

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Banja Komerc Bekament d.o.o, Banja Arandjelovac**

**Datum: 01.11.2013 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija          | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|---------------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA029AR            | 65038             | 1989    | Prikolica     | vlasništvo | Bez sertifikata     |            |                        | 16.98 t  | Cerada     |                 |
| 2  | AA126AR            | W09SF2437Y6S11176 | 2000    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata     |            |                        | 29.27 t  | Silos      |                 |
| 3  | AA211AR            | WSMS6080000415216 | 1998    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 15.10.2014 | 24 t     | Cerada     | 09.10.2014      |
| 4  | AA229AR            | 39430318          | 1994    | Prikolica     | vlasništvo | Bez sertifikata     |            |                        | 13.9 t   | Cerada     |                 |
| 5  | AA329AR            | WKOSNC02410783236 | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6)        |                        | 26.62 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AA361AR            | W091613381HS09498 | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6)        |                        | 26.59 t  | Cerada     |                 |
| 7  | AA366AR            | VAVAHP2182H178500 | 2002    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 01.04.2014 | 14 t     | Cerada     |                 |
| 8  | AA465AR            | VAVJ203398H281956 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 23.05.2014 | 26 t     | Cerada     |                 |
| 9  | AA469AR            | VAVJS1339CD308416 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 10.09.2014 | 29.7 t   | Cerada     |                 |
| 10 | AA470AR            | VAVJS1339CD314124 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 16.09.2014 | 27.6 t   | Cerada     |                 |
| 11 | AA471AR            | VAVJS1339CD314190 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 10.09.2014 | 27.6 t   | Cerada     |                 |
| 12 | AA551AR            | VAVSAP3386H232644 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 23.05.2014 | 33.5 t   | Cerada     |                 |
| 13 | AA554AR            | VAVJS1339CD322562 | 2012    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 21.05.2014 | 29.24 t  | Cerada     | 28.02.2018      |
| 14 | AR001DB            | WMAF018264M134852 | 1992    | Teretno       | vlasništvo | vozilo              |            |                        | 9.94 t   | Cerada     |                 |
| 15 | AR002DL            | WMAT32Z359M259061 | 1998    | Vučno         | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3)      |                        |          |            |                 |
| 16 | AR004VF            | WNAH05ZZZ2M337652 | 2001    | Vučno         | vlasništvo | vozilo              |            |                        |          |            |                 |
| 17 | AR005WZ            | WMAT32ZZZYM290002 | 1999    | Vučno         | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3)      |                        |          |            |                 |
| 18 | AR008CY            | XLER4X20004446897 | 2002    | Teretno       | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5)      |                        | 7.55 t   | Cerada     |                 |
| 19 | AR012XC            | YV2A4DBA0YA519681 | 2000    | Vučno         | zakup      | zelenije i bezbedno | (2,3,7)    | Validan do: 29.01.2014 |          |            | 09.10.2014      |
| 20 | AR013DH            | XLER6X20004479888 | 2002    | Teretno       | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 01.04.2014 | 14 t     | Cerada     |                 |
| 21 | AR015DU            | XLER4X20005201115 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 4 bezbedno     | (7,8,9)    | Validan do: 13.06.2014 |          |            |                 |
| 22 | AR015DV            | XLER4X20005198654 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7)  | Validan do: 04.04.2014 |          |            |                 |
| 23 | AR015TJ            | WMAH05ZZ64M384160 | 2003    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 10.09.2014 |          |            |                 |
| 24 | AR015TK            | WMAH05ZZ54M384067 | 2004    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 24.10.2014 |          |            |                 |
| 25 | AR017ČZ            | XLER4X20005203418 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 4 bezbedno     | (7,8,9)    | Validan do: 27.05.2014 |          |            |                 |
| 26 | AR017ČŽ            | XLER4X20005203384 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 4 bezbedno     | (7,8,9)    | Validan do: 27.05.2014 |          |            |                 |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                     |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>2,232,000.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>186,000.00</b>   |
|  |                          |                     | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Banja Komerc Bekament d.o.o, Banja Arandelovac**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.39         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 2  | A-b za E3         | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 3  | A-b za E5         | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.48         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 6  | A-bt za E4        | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.19         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.22         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.25         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | A-voz             | 0.13         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | AZ-bt             | 0.28         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | B-bt              | 0.42         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 13 | BG-3zem.          | 0.47         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 14 | BG-bt             | 0.47         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 15 | BG-bt SP          | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BIH-3z            | 0.21         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 17 | BSEC-bt           | 0.38         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | BY-3zem.          | 0.12         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | BY-b              | 0.46         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | BY-t              | 0.49         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | CY-3zem.          | 0.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | CY-bt             | 0.00         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | CZ-b              | 0.35         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | CZ-bt             | 0.61         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 25 | CZ-uni            | 0.11         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                     |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>2,232,000.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>186,000.00</b>   |
|  |                          |                     | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Banja Komerc Bekament d.o.o, Banja Arandelovac**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E2      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | D-bt za E3      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | D-bt za E5      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | DK-3zem.        | 0.08  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt           | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b             | 0.32  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-bt          | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | EST-bt za E2    | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | E-t             | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E3      | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.14  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.40  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.21  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.11  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.53  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-lucka        | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.66  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E2 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | HR-b            | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                     |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>2,232,000.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>186,000.00</b>   |
|  |                          |                     | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Banja Komerc Bekament d.o.o, Banja Arandelovac**

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | HR-b za E2   | 0.80  | 0         | 71 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 35         | 0               | 35     |
| 52 | HR-uni za E2 | 0.52  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | H-t za E2 BP | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | H-t za E3 BP | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | I-b          | 0.49  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | I-b za brod  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-b za E3    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | I-b za E5    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-b za PP    | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-bt za voz  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | Iran-3z      | 0.90  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | Iran-b       | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | Iran-t       | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | I-t          | 0.34  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 65 | I-t za E3    | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | I-t za E5    | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | KGZ-bt       | 0.12  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | KZ-3zem.     | 0.12  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | KZ-bt        | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | L-bt         | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | LT-3zem.     | 0.19  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | LT-bt        | 0.34  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | L-uni.       | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | LV-b         | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | LV-uni       | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                     |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>2,232,000.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>186,000.00</b>   |
|  |                          |                     | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Banja Komerc Bekament d.o.o, Banja Arandelovac**

|     | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76  | MD-3 zem      | 0.06  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77  | MD-bt         | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78  | MK-3zem       | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79  | MK-b          | 0.24  | 100       | 28 | 0  | 0                 | 14                                     | 0  | 0  | 0                                 | 14         | 0               | 14     |
| 80  | MK-t          | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81  | MNE-3zem      | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82  | N-b           | 0.39  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83  | NL-3zem.      | 0.14  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84  | NL-bt         | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85  | PL-3zem       | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86  | PL-bt         | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87  | RO-3zem za E3 | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88  | RO-3zem.      | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89  | RO-bt         | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90  | RO-bt za E3   | 0.45  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91  | RUS-3zem      | 0.60  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92  | RUS-bt        | 0.60  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93  | RUS-bt HL     | 0.60  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94  | SK-3z         | 0.24  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95  | SK-b          | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96  | TR-3zem.      | 0.40  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97  | TR-bt BP      | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 98  | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 99  | UA-3zem.      | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 100 | UA-bt         | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                     |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>2,232,000.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>186,000.00</b>   |
|  |                          |                     | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Banja Komerc Bekament d.o.o, Banja Arandelovac**

|     | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno   |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|----------|
| 101 | UA-t       | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b> |

## **V R E M E N S K E   D O Z V O L E - Banja Komerc Bekament d.o.o, Banja Arandelovac**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno   |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 1 | BG-bt-god  | 1         | 0          | 0               | <b>0</b> |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014****CEMT KONTINGENTI - Banja Komerc Bekament  
d.o.o, Banja Arandelovac**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|----------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s       | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H   | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H  | 1         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H     | 1         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-H-RUS | 1         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-I     | 1         | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Banja Komerc Bekament d.o.o, Banja Arandjelovac**

Broj vozača u radnom odnosu : 12

Ostvareni promet: 2232000

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | AR015DV                        | AA551AR                             | 9.00         |
| 2   | AR017ČZ                        | AA471AR                             | 8.00         |
| 3   | AR015DU                        | AA554AR                             | 8.00         |
| 4   | AR017ČŽ                        | AA470AR                             | 8.00         |
| 5   | AR015TK                        | AA465AR                             | 7.00         |
| 6   | AR013DH                        | AA366AR                             | 7.00         |
| 7   | AR015TJ                        | AA211AR                             | 7.00         |
| 8   | AR008CY                        | AA029AR                             | 1.00         |
| 9   | AR005WZ                        | AA329AR                             | 1.00         |
| 10  | AR002DL                        | AA126AR                             | 1.00         |
| 11  | AR001DB                        | AA229AR                             | 0.50         |
| 12  | AR012XC                        | AA361AR                             | 0.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>57.50</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 1  | 3  | 2  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 1  | 3  | 2  |