

PREGLED VOZNOG PARKA

Mega Trio Trejd d.o.o Beograd, Vinča

Datum: 01.11.2014 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|---------------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA611BG | WKESDP27000V03385 | 1998 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.03.2015 | 29.48 t | Cerada | |
| 2 | AB288LO | WSM00000003059301 | 2007 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.05.2015 | 27 t | Cerada | 30.04.2015 |
| 3 | AB821LO | VA9USLAKTYFZT0322 | 2001 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 16.01.2015 | 29.59 t | Cerada | 14.10.2015 |
| 4 | AC007LO | WKESDP27051234069 | 2005 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.09.2015 | 36 t | Cerada | 08.09.2018 |
| 5 | AC019LO | WKOSNC02440730686 | 2004 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.10.2015 | 35 t | Cerada | 08.09.2018 |
| 6 | AJ577BG | WSM00000003070695 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.03.2015 | 26.5 t | Cerada | |
| 7 | AL617BG | ZGPM300010Y001810 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.07.2015 | 30.65 t | Cerada | |
| 8 | AN060BG | WKESDP27051241077 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.01.2016 | 24 t | Cerada | |
| 9 | AN830BG | WSM00000003060206 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.03.2015 | 27 t | Cerada | |
| 10 | AR860BG | WSM00000003024935 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.03.2015 | 27.66 t | Cerada | |
| 11 | AS170BG | WSM00000003089906 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.09.2015 | 35 t | Cerada | |
| 12 | BG505NŠ | WDB9540321K370458 | 1998 | Vučno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 11.09.2015 | | | |
| 13 | BG513OF | XLRTE47XS0E736901 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 29.03.2015 | | | |
| 14 | BG513OG | WDB9540321K434405 | 1999 | Vučno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 29.03.2015 | | | |
| 15 | BG606KX | VF611GTA000126673 | 2003 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 26.06.2015 | | | |
| 16 | BG660EI | WMAH12ZZ56M438207 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 15.01.2016 | | | |
| 17 | BG688HW | WMAH13ZZ17M463080 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 26.03.2015 | | | |
| 18 | BG781TD | WMAH13ZZ86M445271 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 24.03.2015 | | | |
| 19 | LO037ŠE | WMAH13ZZ87M463139 | 2006 | Vučno | zakup | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 20.05.2015 | | | 30.04.2015 |
| 20 | LO037ŠŽ | XLER4X20004503541 | 2003 | Vučno | zakup | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 24.10.2015 | | | 14.10.2015 |
| 21 | LO045ŠL | WMAH05ZZ76M438522 | 2005 | Vučno | zakup | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 03.11.2015 | | | 08.09.2018 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 38,861,461.85 | Ostvareni promet po vozilu: | 3,886,146.25 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Mega Trio Trejd d.o.o Beograd, Vinča

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E2 | 0.13 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3 | A-b za E5 | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.21 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.26 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.42 | 100 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 9 | AL-bt | 0.29 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | A-voz | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AZ-bt | 0.29 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | B-bt | 0.39 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-3zem. | 0.17 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BG-bt | 0.78 | 100 | 37 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 |
| 15 | BG-bt SP | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BIH-3z | 0.20 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BSEC-bt | 0.36 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-3zem. | 0.19 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-b | 0.39 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | BY-t | 0.48 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-3zem. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CY-bt | 0.00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-b | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | CZ-bt | 0.54 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 25 | CZ-uni | 0.10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 38,861,461.85 | | Ostvareni promet po vozilu: | 3,886,146.25 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Mega Trio Trejd d.o.o Beograd, Vinča

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt | 0.14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E2 | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | D-bt za E3 | 0.44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | D-bt za E5 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | DK-3zem. | 0.09 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | DK-bt | 0.23 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | E-b | 0.28 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | EST-bt | 0.24 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | EST-bt za E2 | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | E-t | 0.21 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E3 | 0.33 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.13 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | FIN-b | 0.40 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.27 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-3zem | 0.08 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-b | 0.89 | 200 | 114 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 80 |
| 42 | GR-lucka | 0.49 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.42 | 100 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.31 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-b BP | 0.18 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-b za E2 BP | 0.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | H-b za E3 BP | 0.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | HR-uni za E2 | 0.30 | 100 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 38,861,461.85 | Ostvareni promet po vozilu: | 3,886,146.25 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Mega Trio Trejd d.o.o Beograd, Vinča

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | H-t za E2 BP | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | H-t za E3 BP | 0.26 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-b | 0.35 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | I-b za E3 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 55 | I-b za E5 | 0.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | I-b za PP | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Iran-3z | 0.14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | Iran-b | 0.09 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | Iran-t | 0.00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-t | 0.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | I-t za E3 | 0.24 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | I-t za E5 | 0.25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | KGZ-bt | 0.28 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | KZ-3zem. | 0.03 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | KZ-bt | 0.17 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | L-bt | 0.18 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | LT-3zem. | 0.23 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | LT-bt | 0.31 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | L-uni. | 0.04 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | LV-b | 0.21 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | LV-uni | 0.25 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | MD-3 zem | 0.15 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | MD-bt | 0.27 | 100 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 74 | MK-3zem | 0.21 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | MK-b | 0.29 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 38,861,461.85 | Ostvareni promet po vozilu: | 3,886,146.25 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Mega Trio Trejd d.o.o Beograd, Vinča

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MK-t | 0.38 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | MNE-3zem | 0.25 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | N-b | 0.34 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | NL-3zem. | 0.17 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | NL-bt | 0.30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | PL-3zem | 0.14 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | PL-bt | 0.44 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | RO-3zem za E3 | 0.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | RO-3zem. | 0.20 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | RO-bt | 0.62 | 100 | 20 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| 86 | RO-bt za E3 | 0.38 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 87 | RUS-3zem | 0.04 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | RUS-bt | 0.52 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 89 | RUS-bt HL | 0.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | SK-3z | 0.24 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | TR-3zem. | 0.37 | 100 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 92 | TR-bt BP | 0.62 | 100 | 23 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| 93 | UA-3zem za E3 | 0.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | UA-3zem. | 0.17 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | UA-bt | 0.40 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96 | UA-t | 0.32 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | UA-t za E3 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | UA-t za E5 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Mega Trio Trejd d.o.o Beograd, Vinča

Broj vozača u radnom odnosu : 9

Ostvareni promet: 38861461.85

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BG606KX | AL617BG | 7.00 |
| 2 | BG513OF | AS170BG | 7.00 |
| 3 | BG688HW | AR860BG | 7.00 |
| 4 | BG781TD | AN830BG | 7.00 |
| 5 | BG660EI | AA611BG | 7.00 |
| 6 | BG505NŠ | AN060BG | 5.00 |
| 7 | BG513OG | AJ577BG | 5.00 |
| 8 | LO037ŠŽ | AC007LO | 0.00 |
| 9 | LO045ŠL | AB821LO | 0.00 |
| 10 | LO037ŠE | AC019LO | 0.00 |
| | Ukupno: | | 45.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 0 | 5 |