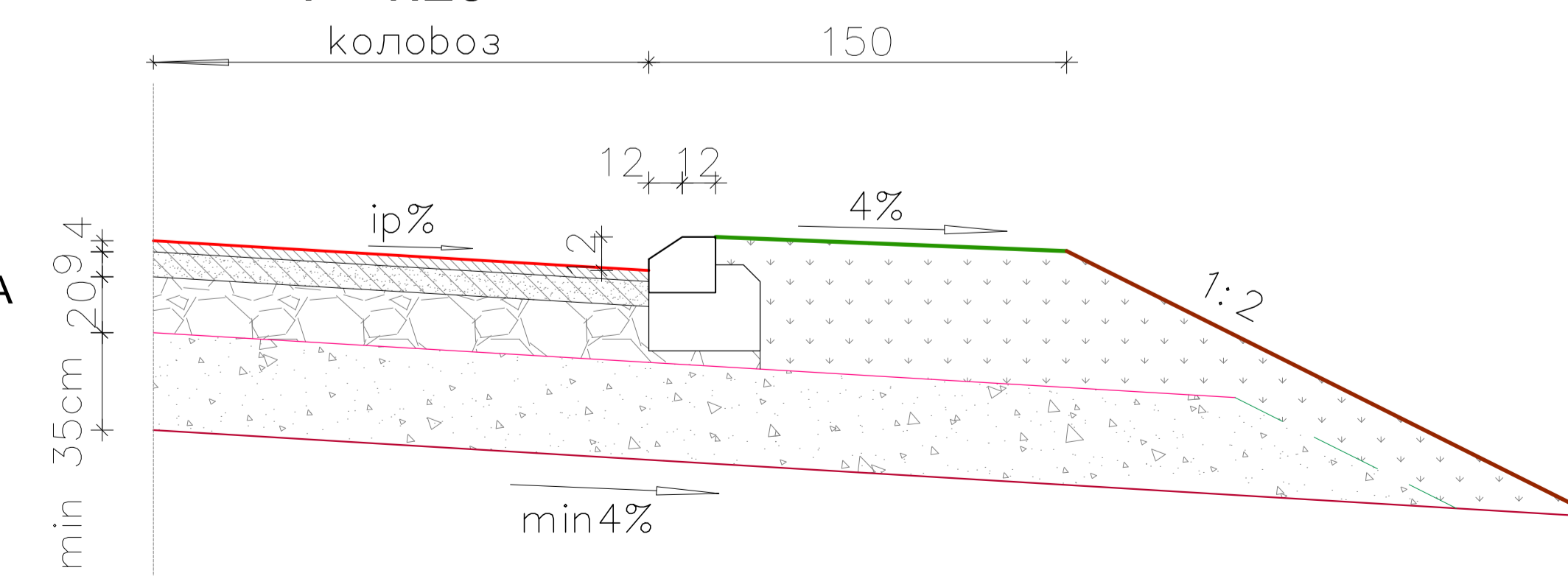
Нагиби		0.00 149.01	2.25% 58.47		58.47 150.33	7.00% 95.87		54.35 157.04	2.80% 114.69		69.03 160.25	4.41% 113.34		82.37 165.25															
Коте	Нивелете	149.01	149.47	150.08	150.91	151.96	153.24	154.62	155.84	156.87	157.69	158.32	158.88	159.44	160.01	160.74	161.62	162.50	163.38	164.26	165.14								
	Терена	149.01	149.45	149.79	150.48	151.26	152.10	152.85	153.28	153.28	153.84	149.72	154.36	156.79	159.33	160.75	161.64	162.48	163.35	164.28	165.14								
Стационажа		КМ 0	20.87	40	60	80	95.33	1	17.84	20	40	54.21	60	80	2	20	31.40	40	60	67.76	80.06	80	3	16.59	20	40	53.12	60	880.37
Закривљеност 1/P		R=650.00		A=220.00		A=100.00		R=275.00		A=100.00		A=104.69		A=104.69															

Пројектна организација: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД 		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије" 	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл. грађ. инж.	Потпис: 	Објекат: Девиијација државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац	Врста техн. документације: ИДР - идејно решење Број техн. документације: 20-ОБ -2.2.- ИДР
Одговорни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 0589 16	Потпис и печат: 	Назив свеске: Идејно решење девијације	Број свеске: 2.2.
Сарадница: 	Потпис: 	Назив цртежа: ПОДУЖНИ ПРОФИЛ	Број листа: 2 Размера: 1:1000/100 Датум: август 2020.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ НА ВИСОКОМ НАСИПУ P=1 : 50

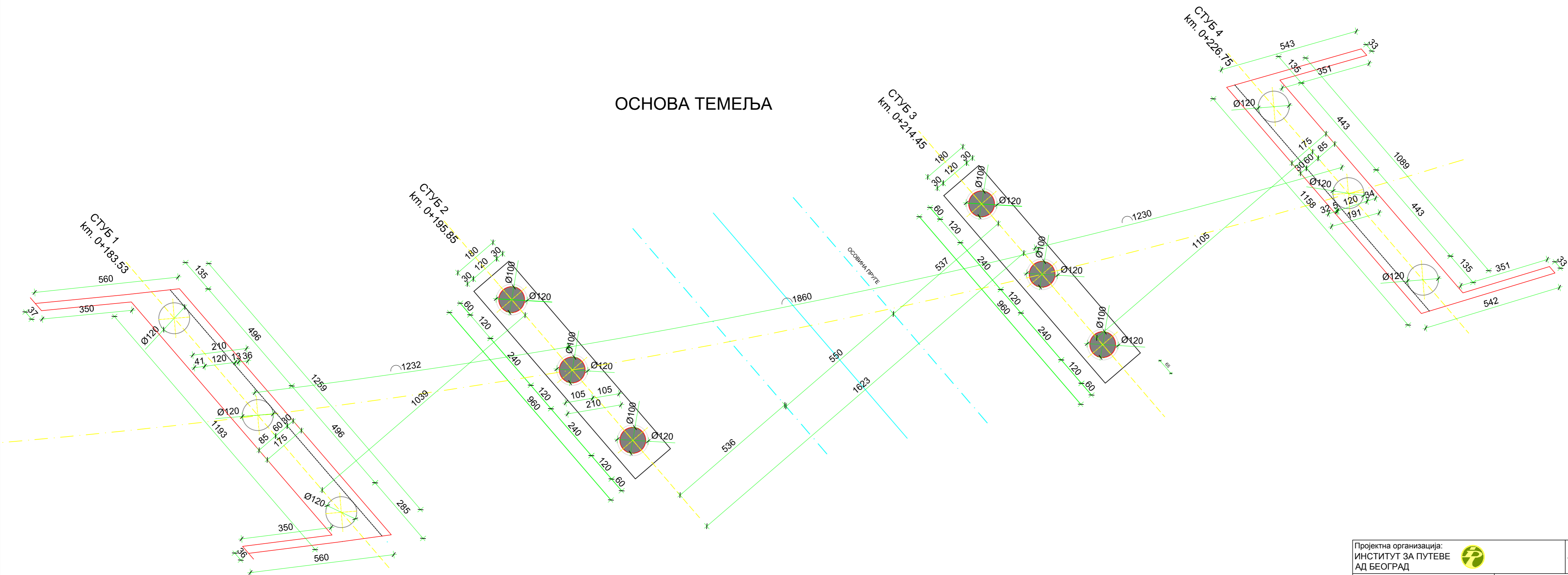







ДЕТАЉ "А" P=1:20



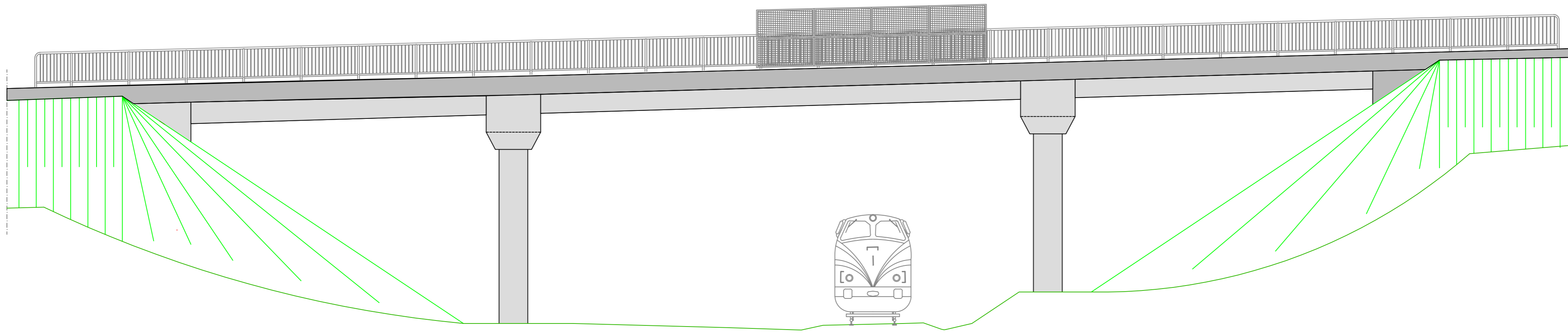
Проектна организација: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"	Врста техн. документације: ИДР - идејно решење
Главни пројектант: Зорана Јосифовић, дипл. грађ. инж.	Потпис: Зорана Јосифовић	Објекат: Девација државног пута II А реда број 154 на деоници број 15482 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Потох до чвора број 15403 Тунел Стражевица и надвожњак преко железничке пруге Београд-Пожаревац
Одговорни пројектант: Зорана Јосифовић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 0589	Потпис и печат: Зорана Јосифовић	Број технич. документације: 20-ОБ-2.2 - ИДР
Сарадница: Зорана С.	Потпис: Зорана С.	Број свеске: 2.2.
Назив свеске: Идејно решење девијације		Број листа: 3
Назив цртежа: НОРМАЛНИ ПРОФИЛ		Размера: 1:50 (1:20)
		Датум: август 2020.




ОСНОВА ТЕМЕЉА



Проектна организација: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД 		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије" 	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл. грађ. инж.	Потпис: 	Објекат: Девијација државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац	Врста техн. документације: ИДР - идејно решење Број техн. документације: 20-ОБ -1- ИДР Број свеске: 1
Одговорни пројектант: Игор Стефановић , дипл. грађ. инж., бр. лиценце: 315 058/16	Потпис и печат: 	Назив свеске: Идејно решење моста	Број листа: 5 Размера: 1:100 Датум: март 2020.
Сарадници: Марко Васић , дипл. грађ. инж.	Потпис: 	Назив цртежа: ОСНОВА ТЕМЕЉА	

ИЗГЛЕД МОСТА



Пројектна организација: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД		Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"		
Главни пројектант: Зорана Јосифовић , дипл. грађ. инж.		Потпис: 	Објекат: Девијација државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац	Врста техн. документације: ИДР - идејно решење Број техн. документације: 20-ОБ -1- ИДР Број свеске: 1
Одговорни пројектант: Игор Стефановић , дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 0589-14		Потпис и печат: 	Назив свеске: Идејно решење моста	Број листа: 1
Сарадници: Марко Васић , дипл. грађ. инж.		Потпис: 	Назив цртежа: ИЗГЛЕД МОСТА	Размера: 1:100 Датум: март 2020.

Д. ПРИЛОЗИ

Дашје



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-02-01210/2020-07

Датум: 27.07.2020.

Београд, Немањина 22 – 26

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ ДОО ШИД
Број: 1856/20
Дана: 30.07.2020. г.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ШИДПРОЈЕКТ ДОО, Ул. Кнеза Милоша бр. 2, Шид, број 350-02-01210/2020-07 од 09.03.2020. године, у складу са чланом 6. и 37. став 8., 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/14, 14/15, 54/15, 96/15 – др. закон и 62/17), члана 53., а у вези члана 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС и 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл. гласник РС“, број 3/10), у складу са Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (Целине I – XIX) („Сл. Гл. Града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17), Регулационим план аутопута Е-75 и Е-70 Добановци-Бубањ Поток („Сл. лист града Београда“ бр. 13/99), Планом детаљне регулације фекалног колектора од Раковица Села (Булевар Ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Сл. лист града Београда“ бр. 45/16) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за к.п. бр. 781/2, 527/6, део 660/3, 780/6, 515/1, део 780/1, 781/1, 527/7, 527/1

К.О. Раковица Село, општина Вождовац

и за к.п. бр. део 2975, 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 К.О. Ресник, општина Раковица, на територији града Београда

Предмет захтева: Издавање информације о локацији за кат. парцеле бр. 781/2, 527/6, део 660/3, 780/6, 515/1, део 780/1, 781/1, 527/7, 527/1 К.О. Раковица Село, општина Вождовац и за к.п. бр. део 2975, 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 К.О. Ресник, општина Раковица, за потребе израде урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута На реда бр.154, на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Наведене катастарске парцеле К.О. Раковица Село и К.О. Ресник налазе се у обухвату Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (Целине I – XIX) („Сл. лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17) и налази се у целини XV (Раковица, Ресник, Рушањ) и XIX (Кумодраж, Јајинци, Бели Поток, Пиносава, Зуце).

На основу Плана за део к.п. бр. 660/3 К.О. Раковица Село планирана намена површина је површина за јавне намене – железница, за к.п. бр. 515/1 К.О. Раковица Село и к.п. бр. 1819/4, 1822/3, 1823/2, 1826/3, 1826/4, 1825/2 К.О. Ресник планирана намена површина је површина за јавне намене – шуме, док је за кат. парцеле бр. 781/2, 527/6, 780/6, део 780/1, 781/1, 527/7, 527/1 К.О. Раковица Село, општина Вождовац и за к.п. бр. део 2975, 1819/11, 1819/12, 1822/4, 1821/2, 1824, 1823/3, 1825/1, 1826/5, 1826/6, 1825/3 К.О. Ресник планирана намена површина је површина за јавне намене – мрежа саобраћајница.

Катастарске парцеле бр. 781/2, 527/6, део 660/3, 780/6, 781/1, 527/7, 527/1 К.О. Раковица Село, општина Вождовац и за к.п. бр. део 2975, 1819/11, 1819/12, 1822/4, 1821/2, 1824, 1823/3, 1825/1, 1826/5, 1826/6, 1825/3 К.О. Ресник се налазе у обухвату Регулационог плана аутопута Е-75 и Е-70 Добановци-Бубањ Поток („Сл. лист града Београда“ бр. 13/99).

На основу Плана катастарске парцеле бр. 781/2, 527/6, део 660/3, 781/1, 527/7, 527/1 К.О. Раковица Село, општина Вождовац и за к.п. бр. део 2975, 1819/11, 1819/12, 1822/4, 1821/2, 1824, 1823/3, 1825/1, 1826/5, 1826/6, 1825/3 К.О. Ресник припадају површинама за реконструкцију и изградњу делова регионалног пута 251 Кружни пут, у V сектору, а к.п. бр. 780/6 К.О. Раковица Село, општина Вождовац припада површинама за изградњу основне трасе аутопута Е-70 и Е-75, у VI сектору.

Делови катастарских парцела бр. део 2975, 1819/4, 1821/2, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/3, 1826/4, 1825/2 К.О. Ресник се налазе у обухвату Плана детаљне регулације фекалног колектора од Раковица Села (Булевар Ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Сл. лист града Београда“ бр. 45/16).

На основу Плана к.п. бр. део 2975 К.О. Ресник планирана намена површина је површина јавних намена – саобраћајна површина С7, за делове к.п. бр. 1819/4, 1821/2, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/3, 1826/4, 1825/2 К.О. Ресник планирана намена површина је површина јавних намена – инфраструктурне површине, планирана сервисна стаза – стаза 5.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

У складу са Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (Целине I – XIX):

Правила грађења саобраћајне мреже:

Примарну путну и уличну мрежу ове целине чине:

- Кружни пут, у рангу магистрале, (раније државни пут II реда бр. 168 и Р-251) деоница од Ресника до Бубањ потока, која преузима улогу сервисне саобраћајнице по стављању у функцију Обилазног аутопута.

Магистралне саобраћајнице су висококапацитетне саобраћајнице које пролазе кроз активно градско ткиво и ослањају се на магистралне и регионалне ванградске путне правце. Служе за повезивање садржајно различитих градских целина. На њима се обавља брзи путнички саобраћај, укључујући и градски превоз, као и каналисање теретних токова.

Попречни профил садржи раздвојене коловозе са по 2+1 саобраћајном траком, средњом и ивичним разделним тракама и обостраним тротоарима. Минимална регулациона ширина код реконструкција постојећих уличних профила износи око 22,0m и садржи одвојене коловозе и обостране тротоаре (7+2+7+2x3). На новим деоницама, уколико то просторне могућности дозвољавају, овај профил треба допунити ивичним разделним тракама ширине мин 2,0m са партерним зеленилом или 4,0m са високим растињем и дрворедима. Директни приступи ивичним садржајима нису дозвољени, али, уколико је то неопходно, потребно је обезбедити посебне траке.

Уколико није могуће обезбедити посебне траке за приступе садржајима, уз овај тип саобраћајнице у градском подручју, изграђеном ткиву, могуће је предвидети директне приступе садржајима уз саобраћајницу уз претходно прибављену сагласност надлежног управљача саобраћајнице - Секретаријата за саобраћај.

У ужим градским зонама могуће је грађевинске линије објеката поставити на регулацију ових саобраћајница (у сарадњи са надлежним управљачем предметне деонице саобраћајнице). Препоручује се да се због неповољних ефеката на простор регулациони појас, где је то могуће, третира пејзажно, или да се одговарајућим нивелационим решењима избегну непосредни контакти са ивичним садржајима.

Подужно вођење бициклиста је могуће унутар регулације јавне саобраћајне површине.

Предложени попречни профили као и минималне регулационе ширине саобраћајница могу бити и мање од вредности дефинисаних у табели, у случају просторних или других ограничења, а уз сагласност Секретаријата за саобраћај. Све интервенције на путевима који су дефинисани Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“ бр. 105/13 и 119/13) ускладити са одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ 101/05) и важећом планском документацијом.

Ово правило важи само за подручја за која је обавезна израда плана детаљне регулације, док је у зонама за непосредну примену правила грађења овог плана регулација дефинисана аналитичко-геодетским елементима или границама формираних катастарских парцела саобраћајница.

Железнички саобраћај:

У оквиру предметне целине од објеката и система железничке инфраструктуре у функцији је:

- обилазна једноколосечна пруга око Авале од тунела „Бели поток“ ка Малој Крсни, са железничким стајалиштем „Бели поток“.

Планирање денivelисаних укрштаја пруге и друмских саобраћајница изградњом надвожњака или подвожњака мора бити планирано са свим елементима пруге на којој се објекти планирају. Висина доње ивице конструкције друског надвожњака изнад пруге биће дефинисана посебним условима „Железнице Србије“ АД.

Јавне зелене површине:

Правила уређења и грађења за поједине типове зелених површина - Шума

Имајући у виду да су шуме **природни ресурс** који представља **добро од општег интереса**, како за предметно подручје, тако и за град Београд, односно Србију, планирано је задржавање и унапређење постојећих шума, у складу са Законом о шумама („Службени гласник РС“, бр. 30/10). **Реконструкција шума**, гајење и коришћење прописано је Законом о шумама („Службени гласник РС“, бр. 30/10) и важећом Посебном основом газдовања.

Под шумом, у смислу Закона о шумама, подразумева се површина земљишта већа од 5 ари обрасла шумским дрвећем. Под шумом се подразумевају и шумски расадници у комплексу шума и семенске плантаже, као и заштитни појасеви дрвећа површине веће од 5 ари. Шумско земљиште јесте земљиште на коме се гаји шума, земљиште на коме је због његових природних особина рационалније гајити шуме, као и земљиште на коме се налазе објекти

намењени газдовању шумама, дивљачи и остваривању општекорисних функција шума и које **не може да се користи у друге сврхе**, осим у случајевима и под условима утврђеним овим Законом.

Ради очувања шума **зобрањено је** (Према ставу 1, члана 9, Закона о шумама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10): пустошење и крчење шума, чиста сеча шума која није планирана као редован вид обнављања шума, сеча која није у складу с плановима газдовања шумама, сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа, подбељивање стабала, паша, брст стоке, као и жирење у шуми, сакупљање осталих шумских производа (гљива, плодова, лековитог биља, пужева и другог), сеча семенских састојина и семенских стабала која није предвиђена плановима газдовања шумама, коришћење камена, шљунка, песка, хумуса, земље и тресета, осим за изградњу инфраструктурних објеката за газдовање шумама, самовољно заузимање шума, уништавање или оштећивање шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама, одлагање смећа и штетних и опасних материја и отпадака, као и загађивање шума на било који начин, предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожава функција шуме.

Чиста сеча шума може да се врши ради отварања шумских просека, електроводова, комуникацијских водова, изградње шумских саобраћајница, жичара и других објеката који служе газдовању шумама и којима се обезбеђују унапређивање и коришћење свих функција шума, ако је то у складу с плановима газдовања шумама³⁶.

Промена намене шума може да се врши у складу са Законом о шумама.

За спровођење промене намене шуме и изградњу објеката у складу са наведеним одредбама Закона о шумама, обавезна је израда плана детаљне регулације којим ће се утврдити правила и параметри за изградњу.

Реконструкција шума, гајење и коришћење прописано је важећим Посебним основама газдовања.

На предметном подручју **нове шуме** су планиране примарно у функцији заштите и рекреације становништва.

Увидом у графичке прилоге „Саобраћајне површине и примарна саобраћајна мрежа“ и „Начин спровођења плана“ за к.п. бр. 515/1, део 780/1, део 660/3 К.О. Раковица Село обавезна је израда Плана детаљне регулације,

За кат. парцеле бр. 781/2, 527/6, 780/6, 781/1, 527/7, 527/1 К.О. Раковица Село, општина Вождовац и за к.п. бр. део 2975, 1819/11, 1819/12, 1822/4, 1821/2, 1824, 1823/3, 1825/1, 1826/5, 1826/6, 1825/3 К.О. Ресник спровођење је на основу:

- картографски број 1043 - Регулациони план деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци - Бубањ Поток, Службени лист града Београда бр. 13/99.

За к.п. бр. 1819/4, 1822/3, 1823/2, 1826/3, 1826/4, 1825/2 К.О. Ресник спровођење се врши непосредном применом правила грађења – зелене површине.

У складу са Регулационим планом аутопута Е-75 и Е-70 Добановци-Бубањ Поток:

Намена површина и изградња објеката који се одобравају – јавне површине

Јавне површине обухватају:

а.8. Површине за реконструкцију делова регионалног пута 251 – Кружни пут са рампама за искључења и укључењана основну трасу аутопута и постојећу путну мрежу (Ибарска магистрала, прилаз ТС 220/110 kV, прилаз насељу Бели Поток, веза на градски аутопут).

Површине за реконструкцију Кружног пута у петљи села Раковица и у петљи „Авала“ – Ибарска магистрала, оређују се за разраду кроз урбанистички пројекат.

Регионални пут 251 – Кружни пут:

Кружни пут се овим планским документом дефинише само у сегментима који су у непосредном контакту са основном трасом аутопута.

Кружни пут у зони петље „Орловача“, реконструисати – проширити у попречном профилу:

- Коловоз 12,0м
- Банкине 2х1,0м

У V и VI сектору, кружни пут реконструисати у зонама када се повезује са основном трасом аутопута и градским аутопутем у чвору Бубањ поток, а у попречном профилу:

- Коловоз 2х7,0м
- Разделно острво 4,0м
- Банкине 2х1,0м

Надвожњак Кружног пута преко основне трасе аутопута у зони излаза из тунела „Стражевица“, дати у ширини од 20,0м за попречни профил:

- Коловоз 2х7,0м
- Разделно острво 4,0м
- Заштитне пешачке стазе 2х1,0м

Са кружног пута остварити следеће везе:

- За ТС 220/110 kV „Београд 3“,
- За железничку станицу у насељу Бели поток,
- За локалну путну мрежу у зони чвора Бубањ поток,
- За градски аутопут у чвору Бубањ поток.

Ове везе остварити надвожњацима и подвожњацима са ширином коловоза мин. 6,0м и обостраним заштитним стазама, ширине 1,0м.

За уређење трасе Кружног пута у целисти, потребна је израда посебног планског документа.

Формирање грађевинске парцеле:

У границама регулационог плана деонице аутопута Е-70 и Е-75 Добановци-Бубањ Поток, формирати грађевинске парцеле за:

8б. Грађевинску парцелу за део пута 251 Кружни пут формирати по положају облику и величини, како је дато у плану парцелације и носи ознаку 8б.

Дужина ове парцеле почиње са југоистока од места где почиње рампа за искључење и укључења саобраћаја са Кружног пута према ТС 220/110 kV „Београд 3“.

Рампом и мостом преко основне трасе аутопута прилази се објектима ТС 220/110 kV „Београд 3“ и дужина ове парцеле 8б. завршава се испред парцеле ТС 220/110 kV.

У ширини парцеле обухватити и земљиште унутар рампе, с тим са де границе парцеле налазе на 2,0м од контуре ножице насипа или круне усека.

Х. грађевинске парцеле за део регулације природних водотокова и мелирационих канала формирати по положају, облику и величини, како је дато у плану парцелације и носе ознаке Х1, Х2, Х3, Х4, Х5, Х6, Х8, Х9, Х10, Х11, Х12, Х13.

Границе грађевинских парцела за део регулација ових водотокова, налазе се на 3,0м од спољних ивица круне насипа дуж корита водотокова или на 3,0м од уреза поплавног таласа дуж падине усека. У изузетним случајевима када регулације водотокова имају рачвањакорита или задржавање поплавног таласа дуж падине усека, у изузетним случајевима када регулације водотокова имају рачвања корита или задржавање поплавног таласа, њихове парцеле обухватају већи појас земљишта и тада се њихове границе парцела додирују у 0-

нултој позицији са границама парцела суседних намена (локални пут, коридор техничке инфраструктуре и сл.).

Када водотоци пролазе кроз пропусте у труп аутопута, или регионалних путева, као и путева других категорија, тада водотоци кроз пропусте припадају парцели конкретног водотока и имају заједничко коришћење земљишта у делу парцеле пута кроз чији труп пролазе.

Ако се водоток на некој деоници уводи у колектор, парцела колектора води се као подземна са границама које се одређују према ширини рова или према ширини радног дела колектора када се исти поставља системом утискивања.

Надземни део терена изнад колектора је парцела коридора техничке инфраструктуре и води се на парцелу конкретног колектора. На парцели коридора техничке инфраструктуре дозвољена је изградња сервисног пута за одржавање подземног објекта (колектора или неке друге техничке инфраструктуре).

Ширина парцеле коридора техничке инфраструктуре је 3.0м.

Дужина парцела за ове хидротехничке објекте, одредити од места на постојећим водотоцима где почињу њихове нове регулације, па до места где се нови регулисани водотоци поново уводе у постојеће.

У складу са Планом детаљне регулације фекалног колектора од Раковица Села (Булевар Ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица:

Геотехнички услови регулације Раковичког и Милошевог потока, сервисних стаза

Сервисна стаза бр. 5 представља укључење сервисне стазе на Кружни пут. На самом почетку осовине, у делу укључења на осовину 4, планирана је изградња моста дужине 7 m. Мост фундирати на шиповима дужине 8 m. Детаљне геотехничке услове фундирања моста треба обрадити након извођења допунских истраживања локације, за ниво техничке документације.

Део трасе од km 0+007 до km 0+050 гради се на ниском насипу, на алувијално-пролувијалним наслагама. На делу трасе од km 0+050 до km 0+080 вршиће се подбушивање насипа Кружног пута (Геотехнички пресек терена 10-10'). Технологију подбушивања потребно је обрадити посебним пројектом. Део трасе од km 0+080 до km 0+120 изводи се у усеку, у колувијалним наслагама. На овој деоници извести детаљна истраживања како би се утвриле санационе мере у циљу заштите усека. Од стационаже km 0+120 до km 0+160 изводи се у усеку, у делувијалним седиментима. Косине висине до 3,0 m формирати у нагибу 1:1, а косине висине између 3,0–4,5 m у нагибу 1:1,5. Након формирања косина, исте је неопходно хумизирати. Вишак ископа на овом делу трасе може се користити за изградњу насипа сервисне стазе. Вредности CBR на овој деоници варирају од 4-8%. Ископи ће се вршити машински, у тлу II-III категорије по ГН-200 класификацији.

Јавне саобраћајне површине и инфраструктурне површине

Потис грађевинских парцела за саобраћајне површине

намена површине	број катастарске парцеле	ознака грађевинске парцеле
Саобраћајна површина	КО Ресник Делови катастарских парцела: 2975	C7

Потис грађевинских парцела за инфраструктурне површине

намена површине	број катастарске парцеле	ознака грађевинске
-----------------	--------------------------	--------------------

инфраструктурна површина	КО Ресник Делови катастарских парцела: 1825/2, 1826/4, 1825/1, 1826/3, 1823/2, 1822/3, 1821/2, 1819/4	парцеле И2
--------------------------	--	---------------

Напомена: У случају неусаглашености података у тексту и графичком прилогу меродаван је графички прилог бр. 4 „План грађевинских парцела за јавне намене са планом спровођења“

Парцела С7 у овом плану приказана само као део грађевинске парцеле која је дефинисана другим планским документом.

Изградња Ауто-пута Е-75/Е-70 Обилазница Београда и проширење Кружног пута су планирани Регулационим планом деонице Ауто-пута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток („Службени лист Града Београда”, број 13/99) – сектор 5 и сектор 6. У графичким прилозима предметног Плана је приказано саобраћајно решење из Главног пројекта Аутопута Е75/Е-70 Обилазница Београда, деоница: Добановци-Бубањ поток, Сектор 6, Тунел „Стражевица” – Чвор „Бубањ поток” km 588+916.3 – km 598+489.89, који је за ЈП „Путеви Србије” урадио „Институт за путеве” А.Д. – Београд (2012. године).

Поменуто саобраћајно решење Ауто-пута Е-75/Е-70 Обилазница Београда и Кружног пута је условило положај планиране регулације Раковичког потока и Милошевог потока. Локације планираног фекалних колектора непосредно уз планиране регулације Раковичког потока и Милошевог потока условиле су и положај сервисних стаза (у даљем тексту: стаза).

Изнад планираних фекалних колектора планира се градња стаза за приступ и одржавање колектора и за прилаз и евентуалну интервенцију на будућим регулисаним профилима Раковичког потока и Милошевог потока.

Стазе нису у континуитету већ их на предметној локацији има укупно седам, од чега су три дуж Раковичког потока и четири дуж Милошевог потока, пратећи трасе фекалних колектора и расположив простор.

Стазе се планирају ширине 3.5 m са обостраним земљаним банкинама ширине 0.75 m.

Прилази на стазе планирају се са државног пута II А реда ознака 154 – Лештане – Бубањ поток – веза са државним путем А1 (државни пут II реда број 251, ИДД деоница број 0882 од чвора 0530 Бели поток на km 10+790 до чвора 0249 Кружни пут (Кнежевац) на km 20+270, у складу са претходним Референтним системом).

Саобраћајно прикључење стаза је на оквирној стационажи на km 12+550 (улаз 1) и на km 13+780 (улаз 2 – позиција Улице Славка Миљковића) постојећег државног пута. Приступ колектору се планира испод Кружног пута подвожњаком потребних димензија, а поред постојећег пропуста за поток Крушик. Други прилаз се планира, са десне стране на стационажи km 13+780, преко постојеће Улице Славка Миљковића.

На месту приступа на стазе са јавних саобраћајних површина:

– на стазу 5 са Кружног пута (државни пут II А реда ознака 154)

поставити стубиће на обарање, како би се онемогућио пролазак аутомобила на планирану стазу.

Прилаз на стазе са јавних саобраћајних површина планира се преко упуштеног ивичњака и ојачаног тротоара. На слепим крајевима планираних стаза чији је положај (ситуационо и нивелационо) близу коловоза Кружног пута (II – 154), предвиђа се постављање одговарајућих препрека (стубови, зидић,...), да би се спречио пролазак возила.

За претпостављену брзину кретања 30 km/h меродавног возила (за потребе Идејног пројекта димензије меродавног возила су добијене од ЈКП „Београдски водовод и канализација”: дужина 9,015 m и ширина 2,50 m) на предметним стазама, минимални примењени елементи заобљења праваца хоризонталних осовина су $R_{min}=25 m$.

Осовине стаза планирају се изнад осовине фекалних колектора, осим на деловима где се због недостатка расположивог простора и близине регулације потока или околног садржаја, осовина стазе и колектора не поклапају у ситуационом смислу.

На стазама се планирају мимоилазнице ширине 2,0 m на међусобном растојању око 200 m за несметано мимоилажење возила из супротних смерова уколико се истовремено нађу на траси. На стазама чији се почетак или крај завршава као слепи крак планирају се окретнице за маневрисање меродавног возила ЈКП „Београдски водовод и канализација”

Стаза 5 представља везу сервисних стаза 3 и 4 са Кружним путем. Почиње на km 0+610,90 сервисне стазе 4, мостом којим се прелази преко регулације Милошевог потока. Од km 0+055,92 до km 0+073,39 планира се путни пролаз испод Кружног пута. Одводњавање коловоза планира се делом у регулацију потока Крушик а делом у отворени путни канал из ког се атмосферска вода путем цевастог пропуста испод коловоза такође одводи у поток Крушик.

На свим планираним стазама које почињу или се завршавају слепим краком предвиђене су окретнице димензија које задовољавају маневрисање меродавног возила.

Елементи попречног профила стазе су:

- ширина саобраћајнице 3,50 m
- банкина 0,75 m
- берма и бетонски ригол 1,46 m.

Нивелете стаза планиране су:

- у зависности од положаја фекалних колектора као и регулације потока уз које се пружају. Положај нивелета и висинско решење је у целости је усклађено са захтевима планираних фекалних колектора.
- у складу са могућностима кретања меродавног возила у брдовитом терену ($i_{\max}=12\%$).

Примењени максимални подужни нагиб на Раковичком потоку је 6.87%, а на Милошевом потоку је 10%, са заобљењем конкавне и конвексне кривине радијусима $R_{konk}=100$ m и $R_{konv}=150$ m. Косине насипа и усека дефинисане су геотехничким елаборатом и за насип су у нагибу мин 1:1.5 а у усеку за висине мање од 3,0 m су 1:1 а за ≥ 3.0 m предвиђено је ублажавање на 1:1.5.

У нивелационом смислу обавезно поштовати нивелацију саобраћајница на које се прикључују стазе.

Коловозну конструкцију одредити према инжењерскогеолошким карактеристикама тла и очекиваном саобраћајном оптерећењу, тј. структури возила која ће се њоме кретати, у складу са важећим прописима. Коловозни застор предвидети од асфалт бетона.

Све елементе попречног профила саобраћајних површина који се функционално разликују раздвојити нивелационо.

Пројектном документацијом за уређење Кумодрашког и Милошевог потока дефинисати саобраћајне прелазе преко потока за све постојеће локалне саобраћајнице које пресеца планирана регулација потока.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА:

На основу *Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (Целине I – XIX)*, увидом у графичке прилоге „Саобраћајне површине и примарна саобраћајна мрежа“ и „Начин спровођења плана“ за к.п. бр. 515/1, део 780/1, део 660/3 К.О. Раковица Село обавезна је израда Плана детаљне регулације,

За кат. парцеле бр. 781/2, 527/6, 780/6, 781/1, 527/7, 527/1 К.О. Раковица Село, општина Вождовац и за к.п. бр. део 2975, 1819/11, 1819/12, 1822/4, 1821/2, 1824, 1823/3, 1825/1, 1826/5, 1826/6, 1825/3 К.О. Ресник спровођење је на основу:

- картографски број 1043 - Регулациони план деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци - Бубањ Поток, Службени лист града Београда бр. 13/99.

За к.п. бр. 1819/4, 1822/3, 1823/2, 1826/3, 1826/4, 1825/2 К.О. Ресник спровођење се врши непосредном применом правила грађења – зелене површине.

На основу *Регулационог плана аутопута Е-75 и Е-70 Добановци-Бубањ Поток* за уређење трасе Кружног пута у целости, потребна је израда посебног планског документа.

На основу *Плана детаљне регулације фекалног колектора од раковица Села (Булевар Ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица*, постојећи Регулациони план деонице Ауто-пута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток („Службени лист Града Београд”, број 13/99) се мења и допуњује у смислу дефинисања парцела водног земљишта, инфраструктурних и саобраћајних површина за потребе регулације Раковичког потока, Милошевог потока, бране и ретензије на Раковичком потоку, фекалног колектора и комуналне стазе за одржавање наведених објеката.

Саставни део ове информације о локацији су изводи из графичких прилога.

Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе.



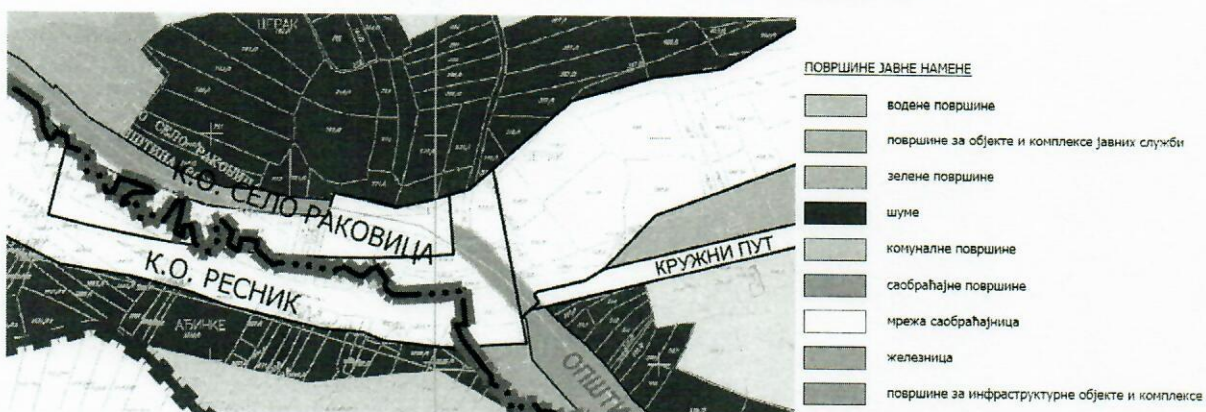
Доставити:

- ШИДПРОЈЕКТ ДОО, Ул. Кнеза Милоша бр. 2, 22240 Шид

- архиви

Извод из графичког прилога Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (Целине I – XIX)

ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА



НАЧИН СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА

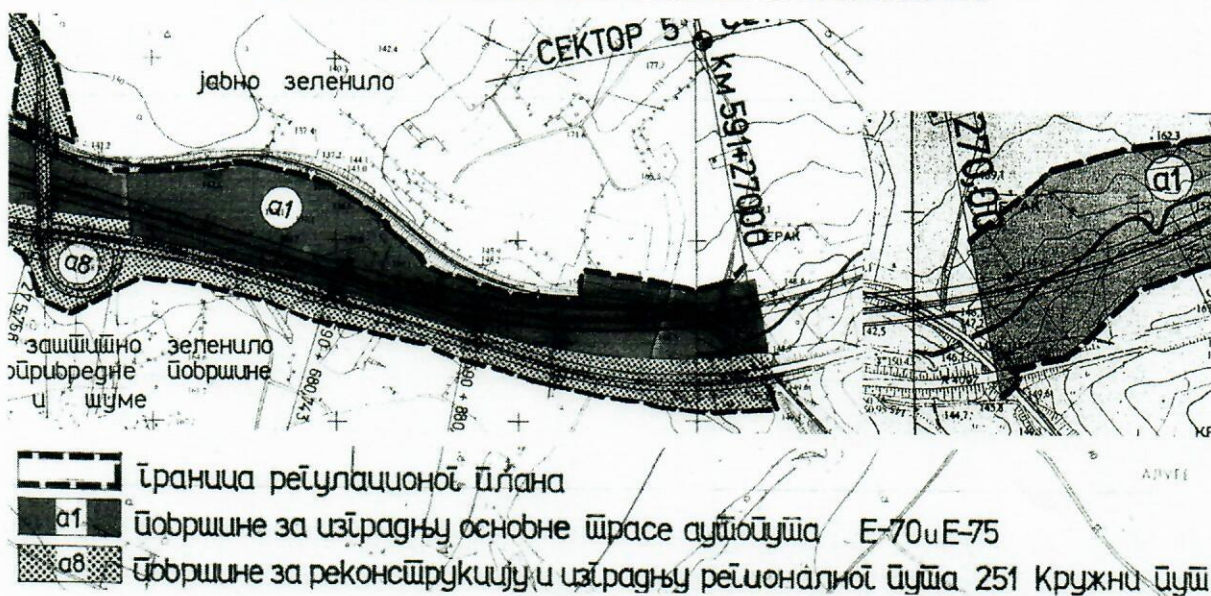


- спровођење непосредном применом правила грађе
- спровођење непосредном применом правила грађе
- спровођење непосредном применом правила грађе урбанистичког пројекта
- спровођење на основу важећег плана детаљне регулације
- спровођење на основу преиспитаног плана детаљне регулације
- обавезна израда плана детаљне регулације
- елементи детаљне разраде
- подручја за непосредну примену правила
- границе и картографски бројеви важећих планова
- границе и картографски бројеви важећих инфраструктурних коридора у тунелу

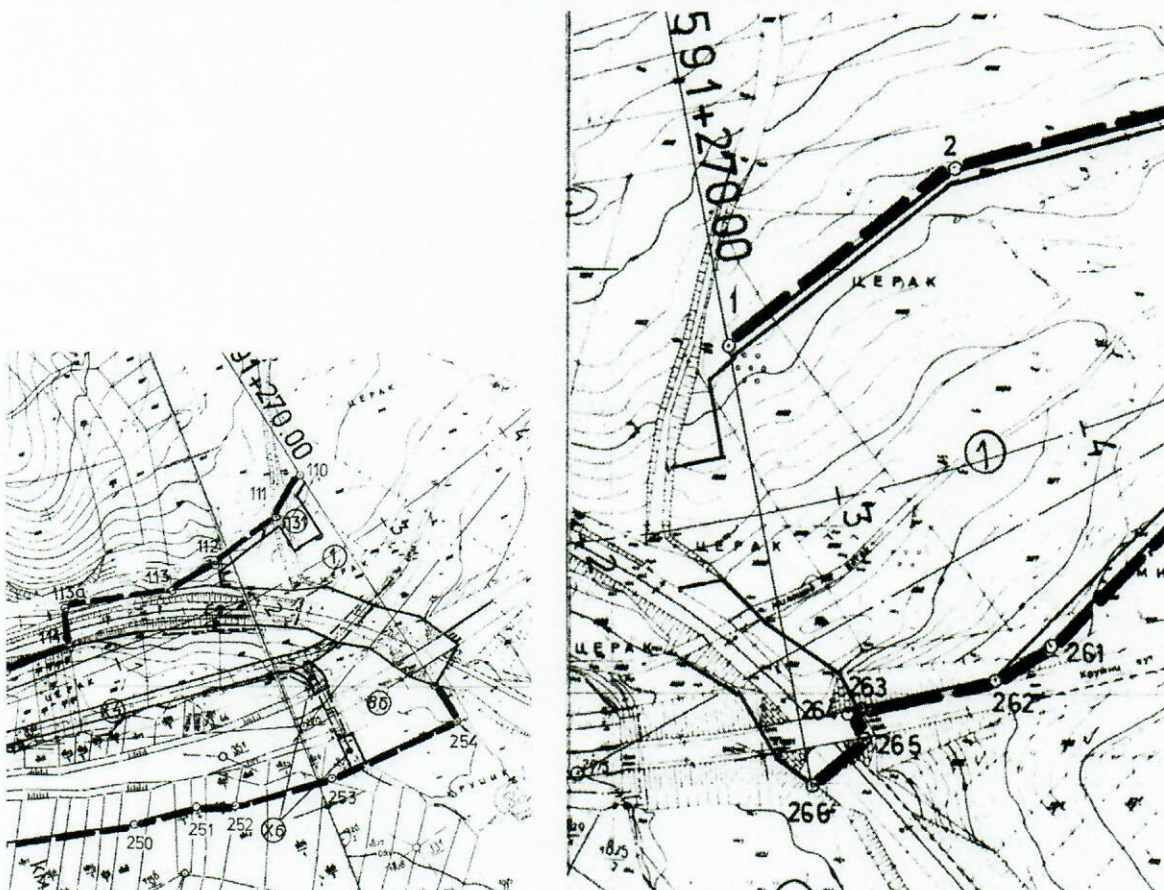
ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- мрежа саобраћајница

ПЛАН НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТАТА

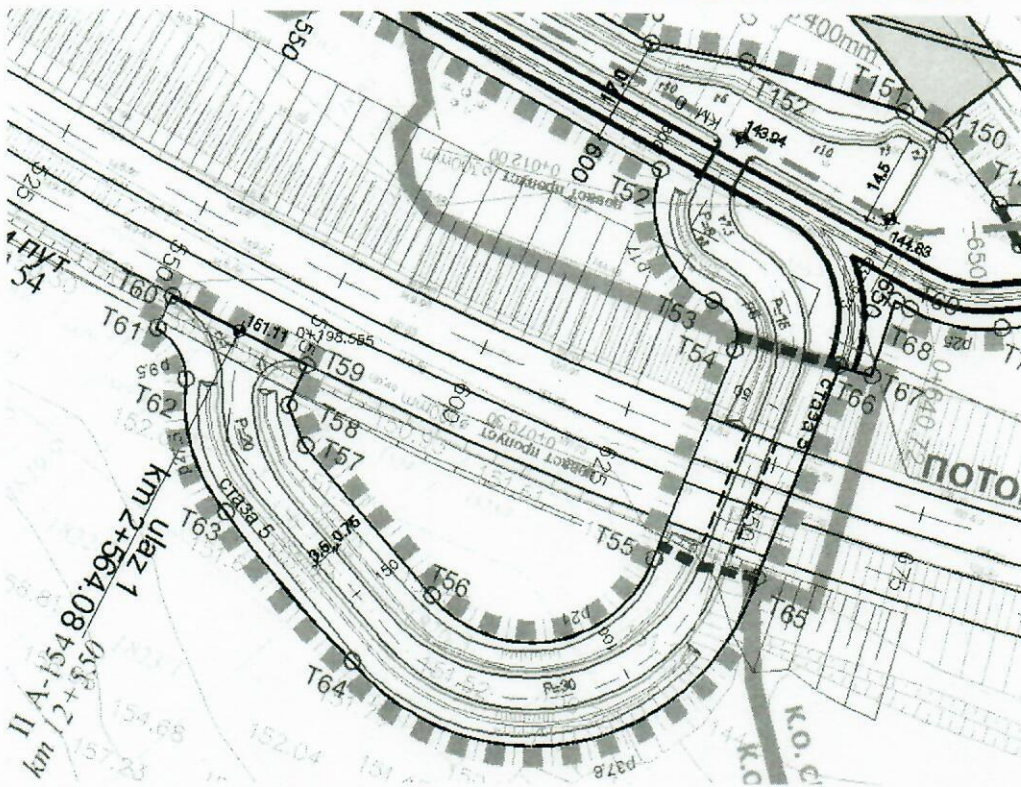
















ПЛАН ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА



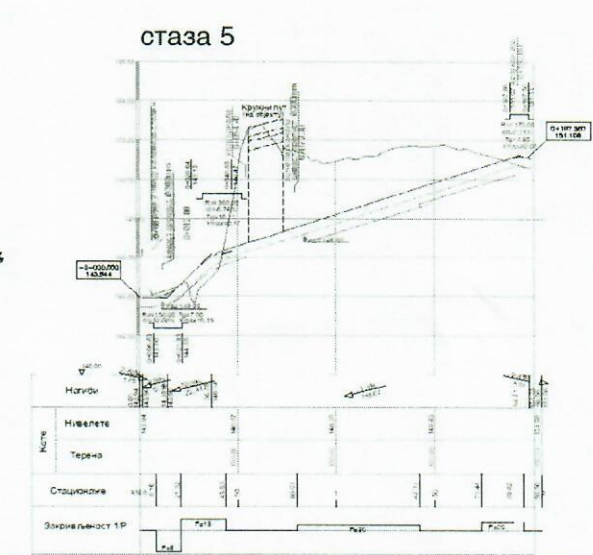
Извод из графичког прилога Плана детаљне регулације фекалног колектора од раковица Села (Булевар Ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица

РЕГУЛАЦИОНО – НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН










-  ГРАНИЦА ПЛАНА = РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
(поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  ГРАНИЦА ПЛАНА = РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
(не поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
-  РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
(поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
(не поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  ПЛАНИРАНИ ФЕКАЛНИ КОЛЕКТОР
-  КАСЕТНИ ПРОЛАЗ ФЕКАЛНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ
-  ПЛАНИРАНА СЕРВИСНА СТАЗА (стаза)
-  ПЛАНИРАНА РЕГУЛАЦИЈА РАКОВИЧКОГ И МИЛОШЕВОГ ПОТОКА
-  ПЛАНИРАНИ КАСЕТНИ ПРОЛАЗ МИЛОШЕВОГ ПОТОКА ИСПОД АУТОПУТА (Главни пројекат аутопута Е-70/Е-75 обилазница оју Београда, деоница Добановци Бубањ поток, сектор Б, "Институт за путеве" ад Београд)
-  ПЛАНИРАНА ОГРАДА АУТОПУТА Е-75 И Е-70 ДОБАНОВЦИ БУБАЊ ПОТОК
-  ПЛАНИРАНО ОДВОДЊАВАЊЕ АУТОПУТА Е-75 И Е-70 ДОБАНОВЦИ БУБАЊ ПОТОК БЕТОНСКИ КАНАЛ СА СЕПАРАТОРОМ ПРЕ УПУШТАЊА У ВОДОТОК (Главни пројекат аутопута Е-70/Е-75 обилазница око Београда, деоница Добановци Бубањ поток, сектор "Институт за путеве" ад Београд)
-  Т60 ГЕОДЕТСКА ТАЧКА
-  ТАЧКА ПРЕЛОМА ГРАНИЦЕ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

стаза 5








ПЛАН ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА ЗА ЈАВНЕ НАМЕНЕ СА ПЛАНОМ СПРОВОЂЕЊА



-  ГРАНИЦА ПЛАНА
(поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  ГРАНИЦА ПЛАНА
(не поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
(поклапа се са границом грађевинске парцеле)
-  ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ
(поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  ГРАНИЦА ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ
(не поклапа се са границом катастарске парцеле)
-  Т60 ○ ГЕОДЕТСКА ТАЧКА
-  ○ ТАЧКА ПРЕЛОМА ГРАНИЦЕ
КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ

ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА

-  **B1-B22** ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ
-  **I1-I6** ИНФРАСТРУКТУРНЕ ПОВРШИНЕ
-  **C1** САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
(грађевинска парцела се формира овим
планским документом)
-  **C4-C9** САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
(грађевинска парцела се формира другим
планским документом)
-  **Z1** ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

Данујта



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Вождовац
Број: 952-231-17993/2020
Ул.27 Марта бр.43-45
2.3.2020.године
БЕОГРАД

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 606/20
Дана: 09.03. 2020. г.

„ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО ШИД,
Ул.кнеза Милоша бр.2,
Шид

У прилогу овог дописа Вам достављамо копију плана за кат.парцеле 660/3, 780/1, 781/2, 527/6, 780/6, 515/1, 781/1, 527/7 и 527/1, као и листове непокретности 1086, 626, 1173, 1362 и 163 КО Раковица село.

Овлашћено лице:

Вања Радошевић, дипл. геод. инж.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Вождовац
27. Марта 43-45

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Број: 952-231-17993/2020

Катастарска парцела број: 780/6, 515/1, 781/2, 781/1, 527/7, 527/6

КО: Раковица Село

Размера шtamпе: 1:1500

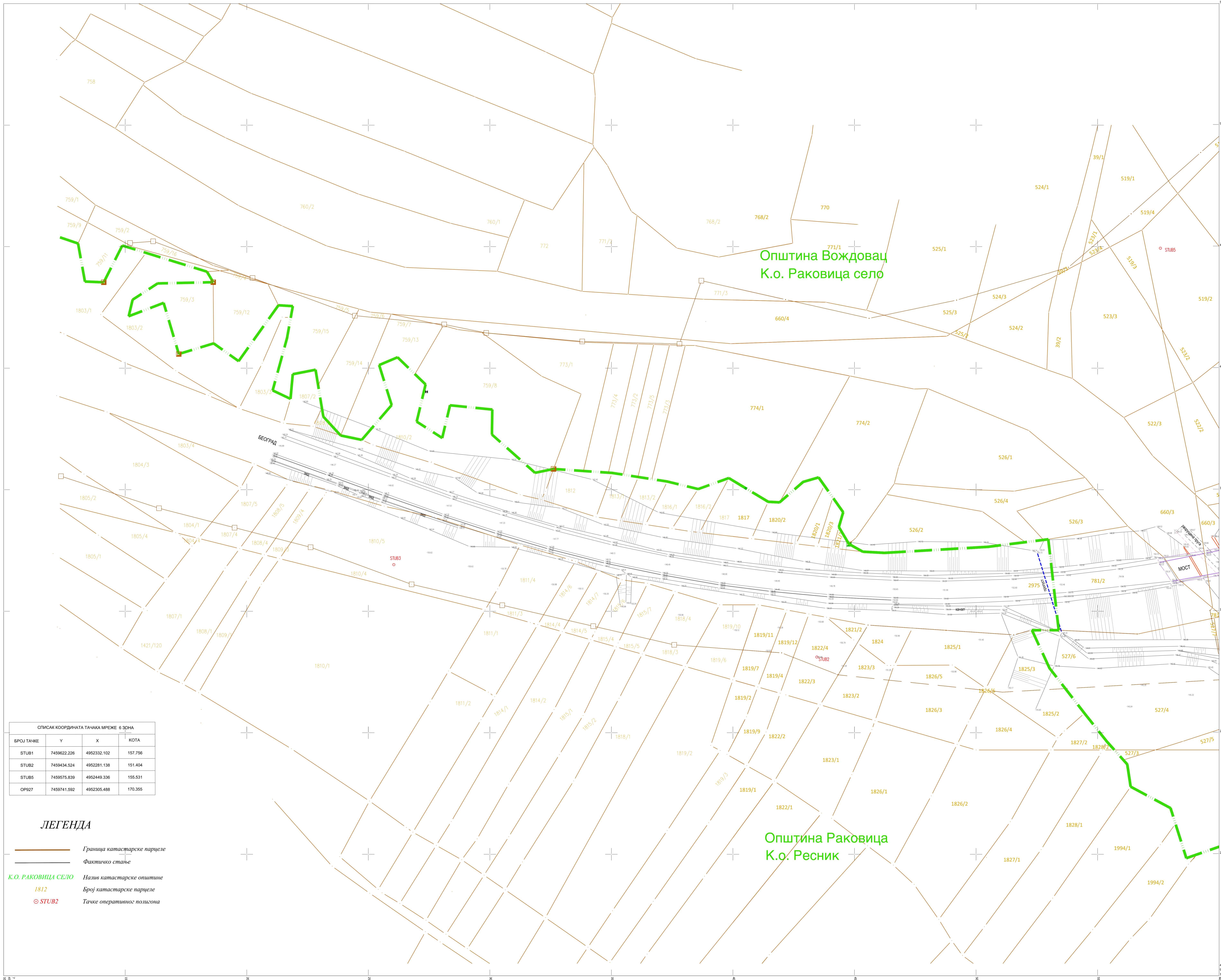


НАПОМЕНА: Копија плана верна последњем стању базе катастра непокретности - графички део.

Датум и време издавања:
26.02.2020 године у 11:19



Свлашћено лице:
М.П. Вања Радосевић, ДИПЛ. ИНЖ. ГЕОД.

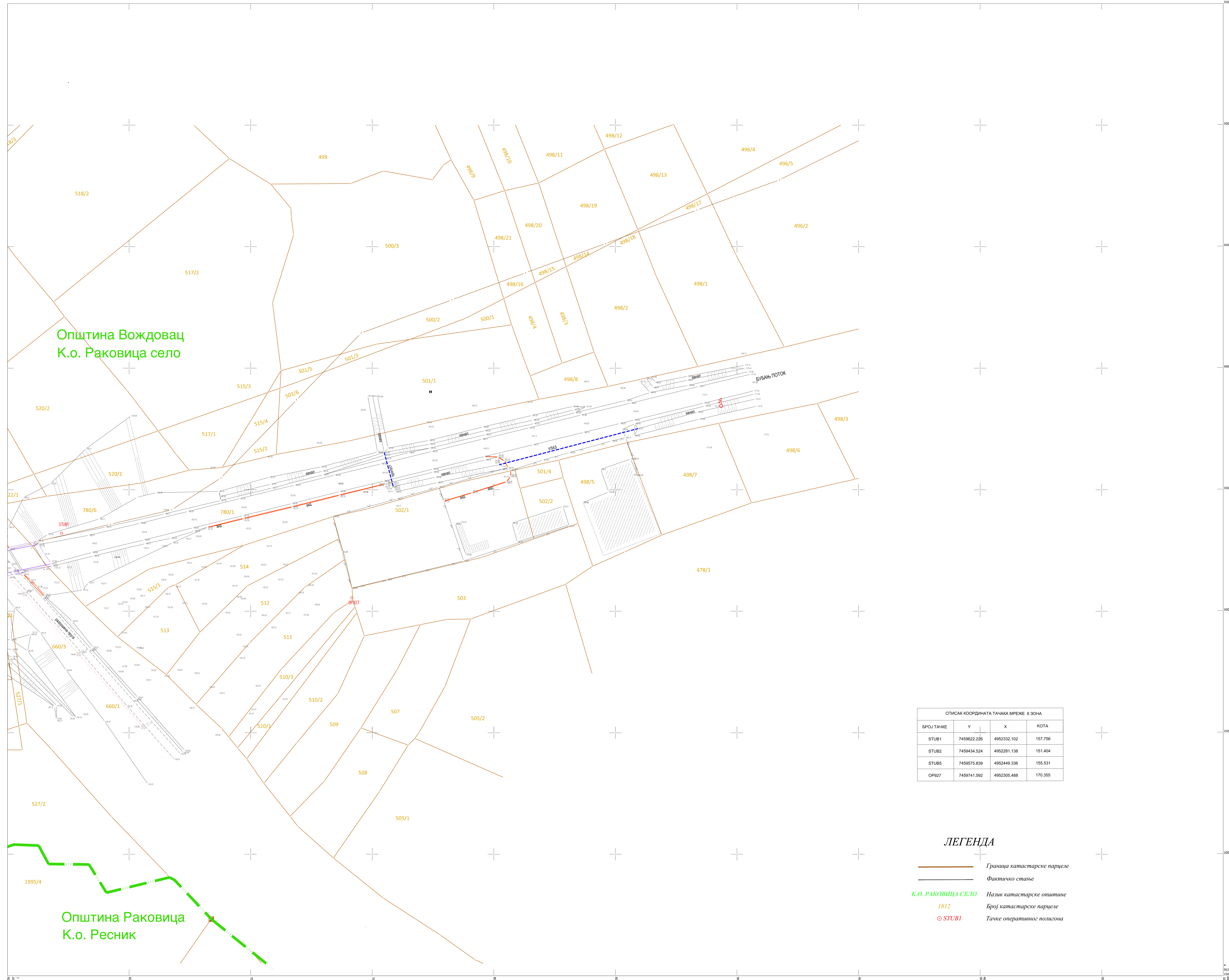


СПИСАК КООРДИНАТА ТАЧАКА МРЕЖЕ 6 ЗОНА

БРОЈ ТАЧКЕ	Y	X	КОТА
STUB1	7459622.226	4952332.102	157.756
STUB2	7459434.524	4952281.138	151.404
STUB5	7459575.839	4952449.336	155.531
OP927	7459741.592	4952305.488	170.355

ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
- Фактичко стање
- К.О. РАКОВИЦА СЕЛО Назив катастарске општине
- 1812 Број катастарске парцеле
- STUB2 Тачке оперативног полигона



СПИСАК КООРДИНАТА ТАЧАКА МРЕЖЕ 6 ЗОНА

БРОЈ ТАЧКЕ	Y	X	КОТА
STUB1	7459622.226	4952332.102	157.756
STUB2	7459434.524	4952281.138	151.404
STUB5	7459575.839	4952449.336	155.531
OP927	7459741.592	4952305.488	170.355

ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
- Фактичко стање
- К.О. РАКОВИЦА СЕЛО Назив катастарске општине
- 1812 Број катастарске парцеле
- STUB1 Тачке оперативног полигона

План оверила:
Милица Исаковић, магистар инжењер геодезије
Датум израде катастарско-топографског плана:
Београд, фебруар 2020 год.



1 2

РАЗМЕРА 1:500

План израдио:
Институт за путеве Београд а.д.
C. Relucic by

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ ВОЈДОВАЦ
Број : 952-231-17993/2020
Датум : 02.03.2020
Време : 14:36:43

ПРЕПИС

листа непокретности број : 1173
К.О. : РАКОВИЦА СЕЛО

Садржај листа непокретности

А лист	страна	1
Б лист	страна	1
В лист - 1 део	страна	нема
В лист - 2 део	страна	нема
Г лист	страна	1

34 ОБЈАВЉЕНО СМЦЕ



ВАЊА РАДОШЕВИЋ дипл.геод.инж.

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1173

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Број парцеле	Број Згр.	Потес или улица и кућни број	Начин коришћења и катастарска класа	Површина ха а м ²	Катастарски приход	Врста земљишта
527/6		ЦЕРАК	ЛИВАДА 2.класе	16 09	7.96	Градско грађевинско земљиште
			УКУПНО :	16 09	7.96	

* Напомена

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1173

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Презиме, име, име једног од родитеља, пребивалиште и адреса, односно назив, седиште и адреса	Врста права	Облик својине	Обим Удела
РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,	Својина	Јавна	1/1

* Напомена

14:36:43 02.03.2020

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1173

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Број парцеле	Број Згр.	Број Улаза	Број посеб. дела	Начин коришћења посебног дела објекта	Опис терета односно ограничења Врста терета, односно ограничења и подаци о лицу на које се терет односно ограничење односи	Датум уписа	Трајање
					Т Е Р Е Т А Н Е М А		

* Напомена:

14:36:43 02.03.2020

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ ВОЈДОВАЦ
Број : 952-231-17993/2020
Датум : 02.03.2020
Време : 14:39:51

ИЗВОД
из листа непокретности број: 163
К.О.: РАКОВИЦА СЕЛО

Садржај листа непокретности

А лист	страна	1
Б лист	страна	1
В лист - 1 део	страна	нема
В лист - 2 део	страна	нема
Г лист	страна	1

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОРГАНИЗАЦИЈА
ЗА
КАТАСТАР
НЕПОКРЕТНОСТИ
ВОЈДОВАЦ

Вања Радошевић

ВАЊА РАДОШЕВИЋ дипл. геод. инж.

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 163

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЉО

Број парцеле	Број Згр.	Потес или улица и кућни број	Начин коришћења и катастарска класа	Површина ха а м ²	Катастарски приход	Врста земљишта
527/1		ЦЕРАК	ЛИВАДА 2.класе	1 56	0.77	Градско грађевинско земљиште
527/7		ЦЕРАК	ЛИВАДА 2.класе	17	0.08	Градско грађевинско земљиште
У К У П Н О :				1 73	0.86	

* Напомена

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:39:51 02.03.2020

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 163

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Презиме, име, име једног од родитеља, пребивалиште и адреса, односно назив, седиште и адреса	Врста права	Облик својине	Обим Удела
РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,	Својина	Државна	1/1
ЦВЕТИЋ БРАНИСЛАВА, БЕОГРАД,	Право коришћења		1/1

* Напомена

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:39:51 02.03.2020



БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 163

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Број парцеле	Број Згр.	Број Улаза	Број посеб. дела	Начин коришћења посебног дела објекта	Опис терета односно ограничења Врста терета, односно ограничења и подаци о лицу на које се терет односно ограничење односи	Датум уписа	Трајање
					Т Е Р Е Т А Н Е М А		

* Напомена:

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:39:51 02.03.2020

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ ВОЈДОВАЦ
Број : 952-231-17993/2020
Датум : 02.03.2020
Време : 14:35:40

ИЗВОД
из листа непокретности број : 626
К.О. : РАКОВИЦА СЕЛО

Садржај листа непокретности

А лист	страна	1
Б лист	страна	1
В лист - 1 део	страна	1
В лист - 2 део	страна	нема
Г лист	страна	1

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОБЛАСТНИ БИРО

Марија Радошевић

ВАЊА РАДОШЕВИЋ дипл. геод. инж.



БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 626

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Број парцеле	Број Згр.	Потес или улица и кућни број	Начин коришћења и катастарска класа	Површина ха а м ²	Катастарски приход	Врста земљишта
780/1	1	КРУШИК	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	3 35 07		Градско грађевинско земљиште
780/6	1	КРУШИК	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	12 57		Градско грађевинско земљиште
781/1	1	ЦЕРАК	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	12		Градско грађевинско земљиште
781/2	1	ЦЕРАК	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	21 08		Градско грађевинско земљиште
УКУПНО:				3 68 84	0.00	

* Напомена

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:35:40 02.03.2020

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 626

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Презиме, име, име једног од родитеља, пребивалиште и адреса, односно назив, седиште и адреса	Врста права	Облик својине	Обим Удела
РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,	Својина	Јавна	1/1

* Напомена

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:35:40 02.03.2020

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 626

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Број парцеле	Бр. Зг.	Начин коришћења и назив објекта	Површ. Корисна Грађевинска	Број етажа				Правни статус објекта	Адреса објекта		Носилац права на објекту		Врста права	
				ПО	ПР	СП	ПК		Назив улице, насеље или потес и кућни број	Презиме, име, име родитеља пребивалиште и адреса, односно назив седишта и адреса	Облик својине	Обим Удела		
780/1	1	Регионални пут-БЕОГРАД-КРАГУЈЕВАЦ					Објекат преузет из земљишне књиге	КРШИК		РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,		Својина Државна	1/1	
										ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД, БУЛ.КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282 (МБ:20132248)		Право коришћења	1/1	
780/6	1	Регионални пут-БЕОГРАД-КРАГУЈЕВАЦ					Објекат преузет из земљишне књиге	КРШИК		РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,		Својина Јавна	1/1	
781/1	1	Регионални пут					Објекат преузет из земљишне књиге	ЦЕРАК		РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,		Својина Државна	1/1	
										ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД, БУЛ.КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282 (МБ:20132248)		Право коришћења	1/1	
781/2	1	Регионални пут					Објекат преузет из земљишне књиге	ЦЕРАК		РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,		Својина Државна	1/1	
										ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД, БУЛ.КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282 (МБ:20132248)		Право коришћења	1/1	

* Напомена:

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:35:40 02.03.2020

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 626

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Број парцеле	Број Згр.	Број Улаза	Број посеб. дела	Начин коришћења посебног дела објекта	Опис терета односно ограничења Врста терета, односно ограничења и подаци о лицу на које се терет односно ограничење односи	Датум уписа	Трајање
780/1					Забележба: Поднет је захтев за провођење промене број 952-02-4-231-16864/2019-ПРОМЕНА НОСИОЦА ПРАВА.	12.02.2019	
780/6					Забележба: Поднет је захтев за провођење промене број 952-02-4-231-16864/2019-ПРОМЕНА НОСИОЦА ПРАВА.	12.02.2019	
781/1					Забележба: Поднет је захтев за провођење промене број 952-02-4-231-16864/2019-ПРОМЕНА НОСИОЦА ПРАВА.	12.02.2019	
781/2					Забележба: Поднет је захтев за провођење промене број 952-02-9-82/2016-ИСПРАВКА ГРЕШКЕ.	17.02.2016	
781/2					Забележба: Поднет је захтев за провођење промене број 952-02-4-231-16864/2019-ПРОМЕНА НОСИОЦА ПРАВА.	12.02.2019	

* Напомена:

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:35:40 02.03.2020

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ ВОЈДОВАЦ
Број : 952-231-17993/20
Датум : 02.03.2020
Време : 14:31:43

ИЗВОД

из листа непокретности број: 1086
К.О.: РАКОВИЦА СЕЛО

Садржај листа непокретности

А лист	страна	1
Б лист	страна	1
В лист - 1 део	страна	1
В лист - 2 део	страна	нема
Г лист	страна	1



ВАЊА РАДОШЕВИЋ дипл. геод. инж.

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1086

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Број парцеле	Број Згр.	Потес или улица и кућни број	Начин коришћења и катастарска класа	Површина ха а м ²	Катастарски приход	Врста земљишта
660/3	1	КРМШИК	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ-ОБЈЕКТОМ	53 47		Градско грађевинско земљиште
			УКУПНО:	53 47	0.00	

* Напомена

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:31:42 02.03.2020

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1086

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Презиме, име, име једног од родитеља, пребивалиште и адреса, односно назив, седиште и адреса	Врста права	Облик својине	Обим Удела
РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,	Својина	Јавна	1/1

* Напомена

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:31:42 02.03.2020

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1086

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Број парцеле	Бр. Зг.	Начин коришћења и назив објекта	Површ. Корисна	Број етажа				Правни статус објекта	Адреса објекта	Носилац права на објекту	Врста права	Обим Удела
			Грађевинска	ПО	ПР	СП	ПК		Назив улице, насеље или потес и кућни број	Презиме, име, име родитеља пребивалиште и адреса, односно назив седишта и адреса	Облик својине	
660/3	1	Железничка пруга-БЕОГРАД-МАЈА КРСНА					Објекат преузет из земљишне књиге	КРМШИК	РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,	Својина Јавна	1/1	
									РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,	Својина Јавна	1/1	
									ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д., БЕОГРАД, САВСКИ ВЕНАЦ, НЕМАЊИНА 6 (МБ:21127094)	Право коришћења	1/1	

* Напомена:

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:31:43 02.03.2020



БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1086

Катастарска општина: РАКОВИЋА СЕЛО

Број парцеле	Број Згр.	Број Улаза	Број посеб. дела	Начин коришћења посебног дела објекта	Опис терета односно ограничења Врста терета, односно ограничења и подаци о лицу на које се терет односно ограничење односи	Датум уписа	Трајање
					Т Е Р Е Т А Н Е М А		

* Напомена:

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:31:43 02.03.2020

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ ВОЈДОВАЦ
Број : 952-231-17993/2020
Датум : 02.03.2020
Време : 14:38:28

ИЗВОД
из листа непокретности број: 1362
К.О.: РАКОВИЦА СЕЛО

Садржај листа непокретности

А лист	страна	1
Б лист	страна	1
В лист - 1 део	страна	нема
В лист - 2 део	страна	нема
Г лист	страна	1



Марија Радошевић

ВАЊА РАДОШЕВИЋ дипл.геод.инж.

БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1362

Катастарска општина: РАКОВИЦА СЕЛО

Број парцеле	Број Згр.	Потес или улица и кућни број	Начин коришћења и катастарска класа	Површина ха а м ²	Катастарски приход	Врста земљишта
515/1		ЦЕРАК	ПАШЊАК 3.класе	6 21	0.80	Градско грађевинско земљиште
			У К У П Н О :	6 21	0.80	

* Напомена

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:38:28 02.03.2020



БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1362

Катастарска општина: РАКОВИЋА СЕЛО

Презиме, име, име једног од родитеља, пребивалиште и адреса, односно назив, седиште и адреса	Врста права	Облик својине	Обим Удела
РЕПУБЛИКА СРБИЈА, БЕОГРАД,	Својина	Државна	1/1
ЈАНКОВИЋ БОРИВОЈЕ (СИМЕУН), РАКОВИЋА СЕЛО,	Право коришћења		2/6
РАТКОВИЋ-ЛУШИЋ ВИТОСЛАВА, БЕОГРАД, КИЧЕВСКА 15 (ЈМБГ:1808917715166)	Право коришћења		3/6
РАТКОВИЋ ИВАН, БЕОГРАД, КРИШЕДОЛСКА 1	Право коришћења		1/6

* Напомена

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:38:28 02.03.2020



БРОЈ ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ: 1362

Катастарска општина: РАКОВИЋА СЕЛО

Број парцеле	Број Згр.	Број Улаза	Број посеб. дела	Начин коришћења посебног дела објекта	Опис терета односно ограничења Врста терета, односно ограничења и подаци о лицу на које се терет односно ограничење односи	Датум уписа	Трајање
515/1					Забележба: Поднет је захтев за провођење промене број 952-02-4-231-155597/2019-ПРОМЕНА НОСИОЦА ПРАВА.	28.11.2019	

* Напомена:

Овим изводом не морају бити обухваћени сви подаци листа непокретности.

14:38:28 02.03.2020

6. Прибављени УСЛОВИ ЈКП-а

Услови ЈКП:

1. ЕМС, број 130-00-UTD-003-295/2020-002, датум 03.03.2020.
2. ЕПС, Београд број 60517/2-20 од 12.марта 2020.год.,
3. Београдске електране, број 339-2/20 од 26.02.2020.
4. Телеком Србије, Београд, број 63402/2-2020 од 04.03.2020.год.
5. Србијагас, Сектор за развој, број 06-07/4111 од 18.02.2020.
6. ЗЗСК Београд, број 1718/20 од 17.07.2020.год..
7. МУП Сектор за ванредне ситуације, Београд, број 1426/20 од 18.06.2020.год..
8. ЈВП Србијаводе, број 892/20 од 13.04.2020.
9. Завод за заштиту природе, Нови Београд, број 020-516/3 од 12.03.2020.год.
петак 28.02.2020.год.
10. „Инфраструктура железнице Србије“, број 2/2020-584 од 02.03.2020.
11. Министарство заштите животне средине, број 350-01-00023/2020-03 од
19.03.2020.год.,
12. Секретаријат за заштиту животне средине, број 501.2-35/2020 од 6.03.2020.
13. ЈКП „Градска чистоћа“, број 3096/2 од 18.02.2020.
14. ЈКП Јавно осветљење, Београд, број Т 490 од 25.02.2020.,
15. Зеленило Београд, 4069/1 од 28.02.2020.
16. ЈП Путеви Србије, 953-6583/20-1 од 22.04.2020.год.
17. АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура
железнице Србије“, Београд, број 2/2020-584 од 02.03.2020.год.
18. Београдски водовод и канализација, Услови водовода, број А/137 од
16.07.2020.
19. Београдски водовод и канализација, Услови канализације, број Г/75 од
16.07.2020.

„Шидпројект“
Кнеза Милоша 2
22240 Шид

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ ДОО ШИД
Број: 579/20
Дана: 05.03. 2020 г.

Број: 130-00-UTD-003-295/2020-002

Датум: 03.03.2020

Предмет: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац

На основу вашег захтева број 339/20 од 11.02.2020. године, који је код нас заведен дана 18.02.2020. године под бројем ДТЕХ-7297, и достављене документације (прегледна карта, ситуационо решење и Пуномоћје инвеститора у папирном и електронском облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у обухвату предметног урбанистичког пројекта нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система за период од 2020. године до 2029. године и Плану инвестиција, у обухвату предметног урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд- Пожаревац.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта, а ван заштиног појаса далековода, налазе трасе далековода:
 - 400 kV бр. 412 ТС Београд 8 - ТС Обреновац,
 - 220 kV бр. 251 ТС Београд 3 - ТС Београд 8,
 - 220 kV бр. 252 ТС Београд 3 - ТС Београд 8,
 - 110 kV бр. 141 ТС Београд 3 - РП Панчево 1,
 - 110 kV бр. 131/1 ТС Београд 3 - ТС Београд 33 и
 - 2x110 kV бр. 129А/2, бр. 129Б/2 ТС Београд 3 - ТС Београд 20,

који су у власништву “Електромрежа Србије” А. Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система за период од 2020. године до 2029. године и Плану инвестиција, планиране следеће активности:

- Реконструкција далековода 220 kV бр. 252 ТС Београд 3 – ТС Београд 8 код Ресника на укрштању са обилазницом око Београда.
- Реконструкција далековода 110 kV бр. 141 РП Панчево 1 – ТС Београд 3. Реконструкција је условљена старошћу далековода, подграђеношћу и потребом за олакшавањем евакуације енергије произведене у ветроелектранама чије је прикључење виђено у региону јужног Баната.

- Реконструкција далековода 110 kV бр. 131/1 ТС Београд 3 – ТС Београд 33. Реконструкција је условљена старошћу далековода, подграђеношћу и потребом за олакшавањем евакуације енергије произведене у ветроелектранама чије је прикључење виђено у региону јужног Баната.
- Адаптација далековода 2x110 kV бр. 129АБ/2 ТС Београд 3 – ТС Београд 20. Адаптација далековода на деоници од ТС Београд 3 до стуба бр. 41 (око 12.1 km) која подразумева замену фазног проводника без повећања пропусне моћи, заштитног ужета, изолације, спојне и овесне опреме и уземљења.

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековода у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,



 Извршни директор за пренос
 електричне енергије
 Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Центар за развој
- Центар за инвестиције
- РЦО Београд – ППС Београд
- Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове

Други оригинал:

- Архива

Селва
Друштво
Инженер
Милоша
Јр



ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ

ОПЕРАТОР ДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА
„ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА“

Бр. 60517/2-20



ЕПС
ДИСТРИБУЦИЈА

„ŠIDPROJEKT“ d.o.o.
Ул. Кнеза Милоша бр.2
22240 Šid

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 1205/20

Дана: 26. 05. 2020 г.

Delovodni broj: 80.1.1.0.-D.08.02.-60517/1-2020
01110, MG, 81110, SM, 736/20
02.03.2020.

USLOVI ZA PLANIRANJE I UREĐENJE PROSTORA

(Član 45A Zakona o planiranju i izgradnji „Sl. glasnik RS“ br. 72/2009, 81/2009-ispravka, 64/2010-Odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013-Odluka US, 50/2013-Odluka US, 98/2013-Odluka US, 132/2014, 83/2018 i 31/2019)

U vezi sa vašim zahtevom broj 736/20 od 21.02.2020. za izdavanje uslova za potrebe izrade Urbanističkog projekta za izmeštanje dela trase državnog puta II A reda broj 154, na deonici broj 15492 (privremena deonica) od čvora broj 14900 Petlja Beli Potok do čvora broj 15403 Tunel Straževica i izgradnju nadvožnjaka preko železničke pruge Beograd-Požarevac, obaveštavamo vas sledeće:

1. Postojeće stanje elektrodistributivne mreže u granicama plana:

1.1. Vodovi naponskog nivoa 35 kV:

U saradnji sa Službom za pripremu i nadzor održavanja i uvidom u dostavljene podatke Službe za tehničku dokumentaciju "EPS Distribucija" d.o.o. Beograd o elektroenergetskim objektima, obaveštavamo Vas da na navedenoj lokaciji nema postojećih a ni planiranih elektroenergetskih objekata 35 kV naponskog nivoa.

1.2. Vodovi 10 i 0,4 kV:

Dostavljamo vam CD sa ucrtanim podzemnim elektroenergetskim vodovima, s tim što postoji mogućnost da se u granici plana, nalaze i vodovi za koje mi nemamo podatke, kao i da se u međuvremenu od izdavanja ovih uslova do početka izvođenja radova postave novi podzemni vodovi, te je potrebna krajnja opreznost prilikom izvođenja radova.

2. Izmeštanje i zaštita postojećih elektroenergetskih objekata

- Sve postojeće elektroenergetske objekte ugrožene izgradnjom predmetnog objekta potrebno je izmestiti i zaštititi.

2.1. Zamrežu 10 kV i 0,4 kV:

- Nadzemnu elektrodistributivnu mrežu napona 10 i 0,4 kV ugroženu u toku radova na izgradnji predmetnih objekata izmestiti na bezbedno mesto, a po potrebi kablirati.
- Ukoliko se nove trase vodova nađu ispod kolovoza, vodove 10 i 0,4 kV zaštititi postavljanjem u kablovsku kanalizaciju prečnika \varnothing 100.
- Predvideti 100% rezerve za kablovske vodove 10 kV, i 50% rezerve za kablovske vodove 0,4 kV, u broju otvora kablovske kanalizacije.
- Za kabliranje i izmeštanje:
podzemnih vodova 10 kV koristiti vodove tipa i preseka XHE 49-A $3 \times (1 \times 150 / 25 \text{mm}^2)$.
podzemnih vodova 0,4 kV vodove koristiti vodove tipa i preseka XP00-A $3 \times 150 + 70 \text{mm}^2$.
- Za izmeštanje nadzemnih vodova 10 kV i 0,4 kV koristiti postojeće preseke.
- U slučaju da nije moguće koristiti postojeće preseke, koristiti vodove tipa i preseka XHE 48/O-A $3 \times (1 \times 70) + 50 \text{mm}^2$, 10 kV, X00/O-A $3 \times 70 + 54,6 \text{mm}^2$, 0,4 kV.

2.2. Opšti uslovi za izmeštanje i zaštitu postojećih elektroenergetskih objekata:

- Prilikom izvođenja radova, zadržati sve postojeće galvanske veze, osim za objekte koji se ruše radi izgradnje planiranih objekata.

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.

11 000 Београд
Масарикова 1-3

Тел: +381 11 36 16 706
Факс: +381 11 36 16 641

ПИБ: 100001378
Матични број: 07005466

- Pri izmeštanju vodova voditi računa o potrebnim međusobnim rastojanjima i uglovima savijanja pri paralelnom vođenju i ukrštanju sa drugim elektroenergetskim i ostalim podzemnim instalacijama, koje se mogu naći u trasi elektroenergetskih vodova.
- Prilikom izmeštanja nadzemnog voda potrebno je obezbediti sigurnosnu visinu i minimalno sigurnosno rastojanje izmeštenog nadzemnog voda od planiranog objekta, kao i od postojećih objekata.
- Pri izvođenju radova zaštititi postojeće kablovske vodove od mehaničkog oštećenja.
- Radove u blizini kablova vršiti ručno ili mehanizacijom koja ne izaziva oštećenja izolacije i olovnog plašta.
- Zaštita od napona koraka, napona dodira i zaštitna mera od električnog udara treba da bude usaglašena sa važećim propisima i preporukama iz ove oblasti i Internim standardima "EPS Distribucije" d.o.o. Beograd;
- U trasi elektroenergetskih vodova ne sme da se nalazi nikakav objekat koji bi ugrožavao ili onemogućavao pristup vodovima u slučaju kvara.
- Pre početka projektovanja podnosilac zahteva je dužan da pribavi saglasnost na trasu vodova 10 i 0,4kV (priložiti 3 situacije) od Službe Tehničke dokumentacije „EPS DISTRIBUCIJA“, Gospodar Jevremova 26-28/IV.
- Po završetku projektovanja, dostaviti projekat na mišljenje Odeljenju za pregled projekata i poslove Stručnog saveta ovog Privrednog društva, Gospodar Jevremova 26-28/II.
- Pre izvođenja radova obratiti se Službi Tehničke dokumentacije „EPS DISTRIBUCIJA“ za snimanje trasa položenih kablovskih vodova pre zatrpavanja (veze kablovskih vodova, tip i presek, odmeranja od objekata duž trase, vrsta i dužina prelaza, spojnice pri uklapanju, tačna pozicija KPK).
- Sve radove izvesti u skladu sa važećim tehničkim propisima i preporukama, kao i Internim standardima "EPS Distribucija" d.o.o.
- Pre početka izvođenja radova podnosilac zahteva je dužan da se obrati radi nadzora nad izvođenjem radova: Službi za pripremu i nadzor održavanja ul. Pere Velimirovića br.2 – za objekte 10 i 0,4 kV;
- Izvođenje svih radova vršiti uz prisustvo nadležnih službi "EPS Distribucije" d.o.o.;
- Sve troškove nastale pri izvođenju navedenih radova na izmeštanju i zaštiti postojećih i planiranih elektroenergetskih objekata zbog izgradnje voda snosiće investitor.

3. Ostali uslovi:

- 3.1. Ovi Uslovi se mogu koristiti samo za izradu Urbanističkog projekta za izmeštanje dela trase državnog puta II A reda broj 154, na deonici broj 15492 (privremena deonica) od čvora broj 14900 Petlja Beli Potok do čvora broj 15403 Tunel Straževica i izgradnju nadvožnjaka preko železničke pruge Beograd-Požarevac.
- 3.2. Pri bilo kojoj izmeni energetskih podataka navedenih u tehničkim uslovima, neophodno je da nam se obratite sa zahtevom za izdavanje novih tehničkih uslova za regulacioni plan.

Dostaviti:

- Naslovu
- 81110
- SM

„EPS DISTRIBUCIJA – BEOGRAD“ d.o.o. BEOGRAD
PO OVLAŠĆENJU DIREKTORA



Zoran Timotijević, dipl.menadžer

Датум:



Београдске електране

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

Друштво за пројектовање и инжињеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 552/20

Дана: 03. 03. 2020. г

Ваш знак		Ваш број	339-2/20
Наш знак	ЈА/ЂР	Наш број	X-2278/2

ŠIDPROJEKT d.o.o.

Društvo za projektovanje i inženjering

Кнеза Милоша 2
22240 Шид

26 FEB 2020

Датум: 26.02.2020.

Предмет: Сарадња у поступку израде планских докумената

Поступајући по захтеву број X-2278 од 18.02.2020. године за достављање техничких услова за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/19) и важећом законском регулативом за израду ове врсте документације, обавештавамо Вас следеће:

У границама предметног урбанистичког пројекта не налази се постојећа нити планирана топловодна инфраструктура ЈКП “Београдске електране”, тако да немамо услове из наше надлежности.

С поштовањем,

Доставити:

- а/а
- Наслову
- Сектору за пројектовање
- Сектору за планирање и развој
- Архиви

ДИРЕКЦИЈА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ
Извршни директор



Зоран Спасеновски, дипл.маш.инж.

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контактцентар: 3 606 606

e-mail: info@bvk.rs

Датум: 2.03.2020.



www.bvk.rs

Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvk.rs

број: А/137

Шидпројект д.о.о.
Улица кнеза Милоша бр.2
Шид

ПРЕДМЕТ: Услови водовода за потребе израде Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, у Београду

У вези захтева бр.339-3/20 од 11.02.2020. године, арх.бр. 9528/1 I4-1 од 18.02.2020. године, заведеног у Служби техничке документације под бројем А/137 од 19.02.2020. године, којим тражите услове водовода за потребе израде Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, у складу са **Законом о планирању и изградњи** („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 -исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14, 83/2018,31/2019 и 9/2020) и у складу са **Одлуком о пречишћавању и дистрибуцији воде** ("Службени лист града Београда", бр.23/2005, 2/2011 29/2014 и 19/2017), обавештавамо вас:

Уз предметну локацију не постоји водоводна мрежа која је део одржавања ЈКП „БВК“.

За предметну локацију на снази је планска и пројектна документација:

- Генерални урбанистички план Београда (Сл. лист града Београда, бр. 11/16)
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе-град Београд (целине I-XIX) (Сл. лист града Београда, бр. 20/16)
- Регулациони план деонице Аутопута Е 75 и Е 70 Добановци-Бубањ поток (Сл. лист града Београда, бр.13/99) и пратећи Главни пројекти
- ПДР фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког Милошевог потока (I фаза) (Сл. лист града Београда, бр.45/16)

Урбанистичким пројектом планирано је измештање трасе државног пута II А реда број 154 у дужини од приближно 600 метара у оквиру којег се мора извести и изградња новог надвожњака. Планирано измештање налази се на територији ГО Раковица КО Ресник и ГО Вождовац КО Раковица село.

Изради урбанистичко-техничке документације приступа се због угрожене стабилности и функционалности постојећег надвожњака на државном путу и потребе изградње новог на измештој траси како би у потпуности били задовољени сви захтеви по питању носивости, сигурности и безбедности саобраћаја.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата следеће катастарске парцеле:

781/2, 527/6, део 660/3 (железничка пруга), 780/6 (државни пут), 515/1, део 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица село и део 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник.

Укупан обухват урбанистичког пројекта износи 2,41 ha.

ЗА 13200000 010/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Урбанистички пројекат радити у складу са саобраћајним и хидротехничким решењем, важећом ажурном пројектном и планском документацијом и противпожарним прописима-детаљно образложити.

Пројектом ради међусобног усаглашавања инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице дистрибутивних цевовода (водоводна мрежа пречника до Ø300mm), а 1,5m од спољне ивице магистралних цевовода (водоводна мрежа пречника преко Ø300mm), а нарочито на местима шахтова. За укрштање инсталација са водоводним инсталацијама (водоводна мрежа и прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m. Није дозвољено укрштање под мањим углом од 60°.

Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за водоводне инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање. Нивелета свих инсталација водовода треба да буде усаглашена са пројектованом нивелетом саобраћајница.

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење за извођење радова.

Усвојену пројектну документацију са аспекта водовода доставити ЈКП БВК на коришћење и архивирање. Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК – Сектора надзора и Сектора дистрибуције воде, а по завршетку радова, за ажурирање базе података ЈКП БВК, доставља се Пројекат изведеног стања водоводне мреже.

Услови издају на основу захтева Шидпројект д.о.о и ситуације Р 1:1000.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

По усвајању урбанистичког пројекта за предметни објекат, можете поднети захтев за добијање локацијских услова у оквиру обједињене процедуре уз обавезу да се кроз идејно решење достави текстуални и графички прилог ових услова.

прилог :

- ситуациони план постојеће водоводне мреже, ГИС, Р 1 : 2500;
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске и пројектне документације;

обрадила:

Драгица Пантелић, инж.грађ.

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Александра Тушуп, дипл.инж.грађ.

ЗА 13200000 010/08

A/137, Измештање државног пута II реда број 154, од петље Бели поток до тунела Стражевица

Datum: 27. February, 2020.



ЈКП Београдски водовод и канализација
СЛУЖБА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ОБРАДНО
ДАНА 2.3.2020
ШЕФ СЛУЖБЕ

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 3 606 606

e-mail: info@bvkr.rs

Датум: 02.03.2020.



www.bvkr.rs

Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvkr.rs

Г/75

Шидпројект д.о.о.
Улица кнеза Милоша бр.2
Шид

ПРЕДМЕТ: Услови канализације за потребе израде Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, у Београду

У вези захтева бр.339-3/20 од 11.02.2020. године, арх.бр. 9528/1 I4-1 од 18.02.2020. године, заведеног у Служби техничке документације под бројем Г/75 од 19.02.2020. године, којим тражите услове канализације за потребе израде Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, у складу са **Законом о планирању и изградњи** („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 -исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14, 83/2018,31/2019 и 9/2020) и Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 6/2010, 29/2014 и 9/2015), обавештавамо Вас следеће:

Према Генералном решењу београдске канализације, локација предметног Урбанистичког пројекта припада Централном систему београдске канализације и то делу који се у постојећем и планираном стању каналише по сепарационом принципу одвођења атмосферских и употребљених вода. Главни одводник за фекалне воде је постојећи колектор Ø600mm, док је се кишне воде упуштају у отворене водотоке.

Увидом у постојеће стање, поред наведених деоница горе поментух, не постоји градска канализација која је део одржавања ЈКП „БВК“.

За предметну локацију на снази је планска и техничка документација:

- Генерални урбанистички план Београда (Сл. лист града Београда, бр. 11/16)
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе-град Београд (целине I-XIX) (Сл. лист града Београда, бр. 20/16),
- Регулациони план деонице Аутопута Е 75 и Е 70 Добановци-Бубањ поток (Сл. лист града Београда, бр.13/99),
- ПДР фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког Милошевог потока (I фаза) (Сл. лист града Београда, бр.45/16), и
- Главни пројекат финалне документације за Аутопут Е 70/75, деоница Добановци – Бубањ поток (про:Институт за путеве –наш бр.2342 из 2012.године),

Урбанистичким пројектом планирано је измештање трасе државног пута II А реда број 154 у дужини од приближно 600 метара у оквиру којег се мора извести и изградња новог надвожњака. Планирано измештање налази се на територији ГО Раковица КО Ресник и ГО Вождовац КО Раковица село.

Изради урбанистичко-техничке документације приступа се због угрожене стабилности и функционалности постојећег надвожњака на државном путу и потребе изградње новог на измештеној

ЗА 13200000 010/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

траси како би у потпуности били задовољени сви захтеви по питању носивости, сигурности и безбедности саобраћаја.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата следеће катастарске парцеле:

781/2, 527/6, део 660/3 (железничка пруга), 780/6 (државни пут), 515/1, део 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица село и део 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник.

Укупан обухват урбанистичког пројекта износи 2,41 ha.

Урбанистички пројекат радити у складу са саобраћајним и хидротехничким решењем, важећом ажурном пројектном и планском документацијом - детаљно образложити.

Све планиране објекте градске канализације, (сливничке решетке, уличне ревизионе силазе,...), усагласити са новом нивелацијом јавних саобраћајних површина, како се не би угрозило нормално одводњавање површина и функционисање канализационе мреже.

Услед постојања могућности изливања нафте и њених деривата са површина евентуалних паркинга и манипулативног простора на локацији, неопходно је пропустити кроз сепараторе масти и уља, како би се одстраниле штетне материје, у складу са “Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање”, “Сл. гласник РС” бр. 67/2011. и 48/2012.). Упуштање ових вода, као и пречишћених вода са постројања у водоток, предвидети у складу са условима надлежне водопривредне организације.

При изградњи предметних објеката у свему се придржавати Закона о планирању и изградњи и Одлуке о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Сл. лист града Београда” бр. 6/2010 и 29/2014).

Пројектом ради међусобног усаглашавања инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице канала, а 1,5m од спољне ивице колектора, а нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). За укрштање инсталација са канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m, с тим да је пожељно да круте инсталације буду испод сливничких веза. Није дозвољено укрштање под мањим углом од 60°. Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за канализационе инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање.

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење за извођење радова.

Усвојену пројектну документацију са аспекта канализације доставити ЈКП БВК на коришћење и архивирање. Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК – Сектора надзора и Сектора канализационе мреже, а по завршетку радова, за ажурирање базе података ЈКП БВК, доставља се Пројекат изведеног стања канализационе мреже.

Услови издају на основу захтева Шидпројект д.о.о и ситуације Р 1:1000.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

По усвајању урбанистичког пројекта за предметни објекат, можете поднети захтев за добијање локацијских услова у оквиру обједињене процедуре уз обавезу да се кроз идејно решење достави текстуални и графички прилог ових услова.

прилог:

- ситуација ширег подручја постојеће канализације, подаци ГИС-а, Р=1:2500, графички прилог,
- ситуација из Главног пројекта, бр.2342,
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске документације.

обрадила :

Снежана Ненадовић

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Александра Тушуп, дипл.инж.грађ.

ЗА 13200000 010/08

Датум: 2. March. 2020.

Ситуација ГИС-а ЈКП БВК
P=1:2500
графички прилог
Услови Г75

Легенда:

— оријентациони приказ локације

ЈКП Београдски водовод и канализација
СЛУЖБА ЗА ПРОЦЕС ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ОБРАДНО
ДАНА
ЦЕФ СЛУЖБЕ
02.03.2020.г.
M.M.

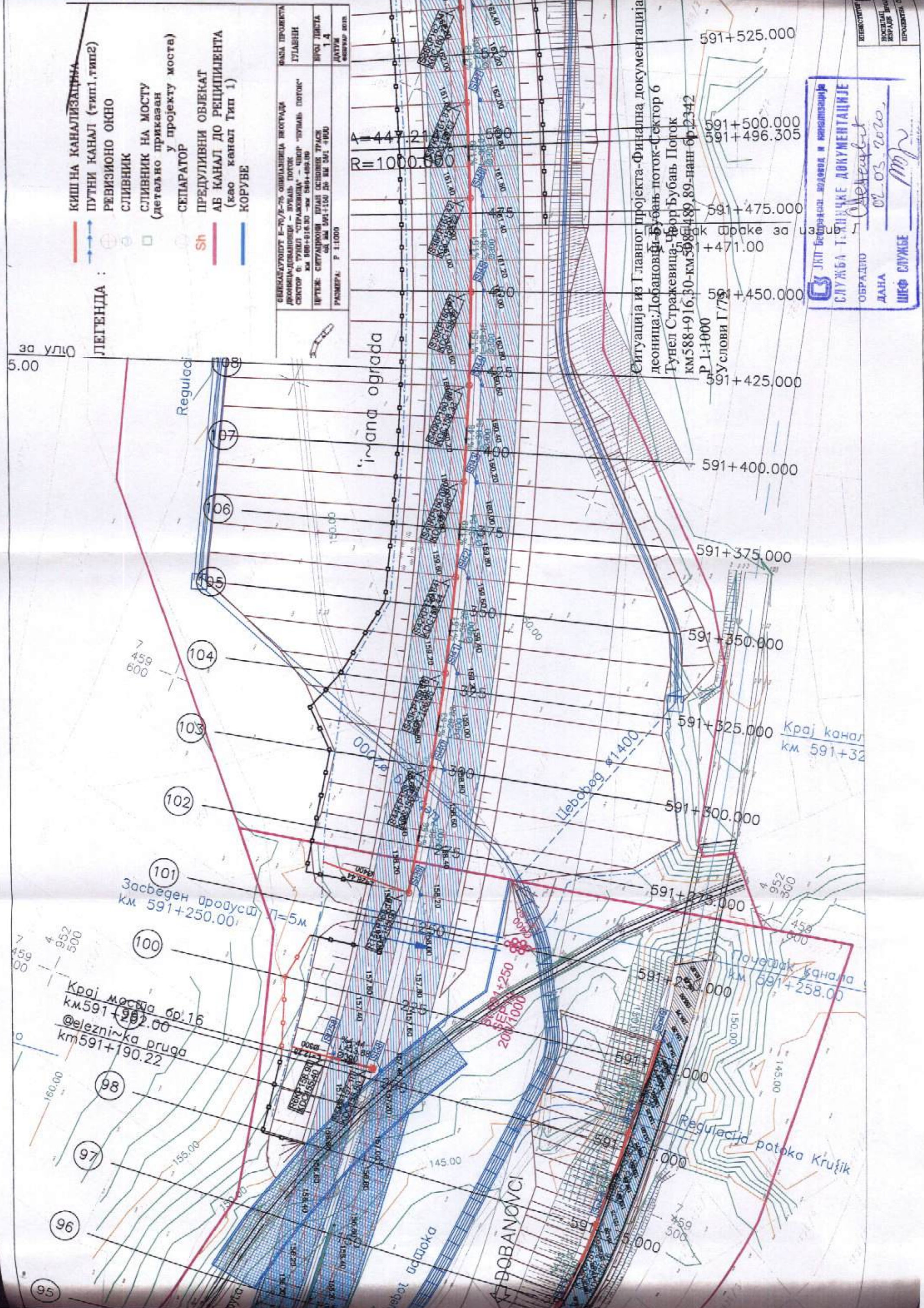


1:2,500



- ЛЕГЕНДА :**
- КИШНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ПУТНИ КАНАЛ (тип 1, тип 2)
 - РЕВИЗИОНО ОКНО
 - СЛИВНИК
 - СЛИВНИК НА МОСТУ (детално приказан у пројекту моста)
 - СЕПАРАТОР
 - ПРЕДУЛИВНИ ОБЈЕКАТ
 - АБ КАНАЛ ДО РЕЦИПИЈЕНТА (као канал Тип 1)
 - КОРУБЕ

ОБЈЕКТОР: ПРОЈЕКТ Е-70/9-76 ОБИЛАЗИЦА ПЛОТОВА	БАЗА ПРОЈЕКТА
ДРОНИНА: ДОБАНОВЦИ - БУБАЊ ПОТОК	ГЛАВНИ
СЕКТОР: Б: ТУНЕЛ "СТРАЖЕВИЦА" - ЧВОР "БУБАЊ ПОТОК"	ПРОЈ. ЛИСТА
КМ 588+916.30 - КМ 589+489.00	1.4
ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ОСНОВНЕ ТРАКЕ	ДАТУМ
ОБ. КМ 591+150 ДО КМ 591+1000	СРЕДЊИ
РАЗМЕР: Р 1:1000	СТАРУ



Ситуација из Главног пројекта-Финална документација
 деоница: Добановци - Бубањ поток-Сектор б
 ТуNEL Стрaжевица-Чвор Бубањ Поток
 км 588+916.30-км 589+489.89-нанс бр. 2342

ЈИП безводни водовод и канализација
 СЛУЖБА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
 ОБРАДНО

ДАНА: 02.03.2020.
 ШЕФ СЛУЖБЕ: [Signature]

КЛЕВЕСТИЊА
 ВОСПИТАЊЕ
 ПРОВЕРИТИ
 ПРОЈЕКТИРАТИ

81 LOGARUJEŠ BOŠKO 05. 03 2020
059W
ВРАЊИТИ, МИЛАН 81

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 63402/ 2-2020

ДАТУМ: 05. 03- 2020

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

Šidprojekt d.o.o.

Кнеза Милоша 2
22240 Шид

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта заизмештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена траса) од чвора 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд – Пожаревац

Вежа број: 63402/1-2020 од 18.02.2020.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом за услове за израду Урбанистичког пројекта заизмештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена траса) од чвора 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд – Пожаревац обавештавамо вас да на предметном подручју нема постојећих тк објеката из надлежности "Телеком Србија" а.д..

Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на израду предметног Урбанистичког пројекта (промене границе услова), у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.

Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

С поштовањем,

Симић
Шеф Службе за мрежне операције
Београд – југ

Владислав Симић
Владислав Симић, дипл. инж.

Шеф службе

Раичевић Вук
Вук Раичевић, дипл. инж.

Данује



Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 553/20

Дана: 03. 03. 2020. г

Сектор за развој

„ШИДПРОЈЕКТ“ д.о.о
Кнеза Милоша бр. 2
22240 Шид
ПАК: 147111

Ваш број: 339-5/20 од 11.02.2020

Наш број: 06-07/4111 од 18.02.2020 (201/20)

Датум: 27.02.2020

Јавно предузеће
"СРБИЈАГАС"
Нови Сад
Број 06-07/5144
28. 02. 2020

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП "Србијагас", сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Дикић, дипл.инж.маш.

11070 Нови Београд, Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250



ŠIDPROJEKT доо
друштво за пројектовање и инжењеринг

Кнеза Милоша 2
22 240 Шид

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1718/20
Дана: 17.07.2020 г

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
ГРАДА БЕОГРАДА
Бр: Р 756/20
11.03.2020 год.
БЕОГРАД
Калемегдан Горњи град 14

Веза: ваш бр.339-7/20
од 11.02.2020. год.

Предмет: Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац

Дописом број 339-7/20 од 11.02.2020.године упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр. Р 756/20 од 18.02.2020. године, обратили сте се захтевом за издавање Услови за предузимање мера техничке заштите за потребе израде Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац.

Са аспекта заштите културних добара и у складу са Законом о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон) предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра нити добра под претходном заштитом. У границама предметног обухвата нема забележених археолошких локалитета или појединачних археолошких налаза. У циљу заштите и очувања могућих археолошких налаза у текст Урбанистичког пројекта потребно је уградити следећи услов Службе заштите:

„Уколико се приликом извођења земљаних радова у оквиру границе обухваћене Урбанистичким пројектом, наиђе на археолошке остатке или друге покретне налазе, обавеза инвеститора и извођача радова је да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и сачува на месту и у положају у коме је откривен. Инвеститор је дужан по чл.110. Закона о културним добрима да обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.“



Директор

Оливера Вучковић

Достављено:

- Наслову
- Архиви
- Рачуновидству

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за ванредне ситуације у Београду
09/7 број 217- 117/ 2020 од 18.2.2020. године
Дана 10.3.2020. године, Београд
Ул. Мије Ковачевића бр.2-4
Београд

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1426/20
Дана: 18.06. 2020 г

ШИДПРОЈЕКТ Д.О.О.
УЛ. КНЕЗА МИЛОША БР.2
22240 ШИД

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, на основу чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018), решавајући по захтеву број 339/8/20 од 11.02.2020. године "Шидпројект" доо, Београд, Улица кнеза Милоша бр.2, 22240 Шид, по овлашћењу Јавног предузећа "Путеви Србије" Београд, Булевар кнеза Александра бр. 282 издаје:

УСЛОВИ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА У ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута ИИ А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац.

Веза: Ваш захтев број 339-8/20, од 18.02.2020. године

Управа за ванредне ситуације у Београду извршила је преглед поднеска и документацију која је приложена уз захтев за издавање мишљења које садржи услове заштите од пожара које је потребно предвидети кроз израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута ИИ А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац.

Обавештавамо Вас да је приликом израде Урбанистичког пројекта потребно у погледу мера заштите од пожара и експлозија имплементирати:

- 1) изворишта снабдевања водом и капацитет градске водоводне мреже који обезбеђују довољно количине воде за гашење пожара;
- 2) удаљеност између зона предвиђених за стамбене и објекте јавне намене и зона предвиђених за индустријске објекте и објекте специјалне намене;
- 3) приступне путеве и пролазе за ватрогасна возила до објеката;
- 4) безбедносне појасеве између објеката којима се спречава ширење пожара и експлозије, сигурносне удаљености између објеката или њихово пожарно одвајање;
- 5) могућности евакуације и спасавања људи.

За испуњење наведених захтева потребно је поштовати одредбе Закона о заштити од пожара (Службени гласник РС, бр.111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ("Сл. Гласник РС ", бр. 54/15) и правилника и стандарда који ближе регулишу изградњу објеката.

У даљем поступку издавања локацијских услова за пројектовање и прикључење, потребно је прибавити Услове са аспекта мера заштите од пожара и експлозија од стране надлежног органа Министарства у поступку израде идејног решења за изградњу објеката, на основу којег ће се сагледати конкретни објекти, техничка решења, безбедносна растојања,...у складу са Уредбом о локацијским условима ("Сл. Гласник РС", бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017).

Такса у износу од 1.720,00 динара наплаћена је сходно тарифном броју 46а Закона о републичким административним таксама ("Сл. Гласник РС" бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 47/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18 и 39/19).

ЈД

АКТ ДОСТАВИТИ:

1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
потпуковник полиције
Раде Милошевић



Савице



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25; Факс: 011/311-29-27

Број: 1599/11

Датум: 02.04.2020.

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 892/20

Дана: 13. 04. 2020 г.

ОМ

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ д.о.о.

22240 Шид
Улица кнеза Милоша 2

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац

ВЕЗА: Ваш број: 339-9/20 од 11.02.2020. године
Наш број: 1599 од 18.02.2020. године

1. Општи подаци

1.1. Назив планског документа:

Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац

Планска документација вишег реда:

План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - Град Београд (целине I – XIX) („Сл.лист града Београда“, број 20/16 и 97/16)

Стратешка документа:

Просторни план Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17).

Остала обавезујућа документа:

Регулациони план деонице Аутопута Е-75 и Е-70 Добановци-Бубањ поток („Сл. гласник РС“, бр.13/99) и План детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Сл. гласник РС“, бр.45/16)

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водотоци: Раковички поток, Милошев поток и поток Крушик

1.4 Остали подаци:

Инвеститор израде Урбанистичког пројекта је ЈП „Путеви Србије“ Београд, Улица булевар краља Александра 282.

Укупан обухват Урбанистичког пројекта износи 2,41 ha, на катастарским пацелама које припадају КО Раковица Село (територија општине Вождовац) и КО Ресник (територија општине Раковица).

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Прегледна карта;
- Ситуационо решење и
- Пуномоћје инвеститора број 953-2489 од 30.01.2020. године.

2. Постојеће стање

У обухвату Урбанистичког пројекта налази се поток Крушик. Укршта се са трасом постојећег и трасом планираног-измештеног државног пута II А реда. У постојећем стању, на месту укрштања је изведена мостовска конструкција. Ван обухвата Урбанистичког пројекта, у непосредној близини границе пројекта, поток Крушик, као лева притока, улива се у Милошев поток.

Милошев поток се у непосредној близини границе Урбанистичког пројекта, ван обухвата пројекта, укршта са железничком пругом Београд-Пожаревац. На месту пролаза Милошевог потока испод пруге, у постојећем стању је изведен цевести пропуст. Милошев поток је лева притока Раковичког потока.

Милошев поток и поток Крушик су нерегулисани водотоци. Не спадају у водотоке I реда тако да нису обухваћени Оперативним планом за водотоке I реда и нису у редовном одржавању које је спроводи ЈВП „Србијаводе“.

3. Планирано стање

Урбанистичким пројектом обухваћена је деоница трасе државног пута II А реда број 154 у дужини од око 600 m у оквиру којег се мора извести и изградња новог надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац. Урбанистичким планом обухваћене су катастарске парцеле које припадају градским општинама Раковица и Вождовац.

Изради урбанистичко-техничке документације приступа се због угрожене стабилности и функционалности постојећег надвожњака на државном путу и потребе изградње новог на измештеној траси како би у потпуности били задовољени сви захтеви по питању носивости, сигурности и безбедности саобраћаја.

4. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

4.1. Урбанистичко-техничку документацију, урбанистички пројекат урадити у складу са важећим прописима и нормативима, с тим да предузеће које се бави израдом пројектне документације мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте;

4.2. У склопу претходних радова извршити сва потребна хидрогеолошка истраживања и дефинисати режим подземних вода, како би се дала одговарајућа техничка решења за заштиту подземних и површинских вода;

4.3. Приликом израде урбанистичког пројекта и пратеће техничке документације водити рачуна о утицају на постојећи водоток, поток Крушик, који се налази у обухвату предметног плана, као и о режиму површинских и подземних вода на том подручју. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите планираних објеката од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте терена. Неопходно је усагласити планиране потребе са Просторним планом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода и заштита вода;

4.4. Одводњавање будуће саобраћајнице вршити на начин да се не угрозе објекти у близини локације, као ни суседне парцеле;

4.5. Водоток Крушик који се налази у обухвату плана, може бити реципијент пречишћених атмосферских вода. Испуштањем вода из атмосферске канализације не сме се угрозити квалитет воде реципијента прописан Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16);

4.6. Код пројектовања испуста цевовода атмосферских вода изливну главу са жабљим поклопцем уклопити у косину реципијента и осигурати од ерозије. Профил испусне грађевине мора бити стабилан и функционалан у свим условима;

4.7. У поступку припреме техничке документације неопходна је израда хидролошке студије за водотоке који се налазе на том подручју, у складу са одредбама Закона о водама („Сл.гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) и Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“, број 72/17 и 44/18-др.закон);

4.8. У обухвату Урбанистичког пројекта, трасу и регулацију потока Крушик усагласити са Планом детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Сл. гласник РС“, бр.45/16).



Руководилац
ВПЦ „Сава-Дунав“
Јован Баста, дипл.инж.пољ.

СВ

Доставити:

- Наслову
- Одељ.за кориш. и газд.водама (x2)
- А р х и в и

Датум

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 652/20

Дана: 13. 03. 2020. г.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018-аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. 339-10/20 од 11.02.2020. године, Друштва за пројектовање и инжењеринг „ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО ШИД, ул. Кнеза Милоша бр. 2, Шид, за издавање услова заштите природе за израду урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд – Пожаревац, на територији Општине Раковица, дана 12.03 2020. године под 03 бр. 020-516/3 доноси

РЕШЕЊЕ

У границама Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд – Пожаревац (даље: Урбанистички пројекат), нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Сва решења морају бити усклађена са планским документом ширег подручја, стандардима и нормативима за изградњу планираних објеката;
- 2) Урбанистичким пројектом може се планирати извођење радова на к.п. бр. 781/2, 527/6, делу к.п. бр. 660/3 (железничка пруга), 780/6 (државни пут), 515/1, делу к.п. бр. 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1, К.О. Раковица Село, општина Вождовац и делу к.п. бр. 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 К.О. Ресник, општина Раковица;
- 3) Инфраструктурно опремање спровести на основу услова надлежних комуналних организација;
- 4) Техничко решење паралелног вођења и начина укрштања инфраструктурних водова усагласити са свим важећим прописима;
- 5) За потребе осветљавања саобраћајница применити одговарајућа техничка решења у складу са функцијом локације и потребама површина, а изворе светлости усмерити ка тлу;
- 6) Урбанистичким пројектом предвидети адекватне техничке, био-техничке и биолошке противерозивне мере;
- 7) Прописати да током извођења радова ниво буке и аерозагађења не сме прећи дозвољене граничне вредности за радну средину и насељено место, и забрану извођења радова током ноћи;

- 8) Уколико је неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку за сечу стабала од стране надлежне институције;
- 9) Дефинисати све мере заштите у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- 10) У циљу прилагођавања просторног решења потребама заштите од елементарних непогода и пожара, укупна реализација односно планирана изградња мора бити извршена уз примену одговарајућих просторних и грађевинско - техничких решења у складу са законском регулативом из те области;
- 11) Планирати интегрисано управљање атмосферским водама и размотрити могућност рецикулације пречишћених атмосферских вода као техничке воде;
- 12) Током радова на изградњи и уређењу саобраћајница, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 13) Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;
- 14) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.

4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.

5. При измени Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.

6. Такса за издавање овог Решења у износу од 20.000 динара, одређена је у складу са чланом 2. став 2. тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 21.02.2020. године Захтев заведен под бр. 020-516/1, Друштва за пројектовање и инжењеринг „ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО ШИД, ул. Кнеза Милоша бр. 2, Шид, за издавање услова заштите природе за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд – Пожаревац.

На парцелама, које су дефинисане у тачки 1. подтачка 1.) овог Решења, у обухвату Урбанистичког пројекта планира се измештање дела саобраћајнице у дужини од око 600 m, и изградња новог надвожњака. Изради урбанистичко – техничке документације приступа се због угрожене стабилности и функционалности постојећег надвожњака на државном путу и

потребе изградње новог на измештеној траси, како би у потпуности били задовољени сви захтеви по питању носивости, сигурности и безбедности саобраћаја.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, утврђено је да у границама Урбанистичког пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије утврђених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе; Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/20009, 36/2009 - други закон, 72/2009 други закон, 43/2011 – Одлука УС РС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018- др. закон).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Такса на захтев и такса за решење, по Тар. бр. 1. и Тар. бр. 9. су наплаћене у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003-испр., 61/2005, 101/2005-др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-испр., 95/2018, 38/2019- усклађени дин. изн., 86/2019 и 90/2019-испр.).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

ДИРЕКТОР
Александар Драгишић



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива х 2



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 350-01-00023/2020-03

Датум: 19.03.2020. год.

Немањина 22-26

Београд

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 885/20

Дана: 10.04. 20 г.

Друштво за пројектовање и инжењеринг
„ШИДПРОЈЕКТ“ доо ШИД
ул.Кнеза Милоша бр. 2
22240 Шид

Предмет: Одговор на захтев бр: 339-11/20 од 11.02.2020. године за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац

Поводом вашег захтева бр: 339-11/20 од 11.02.2020. године, а који нам је проследила Градска управа Града Београда, Секретаријат за заштиту животне средине, допис број, V 04 број: 501.2-35/2020 од 06.03.2020. године, обавештавамо вас да је ово Министарство размотрило ваш захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац који се односи на севесо постројења, односно комплексе, а у надлежности су овог Министарства.

Сходно томе, овим путем вас информишемо да, на основу Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр.135/04, 36/09, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16 и 95/2018-др. закони), Министарство, на основу докумената Извештај о безбедности и Обавештење, води регистар постројења и утврђује и води евиденцију о оператерима и севесо постројењима/комплексима са повећаном вероватноћом настанка хемијског удеса или са повећаним последицама тог удеса, због њихове локације, близине сличних постројења или због врсте ускладиштених опасних материја („домино ефекат”). Такође, на основу ових докумената, Министарство води и Регистар постројења и утврђује севесо оператере и постројења/комплексе, чије активности могу изазвати хемијски удес са прекограничним последицама.

На основу доступних података, које су овом органу до сада доставили оператери севесо постројења/комплекса, утврђено је да се у обухвату граница Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац не налазе севесо постројења/ комплекси.

У Београду, на територији Општине Вождовац и Општине Раковица се налазе севесо комплекси са обавезом израде Политике превенције удеса (комплекси „нижег реда“), и то:

1. „Топлана Вождовац“, оператера ЈКП „Београдске електране“ Београд ул. Беранска бб, Општина Вождовац и
2. „Мессер Техногас“ ад Београд, ул. Бањички пут 62, Општина Раковица.

Наведени комплекси се налазе на таквој удаљености од обухвата граница Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, да ефекти хемијских удеса на њима не могу да имају последице по обухват граница Урбанистичког пројекта.

Напомињемо да се приликом изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса, као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1000m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне – зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Такође, напомињемо и да се идентификација севесо постројења/комплекса врши на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења/комплекса („Службени гласник РС“, број 41/10, 51/15 и 50/18). Поред тога, наглашавамо да су обавезе оператера и надлежних органа прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, те да сходно наведеном, обавезе оператера према надлежним органима у области заштите од хемијског удеса, а у случају изградње новог севесо постројења/комплекса, почињу у року од најмање три месеца пре почетка рада истог. Поред тога, у случају изградње постројења/комплекса вишег реда, уколико оператер не испуни услове из чл. 60ђ, тј. 60г и 60д Закона о заштити животне средине, сходно чл. 60е истог закона, Министар решењем забрањује рад, тј. пуштање у рад односног постројења/комплекса. Због претходно наведеног је потребно пажљиво планирати лоцирање и изградњу, како нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, тако и нових грађевинских објеката, укључујући саобраћајне правце, места за јавну намену и насеља у близини комплекса, где локација комплекса или грађевински објекти могу бити извор или повећати ризик или последице великог удеса, како би се избегли непотребни трошкови или лоше инвестиције, али и обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса. У интересу је и грађана и оператера и локалних самоуправа на чијој територији се гради, да и инвеститори и сви надлежни органи који су укључени у процес планирања коришћења земљишта, при доношењу одлука узму у обзир циљеве превенције великих удеса и ограничавања последица тих удеса по здравље људи и животну средину.

У Републици Србији надлежност у области хемијских удеса је подељена, као и у већини земаља ЕУ, при чему је област превенције и контроле хемијских удеса обрађена у Закону о заштити животне средине, а област израде екстерних планова заштите и спасавања као и одговора на удес је обрађена у Закону о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, бр. 87/2018), те је у случају изградње нових севесо постројења/комплекса у интересу и грађана и локалних самоуправа на чијој територији се граде, да и инвеститори и сви надлежни органи који су укључени у процес доношења одлука о лоцирању нових севесо постројења/комплекса,

размотре постојеће капацитете снага и средстава за одговор на хемијски удес који су у надлежности локалног органа Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије.

За додатне информације, као и даљу сарадњу можете се обратити овом органу, на адресу: Министарство заштите животне средине, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса, Омладинских бригада 1, 11070 Нови Београд, тел: 011/2694 880.

В.Д. СЕКРЕТАРА МИНИСТАРСТВА

По решењу о овлашћењу министра бр.
021-01-5/9-2/2017-09 од 15.05.2018. године



Бранислав Атанасковић

Доставити:

- Наслову
- Архиви

Данијела

Република Србија
ГРАД БЕОГРАД
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
**СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЗАШТИТУ
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**
V-04 број: 501.2-35/2020
06.03.2020. године



Масарикова 5/XI
11000 Београд
тел. (011) 3061-191
beoeko@beograd.gov.rs

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број 664/20
Дана 16.03.20 г.

**ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
„ШИДПРОЈЕКТ“ д.о.о.**

22240 Шид
Кнеза Милоша 2

ПРЕДМЕТ: Обавештење поводом захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац

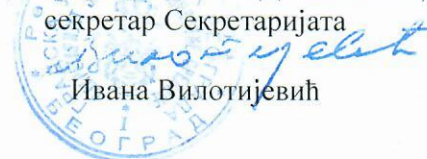
Веа: Ваш захтев број: 339-11/20 од 20. 02. 2020. године

Секретаријат за заштиту животне средине Градске управе града Београда, Масарикова 5/XI, извршио је преглед вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац, број 339-11/20, поднет дана 20.02.2020. године, те констатовао да је, у складу са чланом 133. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-Уставни суд, 24/11, 121/12, 42/13-Уставни суд, 50/13-Уставни суд, 98/13-Уставни суд, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20), а у вези са чланом 34. Закона о заштити животне средине („Службени гласник Републике Србије“, бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11-Уставни суд, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон), за поступање по предметном захтеву надлежно Министарство заштите животне средине Републике Србије.

С тим у вези, а у складу са чланом 62. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18 – аутентично тумачење), ваш захтев је прослеђен Министарству заштите животне средине Републике Србије, Сектор за управљање животном средином, Омладинских бригада 1, 11070 Нови Београд.

- Доставити:
- Подносиоцу захтева,
 - Архиви.

ЗАМЕНИК НАЧЕЛНИКА
ГРАДСКЕ УПРАВЕ ГРАДА БЕОГРАДА
секретар Секретаријата



Ивана Вилотијевић

Мије Ковачевића 4
11050 БЕОГРАД
Србија



Текући рачун: 205-487-82
ПИБ: 100003603
М.Б: 07045000

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКА ЧИСТОЋА

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 477/20
Дана: 25. 02. 2020.

„ШИДПРОЈЕКТ“ д.о.о.
22240 Шид
ул. Кнеза Милоша бр.2

наш знак: 3096 /2
ваш знак: 339-12/20 од 11.02.2020.
datum: 18.02.2020.год.

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта

Поводом вашег дописа број 339-12/20 од 11.02.2020.године, а у вези издавања Услови за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154, на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, обавештавамо вас да ЈКП „Градска чистоћа“ **нема никакве услове** за израду пројектне документацију и извођење планираних радова.

Инвеститор није у обавези да плати новчану накнаду за добијање овог обавештења.

Обрадила:
Александра Милески

Руководилац службе за урб.-техн. послове:
Божидар Карастанковић



Šavzite

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ“ БЕОГРАД
2 Бр. Т 490
25.02 2020 год.
БЕОГРАД

Друштво за пројектовање и инжењеринг

ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 587/20

Дана: 06.03.2020. г



ЈКП
**ЈАВНО
ОСВЕТЉЕЊЕ**
БЕОГРАД

„ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО ШИД
улица КНЕЗА МИЛОША БР2
22240 ШИД

Устаничка 64
11050 Београд 22, ПАК 164606, Србија
тел.: +381 11 4405 101
факс: +381 11 4405 199
office@bg-osvetljenje.rs
www.bg-osvetljenje.rs

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд – Пожаревац.

Према Вашем допису 339-13/20 од 11.02.2020 заведеним код нас под бројем Т 327- од 18.02.2020. године, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

Израда техничке документације инсталације јавног осветљења на предметној локацији, наведеним у допису, могућа је након остваривања следећих услова:

Технички услови су саставни део пројекта и као такви обавезујући су за извођача.

Радове извести у свему према текстуалном и графичком делу пројекта и на основу техничких прописа и норматива за ову врсту електроенергетских инсталација.

Пре почетка радова, извођач је обавезан да се детаљно упозна са пројектом и да све своје примедбе и запажања, уколико их има, благовремено достави надзорном органу, путем грађевинског дневника.

Измене и одступања, која битно утичу на дато техничко решење су дозвољена само уз писмену сагласност пројектанта.

За време извођења радова, извођач је дужан да води дневник радова, са свим подацима које овај дневник предвиђа (грађевински дневник).

Код извођења радова, водити рачуна да се не оштете већ изведени радови, односно постојеће инсталације.

Рушење или штемовање армирано-бетонских конструкција при извођењу електромонтажних радова, сме се вршити искључиво уз писмену сагласност надзорног органа грађевинских радова.

Материјал или опрема, која ће се употребити, мора одговарати карактеристикама датим у пројекту и важећим нормативима и стандардима.

За уграђену опрему и материјал неопходно је обезбедити декларацију произвођача о квалитету производа и одговарајуће атесте о извршеним испитивањима.

Приликом извођења радова извођач је дужан да спроводи мере заштите на раду, а према важећим прописима и нормативима.

1. **Избор и траса каблова :**

Предвидети кабл типа РРОО-А 4 x 25 mm², у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима Ф100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива цева.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл ХОО-А 2x 16 mm², односно ХОО-А 4x 16 mm².

У стубу, од разводне плочице до светиљке поставити кабл **минималног** пресека РР-У 3x 1,5 mm².

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа РР00, РР41ХНЕ-49, NPO-13 је 15D(mm), односно 15 D1, а за НР00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип РР00 АSJ, РР 41 АSJХНЕ-49А, ХР00-АS, 5D²(N), а за NPO-13А и NPZO-13 А је 3 D²(N).

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5 С. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10 С до 20 С. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5А /mm² у трајању око 1 сат, при чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25 С на површини кабла.

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инсталација.

После полагања кабла, а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба извршити означавање укрштања са другим и инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

Унутар зоне планираних радова као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту или измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

Новопроектвану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопостављеног ормана јавног осветљења.

Прикључење разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Београд.

За све време извођења радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), у сваком тренутку (за време рада система јавног осветљења на територији града Београд) мора бити адекватно осветљен.

Постојећу инсталацију јавног осветљења која ће бити угрожена планираним радовима изместити, а потом израдити нову инсталацију јавног осветљења, која ће бити одговарајуће алтернативно решење.

Такође на предметној локацији могуће је извршити доградњу постојеће инсталације јавног осветљења новим елементима.

У случају да се новопроектвана инсталација јавног осветљења или један њен део, прикључује на мрежу јавног осветљења, поступити по следећем :

2. Место и начин прикључења:

Извршити прикључење новопроектване инсталације јавног осветљења преко постојеће инсталације јавног осветљења. Новопроектвану инсталацију јавног осветљења извести према важећим СРПС стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

Такође уколико се са техничког или аспекта фазног извођења радова испостави да је то неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектвану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део.

Новопостављени разводни ормани морају бити ROR -бр са **МТК уређајем** и мерном групом.

Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

Прикључење на инфраструктурну мрежу јавног осветљења могуће је уз сагласност Градске управе Града Београда- Секретаријата за енергетику.

3. Избор опреме .

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити (IP > 65, IK > 0,8), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598,62262,62471.

Напомена :

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светилки и стубова, као и њихова диспозиција.

4. Избор и траса каблова :

Предвидети кабл типа PPOO-A 4 x 25 mm², у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима Ф100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива цева.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл XOO-A 2x 16 mm², односно XOO-A 4x 16 mm².

У стубу, од разводне плочице до светилке поставити кабл **минималног** пресека PP-Y 3x 1,5 mm².

5. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења :

Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.

6. Начин заштите од превисоког напона додира .

Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

7. Предмером и прорачуном пројекта предвидети позиције достављања Секретаријату за енергетику и ЈКП –у „ Јавно осветљење“ Београд: геодетске документације снимљене електроинсталације у електронском облику, извештаја о испитивању и мерењу импедансе петље квара, провери изједначења потенцијала стуба јавног осветљења и измереном оптерећењу на изводима предметне инсталације.

Напомена :

Напајање новопројектоване инсталације јавног осветљења извести према важећим СРПС стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

8. **Избор опреме :**

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити (IP≥65, IK≥08), сагласно стандардима SRPS / IEC / EN 60598, 62262, 62471.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40 . Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A 4x25 mm² . Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера вожње.Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места (колчење).Растојања између стубова морају одговарати размацима са ситуационог плана,уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Уколико се новопројектована инсталација јавног осветљења неће напајати преко мреже јавног осветљења, горе наведени услови који се односе на напајање инсталације јавног осветљења **не важе**

Напомена:

- Ови технички услови важе годину дана од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП –у „ Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу : ЈКП „Јавно осветљење “ Теодора Драјзера бр 42 , 11000 Београд, имејл office@bg-osvetljenje.rs / тел (011) 440-5110)), и секретаријату за енергетику (адреса : Тиршова бр 1/III , 11000 Београд, имејл energetika@beograd.gov.rs (011) 360-5855))).
- Након окончања радова Инвеститор се обавезује да достави по један примерак Пројекта изведеног објекта Секретаријата за Енергетику (адреса : Тиршова бр 1/ III 11000 Београд , имејл energetika@beograd.gov.rs (011) 360-5855)) и ЈКП –у „Јавно осветљење “ Београд (адреса : Теодора Драјзера бр 42 11000 Београд) / имејл office@bg-osvetljenje.rs / тел (011) 440-5110).

СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ

Slavica
Čabrilo

100097752-06

05964915058

Digitally signed
by Slavica Čabrilo
100097752-06059

64915058

Date: 2020.02.25
10:45:06 +01'00'

Славица Чабрило, дипл.инж.ел



JKP „Зеленило-Београд“
Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506
Матични број: 07066597
ПИБ: 101511244
е-mail: info@zelenilo.rs
web: www.zelenilo.rs

PREKO 10000 m²
39160,80

026

057

Број: 4069 / 1

Датум: 28.02.2020.

02 MAR 2020

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
„ШИДПРОЈЕКТ“ доо
Кнеза Милоша бр.2
22240 Шид

предмет: Услови за израду Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац

Поштовани,

У прилогу дописа достављамо вам услове за Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац

С поштовањем,

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Бојана Рогоља, инж.граф.

Доставити:

- Наслову
- РЈ за пројектовање



Број: 4069 /1

Датум: 28.02.2020.

02 MAR 2020

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
„ШИДПРОЈЕКТ“ доо
Кнеза Милоша бр.2
22240 Шид

Услови за Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута II А реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац

Плански основ

- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд, целине I-XIX (Сл. лист града Београда бр. 20/16)
- План детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковичког и Милошевог потока (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица (Службени гласник РС бр.45/16)

Простор обухваћен Урбанистичким пројектом према Плану генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - Град Београд припада целини XIX, мрежа саобраћајница.

Постојеће стање

У границама Урбанистичког пројекта нису евидентирани јавне зелене површине које би биле угрожене планираним радовима.

Забележена је самоникла, мешовита вегетација, са појединачним примерцима квалитетне високе вегетације.

Планирана намена

Према достављеним подацима у оквиру захтева, предмет техничке документације је измештање дела трасе државног пута II А реда бр.154, у оквиру којег се мора изградити нов надвожњак. Граница Урбанистичког пројекта обухвата следеће парцеле:

781/2, 527/6, део 660/3, 780/6, 515/1, део 780/1, 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица Село, општина Вождовац и део 2975, 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник, општина Раковица.



Услови

- Пројекат радити на ажурираној геодетској подлози са снимљеном вегетацијом у границама Урбанистичког пројекта и контактної зони.
- Инвеститор је у обавези да Пројектну документацију изради на основу важеће планске документације, овереног Синхрон плана – шеме инсталација.
- Пројектну документацију урадити према прихваћеним стандардима и нормативима за ову врсту посла и у складу са Законом о планирању и изградњи.
- Постојећу квалитетну вегетацију валоризовати и максимално уклопити у новопроектовано решење.
- Сву вегетацију у контактної зони, заштитити пре почетка извођења радова, како не би дошло до оштећења исте.

Стручни сарадник:



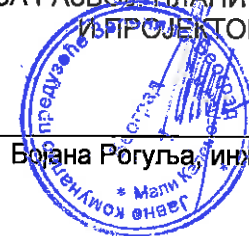
Маја Вуковић, дипл.инж.пејз.арх.

РУКОВОДИЛАЦ
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ



Мирјана Штулић, дипл.инж.пејз.арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ



Бојана Рогоуља, инж.граф.

Датум:
Институт за
путеве



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 951/20

Дана: 24. 04. 2020. г.

Наш број: 953-6583/20-1
Датум: 22-04-2020

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ШИДПРОЈЕКТ

22240-ШИД
ул. Кнеза Милоша бр. 2

На основу вашег захтева, број 339-15/20 од 16.03.2020. године, наш број 953-6583 од 16.03.2020. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута IIА реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бубањ Поток до чвора број 15403 Тунел Страживица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац, а у складу са чланом 47б, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 09/20), овим путем вас обавештавамо следеће:

Увидом у достављену документацију која се састоји од:

- Програмски задатак,
- Шири ситуациони преглед,
- Извод из Плана генералне регулације грађевинског подручја седиште локалне самоуправе - град Београд, целина I – XIX, („Сл.гл. РС“, број 20/16)
- Извод из Плана детаљне регулације фекалног колекторамод Раковица село (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковачког и Милошевог потока 1 фаза, градске општине Вождовац и Раковица, („Сл.гл.РС“, број 45/16)
- Извод из текстуалног дела Регулационог плана деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци-Бубањ Поток („Сл.гл. РС“, број 13/99),
- Извод из графичког дела ИДР: излед моста, подужни пресек по оси моста, ноормални профил и основа темења,
- Пуномоћје

и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", предметни План детаљне регулације се простира дуж објеката из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- Државни пут IIА реда број 154: која се у референтном систему води као додатак путу 154 до изградње обилазнице Београда-привремена деоница, на деоници број 15492, од чвора број 14900 Петља Бели Поток код км 3+308 до чвора број 15403 Тунел Страживица код км 3+487. Стационажа није наведена у вашем захтеву на границама плана.

Приликом израде предметног плана детаљне регулације потребно је испунити следеће услове:

- Планска решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 09/20), као и са планским документима вишег реда.
- Трасу и број државног пута, приликом израде предметног плана, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015) и дефинисати их у плана (текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.

- Планирана решења морају бити у складу са Програмским и пројектним задатком издатим од стране ЈП „Путеви Србије“.
- Ширину коловоза пројектовати према важећем Закону о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон) и Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу IIА реда).
- Средњи распон новог надвожњка одредити тако да задовољи Услове Железнице.
- Елементи трасе и нивелете Елементе трасе пута и нивелете објекта пројектовати према елементима ситуационог плана и подужног профила за рачунске брзине које одговарају категорији и типу државних путева II реда. Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за попречни профил, ситуациони план, нивелациони план и прегледност на основу рачунске брзине.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011).
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.
- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту буде не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта.
- У делу поред постојеће трасе предметног државног пута потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и слично) и исте изместити на одговарајућу локацију.
- Потребно је да се упоредо са израдом Плана детаљне регулације ради и идејни пројекат а решења морају бити међусобно усклађена.
- Приликом дефинисања решења планираног измештања трасе државног пута IIА реда број 154, потребно је узети у обзир члан 35. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) у коме се дефинише граница експропријације за јавне путеве у изградњи, као и да се иста налази са сваке стране јавног пута, мерено на спољну страну од границе путног земљишта, на минималном одстојању од 5,00м за аутопутеве, 3,00м за остале државне путеве I реда, 3,00м за државне путеве II реда и 1,00м за општинске путеве.
- Планско решење мора бити у складу са свим важећим законима и прописима који третирају предметну проблематику.
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 33, 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржај објеката високоградње, морају бити удаљени минимално **20,00 м** од ивице земљишног појаса државног пута првог реда, уз обезбеђење **приоритета безбедног одвијања саобраћаја** на предметном путном правцу. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Потребно је затражити мишљење и тачне стационаже на траси државног пута од стране надлежног Предузећа за путеве које је предметна деоница државног пута поверена на заштиту и одржавање.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод планиране трасе предметног пута.
- Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се

обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

- Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:
 - предметне инсталације морају бити поставље минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.
- Потребно је да нам доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из наше надлежности, попречним профилима са уписаним стационажама, у складу са напред наведеним условима на:
 - границама плана и планираном измештању државног пута,
 - планирано решење.

Приликом даље разраде планске документације, потребно је да нам доставите **Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута IIА реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бубањ Поток до чвора број 15403 Тунел Страживица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац** (уз позив на број ових услова), ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011 /30-40-749

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ**

Биљана Вуксановић, дипл.граф.инж.

Biljana
Vuksanović
308959-01019577
15061

Digitally signed by
Biljana Vuksanović
308959-0101957715061
Date: 2020.04.22
11:31:37 +02'00'

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива,
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

Број: 2/2020- 584

Дана: 02.03.2020.

ШИДПРОЈЕКТ ДОО

Кнеза Милоша 2
22240 Шид

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута IIА реда број 154 од чвора 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица

Дописом број 339-16/20 од 14.02.2020. године доставили сте нам захтев за услове за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута IIА реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад као ималац јавних овлашћења, прописује услове за израду урбанистичко-техничке документације у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Сл. Гласник РС број 88/10), Регионалном Просторном плану Аутономне Покрајне Војводине 2009-2020 (Службени лист АПВ бр. 22/11) и другим планским документима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 4213-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20) и другим законским и подзаконским актима, као и у складу са државним и међународним стандардима, прописима и конвенцијама.

Подручје за које се израђује Урбанистички пројекта обухвата катастарске парцеле број: 781/2, 527/6, део 660/3 (железничка пруга), 780/6 (државни пут), 515/1, део 780/1 (државни пут), 781/1, 527/7, 527/1 КО Раковица село, општина Вождовац и део 2975 (државни пут), 1819/11, 1819/12, 1819/4, 1822/4, 1822/3, 1821/2, 1824, 1823/3, 1823/2, 1825/1, 1826/5, 1826/3, 1826/6, 1825/3, 1826/4, 1825/2 КО Ресник, општина Раковица, а обухвата површину од 2,41ха. Урбанистичким пројектом је предвиђено измештање дела трасе државног пута IIА реда број 154 у дужини од око 600 метара, у оквиру којег је предвиђена и изградња новог надвожњака преко регионалне једноколосечне железничке пруге (Београд Центар)-Раковица-Јајинци-Мала Крсна-Велика Плана у непосредној близини постојећег. Изградња новог надвожњака је предвиђена због угрожене стабилности постојећег надвожњака на државном путу преко наведене железничке пруге, како би се задовољили захтеви по питању носивости, стабилности и безбедности одвијања саобраћаја.

Развојним плановима "Инфраструктура железнице Србије"ад, као и према Просторном плану Републике Србије (Службени гласник РС, број 88/10) и Генералним планом Београда 2021, планирана је модернизација и реконструкција деонице пруге тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од км 9+896 до км 67+800 и станице Мала Крсна на железничкој прузи (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана. "Инфраструктура железнице Србије" ад је финансирало, а Саобраћајни институт ЦИП је израдио Главни пројекат за обнову главном оправком деонице пруге тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од км 9+896 до км 67+800 на железничкој прузи (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана. „Инфраструктура железнице Србије“ ад је прибавила Решење о утврђивању јавног интереса 05 број 465-2598/2018 за експропријацију, односно административни пренос непокретности у циљу реализације наведеног пројекта које је донела Влада Републике Србије дана 22.03.2018. године. Радови на реконструкцији пруге Јајинци – Мала Крсна и железничке станице Мала Крсна, на међународном железничком Коридору 10 кроз Србију, почели су 15. маја 2019. године. Радовима је предвиђена реконструкција укупно 68,8 километара колосека и електротехничких постројења. Реконструкцијом ове пруге обухваћена је замена шина, прагова и

контактне мреже, као и уградња оптичког кабла, док је у железничкој станици Мала Крсна предвиђена и замена свих скретница на колосецима.

б) Услови железнице за израду предметног Урбанистичког пројекта

I Општи услови

1. Урбанистички пројекат израдити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Законом о железници (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/2018) и Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/2018).
2. Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта мора се испоштовати до сада израђена техничка и планска документација и резервисати простор за реализацију развојних планова железнице, односно модернизацију и реконструкцију деонице пруге тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од км 9+896 до км 67+800 и станице Мала Крсна на железничкој прузи (Београд) - Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана.
3. Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:
 - а) **железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела;
 - б) **јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.
Железничка инфраструктура, састоји се од следећих елемената:
 - 1) пружни појас;
 - 2) колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;
 - 3) грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;
 - 4) путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;
 - 5) горњи строј, а нарочито: шине, ујлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);
 - 6) прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;
 - 7) безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;
 - 8) инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;
 - 9) постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстанци, напојни каблови између подстаница и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;
 - 10) зграде које су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена.
 - в) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
 - г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
 - д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено

управно на осу крајњих колосека.

ђ) **развој железничке инфраструктуре** обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре;

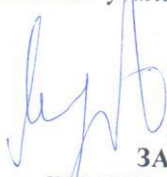
II Посебни услови

1. Приликом израде предметног плана, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом – за јавни железнички саобраћај. У складу са тим, све парцеле на предметном подручју, на којима је уписана пруга као објекат или железница као корисник, не могу бити предмет решавања имовинско-правних односа.
2. Увидом у достављену документацију констатовали смо да би се део измештене трасе државног пута денивелисано укрстио са трасом железничке пруге (Београд) - Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, преко катастарске парцеле број 660/1 КО Раковица село, чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ ад.
3. Могуће је планирати измештање дела трасе државног пута и изградњу надвожњака преко железничке пруге, али тако да се денивелисани укрштај планира непосредно након постојећег надвожњака, а око км 13+390 железничке пруге под углом од око 90° .
4. Висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге мора износити најмање 7,30 m (изузетно не мање од 6,80 m) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака.
5. Предвидети да растојање од осовине колосека до најближе ивице новопланираног стуба надвожњака не буде мање од растојања стуба постојећег моста од осе колосека.
6. Планирани објекат не сме својом изградњом нити експлоатацијом угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја, као ни безбедност постојећих објеката јавне железничке инфраструктуре (пруге, контактне мреже, пропуста...).
7. У зони укрштаја друмског надвожњака са железничком пругом, положај подземне инсталације (каблова) „Инфраструктура железнице Србије“ на терену, мора се утврдити ручним "шлицовањем" и трагачем.
8. Надвожњак пројектовати тако да се на целом потезу изнад железничке пруге изгради парапет минималне висине 0,5m ради заштите колосека од заплускивања водом и разгртања снега. Такође, на целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,20m.
9. Техничким решењем будућег надвожњака предвидети потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање решити тако се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, обзиром да су они димензионисани само за пријем воде са трупа пруге.
10. Обзиром да ће се конструкција друмског надвожњака налази унутар зоне до 8,0 m од контактне мреже магистралне електрифициране железничке пруге, у оквиру урбанистичко-техничке документације предвидети да сви метални делови надвожњака буду стално уземљени.
11. Уколико је ради изградње надвожњака потребно изместити стубове контактне мреже, обзиром да је предвиђен угао укрштања мањи од 90° који изискује дужу конструкцију надвожњака, техничком документацијом је могуће предвидети ово измештање, али тако да Инвеститор изградње пута сноси предметне трошкове, а не „Инфраструктура железнице Србије“ ад.
12. У инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
13. У инфраструктурном појасу пруге не планирати формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге. Одводњавање површинских вода са планираног објекта (надвожњака) и слободних површина предметног простора мора бити контролисано и водити на супротну страну од трупа постојеће железничке пруге.
14. Могуће је планирати уређење зелених површина у коридору пута и пруге, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 метара у односу на спољну ивицу пружног појаса постојеће јавне железничке пруге.
15. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача железничке инфраструктуре, која се

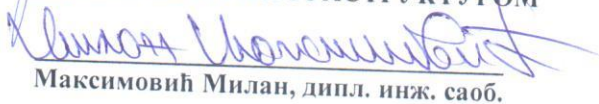
издаје у форми решења.

16. Базне станице мобилних комуникација не планирати у инфраструктурном појасу постојеће железничке пруге.
17. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Урбанистичког пројекта да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери из којих се може сагледати решење Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута ПА реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац, ради коначног усаглашавања.



**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**



Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

Наш број: 953-6583/20-3

Датум:

28-09-2020

Друштво за пројектовање и инжењеринг

ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 2432/20

Дана: 29.09.2020. год

ШИДПРОЈЕКТ ДОО

22240-ШИД

ул. Кнеза Милоша бр. 2

На основу вашег захтева, број 2238/20 од 07.09.2020. године, наш број 953-6583/20-2 од 09.09.2020. године, за издавање мишљења на Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута IIА реда број 154 и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац, овим путем вас обавештавамо следеће:

ЈП "Путеви Србије" су **САГЛАСНИ** са предложеним решењем у достављеном **Урбанистичком пројекту за измештање дела трасе државног пута IIА реда број 154 и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац**, који је усаглашен са издатим условима ЈП „Путеви Србије“, под бројем 953-6583/20-1 од 22.04.2020. године, с тим да је исти потребно исправити и усагласити у складу са следећим:

- Стационаже на траси државног пута IIА реда број 154 је потребно ускладити у урбанистичком пројекту и Идејном решењу.
- Поред написаних стационача у урбанистичком пројекту и то км 1+390, км 1+600 и км 1+810 је потребно написати да су исте измерене у односу на чворну тачку и коју.
- Написане стационаче у урбанистичком пројекту, нпр км 591+258, км 591+325 је потребно избрисати.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011 /30-40-749

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Буксановић, дипл. грађ. инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

Милош
Максимовић



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26
Тел./Телефакс ПТТ+(381 11) 36 18 463, ЖАТ:330 Е-mail: milan.maksimovic@srbrail.rs

Број: 2/2020-2023
Дана: 14.09.2020

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 2328/20
дана: 16.09.2020. год

ШИДПРОЈЕКТ ДОО

Кнеза Милоша 2
22240 Шид

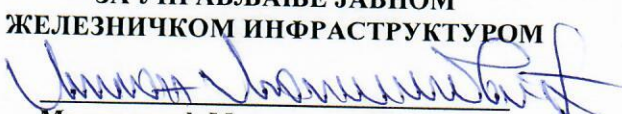
ПРЕДМЕТ: Мишљење на достављени Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута ПА реда број 154 и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац

Дописом број 2239/20 од 07.09.2020. године доставили сте нам захтев за мишљење на достављени Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута ПА реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац.

У досадашњој сарадњи, „Инфраструктура железнице Србије“ ад вам је дописом број 2/2020-584 од 02.03.2020. године доставила услове за израду предметног Урбанистичког пројекта. Увидом у достављени материјал који садржи графичке прилоге и текстуални део, констатовали смо да су у потпуности имплементирани достављени услови железнице.

У складу са напред наведеним, „Инфраструктура железнице Србије“ ад сматра прихватљивим Урбанистички пројекат за измештање дела трасе државног пута ПА реда број 154 и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд - Пожаревац, са аспекта развоја и заштите јавне железничке инфраструктуре.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**


Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.



ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ

Текући рачун: 840-518664-16, отворен код Управе за трезор ♦ ПИБ 106844260 ♦ Матични број 17798561 ♦ Шифра делатности 9104

СЕДИШТЕ
11070 Нови Београд
Др Ивана Рибара 91
тел 011 20 93 801
011 20 93 802
факс 011 20 93 867
beograd@zzps.rs

КАНЦЕЛАРИЈА
У НИШУ
18000 Ниш
Вожда Карађорђа 14
тел/факс 018 523 448
018 523 449
nis@zzps.rs

ПРИШТИНСКА
РАДНА ЈЕДИНИЦА
11070 Нови Београд
Др Ивана Рибара 91
тел 011 20 93 800
011 20 93 801
факс 011 20 93 867
beograd@zzps.rs

број 020-516/5
датум 21.09.2020.

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 2389/20
Дана: 23.09.2020. год

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
И ИНЖЕЊЕРИНГ
„ШИДПРОЈЕКТ“ Д.О.О.

22240 Шид
Ул. Кнеза Милоша бр.2

Завод за заштиту природе Србије, на основу члана 9. став 10. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон) издаје

МИШЉЕЊЕ

о испуњености услова заштите природе из акта 03 бр. 020-516/3 од 12.03.2020. године, приликом израде Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута ПА реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд – Пожаревац, на територији Општине Раковица.

Предузеће „ШИДПРОЈЕКТ“ д.о.о., ул. Кнеза Милоша бр. 2 из Шида, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом бр. 2108/20 од 21.08.2020. године за мишљење о испуњености услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за измештање дела трасе државног пута ПА реда број 154 на деоници број 15492 (привремена деоница) од чвора број 14900 Петља Бели Поток до чвора број 15403 Тунел Стражевица и изградњу надвожњака преко железничке пруге Београд – Пожаревац.

Након разматрања достављеног Урбанистичког пројекта и Решења о условима заштите природе 03 бр. 020-516/3 од 12.03.2020. године, утврђено је да су издати услови заштите природе у потпуности инкорпорирани у садржај Урбанистичког пројекта, па Завод констатује да са аспекта заштите природе нема примедби на достављени материјал.

ДИРЕКТОР
Александар Драгишић

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архива х 2