



Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-00114/2015-14

Датум: 13.03.2015.године

Немањина 22-26, Београд

11 6 MAR 2015

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву „Шидпројект“ д.о.о. из Шида, ул. Кнез Милошева бр. 2 у име ЈП Путеви Србије из Београда, Бул. Краља Александра бр. 282, број 350-01-00114/2015-14 од 02.02.2015. године, за издавање локацијских услова за изградњу Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IА реда број 1 и достављеним условима до 12.03.2015. године, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш („Сл.гласник РС“, бр. 69/03 и 121/14) и решењем потпредседника владе и министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 031-01-00021/2015-02 од 27.02.2015. којим се овлашћује Александра Дамњановић, државни секретар, да потписује управна и вануправна акта, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** За изградњу Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IА реда број 1 (аутопут Е-75) на km 605+635 и базе за одржавање путева, на кат.парцелама у КО Врчин, општина Гроцка, град Београд, **потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење**, у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Систем за наплату путарине на деоници аутопута Београд – Ниш спада у класу затворених система за наплату, у коме се корисник региструје на улазу на аутопут, а на

излазу плаћа путарину у сагласности са категоријом возила и пређеним путем. Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш, планирана је изградња чеоне наплатне рампе после петље „Врчин“ (око km 605+635). Након завршетка изградње планиране чеоне наплатне станице, укида се постојећа привремена чеоне наплатне станице „Бубањ поток“ на km 597+716.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

Према расположивим подацима о тренутном и прогнозираном саобраћајном оптерећењу на деоници, те комфору који је потребно обезбедити учесницима у саобраћају, предвиђени су следећи садржаји на наплатној станици:

- На саобраћајном платоу предвиђено је укупно 26 саобраћајних трака и 25 саобраћајних острва.
- Зона излаза (наплате) садржи укупно 20 саобраћајних трака, од чега су 4 реверзибилне.
- Зона улаза (узимања картица) садржи укупно 10 трака, од чега 5 реверзибилних.
- Предвиђен је паркинг за путничка возила за запослене са најмање 70 места површине око 2000 m², као и паркинг за хаварисана возила са најмање 17 места површине око 500 m².
- У зони наплатне станице, на погодној локацији, предвиђени су садржаји базе за одржавање путева.
- Обезбеђен је алтернативни прилаз за запослене. У том смислу, предвиђена је реконструкција постојећег локалног пута на дужини потребној за нивелационо уклапање.

ОБЈЕКТИ

Објекти наплатне станице:

1. Надстрешница изнад острва БРГП око 2700 m²
2. Наплатне кабине БРГП око 18x8 m²
3. Објекат наплате на пасарели БРГП око 1025 m²
 - a. Одељење за оперативну наплату путарине,
 - b. Одељење за надзор наплате путарине,
 - c. Одељење за заједничке послове Сектора.
4. Пешачка пасарела
5. Лифт
6. Степениште
7. Налетни стубови

Објекти енергетског блока:

1. Трафо станица
2. Агрегат
3. Котларница БРГП (1+2+3) око 40 m²
4. Водонепропусни резервоар за отпадну воду
5. Противпожарни резервоар

6. ЦС бунар

Објекти базе за одржавање путева (пункт зимске службе)

1. Управни објекат БРГП око 240 m²
2. Магацин и мале гараже БРГП око 163 m²
3. Солана БРГП око 325 m²
4. Велике гараже БРГП око 481 m²

IV ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

- Ширина траке за вангабаритни саобраћај треба да износи 5,5 m, а осталих трака 3,5 m.
- Ширина разделних острва је у функцији како намене саобраћајне траке, тако и објекта пасареле на којој су смештени садржаји наплатне станице.
- Саобраћајна острва за смештај садржаја за наплату су такве дужине да се могу сместити сви садржаји у функцији наплате, оивичена и издигнута у односу на коловоз, обезбеђена одговарајућом еластичном оградом.
- Дужина саобраћајних трака за смештај возила која прилазе наплатној станици планирана је у складу са расположивим простором, имајући у виду податке о интензитету саобраћаја. У том смислу, предвиђена је реконструкција свих објеката који се налазе у трупцу пута на предметној деоници аутопута.
- Коловоз у зони наплате (између острва и 20m пре и после острва) треба да буде са бетонским застором. Приликом извођења бетонског коловоза треба водити рачуна о положају и заштити инсталација електронске наплате предвидети челичне канале Ø110 за смештај инсталација предкатегоризатора и ојачање бетонских плоча у зонама полагања индуктивних петљи.
- Бетонски коловоз пројектовати без арматуре која би угрозила рад електронских уређаја за наплату путарине. Предвидети подужне и попречне спојнице у складу са стандардима.

ОБЈЕКТИ

Надстрешница смер Београд-Ниш

Објекат надстрешнице треба да штити кориснике, особље, опрему и наплатне кабине од временских утицаја. Димензије надстрешнице у основи су приближно: 135x20 m (изнад свих острва), а чиста висина $h = 4.80 - 5.2$ m и то без садржаја на пасарели. Конструкцију надстрешнице извести од челичних профила. Осветљење простора испод надстрешнице предвиђено је светиљкама у степену заштите IP65 за уградњу у доњу облогу надстрешнице.

Наплатне кабине

Укупно је предвиђено 18 кабина на темељима који су у склопу саобраћајних острва. На средишњем делу пода предвиђен је отвор за приступ инсталационим каналима испод

кабине. У кабинама је потребно обезбедити грејање/хлађење кабина, а као грејано/расхладна тела предвидети вентилатор конвекторе.

Такође је потребно обезбедити надпритисак у кабинама како би се спречио продор спољног ваздуха приликом комуникације са путницима.

Кабине се напајају из главног агрегатског разводног ормана управног објекта. Предвиђен је темељни уземљивач објекта.

Аутоматске рампе

Рампе морају бити електронске са аутоматским управљачем, зглобном везом и светлосном сигнализацијом, постављене на свакој од саобраћајних трака.

Објекат наплате путарине

Објекат наплате путарине је намењен за смештај људства и опреме за послове наплате путарине на аутопуту. Габарити објекта наплате путарине су: централног дела: 42,0x11,0 m, левог блока око 24,0x11,0 m и десног блока око 24,0x11,0 m, са два везна дела габарита око 5,0x3,0 m.

Сви објекти су предвиђени на пасарели изнад саобраћајних трака и кабина. Конструкција објекта је предвиђена од челика са фасадном облогом од термоизолованих панела. Објекат адекватно хидро и термо изоловати. Предвиђена је пешачка пасарела целом дужином наплате тј. у дужини надстрешнице као веза за пешачку комуникацију између објекта, а као вертикалну комуникацију са кабинама и острвима предвиђен је довољан број степеништа.

Уз путнички паркинг за запослене, а на почетку зоне наплате, предвиђен је путнички лифт за запослене као вертикално транспортно средство до пешачке пасареле.

Дуж пешачке комуникације на пасарели предвиђена је покретна трака за транспорт кабастог материјала до магацинског простора.

За управни објекат пројектоване су унутрашње инсталације санитарне и хидрантске мреже, канализациона мрежа као и санитарни уређаји, термотехничке инсталације, електроенергетске инсталације уз агрегатско напајање електричних потрошача, телефонска инсталација, рачунарска мрежа, видео надзор и стабилне инсталације за дојаву пожара.

Комплекс наплате одвојити транспарентном оградом од паркинга за путничка возила запослених.

Енергетски блок

У склопу енергетског блока предвидети котларницу на природни гас. Као извор расхладне/топле воде предвидети агрегат - ваздухом хлађену топлотну пумпу (која има могућност грејања у прелазним периодима).

Предвиђене су електричне инсталације општих потрошача (осветљење, паник светиљке, прикључнице) котларнице и расхладне подстанице, као и електричне инсталације технолошких потрошача у складу са захтевима термотехничког пројекта.

За напајање објеката у предметном комплексу предвиђена је монтажно бетонска трафо станица МБТС 10/0,4kV, одговарајуће снаге, а у складу са Техничким условима Електродистрибуције.

За резервно напајање електричних потрошача у објектима наплатног система предвиђен је контејнерски дизел електрични агрегат одговарајуће снаге.

Објекат солане са перионицом

Објекат солане са перионицом је предвиђен као приземан, у основи правоугаоног облика, приближних димензија 25,0x13,0 m.

Објекат путне базе и гаража за мала возила

Објекат путне базе и гаража за мала возила је пројектован као приземан, у основи правоугаоног облика, приближних димензија 31,0x13,0 m.

Објекат гаража за велика возила

Објекат гараже за велика возила је пројектован као приземан, у основи правоугаоног облика, приближних димензија 37,0x13,0 m.

Око целе базе предвиђена је ограда висине од платоа до врха ограде 2,2 m, заједно са колском и пешачком капијом.

На улазу у комплекс базе је метална клизна капија, са механизмом за аутоматско отварање, за пролаз возила, поред које су метална једнокрилна врата за пролаз особља.

ИНСТАЛАЦИЈЕ

Све објекте наплатне станице и базе за одржавање путева снабдети потребним инсталацијама.

Хидротехничка инфраструктура

На предметној локацији наплатне станице потребно је пројектовати спољашње инсталације водовода и канализације са објектима.

За потребе планираних објеката на наплатној станици потребно је у складу са пројектним условима надлежних јавних предузећа, пројектовати следеће хидротехничке инфраструктурне системе:

- извориште са бушеним бунаром и опремом или прикључак на постојећу водоводну мрежу ако за то постоје услови,
- водоводну мрежу за напајање санитарном водом објеката високоградње са хидромашинском опремом,
- хидрантску противпожарну мрежу, противпожарни резервоар и црпну станицу за повећање притиска, са хидромашинском опремом. Хидрантску мрежу пројектовати у складу са важећим Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара,
- фекалну канализациону мрежу са водонепропусним резервоаром или прикључак на постојећу канализациону мрежу ако за то постоје услови,
- мрежу атмосферске канализације.

Нисконапонска мрежа

За напајање електричних потрошача на наплатној станици предвиђена је нисконапонска кабловска мрежа.

Јавно осветљење

Предметна наплатна станица осветљава се са стубова јавног осветљења одговарајућим светиљкама. Напајање је предвиђено из разводног ормана у управном објекту. Предвиђено је ручно и аутоматско, помоћу фоторелеја, управљање осветљењем.

Мрежа стабилне инсталације за дојаву пожара

За повезивање стабилне инсталације за дојаву пожара у објектима комплекса предвиђена је мрежа стабилне инсталације за дојаву пожара. Мрежа стабилне инсталације за дојаву пожара поставља се у кабловску канализацију.

Електричне инсталације бунара

Предвиђене су електричне инсталације општих потрошача (осветљење, паник светиљке, прикључнице) бунара, као и електричне инсталације технолошких потрошача у складу са захтевима хидротехничког пројекта.

Електричне инсталације црпне станице за повећање притиска воде

Предвиђене су електричне инсталације општих потрошача (осветљење, паник светиљке, прикључнице) црпне станице за повећање притиска воде, као и електричне инсталације технолошких потрошача у складу са захтевима хидротехничког пројекта.

Телефонска мрежа

За повезивање телефонских инсталација у објектима комплекса предвиђена је телефонска мрежа. Телефонска мрежа се поставља у кабловску канализацију.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ НА САОБРАЋАЈНУ, ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКУ И КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

Саобраћајни приступ:

Обезбедити алтернативни прилаз за запослене, реконструкцијом постојећег локалног пута на дужини потребној за нивелационо уклапање.

Инвеститор и извођач радова су у обавези да изврше поправку свих оштећења на објектима комуналне инфраструктуре (водовод, канализација, подземна и надземна електро мрежа, подземна и надземна ТТ мрежа) који се налазе на локалним путевима који ће се користити за изградњу наплатне станице.

Водоводна мрежа:

На локацији планираној за изградњу чеоне наплатне станице постоји магистрални цевовод Ø1200 mm Макиш – Младеновац. Потребно је предвидети мере заштите постојећег магистралног цевовода Ø1200 mm, са санитарног аспекта и аспекта статичке стабилности, формирањем заштитног коридора - осовински по 5 m, неопходним за обезбеђивање функционалности и несметаног приступа за одржавање, у фази изградње и експлоатације.

У улици Моше Пијаде у насељу Врчин се налази постојећа водоводна мрежа техничке воде Ø90 mm, на око 300 m од објекта. Да би се стекли услови за прикључење објеката на мрежу техничке воде, неопходно је изградити уличне мреже Ø90 mm.

У улици Милета Церовца у насељу Врчин се налази постојећа водоводна мрежа пијаће воде Ø110 mm, на око 200 m од објеката, са друге стране ауто пута. Да би се стекли услови за прикључење објеката на мрежу пијаће воде, неопходно је изградити уличне мреже Ø110 mm.

До изградње градске водоводне мреже, снабдевање воде за санитарне и противпожарне потребе обезбедити изградњом сопственог бунара уз обавезно прибављање водних аката, на основу детаљне претходне анализе потреба за водом, дати адекватно техничко решење путем бушеног (копаног) цевастог бунара, опремљеног свом потребном хидромеханичком и хидромашинском опремом, хлоринатором, разводном спољном водоводном и противпожарном мрежом са потребним бројем хидраната и евентуално резервоаром.

Одредити потребну заштиту бунара у циљу обезбеђивања квалитета воде, а на самој водоводној мрежи обавезни предвидети и мерач протока, сходно Закону о водама.

Пројектовање и изградњу бунара урадити у свему у складу са Мишљењем у поступку прибављања водних услова, бр. 715/2 од 12.03.2015. године, издато од стране ЈВП Београдводе.

Канализациона мрежа:

Насеље Врчин нема изграђену канализациону мрежу, те не постоје технички услови за прикључење.

Предвидети сепарациони систем канализације за атмосферске, санитарно-фекалне и технолошке отпадне воде. За уређаје за третман вода предвидети редовно одржавање и чишћење, као и контролу квалитета отпадних вода пре испуштања у реципијент. У циљу редовног одржавања, обезбедити колски приступ локацији уређаја за третман вода.

Загађене – зауљене кишне воде (са саобраћајних, манипулативних површина и паркинга), као и технолошке отпадне воде, морају се посебно канализовати, спровести кроз таложник за механичке нечистоће и сепаратор уља и бензина, односно други потребан третман у складу са уредбама које прописују граничне вредности загађења (тачка 4.10 Мишљења у поступку прибављања водних услова, бр. 715/2 од 12.03.2015. године, ЈВП Београдводе), а тек потом се могу упустити у реципијент. Санитарно-фекалне отпадне воде које настану у склопу планираног комплекса, прикључити на водонепропусни резервоар за отпадну воду. Евакуацију атмосферских вода предвидети отвореним (затвореним) системом и такође спровести до реципијента. Атмосферске воде са условно чистих површина (кровови, надстрешнице и друге не комуникацијске површине) могу се без претходног третмана слободно испуштати у околне зелене површине или у реципијент.

Реципијенти за одвођење атмосферских и употребљених вода су водотоци.

Пројектовање и изградњу канализационе мреже урадити у свему у складу са Мишљењем у поступку прибављања водних услова, бр. 715/2 од 12.03.2015. године, издато од стране ЈВП Београдводе.

Електроенергетска мрежа:

За потребе напајања ЧНС електричном енергијом, потребно је на локацији изградити трафостаницу 10/0,4 kV, снаге трансформатора 630 kVA. У складу са Техничким условима Електродистрибуције предвиђено је напајање нове трафо станице средњенапонским кабловским водом од најближег гвозденог решеткастог стуба далековода 10kV.

Изградити потребну 1kV мрежу за напајање планираних садржаја у оквиру комплекса.

Објекте пројектовати и изградити у складу са Техничким условима бр. 9/15, 708/15 од 25.02.2015. године, ПД за дистрибуцију електричне енергије „Електродистрибуција Београд“, као и Условима за издавање локацијских услова за изградњу објекта Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IA реда број 0-1-2-1127/1 од 04.03.2015. године, ЈП Електромрежа Србије.

Телекомуникациона мрежа:

На предметној деоници пута постоји кабловска инфраструктура „Телеком Србија“, која је угрожена планираним радовима, те је неопходно у склопу пројектне документације обрадити детаљно техничко решење мера заштите, односно измештања телекомуникационих каблова.

На местима где планирани радови угрожавају постојећу трасу ТК каблова, неопходно је пре почетка радова положити резервне ПВЦ цеви Ø110 mm, за измештање ТК каблова, у довољној дужини и броју, тако да крајеви цеви буду у безбедној зони ван коловоза, а све у складу са Техничким условима за израду главног пројекта (пројекта за грађевинску дозволу и извођачког пројекта) за изградњу Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IA реда број 1, бр. 76232/1-2015 од 27.02.2015. године, Телеком Србије.

Гасоводна мрежа:

На локацији планираној за изградњу ЧНС постоји изграђен дистрибутивни гасовод, пречника Ø180 mm, од полиетиленских цеви за максимални радни притисак од 4 bar-a. У техничкој документацији потребно је дефинисати постојећи гасовод и заштитити на одговарајући начин у складу са Условима за израду техничке документације за изградњу објеката и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, на простору предвиђеном за изградњу објекта Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IA реда број 1, број 06-03/2831 од 11.02.2015. године, ЈП Србијагас.

Остала инфраструктура:

Инвеститор и извођач радова су у обавези да изврше поправку свих оштећења на постојећим објектима инфраструктуре (водовод, канализација, подземна и надземна електро мрежа, подземна и надземна TT мрежа) или њихово измештање, које је

проузроковано изградњом чеоне наплатне станице и базе за одржавање путева, уз сагласност власника објеката инфраструктуре.

VI УСЛОВИ ЗАШТИТЕ И МЕРЕ ЊИХОВЕ ПРИМЕНЕ:

Услови заштите вода:

У границама локације комплекса планиране чеоне наплатне станице, протиче Безимени поток, притока Врчинске реке. Налази се у сливу реке Дунав. Дужина тока Безименог потока је 4,72 km, површина слива 5,67 km², максимална кота тока 276 mm, а минимална кота на ушћу је 120 mm. Дужина потока у границама обухвата локације је око 750 m.

У циљу изградње комплекса чеоне наплатне рампе, поред очувања заштите дела водотока, посебно насеља, као и објеката инфраструктуре, потребно је формирати одговарајући затворени протицајни профил, на деоници у дужини од око 750 m, према оријентационој стационажи km 2+250 до km 3+000, КО Зуце.

Пројектовање и извођење зацевљења Безименог потока извршити у складу са тачкама 4.18-4.30 Мишљења у поступку прибављања водних услова, бр. 715/2 од 12.03.2015. године, ЈВП Београдводе.

Услови заштите природе:

Предметно подручје се не налази унутар заштићеног природног подручја. Ради заштите природне средине применити следеће услове:

Предвидети потпуно инфраструктурно опремање по највишим еколошким стандардима, у складу са условима надлежних комуналних предузећа. Уклањање вегетације свести на најмању могућу меру, а за вредне примерке дендрофлоре прибавити сагласност надлежних институција.

Простор око паркинг простора озеленети, редовно одржавати, сузбијати и контролисати алергене и инвазивне врсте, а нарочито амброзије.

Предвидети постављање специјалних судова за сакупљање отпада на одговарајућим бетонским површинама.

Све остале радове вршити у складу са Решењем 03 број 020-356/2 од 05.03.2015. године Завода за заштиту природе Србије.

Услови заштите од елементарних непогода:

Услови заштите од земљотреса:

Ради заштите од земљотреса, потребно је при изради техничке документације применити важеће прописе и нормативе. Приликом пројектовања објеката неопходна је примена прописа о изградњи на сеизмичком подручју ("Службени лист СФРЈ" број 39/64), са строгим поштовањем техничких мера заштите при изградњи објеката. Заштиту од потреса извести у складу са чл. 4. Правилника о тех. нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичним подручјима ("Сл.лист СФРЈ бр. 31/81,49/82,29/83,21/88 и 52/90) и у складу са Правилником о привременим тех.

нормативима за изградњу објеката који не спадају у високоградњу у сеизмичким подручјима ("Сл. лист СФРЈ" бр. 39/64).

Заштита од пожара:

Објекте пројектовати у складу са Законом о заштити од пожара ("Сл.гласник РС, бр.111/10) и важећим Правилницима.

Одбрана земље

Нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Мере енергетске ефикасности

Сви нови објекти морају да задовољавају услове за разврставање у енергетски разред према енергетској скали датој у Правилнику о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда („Сл. гласник РС“ бр. 69/12).

Посебни услови приступачности

Објекти намењени за јавно коришћење као и прилази до истих морају бити урађени у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл.гласник РС“ бр. 22/15).

VII Услови прибављени за потребе израде локацијских услова:

- Технички услови за израду пројекта за изградњу Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IA реда број 1, бр. 953-4087/15-1 од 26.02.2015. године, ЈП Путеви Србије;
- Решење 03 број 020-356/2 од 05.03.2015. године Завода за заштиту природе Србије;
- Обавештење бр. 541-2 од 23.02.2015. године Министарства одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру;
- Услови за израду техничке документације за изградњу објеката и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, на простору предвиђеном за изградњу објекта Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IA реда број 1, број 06-03/2831 од 11.02.2015. године, ЈП Србијагас;
- Мишљење у поступку прибављања водних услова, бр. 715/2 од 12.03.2015. године, ЈВП Београдводе;
- Услови за издавање локацијских услова за изградњу објекта Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IA реда број 0-1-2-1127/1 од 04.03.2015. године, ЈП Електромрежа Србије;
- Услови канализације за потребе издавања локацијских услова, бр. 7744 I4-2 од 03.03.2015. године, ЈКП „Београдски водовод и канализација“;
- Услови водовода за потребе издавања локацијских услова, Т/606 бр. 7744 I4-2 од 03.03.2015. године, ЈКП „Београдски водовод и канализација“;
- Технички услови за израду главног пројекта (пројекта за грађевинску дозволу и извођачког пројекта) за изградњу Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IA реда број 1, бр. 76232/1-2015 од 27.02.2015. године, Телеком Србије;
- Технички услови бр. 9/15, 708/15 од 25.02.2015. године, ПД за дистрибуцију електричне енергије „Електродистрибуција Београд“;

- Обавештење бр. 922-1-78/2015 од 25.02.2015. године Републичког хидрометеоролошког завода;
- Издавање техничких услова за прикључак на водоводну и канализациону мрежу, бр. 389 од 18.02.2015. године ЈП „Водовод и канализација“ Гроцка;
- Технички услови за израду главног пројекта (пројекта за грађевинску дозволу и извођачког пројекта) за изградњу Комплекса чеоне наплатне станице на државном путу IА реда број 1, бр. 365 од 23.02.2015. године, ЈП Дирекција за изградњу општине Гроцка.

VIII Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат и пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.



ДЕЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра ДАМЊАНОВИЋ

Обрађивач предмета: Љиљана Марић, дипл.инж.арх. Руководилац Групе за индустријске објекте	Потпис: <i>Љ. Марић</i>
Лица која врше контролу: Душанка Дедић Тодоровић, дипл.инж.арх. Шеф Одсека за спровођење планова	Потпис: <i>Д. Дедић</i>
Лица која одобравају: Ђорђе Милић, пр.планер Помоћник министра	Потпис: <i>Ђ. Милић</i>

Доставити:

- ЈП Путеви Србије, Бул. Краља Александра 282, Београд,
- „Шидпројект“ д.о.о., ул. Кнез Милошева бр. 2, Шид
- архиви.