

На основу члана 31. став 10, члана 33. став 9. и члана 42. став 7. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15 и 95/18),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

## **ПРАВИЛНИК О РАДИОНИЦАМА ЗА ТАХОГРАФЕ**

(„Службени гласник РС”, број 118/21)

### I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

Овим правилником прописују се: ближи опис послова радионице; садржина Уверења о исправности тахографа и информативне налепнице; начин вођења евиденције о пословима радионице; услови које мора да испуни привредно друштво, односно јавно предузеће; начин доказивања испуњавања услова; садржина захтева за издавање, продужетак и измену дозволе радионице за тахографе (у даљем тексту: дозвола); садржина и начин вођења евиденције о радионицама за тахографе и техничарима.

#### Дефиниције

#### Члан 2.

Изрази коришћени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) **Сензор кретања** је део тахографа који обезбеђује сигнал који представља брзину возила и/или пређени пут;
- 2) **Независни извор сигнала кретања (IMS)** је додатни и независни извор сигнала који тахографу обезбеђује податак о кретању возила;
- 3) **Константа тахографа** је бројчана вредност која је једнака вредности улазних сигнала неопходних за приказ и евидентирање пређеног пута од једног километра и изражава се или у броју импулса по километру ( $k = \dots \text{imp/km}$ ) или у броју обртаја по километру ( $k = \dots \text{obr/km}$ );
- 4) **Карактеристични коефицијент возила** је бројчана вредност која је једнака броју излазних сигнала који емитује део возила који је повезан са тахографом (главно вратило мењачког преносника) док возило прелази пут од једног километра и изражава се или у броју импулса по километру ( $w = \dots \text{imp/km}$ ) или броју обртаја по километру ( $w = \dots \text{obr/km}$ );
- 5) **Ефективни обим точкова** је просечан пређени пут који пређу точкови на погонској осовини током једног пуног обртаја и изражава се на следећи начин: „ $l = \dots \text{mm}$ ”;

**6) Универзално време (UTC)** је време које одговара нултој временској зони, односно времену по меридијану Гринича, а по коме се евидентирају активности возача на дигиталном тахографу;

**7) Адаптер** је део тахографа, различит од независног извора сигнала кретања (*IMS*), који обезбеђује сигнал који представља брзину возила и/или пређени пут и који се:

(1) уграђује и користи само у возилима врсте M1 и N1,

(2) уграђује у случају да не постоји техничка могућност уградње ниједног другог сензора кретања који задовољава захтеве AETR споразума,

(3) уграђује између јединице у возилу и места генерисања сигнала брзине возила и/или пређеног пута интегрисаним сензорима или алтернативним везама;

**8) Генерација тахографа** означава скуп карактеристика тахографа, у погледу конструкције и функционалности, прописаних AETR споразумом, односно Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Спроведбеном Уредбом Комисије (ЕУ) број 2016/799 које важе или су важиле у одређеном временском периоду;

**9) GNSS пријемник** је електронски уређај јединице у возилу „smart” тахографа који прима и дигитално обрађује сигнале од једног или више глобалних сателитских навигационих система у циљу обезбеђивања информације о позицији, брзини и времену и може бити изведен као унутрашњи или спољашњи уређај;

**10) Уређај за даљинску комуникацију кратког домета (DSRC модул)** је уређај на јединици у возилу „smart” тахографа који се користи за размену података у циљу вршења надзора на путу.

## II. ПОСЛОВИ РАДИОНИЦЕ

### 1. Уградња тахографа

#### Члан 3.

Посао уградње тахографа у моторно возило врши техничар запослен у радионици за тахографе (у даљем тексту: радионица) која врши уградњу, у складу са упутством произвођача тахографа односно смерницама произвођача моторног возила.

Јединица у возилу се мора уградити у возило на начин да возач из свог седишта може јасно да види брзиномер, одометар и сат, а да истовремено сви делови тих инструмената, укључујући и елементе преноса, буду заштићени од случајног оштећења.

Тахограф намењен за уградњу у возило мора, у погледу конструкције и функционалности, да задовољава захтеве прописане AETR споразумом, односно Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Спроведбеном Уредбом Комисије (ЕУ) број 2016/799 и да у погледу тачности приказивања и бележења испуњава захтеве највеће дозвољене грешке дате у тачки 1) Прилога 1 – НАЈВЕЋЕ

ДОЗВОЉЕНЕ ГРЕШКЕ, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део и да у погледу генерације тахографа задовољава захтеве прописане за уградњу, односно замену дела тахографа из Прилога 2 – Захтеви у погледу генерације тахографа, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Серијски број тахографа, одређен од произвођача тахографа, једнозначно одређује сваки појединачни тахограф.

При уградњи тахографа у возило мора се извршити прилагођавање константе тахографа „k” и карактеристичног коефицијента возила „w”.

Возила са два или више преносна односа задње осовине морају да имају такву преклопну нараву којом се аутоматски обезбеђује прилагођавање различитих преносних односа са преносним односом коме је тахограф прилагођен при уградњи.

Приликом уградње тахографа у возила врсте M1 и N1 где не постоји техничка могућност прикључења сензора кретања на мењачки преносник, уграђује се адаптер што је ближе могуће оном делу возила који даје улазне импулсе.

Радионица која је извршила уградњу тахографа у возила врсте M1 и N1 поставља додатну информативну налепницу поред информативне налепнице тахографа која од података садржи најмање следеће:

- 1) део возила где је уграђен адаптер, уколико постоји;
- 2) део возила где је сензор кретања уграђен, ако није прикључен на мењачки преносник или ако се адаптер не користи;
- 3) опис боје кабла који повезује адаптер и део возила са којег се обезбеђују улазни импулси брзине и/или пређеног пута, за дигиталне тахографе;
- 4) серијски број сензора кретања у адаптеру, за дигиталне тахографе.

Посао уградње тахографа подразумева и сачињавање Записника о уградњи и оправци тахографа чији је садржај и изглед дат на Обрасцу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Податке из Записника о уградњи и оправци тахографа радионица уноси у информациони систем Агенције за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) и придружује, уколико је потребно, фотографије сачињене приликом уградње тахографа.

## **2. Активација тахографа**

### **Члан 4.**

Посао активације подразумева, након уградње тахографа у возило, активирање функције евидентирања и чувања података код дигиталног тахографа коришћењем картице радионице.

### 3. Контрола тахографа

#### Члан 5.

Посао контроле подразумева утврђивање стања тахографа како би се, пре приступања уградњи новог или оправљеног тахографа, односно прегледу тахографа, утврдило да ли тахограф, односно возило задовољава следеће услове:

- 1) да на свим местима наведеним у члану 15. став 1. тач. 1) до 5) овог правилника, за аналогне тахографе, односно у члану 15. став 2. тач. 2) до 4) овог правилника, за дигиталне тахографе, постоје неоштећене, једнообразне и важеће пломбе са жигом за преглед тахографа;
- 2) да на местима која спречавају отварање кућишта тахографа постоје неоштећене, једнообразне и важеће пломбе са оригиналним жигом произвођача тахографа или жигом за оправку тахографа или жигом за прво оверавање тахографа;
- 3) да не постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала или података са тахографа;
- 4) да се серијски број тахографа, односно сензора кретања са натписне плочице и из меморије тахографа, односно сензора кретања подударају, за тахографе, односно сензоре кретања код којих је то применљиво;
- 5) да возило има, у складу са прописима, уграђен и укључен исправан граничник брзине и да је граничник брзине одговарајуће подешен;
- 6) да тахограф уграђен у возило, у погледу генерације и верзије тахографа, задовољава захтеве прописане за контролу и преглед тахографа из Прилога 2 овог правилника;
- 7) да стање укупног пређеног пута на одометру није мање од последњег доступног податка о укупном пређеном путу тог возила у информационом систему;
- 8) да на адаптеру и његовим спојевима постоје неоштећене пломбе за преглед тахографа, за возила врсте М1 и N1.

У случају да се у поступку контроле утврди да тахограф, односно возило не задовољава неки од услова из става 1. тач. 2)–7) овог члана радионица неће приступити прегледу тахографа док се утврђена неправилност не отклони.

Посао контроле подразумева и сачињавање Записника о контроли тахографа уколико је у поступку контроле утврђено да није задовољен неки од услова из става 1. овог члана.

Садржај и изглед Записника о контроли тахографа дат је на Обрасцу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Податке из Записника о контроли тахографа радионица уноси у информациони систем Агенције и придружује, уколико постоје, сачињене фотографије утврђених неправилности.

## 4. Преглед тахографа

### *Преглед аналогног тахографа*

#### Члан 6.

Посао прегледа аналогног тахографа подразумева предузимање радњи којима се, на празном, технички исправном возилу са правилно подешеним притиском у пнеуматичима:

- 1) врши спољашњи преглед и идентификација тахографа, којима се утврђује да ли тахограф у погледу изгледа, натписа и ознака одговара типским карактеристикама, тј. да ли постоји натписна плочица, да ли на тахографу постоје механичка оштећења (нпр. браве, скале, одометра, предње маске), постојање и исправност сијалице за осветљење скале и других прописаних саставних делова тахографа;
- 2) врши одређивање карактеристичног коефицијента возила „w”, на полигону са мерном стазом или на ваљцима, и мерење ефективног обима точкова „l”, са одговарајућим тахографским листићима уметнутим у тахограф који је подешен на званично време у Републици Србији;
- 3) тестира пробни рад, односно врши провера рада тахографа (отклон казаљке у целом опсегу скале, рад одометра, исправност сигнализације тахографа, провера аутодијагностике, исправно функционисање уређаја за промену активности возача, исправно функционисање додатних склопова у тахографу и др.), са одговарајућим тахографским листићима уметнутим у тахограф који је подешен на званично време у Републици Србији;
- 4) са тахографом подешеним на 3:00 часа и одговарајућим тахографским листићима уметнутим у тахограф отпочиње провера усклађености сатног механизма и писача, провера сатног механизма, брзиномера и одометра, односно утврђује да ли је приказ времена, брзине и пређеног пута у оквиру највеће дозвољене грешке дате у тачки 1), подтачка (1) Прилога 1 и формира испитни дијаграм у аутоматском режиму рада уређаја за мерење брзине и пређеног пута или ручно, уколико уређај нема ту опцију, ради провере бележења тахографа;
- 5) употребом средства за контролу записа (шаблоном) проверава бележење тахографа, односно да ли је бележење исправно и да ли се на тахографском листићу запис свих писача, у истом тренутку времена, налази унутар уцртаних поља толеранције средства за контролу записа (шаблона). Бележење брзине је исправно ако је запис брзине унутар уцртаног поља за границе дозвољене грешке за ту мерну тачку. Бележење радних активности је исправно ако се радијалне линије које одговарају ознакама радних активности налазе унутар одговарајућег уцртаног поља на шаблону у зависности од типа тахографа и ако имају одговарајућу дебљину записа. Бележење пређеног пута је исправно ако је линија за бележење пређеног пута тестераста са оштрим врховима и ако се дужина пређеног пута очитана са одометра, у границама  $\pm 1\%$ , подударна са дужином пређеног пута означеном на тахографском листићу. Сатни механизам и писач

су усклађени ако је запис на листићу у границама  $\pm 5 \text{ min}$  у односу на време на тахографу;

б) врши усклађивање карактеристичног коефицијента возила „w” и константе тахографа „k”, што подразумева подешавање којим се постиже да одступање „k” од „w”, после уградње у возило, није веће од  $\pm 2\%$ ;

7) обавља пробна вожња са тахографом подешеним на званично време у Републици Србији и са тахографским листићима који су били у тахографу од почетка прегледа уметнутим у тахограф. У току пробне вожње се проверава функционисање тахографа, сигнализатора, индикатора на инструмент табли возила и ручних команди на уређају за управљање. Послови радионице у вези са радњама пробне вожње подразумевају и то да се након пробне вожње изваде тахографски листићи, изврши њихова визуелна контрола и у одговарајући записник о прегледу тахографа упише стање на одометру, а у тахограф се врате тахографски листићи са којима је возило примљено на преглед оверени печатом радионице.

При прегледу тахографа на возилима врсте M1 и N1 која користе адаптер, врше се и провере да ли адаптер има одговарајућу ознаку одобрења типа (слово „e”, карактеристичну бројчану ознаку државе која је дала одобрење и број одобрења типа) и да ли су пломбе на адаптеру и његовим спојевима неопштећене.

На исправан аналогни тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију, радионица поставља пломбе са жигом за преглед тахографа на свим местима наведеним у члану 15. став 1. тач. 1)–5) овог правилника.

Посао прегледа аналогног тахографа подразумева и сачињавање Записника о прегледу аналогног тахографа чији је садржај и изглед дат на Обрасцу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Уз Записник о прегледу аналогног тахографа прилажу се и чувају одговарајући тахографски листићи који су коришћени приликом прегледа тахографа.

Податке из Записника о прегледу аналогног тахографа радионица уноси у информациони систем Агенције и уз њих придружује одговарајуће фотографије тахографа и возила сачињене приликом прегледа.

### *Преглед дигиталног тахографа*

#### Члан 7.

Посао прегледа дигиталног тахографа подразумева предузимање радњи којима се, у складу са упутством произвођача за дати тип, на празном, технички исправном возилу са правилно подешеним притиском у пнеуматичима врши најмање:

1) идентификација и спољашњи преглед тахографа којима се утврђује да ли тахограф има натписну плочицу и да ли се подаци са натписне плочице и са исписа техничких података из меморије тахографа подударују, као и да ли на тахографу постоје механичка оштећења (нпр. дисплеј, тастери, интерфејс, штампач);

- 2) провера да ли је уграђен одговарајући сензор кретања и исправан и укључен независни извор сигнала кретања (*IMS*) у складу са захтевима прописаним за контролу и преглед тахографа из Прилога 2 овог правилника;
- 3) провера, на полигону, да ли је уграђен исправан, укључен и упарен GNSS пријемник, за „smart” тахографе;
- 4) провера да ли је уграђен исправан, укључен и упарен уређај за даљинску комуникацију, користећи уређај за проверу тачности уређаја за даљинску комуникацију кратког домета (*DSRC* модул), за „smart” тахографе;
- 5) штампање и анализа исписа догађаја и грешака са тахографа;
- 6) замена батерије, за јединице у возилу код којих је замена предвиђена;
- 7) провера интегритета система дигиталног тахографа приликом које се: врши визуелни преглед сензора кретања и јединице у возилу и проверава да ли се серијски бројеви сензора кретања са исписа на почетку и крају провере интегритета подударају;
- 8) провера подешености универзалног времена (*UTC*) на тахографу и његово подешавање, уколико је потребно;
- 9) провера брзиномера и одометра, односно утврђивање да ли приказ времена, брзине и пређеног пута испуњава захтеве највеће дозвољене грешке дате у тачки 1), подтачка (2) Прилога 1;
- 10) одређивање карактеристичног коефицијента возила „w” на полигону са мерном стазом или на ваљцима, и мерење ефективног обима тачкова „l”;
- 11) калибрација тахографа, којом се ажурирају или потврђују параметри возила и постиже изједначавање константе тахографа „k” и карактеристичног коефицијента возила „w”;
- 12) штампање исписа техничких података ради провере података о извршеној калибрацији.

На исправан дигитални тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију, радионица поставља пломбе са жигом за преглед тахографа на свим местима наведеним у члану 15. став 2. тач. 2) и 4) овог правилника.

Изузетно од става 2. овог члана, на исправан „smart” тахограф чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију радионица поставља пломбе које имају одобрење типа са утиснутим жигом за преглед тахографа на свим местима наведеним у члану 15. став 2. тач. 2) и 3) овог правилника и пломбу са жигом за преглед тахографа на месту наведеном у члану 15. став 2. тачка 4) овог правилника.

При прегледу тахографа на возилима врсте M1 и N1 која користе адаптер, врше се и следеће провере:

- 1) да адаптер има одговарајућу ознаку одобрења типа;
- 2) да су пломбе на адаптеру и његовим спојевима неоштећене;
- 3) да је адаптер уграђен како је наведено на додатној информативној налепници из члана 3. овог правилника;
- 4) да је адаптер уграђен на начин који је предвидео произвођач адаптера, односно произвођач возила.

Техничар радионице најмање једном у 30 дана врши преузимање и складиштење података о извршеним калибрацијама са картице радионице на рачунар са одговарајућим софтвером за чување података.

Посао прегледа дигиталног тахографа подразумева и сачињавање Записника о калибрацији дигиталног тахографа чији је садржај и изглед дат на Обрасцу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Посао прегледа „smart” тахографа подразумева и сачињавање Записника о прегледу „smart” тахографа чији је садржај и изглед дат на Обрасцу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Уз Записник о калибрацији дигиталног тахографа, односно Записника о прегледу „smart” тахографа прилажу се и чувају одговарајући исписи који су сачињени приликом прегледа тахографа.

Податке из Записника о калибрацији дигиталног тахографа, односно Записника о прегледу „smart” тахографа радионица уноси у информациони систем Агенције и уз њих придружује одговарајуће фотографије тахографа и возила сачињене приликом прегледа.

### *Контролни преглед тахографа*

#### Члан 8.

Посао контролног прегледа тахографа, након упућивања од стране надзорног органа на путу, обухвата контролу и преглед тахографа на возилу у затеченом стању, као и проверу да ли се подаци са информативне налепнице тахографа слажу са стварним стањем на возилу, односно тахографу.

Посао контролног прегледа тахографа подразумева и сачињавање Записника о прегледу аналогног тахографа или Записника о калибрацији дигиталног тахографа или Записника о прегледу „smart” тахографа, односно издавање Уверења о исправности тахографа.

Приликом вршења контролног прегледа тахографа на возилу које није празно, када се одређује карактеристични коефицијент возила потребно је умањити дужину мерне стазе за корекцијски фактор:

1) за полуоптерећено возило:

(1) – 0,3% за радијалне пнеуматике,



(2) – 0,6% за остале пнеуматике;

2) за возило под пуним оптерећењем:

(1) – 0,6% за радијалне пнеуматике,

(2) – 1,2% за остале пнеуматике.

Уколико се приликом контролног прегледа утврди да тахограф, односно возило не задовољава неки од услова члана 5. став 1. овог правилника, односно да се димензије пнеуматика са информативне налепнице тахографа не слажу са стварним стањем на возилу сачињава се Записник о контроли тахографа.

#### Члан 9.

У случају замене јединице у возилу, односно уградње тахографа, одометар на јединици у возилу која се поставља се подешава на вредност укупног пређеног пута са претходне јединице у возилу, односно на вредност са приказивача укупног пређеног пута са возила уколико не постоји јединица у возилу и поставља се налепница на којој су уписани датум подешавања одометра, претходно стање на одометру, подешено стање на одометру и ознака жига за оправку тахографа радионице која је извршила замену јединице у возилу, односно уградњу тахографа.

Ако не постоји податак о укупном пређеном путу на возилу, односно тахографу, стање на одометру се подешава на последњи доступни податак о укупном пређеном путу тог возила у информационом систему, односно према писменој изјави власника, односно корисника возила.

*Информативна налепница тахографа и уверење о исправности тахографа*

#### Члан 10.

Поступак прегледа тахографа завршава се издавањем уверења о исправности тахографа и постављањем информативне налепнице тахографа и налепнице са константом тахографа.

Уверење о исправности тахографа издаје се на основу записника о прегледу аналогног тахографа, односно записника о калибрацији дигиталног тахографа, односно записника о прегледу „smart” тахографа не старијег од 30 дана.

Уверење о исправности тахографа се за аналогне тахографе издаје са роком важења од једне године, а за дигиталне тахографе са роком важења од две године, од дана прегледа тахографа.

#### Члан 11.

Информативна налепница тахографа поставља се на возило на лако уочљивом и доступном месту.

Налепница са константом тахографа поставља се на кућиште тахографа.

Преко информативне налепнице тахографа и налепнице са константом тахографа поставља се провидна заштитна фолија.

Информативна налепница тахографа од податка садржи најмање следеће:

- 1) назив, адресу и ознаку жига за преглед тахографа радионице која потврђује исправност тахографа и његову правилну уградњу;
- 2) ефективни обим точкова, у облику „ $l = \dots \text{ mm}$ ”;
- 3) димензије пнеуматика;
- 4) константу тахографа, у облику „ $k = \dots \text{ imp/km}$ ” или „ $k = \dots \text{ obr/km}$ ”;
- 5) карактеристични коефицијент возила, у облику „ $w = \dots \text{ imp/km}$ ” или „ $w = \dots \text{ obr/km}$ ”;
- 6) идентификациону ознаку возилу (VIN);
- 7) серијски број тахографа;
- 8) датум прегледа, када је одређен карактеристични коефицијент возила и измерен ефективни обим точкова;
- 9) брзину прописана за ту врсту возила, у облику „ $V = \dots \text{ km/h}$ ”;
- 10) информацију о присутности GNSS пријемника као спољашњег уређаја, за „smart” тахографе;
- 11) серијски број GNSS пријемника као спољашњег уређаја, за „smart” тахографе;
- 12) серијски број уређаја за даљинску комуникацију, за „smart” тахографе;
- 13) ознаке на пломбама на тахографу.

#### Члан 12.

Уверење о исправности тахографа од података садржи најмање следеће:

- 1) о радионици:
  - (1) назив,
  - (2) адреса,
  - (3) ознака жига за преглед тахографа;
- 2) о власнику/кориснику возилу:
  - (1) име и презиме, односно назив,
  - (2) адреса;
- 3) о возилу:
  - (1) идентификациона ознака возила (VIN),

- (2) регистарска ознака,
  - (3) марка (произвођач), комерцијална ознака и тип,
  - (4) ефективни обим точкава, у облику „ $l = \dots \text{ mm}$ ”,
  - (5) карактеристични коефицијент возила, у облику „ $w = \dots \text{ imp/km}$ ” или „ $w = \dots \text{ obr/km}$ ”,
  - (6) димензије пнеуматика,
  - (7) притисак у погонским пнеуматицима,
  - (8) брзина прописана за ту врсту возила, у облику „ $V = \dots \text{ km/h}$ ”;
- 4) о тахографу:
- (1) произвођач и тип,
  - (2) серијски број,
  - (3) константа тахографа, у облику „ $k = \dots \text{ imp/km}$ ” или „ $k = \dots \text{ obr/km}$ ”,
  - (4) мерни опсег,
  - (5) информацију о присутности GNSS пријемника као спољашњег уређаја, за „smart” тахографе,
  - (6) серијски број GNSS пријемника као спољашњег уређаја, за „smart” тахографе,
  - (7) серијски број уређаја за даљинску комуникацију, за „smart” тахографе,
  - (8) ознаке на пломбама на тахографу;
- 5) о прегледу тахографа:
- (1) датум прегледа тахографа, када је одређен карактеристични коефицијент возила и измерен ефективни обим точкава,
  - (2) број картице радионице којом је извршен преглед дигиталног тахографа,
  - (3) потпис техничара који је извршио преглед.

За штампање уверења о исправности тахографа, радионица користи информациони систем Агенције.

Уверење о исправности тахографа и информативна налепница тахографа штампа се на нумерисаном и заштићеном обрасцу који радионицама издаје Агенција.

## **5. Оправка тахографа**

### Члан 13.

Посао оправке аналогног тахографа подразумева предузимање радњи којима се, након утврђене неисправности тахографа или оштећења, односно непостојања једне или више пломби са оригиналним жигом произвођача тахографа или са жигом радионице

за оправку тахографа, тахограф, уз употребу оригиналних резервних делова који морају одговарати типу тахографа и према упутству произвођача, доводи у исправно стање.

Посао оправке дигиталног тахографа подразумева предузимање само оних радњи, односно оне врсте оправки које је предвидео произвођач дигиталног тахографа.

Посао оправке тахографа подразумева и сачињавање Записника о уградњи и оправци тахографа чији је садржај и изглед дат на Обрасцу 1.

Податке из Записника о уградњи и оправци тахографа радионица уноси у информациони систем Агенције и уз њих, по потреби, придружује одговарајућу документацију и фотографије тахографа.

## **6. Демонтажа тахографа**

### **Члан 14.**

Посао демонтаже аналогног тахографа подразумева предузимање радњи, којима се тахограф, у складу са упутством произвођача тахографа, скида са возила за потребе оправке или замене тахографа.

Посао демонтаже дигиталног тахографа подразумева предузимање радњи, којима се тахограф или јединица у возилу, у складу са упутством произвођача тахографа, скида са возила за потребе оправке или замене тахографа или јединице у возилу.

Техничар врши замену јединице у возилу, односно другог дела тахографа за исту или новију генерацију, у складу са Прилогом 2.

Радионица уноси у информациони систем Агенције податке о демонтажи тахографа, односно замени дела тахографа и уз њих придружује, уколико је потребно, фотографије сачињене приликом демонтаже тахографа.

Садржај и изглед Записника о демонтажи дигиталног тахографа дат је на Обрасцу 6, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

## **7. Пломбе и жигови**

### **Члан 15.**

На аналогном тахографу следећи делови морају бити пломбирани:

- 1) крајеви вода на тахографу и веза тахографа и возила;
- 2) уређај за прилагођавање и место где се он убацује у вод;
- 3) преклопна направа, код возила са два или више преносних односа осовина;
- 4) везе (спојеви) уређаја за прилагођавање и преклопне направе са осталим деловима тахографа;
- 5) сваки поклопац који омогућава приступ средствима за прилагођавање константе тахографа карактеристичном коефицијенту возила;

б) кућиште тахографа на местима на којима су могуће интервенције које утичу на тачност, а која су за тај тип тахографа одређена у сертификату о одобрењу типа и која је одредио произвођач тахографа.

На дигиталном тахографу следећи делови морају бити пломбирани:

- 1) кућиште тахографа, на местима на којима су могуће интервенције које утичу на тачност, а која су за тај тип тахографа одређена у сертификату о одобрењу типа и која је одредио произвођач тахографа, пломбом са жигом произвођача тахографа или пломбом са жигом за оправку тахографа уколико је то предвидео произвођач тахографа;
- 2) веза сензора кретања и возила;
- 3) сва места и спојеви на којима су могуће интервенције које могу довести до измена или губитка података које не остају забележене, пломбама које имају одобрење типа, за „smart” тахографе;
- 4) поклопац батерије, уколико постоји.

На дигиталном тахографу, на возилима врсте М1 и N1 која користе адаптер и следећи делови морају бити пломбирани:

- 1) кућиште адаптера;
- 2) кућиште уграђеног сензора за кућиште адаптера, осим ако уграђени сензор није могуће уклонити без оштећења пломбе (пломби) кућишта адаптера;
- 3) веза кућишта адаптера и возила;
- 4) веза адаптера и опреме са које добија улазне импулсе, на оба краја, уколико је могуће.

Жиг за преглед тахографа, који се утискује на пломбе које се налазе на местима наведеним у ставу 1. тач. 1)–5) и ставу 2. тач. 2)–4) овог члана, је у оквиру круга пречника 7 mm, подељен је на две једнаке половине и у горњој половини носи ознаку „SRB 10”, а у доњој половини бројчану ознаку коју Агенција дозволом додељује радионици.

Жиг за оправку тахографа, који се утискује на пломбе које се налазе на местима наведеним у ставу 1. тачка б) и ставу 2. тачка 1) овог члана, усклађен је унутар сервисне мреже произвођача тахографа или његовог представника у Републици Србији и радионици га дозволом додељује Агенција.

Изузетно, у случају да је произвођач тахографа престао да постоји, на местима наведеним у ставу 1. тачка б) и ставу 2. тачка 1) овог члана, радионица поставља пломбу са утиснутим жигом за прво оверавање тахографа који је у оквиру круга и носи словно бројчану ознаку коју радионици додељује Агенција.

Изглед жига за преглед тахографа и жига за прво оверавање тахографа дат је у Прилогу 3 – ИЗГЛЕД ЖИГОВА, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Радионица може утиснути на пломбу само жиг који јој је додељен дозволом.

Списак дозволама додељених жигова у Републици Србији Агенција објављује на својој интернет страници.

## **8. Послови на граничнику брзине**

### *Контрола граничника брзине*

#### Члан 16.

Контрола граничника брзине подразумева вршење радњи којима се проверава исправност и подешеност граничника брзине тако да највећа брзина возила при којој граничник брзине не дозвољава одзив након позитивног дејства на команду убрзања (у даљем тексту: лимитирана брзина) не прелази брзину прописану за ту врсту возила.

Контрола граничника брзине се спроводи у стању мировања возила. Уколико је тахограф извор сигнала брзине, аналогни тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила, мора бити подешен на званично време у Републици Србији са уметнутим одговарајућим тахографским листићима, односно дигитални тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила, мора бити подешен на универзално време (*UTC*) са уметнутом картицом радионице.

Код возила која су конструктивно изведена тако да се не може извршити контрола граничника брзине у стању мировања возила, постављањем сигнала брзине из тахографа, радионица проверава исправност и подешеност граничника брзине на основу важеће потврде о подешеној брзини граничника брзине ( $V_{set}$ ) издате од произвођача возила, односно његовог овлашћеног представника, односно овлашћеног сервиса произвођача возила, не старије од 15 дана.

Уколико у поступку контроле утврди да је граничник брзине исправан и одговарајуће подешен, техничар уписује брзину прописану за ту врсту возила у информативну налепницу, у облику „ $V = \dots \text{ km/h}$ ”.

Податак о лимитираној брзини се уписује у Записник о прегледу аналогног тахографа или Записник о калибрацији дигиталног тахографа.

### *Накнадна уградња граничника брзине*

#### Члан 17.

Посао накнадне уградње граничника брзине у моторно возило врши техничар стручно оспособљен за накнадну уградњу тог типа граничника брзине, запослен у радионици која има дозволу да обавља посао накнадне уградње граничника брзине.

Техничар је дужан да се приликом уградње придржава упутства произвођача граничника брзине и да користи мерну и додатну опрему која је наведена у упутству за уградњу тог типа граничника брзине.

Након уградње граничника брзине у возило, на сва места на којима је могуће утицати на подешавање граничника брзине, која су предвиђена у сертификату о одобрењу типа граничника брзине, постављају се пломбе са жигом за накнадну уградњу граничника брзине.

Жиг за накнадну уградњу граничника брзине је у оквиру круга, подељен је на две једнаке половине и у горњој половини носи ознаку „SRB 10”, а у доњој половини ознаку „SL” и бројчану ознаку дозволом додељену радионици.

Изглед жига за накнадну уградњу граничника брзине дат је у Прилогу 3.

Уколико је тахограф извор сигнала брзине, подешавања тахографа морају одговарати параметрима возила.

Након уградње граничника брзине у возило врши се контрола граничника брзине.

На сва спојна места граничника брзине и извора сигнала брзине постављају се пломбе са одговарајућим жигом, тако да се онемогући уградња уређаја или направе за манипулацију који може да доведе до измене сигнала који се шаље граничнику брзине.

Накнадна уградња граничника брзине подразумева и сачињавање Записника о накнадној уградњи граничника брзине који садржи најмање следеће податке:

- 1) назив, адресу и ознаку жига за накнадну уградњу граничника брзине радионице која врши накнадну уградњу граничника брзине;
- 2) ознаку одобрења типа граничника брзине (слово „e”, карактеристична бројчана ознака државе која је издала одобрење и број одобрења типа);
- 3) датум накнадне уградње граничника брзине;
- 4) идентификациону ознаку возила (VIN);
- 5) лимитирану брзину, у облику „V = ... km/h”;
- 6) карактеристични коефицијент возила, у облику „w = ... imp/km” или „w = ... obr/km”, уколико је тахограф извор сигнала брзине;
- 7) константу тахографа, у облику „k = ... imp/km” или „k = ... obr/km”, уколико је тахограф извор сигнала брзине;
- 8) ефективни обим точкова, у облику „l = ... mm”;
- 9) потпис техничара који је извршио накнадну уградњу.

## 9. Евиденција о пословима радионице

### *Информациони систем*

#### Члан 18.

Ради достављања података о пословима радионице и друге документације, штампања и архивирања уверења и записника и вођења евиденције о пословима радионице, радионица користи информациони систем Агенције.

За тахографе који немају натписну плочицу или је серијски број оштећен радионица кроз информациони систем Агенције додељује нови серијски број, усклађен код произвођача тахографа.

#### Члан 19.

Радионица је дужна да води и чува евиденцију о свим пословима радионице које обавља.

Радионица евиденцију о пословима радионице води и чува у складу са Законом о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (у даљем тексту: Закон), овим правилником и стандардом система менаџмента квалитетом са којим је усклађено пословање радионице.

Све записе и документацију везане за контролу граничника брзине радионица чува уз евиденцију о прегледу тахографа.

Све неискоришћене, неисправно попуњене и оштећене обрасце уверења о исправности тахографа радионица чува у сефу.

Евиденције о пословима радионице које радионица води чувају се у службеној просторији радионице.

### III. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА РАДИОНИЦА

#### 1. Мерна опрема, уређаји, опрема и алат

#### Члан 20.

Ради обављања послова са тахографом и граничником брзине радионица мора да поседује следећу мерну опрему, уређаје, опрему и алат:

- 1) уређај за преглед тахографа, са одговарајућим и ажурираним софтвером;
- 2) уређај за испитивање сатног механизма;
- 3) уређај за одређивање карактеристичног коефицијента возила „w” и константе тахографа „k”;
- 4) уређај за проверу тачности GNSS пријемника, за обављање послова за „smart” тахографе;
- 5) уређај за проверу тачности уређаја за даљинску комуникацију кратког домета (DSRC модул), за обављање послова за „smart” тахографе;



- 6) средство за контролу записа на тахографском листићу са уцртаним пољима за границе дозвољене грешке (шаблони према упутству произвођача тахографа) и лупу за читавање тахографског листића;
- 7) сталак за смештај тахографа;
- 8) помоћну опрему за мерење обима точка;
- 9) манометар за мерење притиска у пнеуматицима;
- 10) рачунар са могућношћу мрежне комуникације преко статичке IP адресе, у реалном времену, са сервером и информационим системом Агенције;
- 11) читач саобраћајне дозволе;
- 12) спољни уређај за чување резервне копије електронских података;
- 13) уређај за преузимање података о калибрацији;
- 14) штампач;
- 15) дигитални фотоапарат;
- 16) обртне ваљке уређаја за мерење брзине и пређеног пута (у даљем тексту: ваљци), ако нема полигон са мерном стазом.

Поред опреме и уређаја из става 1. овог члана, радионица која обавља послове накнадне уградње граничника брзине мора да поседује мерну опрему за подешавање брзине граничника брзине и додатну опрему у складу са упутством произвођача граничника брзине за тип који уграђује.

#### Члан 21.

Мерна опрема из члана 20. овог правилника мора да буде еталонирана, периодично – на сваке две године, односно оверена, периодично – сваке године, од стране органа надлежног за послове метрологије, односно од акредитоване лабораторије за еталонирање, односно акредитованог контролног тела, као и да буде одржавана, уз документовање поступака одржавања.

Софтвер уређаја за преглед тахографа се редовно ажурира на верзију софтвера која омогућава преглед свих тахографа који су у употреби у Републици Србији.

Мерна опрема из члана 20. овог правилника се користи на начин који је предвидео произвођач мерне опреме.

## 2. Објекти

#### Члан 22.

Ради обављања послова са тахографом и граничником брзине радионица мора да поседује следеће објекте:

- 1) полигон, осим за обављање послова демонтаже и оправке тахографа;

- 2) службену просторију;
- 3) пријемну просторију – чекаоницу.

Полигон из става 1. тачка 1) овог члана може бити са мерном стазом или са ваљцима и мора да испуњава следеће услове:

- 1) да је подлога од савременог коловозног застора (од асфалта, бетона или од другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона);
- 2) да није део јавног пута;
- 3) да се налази у непосредној близини службених просторија радионице;
- 4) може се користити само за обављање послова радионице и послова техничког прегледа возила;
- 5) да је доступан током целог радног времена радионице.

Додатно, полигон са мерном стазом мора да испуњава следеће услове:

- 1) да нема нагиб већи од 2%;
- 2) да има ширину од најмање 3 m и дужину од најмање 38 m, у правцу, која се састоји од:
  - (1) простора намењеног за приступ возила дужине од најмање 15 m, испред мерне стазе;
  - (2) мерне стазе дужине 20 m, обележене подужном линијом ширине најмање 0,1 m и попречним линијама ширине 0,1 m које обележавају почетак и крај стазе;
  - (3) простора намењеног за заустављање и маневрисање возила дужине од најмање 3 m, иза мерне стазе.

Додатно, полигон са ваљцима мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има дужину од најмање 23 m, у правцу, и ширину од најмање 3 m;
- 2) да подлога испред ваљака у дужини од најмање 7 m и иза ваљака у дужини од најмање 6 m, мерено од осе ваљака, има нагиб који није већи од 2%;
- 3) да је обележен подужним линијама ширине најмање 0,1 m и попречним линијама ширине 0,1 m које обележавају границе полигона.

Изузетно од става 4. тачка 1) овог члана уколико радионица има покретне ваљке полигон са ваљцима мора да има дужину од најмање 18,75 m.

Службена просторија из става 1. тачка 2) овог члана мора да:

- 1) се користи само за обављање послова радионице и да буде доступна само особљу радионице, са улазом контролисаним на начин који одговара њеној намени;
- 2) буде изграђена у складу са техничким нормативима и опремљена одговарајућим изворима енергије потребним за опрему која се користи за послове радионице;

3) располаже довољном површином да се мерна опрема, уређаји, опрема и алат из члана 20. овог правилника, архива са свом документацијом која се односи на послове радионице, као и особље може сместити тако да је техничарима омогућено слободно кретање;

4) буде обезбеђена сигурносном бравом и да има сеф за безбедно чување образаца уверења о исправности тахографа, пломби, алата за жигосање, картица радионице када нису у употреби и спољњег уређаја за чување резервне копије електронских података.

Пријемна просторија – чекаоница из става 1. тачка 3) овог члана мора да буде изграђена у складу са техничким нормативима.

У пријемној просторији – чекаоници радионице, на видном месту, мора да се налази огласна табла, на којој морају да буду истакнути:

- 1) копија дозволе;
- 2) списак особља радионице;
- 3) радно време радионице;
- 4) списак послова које радионица обавља;
- 5) ценовник услуга радионице, укључујући и цену радног сата;
- 6) обавештења, упозорења и налози Агенције.

### **3. Прилаз**

#### **Члан 23.**

Прилаз објектима радионице мора да буде једноставан, грађевински уређен, без препрека, непосредно доступан са јавног пута и мора да омогућава безбедно искључивање и укључивање возила у саобраћај.

## **IV. САДРЖИНА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ, ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА ИЛИ ИЗМЕНУ ДОЗВОЛЕ РАДИОНИЦИ И НАЧИН ДОКАЗИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА**

### **Издавање дозволе**

#### **Члан 24.**

Захтев за издавање дозволе подноси се Агенцији, за сваку локацију радионице понаособ, и од података садржи:

- 1) о подносиоцу захтева:
  - (1) пословно име,
  - (2) матични број,
  - (3) седиште;
- 2) о објектима радионице:

- (1) адреса на којој се налазе објекти радионице,
  - (2) катастарска општина у којој се налазе објекти радионице,
  - (3) број катастарске парцеле на којој се налазе објекти радионице;
- 3) контакт податке радионице:
- (1) број телефона,
  - (2) адреса електронске поште,
  - (3) статичка IP адреса;
- 4) послови радионице за које се подноси захтев за издавање дозволе;
- 5) о руководиоцу радионице за тахографе:
- (1) име и презиме,
  - (2) јединствени матични број грађана,
  - (3) општина пребивалишта;
- 6) о техничарима радионице:
- (1) име и презиме,
  - (2) јединствени матични број грађана;
- 7) податке о уплати прописане административне таксе;
- 8) изјаву о стандарду система менаџмента квалитетом са којим је усклађено пословање радионице.

#### Члан 25.

Доказивање испуњености услова за издавање дозволе врши се достављањем, односно прибављањем одговарајућих доказа и утврђивањем испуњености услова у просторијама подносиоца захтева на локацији за коју се подноси захтев.

#### Члан 26.

Подносилац захтева за издавање дозволе мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има статус привредног друштва, односно јавног предузећа регистрованог у Републици Србији, што се доказује подацима из регистра привредних субјеката Агенције за привредне регистре;
- 2) да има руководиоца радионице за тахографе који:
  - (1) је именован од органа управљања или одговорног лица у привредном друштву, односно јавном предузећу, што се доказује одлуком о именовању,

(2) је запослен на неодређено време с пуним радним временом у радионици и пријављен на обавезно социјално осигурање, што се доказује подацима из Јединствене базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања,

(3) у претходних пет година није био руководилац радионице за тахографе којој је одузета дозвола због непрописног обављања послова из члана 31. Закона, што се доказује подацима из службене евиденције Агенције,

(4) у претходних пет година није правноснажно осуђиван за кривично дело из група кривичних дела против привреде, против државних органа, против правног саобраћаја и против службене дужности, што се доказује подацима из казнене евиденције,

(5) није у радном односу код другог послодавца и не обавља исте или сличне послове изван радионице, што се доказује подацима из Јединствене базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања;

3) да има најмање два техничара који:

(1) су запослени на неодређено време с пуним радним временом у радионици и пријављен на обавезно социјално осигурање, што се доказује подацима из Јединствене базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања,

(2) имају важећу лиценцу техничара, што се доказује подацима из службене евиденције Агенције,

4) да најмање један техничар из става 1. тачка 3) овог члана буде стручно оспособљен за накнадну уградњу граничника брзине, ако се захтев подноси за обављање посла накнадне уградње граничника брзине, што се доказује потврдом о стручној оспособљености издатом од произвођача граничника брзине, односно његовог представника, из које се мора видети за који тип граничника брзине је техничар стручно оспособљен;

5) да најмање један техничар из става 1. тачка 3) овог члана буде стручно оспособљен за обављање послова за „smart” тахографе, уколико се захтев подноси за обављање послова из члана 31. став 1. Закона за „smart” тахографе, што се доказује потврдом о стручној оспособљености издатом од произвођача „smart” тахографа, односно његовог представника, из које се мора видети за који тип „smart” тахографа је техничар стручно оспособљен;

6) да има одговарајућу мерну опрему за обављање послова за које подноси захтев, што се доказује уверењем о еталонирању, односно оверавању мерне опреме;

7) да поседује одговарајуће објекте за обављање послова за које подноси захтев, што се доказује подацима из базе катастра непокретности, достављањем скице или нацрта објеката радионице, у размери, са уцртаним просторним распоредом објеката на катастарској парцели и смером кретања возила и, по потреби, другим доказом о основу права коришћења;

8) да има уређен однос са произвођачем тахографа, односно његовим представником у Републици Србији, ако захтев подноси за обављање послова уградње, активације, демонтаже или оправке тахографа, односно послова из члана 31. став 1. Закона за „smart” тахографе, што се доказује меморандумом о међусобном разумевању између подносиоца захтева и произвођача тахографа, односно његовог представника у Републици Србији;

Област сарадње треба да обухвата доступност упутстава и техничке документације произвођача тахографа, могућност обуке техничара у складу са потребама, могућност набавке оригиналних резервних делова и приступ сервисној мрежи произвођача тахографа;

9) да има уређен однос са произвођачем граничника брзине, односно његовим представником, ако захтев подноси за обављање посла накнадне уградње граничника брзине, што се доказује меморандумом о међусобном разумевању између подносиоца захтева и произвођача граничника брзине, односно његовог представника;

Област сарадње треба да обухвата доступност упутстава и техничке документације произвођача граничника брзине, могућност обуке техничара у складу са потребама, могућност набавке оригиналних резервних делова и приступ сервисној мрежи произвођача граничника брзине;

10) да нема евидентиране основе и налоге у принудној наплати, што се доказује подацима из регистра Народне банке Србије;

11) да није у поступку ликвидације и да над њим није отворен поступак стечаја који се спроводи банкротством, што се доказује подацима из регистра привредних субјеката Агенције за привредне регистре;

12) да је измирио трошкове прописане административне таксе, односно цене услуге за послове које врши Агенција, што Агенција проверава по службеној дужности;

13) да је пословање радионице усклађено са одговарајућим стандардом система менаџмента квалитетом, што се доказује документима система квалитета (пословник, процедуре и упутства система квалитета).

Уз захтев за издавање дозволе из члана 24. овог правилника, подносилац захтева прилаже одговарајућа документа и доказе о испуњености прописаних услова из става 1. тачка 2) подтачка (1), тач. 4), 5), 6), 7), 8) и 9) овог члана, као и друга документа и доказе о испуњености прописаних услова из става 1. овог члана за које не достави сагласност за проверу, односно прибављање података по службеној дужности.

На основу података достављених у захтеву Агенција, уз сагласност подносиоца захтева, по службеној дужности проверава или прибавља податке у вези са подносиоцем захтева потребне за спровођење овог поступка, и то:

1) податке из регистра привредних субјеката Агенције за привредне регистре о испуњености услова из става 1. тач. 1) и 11) овог члана;

2) за руководиоца радионице за тахографе:

(1) податке из Јединствене базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања о испуњености услова из става 1. тачка 2) подтач. (2) и (5) овог члана,

(2) податке из службене евиденције Агенције о испуњености услова из става 1. тачка 2) подтачка (3) овог члана,

(3) податке из казнене евиденције о испуњености услова из става 1. тачка 2) подтачка (4) овог члана;

3) за техничара:

(1) податке из Јединствене базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања о испуњености услова из става 1. тачка 3) подтачка (1) овог члана,

(2) податке из службене евиденције Агенције о испуњености услова из става 1. тачка 3) подтачка (2) овог члана;

4) податке из базе података катастра непокретности о испуњености услова из става 1. тачка 7) овог члана;

5) податке из регистра Народне банке Србије о испуњености услова из става 1. тачка 10) овог члана;

6) податке о извршеној уплати прописане административне таксе, односно цене услуге за послове које врши Агенција, о испуњености услова из става 1. тачка 12) овог члана.

#### Члан 27.

Приликом утврђивања испуњености услова за обављање послова у вези са тахографом и граничником брзине у просторијама подносиоца захтева утврђује се да ли:

1) је руководилац радионице упознат са прописима којима је уређена област тахографа и граничника брзине или поседује лиценцу за техничара радионице;

2) поседује одговарајућу опрему из овог правилника за обављање послова за које се подноси захтев;

3) постоје прописани објекти и да ли су испуњени услови за објекте, односно број, величина и опремљеност просторија и прилаз радном простору;

4) је пословање радионице усклађено са одговарајућим стандардом система менаџмента квалитетом и да ли постоје упутства која дефинишу начин обављања послова радионице у складу са мерном опремом и софтвером који се користе;

5) је обезбеђено вођење евиденције о свим пословима које радионица обавља, у складу са Законом, овим правилником и стандардом система менаџмента квалитетом са којим је усклађено пословање радионице;

6) је обезбеђена непристрасност и независност, тј. да ли су идентификовани ризици по непристрасност и предузете додатне мере за отклањање односно свођење ризика на

најмању могућу меру, у случају када захтев за издавање дозволе подноси привредно друштво, односно јавно предузеће које је превозник, у смислу Закона.

### **Продужење важења дозволе**

#### **Члан 28.**

Важност дозволе продужава се тако што се на захтев радионице издаје нова дозвола.

Захтев за продужење важења дозволе из става 1. овог члана садржи податке из члана 24. став 1. тач. 1) до 7) овог правилника као и податке о броју и датуму издавања дозволе радионице за чије се продужење важења подноси захтев.

Захтев за продужење важења дозволе подноси се најраније шест месеци, а најкасније три месеца пре истека рока на који је дозвола издата.

Ради продужења важења дозволе проверава се испуњеност услова из члана 26. став 1. тачка 1), тачка 2) подтач. (2) до (5), тач. 3), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) и 13) овог правилника.

Уз захтев за продужење важења дозволе подносилац захтева прилаже одговарајућа документа и доказе о испуњености прописаних услова из члана 26. став 1. тач. 6), 7), 8) и 9) овог правилника, осим скице или нацрта објекта радионице, као и друга документа и доказе о испуњености прописаних услова из става 4. овог члана за које не достави сагласност за проверу, односно прибављање података по службеној дужности.

Подносилац захтева дужан је да у захтеву наведе и све измењене чињенице или околности које утичу на продужење важења дозволе.

Доказивање испуњености услова за продужење дозволе врши се достављањем, односно прибављањем доказа и утврђивањем испуњености услова у просторијама радионице приликом кога се проверава испуњеност услова из члана 27. овог правилника.

На основу података достављених у захтеву Агенција, уз сагласност подносиоца захтева, по службеној дужности проверава или прибавља податке потребне за спровођење овог поступка а у вези са подносиоцем захтева, и то:

1) податке из регистра привредних субјеката Агенције за привредне регистре о испуњености услова из члана 26. став 1. тач. 1) и 11) овог правилника;

2) за руководиоца радионице за тахографе:

(1) податке из Јединствене базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 2) подтач. (2) и (5) овог правилника,

(2) податке из службене евиденције Агенције о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 2) подтачка (3) овог правилника,

(3) податке из казнене евиденције о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 2) подтачка (4) овог правилника;

3) за техничара:



- (1) податке из Јединствене базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 3) подтачка (1) овог правилника,
- (2) податке из службене евиденције Агенције о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 3) подтачка (2) овог правилника;
- 4) податке из базе података катастра непокретности о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 7) овог правилника;
- 5) податке из регистра Народне банке Србије о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 10) овог правилника;
- 6) податке о извршеној уплати прописане административне таксе, односно цене услуге за послове које врши Агенција, о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 12) овог правилника.

### **Измена дозволе**

#### **Члан 29.**

Захтев за измену дозволе подноси се Агенцији и од података садржи:

1) о подносиоцу захтева:

- (1) пословно име,
- (2) матични број,
- (3) седиште;

2) о дозволи радионице за чију измену се подноси захтев:

- (1) број дозволе радионице,
- (2) датум издавања;

3) о објектима радионице, уколико се захтев за измену дозволе подноси у случају промене објекта радионице:

- (1) адреса на којој се налази објекат радионице,
- (2) катастарска општина у којој се налази објекат радионице,
- (3) број катастарске парцеле на којој се налази објекат радионице;

4) контакт податке радионице:

- (1) број телефона,
- (2) адреса електронске поште,
- (3) статичка IP адреса;

5) разлог за подношење захтева за измену дозволе, сходно члану 34. став 1. Закона.

Ради измене дозволе уз захтев за измену дозволе достављају се, односно прибављају одговарајућа документа и докази о испуњености:

- 1) услова из члана 26. став 1. тач. 7) и 12) овог правилника, уколико се захтев за измену дозволе подноси у случају промене објекта радионице;
- 2) услова из члана 26. став 1. тач. 6), 7) и 12) овог правилника, уколико се захтев за измену дозволе подноси у случају промене послова радионице, за обављање послова контроле и прегледа тахографа;
- 3) услова из члана 26. став 1. тач. 6), 7), 8) и 12) овог правилника, уколико се захтев за измену дозволе подноси у случају промене послова радионице, за обављање послова уградње и активације тахографа;
- 4) услова из члана 26. став 1. тач. 8) и 12) овог правилника, уколико се захтев за измену дозволе подноси у случају промене послова радионице, за обављање послова демонтаже и оправке тахографа;
- 5) услова из члана 26. став 1. тач. 4), 6), 7), 9) и 12) овог правилника, уколико се захтев за измену дозволе подноси у случају промене послова радионице, за обављање посла накнадне уградње граничника брзине;
- 6) услова из члана 26. став 1. тач. 5), 6), 7), 8) и 12) овог правилника, уколико се захтев за измену дозволе подноси у случају промене послова радионице, за обављање неког од послова из члана 31. став 1. Закона за „smart” тахографе;
- 7) услова из члана 26. став 1. тачка 12), уколико се захтев подноси у случају промене послова, за престанак обављања посла радионице одређеног дозволом радионице за чију измену се подноси захтев;
- 8) услова из члана 26. став 1. тачка 12) и пријаву о губитку алата за жигосање поднету надлежној полицијској управи, уколико се захтев подноси у случају губитка алата за жигосање.

На основу података достављених у захтеву Агенција по службеној дужности, уз сагласност подносиоца захтева, проверава или прибавља податке потребне за спровођење овог поступка а у вези са подносиоцем захтева, и то:

- 1) податке из базе података катастра непокретности о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 7) овог правилника;
- 2) податке о извршеној уплати прописане административне таксе, односно цене услуге за послове које врши Агенција, о испуњености услова из члана 26. став 1. тачка 12) овог правилника.

#### Члан 30.

У случају промене објекта радионице и у случају промене послова радионице, где је потребно утврдити да ли постоје прописани објекти и да ли су испуњени услови за објекте, поред достављања одговарајућих документа и доказа из члана 29. став 2. овог правилника, доказивање испуњености услова за измену дозволе врши се и

утврђивањем испуњености услова у просторијама подносиоца захтева приликом кога се проверавају захтеви из члана 27. тач. 2)–5) овог правилника.

## V. ЕВИДЕНЦИЈЕ

### Члан 31.

Агенција води евиденцију за сваку радионицу о:

- 1) пословном имену привредног друштва, односно јавног предузећа, односно предузетника;
- 2) адреси седишта радионице и адреси на којој се налазе објекти радионице, уколико се објекти не налазе у седишту радионице;
- 3) броју и датуму издавања дозволе, продужетка дозволе, измене дозволе, решења о привременом одузимању дозволе, односно решења о одузимању дозволе;
- 4) периоду важења дозволе;
- 5) врсти послова радионице за које је издата, измењена, продужена, привремено одузета, односно одузета дозвола;
- 6) чињеницама на основу којих је утврђено да радионица испуњава услове за издавање, продужење важења, односно измену дозволе, односно да су се стекли услови за њено одузимање;
- 7) ознаци жига који је додељен радионици;
- 8) изгледу и садржини печата којим радионица оверава уверења, записнике, и потврде, са отиском тог печата.

Агенција води евиденцију, за сваког техничара, о:

- 1) издатој лиценци техничара и периоду важења лиценце техничара;
- 2) потврди о стручној оспособљености код произвођача „smart” тахографа, односно његовог представника, у случају да обавља послове за „smart” тахографе;
- 3) потврди о стручној оспособљености код произвођача граничника брзине, односно његовог представника, у случају да обавља посао накнадне уградње граничника брзине;
- 4) присуству семинару унапређења знања;
- 5) решењу о суспензији лиценце техничара;
- 6) решењу о одузимању лиценце техничара.

#### Члан 32.

Агенција прописане податке евидентира у папирном и електронском облику и чува их трајно.

Подаци из дозволе објављују се на интернет страници Агенције, у складу са прописима којима се уређује заштита тајних података и заштита података о личности.

### VI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 33.

Дозволе издате до дана ступања на снагу овог правилника важе до истека рока на које су издате.

Уговор о пословно-техничкој сарадњи између радионице за тахографе и произвођача тахографа, односно његовог заступника у Републици Србији који је закључен и достављен Агенцији до дана ступања на снагу овог правилника сматраће се ваљаним доказом о испуњавању услова прописаног чланом 26. став 1. тачка 8) овог правилника.

Уговор о пословно-техничкој сарадњи између радионице за тахографе и произвођача граничника брзине, односно његовог заступника који је закључен и достављен Агенцији до дана ступања на снагу овог правилника сматраће се ваљаним доказом о испуњавању услова прописаног чланом 26. став 1. тачка 9) овог правилника.

#### Члан 34.

Радионице за тахографе које на дан ступања на снагу овог правилника ради обављања послова са тахографом и граничником брзине поседују полигон са ваљцима дужне су да полигон обележе на начин прописан овим правилником најкасније до 31. децембра 2021. године.

#### Члан 35.

Поступци који до дана ступања на снагу овог правилника нису окончани, окончаће се у складу са прописима према којима су започети.

#### Члан 36.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о радионицама за тахографе („Службени гласник РС”, бр. 13/17 и 80/18).

#### Члан 37.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим одредаба чл. 2, 3, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 20, 26, 29. и 31. овог правилника које се односе на „smart” тахографе које почињу да се примењују од 1. јуна 2022. године.

Број 110-00-00151/2021  
У Београду, 19. новембра 2021. године  
Министар,  
**Томислав Момировић, с.р.**

**НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ ГРЕШКЕ**

Највеће дозвољене грешке за приказивање и бележење тахографа су:

1) Пре уградње у возило:	
(1) за аналогни тахограф:	(2) за дигитални тахограф:
– за пређени пут:	– за пређени пут:
± 1%, за пут од најмање 1.000 m;	± 1%, за пут од најмање 1.000 m;
– за брзину:	– за брзину:
± 3 km/h;	± 1 km/h;
– за интервал времена:	
± 2 min., за 24 h;	
± 10 min., за 7 дана;	
2) При уградњи у возило:	
(1) за аналогни тахограф:	(2) за дигитални тахограф:
– за пређени пут:	– за пређени пут:
± 2%, за пут од најмање 1.000 m;	± 2%, за пут од најмање 1.000 m;
– за брзину:	– за брзину:
± 4 km/h;	± 2 km/h;
– за интервал времена:	
± 2 min., за 24 h;	
± 10 min., за 7 дана;	
3) У току коришћења:	
(1) за аналогни тахограф:	(2) за дигитални тахограф:
– за пређени пут:	– за пређени пут:
± 4%, за пут од најмање 1.000 m;	± 4%, за пут од најмање 1.000 m;
– за брзину:	– за брзину:
± 6 km/h;	± 6 km/h;
– за интервал времена:	
± 2 min., за 24 h;	
± 10 min., за 7 дана;	

**ЗАХТЕВИ У ПОГЛЕДУ ГЕНЕРАЦИЈЕ ТАХОГРАФА**

Списак дигиталних тахографа који имају сертификат о одобрењу типа доступан је на Интернет страници Европске комисије (*Joint Research Centre*).

Дигитални тахографи су према генерацији и верзији тахографа разврстани у Табели 1.

Произвођач тахографа	Дигитални тахографи прве генерације			Дигитални тахографи друге генерације
	Прва верзија	Друга верзија	Трећа верзија	„SMART” тахограф прве верзије
Continental Automotive GmbH	DTCO 1381 Release 1.0 – Release 1.3	DTCO 1381 Release 1.4	DTCO 1381 Release 2.0 – Release 3.0	DTCO 1381 од Release 4.0
Stoneridge Electronics AB	SE5000 до Revision 7.2	SE5000 Revision 7.3	SE5000 од Revision 7.4	SE5000-8 од Revision A
intellic GmbH	EFAS-3	–	EFAS-4	EFAS 4.10 од v5.00
Actia S.A.	L2000 Digital Tachograph SMARTACH	–	–	–
Pars Ar-Ge Ltd	–	–	DTC 101	–
ASELSAN	–	–	STC 8250	–

Табела 1.

Део тахографа прве и друге верзије прве генерације дигиталних тахографа је сензор кретања који задовољава, најмање, захтеве АЕТР споразума који су важили до 30. септембра 2012. године, а део тахографа треће верзије прве генерације дигиталних тахографа је сензор кретања који задовољава захтеве АЕТР споразума који важе од 1. октобра 2012. године.

Део дигиталних тахографа друге генерације („smart” тахографа) је сензор кретања који задовољава, најмање, захтеве прописане Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.

Захтеви у погледу генерације и верзије тахографа приликом контроле и прегледа тахографа, односно уградње тахографа, односно замене дела тахографа (јединице у возилу или сензора кретања), према датуму прве регистрације возила дати су у Табели 2.

Случај ↓	Приликом контроле и прегледа тахографа	Приликом уградње тахографа		Приликом замене дела тахографа	
		За моторна возила врсте М3 чија највећа дозвољена маса не прелази 10 t и	За моторна возила врсте М3 чија највећа дозвољена маса	За моторна возила врсте М3 чија највећа дозвољена	За моторна возила врсте М3 чија највећа дозвољена прелази 10 t

		<b>врсте M2 и врсте N2</b>	<b>прелази 10 t и врсте N3</b>	<b>маса не прелази 10 t и врсте M2 и врсте N2</b>	<b>и врсте N3</b>
Возило први пут регистровано пре 16. јуна 2010. године	Може бити уграђен аналогни или дигитални тахограф	Уграђује се аналогни тахограф или дигитални тахограф, а уколико се уграђује дигитални тахограф треће верзије прве генерације нема обавезе за независним сигналом кретања ( <i>IMS</i> )		Замењује се делом тахографа исте или новије генерације, односно верзије	
Возило први пут регистровано између 16. јуна 2010. године и 30. јуна 2011. године	Може бити уграђен аналогни* или дигитални тахограф	Уграђује се аналогни тахограф* или дигитални тахограф, а уколико се уграђује дигитални тахограф треће верзије прве генерације нема обавезе за независним сигналом кретања ( <i>IMS</i> )	Уграђује се аналогни тахограф* или дигитални тахограф треће верзије прве генерације без обавезе за независним сигналом кретања ( <i>IMS</i> )	Замењује се делом тахографа исте или новије генерације, односно верзије	За аналогне тахографе* замењује се делом тахографа исте генерације а за дигиталне тахографе делом дигиталног тахографа најмање треће верзије прве генерације
Возило први пут регистровано између 1. јула 2011. године и 30. септембра 2011. године	Мора бити уграђен дигитални тахограф најмање прве верзије прве генерације	Уграђује се дигитални тахограф, а уколико се уграђује дигитални тахограф треће верзије прве генерације нема обавезе за независним сигналом кретања ( <i>IMS</i> )	Уграђује се дигитални тахограф треће верзије прве генерације без обавезе за независним сигналом кретања ( <i>IMS</i> )	Замењује се делом дигиталног тахографа најмање прве верзије прве генерације	Замењује се делом дигиталног тахографа најмање треће верзије прве генерације
Возило први пут регистровано између 1. октобра 2011. године	Мора бити уграђен дигитални тахограф најмање друге верзије прве генерације или фабрички уграђен	Уграђује се дигитални тахограф најмање друге верзије прве генерације, а		Замењује се делом дигиталног тахографа најмање друге	

и 30. септембра 2012. године	дигитални тахограф прве верзије прве генерације који је активиран пре 1. октобра 2011. године	уколико се уграђује дигитални тахограф треће верзије прве генерације нема обавезе за независним сигналом кретања ( <i>IMS</i> )		верзије прве генерације	
Возило први пут регистровано од 1. октобра 2012. године	Мора бити уграђен дигитални тахограф најмање треће верзије прве генерације са уграђеним и укљученим исправним <i>IMS</i> или фабрички уграђен дигитални тахограф друге верзије прве генерације који је активиран пре 1. октобра 2012. године	Уграђује се дигитални тахограф најмање треће верзије прве генерације са уграђеним и укљученим исправним независним сигналом кретања ( <i>IMS</i> )		Замењује се делом дигиталног тахографа најмање треће верзије прве генерације	

Табела 2.

\* – уколико се превоз обавља у целини на територији Републике Србије у возило може бити уграђен аналогни тахограф



**ИЗГЛЕД ЖИГОВА**



Слика 1. Жиг за преглед тахографа, где „x” представља бројчану ознаку радионице



Слика 2. Жиг за прво оверавање тахографа, где „ттт” представља ознаку типа тахографа а „x” представља бројчану ознаку радионице



Слика 3. Жиг за накнадну уградњу граничника брзине, где „x” представља бројчану ознаку радионице







## ЗАПИСНИК О КАЛИБРАЦИЈИ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА

<b>ПОДАЦИ О РАДИОНИЦИ</b>		Ознака жига за преглед тахографа: <b>SRB 10 /</b>	
Назив: _____		Телефон: _____	
<b>ПОДАЦИ О ВЛАСНИКУ/КОРИСНИКУ ВОЗИЛА</b>		Матични број: _____	
Назив: _____		_____	
Адреса: _____		_____	
<b>ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ</b>		Регистарска ознака: _____	
Врста возила:	M1    M2    M3    N1    N2    N3	Датум прве регистрације: _____	
Произвођач: _____		Комерцијална ознака и тип: _____	
VIN:	<input type="text"/>	Година производње: _____	
Димензије пнеуматика: _____		Ефективни обим точкова „l“: _____	
Притисак у пнеуматичима: _____ bar		Коефицијент возила „w“: _____	
<b>ПОДАЦИ О ТАХОГРАФУ</b>		Верзија: _____	
Произвођач: _____		Тип: _____	
Серијски број јединице у возилу: _____		Серијски број сензора кретања: _____	
Константа при пријему „k“: _____		Стање одометра у доласку: _____	
Константа (подешена) „k“: _____		Стање одометра у одласку: _____	
<b>КОНТРОЛА ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ</b>		Лимитирана брзина: _____	
<b>ПОДАЦИ О МЕРНОЈ ОПРЕМИ</b>			
Тип уређаја		_____	
Серијски број уређаја		_____	
<b>ПРОВЕРА ИНТЕГРИТЕТА СИСТЕМА</b>	<input type="checkbox"/> ✓	<input type="checkbox"/> ✗	<b>ПРОВЕРА IMS СИГНАЛА</b>
<b>ПРЕГЛЕД БРЗИНОМЕРА</b>	<i>(НДГ ±1 km/h)</i>		
V <sub>1</sub> са тахографа [km/h]	20	80	180
V <sub>e</sub> са еталона [km/h]			
<b>ПРЕГЛЕД ОДОМЕТРА</b>	<i>(НДГ ±10 m)</i>		
D <sub>e</sub> са еталона [m]	D <sub>1</sub> са тахографа [m]		
			1000
<b>ПОДАЦИ О СПРОВЕДЕНОЈ КАЛИБРАЦИЈИ</b>			
Сврха калибрације: _____		Број картице радионице: _____	
<b>ИСПИСИ НАПРАВЉЕНИ ПРИ ПРЕГЛЕДУ</b>			
Сачињени су следећи исписи: <input type="checkbox"/> испис техничких података (____ испис-а)			
<input type="checkbox"/> испис догађаја и грешака (____ испис-а)			
<input type="checkbox"/> _____ (____ испис-а)			
Ознака жига/серијски број пломби на кућишту тахографа: _____			
Ознака жига/серијски број пломби за преглед тахографа: _____			
Издато је уверење о исправности тахографа и информативна налепница са серијским бројем: _____			
Остале напомене техничара: _____			
_____			
Број записника: _____		_____	
Датум прегледа: ____ / ____ / ____ год.		_____ потпис техничара који је извршио преглед	



