

## ПРЕДЛОГ

На основу члана члана 36. Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/15 и 41/18-др. закон)

Влада доноси

### УРЕДБУ

### О РАСПОДЕЛИ СТРАНИХ ДОЗВОЛА ЗА МЕЂУНАРОДНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА

#### І. УВОДНА ОДРЕДБА

##### Члан 1.

Овом уредбом прописују се начин утврђивања и подаци које садржи Општи део плана расподеле, посебни критеријуми за утврђивање појединачног плана расподеле, начин утврђивања појединачног плана расподеле, садржину и образац захтева за утврђивање појединачног плана и ревизије, начин утврђивања критичности контингента дозвола, поступак и начин преузимања дозвола за јавни и превоз терета за сопствене потребе, поступак и начин вођења евиденција о дозволама, рокови за враћање појединачних, временских и мултилатералних дозвола, начин стављања на увид домаћим превозницима (у даљем тексту: превозник) података које садржи Општи део плана расподеле, као и подаци које садржи појединачни план расподеле.

#### ІІ. ДЕФИНИЦИЈЕ

##### Члан 2.

Поједини изрази, у смислу ове уредбе, имају следећа значења:

- 1) годишњи контингент ЦЕМТ дозвола чине мултилатералне дозволе које Међународни транспортни форум одређује и ставља на располагање кроз базу квоту мултилатералних ЦЕМТ дозвола државама чланицама Међународног транспортног форума;
- 2) годишњи контингент БСЕЦ дозвола чине мултилатералне дозволе које организација за црноморску економску сарадњу одређује и ставља на располагање кроз квоту мултилатералних БСЕЦ дозвола државама чланицама;
- 3) прелиминарни годишњи контингент појединачних, временских и БСЕЦ мултилатералних дозвола чине размењене дозволе са страном државом са којом је врста, број и структура утврђена међународним уговорима или другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, односно претходно уговорене путем писане кореспонденције;
- 4) коначни годишњи контингент појединачних, временских и БСЕЦ мултилатералних дозвола чини прелиминарни годишњи контингент појединачних, временских и БСЕЦ мултилатералних дозвола трајно или привремено увећан за додатни размењени број дозвола у текућој години са страном државом са којом је врста, број и структура претходно уговорена путем писане кореспонденције;

- 5) период октобар-октобар је период од 1. октобра претходне године до 30. септембра текуће године;
- 6) период јануар-октобар је период од 1. јануара до 30. септембра текуће године;
- 7) теретно возило је возило за које је издат извод лиценце за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају;
- 8) прикључно возило је приколица или полуприколица која је пријављена у возни парк домаћег превозника који поседује лиценцу за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају;
- 9) превозник за сопствене потребе домаће привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или пољопривреднику уписаном у евиденцију превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају (у даљем тексту: превозник за сопствене потребе).

### III. ОБРАЗОВАЊЕ ГОДИШЊИХ КОНТИНГЕНАТА ДОЗВОЛА

#### Члан 3.

Базну квоту ЦЕМТ дозвола сачињавају дозволе које важе за теретна возила која су сврстана у категорију - „возило”.

Базна квота ЦЕМТ дозвола из става 1. овог члана представља основицу за израчунавање годишњих контингената, тако што се једна дозвола из базе квоте замењује одређеним бројем одговарајућих дозвола за теретна возила категорија која могу да користе ЦЕМТ дозволе, у складу са правилима Међународног транспортног форума.

#### Члан 4.

Из коначног годишњег контингената појединачних и БСЕЦ дозвола (у даљем тексту: појединачна дозвола) издваја се укупно 3% дозвола које се додељују квартално за: интервентне случајеве (инфраструктурни пројекти, посебни увозни или извозни послови, поремећаји на транспортном тржишту и наменска индустрија), превозе за које су потребне посебне дозволе (нпр. ванредни превоз) и међународни превоз за сопствене потребе.

Осим појединачних дозвола из става 1. овог члана, за билатералне и транзитне превозе теретним возилима чија носивост укључујући и приколице не прелази 3,5 тона за које је, у складу са међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора потребна дозвола и превоз потхлађеног воћа и свеже печурке, издваја се до броја појединачних дозвола који је био издвојен у периоду октобар-октобар, осим у случају потребе за издвајање појединачних дозвола у контингенту који није издвајан у претходном периоду.

Додељене појединачне дозволе из ст. 1. и 2. овог члана не могу се користити у друге сврхе.

Ако број појединачних дозвола из става 2. овог члана током године не задовољава потребе за превозом, од појединачних дозвола из става 1. овог члана, надлежни орган може издвојити додатни број дозвола.

Ако се број издвојених дозвола из става 1. овог члана не расподели у потпуности у издвојеном кварталу, преостали број ових дозвола враћа се у појединачне дозволе.

## IV УТВРЂИВАЊЕ ГОДИШЊЕГ ПЛАНА РАСПОДЕЛЕ ДОЗВОЛА

### Члан 5.

Појединачне дозволе које су остале после издвајања одређеног броја дозвола из члана 4. ове уредбе деле се на два дела: фиксни и променљиви.

Временске и ЦЕМТ дозволе деле се на два дела: фиксни и променљиви.

Фиксни део из става 1. овог члана чини одређен број дозвола из прелиминарног дела годишњих контингената појединачних и БСЕЦ дозвола које се одређују на основу укупног броја дозвола које су превозници правилно искористили у периоду октобар-октобар и општег дела плана расподеле, а у које се не рачунају дозволе додељене на основу коришћења комбинованог превоза и дозволе из члана 4. ове уредбе.

Фиксни део годишњих контингента временских дозвола чини одређени број дозвола са листе ефикасности коришћења временских дозвола у периоду јануар-октобар, одређен општим делом плана расподеле за наредну годину.

Фиксни део годишњих контингената ЦЕМТ дозвола чини одређени број дозвола са листе ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола које су превозници ефикасно искористили у периоду јануар-октобар.

Променљиви део из става 1. овог члана чини одређен број из коначног годишњег контингента појединачних и БСЕЦ дозвола, као и дозволе које превозници нису преузели или искористили, односно нису правилно искористили, дозволе добијене умањењем фиксног дела из става 3. овог члана утврђеним у складу са овом уредбом и дозволе из члана 4. став 5. ове уредбе.

Променљиви део годишњих контингената временских дозвола из става 2. овог члана чине преостале временске дозволе након утврђивања фиксног дела годишњих контингената временских дозвола.

Променљиви део годишњих контингената ЦЕМТ дозвола из става 2. овог члана чине преостале ЦЕМТ дозволе након утврђивања фиксног дела годишњих контингената ЦЕМТ дозвола.

### Члан 6

План расподеле из члана 30. Закона о превозу терета у друмском саобраћају (у даљем тексту: Закон) утврђује се на основу захтева у електронском облику прописаног у прилогу ове уредбе поднетог у складу са чланом 31. Закона и критеријума из члана 10. ове уредбе и састоји се од општег и посебног дела плана расподеле из члана 30. Закона.

### Члан 7

Општи део плана расподеле садржи податке о:

- 1) броју појединачних дозвола по контингентима са знаком контингента критичних дозвола;
- 2) броју дозвола из члана 4. ст. 1. и 2. ове уредбе;

- 3) обавезном броју комбинованих превоза у складу са одредбама члана 10. тачка 3) ове уредбе;
- 4) роковима за коришћење појединачних дозвола додељених превознику, након којих је превозник у обавези да врати додељене дозволе надлежном органу;
- 5) броју ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима;
- 6) броју за који се умањује број појединачних критичних дозвола у фиксном делу појединачног плана по расподељивању ЦЕМТ дозвола, као и фиксном делу појединачног плана појединачних дозвола по расподељивању временских дозвола;
- 7) однос разлике збира дозвола из члана 4. став 1. ове уредбе и укупног броја дозвола из члана 14. став 1. ове уредбе и прелиминарног контингента појединачних дозвола за наредну годину и разлике укупног броја дозвола из члана 14. став 1. ове уредбе и броја дозвола у фиксном делу појединачног плана у текућој години.
- 8) преосталом броју дозвола за расподелу променљивог дела годишњих контингената дозвола на дан доношења Општег дела плана;
- 9) листама ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола (у даљем тексту: листе ефикасности);
- 10) листама превозника за доделу ЦЕМТ и временских дозвола одређеног контингента (у даљем тексту: листе расподела);
- 11) листама превозника за доделу непреузетих и одузетих ЦЕМТ и временских дозвола (у даљем тексту: листе чекања);
- 12) броју за који се умањује број теретних возила за утврђивање појединачног плана временских дозвола након расподеле ЦЕМТ дозвола односно појединачних дозвола након расподеле ЦЕМТ и временских дозвола;
- 13) броју и категорији теретних возила за који се умањује број теретних возила за утврђивање појединачног плана ЦЕМТ и временских дозвола;
- 14) посебним условима доделе и коришћења дозвола;
- 15) потребном броју возњи ефикасном временском дозволом у вези са државом за коју важи временска дозвола;
- 16) потребном броју возњи ефикасном ЦЕМТ дозволом за коју не постоји територијално ограничење од стране једне или више држава у вези са државом за коју не постоји територијално ограничење;
- 17) највећем броју појединачних дозвола по теретном возилу који може бити додељен превознику на основу члана 23. став 5. ове уредбе.

Општи део плана расподеле, осим листа ефикасности, листа расподела и листа чекања, објављује се на огласној табли и званичној интернет презентацији надлежног органа до 25. децембра текуће године за наредну годину.

Ако у периоду важења Општег дела плана расподеле дође до промене података из става 1. овог члана тач. 1)-5), 7), 11), 14) и 17), надлежни орган унеће промене у Општи део плана и исти објавити на начин из става 2. овог члана. Овако објављен Општи део плана примењује се наредног дана од дана објављивања.

## Члан 8

Појединачни план из члана 30. Закона састоји се од фиксног и променљивог дела.

Појединачни план садржи податке о:

- 1) евидентираним теретним возилима и прикључним возилима у возном парку превозника, броју бодова за квалитет возног парка, броју теретних и прикључних возила по категоријама из правилника којим се уређују технички и техничко-експлоатациони услови које морају испуњавати теретна возила којима се обавља међународни јавни превоз у друмском саобраћају (у даљем тексту: Правилник)
- 2) броју захтеваних дозвола по контингентима;
- 3) броју искоришћених појединачних дозвола по контингентима за период октобар-октобар;
- 4) умањењима појединачног плана утврђеним у складу са овом уредбом;
- 5) обављеним превозима ЦЕМТ дозволом;
- 6) обављеним превозима временском дозволом;
- 7) броју дозвола које превознику припадају по захтеваним контингентима.

#### Члан 9

Предлог појединачног плана, листе ефикасности и предлог листе расподела по контингентима јавни су и надлежни орган их објављује на начин из члана 7. став 2. ове уредбе.

Превозник у року од седам дана од дана објављивања предлога појединачног плана може да даје примедбе на објављене податке из члана 8. став 2. тач. 1), 2), 3), 5) и 6) овог члана, односно може да поднесе изјаву о одустајању од одређеног броја дозвола по контингентима.

У року од седам дана од дана истека рока из става 2. овог члана, надлежни орган разматра примедбе и утврђује план расподеле најкасније до 25. децембра текуће године.

Утврђени појединачни план, листе ефикасности, листе расподела и листе чекања надлежни орган објављује на начин из члана 7. став 2. ове уредбе.

#### V ПОСЕБНИ КРИТЕРИЈУМИ ЗА РАСПОДЕЛУ ДОЗВОЛА

#### Члан 10

Расподела дозвола врши се према следећим посебним критеријумима:

- 1) правилно коришћење појединачних дозвола односно ефикасно коришћење ЦЕМТ и временских дозвола;
- 2) квалитет возног парка;
- 3) коришћење комбинованог превоза.

#### Члан 11

Правилно искоришћена појединачна дозвола је дозвола у којој су унети тачни подаци који нису брисани ни мењани, која је коришћена теретним возилом које се налази у возном парку превозника коме је иста додељена, на прописан начин према намени, која није коришћена за превозе који су либерализовани у складу са међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, која није уступљена другом превознику, која је коришћена у складу са посебним условима из члана 7. став 1. тачка 14) ове уредбе и која је враћена надлежном органу заједно са одговарајућом документацијом.

Критеријум из члана 10. тачка 1) ове уредбе примењује се утврђивањем броја правилно искоришћених појединачних дозвола односно утврђивањем ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола.

Критеријум правилног коришћења појединачних дозвола примењује се тако што се за сваког превозника утврди број правилно искоришћених појединачних дозвола посебно за сваки контингент у периоду октобар-октобар, не рачунајући дозволе искоришћене теретним возилима у закупу.

Критеријум ефикасности коришћења временских дозвола примењује се тако што се за сваку временску дозволу утврђује број обављених вожњи у периоду јануар-октобар, не рачунајући вожње обављене теретним возилима у закупу.

Критеријум ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола примењује се тако што се за сваку ЦЕМТ дозволу утврђује укупан број бодова и то сабирањем броја бодова за сваку обављену вожњу у периоду јануар-октобар, не рачунајући вожње обављене теретним возилима у закупу.

Број бодова за обављену вожњу ЦЕМТ дозволом зависи од удаљености државе утовара и истовара, критичности одговарајућих контингената појединачних дозвола потребних да би се обавила та вожња и врсте вожње (билатерална, трећа земља, вожња натовареног теретног возила која је у вези са вожњом натовареног теретног возила).

Надлежни орган најкасније до краја текуће године утврђује број бодова за обављене вожње који ће бити примењен приликом утврђивања ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола за наредну годину и исти објављује на начин из члана 7. став 2. ове уредбе.

Надлежни орган у току године врши измене броја бодова за обављене вожње утврђеног у складу са ставом 7. овог члана у случају да се превоз за и из неке државе може обавити без дозвола, укључујући и транзит кроз друге државе. Измењен број бодова за обављене вожње примењиваће се наредног дана од дана објављивања.

Приликом примене критеријума из става 2. овог члана врши се упоредна провера коришћења свих врста дозвола на основу података из евиденције надлежног органа.

## Члан 12

Критеријум из члана 10. тачка 2) ове уредбе примењује се тако што се за свако теретно возило из возног парка, осим за теретна возила која се користе на основу уговора о закупу, одређује следећи број бодова:

- 1) "ЕВРО VI безбедно" возило и више категорије – 12 бодова;
- 2) "ЕВРО V безбедно" возило и "ЕВРО ЕЕВ безбедно" возило - 10 бодова;
- 3) "ЕВРО IV безбедно" возило - 7 бодова;
- 4) "ЕВРО III безбедно" возило - 6 бодова;
- 5) "зеленије и безбедно" возило - 4 бода;
- 6) "зелено" возило - 2 бода;
- 7) "возило" које је произведено пре мање од 15 година - 1 бод;
- 8) "возило" које је произведено пре више од 15 година - 0,5 бодова.

Ако уз теретно возило "зеленије и безбедно" или теретно возило више категорије превозник има прикључно возило са одговарајућом потврдом из Правилника додаје се још један бод.

Бодови утврђени на начин из ст. 1. и 2. овог члана у зависности од носивости теретног возила, осим за теретна возила за превоз путничких аутомобила, теретна возила намењена за вучу полуприколице и теретна возила за превоз конфекције, умањују се на следећи начин:

- 1) за теретна возила носивости веће од 12 тона - 40%;
- 2) за теретна возила носивост веће од 3,5 тона - 80%;
- 3) за теретна возила носивост мање од 3,5 тона - 100%.

За теретна возила специјалне намене односно са специјалном надградњом (хладњача, теретно возило за превоз путничких аутомобила и конфекције, цистерна за превоз хране, хемикалије и прашкасте робе, теретно возило за превоз животиња) бодови утврђени на начин из ст. 1-4. овог члана увећавају се за 10%.

Критеријум квалитета возног парка за доделу ЦЕМТ дозвола примењује се тако што се превознику утврђује број теретних и прикључних возила према категоријама из Правилника. У број теретних и прикључних возила не урачунавају се возила која се користе на основу уговора о закупу. Два теретна возила са сопственом носивошћу рачунају се као једно ако уз та теретна возила нема одговарајућих прикључних возила. У број теретних возила не урачунавају се теретна возила са специјалном надградњом кипер.

Критеријум квалитета возног парка за доделу временских дозвола примењује се тако што се превознику утврђује број теретних и прикључних возила према категоријама из Правилника од којих је одузет број теретних возила, утврђен у члану 7. став 1. тачка 12) ове уредбе, након расподеле ЦЕМТ дозвола. У број теретних и прикључних возила не урачунавају се возила узета у закуп. У број теретних возила урачунавају се теретна возила са специјалном надградњом кипер само за контингенте временских дозвола суседних земаља.

Критеријум квалитета возног парка за доделу променљивог дела појединачних дозвола из члана 5. став 6. примењује се тако што се превознику утврђује број теретних и прикључних возила према категоријама из Правилника по сваком контингенту појединачне дозволе.

#### Члан 13

Критеријум из члана 10. тачка 3) ове уредбе утврђује се тако што се приликом утврђивања плана расподеле односно ревизије одреди број комбинованих превоза које ће домаћи превозник морати да обави да би остварио право на коришћење броја дозвола из одређеног контингента утврђеног планом расподеле. Ако превозник оствари мањи број комбинованих превоза, за толико процената му се умањује појединачни план, а највише за 50% од броја дозвола утврђених у појединачном плану.

#### Члан 14

Број дозвола који је превозник применом критеријума из члана 11. став 1. ове уредбе искористио у периоду октобар-октобар, умањен у складу са ст. 2. и 3. овог члана и чланом 27. ове уредбе, односно умањен за број дозвола из члана 18. став 3. ове уредбе након расподеле ЦЕМТ и временских дозвола, надлежни орган расподељује превознику у фиксни део појединачног плана.

Број дозвола који је превозник применом критеријума из члана 11. став 1. ове уредбе искористио у периоду октобар-октобар умањује се сразмерно умањењу броја бодова за квалитет возног парка, у односу на број бодова утврђен приликом утврђивања претходног плана расподеле односно на ревизијама годишњег плана расподеле. Укупан број умањених дозвола на овај начин узима у обзир број већ умањених дозвола приликом утврђивања ревизија претходног плана расподеле.

Број дозвола који је превозник применом критеријума из члана 10. став 1. ове уредбе искористио у периоду октобар-октобар умањује се за онај број дозвола за које се применом члана 11. став 9) утврди да је превозник обавио превоз коришћењем ЦЕМТ или временске дозволе.

На основу броја појединачних дозвола утврђених у складу са ставом 1. овог члана у који нису укључене дозволе из члана 7. став 1. тачка б) ове уредбе, надлежни орган одређује који контингенти појединачних дозвола задовољавају или не задовољавају потребе превозника. За контингент појединачних дозвола за који се утврди да укупан број дозвола утврђен у складу са ставом 1. овог члана износи више од 80% прелиминарног контингента за наредну годину, надлежни орган приликом утврђивања годишњег плана расподеле може прогласити да не задовољава потребе превозника, односно одређује да је контингент критичан.

#### Члан 15

Уколико је број појединачних дозвола у одређеном прелиминарном контингенту за наредну годину мањи од збира дозвола из члана 4. ове уредбе и укупног броја дозвола из члана 14. став 1. ове уредбе, у који нису укључене дозволе из члана 7. став 1. тачка б) ове уредбе, домаћим превозницима чији је фиксни део појединачног плана на том контингенту из члана 14. став 1. ове уредбе, у који нису укључене дозволе из члана 7. став 1. тачка б) ове уредбе, већи од утврђеног фиксног дела појединачног плана у текућој години, број дозвола који су ти превозници применом критеријума из члана 11. став 1. ове уредбе искористили у периоду октобар-октобар, умањен у складу са чланом 14. ст. 2. и 3. и чланом 27. ове уредбе, умањује се сразмерно односу утврђеном у члану 7. став 1. тачка 7) ове уредбе.

Уколико је однос утврђен у члану 7. став 1. тачка 7) већи од један, превозницима се у фиксни део појединачног плана расподељује број дозвола једнак фиксном делу појединачног плана у текућој години умањен сразмерно односу разлике збира дозвола из члана 4. ове уредбе и броја дозвола у фиксном делу појединачног плана у текућој години и броја уговорених појединачних дозвола за наредну годину и броја дозвола у фиксном делу појединачног плана у текућој години.

#### Члан 16

Променљиви део појединачних дозвола из члана 5. став 6. ове уредбе не улази у план расподеле за текућу годину и надлежни орган их додељује превозницима у складу са чл. 22. и 23. ове уредбе.

#### Члан 17

Фиксни део плана расподеле ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима утврђује се на основу листа ефикасности.



Временска дозвола са листе ефикасности коју је превозник користио најмање два месеца у периоду јануар-октобар и којом је обављен најмање онај број вожњи прописан чланом 7. став 1. тачка 15) ове уредбе, сведено на број дана коришћења, може се доделити истом превознику под условом да су испуњени услови из става 4. овог члана и да је превозник у складу са чланом 31. Закона поднео захтев прописан у прилогу ове уредбе.

ЦЕМТ дозвола са листе ефикасности коју је превозник користио најмање два месеца у периоду јануар-октобар за коју је утврђено 80 и више бодова, сведено на број дана коришћења, додељује се истом превознику под условом да су испуњени услови из става 4. овог члана и да је превозник у складу са чланом 31. Закона поднео захтев прописан у прилогу ове уредбе.

Превознику ће поново бити додељена дозвола из ст. 2. и 3. овог члана, под условом да превозник располаже по дозволи најмање бројем појединачних дозвола у фиксном делу појединачног плана у складу са чланом 7. став 1. тачка б), односно бројем теретних возила предвиђених чланом 7. став 1. тачка 13) ове уредбе, узимајући као меродаван мањи број теретних возила по дозволи, прописан за утврђивање плана расподеле у текућој или за наредну годину.

Прописан број теретних возила из члана 7. став 1. тачка 13) ове уредбе за наредну годину може бити највише 10% већи од броја теретних возила из члана 7. став 1. тачка 13) ове уредбе у текућој години. У случају да превозник не располаже прописаним бројем појединачних дозвола у појединачном плану расподеле у складу са чланом 7. став 1. тачка б) ове уредбе, превознику ће поново бити додељена ЦЕМТ дозвола из ст. 2. и 3. овог члана док ће се умањивање до прописаног броја појединачних дозвола вршити сукцесивно приликом утврђивања појединачног плана у наредним годинама.

У случају да ефикасна ЦЕМТ дозвола из става 3. овог члана одређеног контингента не може бити додељена истом превознику због смањења броја ЦЕМТ дозвола у том контингенту, надлежни орган може доделити превознику ЦЕМТ дозволу из неког другог контингента која важи за теретна возила исте или више категорије.

У случају да ефикасном ЦЕМТ дозволом из става 3. овог члана, за коју не постоји територијално ограничење од стране једне или више држава, превозник није обавио најмање онолико вожњи колико је прописано чланом 7. став 1. тачка 16) ове уредбе, надлежни орган може доделити превознику другу ЦЕМТ дозволу која важи за теретна возила исте или више категорије под условом да превозник располаже бројем теретних возила из става 4. овог члана.

Број вожњи из члана 7. став 1. тачка 16) ове уредбе који се примењује на став 8 овог члана не може бити већи од броја за који се умањује број појединачних дозвола у појединачном плану расподеле по расподељивању ЦЕМТ дозвола из члана 7. став 1. тачка б) ове уредбе.

У случају да је укупан број ефикасних ЦЕМТ дозвола одређеног контингента већи од укупног броја ЦЕМТ дозвола одређеног контингента за наредну годину, надлежни орган ће превозницима који поднесу захтев поново доделити ЦЕМТ дозволу одређеног контингента помоћу одговарајуће листе формиране рангирањем по количнику броја теретних возила одређене категорије из возног парка превозника и броја теретних возила која могу користити ЦЕМТ дозволу одређеног контингента.

Надлежни орган, најкасније закључно са јулском ревизијом текуће године утврђује годишње контингенте ЦЕМТ дозвола за наредну годину и објављује их на начин из члана 7. став 2. ове уредбе.

Подаци из става 11. овог члана могу се накнадно променити уколико Међународни транспортни форум промени елементе за утврђивање годишњих контингената ЦЕМТ дозвола или се значајно промене услови за обављање међународног превоза терета у друмском саобраћају (услови за приступ тржишту међународног превоза терета у друмском саобраћају).

#### Члан 18

Променљиви део појединачног плана ЦЕМТ и временских дозвола утврђује надлежни орган у складу са чланом 7. став 1. тач. 6) и 12) и применом критеријума из члана 10. тач. 1) и 2) ове уредбе.

Превознику који ЦЕМТ и временском дозволом није остварио ефикасност прописану чланом 17. ст. 2. и 3. ове уредбе, или временском дозволом није обавио број возњи прописан чланом 7. став 1. тачка 15) ове уредбе, неће се утврдити променљиви део појединачног плана из става 1. овог члана, за дозволу из тог контингента, односно одговарајућег територијалног ограничења.

За доделу ЦЕМТ и временске дозволе врши се умањење одговарајућег броја појединачних дозвола из фиксног дела појединачног плана претходно утврђеног применом чл. 14. и 15. ове уредбе, у складу са чланом 7. став 1. тачка 6) ове уредбе.

За доделу ЦЕМТ и временских дозвола превознику се од укупног броја теретних возила одређене категорије, за сваку додељену ЦЕМТ или временску дозволу, умањује број теретних возила одређене категорије из члана 7. став 1. тачка 13) ове уредбе.

Превознику се може доделити највише онај број ЦЕМТ дозвола који је једнак количнику броја теретних возила одговарајуће категорије из возног парка превозника и броја теретних возила из члана 7. став 1. тачка 13) ове уредбе, као и броја појединачних дозвола из одговарајућег контингента у фиксном делу појединачног плана предвиђених чланом 7. став 1. тачка 6).

Превознику се може доделити највише онај број временских дозвола који је једнак количнику броја теретних возила одговарајуће категорије из возног парка превозника и броја теретних возила из члана 7. став 1. тачка 13) ове уредбе, као и броја појединачних дозвола из одговарајућег контингента у фиксном делу појединачног плана превозника предвиђених чланом 7. став 1. тачка 6).

Применом чл. 11. и 12 ове уредбе надлежни орган сачињава листе расподела у складу са ст. 2-6. овог члана и листе чекања.

#### Члан 19

Ако превознику није поново расподељена временска или ЦЕМТ дозвола, превознику се приликом утврђивања наредног плана расподеле, фиксни део појединачног плана увећава за број појединачних дозвола умањених у складу са чланом 18. став 3. ове уредбе.

У случају да примена става 1. овог члана није могућа због измене у контингентима размењених појединачних дозвола, а у складу са међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, превознику надлежни орган може увећати број појединачних дозвола у фиксном делу појединачног плана на контингенту појединачних дозвола који је заменио те дозволе, односно у случају укидања режима ових дозвола, надлежни орган неће увећати фиксни део појединачног плана.

Превознику се у појединачни план ЦЕМТ дозвола може расподелити највише до 3% од укупног броја ЦЕМТ дозвола.

## VI РЕВИЗИЈЕ ГОДИШЊЕГ ПЛАНА РАСПОДЕЛЕ

### Члан 20

Ревизијама појединачног плана надлежни орган врши проверу динамике коришћења дозвола и расподелу појединачних дозвола.

У току календарске године надлежни орган врши три ревизије појединачног плана.

### Члан 21

Захтев за ревизију појединачног плана налази се у прилогу ове уредбе подноси се електронски, садржи број и врсту потребних појединачних дозвола за преостали период до краја године.

Захтев за ревизију појединачног плана из става 1. овог члана подноси превозник који није поднео захтев за утврђивање плана расподеле.

Изузетно од става 2. овог члана, у случају да Министарство утврди и размени нови годишњи контингент појединачних дозвола и/или нову врсту појединачне дозволе током текуће године, захтев из става 1. овог члана могу поднети сви превозници.

Захтев за априлску ревизију појединачног плана подноси превозник од 1. до 10. марта текуће године.

Захтев за јулску ревизију појединачног плана подноси превозник од 1. до 10. јуна текуће године.

Захтев за октобарску ревизију појединачног плана подноси превозник од 1. до 10. септембра текуће године.

Надлежни орган пре вршења ревизије објављује на начин из члана 7. став 2. ове уредбе податке из члана 8. став 2. тач. 1) и 2) ове уредбе.

Превозник у року од седам дана од дана стављања на увид података из става 6. овог члана може да даје примедбе, односно може да поднесе изјаву о одустајању од одређеног броја дозвола по контингентима.

У року од седам дана од дана истека рока из става 7. овог члана, надлежни орган разматра примедбе и утврђује ревизију појединачног плана најкасније до 5. априла односно до 5. јула односно до 5. октобра текуће године.

Надлежни орган, објављује на начин из члана 7. став 2. ове уредбе утврђену ревизију појединачног плана.

## Члан 22

Приликом априлске, односно јулске, односно октобарске ревизије надлежни орган превознику расподељује у фиксни део појединачног плана онолики број појединачних дозвола колико му је остало у појединачном плану, а највише 75%, односно 50%, односно 25% од фиксног дела појединачног плана утврђеног планом расподеле на основу броја до тада задужених дозвола.

У број задужених дозвола из става 1. овог члана не рачунају се раздужене појединачне дозволе које нису искоришћене.

Приликом ревизија из става 1. овог члана превозницима се утврђује променљиви део појединачног плана остварен до ревизије, односно између две ревизије на начин прописан у члану 23. ове уредбе.

Број дозвола који се утврђује као променљиви део појединачног плана приликом утврђивања ревизија плана расподеле једнак је броју дозвола које је превозник задужио по основу члана 23. ст. 5. и 6. ове уредбе.

Утврђивање променљивог дела појединачног плана не врши се за превознике којима је на ревизији годишњег плана расподеле умањен фиксни део појединачног плана у складу са ставом 1. овог члана и који на расподељиваном контингенту имају неправилно раздужене дозволе у текућој години.

## VII ДОДЕЛА СТРАНИХ ДОЗВОЛА

### Члан 23

Надлежни орган врши доделу појединачних дозвола из појединачног плана на основу електронског захтева, који превозник подноси према својим потребама у току године, закључно са 30. новембром текуће године.

Захтев из става 1. овог члана прописан је у прилогу ове уредбе и садржи број и врсту појединачних дозвола за сваки од контингената за који је утврђен појединачни план.

Пре доношења решења о додели појединачних дозвола из фиксног, односно променљивог појединачног плана на основу захтева из става 1. овог члана надлежни орган превознику утврђује: број појединачних дозвола у појединачном плану и број већ додељених појединачних дозвола, односно број правилно искоришћених појединачних дозвола, односно број комбинованих превоза, односно испуњавање услова из члана 7. став 2. тач. 4), 14) и 17) ове уредбе.

Превознику са утврђеним појединачним планом расподеле једновремено се може доделити највише 20% дозвола из појединачног плана, а не више од броја утврђеног појединачним планом.

Појединачне дозволе из члана 5. став 6. ове уредбе могу се једновремено доделити превознику, по теретном возилу:

- 1) највише до 2 појединачне дозволе у случају да број дозвола из члана 5. ове уредбе износи више од 50% размењеног броја дозвола из овог контингента, а не мање од 1 дозволе по возилу;
- 2) највише до 1 појединачне дозволе у случају да број дозвола из члана 5. ове уредбе износи више од 30% размењеног броја дозвола из овог контингента, а не мање од 0,5 дозволе по возилу;
- 3) највише до 0,5 појединачна дозвола у случају да број дозвола из члана 5. ове уредбе износи више од 20% размењеног броја дозвола из овог контингента, а не мање од 0,3 дозвола по возилу;
- 4) највише 0,2 појединачних дозвола у случају да број дозвола из члана 5. ове уредбе износи више од 10% размењеног броја дозвола из овог контингента, а не мање од 0,1 дозволе по возилу;
- 5) 0,1 појединачне дозволе у случају да број дозвола из члана 5. ове уредбе износи мање од 10% размењеног броја дозвола из овог контингента.

Превознику се може једновремено доделити број дозвола који је једнак већој од две вредности, и то: вредности 20% дозвола из појединачног плана расподеле или вредности добијене применом става 5. овог члана.

Превознику из става 4. овог члана, који није преузео појединачне дозволе утврђене појединачним планом, поред броја дозвола из става 4. овог члана, може се истовремено доделити и број дозвола утврђен у складу са ставом 5. овог члана.

Број додељених појединачних дозвола из става 5. овог члана не може бити мањи од један, у случају доделе дозволе из става 5. тач. 1)-3).

Број теретних односно прикључних возила у складу са којим се врши одређивање броја дозвола из става 5. овог члана чини број теретних односно прикључних возила одређене категорије и надградње у возном парку превозника умањен за број теретних возила из члана 7. став 2. тачка 12) ове уредбе.

Након доделе дозвола у складу са ст. 4, 5, 6. и 7. овог члана превознику се може једновремено највише доделити онај број дозвола који је једнак броју правилно искоришћених појединачних дозвола из одговарајућег контингента, односно највише доделити онај број дозвола који је једнак броју правилно искоришћених дозвола умањен за број дозвола из одговарајућег контингента враћених супротно члану 11. став 1. ове уредбе.

Изузетно од ст. 4, 5, 6. и 7. овог члана, на основу посебно образложеног захтева из става 1. овог члана, превознику се може доделити и више појединачних дозвола, а највише до броја теретних возила са којима располаже, умањено за број ЦЕМТ и временских дозвола које важе на територији државе за коју важи и појединачна дозвола, односно до преосталог броја дозвола из појединачног плана расподеле.

Доделу дозвола из става 11. овог члана надлежни орган врши помоћу евиденција формираних на основу службене електронске евиденције из члана 25. став 3. ове уредбе.

#### Члан 24.

Дозволе из члана 4. ове уредбе додељују се превознику, односно превознику за сопствене потребе на основу електронског захтева.

Захтев из става 1. овог члана налази се у прилогу ове Уредбе и садржи податке о превозу за који се дозвола тражи, односно посебну дозволу, број и врсту потребних дозвола, а за међународни превоз за сопствене потребе и регистарске ознаке теретног возила или скупа возила.

Након обављеног превоза превозник подноси фотокопију међународног товарног листа и Јединствене царинске исправе (у даљем тексту: CMR и JCI) или другог еквивалентног доказа.

Уз захтев из става 1. овог члана превозник за сопствене потребе подноси CMR и JCI, фотокопију фактуре, односно доказ да се ради о међународном превозу за сопствене потребе. Ако се ради о увозу робе, документација се доставља приликом враћања додељене појединачне дозволе. Оригинили докумената дају се на увид.

Надлежни орган пре одобравања може захтевати да се приликом подношења захтева из става 1. овог члана доставља и друга документација осим оне наведене у ставу 4. овог члана.

Захтев из става 1. овог члана за доделу појединачне дозволе за превоз теретним возилима чија носивост укључујући и приколице не прелази 3,5 тона, потхлађеног воћа и свеже печурке доставља превозник на обрасцу прописаном у прилогу ове уредбе и садржи регистарске ознаке теретног возила или скупа возила којима се обавља превоз, број и врсту потребних појединачних дозвола. Оригинили JCI и CMR дају се на увид приликом враћања додељених дозвола.

Приликом одлучивања о захтеву из става 1. овог члана, надлежни орган узима у обзир број дозвола које подносилац захтева у претходној и текућој години није правилно користио и вратио, врсту робе за чији се превоз подноси захтев за доделу дозвола, да ли се ради о увозу или извозу, о преосталом броју дозвола из издвојеног контингента, односно води рачуна да теретно возило којим се врши међународни превоз за сопствене потребе није уписано у извод лиценце за превоз и поседује одговарајућу потврду којом се дозвољава обављање превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају, односно води рачуна да теретно возило којим се врши међународни превоз потхлађеног воћа и свеже печурке поседује извод лиценце за међународни превоз терета у друмском саобраћају, односно да је теретно возило чија носивост укључујући и приколице не прелази 3,5 тона уписано у службену евиденцију надлежног органа.

О захтеву из ст. 2, 4. и 6. овог члана одлучује се решењем.

Решење из става 8. овог члана је коначно.

Начин доделе дозвола из става 1. овог члана ближе прописује надлежни орган.

#### Члан 25.

На основу службене евиденције надлежног органа о искоришћености појединачних дозвола у текућој години сачињава се списак непреузетих дозвола на дан 1. децембар текуће године.

Појединачне дозволе са списка из става 1. овог члана додељују се превозницима у складу са чланом 23. ст. 5. и 10. ове уредбе почевши од 1. децембра текуће године.

У вођењу службене евиденције о коришћењу појединачних дозвола надлежни орган користи и електронске податке о обављеним превозима и коришћеним појединачним дозволама и

обављеним превозима ЦЕМТ и временским дозволама (у даљем тексту: службена електронска евиденција) добијеним кроз дефинисане процедуре размене ових података и начина верификације размењених података, применом посебно развијене софтверске апликације за електронско пословање са превозницима.

#### Члан 26.

Превозник је дужан да појединачне, временске и ЦЕМТ дозволе које је преузео из годишњих контингената врати надлежном органу без обзира да ли су искоришћене или нису, а најкасније 30 дана након истека рока важности тих дозвола дефинисаног међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора.

Превозник је дужан да надлежном органу врати додељену дозволу у року прописаном у члану 6. став 1. тачка 4) ове уредбе и у случају да је није искористио.

Враћање дозвола из ст. 1. и 2. овог члана, превозник врши подношењем захтева за раздужење дозвола које може бити и у електронском облику, применом апликације за електронско пословање са превозницима.

Превозник је дужан да надлежном органу врати дозволу са припадајућом документацијом евидентирану у службеној електронској евиденцији у року од десет дана од дана формирања службене електронске евиденције за предметну дозволу.

Превозник је дужан да одговарајуће примерке копија листова из дневника путовања ЦЕМТ и временских дозвола достави надлежном органу путем службе електронске евиденције из члана 25. став 3. ове уредбе до последњег дана у месецу за претходни календарски месец заједно са извештајем.

Уз извештаје из става 5. овог члана за обављене превозе које у дневнику путовања страни царински органи нису оверили, превозник прилаже CMR.

Ако превозник не поступи у складу са ст. 1, 2. и 4. овог члана, губи право на доделу свих појединачних дозвола из појединачног плана расподеле за текућу годину, до тренутка враћања дозволе.

#### Члан 27.

Превозник је дужан да преузме све ЦЕМТ и временске дозволе које су му додељене у појединачном плану расподеле, најкасније до 15. јануара текуће године.

Ако превозник не преузме ЦЕМТ или временску дозволу у року из става 1. овог члана, губи право на њу и она се расподељује другом превознику на основу листе превозника.

Превознику са листе превозника коме се додели ЦЕМТ или временска дозвола, односно превознику коме је ЦЕМТ или временска дозвола током периода важења одузета, односно превознику који није преузео ЦЕМТ или временску дозволу надлежни орган умањује, односно увећава појединачни план одговарајућим бројем појединачних дозвола из члана 18. став 3. ове уредбе приликом утврђивања годишњег плана за наредну годину.

#### Члан 28.

Превозник преузима решење са додељеним дозволама уз оверу и доказ о уплати одговарајуће републичке административне таксе.

### VIII АДМИНИСТРАТИВНЕ МЕРЕ

#### Члан 29.

Превозник је дужан да обавести надлежни орган о свим променама података који се узимају у обзир приликом утврђивања односно ревизије плана расподеле дозвола у законском року предвиђеном за достављање обавештења о промени података у вези са условима за издавање лиценце.

Ако се утврди да је превозник пријавио нетачне податке или ако превозник у прописаном року није пријавио промене у возном парку, умањује му се фиксни део појединачног плана дозвола за текућу годину за 30%.

Ако се утврди да је превозник пријавио нетачне податке приликом враћања листова из дневника путовања ЦЕМТ дозволе, односно извештаја или листова из дневника путовања временске дозволе, ЦЕМТ, односно временска дозвола одузима му се и не утврђује се ефикасност коришћења те ЦЕМТ, односно временске дозволе за наредну годину.

Тачност података проверава се на основу службених евиденција које води надлежни орган, а од превозника се може затражити да у року од пет дана од дана пријема позива достави оригинална документа на основу којих може да се утврди тачност података које је превозник пријавио.

Ако превозник врати неискоришћену али оверену или оштећену али неискоришћену појединачну дозволу или обавести надлежни орган о губитку појединачне дозволе, фиксни део појединачног плана појединачних дозвола за наредну годину додатно му се умањује за две дозволе из тог контингента.

Ако превозник врати временску или ЦЕМТ дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави временску или ЦЕМТ дозволу за коју се утврди да је фалсификована, превознику се укида појединачни план расподеле временских или ЦЕМТ дозвола за текућу и наредну годину и губи право да учествује у расподели ЦЕМТ дозвола у наредне две године.

Ако превозник врати појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификат или надлежни орган друге државе достави појединачну дозволу за коју се утврди да је фалсификована, превознику се укида појединачни план за текућу годину.

Ако превозник врати појединачну дозволу из члана 3. ове уредбе као неправилно коришћену, губи право на доделу дозвола из члана 3. ове уредбе у текућој години.

Превозник коме је надлежни орган одузео лиценцу за јавни превоз терета, односно изрекао меру забране обављања међународног јавног превоза терета, односно коме је надлежни орган изрекао меру из члана 55. став 1. тач. 3) и 4) Закона, укида се појединачни план расподеле у целисти, односно за одређену државу у текућој и у наредној години.



Надлежни орган доноси решење о одузимању ЦЕМТ дозволе превознику ако се на основу службене евиденције утврди да превозник није остварио најмање 10 бодова за вожње обављене у периоду од два узастопна месеца, изузимајући месец јануар, или ако се утврди да превозник не поседује довољан број теретних возила утврђен у складу са овом уредбом или ако надлежни орган стране земље привремено одузме ЦЕМТ дозволу превознику због прекршаја у коришћењу.

Ако превозник не достави надлежном органу одговарајући примерак копије листова из дневника путовања до последњег дана у месецу за претходни календарски месец заједно са извештајем, надлежни орган доноси решење о одузимању ЦЕМТ дозволе.

Одузету ЦЕМТ дозволу или ЦЕМТ дозволу коју је превозник вратио, надлежни орган у року од седам дана од дана одузимања или враћања, додељује првом следећем превознику са листе превозника, за период до истека рока важења дозволе.

Ако превозник надлежном органу не врати одузету ЦЕМТ или временску дозволу у року од 10 дана од дана пријема решења о одузимању ЦЕМТ или временске дозволе, губи право на доделу ЦЕМТ или временских дозвола за следећу годину и на преузимање појединачних дозвола из појединачног плана расподеле за текућу годину до враћања одузете ЦЕМТ или временске дозволе.

Ако превозник не врати електронски раздужену појединачну дозволу или листове из дневника путовања у складу са чланом 26. ст. 4, 5 и 6. ове уредбе, привремено (на три месеца) губи право на доделу појединачних дозвола на основу члана 23. став 10. ове уредбе.

Ако превозник врати надлежном органу претходно електронски раздужену појединачну дозволу за коју се утврди да је неправилно коришћена привремено (на шест месеци) губи право на доделу појединачних дозвола на основу члана 23. став 10. ове уредбе.

#### Члан 30

Превозник је дужан да пријави да је ЦЕМТ дозвола оштећена, изгубљена или украдена и ту дозволу надлежни орган ће најкасније у року од седам дана од дана пријаве прогласити неважећом и доделити резервну ЦЕМТ дозволу истом или првом следећем превознику са листе превозника за доделу непреузетих и одузетих ЦЕМТ дозвола.

Превозник који је пријавио губитак више од 10% укупно додељених ЦЕМТ дозвола у периоду од три године, губи право на доделу резервне ЦЕМТ дозволе у случају поновног губитка.

## IX КАЗНЕНА ОДРЕДБА

### Члан 31

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај превозник ако врати неискоришћену али оверену или оштећену али неискоришћену појединачну дозволу или обавести надлежни орган о губитку појединачне дозволе из члана 29. став 5) ове уредбе у случају да:

- 1) превозник нема утврђен фиксни део појединачног плана појединачних дозвола за наредну годину;
- 2) је превознику утврђен број дозвола у фиксном делу појединачног плана појединачних дозвола за наредну годину мањи од броја дозвола из члана 29. став 5. ове уредбе, и то по свакој појединачној дозволи за коју није извршено прописано умањење из истог члана став 5. ове уредбе.

## X ВРЕМЕНСКА ДОЗВОЛА

### Члан 32

У временску дозволу уписују се следећи подаци:

- 1) назив и адреса превозника који дозволу користи;
- 2) потпис овлашћеног лица и печат органа који је дозволу доделио;
- 3) датум почетка и престанка важења дозволе;
- 4) датум доделе временске дозволе.

Превозник мора имати уз временску дозволу исправно попуњен дневник путовања и потврде о категорији теретног возила прописаних Правилником ако је то предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора.

### Члан 33

Дневник путовања из члана 32. став 2. ове уредбе издаје надлежни орган на име превозника и непреносив је.

Изглед и садржина дневника путовања за одређену врсту временске дозволе дати су у Прилогу који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део.

Нови дневник путовања издаје се кад превозник претходни попуни и врати надлежном органу. Нови дневник носи исти број као и претходни дневник.

### Члан 34

Превозник је дужан да води дневник путовања тако да хронолошким редом уписује делове превозног пута натовареног теретног возила од места утовара до места истовара и вожњу празним теретним возилом.

Испуњени листови за претходни и текући месец чувају се у дневнику путовања.

Превозник је дужан да листове из дневника путовања који садрже податке из претпрошлог месеца заједно са извештајем достави надлежном органу најкасније до 25. у текућем месецу за претходни месец.

Уз извештај из става 3. овог члана за обављене превозе које у дневнику путовања страни царински органи нису оверили, превозник прилаже CMR.

Добијени подаци користе се за контролу коришћења дозвола и не могу се користити у друге сврхе.

#### Члан 35

Надлежни орган може донети решење о одузимању временске дозволе превознику ако се на основу службене евиденције утврди да превозник није обавио довољан број превоза у односу на број дозвола из члана 6. став 2. тачка б) ове уредбе и броја дана коришћења временске дозволе или ако се утврди да превозник не поседује довољан број теретних возила утврђен у складу са овом уредбом или ако надлежни орган стране земље привремено одузме временску дозволу превознику због прекршаја у коришћењу.

#### Члан 36

Одузету временску дозволу или временску дозволу коју је превозник вратио, надлежни орган може поново доделити другом превознику ако је то предвиђено међународним уговором, за период до истека рока важења дозволе.

Превозник је дужан да пријави да је временска дозвола оштећена, изгубљена или украдена, о чему надлежни орган обавештава надлежни орган за послове саобраћаја друге државе те може да је замени другом, за период до истека рока важења те дозволе, ако је то предвиђено међународним уговором.

### XI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 37

Даном почетка примене ове уредбе престаје да важи Уредба о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима ("Службени гласник РС", бр. 113/15 и 44/18-др. закони), осим одредаба чл. 36 – 38. те уредбе које престају да важе даном ступања на снагу правилника којим се прописује начин коришћења временских дозвола и образац дневника путовања.

#### Члан 38

Одредбе у вези са захтевима из чл. 23. ст. 2. и 11, 24. став 1. и 26. став 5. ове уредбе примењују се даном стицања техничких предуслова за примену, до када електронски поднети захтеви достављају се и лично преко писарнице државних органа.

#### Члан 39

Правилник о начину доделе нерасподељених појединачних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима ("Службени гласник РС", бр. 147/14 и 61/15) донет на основу Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима ("Службени гласник РС", бр. 73/13, 94/14 и 98/14) примењује се до доношења подзаконског прописа на основу ове уредбе, ако није у супротности са овом уредбом.

#### Члан 40

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије", а примењује од утврђивања годишњег плана расподеле за 2023. годину.

**ЗАХТЕВ ЗА ДОДЕЛУ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ  
МЕЂУНАРОДНОГ ПРЕВОЗА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ**

ПРЕВОЗНИК ЗА СОПСТВЕНЕ  
ПОТРЕБЕ: \_\_\_\_\_

БРОЈ ОДОБРЕЊА: \_\_\_\_\_

Регистарска ознака возила: \_\_\_\_\_

Додатна документација: \_\_\_\_\_

Легенда:

б - билатерална

т - транзитна

бт- билатерално-транзитна

Ззем - за/из треће земље

луч - лучка

уни - универзална (б, т и Ззем)

бт ХЛ- билатерално-транзитна за надградњу возила хладњача

Контингент	Ознака	Врста дозволе	Количина

**ПРИЛОЗИ УЗ ЗАХТЕВ**

Бр.	НАЗИВ ДОКУМЕНТА	Означити	СПЕЦИФИЧНОСТИ У ВЕЗИ ДОКУМЕНТА
1.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси на захтев	<input type="checkbox"/>	копија
2.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси за решење о додели дозвола по захтеву за преузимање појединачних дозвола	<input type="checkbox"/>	копија

**ИНФОРМАЦИЈЕ ЗА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА**

<b>Рок за решавање поднетог захтева</b>	до 30 дана од покретања поступка
<b>Рок важења појединачне дозволе</b>	Дефинисан Општим делом плана расподеле

Потпис подносиоца захтева

\_\_\_\_\_

**ЗАХТЕВ ЗА ДОДЕЛУ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ  
МЕЂУНАРОДНОГ ПРЕВОЗА ЗА ПРЕВОЗ ВОЂА И СВЕЖЕ ПЕЧУРКЕ**

ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК: \_\_\_\_\_

БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ: \_\_\_\_\_

Регистарска ознака возила: \_\_\_\_\_

Додатна

документација: \_\_\_\_\_

Контингент	Ознака	Врста дозволе	Количина

Легенда:

б - билатерална

т - транзитна

бт- билатерално-транзитна

Ззем - за/из треће земље

луч - лучка

уни - универзална (б, т и Ззем)

бт ХЛ- билатерално-транзитна за надградњу возила хладњача

**ПРИЛОЗИ УЗ ЗАХТЕВ**

Бр.	НАЗИВ ДОКУМЕНТА	Означити	СПЕЦИФИЧНОСТИ У ВЕЗИ ДОКУМЕНТА
1.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси на захтев	<input type="checkbox"/>	копија
2.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси за решење о додели дозвола по захтеву за преузимање појединачних дозвола	<input type="checkbox"/>	копија

**ИНФОРМАЦИЈЕ ЗА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА**

<b>Рок за решавање поднетог захтева</b>	до 30 дана од покретања поступка
<b>Рок важења појединачне дозволе</b>	Дефинисан Општим делом плана расподеле

Потпис подносиоца захтева

\_\_\_\_\_

**ЗАХТЕВ ЗА ДОДЕЛУ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ  
МЕЂУНАРОДНОГ ПРЕВОЗА ВОЗИЛОМ НОСИВОСТИ ИСПОД 3,5 ТОНА  
ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК: \_\_\_\_\_**

**БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ: \_\_\_\_\_**

Регистарска ознака возила: \_\_\_\_\_

Додатна документација: \_\_\_\_\_

Легенда:

б - билатерална

т - транзитна

бт- билатерално-транзитна

Ззем - за/из треће земље

луч - лучка

уни - универзална (б, т и Ззем)

бт ХЛ- билатерално-транзитна за надградњу возила хладњача

Контингент	Ознака	Врста дозволе	Количина

**ПРИЛОЗИ УЗ ЗАХТЕВ**

Бр.	НАЗИВ ДОКУМЕНТА	Означити	СПЕЦИФИЧНОСТИ У ВЕЗИ ДОКУМЕНТА
1.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси на захтев	<input type="checkbox"/>	копија
2.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси за решење о додели дозвола по захтеву за преузимање појединачних дозвола	<input type="checkbox"/>	копија

**ИНФОРМАЦИЈЕ ЗА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА**

<b>Рок за решавање поднетог захтева</b>	до 30 дана од покретања поступка
<b>Рок важења појединачне дозволе</b>	Дефинисан Општим делом плана расподеле

Потпис подносиоца захтева

\_\_\_\_\_

## ЗАХТЕВ ЗА УТВРЂИВАЊЕ И РЕВИЗИЈУ ГОДИШЊЕГ ПЛАНА ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА И ЗАХТЕВ ЗА ПРЕУЗИМАЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА

ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК: \_\_\_\_\_

БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ: \_\_\_\_\_

1. Захтев за утврђивање и ревизију годишњег плана појединачних дозвола
2. Захтев за преузимање појединачних дозвола

Напомена: Обележити врсту захтева

Легенда:

б - билатерална

т - транзитна

бт- билатерално-транзитна

Ззем - за/из треће земље

луч - лучка

уни - универзална (б, т и Ззем)

бт ХЛ- билатерално-транзитна за надградњу возила хладњача

Контингент	Ознака	Врста дозволе	Количина

### ПРИЛОЗИ УЗ ЗАХТЕВ

Бр.	НАЗИВ ДОКУМЕНТА	Означити	СПЕЦИФИЧНОСТИ У ВЕЗИ ДОКУМЕНТА
1.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси на захтев	<input type="checkbox"/>	копија
2.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси за утврђивање појединачног плана, односно ревизије појединачног плана	<input type="checkbox"/>	копија
3.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси за решење о додели дозвола по захтеву за преузимање појединачних дозвола	<input type="checkbox"/>	копија

### ИНФОРМАЦИЈЕ ЗА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА

Рок за решавање поднетог захтева утврђивање појединачног плана	најкасније до 25. децембра текуће године
Рок за решавање поднетог захтева за преузимање појединачних дозвола	до 30 дана од покретања поступка
Рок важења појединачне дозволе	Дефинисан Општим делом плана расподеле

Потпис подносиоца захтева

\_\_\_\_\_

**ЗАХТЕВ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ГОДИШЊЕГ ПЛАНА ВРЕМЕНСКИХ ДОЗВОЛА И  
ЗАХТЕВ ЗА ПРЕУЗИМАЊЕ ВРЕМЕНСКИХ ДОЗВОЛА**

ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК: \_\_\_\_\_

БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ: \_\_\_\_\_

1. Захтев за утврђивање и ревизију годишњег плана временских дозвола
2. Захтев за преузимање временских дозвола

**Напомена:** Означити врсту захтева

Контингент годишњих дозвола	Захтевани број дозвола
CZ b god	
D-bt god	
F-bt god	
NL-uni god	
B-uni god	

**Легенда:**

CZ-b god -Годишња билатерална дозвола за територију Чешке

D-bt god -Годишња билатерално-транзитна дозвола за територију Немачке,

F-bt god - Годишња билатерално-транзитна дозвола за територију Француске,

NL-uni god - Годишња билатерално-транзитна дозвола за територију Холандије,

B-uni god - Годишња билатерално-транзитна дозвола за територију Белгије,

**Напомена:**

За сваку додељену временску дозволу врши се умањење одређеног броја појединачних дозвола из годишњег плана превозника.

**ПРИЛОЗИ УЗ ЗАХТЕВ**

Бр.	НАЗИВ ДОКУМЕНТА	Означити	СПЕЦИФИЧНОСТИ У ВЕЗИ ДОКУМЕНТА
1.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси на захтев	<input type="checkbox"/>	копија
2.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси за утврђивање појединачног плана, односно ревизије појединачног плана	<input type="checkbox"/>	копија
3.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси за решење о додели дозвола по захтеву за преузимање временских дозвола	<input type="checkbox"/>	копија

**ИНФОРМАЦИЈЕ ЗА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА**

**Рок за решавање поднетог захтева за утврђивање појединачног плана** \_\_\_\_\_ најкасније до 25. децембра текуће године

Потпис подносиоца захтева

\_\_\_\_\_



**ЗАХТЕВ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ГОДИШЊЕГ ПЛАНА ЦЕМТ ДОЗВОЛА И ЗАХТЕВ ЗА  
ПРЕУЗИМАЊЕ ЦЕМТ ДОЗВОЛА**

ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК: \_\_\_\_\_

БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ: \_\_\_\_\_

1. Захтев за утврђивање и ревизију годишњег плана ЦЕМТ дозвола
2. Захтев за преузимање ЦЕМТ дозвола

**Напомена:** Означити врсту захтева

Контингент ЦЕМТ дозвола	Захтевани број дозвола
A-H	
I	
GR-H	
RUS	
H	
Са свим територијалним ограничењима	

Значење ознака контингента ЦЕМТ дозвола:

A-H	- ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за скуп возила одговарајуће категорије која не важи на територији Италије, Грчке и Руске Федерације
I	- ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за скуп возила одговарајуће категорије која не важи на територији Аустрије, Грчке, Руске Федерације и Мађарске
GR-H	- ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за скуп возила одговарајуће категорије која не важи на територији Аустрије, Италије и Руске Федерације
RUS	- ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за скуп возила одговарајуће категорије која не важи на територији Аустрије, Италије, Грчке и Мађарске
H	- ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за скуп возила одговарајуће категорије која не важи на територији Аустрије, Италије, Грчке и Руске Федерације
Са свим територијалним ограничењима	- ЦЕМТ дозвола за превоз ствари за скуп возила одговарајуће категорије која не важи на територији Аустрије, Италије, Грчке, Руске Федерације и Мађарске.

**Напомена:**

За сваку додељену ЦЕМТ дозволу врши се умањење одређеног броја појединачних дозвола из годишњег плана превозника.

**ПРИЛОЗИ УЗ ЗАХТЕВ**

Бр.	НАЗИВ ДОКУМЕНТА	Означити	СПЕЦИФИЧНОСТИ У ВЕЗИ ДОКУМЕНТА
1.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси на захтев	<input type="checkbox"/>	копија
2.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси за утврђивање појединачног плана, односно ревизије појединачног плана	<input type="checkbox"/>	копија
3.	Доказ о плаћеној републичкој административној такси за решење о додели дозвола по захтеву за преузимање ЦЕМТ дозвола	<input type="checkbox"/>	копија

**ИНФОРМАЦИЈЕ ЗА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА**

Рок за решавање поднетог захтева за утврђивање појединачног плана

најкасније до 25. децембра текуће године

Потпис подносиоца захтева

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Правни основ за доношење Уредбе је члан 36. Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/15 и 41/18-др. закон).

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Расподелу страних дозвола за међународни превоз терета у друмском саобраћају прописује Уредба о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима („Службени гласник РС“, бр. 113/15 и 44/18-др. закони).

Чланом 17. став 4. Закона о Влади („Сл. гласник РС“, бр. 55/2005, 71/2005 - испр., 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012 - одлука УС, 72/2012, 7/2014 - одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон) прописано је да члан Владе коме је мандат престао услед престанка мандата Владе има иста овлашћења као члан Владе који је поднео оставку.

Чланом 24. став 1. истог закона прописано је да Министар који је поднео оставку дужан је да врши текуће послове док му не престане мандат. Истим чланом у ставу 2. наведеног закона прописано је да при томе он не може доносити прописе, изузев ако је њихово доношење везано за законски рок или то налажу потребе државе, интереси одбране или природна, привредна или техничка несрећа, а при вршењу оснивачких права Републике Србије може једино да именује или да сагласност на именовање вршиоца дужности директора и чланова управног и надзорног одбора.

Имајући у виду да у текуће послове министра спада обезбеђивање услова за неометано обављање друмског саобраћаја односно међународног транспорта, неопходно је у што могуће краћем року донети ову Уредбу, како пословање превозника не би било угрожено.

Примењујући постојећу уредбу у условима примене билатералних и мултилатералних споразума које је закључила Република Србија, а који су у складу са савременом европском регулативом у области друмског саобраћаја и Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/15 и 41/18-др. закон) дошло се до закључка да је ову област потребно адекватно уредити.

Чланом 27. став 5. наведеног закона предвиђено је да министар надлежан за послове саобраћаја прописује начин коришћења и образац дневника путовања, што је предмет регулисања чланова 36-38 Уредба о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима („Службени гласник РС“, бр. 113/15 и 44/18-др. закони). Из наведеног разлога у Предлогу уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета нису садржане ове одредбе.

Расподела страних дозвола врши се тако што министарство надлежно за послове саобраћаја прво образује контингенте појединачних и временских дозвола који су размењени са надлежним органима других земаља и контингенте БСЕЦ и ЦЕМТ дозвола одређене од стране БСЕЦ организације (црноморска економска сарадња), односно Међународног транспортног форума.

Потом, применом прописаних критеријума прави се годишњи план расподеле дозвола, како би превозници били обавештени о броју и врсти дозвола које су им додељене. План расподеле састоји се од општег и посебног дела.

Током вишегодишње праксе уочено је да је услед додатне размене појединих контингената и прерасподеле годишњег плана након ревизија у току године неопходно често мењати услове које прописује Општи део плана расподеле. Предлог уредбе садржи одредбу која предвиђа да се измењен Општи део плана расподеле објављује на огласној табли и

званичној интернет презентацији надлежног министарства, а примењује наредног дана од дана објављивања, чиме се постиже да превозници благовремено буду упознати са тим изменама. Поред тога предвиђено је и да се појединачни планови расподеле на одговарајући начин стављају на увид јавности.

Посебни део плана расподеле састоји се од појединачних планова свих превозника. Појединачни план расподеле подељен је у два дела: фиксни и променљиви део.

Фиксни део формира се применом критеријума правилног коришћења дозвола и општег дела плана у коме се дефинише процентуално учешће фиксног дела плана у укупном контингенту дозвола. Изузетно, број дозвола из овог дела може се смањити ако је дошло до промена у возном парку превозника што је имплицирано смањењем броја бодова за квалитет возног парка, коришћењем појединачних дозвола заједно са ЦЕМТ и временским дозволама, као и неправилностима у коришћењу појединачних дозвола. Такође је могуће умањење у случају да укупан број дозвола у фиксном делу плана свих превозника прелази број прелиминарно размењених дозвола у расподељиваном контингенту у наредној години.

Преостале дозволе чине променљиви део плана расподеле. Дозволе из променљивог дела распоређују се превознику применом осталих критеријума утврђених Предлогом уредбе.

Критеријуми за расподелу страних дозвола домаћим превозницима су и даље математички мерљиви и у Предлогу уредбе унапређени.

Критеријум ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола је промењен на начин што је уведен број бодова за обављену вожњу која зависи од удаљености државе утовара и истовара, критичности одговарајућих контингената појединачних дозвола потребних да би се обавила та вожња и врсте вожње (билатерална, трећа земља, вожња ненатовареног возила која је у вези са вожњом натовареног возила). У вожње се не рачунају превози обављени возилима у закупу и вожње које су искључене на основу упоредне провере коришћења свих врста дозвола (датум коришћења појединачне, временске и ЦЕМТ дозволе и регистарске ознаке возила са којим је обављен превоз) на основу података из евиденције надлежног органа. Број бодова за обављене вожње који ће бити примењен приликом утврђивања ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола за наредну годину, као и за проверу месечне ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола у наредној години утврђује се најкасније до краја октобра месеца текуће године. Надлежни орган ову информацију ставља на увид превозницима.

У циљу контроле коришћења ЦЕМТ дозвола на начин и у роковима предвиђеним Предлогом уредбе неопходно је обавезати превознике, који поседују ЦЕМТ дозволе, да листове из Дневника путовања за претходни месец достављају до 20-тог текућег месеца. У случају нераздуживања листова у овом року или ако се на основу службене евиденције утврди да превозник није остварио најмање 10 бодова за вожње обављене у периоду од два месеца или ако се утврди да превозник не поседује довољан број возила као приликом утврђивања плана расподеле или ако надлежни орган стране земље привремено одузме ЦЕМТ дозволу превознику због прекршаја у коришћењу, превознику ће бити одузета ЦЕМТ дозвола.

Под условом да је превозник доставио документацију којом се потврђује да је ЦЕМТ дозвола оштећена, изгубљена или украдена надлежни орган може да је замени резервном. У циљу спречавања злоупотребе ове одредбе, што је био случај у ранијем периоду, Предлогом уредбе остало је предвиђено да се број дозвола које један превозник може да „изгуби“ ограничи на 10% укупно додељених ЦЕМТ дозвола у периоду од три године. Свака наредна оштећена, изгубљена или украдена дозвола неће бити замењена резервном.

Фиксни део, приликом расподеле временских и ЦЕМТ дозвола, формира се применом критеријума ефикасног коришћења временских и ЦЕМТ дозвола. На основу броја обављених превоза за сваку временску и ЦЕМТ дозволу, у прошлој години, прави се ранг листа ефикасног коришћења временских и ЦЕМТ дозвола. Превознику са ранг листе ефикасности додељује се поново онај број дозвола који чини процентуално учешће фиксног дела плана у контингенту на основу општег дела плана.

Предлогом уредбе предвиђа се поновног додељивања ефикасних ЦЕМТ дозвола превозницима који су остварили довољан број бодова. Наиме, број дозвола које годишње припадају Републици Србији су у директној корелацији са годишњом базном квотом и стањем возног парка домаћих превозника, те је из тог разлога неопходно утврдити јасне услове и активности у случајевима смањења укупног броја ЦЕМТ дозвола или преласка ЦЕМТ дозвола на више категорије.

Преостале дозволе са ранг листе ефикасности коришћења временских и ЦЕМТ дозвола (неефикасне дозволе) чине променљиви део плана расподеле и њихова расподела врши се применом критеријума прописаних Предлогом уредбе.

Посебно треба истаћи да је Предлогом уредбе решен проблем расподеле критичних дозвола тј. дозвола чији број у великој мери не задовољава потребе домаћих превозника. У циљу решења тог проблема у Предлогу уредбе применом математичких модела успостављају се прецизни односи између броја добијених дозвола, квалитета возног парка и обима и квалитета рада превозника чиме се даје једнака могућност приступа транспортним тржиштима новим превозницима који не поседују фиксни део плана на одређеном контингенту.

Важећа Уредба предвиђа три ревизије годишњег плана расподеле које су у појединим случајевима додатне размене контингената дозвола током године биле недовољне, те је Предлогом уредбе ово превазиђено кроз расподелу променљивог дела плана између две ревизије како за домаће превознике који поседују фиксни део плана на одређеном контингенту, тако и за превознике који немају утврђен план на расподељиваном контингенту. Предлогом уредбе предвиђа се да број дозвола из фиксног дела плана који преостаје у плану расподеле након треће ревизије износи до 25%. Ова одредба је применом показала да је овај проценат плана довољан али да је рок у коме превозници могу да преузму план потребно повећати са 15. новембра на 1. децембар посебно имајући у виду да превозници у овом периоду имају повећан обим посла због краја календарске године.

После утврђивања плана расподеле превозник преузима додељене дозволе на начин како је то прописано Предлогом уредбе.

Посебан акценат Предлог уредбе даје на регулисање начина преузимања променљивог дела плана између две ревизије и утврђивање реализованог броја дозвола у променљивом делу плана на наредној ревизији, чиме се расподела поједностављује у делу доделе дозволе у односу на постојеће решење. Расподела променљивог дела плана узима у обзир број возила (скуп возила) у одговарајућој категорији, одговарајућу надградњу теретних и прикључних двозила која могу да користе одређени контингент појединачних дозвола, затим број добијених ЦЕМТ и временских дозвола, као и преосталом броју дозвола у фиксном делу плана на одређеном контингенту. Такође се узима у обзир број неправилно искоришћених дозвола по службеној евиденцији надлежног органа.

Имајући у виду неопходност одређивања мера које би омогућиле умањење плана расподеле у случајевима подношења нетачних података везаних за возни парк превозника, раздужења листова из Дневника путовања уз ЦЕМТ дозволу или враћања неискоришћене али печатирани дозволе чиме се онемогућава додела дозвола другом превознику, али и враћање изгубљене дозволе, у тексту Предлога уредбе предложен је низ мера којима би се у оваквим случајевима утицало на план превозника, али и могућност финансијског кажњавање у случају губитка јавне исправе у случају да превозник нема утврђен фиксни део плана за наредну годину и ли утврђен план нема довољан број дозвола ради спровођења предвиђене санкције.

Предлогом уредбе прописани су услови везани за субјекте који користе међународне дозволе а нису превозници, односно када су превозници који обављају специфичне врсте међународног превоза у друмском саобраћају, као што је међународни превоз за сопствене потребе, превоз потхлађеног воћа и свеже печурке, интервентни случајеви извоза, ванредни

превози, превоз возилима испод 3,5 тона носивости итд. Из контингената појединачних дозвола издваја се 3%, односно одређени број дозвола који је издвојен претходне календарске године, а које се додељују на основу прописаних услова и на начин утврђен Предлогом уредбе. Имајући у виду да су превози возилима до 3,5 тона носивости, почевши од 1. јануара 2013. године у режиму дозвола на територији већег броја страних држава које су увеле резерву на одредбу СЕМТ/СМ(2009)14/Final - Упутство за владине службенике и превознике о примени ЦЕМТ мултилатералне квоте тачка 2. Либерализовани превози, ову област је било неопходно додатно уредити, што је садржано и у Предлогу ове уредбе.

Циљеви који се желе постићи решењима датим у Предлогу уредбе су објективност, применљивост критеријума, поједностављење поступка расподеле дозвола као и доступност свих података и метода рада свим превозницима и другим заинтересованим субјектима.

Објективност је постигнута проширењем и увођењем нових математичких модела код израчунавања критеријума.

Применљивост критеријума постигнута је кроз мерљиве и јасне елементе сваког критеријума.

Поједностављење поступка расподеле дозволе је постигнуто, као и претходном Уредбом, тако што се једном годишње утврђује број дозвола која припада сваком превознику, а превозник их подиже када за њима има потребу без стриктно утврђених рокова.

Доступност свих података и метода рада свим превозницима постигнута је тако што се одређени подаци објављују у општом делу плана расподеле, а остали су јавни, односно могу се добити на увид.

Циљ који се постиже Предлогом уредбе је и да превозници на основу својих појединачних планова могу боље да планирају не само ангажовање својих превозних капацитета већ и свој даљи развој.

Проблеми присутни у области расподеле страних дозвола за међународни превоз терета захтевају уређивање питања који су предмет подзаконског прописа донетог на основу закона којим се уређује, између осталог, међународни превоз у друмском саобраћају и није било могуће проналажење другог решења кроз предузимање других мера обављању послова државне управе.

Једини начин за решавање проблема који постоје у расподели страних дозвола за међународни јавни превоз терета у друмском саобраћају је доношење Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета.

### **III. ОБЈАШЊЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА**

У првој глави Предлога уредбе која носи назив Уводна одредба садржан је предмет уређивања овог акта.

Друга глава Предлога уредбе прописује дефиниције за специфичне појмове који су коришћени у даљем тексту.

Трећа глава Предлога уредбе прописује образовање годишњих контингената страних (појединачних, временских и ЦЕМТ) дозвола.

Надлежни орган Републике Србије са надлежним органом друге земље, у складу са међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора утврђује прелиминарне годишње контингенте за сваку од врста дозвола који се размењују почетком календарске године. У ове контингенте не урачунавају се дозволе које се добијају на основу коришћења комбинованог превоза. Током године надлежни органи у случају потреба размењују додатне контингенте дозвола тако да се

на крају календарске године они називају коначним контингентима за одређену календарску годину.

Сви годишњи контингенти дозвола деле се на два дела-фиксни и променљиви део. Фиксни део највише је једнак броју правилно искоришћених дозвола у периоду 1. октобар претходне године до 30. септембра текуће године (у даљем тексту у периоду октобар-октобар) и броја временских и ЦЕМТ дозвола са ранг листе ефикасног коришћења временских и ЦЕМТ дозвола зависно од броја обављених возњи. Овај број је коригован процентуалним учешћем фиксног дела плана у контингенту. Процентуално учешће фиксног дела плана у контингенту дефинисано је за сваки контингент општим делом годишњег плана и примењује се на разлику броја дозвола октобар октобар и финског дела плана у претходној години.

Ова подела годишњих контингената извршена је јер је у условима ограничавања приступа тржишту (број дозвола у појединим контингентима не задовољава потребе домаћих превозника) потребно кроз фиксни део гарантовати у одређеној мери сигурност привређивања и превозницима и корисницима њихових услуга. Наиме, применом критеријума правилног коришћења дозвола у претходном периоду, превозницима се гарантује добијање приближно истог броја исте врсте дозвола у следећем периоду тако да могу да реализују уговорене послове. Наравно, превозници на то имају право ако се број и квалитет возног парка није променио, нису паралелно користили појединачне, ЦЕМТ и временске дозволе, те нису имали неправилности у коришћењу појединачних дозвола у периоду октобар-октобар. Кроз променљив део омогућава се и осталим превозницима да учествују у подели престалих дозвола применом критеријума прописаних у уредби. Овим делом омогућује се да и нови превозници улазе на нова тржишта истина са ограниченим бројем дозвола. Ова врста ограничења позната је у већини европских земаља и представља ограничење у приступу тржиштима појединих држава користећи административне баријере најчешће у циљу заштите својих превозника. Број дозвола могуће је повећати кроз билатералне преговоре о повећању контингента или побољшањем возног парка превозника (у складу са прописима којима се уређује ЦЕМТ мултилатерална квота).

Променљиви део чине све остале дозволе добијене по разним основама. То су дозволе добијене повећањем контингената било на преговорима са надлежним органима појединих земаља, односно разменом контингената за врсте дозвола које раније нису биле размењене или утврђене међународним уговором, било кроз повећање добијених ЦЕМТ дозвола, као и дозволе које превозници нису искористили односно нису правилно користили те им је у складу са одредбама Предлога Уредбе извршено умањење фиксног дела плана. То су такође дозволе које су добијене умањењем фиксног дела превозника на основу учешћа фиксног дела плана дефинисаног општим делом плана, због опадања квалитета возног парка у односу на претходну годину, као и преостали број временских и ЦЕМТ дозвола са ранг листе ефикасног коришћења.

Променљив део чине и дозволе за које је утврђено приликом ревизије да их превозник коме су додељене није искористио, односно није правилно искористио.

Ова подела годишњег контингента извршена је због тога што се сваки од ових делова распоређује по различитим принципима утврђеним у даљем тексту Предлога уредбе.

Из годишњих контингената појединачних дозвола издваја 3% дозвола ради решавања посебних случајева, као и одређени број дозвола за превоз потхлађеног воћа у цистернама и превоз свеже печурке у хладњачама, односно превозе возилима укупне масе од 3,5 до 6 тона на контингентима појединачних дозвола које се размењују са државама где ова врста превоза није изузета из режима дозвола.

У те посебне случајеве спадају интервентни случајеви извоза (услед поремећаја на тржишту), превози за које су потребне посебне дозволе (ванредни превоз, превоз опасних материја, превоз уз посебну пратњу), као и међународни превоз за сопствене потребе.

Сви ови превози имају специфичности у односу на уобичајене превозе, малог су обима, сезонског карактера, могу бити непланирани, често хитни а у појединим земљама су и у режиму без дозволе. Осим тога, разлог што се дозволе за обављање међународног превоза за сопствене потребе издвајају из годишњег контингента и то што привредни субјекти који обављају овај вид превоза не морају да испуне услове предвиђене акона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 68/15 и 41/18-др. закон)те се на њих не могу применити утврђени критеријуми.

За издавање дозволе за ове превозе утврђен је посебан поступак како би се обезбедило да се и такви превози изврше независно од плана расподеле.

У четвртој глави Предлога уредбе уређује се утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола.

Расподела годишњих контингената врши на основу годишњег плана расподеле дозвола. У жељи да превозник може да планира своје пословање, прописано је да се расподела дозвола врши на годишњем нивоу тако да превозници могу за целу годину да знају број дозвола који им планом припада и које ће им бити додељене под условом да их правилно користе.

У општем делу плана расподеле надлежни орган износи релевантне податке за годишњу расподелу - број појединачних дозвола по контингентима са назнаком контингента критичних дозвола; број дозвола који се издаваја за интервентне случајеве, за превозе за које су потребне посебне дозволе и за међународни превоз за сопствене потребе; број дозвола које се добијају на основу комбинованог превоза; рок за коришћење појединачне дозволе; број временских и ЦЕМТ дозвола; број појединачних дозвола који се умањује превознику за добијање једне временске и ЦЕМТ дозволе; учешће фиксног дела плана у контингенту; ранг листа ефикасности коришћења временских и ЦЕМТ дозвола; ранг листа превозника за добијање временских и ЦЕМТ дозвола; број за који се умањује број теретних возила за даљу расподелу након расподељивања временских и ЦЕМТ дозвола.

С обзиром да су то подаци са којима располаже надлежни орган а за које су заинтересовани сви превозници у Предлогу уредбе је предвиђено да су ти подаци јавни и да се објављују на званичној интернет презентацији надлежног органа.

Посебан део плана расподеле састоји се од појединачних планова сваког превозника који учествује у расподели.

Ови појединачни планови садрже податке од значаја за примену критеријума за расподелу дозвола (број возача, остварен промет по основу пружања услуга у међународном превозу ствари, број бодова по категоријама возила, број правилно искоришћених дозвола по контингентима за период октобар-октобар, обављени превози временском и ЦЕМТ дозволом) и утврђени број дозвола по контингентима.

На овај план расподеле превозник може стављати примедбе и то само на податке од значаја за примену критеријума, што значи да превозник не може да ставља примедбе на број распоређених дозвола јер тај број зависи само од тачности поменутих података, с обзиром да су критеријуми и начин примене критеријума прецизно дефинисани.

План расподеле утврђује се на основу електронског захтева превозника који се подноси у прописаном року. Овај захтев мора да садржи податке од значаја за добијање дозвола односно утврђивање плана. Превозник у захтеву посебно мора да наведе врсту и број дозвола које би желео да добије као и да наведе потребне ЦЕМТ и временске дозволе јер ће на тај начин конкурисати за дозволе са ранг листе ефикасног коришћења временских и ЦЕМТ дозвола.

Расподела дозвола у плану расподеле врши се на основу посебних критеријума за расподелу дозвола утврђеним у петој глави овог предлога уредбе, приликом чијег дефинисања



је анализирана досадашња дугогодишња примена. Приликом избора критеријума нарочито се водило рачуна да су јасни показатељи који би омогућили њихову примену.

Примена критеријума-правилно коришћење појединачних дозвола односно ефикасно коришћење временских и ЦЕМТ дозвола значи да се за сваког од превозника утврди се број правилно коришћених појединачних дозвола по контингентима у периоду октобар-октобар.

Као правилно коришћена дозвола сматра се дозвола у коју је превозник тачно унео податке односно да их није брисао ни мењао, да је користио према намени, да је није користио за превозе који су либерализовани међународним уговорима. Такође, да би се дозвола сматрала за правилно коришћену превозник је мора вратити надлежном у прописаном року и уз њу мора приложити међународни товарни лист CMR, као и другу прописану документацију.

Период октобар-октобар узима се из разлога да би се припремио план расподеле пре краја текуће године и почео примењивати почетком следеће године.

За ефикасно коришћење временских и ЦЕМТ дозвола врши се рангирање свих контингената временских и ЦЕМТ дозвола.

Критеријум ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола примењује се тако што се за сваку ЦЕМТ дозволу утврђује укупан број бодова и то сабирањем броја бодова за сваку обављену вожњу, не рачунајући вожње обављене возилима у закупу, у периоду јануар-октобар.

Број бодова за обављену вожњу ЦЕМТ дозволом зависи од удаљености државе утовара и истовара, критичности одговарајућих контингената појединачних дозвола потребних да би се обавила та вожња и врсте вожње (билатерална, трећа земља, вожња ненатовареног возила која је у вези са вожњом натовареног возила).

Надлежни орган најкасније до краја октобра месеца текуће године утврђује број бодова за обављене вожње који ће бити примењен приликом утврђивања ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола за наредну годину, као и за проверу месечне ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола у наредној години и ставља их на увид превозницима.

Овај критеријум примењује се приликом одређивања фиксног дела годишњег плана расподеле временских и ЦЕМТ дозвола.

Квалитет возног парка примењује се као критеријум тако што се за свако теретно возило из возног парка утврди број бодова зависно од категорије возила, од носивости и од врсте надградње. Број бодова зависи и од тога да ли је теретно возило у власништву тог превозника, лизингу или је узето у закуп.

Овако утврђивање броја бодова прописано је у циљу стимулисања побољшања квалитета возног парка, како са аспекта заштите животне средине тако и са аспекта побољшања безбедности. Приликом одређивања броја бодова за поједине категорије возила полазило се од успостављених односа за прерачунавање базне квоте ЦЕМТ дозвола.

Приликом утврђивања фиксног дела овај критеријум примењује се само као корективни ако је дошло до измене броја бодова између две расподеле, док приликом утврђивања променљивог дела плана расподеле представља основни критеријум.

Критеријум квалитета возног парка примењује се за доделу ЦЕМТ дозволе тако што се за сваког превозника утврди број теретних возила са прикључним возилима у власништву која имају потврду предвиђену правилником којим су прописани технички и техничко-експлоатациони услови које морају испуњавати теретна возила и аутобуси којима се обавља међународни јавни превоз у друмском саобраћају. Број додељених ЦЕМТ дозвола зависи од броја теретних возила одређене категорије уз које иде прикључно возило такође одређене категорије. Примена овог критеријума за доделу временске дозволе врши се по аналогiji за доделу ЦЕМТ дозволе.



Критеријум коришћења комбинованог превоза примењује се тако што превозник, да би остварио право на коришћење дозвола из плана расподеле мора да обави одређени број комбинованих превоза. Овај критеријум је уведен јер поједине земље (Аустрија, Мађарска и Италија) инсистирају на развоју комбинованог превоза ради смањења учешће друмског саобраћаја у међународном превозу терета у циљу заштите животне средине. Из тих разлога за одређени број обављених комбинованих превоза додељују одређени број додатних дозвола као стимулацију, што је уређено међународним уговором.

Број комбинованих превоза утврђује надлежни орган приликом утврђивања плана расподеле односно ревизије и тај број се објављује у општем делу годишњег плана.

Критеријум броја комбинованих превоза примењује се приликом доделе дозвола, тако што надлежни орган проверава однос преузетих дозвола и броја обављених комбинованих превоза. Тиме се превозници стављају у једнак положај јер сви морају подједнако да користе комбиновани превоз.

Некритичне дозволе су појединачне дозволе из контингената који задовољавају потребе превозника, а критичне дозволе су дозволе из контингената који незадовољавају потребе превозника. Критичне дозволе су појединачне дозволе по основу којих се врши расподела променљивог дела плана ЦЕМТ дозвола.

С обзиром да поједине земље ограничавају број дозвола из разлога саобраћајне политике или чешће због неравноправних услова приступа нашем тржишту у односу на домаће превознике кроз начин расподеле критичних дозвола у фиксни део плана расподеле обезбеђује се континуитет рада превозника који правилно користе дозволе.

Оваква расподела коригује се применом критеријума возног парка. Наиме, ако је дошло до смањења броја бодова по овом критеријуму у односу на број бодова који има превозник за квалитет возног парка у претходној расподели, сразмерно ће се том превознику умањити број дозвола у фиксном делу плана расподеле.

За утврђивање променљивог дела плана расподеле дозвола примењује се критеријум квалитет возног парка и коришћење возног парка.

За разлику од фиксног дела плана расподеле којим се превозницима гарантује континуитет у раду променљиви део плана расподеле омогућује да превозници којима је тек издато лиценца за превоз терета добију одређени број појединачних дозвола али такође омогућује и превозницима који су добили дозволе у фиксном делу да добију појединачне дозволе у овом делу ако повећавају свој возни парк. Дакле променљиви део плана расподеле омогућава новим превозницима приступ тржишту, а превозницима који се већ баве превозом омогућује проширење пословања.

У расподелу променљивог дела годишњих контингената појединачних дозвола могу се укључити сви превозници односно и нови превозници и превозници који су већ остварили право на фиксни део.

Начин расподеле временских и ЦЕМТ дозвола врши се тако да се фиксни део утврђује тако што се прави ранг листа ефикасности коришћења временских и ЦЕМТ дозвола на основу броја обављених превоза.

Са ранг листе се одређен број дозвола утврђен општим делом годишњег плана додељује превознику који је претходне године ефикасно користио додељене дозволе.

Начин расподеле временских и ЦЕМТ дозвола и из фиксног и променљивог дела има исту сврху као и расподела појединачних дозвола. Наиме, превозницима који су већ обављали превоз на основу временских и ЦЕМТ дозвола гарантује се стабилност привређивања кроз фиксни део. Тим превозницима као и превозницима који први пут подносе захтев за доделу временских и ЦЕМТ дозвола кроз променљиви део се омогућава проширење пословања односно приступ новим тржиштима.

Дакле, у расподели променљивог дела могу да учествују сви превозници, дакле и они који до сада нису користили временске и ЦЕМТ дозволе и они који су остварили право на фиксни део, ако поседују возила одређене категорије поред возила на основу којих су већ добијене временске и ЦЕМТ дозволе из фиксног дела.

Променљиви део расподеле утврђује се применом свих критеријума садржаних у Предлогу уредбе.

Критеријум квалитета возног парка за добијање ЦЕМТ дозвола примењује се тако што се укупан број возила одређене категорије дели са укупним бројем ЦЕМТ дозвола одређене категорије. Тако се добија број возила потребних за добијање једне ЦЕМТ дозволе одређене врсте односно ЦЕМТ дозволе за одређену категорију теретних возила.

Критеријум квалитета возног парка за добијање временских дозвола примењује се тако што се укупни број возила одређене категорије преостао након расподеле ЦЕМТ дозвола дели са укупним бројем временских дозвола одређеног контингента. Тако се добија број возила потребних за добијање једне временске дозволе одређеног контингента.

Сваком од превозника се израчунава број временских и ЦЕМТ дозвола тако што се број возила из његовог возног парка (од кога је одузет број возила који је умањен због добијања временске или ЦЕМТ дозволе из фиксног дела) подели са бројем возила потребних за добијање једне временске или ЦЕМТ дозволе.

Од овако утврђеног броја дозвола израчунава се број ЦЕМТ дозвола које превозник може да користи у појединим земљама (Република Аустрија, Република Италија, Република Грчка, Мађарска и Руска Федерација) тако што се применом критеријума правилно коришћење дозвола и коришћење комбинованог превоза прави ранг листа превозника. Према тој ранг листи деле се преостале ЦЕМТ дозволе. Ранг листа за преостале временске дозволе формира се по аналогији применом критеријума правилно коришћење дозвола са истом важношћу као временска дозвола.

За сваку додељену временску и ЦЕМТ дозволу превознику из фиксног дела плана расподеле претходно умањен по основима предвиђеним Предлогом Уредбе одузима одређен број појединачних дозвола утврђен у општем делу плана расподеле, а ако му није расподељена временска и ЦЕМТ дозвола у фиксни део плана расподеле враћа му се број појединачних дозвола за колико је био умањен у претходном периоду.

Решењем из овог члана желела се постићи правилнија расподела, односно тиме се омогућава да већи број превозника добије или појединачне или временске и ЦЕМТ дозволе.

Имајући у виду да током календарске године да може доћи до промена било броја дозвола одређеног контингента, било броја лиценцираних превозника или квалитета возног парка превозника као и некоришћења одобрених дозвола годишњим планом, надлежни орган врши ревизију годишњег плана расподеле. У шестој глави Предлога уредбе прописан је начин и критеријуми за утврђивање ревизија годишњег плана.

Ревизија годишњег плана врши се најмање три пута годишње (априлска, јулска и октобарска ревизија).

Захтев за априлску ревизију појединачног плана подноси превозник од 1. до 10. марта текуће године.

Захтев за јулску ревизију појединачног плана подноси превозник од 1. до 10. јуна текуће године.

Захтев за октобарску ревизију појединачног плана подноси превозник од 1. до 10. септембра текуће године.

За ревизије захтев подноси превозник који није имао захтев за утврђивање годишњег плана. Подноси се у прописаном року у електронском облику и садржи број и врсту дозвола које се захтевају за преостали период до краја године.

Приликом ревизија, поред утврђивања преосталог фиксног дела плана, врши се утврђивање променљивог дела плана између две ревизије. Врши се на начин и по критеријумима прописаним за утврђивање променљивог дела плана расподеле.

Сваком превознику расподељује се у фиксни део онолики број дозвола колико му је остало односно које није искористио од броја дозвола које су му биле распоређене приликом утврђивања плана расподеле али највише 75%, 50% односно 25% од броја дозвола из фиксног дела плана. Приликом априлске, јулске и септембарске ревизије надлежни орган врши увид у број искоришћених дозвола, па ако се установи да је динамика трошења дозвола код појединих превозника таква да се може очекивати да до краја године тај превозник неће искористити све одобрене дозволе у фиксном делу плана, онда му се одузима онај број дозвола од одговарајућег процента добијених дозвола, које није искористио до ревизије, односно које није искористио у периоду између ревизија али му се у том случају оставља одговарајући проценат дозвола (75%, 50%, односно 25%) из фиксног дела плана које може користити до краја године, односно до 1. децембра.

Расподела појединачних дозвола променљивог дела врши се на начин и по критеријумима за утврђивање променљивог дела расподеле. Овим решењем жели се постићи да се све дозволе искористе, односно да се прерасподеле тако што се одузимају превозницима који их не користе и преко расподеле променљивог дела додељују превозницима који их могу искористити. Право учешћа у променљивом делу плана, односно утврђивања променљивог дела плана имају искључиво превозници који су правилно искористили додељене појединачне дозволе.

Да би се омогућио што већи проценат искоришћености појединачних дозвола предвиђено је да се на дан првог децембра сачињава списак непреузетих дозвола како би се оне могле доделити другим превозницима.

Право на преостале непреузете дозволе утврђује се Општим делом плана.

У седмој глави Предлога уредбе прописан је поступак доделе дозвола на основу плана расподеле.

Превозник подноси електронски захтев за доделу појединачне дозволе из његовог појединачног плана расподеле према својим потребама током године, али најкасније до 30. новембра, како би се до 1. децембра сачинио списак непреузетих дозвола.

У захтеву превозник наводи број дозвола које би желео да подигне за сваки од контигената.

Пре доношења решења о додели дозвола надлежни орган за сваког превозника који је поднео захтев утврђује број дозвола у плану расподеле, број дозвола које је превозник већ преузео, број дозвола које је превозник правилно користио и број комбинованих превоза односно враћених листова из дневника путовања.

Превозник без ограничења преузима до 20% дозвола од броја дозвола из плана расподеле. После тог броја превозник може подићи само онај број дозвола колико је вратио искоришћених дозвола.

Овим решењем жели се постићи да превозник увек може да преузме дозволе које су му потребне али истовремено да се дозволе које не може искористити доделе другом превознику.

Ако превозник нема план расподеле за одређени контингент појединачних дозвола једновремено може добити број дозвола у складу са бројем комплета возила (скупа возила) са нсвивошћу већом од 3,5 тона, узимајући у обзир број додељених ЦЕМТ и временских дозвола

којима превозник располаже а да при томе тај број дозвола не може бити мањи од један, уколико је број преосталих дозвола већи од 10% размењеног броја дозвола. За сваки од случајева преосталог броја дозвола дефинисан је број дозвола из расподељиваног контингента по скупу возила.

Током преузимања дозвола из фиксног дела плана превознику се једновремено може доделити и број дозвола који се израчунава по основу задатих коефицијената.

После додељивања дозвола на наведени начин превознику се може доделити највише онај број дозвола који је једнак броју правилно искоришћених дозвола.

Ово је прописано ради контроле коришћења дозвола како се не би десило да због прекомерног подизања, чиме би се угрозило равномерно преузимање и коришћење размењеног контингента.

Да би се омогућило обављање сезонских послова предвиђен је изузетак да превозници могу да подигну више појединачних дозвола, а највише до броја теретних возила са којима располаже умањено за број ЦЕМТ и временских дозвола које важе на територији државе за коју важи и појединачна дозвола, водећи се рачуна о преосталом броју дозвола из плана превозника. Ради „авансног“ преузимања дозвола из фиксног дела плана подноси се посебно образложен електронски захтев.

Режим преузимања временских и ЦЕМТ дозвола је другачији јер се ове дозволе користе неограничено пута у току годину дана тако да се преузимају у року од 15 дана од када је план расподеле утврђен и објављен. Ако у том року превозник поднесе захтев за преузимање, односно не преузме временске и ЦЕМТ дозволе губи право на њих и оне се сврставају у променљив део и расподељују се другим превозницима на начин утврђен у Предлогу уредбе.

Предлогом уредбе прописују се услови под којима ће надлежни орган превознику одузети ЦЕМТ дозволу: ако се на основу службене евиденције утврди да са ЦЕМТ дозволом није остварио најмање 10 бодова за вожње обављене у периоду од два месеца или ако се утврди да превозник не поседује довољан број возила утврђен приликом утврђивања годишњег плана расподеле ЦЕМТ дозвола или ако надлежни орган стране земље привремено одузме ЦЕМТ дозволу превознику због прекршаја у коришћењу. Такође је предвиђено да ако превозник не достави одцепљене копије листова из дневника путовања до 20. у месецу за претходни календарски месец заједно са извештајем, надлежни орган ће превознику одузети ЦЕМТ дозволу.

Одузету ЦЕМТ дозволу или ЦЕМТ дозволу коју је превозник вратио, надлежни орган у року од седам дана од дана одузимања или враћања, издаје првом следећем превознику са листе превозника, за период до истека рока важења дозволе.

У глави осам Предлога уредбе прописане су административне мере и случајеви када превозник губи право на план расподеле, односно случајеви у којима се врши умањивање одговарајућег броја дозвола из фиксног дела плана расподеле уколико превозник користи дозволе супротно условима предвиђеним у међународно правним актима и уговорима који су склопљени ради спровођења међународно правних аката.

Главом девет предвиђена је казнена одредба са фиксном новчаном казном за случај да превозник у фиксном делу плана нема довољан број дозвола који би се умањило у складу са Предлогом уредбе, односно нема утврђен фиксни део плана.

Ове одредбе су веома значајне због чињенице да постоје чести случајеви губљења међународне дозволе, али и коришћења супротно предвиђеним међународно правним актима. Фиксни износ казне је неопходан како би се ове одредбе равномерно примењивале на све домаће превознике, оне са и оне без фиксног дела плана на одређеном контингенту.

Предлогом уредбе у глави десет прописан је и начин коришћења временских дозвола, односно када је временска дозвола неважећа, односно када се може одузети превознику и последице тог одузимања.

У прелазним и завршним одредбама Предлога уредбе предвиђено је да уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије" а да ће надлежни орган кренути са применом почевши од утврђивања годишњег плана расподеле за 2023. годину.

Даном почетка примене ове уредбе престаје да важи Уредба о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима ("Службени гласник РС", бр. 113/15 и 44/18-др. закони), осим одредаба чл. 36 – 38. те уредбе које престају да важе даном ступања на снагу правилника којим се прописује начин коришћења временских дозвола и образац дневника путовања.

Имајући у виду да техничких предуслови за пуну примену електронских захтева из чл. 23. ст. 2. и 11, 24. став 1. и 26. став 5. Предлога уредбе не постоје због непостојања дигиталне писарнице државних органа која је неопходна да би се у потпуности реализовао овај начин подношења захтева, предвиђено је да се даном ступања на снагу Предлога уредбе, електронски поднети захтеви достављају и лично преко писарнице државних органа.

По питању Правилника о начину доделе нерасподељених појединачних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима ("Службени гласник РС", бр. 147/14 и 61/15) који је донет на основу Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима ("Службени гласник РС", бр. 73/13, 94/14 и 98/14) предвиђено је да се исти примењује до доношења подзаконског прописа на основу Предлога уредбе.

#### **IV. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА**

За спровођење Предлога уредбе обезбеђују се средства из буџета Републике Србије (раздео 22 - Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – транспорт, економска класификација 423) за плаћање израде и одржавање специфичног софтвера за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, који се користи приликом (Услуге интегралне подршке за рад "Софтверског система ИДЗМТ – МПС-Лиценце", број 404-02-189/4-2021-02 од 14.12.2021. године).

# ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

## **1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа**

Влада Републике Србије

**Обрађивач:**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

## **2. Назив прописа**

Предлог уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета

**3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):**

**а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,**

нема

**б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,**

нема

**в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,**

нема

**г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,**

нема

**д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.**

нема

## **4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:**

нема

**а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,**

нема

**б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,**

нема

**в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,**

нема

**г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,**

нема

**д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.**

нема

**5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).**

**6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?**

не

**7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?**

не

**8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.**

не

У Београду,  
2022. године

МИНИСТАР

Томислав Момировић

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ СА  
СТРАТЕШКИМ ДОКУМЕНТОМ ВЛАДЕ**

**1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа/акта**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

**2. Назив прописа/акта**

Предлог уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета

**3. Да ли је пропис/акт усклађен са стратешким документом/стратешким документима Владе (заокружити)**

НЕ

Са којим стратешким документом/стратешким документима Владе је пропис/акт усклађен?

- Навести стратешки документ/стратешка документа Владе:
- Навести део/поглавље стратешког документа/стратешких докумената Владе:
- Навести циљ/циљеве из стратешког документа/стратешких докумената Владе који се испуњава/испуњавају доношењем прописа/акта:

**4. Уколико пропис/акт није усклађен са одговарајућим стратешким документом/стратешким документима Владе, навести разлоге:**

/



**ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ  
ПРЕДЛОГА УРЕДБЕ О РАСПОДЕЛИ СТРАНИХ ДОЗВОЛА ЗА  
МЕЂУНАРОДНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА  
СА ГОДИШЊИМ ПЛАНОМ РАДА ВЛАДЕ ЗА 2022. ГОДИНУ**

Предлог уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета није предвиђен је Годишњим планом рада Владе за 2022. годину, а разлог за доношење ове уредбе је што су предмет ове уредбе питања која су од суштинског значаја не само за несметано функционисање тржишта саобраћајних услуга, већ и за снабдевеност домаћег тржишта и обављање спољнотрговинске размене.