



Република Србија  
ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-00433/2015-14

Датум: 23.04.2015.године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву "РС Art" д.о.о., ул.Страхињића бана 66А, Београд, а за потребе Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ул.Његошева 84, Београд, број 350-01-00433/2015-14 од 16.04.2015. године, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Планом детаљне регулације за зону комерцијалних и привредних садржаја дуж аутопута Београд-Ниш, јужно од наплатне рампе Бубањ поток, градске општине Вождовац и Гроцка, целина 1 ("Сл.лист града Београда", бр.75/13 и 8/14) и решењем потпредседника владе и министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 031-01-00021/2015-02 од 27.02.2015. којим се овлашћује Александра Дамњановић, државни секретар, да потписује управна и вануправна акта, издаје:

### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

**I За реконструкцију и изградњу саобраћајне петље "Траншпед", на аутопуту Београд-Ниш, на км 596+879, са пратећим саобраћајницама "Сервисна 1" и "Сервисна 2", саобраћајницом Т2 , саобраћајницом Т3, делом Београдске улице и пратећом инфраструктуром, са могућношћу фазне реализације, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације за зону комерцијалних и привредних садржаја дуж аутопута Београд-Ниш, јужно од наплатне рампе Бубањ поток, градске општине Вождовац и Гроцка, целина 1 ("Сл.лист града Београда", бр.75/13 и 8/14).**

**Тип објекта:** Саобраћајница са пратећом инфраструктуром.

**Категорија објекта:** Г.

**Класификациони број објекта:** 211111, 211121 и 211122.

## **II ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА**

Уличну мрежу предметног подручја у постојећем стању чине аутопут Е-75 Београд – Ниш и локални путеви, којима се везују делови насеља Зуце и Врчин, међусобно и са аутопутем Београд-Ниш преко чвора "Траншпед".

Предметна деоница аутопута Е-75 Београд – Ниш је постојећа саобраћајница са попречним профилем од 29,0м (две коловозне траке од по 11м, разделно острво од 4м и обостране банке од по 1,5м).

У зони чвора "Траншпед" се налази новоизграђена аутобуска окретница ЈПП-а.

На крајњем северу је саобраћајни чвор Бубањ поток у оквиру кога се укрштају Кружни пут и аутопут Београд-Ниш. Западно је железничка пруга, која одваја од подавалских приградских насеља Бели поток и Зуце. Јужно је део насеља Врчин који се на аутопут Београд-Ниш везује преко саобраћајне петље Врчин. На истоку је аутопут Београд-Ниш и део насеља Врчин.

## **III ПЛАНИРАНА НАМЕНА**

Петља "Траншпед" ради се за потребе изградње, везе аутопута Београд–Ниш (Е-75) и уличне мреже привредно-комерцијалне зоне, лево и десно од аутопута.

Повезивање територије са аутопутском мрежом Е-75 Београд - Ниш се планира преко пратећих (сервисних) саобраћајница "Сервисна1" и "Сервисна2" и реконструисаног чвора - петље "Траншпед".

## **IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

Изградња јавних површина у циљу што ефикаснијег активирања комерцијалне зоне, базирана је на започетој реконструкцији чвора "Траншпед".

Прва етапа, осим новог моста, приступних рампи и саобраћајница "Сервисне 1" и "Сервисне 2" обухвата и изградњу планираних саобраћајница: Т2, Т3 и дела Београдске улице.

Постојећи број и ширина коловозних трака, разделног острва и банке Аутопута остаје непромењен.

Постојећи чвор "Траншпед" се реконструише у петљу "Траншпед", а изграђени мост остаје трајно у функцији.

У Идејном пројекту планирати коначну реконструкцију петље, изградњом још једног паралелног моста око 60м и везних насипа, према Београду, са приступним рампама, формирати модификовани кружни ток изнад аутопута, чиме се остварује пун програм веза из свих праваца и омогућава приступ постојећим привредним објектима као и планираним садржајима у свим зонама.



Овај кружни ток везује се са по две навозне рампе из сваког правца преко сервисних саобраћајница дуж аутопута.

Из правца Ниша, преко Сервисне саобраћајнице 1, која кружни ток повезује рампама 1а и 1б (излив-улив) на ток.

Из правца Београда Сервисном саобраћајницом 2 преко навозних рампи 2а, 2б (улив-излив).

Такође на кружни ток планирано је повезивање управне везе Т2 – Зучка капија, која је и основна саобраћајница за везу са комерцијално-индустријском зоном.

Саставни део овог решења су и прикључци типа улив-излив на пратећу саобраћајницу 1, који омогућају везу околних блокова са аутопутем, растеређујући сам кружни ток.

Од значаја за ово саобраћајно решење је и регионални водовод Макиш-Младеновац, транспортни цевовод Ø1200 за снабдевање северног дела Шумадије са београдских постројења за пречишћавање воде. Паралелно аутопуту, ивицом индустријско-комерцијалне зоне, протиче Завојничка река која се преплиће са наведеним објектима и детерминише везе аутопута са околним саобраћајницама.

Саставни део овог решења је и мост преко новог регулисаног корита Завојничке реке. Овај мост је предвиђен са два поља, једно преко Завојничке реке, а друго преко цевовода регионалног водовода. Кроз распон преко цевовода пропушта се и пратећа саобраћајница уз цевовод.

Регулација Завојничке реке биће предмет других Локацијских услова.

Прелазно решење је предвиђено као привремена веза индустријско-комерцијалне зоне са аутопутем. Наиме, то је прва локација која је уступљена у читавој зони, део ГП1. За потребе реализације те локације неопходно је саградити део саобраћајнице У1, од кружног тока 3 до кружног тока 5, и део саобраћајнице У2, од У1 (кружни ток 4) до железничке пруге са противпожарном окретницом. С обзиром на само једног корисника на локацији, услед високих трошкова изградње целе петље, у прелазном решењу планирати остваривање везе (прикључком) на постојећу петљу, остваривањем везе рампи петље, трокраком раскрсницом са кружним током 5.

На деоници ул. Зучка капија, у оквиру прелазног решења, део трасе од кружног тока 5 са мостом преко Завојничке реке и регионалног водовода Макиш Младеновац, изводи се по коначном решењу, док је само део од моста до постојеће петље део који ће се рушити приликом изградње новог решења петље Траншпед. Развојем идустијске зоне, реализацијом већег броја корисника, са повећањем обима пословања, очекује се и повећање обима саобраћаја, што би условило релизацију комплетне петље Траншпед.

Изградња саобраћајнице У1 и У2, кружни ток 3, 4 и 5 биће предмет посебне Локацијске дозволе.

Регулационе ширине саобраћајница су од 11.00 до 19.50 м, приказати профиле у нормалним попречним профилима и обележити одговарајућом ознаком у Идејном пројекту.

Оивичење коловоза предвиђено је белим бетонским ивичњацима 18/24.

Минимална предвиђена ширина тротоара је 1.5 м.

Одводњавање објеката петље је предвиђено системом кишне канализације која се преко сепаратора испушта у Завојничку реку. Постојећи пропусти су продужени испод



сервисних саобраћајница и надаље остају у функцији одводњавања вода са коловоза аутопута и прибрежних вода са околних падина, како је то и до сада функционисало.

За спречавање излетања возила са петље предвидети двоструку ограду, распоређену у складу са прописима.

**Пратеће саобраћајнице "Сервисна 1" и "Сервисна 2"**, су планиране у континуитету обострано, са везама на планирану петљу "Траншпед".

Са десне стране Аутопута (смер ка Нишу), планира се паралелна саобраћајница "Сервисна 2", која је од излива са аутопута ширине коловоза 7,0м са обостраном банкином од по 1,5м, до рампе 2а, а даље ширине коловоза 6,0м са обостраном банкином од по 1,5м, до улива на Аутопут.

Са леве стране Аутопута (смер ка Београду), планира се паралелна саобраћајница "Сервисна 1", која је од излива са Аутопута ширине 6,0м са обостраном банкином од по 1,5м, до рампе 1а, а даље ширине 7,0м са обостраном банкином од по 1,5м, до улива на Аутопут.

Са леве стране Аутопута планирају се саобраћајнице Т2, Т3 и Београдска, од чега су Т2 и део Београдске новопланиране саобраћајнице, а Т3 и део Београдске су постојеће саобраћајнице, које се реконструишу. Ове саобраћајнице формирају блокове 4 и 5. Преко петље "Траншпед" се повезују са Аутопутем и планираним садржајима са десне стране Аутопута (блокови 1-3).

**Саобраћајница Т2** има регулациону ширину од 15,0м (коловоз ширине 7,0м, обострани тротоар од по 2,5м и обострано зеленило ширине од по 1,5м) и директно је везана на петљу "Траншпед".

**Саобраћајница Т3**, према блоку 5, има регулациону ширину од 12,0м (коловоз ширине 7,0м и обострани тротоар од по 2,5м), а затим 10,0м (коловоз ширине 7,0м и обостране банке од по 1,5м).

**Београдска улица**, у делу који се реконструише, између дела блока 5 и стамбеног дела насеља Врчин, има регулациону ширину од 12,0м (коловоз ширине 7,0м и обострани тротоар од по 2,5м), а даље, у новопланираном делу регулациону ширину од 26,0м (коловоз ширине 7,0м, обострани тротоар од по 2,5м, једностара банка од 0,5м и зеленило ширине 13,5м).

Тачне стационаже планиране изградње дати у Идејном пројекту.

Подужни нагиби улица се планирају са нагибом до 6%, изузетно и више, на краћим деоницама, где то теренски услови захтевају.

Геометријске елементе раскрсница прилагодити условима проходности за теретна возила, радијусе скретања у раскрсницама реализовати са радијусом већим или једнаким од  $R=12\text{м}$ . Изузетно, на местима уклапања постојећих и планираних улица које залазе у околне стамбене зоне, односно на местима где се не очекује кретање тешких теретних возила, радијуси могу бити и мањи ( $\text{мин. } R=6\text{м}$ ).



Одводњавање решити гравитационим отицањем површинских вода, односно подужним и попречним падом саобраћајница, у систему затворене кишне канализације, а све према условима ЈКП "Београдски водовод и канализација", како би се повећала трајност и квалитет коловоза и безбедност саобраћаја.

Уколико се, кроз израду техничке документације, планира постављање ревизионих окана у коловозу, лоцирати их тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја. Ревизиона окна нивелационо ускладити са саобраћајницом тако да се избегне денивелација (пропадање) истог у односу на коту асфалта, под утицајем тешких теретних возила.

Коловозну конструкцију утврдити сходно рангу саобраћајнице, оптерећењу, као и структури возила која ће се њоме кретати, у складу са важећим прописима. Коловозни застор треба да је у функцији садржаја попречног профила саобраћајнице, подужних и попречних нагиба, као и начина одводњавања застора.

Коловозни застор саобраћајних површина предвиђених за кретање моторних возила планира се од асфалт бетона.

### **Јавно осветљење**

Јавно осветљење планирати тако да возач јасно види, са сигурношћу планира и правовремено уочи све покретне и непокретне елементе у свом видном пољу од утицаја на његове одлуке у возњи, при чему стубови расвете не смеју да ометају безбедно кретање пешака, не угрожавају прегледност раскрсница и не блокирају колске улазе.

Тачан опис изградње јавног осветљења и начин напајања дати у Идејном пројекту.

### **Јавни градски превоз**

У оквиру предметног подручја, реализована окретница "Траншпед" у зони чвора "Траншпед" биће у функцији до реализације планираног саобраћајног решења у тој зони.

Планира се да се један број постојећих линија ЈП-а стави у функцију опслуживања јавним превозом подручја петље "Траншпед", искључењем са Аутопута на пратеће саобраћајнице – Сервисна 1 и Сервисна 2 и коришћењем новог стајалишта у зони петље, а линија која користи постојећу окретницу води кружно преко петље планираним улицама Т2, Београдска и Т3 до Аутопута.

Ширина планираних регулација саобраћајница омогућује кретање возила ЈГС-а и формирање аутобуских стајалишта. Уколико се укаже потреба за превозом путника, Дирекција за јавни превоз ће реаговати у складу са развојем предметног подручја преумеравањем постојећих линија које саобраћају у оквиру ИТС1 и ИТС2 и успостављањем нових линија.

У складу са планираним развојем Јавног градског саобраћаја, за потребе успостављања нових и преумеравања постојећих градских и приградских линија, које би повезивале Београдску улицу у зони петље "Траншпед" са Београдом, Младеновцем и центром Врчина, планирају се:

- Два аутобуска стајалишта (једно по смеру), на пратећим саобраћајницама – Сервисна 1 и Сервисна 2 испод петље "Траншпед" за линије које у оквиру ИТС2 саобраћају Аутопутем а не користе петљу и не саобраћају до Београдске улице.



Микролокацију стајалишта дефинисати у поступку спровођења планског документа, тако да се обезбеди максимална безбедност и проточност саобраћаја.

- Два стајалишта (једно по смеру), у Београдској улици на делу између улица Т2 и Т3, у зони раскрсница са бочним саобраћајницама, тако да се обезбеди максимална безбедност и проточност саобраћаја.

Стајалишта на пратећим саобраћајницама – Сервисна 1 и Сервисна 2 испод петље "Траншпед" реализовати са дужином од 40м. Ширина стајалишног платоа је минимум 3м корисне ширине у зони стајалишта и висине стајалишног платоа од 12см.

Стајалишта у Београдској улици реализовати интегрисана у тротоар у дужини од 20м са проширеним делом у дужини од 8м и 3м корисне ширине као простор за постављање надстрешнице. Висина стајалишног платоа је стандардна од 12см.

Саобраћајнице у оквиру предметног подручја имају регулационе попречне и подужне профиле и елементе који омогућавају кретање возила јавног градског превоза (ширина коловоза мин.3,5м по смеру), коловозну конструкцију за тежак теретни саобраћај, геометријске елементе раскрсница, максимални подужни нагиби и др.

Сва аутобуска стајалишта прилагодити потребама особа са инвалидитетом, а све у складу са Правилником о техничким стандардима приступачности ("Сл. гласник РС", бр. 19/12).

Планирати ширина стајалишног фронта (тротоара) минимум 3м.

### **Пешачки саобраћај**

Површине за кретање пешака планиране су тротоарима дуж планираних улица (једнострано и двострано), а у зависности од планираних намена уз те улице.

Планирати минималну ширину тротоара 2,0м.

Тротоари су физички одвојени од коловоза (са високим ивичњацима), осим у делу пешачких прелаза где се планирају рампе у складу са важећим правилником о техничким стандардима приступачности.

Тротоари се планирају од материјала и застора прилагођених укупном амбијенту и карактеру простора (асфалт бетон, полигонал елементи, гранитне коцке и др.).

Планираним тротоарима дуж прелаза изнад Аутопута у оквиру петље "Траншпед" се остварује пешачка веза између обе стране Аутопута, као и веза са планираним аутобуским стајалиштима у зони петље где се обострано планирају вертикалне пешачке везе (степеништа). Тачан опис дати Идејним пројектом.

### **Уређење водотокова**

Од свих планираних радова на уређењу водотокова на предметном подручју, у првој етапи је неопходно регулисати Завојничку реку од планиране петље "Траншпед" до постојећег регулисаног тока реке Болечице, као и планирано регулисање Глеђевачког потока, са свим уливним грађевинама. Изградња наведених објеката биће предмет других локацијских услова.



### **Водоводна мрежа и објекти**

У првој етапи је неопходно пуштање у рад изграђене деонице магистралног цевовода регионалног водовода Ø1200 мм Макиш - Младеновац (I фаза на деоници од резервоара "Петлово брдо" до "Зучке капије"), као и изградња бустер станице "Болеч", неопходне за снабдевање водом насеља Болеч, Ритопек и хладњаче Болеч. Планира се прикључак Ø500мм у постојећем шахту "Зучка капија" до комплекса црпних станица, БС "Болеч" и ЦС "Зуце", као и главног цевовода мин. Ø 150мм дуж дела планираних улица У1 и У2; планираних улица: Т2, Т3, дела Београдске улице и дела "Сервисне1".

Уколико се, до реализације прве етапе, укаже потреба за обезбеђењем питке воде за планиране садржаје, могуће је, као прелазно решење, обезбедити одређену количину са постојећег цевовода Ø200мм III висинске зоне који пролази кроз блок 2 и постојећег цевовода дистрибутивне мреже Ø150мм на локацији "Траншпед".

Прелазно решење утврдити у сарадњи са ЈКП "Београдски водовод и канализација." Снабдевање водом за потребе технологије и противпожарне заштите објеката, као прелазно решење, биће локално, путем бушених цевних бунара одговарајуће издашности са неопходном опремом.

### **Канализациона мрежа и објекти**

Обзиром да на предметном подручју и широј зони не постоји изграђена фекална канализациона мрежа, а да је планирана део ширег система канализације отпадних вода, не постоји могућност етапног прикључења планираних објеката на канализациони систем.

До изградње градске фекалне канализације на овом подручју, као прелазно решење, одвођење употребљених вода решиће се локално у оквиру сваке парцеле. Пречишћене воде се одводе посебном интерном канализацијом у регулисано корито Завојничке реке.

Кишну канализацију, у првој етапи, минималних димензија Ø300мм, реализовати у планираној регулацији дела улица У1 и У2, улицама Т2, Т3, дела Београдске улице и "Сервисне1". Реципијент за пријем кишних вода (у првој етапи, али и као коначно решење) је регулисано корито Завојничке реке.

### **Електроенергетска мрежа и објекти**

Приликом пројектовања предметне изградње водити рачуна о постојећој електроенергетској мрежи и објектима, а постављање нове електроенергетске мреже и објеката није у предметном обухвату, осим пројекта за јавно осветљење.

Напајање стубова јавног осветљења предметних новоизграђених саобраћајница решити са два мерно-разводна ормана јавног осветљења МРО-ЈО са 3 извода. Напајање мерно-разводна ормана јавног осветљења МРО-ЈО предвидети из планиране ТС 10/0,4 kV, која се налази на грађевинској парцели која је Планом формирана као И.7.

Изградња планиране остале електроенергетске мреже и објеката биће предмет других локацијских услова.

### **Телекомуникациона мрежа и објекти**

Приликом пројектовања предметне изградње водити рачуна о постојећој телекомуникационој мрежи и објектима, а постављање нове телекомуникационе мреже и објектата није у предметном обухвату.

Изградња планиране нове телекомуникационе мреже и објектата биће предмет друге локацијских услова.

### **Гасоводна мрежа и објекти**

Приликом пројектовања предметне изградње водити рачуна о постојећој гасоводној мрежи и објектима, а постављање нове гасоводне мреже и објектата није у предметном обухвату.

Изградња планиране нове гасоводне мреже и објектата биће предмет других локацијских услова.

### **Несметано кретање лица са посебним потребама**

У поступку израде техничке документације, планирану изградњу пројектовати у складу са одредбама Правилника о техничким стандардима приступачности ("Сл. гласник РС", бр. 19/12).

### **Инжењерско – геолошки услови**

Тачан опис инжењерско – геолошки услова дати Идејним пројектом.

### **Уређење зелених површина**

Тачан опис уређења зелених површина дати Идејним пројектом.

## **V ПРЕДХОДНИ УСЛОВИ**

- Инвеститор је у обавези да пре израде техничке документације, Идејног пројекта, уради Студију оправданости, члан 111. Закона о планирању и изградњи.

## **VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

- Министарство одбране, Управа за инфраструктуру, бр.2263-4 од 31.08.2012.год.;
- ЈВП "БЕОГРАДВОДЕ", бр.4700/2 од 27.12.2012.год.;
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, бр.217-150/2012-07/7 од 19.07.2012.год.;
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за аналитику, телекомуникационе и информационе технологије, Управа за везу и криптозаштиту, 04/4бр.1089/13 од 30.05.2013.год.;
- Завод за заштиту природе, Нови Београд, 03бр.020-1553/2 од 03.08.2012.год.;
- Завод за заштиту споменика културе, бр.Р/2521/12 од 25.07.2012.год.;
- Градска управа града Београда, секретаријат за заштиту животне средине, бр.501.2-54/2012-V-04 од 06.08.2012.год.;



- ЈКП "ЗЕЛЕНИЛО БЕОГРАД", Сектор за комерцијалне послове, Биро за пројектовање, бр.5525/2 од 30.07.2012.год. и бр.51/602 од 25.12.2012.год.;
- ЈКП "Градска чистоћа", бр.12805 од 16.07.2012.год.;
- ЈКП "Троцка", бр.1599 од 06.08.2012.год.


## **VII УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ НА КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ**

- ЈП "Путеви Србије", VIII број: 953-17420 од 08.12.2011.год.;
- ЈП "Путеви Србије", III број: 953-7575 од 20.06.2012.год.;
- ЈП "Путеви Србије", број: 953-15658 од 12.11.2010.год.;
- Институт за путеве а.д., бр.20-556 од 24.07.2012.год.;
- Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Сектор за привремени и планирани режим саобраћаја, Одељење за планску документацију, IV-05 бр.344.4-25/2012 од 24.07.2012.год.;
- Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Сектор за привремени и планирани режим саобраћаја, Одељење за планску документацију, IV-05 бр.344.4-11/2013 од 13.05.2013.год.;
- Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Сектор за привремени и планирани режим саобраћаја, Одељење за планску документацију, IV-05 бр.344.4-11/1/2013 од 12.08.2013.год.;
- Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз, IV-08 бр.346.5-1217/2012 од 10.07.2012.год.;
- Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз, IV-08 бр.346.5-1217/13 од 13.10.2012.год.;
- Градска управа града Београда, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за путеве, IV-07 бр.344.19-535/2013 од 03.06.2013.год.;
- БЕОГРАДПУТ, V 24843-1/2012 од 11.07.2012.год.;
- ЈП ЕМС, број: III-18-04-117/1 од 07.08.2012.год.;
- ЈП ЕМС, број: III-18-04-138/1 од 14.09.2012.год.;
- ЈП ЕМС, број: III-18-03-203/1 од 24.09.2013.год.;
- ПД за дистрибуцију електричне енергије "ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА БЕОГРАД" д.о.о. Београд, од 20.11.2012.год.;
- Телеком Србија, Предузеће за телекомуникације а.д., Београд, бр.188517/3 од 08.08.2012.год.;
- ЈП ПТТ саобраћаја "Србија", РЈ "Кабловскодистрибутивни систем-КДС", број:2012-81792/2 од 23.07.2012.год.;
- СРБИЈАГАС, број: 06-03/13671 од 02.07.2012.год.;
- ЈКП "Београдске електране", VII-10307/2 од 24.07.2012.год.;
- ЈКП "БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА", Београд од 13.08.2012.год.;
- ЈКП "БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА", Београд од 10.08.2012.год.



- VIII** Саставно део ове локацијске дозволе је **Идејно решење** за реконструкцију и изградњу саобраћајне петље "Траншпед", на аутопуту Београд-Ниш, на км 596+879, пратећим саобраћајницама "Сервисна 1" и "Сервисна 2", саобраћајницом Т2 , саобраћајницом Т3 и делом Београдске улице, са пратећом инфраструктуром, које је израдило "РС Агт" д.о.о., ул.Страхињића бана 66А, Београд.
- IX** Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.
- X** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- XI** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат и пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XII** На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**  
**Александра ДАМЊАНОВИЋ**  
дип. правник



Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.