

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Royal Šped d.o.o, Beograd**

**Datum: 01.11.2013 god.**

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat            | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|-----------------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1  | AB092BG               | WKESDP27061272830 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 26.03.2014 | 25 t     | Cerada     |                    |
| 2  | AČ442BG               | WSMS6080000497338 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 18.07.2014 | 24 t     | Cerada     |                    |
| 3  | AM002BG               | VAVSAP3387H255856 | 2007    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 10.07.2014 | 25 t     | Cerada     | 19.06.2014         |
| 4  | AP972BG               | WSM00000003097961 | 2008    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 04.03.2014 | 25 t     | Cerada     | 02.10.2016         |
| 5  | AP973BG               | WSM00000003097963 | 2008    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)                 | Validan do: 01.04.2014 | 25 t     | Cerada     | 02.10.2016         |
| 6  | BG096UF               | YV2AS02AX7A641977 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,4,5,<br>7,8,9) | Validan do: 30.03.2014 |          |            |                    |
| 7  | BG301KR               | YV2A4CEA62A547854 | 2002    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)               | Validan do: 18.07.2014 |          |            |                    |
| 8  | BG630GM               | YV2ASW0AX8B528046 | 2008    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)             | Validan do: 26.07.2014 |          |            | 17.07.2015         |
| 9  | BG750ŽČ               | YV2AS02A78B503101 | 2008    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9)     | Validan do: 01.04.2014 |          |            | 02.10.2016         |
| 10 | BG750ŽĐ               | YV2AS02A68B503106 | 2008    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9)     | Validan do: 04.03.2014 |          |            | 02.10.2016         |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>33,154,657.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>6,630,931.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.39         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 2  | A-b za E3         | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 3  | A-b za E5         | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.48         | 50               | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.48         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 1                      | 3             |
| 6  | A-bt za E4        | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.19         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.22         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.25         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | A-voz             | 0.13         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | AZ-bt             | 0.28         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | B-bt              | 0.42         | 30               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 13 | BG-3zem.          | 0.47         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | BG-bt             | 0.47         | 50               | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 15 | BG-bt SP          | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BIH-3z            | 0.21         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 17 | BSEC-bt           | 0.38         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | BY-3zem.          | 0.12         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | BY-b              | 0.46         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | BY-t              | 0.49         | 50               | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 21 | CY-3zem.          | 0.00         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | CY-bt             | 0.00         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | CZ-b              | 0.35         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | CZ-bt             | 0.61         | 50               | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 25 | CZ-uni            | 0.11         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>33,154,657.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>6,630,931.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.62  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 1  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E2      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | D-bt za E3      | 0.62  | 0         | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 29 | D-bt za E5      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 30 | DK-3zem.        | 0.08  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt           | 0.22  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b             | 0.32  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-bt          | 0.33  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | EST-bt za E2    | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | E-t             | 0.33  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E3      | 0.36  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.14  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.40  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.21  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.11  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.53  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-lucka        | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.66  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.30  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.26  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E2 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | HR-b            | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>33,154,657.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>6,630,931.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | HR-b za E2   | 0.49  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 52 | HR-uni za E2 | 0.42  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | H-t za E2 BP | 0.30  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | H-t za E3 BP | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 55 | I-b          | 0.58  | 150       | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 56 | I-b za brod  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-b za E3    | 0.58  | 0         | 18 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 58 | I-b za E5    | 0.58  | 0         | 14 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 20         | 0               | 20     |
| 59 | I-b za PP    | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-bt za voz  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | Iran-3z      | 0.90  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | Iran-b       | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | Iran-t       | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | I-t          | 0.34  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | I-t za E3    | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | I-t za E5    | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 67 | KGZ-bt       | 0.12  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | KZ-3zem.     | 0.12  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | KZ-bt        | 0.15  | 10        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 70 | L-bt         | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | LT-3zem.     | 0.19  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | LT-bt        | 0.34  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | L-uni.       | 0.18  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | LV-b         | 0.16  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | LV-uni       | 0.18  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>33,154,657.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>6,630,931.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd**

|     | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76  | MD-3 zem      | 0.06  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77  | MD-bt         | 0.29  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78  | MK-3zem       | 0.18  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79  | MK-b          | 0.24  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80  | MK-t          | 0.37  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81  | MNE-3zem      | 0.26  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82  | N-b           | 0.39  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83  | NL-3zem.      | 0.14  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84  | NL-bt         | 0.30  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85  | PL-3zem       | 0.46  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86  | PL-bt         | 0.46  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 87  | RO-3zem za E3 | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88  | RO-3zem.      | 0.22  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89  | RO-bt         | 0.45  | 100       | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 90  | RO-bt za E3   | 0.45  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 91  | RUS-3zem      | 0.60  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92  | RUS-bt        | 0.60  | 100       | 14 | 0  | 0                 | 0                                      | 7  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 93  | RUS-bt HL     | 0.60  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94  | SK-3z         | 0.24  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95  | SK-b          | 0.41  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96  | TR-3zem.      | 0.40  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97  | TR-bt BP      | 0.46  | 100       | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 98  | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 99  | UA-3zem.      | 0.58  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 100 | UA-bt         | 0.58  | 100       | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 33,154,657.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 6,630,931.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd**

|     | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 101 | UA-t       | 0.58  | 50        | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58  | 0         | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |

| <b><i>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014</i></b> |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - Royal Šped d.o.o, Beograd</b>  |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e5s-H-RUS    | 2                | 1                      |
| 2  | CEMT-e5s-I        | 2                | 0                      |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Royal Šped d.o.o, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 7

Ostvareni promet: 33154657

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | BG750ŽČ                        | AP972BG                             | 9.00         |
| 2   | BG096UF                        | AB092BG                             | 9.00         |
| 3   | BG630GM                        | AP973BG                             | 9.00         |
| 4   | BG750ŽĐ                        | AM002BG                             | 9.00         |
| 5   | BG301KR                        | AČ442BG                             | 7.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>43.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 4  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 4  | 0  | 1  |