

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Društvo Saba-Commerce d.o.o, Kanjiža**

**Datum: 01.11.2013 god.**

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1  | AA083KA               | WKOSN0024W0722306 | 2000    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 30.06.2014 | 24 t     | Cerada     |                    |
| 2  | AA158KA               | WSM00000003068027 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 23.08.2014 | 24 t     | Cerada     |                    |
| 3  | AA217KA               | WSM00000003040317 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.09.2014 | 24 t     | Cerada     |                    |
| 4  | AA318KA               | WSM00000003006538 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.09.2014 | 28.23 t  | Cerada     |                    |
| 5  | AA417KA               | WSM00000003154102 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 13.05.2014 | 28.28 t  | Cerada     |                    |
| 6  | KA004ČŠ               | YV2A4DBAXYA508686 | 2000    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (2,3,4,5,7)   | Validan do: 30.06.2014 |          |            |                    |
| 7  | KA004JV               | WJMM1VTH404352670 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 10.07.2014 |          |            |                    |
| 8  | KA005HZ               | XLER4X20005179832 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 23.08.2014 |          |            |                    |
| 9  | KA006FZ               | XLER4X20005149812 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (4,5,7,8,9)   | Validan do: 22.09.2014 |          |            |                    |
| 10 | KA009ĐZ               | XLEG4X20005288608 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 13.05.2014 |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>38,329,960.37</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,665,992.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Društvo Saba-Commerce d.o.o, Kanjiža**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.60         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 2  | A-b za E3         | 0.60         | 0                | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 3  | A-b za E5         | 0.60         | 0                | 4         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 1                      | 3             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.48         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 6  | A-bt za E4        | 0.48         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.19         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.22         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.25         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | A-voz             | 0.13         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | AZ-bt             | 0.28         | 2                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | B-bt              | 0.42         | 2                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 13 | BG-3zem.          | 0.47         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | BG-bt             | 0.47         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 15 | BG-bt SP          | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BIH-3z            | 0.21         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 17 | BSEC-bt           | 0.38         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | BY-3zem.          | 0.12         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | BY-b              | 0.46         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | BY-t              | 0.49         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | CY-3zem.          | 0.00         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | CY-bt             | 0.00         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | CZ-b              | 0.35         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | CZ-bt             | 0.62         | 50               | 8         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 8                 | 0                      | 8             |
| 25 | CZ-uni            | 0.11         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>38,329,960.37</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,665,992.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Društvo Saba-Commerce d.o.o, Kanjiža**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt              | 0.62         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 27 | D-bt za E2        | 0.62         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 28 | D-bt za E3        | 0.62         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 29 | D-bt za E5        | 0.62         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 30 | DK-3zem.          | 0.08         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 31 | DK-bt             | 0.22         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 32 | E-b               | 0.32         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 33 | EST-bt            | 0.33         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 34 | EST-bt za E2      | 0.23         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 35 | E-t               | 0.33         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 36 | F-bt za E3        | 0.36         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 37 | FIN-3zem.         | 0.14         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 38 | FIN-b             | 0.40         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 39 | GE-bt             | 0.21         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 40 | GR-3zem           | 0.11         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 41 | GR-b              | 0.53         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 42 | GR-lucka          | 0.00         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 43 | GR-lucka SP       | 0.66         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 44 | GR-t              | 0.30         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 45 | H-3zem za E3 BP   | 0.27         | 25               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 46 | H-3zem za E5 BP   | 0.27         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 47 | H-b BP            | 0.36         | 250              | 6         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 5   | 0  | 7                 | 0                      | 7             |
| 48 | H-b za E2 BP      | 0.36         | 0                | 16        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 13                | 0                      | 13            |
| 49 | H-b za E3 BP      | 0.36         | 0                | 73        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 80                | 0                      | 80            |
| 50 | HR-b              | 0.15         | 50               | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>38,329,960.37</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,665,992.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Društvo Saba-Commerce d.o.o, Kanjiža**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | HR-b za E2        | 0.49         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 52 | HR-uni za E2      | 0.42         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 53 | H-t za E2 BP      | 0.36         | 100              | 3         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 54 | H-t za E3 BP      | 0.36         | 0                | 15        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 17                | 0                      | 17            |
| 55 | I-b               | 0.49         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 56 | I-b za brod       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | I-b za E3         | 0.49         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 58 | I-b za E5         | 0.49         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 59 | I-b za PP         | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | I-bt za voz       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | Iran-3z           | 0.90         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | Iran-b            | 0.00         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 63 | Iran-t            | 0.00         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | I-t               | 0.34         | 20               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 65 | I-t za E3         | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 66 | I-t za E5         | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 67 | KGZ-bt            | 0.12         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | KZ-3zem.          | 0.12         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | KZ-bt             | 0.15         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | L-bt              | 0.16         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | LT-3zem.          | 0.19         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 72 | LT-bt             | 0.34         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 73 | L-uni.            | 0.18         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 74 | LV-b              | 0.16         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 75 | LV-uni            | 0.18         | 5                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>38,329,960.37</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,665,992.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Društvo Saba-Commerce d.o.o, Kanjiža**

|     | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76  | MD-3 zem      | 0.06  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77  | MD-bt         | 0.29  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78  | MK-3zem       | 0.18  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79  | MK-b          | 0.24  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80  | MK-t          | 0.37  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81  | MNE-3zem      | 0.26  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82  | N-b           | 0.39  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83  | NL-3zem.      | 0.14  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84  | NL-bt         | 0.30  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85  | PL-3zem       | 0.57  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86  | PL-bt         | 0.57  | 50        | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 6  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87  | RO-3zem za E3 | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88  | RO-3zem.      | 0.22  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89  | RO-bt         | 0.45  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90  | RO-bt za E3   | 0.45  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91  | RUS-3zem      | 0.60  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92  | RUS-bt        | 0.60  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93  | RUS-bt HL     | 0.60  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94  | SK-3z         | 0.24  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95  | SK-b          | 0.57  | 50        | 14 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 14         | 0               | 14     |
| 96  | TR-3zem.      | 0.40  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97  | TR-bt BP      | 0.46  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 98  | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 99  | UA-3zem.      | 0.58  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 100 | UA-bt         | 0.58  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>38,329,960.37</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,665,992.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Društvo Saba-Commerce d.o.o, Kanjiža**

|     | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno   |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|----------|
| 101 | UA-t       | 0.58  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | <b>0</b> |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014****CEMT KONTINGENTI - Društvo Saba-Commerce  
d.o.o, Kanjiža**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|----------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s-A-H   | 2         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H  | 2         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-H     | 2         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H-RUS | 2         | 1               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

***Društvo Saba-Commerce d.o.o, Kanjiža***

Broj vozača u radnom odnosu : 6

Ostvareni promet: 38329960.37

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | KA009ĐZ                        | AA217KA                             | 9.00         |
| 2   | KA005HZ                        | AA417KA                             | 9.00         |
| 3   | KA004JV                        | AA318KA                             | 9.00         |
| 4   | KA006FZ                        | AA158KA                             | 8.00         |
| 5   | KA004ČŠ                        | AA083KA                             | 7.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>42.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 3  | 1  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 3  | 1  | 1  |