

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Dulinux d.o.o, Beograd**

**Datum: 01.11.2013 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA045VA            | WKOSNC024V7182004 | 1997    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 14.06.2014 | 27.9 t   | Hladnjača  | 30.11.2013      |
| 2  | AC022BG            | WSM00000003028169 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 02.07.2014 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 3  | AE717BG            | WSM00000003060243 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6)           |                        | 25 t     | Cerada     |                 |
| 4  | AE718BG            | WSM00000005030382 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 02.11.2014 | 25 t     | Hladnjača  |                 |
| 5  | AE719BG            | WSM00000003109587 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 08.11.2014 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 6  | AE865BG            | WSMS7480000447051 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 15.07.2014 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 7  | AL778BG            | WSM00000003028170 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 18.06.2014 | 25 t     | Cerada     |                 |
| 8  | AM806BG            | VM3LVFS3F81R20149 | 2008    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.10.2014 | 25 t     | Hladnjača  | 14.06.2014      |
| 9  | AN388BG            | WSM00000005057748 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.01.2014 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 10 | BG247TJ            | WMAH05ZZZ2M346167 | 2002    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 18.06.2014 |          |            |                 |
| 11 | BG453FE            | WJMM1VUJ004283412 | 2004    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5)         |                        |          |            |                 |
| 12 | BG477GU            | XLER4X20005218312 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,8,9)   |                        |          |            |                 |
| 13 | BG477KČ            | WMAH06ZZX8M492471 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 21.11.2014 |          |            |                 |
| 14 | BG477KČ            | WMAH06ZZ58M492457 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 02.11.2014 |          |            |                 |
| 15 | BG477KĐ            | WMAH06ZZ28M492562 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 02.11.2014 |          |            |                 |
| 16 | BG477KE            | WMAH05ZZZ2M334706 | 2001    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 15.05.2014 |          |            |                 |
| 17 | BG477KF            | XLER4X20005217952 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 02.11.2014 |          |            |                 |
| 18 | BG620XH            | WMAH05ZZ66M445638 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 06.07.2014 |          |            |                 |
| 19 | BG655HR            | WMAH05ZZ96M445603 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 31.10.2014 |          |            |                 |
| 20 | BG692ČČ            | YV2AS02AX8B505070 | 2008    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 17.10.2014 |          |            | 31.05.2015      |

**Napomena:** Za vozilo AM894BG istekao lizing. 13.06.2013:za AA175SJ dost. fotogr. odgovarajućeg vozila (dostavljene su fotografije za AA163NP).

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>78,999,557.31</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,777,729.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dulinex d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.39         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 2  | A-b za E3         | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 3  | A-b za E5         | 0.39         | 0                | 2         | 1   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.60         | 100              | 3         | 1   | 0                        | 0   | 0   | 40  | 0  | 8                 | 0                      | 8             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.60         | 0                | 10        | 3   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 40                | 1                      | 41            |
| 6  | A-bt za E4        | 0.60         | 0                | 2         | 1   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.19         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.22         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.25         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | A-voz             | 0.13         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | AZ-bt             | 0.28         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | B-bt              | 0.42         | 100              | 2         | 1   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 13 | BG-3zem.          | 0.47         | 50               | 5         | 2   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 1                      | 4             |
| 14 | BG-bt             | 0.47         | 100              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 15 | BG-bt SP          | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BIH-3z            | 0.21         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 17 | BSEC-bt           | 0.38         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | BY-3zem.          | 0.12         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | BY-b              | 0.74         | 100              | 22        | 7   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 15                | 0                      | 15            |
| 20 | BY-t              | 0.52         | 100              | 28        | 9   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 19                | 0                      | 19            |
| 21 | CY-3zem.          | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | CY-bt             | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | CZ-b              | 0.35         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | CZ-bt             | 0.61         | 100              | 4         | 1   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 25 | CZ-uni            | 0.11         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>78,999,557.31</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,777,729.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dulinex d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt              | 0.62         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 5   | 11  | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 27 | D-bt za E2        | 0.62         | 0                | 3         | 1   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 28 | D-bt za E3        | 0.62         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 5                 | 0                      | 5             |
| 29 | D-bt za E5        | 0.62         | 0                | 4         | 1   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 6                 | 0                      | 6             |
| 30 | DK-3zem.          | 0.08         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 31 | DK-bt             | 0.22         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 32 | E-b               | 0.32         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 33 | EST-bt            | 0.33         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 34 | EST-bt za E2      | 0.23         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 35 | E-t               | 0.33         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 36 | F-bt za E3        | 0.36         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 37 | FIN-3zem.         | 0.14         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 38 | FIN-b             | 0.40         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 39 | GE-bt             | 0.21         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 40 | GR-3zem           | 0.11         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 41 | GR-b              | 0.53         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 42 | GR-lucka          | 0.00         | 1                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 43 | GR-lucka SP       | 0.66         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 44 | GR-t              | 0.30         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 45 | H-3zem za E3 BP   | 0.27         | 50               | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 46 | H-3zem za E5 BP   | 0.27         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 47 | H-b BP            | 0.26         | 50               | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 48 | H-b za E2 BP      | 0.26         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 49 | H-b za E3 BP      | 0.26         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 50 | HR-b              | 0.15         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 78,999,557.31 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,777,729.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dulinex d.o.o, Beograd

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | HR-b za E2   | 0.49  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 52 | HR-uni za E2 | 0.42  | 50        | 7  | 2  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 53 | H-t za E2 BP | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | H-t za E3 BP | 0.30  | 0         | 5  | 2  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 55 | I-b          | 0.49  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | I-b za brod  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-b za E3    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | I-b za E5    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-b za PP    | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-bt za voz  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | Iran-3z      | 0.90  | 1         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | Iran-b       | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | Iran-t       | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | I-t          | 0.34  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | I-t za E3    | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 66 | I-t za E5    | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 67 | KGZ-bt       | 0.12  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | KZ-3zem.     | 0.12  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | KZ-bt        | 0.15  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | L-bt         | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | LT-3zem.     | 0.19  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | LT-bt        | 0.34  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | L-uni.       | 0.18  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | LV-b         | 0.16  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | LV-uni       | 0.18  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>78,999,557.31</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,777,729.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dulinex d.o.o, Beograd**

|     | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76  | MD-3 zem      | 0.06  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77  | MD-bt         | 0.29  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78  | MK-3zem       | 0.18  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79  | MK-b          | 0.24  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80  | MK-t          | 0.37  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81  | MNE-3zem      | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82  | N-b           | 0.39  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83  | NL-3zem.      | 0.14  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84  | NL-bt         | 0.30  | 30        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 85  | PL-3zem       | 0.46  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86  | PL-bt         | 0.46  | 50        | 5  | 2  | 0                 | 0                                      | 1  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 87  | RO-3zem za E3 | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88  | RO-3zem.      | 0.22  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89  | RO-bt         | 0.45  | 50        | 13 | 4  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 90  | RO-bt za E3   | 0.45  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 91  | RUS-3zem      | 1.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92  | RUS-bt        | 1.00  | 100       | 48 | 15   | 0                 | 0                                      | 11   | 2  | 0                                 | 24         | 0               | 24     |
| 93  | RUS-bt HL     | 1.00  | 100       | 27 | 8  | 0                 | 0                                      | 7  | 2  | 0                                 | 14         | 0               | 14     |
| 94  | SK-3z         | 0.24  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95  | SK-b          | 0.41  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96  | TR-3zem.      | 0.40  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97  | TR-bt BP      | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 98  | UA-3zem za E3 | 1.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 99  | UA-3zem.      | 1.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 100 | UA-bt         | 1.00  | 100       | 25 | 8  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 17         | 0               | 17     |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>78,999,557.31</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,777,729.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dulinex d.o.o, Beograd**

|     | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno    |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|-----------|
| 101 | UA-t       | 1.00  | 100       | 9  | 3  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 0               | <b>8</b>  |
| 102 | UA-t za E3 | 1.00  | 0         | 53 | 17   | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 30         | 0               | <b>30</b> |
| 103 | UA-t za E5 | 1.00  | 0         | 5  | 2  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | <b>7</b>  |

| <b><i>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014</i></b> |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - Dulinex d.o.o, Beograd</b>     |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e5s-A-H      | 1                | <b>0</b>               |
| 2  | CEMT-e5s-H-RUS    | 3                | <b>3</b>               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Dulinex d.o.o, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 14

Ostvareni promet: 78999557.31

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | BG477KĐ                        | AA045VA                             | 9.90         |
| 2   | BG477KČ                        | AE718BG                             | 9.90         |
| 3   | BG477KF                        | AE865BG                             | 9.90         |
| 4   | BG477KĆ                        | AM806BG                             | 9.90         |
| 5   | BG692ČC                        | AN388BG                             | 9.90         |
| 6   | BG477KE                        | AE719BG                             | 7.00         |
| 7   | BG620XH                        | AC022BG                             | 7.00         |
| 8   | BG247TJ                        | AL778BG                             | 7.00         |
| 9   | BG655HR                        | AE717BG                             | 6.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>76.50</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 5  | 0  | 2  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 5  | 0  | 2  |