

PREGLED VOZNOG PARKA

Ekošped, Novi Pazar

Datum: 01.11.2013 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|--------------------|---------|---------------|------------|---------------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA015NP | 20523 | 1997 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.06.2014 | 24 t | Hladnjača | |
| 2 | AA066NP | VAVSAP3383H181234 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.06.2014 | 24.7 t | Cerada | |
| 3 | AA345NP | WKOSNC02450736253 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.05.2014 | 27.75 t | Cerada | |
| 4 | AA628NP | WKOSVKT24S2167494 | 1996 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.06.2014 | 24 t | Hladnjača | 22.04.2015 |
| 5 | AA707NP | W09152335YHS09586 | 2000 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 16.08.2014 | 26.9 t | Hladnjača | |
| 6 | AA758NP | WEA33000001000018 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.03.2014 | 28.85 t | Cerada | |
| 7 | AA864NP | W09121335VHS09240 | 1997 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.04.2014 | 24.9 t | Hladnjača | |
| 8 | AA907NP | W091653382HS09444 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.03.2014 | 25.1 t | Hladnjača | |
| 9 | AA977NP | W09152335YHS09588 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.11.2014 | 27 t | Hladnjača | |
| 10 | AB003NP | W09000335D0R23216 | 2005 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.02.2014 | 27.8 t | Cerada | 19.11.2014 |
| 11 | AB006NP | WSMS6980000415846 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.12.2014 | 28.04 t | Cerada | |
| 12 | AB041NP | VM3LVFS3ES3R02770 | 1995 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.06.2014 | 21.2 t | Hladnjača | |
| 13 | AB196NP | WKOSVKA2420206591 | 2003 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.07.2014 | 27.36 t | Hladnjača | 28.06.2015 |
| 14 | AB209NP | XL9UT334240017137 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.07.2014 | 32.75 t | Hladnjača | |
| 15 | AB512NP | VAVSAF3386Z233156 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.04.2014 | 25.8 t | Hladnjača | |
| 16 | AB520NP | PUS78120700017 | 1996 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.04.2014 | 25 t | Hladnjača | |
| 17 | NP004IH | WDB9540321K591614 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 16.11.2014 | | | |
| 18 | NP005RP | WDB9540321K291221 | 1997 | Vučno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 29.03.2014 | | | |
| 19 | NP007RĐ | WMAH05ZZZ1M310670 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 18.01.2014 | | | |
| 20 | NP008AX | WMAH05ZZZ1M310387 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 21.11.2014 | | | |
| 21 | NP008NA | WDB9340321L092709 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 12.05.2014 | | | |
| 22 | NP025FO | WDB9340621L159493 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 22.11.2014 | | | |
| 23 | NP026DK | WDB9340321L067606 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 09.12.2014 | | | |
| 24 | NP026FU | WMAH05ZZZ74M383678 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 31.05.2014 | | | |
| 25 | NP027CO | WDB9340621L094398 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 27.12.2014 | | | |
| 26 | NP030JB | WDB9340321L255568 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 06.07.2014 | | | |
| 27 | NP036VN | WMAH06ZZZ37M474263 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 26.08.2014 | | | 14.08.2016 |
| 28 | NP037KG | WMAH06ZZZ57M475107 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 03.10.2014 | | | 30.09.2016 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 82,961,065.62 | Ostvareni promet po vozilu: | 6,913,422.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Ekošped, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E2 | 0.39 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.39 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | A-b za E5 | 0.39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.48 | 200 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.48 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.19 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.22 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.25 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | A-voz | 0.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AZ-bt | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | B-bt | 0.42 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-3zem. | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 14 | BG-bt | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BG-bt SP | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BIH-3z | 0.21 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 17 | BSEC-bt | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-3zem. | 0.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-b | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | BY-t | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-3zem. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CY-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-b | 0.35 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | CZ-bt | 0.61 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | CZ-uni | 0.11 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 82,961,065.62 | Ostvareni promet po vozilu: | 6,913,422.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Ekošped, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt | 0.62 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E2 | 0.62 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | D-bt za E3 | 0.62 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | D-bt za E5 | 0.62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | DK-3zem. | 0.08 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | DK-bt | 0.22 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | E-b | 0.32 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | EST-bt | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | EST-bt za E2 | 0.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | E-t | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E3 | 0.36 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | FIN-b | 0.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-3zem | 0.11 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-b | 0.53 | 100 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 42 | GR-lucka | 0.00 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27 | 200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-b BP | 0.34 | 250 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 48 | H-b za E2 BP | 0.34 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| 49 | H-b za E3 BP | 0.34 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 | 75 |
| 50 | HR-b | 0.15 | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 82,961,065.62 | Ostvareni promet po vozilu: | 6,913,422.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Ekošped, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | HR-b za E2 | 0.91 | 0 | 291 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 288 | 0 | 288 |
| 52 | HR-uni za E2 | 0.91 | 500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 53 | H-t za E2 BP | 0.30 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | H-t za E3 BP | 0.30 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 55 | I-b | 0.91 | 200 | 18 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 56 | I-b za brod | 0.91 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | I-b za E3 | 0.91 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 58 | I-b za E5 | 0.91 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 59 | I-b za PP | 0.36 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-bt za voz | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | Iran-3z | 0.90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | Iran-b | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | Iran-t | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | I-t | 0.34 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | I-t za E3 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 66 | I-t za E5 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 67 | KGZ-bt | 0.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | KZ-3zem. | 0.12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | KZ-bt | 0.15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | L-bt | 0.16 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | LT-3zem. | 0.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | LT-bt | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | L-uni. | 0.18 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | LV-b | 0.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | LV-uni | 0.18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 82,961,065.62 | Ostvareni promet po vozilu: | 6,913,422.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Ekošped, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MD-3 zem | 0.06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | MD-bt | 0.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | MK-3zem | 0.18 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | MK-b | 0.24 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | MK-t | 0.37 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | MNE-3zem | 0.26 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 82 | N-b | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | NL-3zem. | 0.14 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | NL-bt | 0.30 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | PL-3zem | 0.46 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | PL-bt | 0.46 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | RO-3zem za E3 | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | RO-3zem. | 0.22 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | RO-bt | 0.50 | 100 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 90 | RO-bt za E3 | 0.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 91 | RUS-3zem | 0.60 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | RUS-bt | 0.60 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | RUS-bt HL | 0.60 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | SK-3z | 0.24 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | SK-b | 0.41 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96 | TR-3zem. | 0.40 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | TR-bt BP | 0.46 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | UA-3zem za E3 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99 | UA-3zem. | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | UA-bt | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 82,961,065.62 | Ostvareni promet po vozilu: | 6,913,422.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Ekošped, Novi Pazar

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 101 | UA-t | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**C E M T K O N T I N G E N T I - Ekošped,Novi Pazar**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|----------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 5 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-A-H | 5 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 5 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-H | 5 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-H-RUS | 5 | 1 |
| 6 | CEMT-e5s-I | 5 | 1 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Ekošped, Novi Pazar

Broj vozača u radnom odnosu : 8

Ostvareni promet: 82961065.62

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NP008NA | AB196NP | 9.90 |
| 2 | NP030JB | AB512NP | 9.90 |
| 3 | NP025FO | AA977NP | 9.90 |
| 4 | NP026DK | AB209NP | 9.90 |
| 5 | NP027CO | AA707NP | 9.90 |
| 6 | NP036VN | AA907NP | 9.90 |
| 7 | NP037KG | AB520NP | 9.90 |
| 8 | NP007RĐ | AA628NP | 7.70 |
| 9 | NP026FU | AB041NP | 7.70 |
| 10 | NP008AX | AA015NP | 7.70 |
| 11 | NP004IH | AA864NP | 7.70 |
| 12 | NP005RP | AA758NP | 5.00 |
| | Ukupno: | | 105.10 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 7 | 0 | 4 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 7 | 0 | 4 |