

На основу члана 165. став 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон) и члана 17. став 4. и члана 24. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК О МЕРАМА ЗА ЗАШТИТУ БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ НА ПУТУ У ЗОНИ ШКОЛЕ

(„Службени гласник РС“, број 41 од 25. марта 2022.)

Члан 1.

Овим правилником ближе се прописују одговарајуће мере за заштиту безбедности деце на путу у зони школе.

Члан 2.

Мере за заштиту безбедности деце на путу су:

- 1) повећање уочљивости саобраћајне сигнализације у зони школе;
- 2) примена техничких средстава за успоравање саобраћаја и обликовање профила пута у зони школе;
- 3) усмеравање деце на најбезбеднију путању у зони школе;
- 4) заштита пешачких површина од непрописног, односно небезбедног заузећа на путањи деце у зони школе;
- 5) правилно микро-позиционирање саобраћајне сигнализације на улазу у зону школе, као и на позицијама унутар означене зоне школе у циљу благовременог уочавања саобраћајне сигнализације и техничких средстава за успоравање саобраћаја, као и уочавања позиција на којима се укрштају токови возила са токовима деце пешака;
- 6) обезбеђивање прегледности на пешачким прелазима и раскрсницама на путањи деце у зони школе, у смислу боље међусобне уочљивости возила/возача и деце;
- 7) управљање светлосном сигнализацијом, у смислу адаптације сигналног плана;
- 8) остале мере које доприносе унапређивању безбедности деце на путу.

Члан 3.

Мере за повећање уочљивости саобраћајне сигнализације у зони школе обухватају:

- 1) постављање саобраћајних знакова на жуто-зеленој флуоросцентној подлози од ретрорефлектујућег материјала;
- 2) постављање саобраћајних знакова са обе стране пута;
- 3) постављање саобраћајних знакова са унутрашњим осветљењем;
- 4) постављање саобраћајних знакова са измењивим садржајем порука (деца на путу, успорите и сл.);
- 5) обележавање ознака на коловозу (нпр.: натпис „ШКОЛА”, хоризонтална пројекција знакова) са повећаним коефицијентом ретрорефлексије;
- 6) постављање маркера са ретрорефлексијом, односно са сопственим извором светлости дуж пројектоване путање за кретање;
- 7) постављање уређаја за додатно осветљавање пешачких прелаза у ноћним условима и условима смањене видљивости.

Члан 4.

Мере које се односе на примену техничких средстава за успоравање саобраћаја и обликовање профила пута у зони школе су физичке препреке (вештачке избочине, плато, сужење коловоза и хоризонтално скретање коловоза), вибрационе и шуштеће траке, у складу са прописом о врсти, изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања техничких средстава за успоравање саобраћаја на путу, као и пешачка и дирекциона острва.

Примена мера из става 1. овог члана отежава кретање возила великим брзинама, ублажава, поједностављује, односно елиминише конфликт возило-пешак и скраћује време задржавања пешака на коловозу.

Члан 5.

Мере које се односе на усмеравање деце на најбезбеднију путању у зони школе су:

- 1) постављање пешачких ограда;
- 2) изградња денивелисаних објеката (нпр. надвожњака, подвожњака, подземних пролаза, пасарела и др.);
- 3) обележавање безбедне путање (нпр. стопе, стрелице, тачке и сл.).

За безбедно кретање деце у оквиру зоне школе неопходно је сагледати главне правце (путање) кретања деце ка школи који представљају „природне”, односно најкраће путање, на којима је неопходно предузети мере у циљу максималне заштите деце.

У случају да се на основу сагледавања праваца кретања деце уоче путање, са знатно нижим ризиком страдања деце у односу на „природне”, односно најкраће путање и једноставније за примену мера за њихову заштиту, оне се дефинишу као „безбедне путање”.

Члан 6.

Мере које се односе на заштиту пешачких површина од непрописног, односно небезбедног заузећа на путањи деце у зони школе су:

- 1) постављање саобраћајне опреме (стубића, ограда, и сл.);
- 2) промена геометрије и висине ивичњака;
- 3) остала средства за заштиту пешачких површина (улични мобилијар и сл.).

Члан 7.

Саобраћајни знак који означава место од којег почиње зона школе као и други саобраћајни знакови у зони школе, а нарочито означени пешачки прелази морају бити позиционирани у оквиру микролокације тако да возачима буду уочљиви благовремено, односно са што већег одстојања.

Члан 8.

Пешачки прелази морају бити обележени на позицијама које омогућавају деци што јаснији увид у кретање возила, на прилазима зони пешачког прелаза, уз истовремену уочљивост пешака за возаче.

Мере за обезбеђивање прегледности на пешачким прелазима, односно раскрсницама на путањи деце у зони школе, у смислу боље међусобне уочљивости возила/возача и деце су:

- 1) адаптација саобраћајних површина у зони раскрснице, односно пешачког прелаза;
- 2) обележавање пешачких прелаза на позицијама у зони постојеће јавне расвете;
- 3) обележавање пешачких прелаза што даље од постојећих објеката који ометају прегледност (улични мобилијар, киоска и др.);
- 4) обележавање пешачких прелаза у зони стајалишта јавног превоза на безбедном одстојању, испред стајалишта у смеру кретања возила, односно иза аутобуса заустављеног на стајалишту.

Члан 9.

Мера за управљање светлосном сигнализацијом, у смислу адаптације сигналног плана, подразумева пројектовање сигналног плана на семафоризованим раскрсницама у зони школе на начин да се:

- 1) продужи трајање зеленог светла за пешаке;
- 2) обезбеди додатно заштитно време у сигналом плану;
- 3) изврши укидање непотребних конфликата (пешак-возило);
- 4) уведе пешачка зелена фаза (зелено светло за све пешаке у раскрсници).

Члан 10.

У случају да је гравитационо подручје велико или је просторни распоред подручја такав да није сврсисходно утврђивање зоне школе на изразито дугом потезу улице или делу мреже, управљач пута, односно инвеститор ће предузети мере да се ризичне тачке на путу ка школи, изван утврђене зоне школе, посебно анализирају и предузму мере за унапређење безбедности деце.

Члан 11.

На позицијама са израженим ризиком страдања деце у зони школе или у широј зони школе, а нарочито у непосредној близини улаза у објект школе, може бити предвиђена мера за увођење школске саобраћајне патроле, односно саобраћајне патроле грађана, у складу са прописом о начину непосредног регулисања саобраћаја на путевима у зони школе.

Члан 12.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 110-00-00125/2021-03
У Београду, 18. марта 2022. године
Министар,
Томислав Момировић, с.р.