

PREGLED VOZNOG PARKA

Kaas Trans d.o.o, Novi Pazar

Datum: 01.11.2013 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasiije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|---------------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA214NP | VAVSAF3385H218338 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.05.2014 | 25.67 t | Hladnjača | |
| 2 | AA229NP | WSM00000003117611 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.08.2014 | 29.64 t | Cerada | |
| 3 | AA954NP | WKOAN0024X0744248 | 1999 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.06.2014 | 18.2 t | Cerada | |
| 4 | AB242NP | VAVSAP3386H225624 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 26.45 t | Cerada | |
| 5 | AB380NP | VAVJS1339CD322552 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.11.2014 | 29.24 t | Cerada | 14.09.2016 |
| 6 | AB388NP | VAVJS1339CD322558 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.11.2014 | 29.24 t | Cerada | 14.11.2016 |
| 7 | AB607NP | VAVJS1339DD332156 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.07.2014 | 29.43 t | Cerada | 14.06.2016 |
| 8 | AB608NP | VAVJS1339DD332158 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.07.2014 | 29.43 t | Cerada | 14.06.2016 |
| 9 | NP006DZ | WDB9500341K423211 | 1999 | Teretno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3) | | 8.25 t | Cerada | |
| 10 | NP006FN | WDB9540321K503421 | 2000 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 11.11.2014 | | | |
| 11 | NP009OF | WDB9540321K593252 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 09.05.2014 | | | |
| 12 | NP016HV | WDB9540321K571827 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 21.10.2014 | | | |
| 13 | NP025AO | WDB9500341K321834 | 1998 | Teretno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 25.06.2014 | 8.3 t | Cerada | |
| 14 | NP031KS | WDB9340321L596957 | 2011 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 30.08.2014 | | | 02.08.2015 |
| 15 | NP031KT | WDB9340321L596550 | 2011 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 10.09.2014 | | | 02.08.2015 |
| 16 | NP036DF | YS2R4X20005305993 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 31.07.2014 | | | |

Napomena: Za vozilo AA242NP dostaviti kompletnu dokumentaciju za prijavu vozila u vp.

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 57,541,886.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,192,736.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kaas Trans d.o.o, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1 | A-b za E2 | 0.39 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E5 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.48 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.19 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.22 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.25 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | A-voz | 0.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AZ-bt | 0.28 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | B-bt | 0.42 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-3zem. | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BG-bt | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BG-bt SP | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BIH-3z | 0.21 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BSEC-bt | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-3zem. | 0.12 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-b | 0.46 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | BY-t | 0.49 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-3zem. | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CY-bt | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-b | 0.35 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | CZ-bt | 0.61 | 200 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 25 | CZ-uni | 0.11 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 57,541,886.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,192,736.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - Kaas Trans d.o.o, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt | 0.62 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E2 | 0.62 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 28 | D-bt za E3 | 0.62 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 29 | D-bt za E5 | 0.62 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 30 | DK-3zem. | 0.08 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | DK-bt | 0.22 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | E-b | 0.32 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | EST-bt | 0.33 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | EST-bt za E2 | 0.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | E-t | 0.33 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E3 | 0.36 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.14 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | FIN-b | 0.40 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.21 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-3zem | 0.11 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-b | 0.53 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | GR-lucka | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-b BP | 0.26 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-b za E2 BP | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | H-b za E3 BP | 0.26 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 50 | HR-b | 0.15 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 57,541,886.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,192,736.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kaas Trans d.o.o, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | HR-b za E2 | 0.87 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 67 |
| 52 | HR-uni za E2 | 1.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | H-t za E2 BP | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | H-t za E3 BP | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | I-b | 0.49 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | I-b za brod | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | I-b za E3 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | I-b za E5 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | I-b za PP | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-bt za voz | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | Iran-3z | 0.90 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | Iran-b | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | Iran-t | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | I-t | 0.34 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | I-t za E3 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | I-t za E5 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | KGZ-bt | 0.12 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | KZ-3zem. | 0.12 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | KZ-bt | 0.15 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | L-bt | 0.16 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | LT-3zem. | 0.19 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | LT-bt | 0.34 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | L-uni. | 0.18 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | LV-b | 0.16 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | LV-uni | 0.18 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 57,541,886.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,192,736.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - Kaas Trans d.o.o, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | MD-3 zem | 0.06 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | MD-bt | 0.29 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | MK-3zem | 0.18 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 79 | MK-b | 0.24 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | MK-t | 0.37 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | MNE-3zem | 0.83 | 200 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| 82 | N-b | 0.39 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | NL-3zem. | 0.14 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | NL-bt | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | PL-3zem | 0.46 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | PL-bt | 0.46 | 200 | 25 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| 87 | RO-3zem za E3 | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | RO-3zem. | 0.22 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | RO-bt | 0.45 | 200 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 90 | RO-bt za E3 | 0.45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 91 | RUS-3zem | 0.60 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | RUS-bt | 0.60 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | RUS-bt HL | 0.60 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | SK-3z | 0.24 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | SK-b | 0.41 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96 | TR-3zem. | 0.40 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | TR-bt BP | 0.46 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | UA-3zem za E3 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99 | UA-3zem. | 0.58 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | UA-bt | 0.58 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 57,541,886.00 | Ostvareni promet po vozilu: | 7,192,736.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kaas Trans d.o.o, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 101 | UA-t | 0.58 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - Kaas Trans d.o.o, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god | 1 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**CEMT KONTINGENTI - Kaas Trans d.o.o, Novi Pazar**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|----------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 1 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 1 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-H | 1 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-H-RUS | 1 | 1 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Kaas Trans d.o.o, Novi Pazar

Broj vozača u radnom odnosu : 5

Ostvareni promet: 57541886

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NP031KS | AA214NP | 9.90 |
| 2 | NP031KT | AA229NP | 9.00 |
| 3 | NP036DF | AB607NP | 9.00 |
| 4 | NP016HV | AB380NP | 7.00 |
| 5 | NP009OF | AB608NP | 7.00 |
| 6 | NP006FN | AB388NP | 7.00 |
| 7 | NP025AO | AA954NP | 5.00 |
| 8 | NP006DZ | | 0.20 |
| | Ukupno: | | 54.10 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 3 | 0 | 3 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 3 | 0 | 3 |