



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-01582/2015-14

Датум: 20.01.2016. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Друштва са ограниченом одговорношћу за развој туризма „Тврђава Голубачки град“ из Голупца, ул. Цара Лазара бр. 15, број 350-01-01582/2015-14 од 10.12.2015. године и услова достављених 20.01.2016. године, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а, 133. став 2. тачка 14. и чл. 147. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр. 35/15 и 114/15), Планом детаљне регулације за ревитализацију тврђаве „Голубачки град“ ("Сл. гласник општине Голубац", број 3/2010) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу привремене девијације државног пута IB реда број 34, деоница ИД ОЗ410, Голубац – Доњи Милановац, на кп бр. 772/4 и 850/33 К.О. Голубац, на територији општине Голубац, потребни за израду Идејног пројекта, у складу са Планом детаљне регулације за ревитализацију тврђаве „Голубачки град“ ("Сл. гласник општине Голубац", број 3/2010).

Тип објекта: Саобраћајна инфраструктура

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 211201 и 211202

Изградња привремене девијације државног пута IB реда број 34, деоница ИД ОЗ410, Голубац – Доњи Милановац планира се на кп бр. 772/4 и 850/33 К.О. Голубац (према Референтном систему ЈП „Путеви Србије“, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр.105/13, 119/13 и 93/15), на локацији од км 105+108,54 до км 105+498,27 са десне стране из наведеног смера у правцу раста станицаже.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Планом детаљне регулације за ревитализацију тврђаве „Голубачки град“ ("Сл. гласник општине Голубац", број 3/2010) предвиђена је изградња посебне функционалне целине - путне обилазнице око Голубачке тврђаве – деоница државног пута I реда (магистралног пута М-25.1).

Изградња деонице „Ђердапске магистрале", односно државног пута I реда (магистралног пута) М – 25.1 је планирана од станицаје km 104+738 до станицаје km 104+788 по постојећој траси, од станицаје km 104+788 до станицаје km 105+521 по новој, измештеној траси, од станицаје km 105+521 до станицаје km 105+618 по постојећој траси.

У циљу изградње обилазнице око Голубачке тврђаве и тунела у непосредној близини тврђаве Голубац, ради обезбеђивања безбедног и ефикасног одвијања саобраћаја на овом потезу државног пута, предвиђена је изградња привремене девијације државног пута, односно изградња привремене везе новог дела државног пута и постојећег пута у близини тврђаве Голубац, дужине око 95 м.

Након изградње нове трасе државног пута обавеза је да се у потпуности уклони привремена девијација и терен врати у првобитно стање.

III. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Ј.П."Путеви Србије" је условима III број: 344-726/15-4 од 05.01.2016. године дало сагласност за изградњу привремене девијације државног пута.

У Идејном пројекту привремену девијацију државног пута планирати на локацији од км 105+108,54 до км 105+498,27, са десне стране из наведеног смера у правцу раста станицаје.

У складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", број 50/11) дефинисати и димензионисати елементе попречног профила, ситуационог плана и подужног профила.

Изградњу привремене девијације државног пута пројектовати:

- са коловозном конструкцијом димензионисаном за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50 т по осовини),
- са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације,
- за режимску рачунску брзину кретања возила на предметном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја у зони прикључка предметног пута на државни пут,
- за саобраћајно оптерећење према подацима о бројању саобраћаја на предметној деоници,
- са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу (шлепер са приколоцом),



- са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације,
- коначне стационаже предметног пута на месту прикључења утврдити идејним пројектом,
- идејним пројектом привремене саобраћајне девијације мора бити обухваћена и хоризонтална и вертикална сигнализација на предметном путу и привременој девијацији,
- идејним пројектом привремене саобраћајне девијације мора бити адекватно решено и прихватање и одводњавање површинских вода са предметног пута, уз решавање одводњавања државног пута у зони интервенције и усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
- идејним пројектом привремене саобраћајне девијације мора бити адекватно решена заштита постојећих и нових инсталација,
- морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих са утврђеним тачним стационажама предметног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушавања пута и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу,
- у идејном пројекту морају бити тачно наведене све битне стационаже и апсолутне висинске коте предметног пута.

IV. УСЛОВИ У ОДНОСУ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКУ И ДРУГУ КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

На предметном подручју не постоје инсталације водовода и канализације.

На предметној локацији не постоје подземне 35 kV и 10 kV електроенергетске инсталације.

V. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и Идејног пројекта за изградњу привремене девијације државног пута IB реда број 34, деоница ИД О3410, Голубац – Доњи Милановац, прибавило следеће услове:

- Услови за пројектовање Ј.П. "Путеви Србије", III број: 344-726/15-4 од 05.01.2016. године;
- ЕПС Дистрибуција, бр. 7566/1 од 14.01.2016. године.

Саставни део локацијских услова је Идејно решење привремене девијације државног пута IB реда број 34, деоница ИД О3410, Голубац – Доњи Милановац од км 105+108,54 до км 105+498,27, које је израдио Предузеће за пројектовање, инжењеринг и информатику „ТРИОПРОЈЕКТ“ из Београда, ул. Кнегиње Зорке бр. 70.

V Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VI Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи, у складу са чл. 147. Закона, Инвеститор је у обавези да достави и документацију прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.

VII Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра ДАМЊАНОВИЋ
дипл. правник



Доставити:

- Друштву са ограниченом одговорношћу за развој туризма „Тврђава Голубачки град“, ул. Цара Лазара бр. 15, 12223 Голубац,
- архиви.