



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУЕ

Број: 350-01-01222/2015-14

Датум: 04.11.2015.год.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву "ПАЛМА" д.о.о., ул. Колубарски трг бр. 271, Лазаревац, број 350-01-01222/2015-14 од 17.09.2015. године, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), а у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр.22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Планом генералне регулације Вреоци ("Сл. лист града Београда", бр.54/08) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу саобраћајног прикључка на државни пут IB реда број 22 (по старој категоризацији М-22) Београд - Чачак, локације на којој се планира изградња бензинске станице са пратећим садржајем, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Планом генералне регулације Вреоци ("Сл. лист града Београда", бр.54/08).

Тип објекта: Саобраћајна инфраструктура

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 211201, 211202

Саобраћајни прикључак планира се на државни пут IB реда број 22 (по старој категоризацији М-22) Београд - Чачак, деоница број 0230: од чвора број 0256 Степојевац (В.Црљани) до чвора број 0034 Лазарервац 1, са оријентационом средином прикључка код км 257+774,30, излив код км 257+693,00 и улив код км 257+826,50 са десне стране у смеру раста стационаже према Референтном систему Републичке дирекције за путеве, а до доношења новог у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл.гласник РС", бр.105/13 и 119/13).

Саобраћајни прикључак планирати да се гради на делу кат.парц.бр.635/4 К.О.Шопићи (парцела инвеститора) и на делу кат.парц.бр. 5785/1 К.О.Шопићи (која се води као јавно добро државни пут IB реда број 22).

II ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

ЈП "Путеви Србије" је условима III број:344-627/15-1 од 30.10.2015.год., дало сагласност за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут IB реда број 22, **након испуњења следећих услова:**

- Саобраћајни прикључак до интерних саобраћајница предметног комплекса планирати за једносмерни саобраћајни режим, без левих скретања са /на предметни пут;
- Узимајући у обзир садржаје предметног комплекса и предпостављени обим саобраћаја у зони прикључења планирати саобраћајни прикључак на оријентационој стационажи средина код км 257+774,30, излив код км 257+693,00 и улив код км 257+826,50 са десне стране у смеру раста стационаже;
- Планирати изградњу додатне саобраћајне траке на предметном путу за искључење (успорјење – изливна трака) и укључење минималне ширине 3,25м;
- Улив са државног пута на приступни пут планирати без посебне уливне траке, са провером проходности меродавног возила;
- Брзину излива и улива са и на предметни пут од максимално 25,00км/сат;
- За саобраћајно оптерећење на предметном путу >500 возила/сат;
- Коловоз додатних саобраћајних трака на предметном путу и саобраћајном прикључку мора бити димензијонисан за осовинско оптережење од 11,5 тона, по осовини;
- Полупречници закривљења саобраћајног прикључка морају бити утврђени сходно меродавном возилу (шлепер са приколицом);
- За режимску рачунску брзина кретања возила на предметном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја у зони прикључка предметног комплекса на предметни пут;
- Са издигнутим ивичњацима или ивичним тракама ширине 0,35м;
- За саобраћајно оптерећење према подацима о бројању саобраћаја на предметној деоници;
- Са постављањем армирано-бетонских цеви/елемената у путном каналу у зони планираног прикључка;



Са прописаном дужином прегледности, имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења те локације и у свему у складу са ЈУС У.Ц.4.050 1990 Пројектовање и грађење путева, Површински чворови, Технички услови, као и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни елементи јавног пута ("Сл.гласник РС", бр.50/2011);

- Преиспитати и анализирати угао, радијусе и ширину саобраћајне траке прикључења приступне саобраћанице на предметни државни пут из ситуационог предлога и у складу са наведеним прописима усагласити ситуациони план са текстуалним делом;
- Неопходно је предходно утврдити све битне апсолутне стационаже предметног пута, за садржаје и инфраструктуру предметног комплекса. Податке о стварним стационажама прибавити или усагласити са стручним службама Предузећа за путеве "Београд", Видска 24, Београд, којем је ова деоница предметног пута поверена на заштиту и одржавање;
- Коначне стационаже предметног пута на месту прикључења утврдити у Идејном пројекту;
- За сврху одвијања саобраћаја на предметном путу који није везан за функције предметног комплекса, у зони планираног прикључења на ту саобраћајницу планирати ширине, подужне и попречне падове коловоза предметног пута према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни елементи јавног пута;
- За саобраћајни прикључак мора бити предвиђена хоризонтална и вертикална сигнализација и опрема на предметном путу, као и интерним саобраћајницама унутар комплекса. Саобраћајна сигнализација и опрема саобраћајног прикључка мора се усагласити са постојећом саобраћајном сигнализацијом предметног пута;
- Планирати да се адекватно реши прихватање и одводњавање површинских вода са платоа предметног комплекса, интерних саобраћајница и предметног саобраћајног прикључка, а такође се не сме угрозити постојећи систем одводњавања предметног пута;
- Обезбедити прописану дужину визуре прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације;
- Сходно члану 31. Закона о јавним путевима РС, ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- У Идејном пројекту саобраћајног прикључка мора бити адекватно решен пешачки, стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација;
- Утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела, које припадају предметном путу;
- Све инсталације морају бити максимално удаљене од ивице реконструисаног коловоза предметног пута, минимално 3,00м, од крајње тачке попречног профила пута (изузетно ивице коловоза) и минимално 1,50м испод најниже коте коловоза, односно 1,20м од коте дна путног канала до горње коте заштитне цеви. Заштитна цев у случају

подбушивања пута мора бити минимално 3,00м дужа од крајње тачке попречног профила (изузетно ивице коловоза) предметног пута;

- За планиране инсталације, пројектна документација, мора да садржи ситуационо решење и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка катастарских парцела које припадају путу и то са унетим битним стационажама, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација.

III УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и Идејног пројекта за изградњу предметног саобраћајног прикључка, прибавило је следеће услове:

- Ј.П."Путеви Србије", III број:344-627/15-1 од 30.10.2015.год.

IV Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење једносмерног саобраћајног прикључка локације пословног комплекса са бензинско гасном станицом на кат.парц.бр.635/4 К.О.Шопић и делу кат.парц.бр.5785/1 К.О.Шопић у општини Лазаревац, на државни пут IB реда број 22 Београд-Чачак, које је израдило "Пројектни центар Југ", Ниш, ул.Душана Поповића бр.22А, копија плана парцела бр.953-154/2015 од 30.09.2015.год., копија плана водова бр.956-01-52/2015 од 01.10.2015.год., издати од РГЗ-а, Службе за катастар непокретности Лазаревац и услови Ј.П."Путеви Србије", III број:344-627/15-1 од 30.10.2015.год.

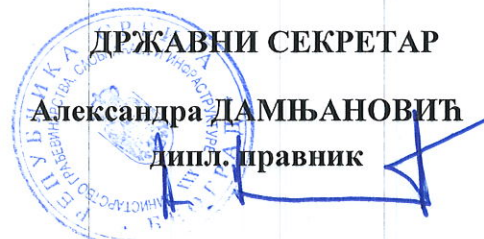
V Ови локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VII Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат и Пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

VIII На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра ДАМЊАНОВИЋ
дипл. правник




Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.

994

03.11.2015.

N 92-9.15

 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Услови за саобраћајне прикључке	ЈЕДНИЧНИ УСЛОВИ ФМ 720.03/6
	Република Србија Београд	

Београд, Булевар краља Александра 282

ПРИМЉЕНО 03. 11. 2015

Број: 344-627/15-1

Датум: 30.10.2015

Орган	Орг. јед.	Број	Полас	Вредн.
		14350	1222	

Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у спровођењу обједињене процедуре, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, под бројем: 350-01-01222/2015-14 од 08.10.2015.г. за издавање услова за пројектовање, а за потребе издавања Локацијских услова, инвеститору Предузећу за транспорт, промет и услуге д.о.о. „Палма“ Лазаревац, за изградњу саобраћајног прикључка кат. парцела бр. 635/4 КО Шопић, на државни пут 1Б реда број 22 део кат. парцела бр. 5785/1 КО Шопић, у складу са одредбама члана 53а, члана 54., члана 55. став 1 тачка 3) и 5) и члана 133. став 2 тачка 14) Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и члана 14. став 1 тачка 1) Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13)) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

- I. Подносиоцу захтева, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, за потребе инвеститора Предузећа за транспорт, промет и услуге д.о.о. „Палма“ Лазаревац, издају се услови за пројектовање за изградњу саобраћајног прикључка локације пословног комплекса, инвеститора, која се гради на катастарској парцели број 635/4 К.О. Шопићи (у даљем тексту: предметни комплекс), на државни пут 1Б реда број 22 (по старој категоризацији магистрални пут М-22), деоница број 0230: од чвора број 0256 Степојевац (В. Црљени) до чвора број 0034 Лазаревац 1, са оријентационом средином прикључка код км 257+774,30, излив код км 257+693,00 и улив код км 257+826,50 са десне стране у смеру раста стационаже према Референтном систему Републичке дирекције за путеве, а до доношења новог у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", број 105/13 и 119/13) на катастарској парцели број 5785/1 К.О.Шопићи (у даљем тексту: предметни пут), у складу са Просторним планом општине Лазаревац („Сл.лист града Београда бр.10/2012)
- II. Ови услови имају важност једне године и могу се користити искључиво у сврху израде:
 - Локацијских услова за изградњу саобраћајног прикључка предметног комплекса на предметни пут које издаје Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
 - Идејног пројекта за изградњу саобраћајног прикључка предметног комплекса на предметни пут.
- III. Објекти из тачке I ових услова могу се планирати на локацији и следећим катастарским парцелама намењеним за изградњу предметног комплекса и саобраћајног прикључка:

ПРЕДМЕТНИ КОМПЛЕКС:

Земљиште инвеститора радова: к.п. 635/4 К.О. Шопићи;

ПРЕДМЕТНИ САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК:

Земљиште које се води као јавно добро магистрални пут, државна својина Републике Србије, носилац права на објекту ЈП »Путеви Србије» на к.п. број 5785/1 К.О.Шопићи.

Пре издавања сагласности за саобраћајно прикључење предметног комплекса на предметни пут, посебним уговором биће регулисано плаћање накнаде за коришћење-закуп дела земљишног појаса и накнаде за коришћење евентуалних комерцијалних објекта на које је

омогућен приступ са предметног пута у складу са Одлуком о висини накнада за употребу државног пута ("Сл. гласник РС", бр. 16/09).

IV. **Саобраћајни прикључак из тачке I ових услова може се планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:**

- Саобраћајне прикључке до интерних саобраћајница предметног комплекса планирати за **једносмерни саобраћајни режим, без левих скретања са/на предметни пут;**
- уз изградњу једносмерних саобраћајних прикључака на локацији, са оријентационом средином прикључка код км **257+774,30, излив код км 257+693,00 и улив код км 257+826,50 са десне стране** у смеру раста стационаже
- уз изградњу додатне саобраћајне траке на предметном путу за искључење (успорене-изливна трака) оријентацине стационаже код км 257+693,00 и укључење минималне ширине 3,25 м,
- улив са државног пута на приступни пут код км 257+826,50 са десне стране у правцу раста стационаже планирати и пројектовати:
- без посебне уливне траке, са провером проходности меродавног возила;
- улив са државног пута на приступни пут код км 257+826,50 са десне стране у правцу раста стационаже планирати и пројектовати са потребним елементима за безбедност саобраћаја (зона плочастог пропуста)
- за брзину излива и улива возила са и на предметни пут од максимално 25,00 км/сат,
- за саобраћајно оптерећење на предметном путу > 500 возила/сат,
- коловоз додатних саобраћајних трака на предметном путу и прикључних саобраћајница мора бити димензионисан за осовинско оптерећење од 11,5 тона, по осовини
- са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу (шлепер са приколицом),
- за режимску рачунску брзину кретања возила на предметном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја у зони прикључка предметног комплекса на предметни пут.
- са издигнутим ивичњацима или ивичним тракама ширине **0,35 м,**
- за саобраћајно оптерећење према подацима о бројању саобраћаја на предметној деоници
- са постављањем армирано-бетонских цеви/елемената у путном каналу у зони планираног прикључка;
- са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу са ЈУС У.Ц4.050 1990 Пројектовање и грађење путева, Површински чворови, Технички услови, као и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни елементи јавног пута; ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011;),

- Да се у локацијским условима за изградњу предметног комплекса на катастарској парцели инвеститора радова, коју издаје надлежни орган Градске управе града, јасно дефинише следеће:
 - карактер тих објеката, односно да ли су планирани као комерцијални за продају робе или услуга или некомерцијални без тих комерцијалних карактеристика;
 - фазност изградње, где изградња саобраћајног прикључка мора бити у првој фази.
- Да се ситуациони план поднет уз захтев за издавања ових услова усагласи са текстуалним делом услова.

При изради локацијских услова и идејних пројеката за даљу реализацију програмских садржаја предметног комплекса (за изградњу објеката предметног комплекса и саобраћајног прикључка на предметни пут), узети у обзир и следеће услове:

- ⇒ Код утврђивања фазности изградње, изградњу саобраћајног прикључка и осталих саобраћајних површина планирати као прву фазу у целини.
- ⇒ Неопходно је предходно утврдити све битне апсолутне стационаже предметног пута, за садржаје и инфраструктуру предметног комплекса. Податке о стварним стационажама прибавити или усагласити са стручним службама Предузећа за путеве "Београд" у реструктурирању, Видска 24, 11000 Београд, којем је ова деоница предметног пута поверена на заштиту и одржавање.
- ⇒ За сврху одвијања саобраћаја на предметном путу који није везан за функције предметног комплекса, у зони планираног прикључења на ту саобраћајницу планирати ширине, подужне и попречне падове коловоза предметног пута према важећем Правилнику о условима које са

аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", број 50/11).

Узимајући у обзир садржаје предметног комплекса и претпостављени обим саобраћаја у зони прикључења истог, потребно је планирати и испројектовати саобраћајни прикључак

на предметни пут са оријентационом средином прикључка код км 257+774,30, излив код км 257+693,00 и улив код км 257+826,50 са десне стране у правцу раста стационаже:

⇒ Преиспитати и анализирати угао, радијусе и ширину саоб.траке прикључења приступне саобраћајнице са прикључне саобраћајнице на предметни државни пут из ситуационог предлога за предметне прикључке и у складу са горе наведеним прописима, кориговати предложено решење

⇒ Да се пројектује излив/улив са главног на споредни правац, са посебном изливном траком и уливом(без посебне саобраћајне траке) уз обавезну проверу проходности меродавног возила у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011).

⇒ Да се графички прилог Идејног пројекта сачини на катастарско-топографској подлози сачињеној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру и уписима на непокретностима ("Сл. гласник РС", бр. 72/09); у графичком прилогу Идејног пројекта мора бити исказана стационажа предметног државног пута на месту пресека изливног-уливног саобраћајног прикључка и ивице коловоза државног пута;

уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације.

⇒ Коначне стационаже предметног пута на месту прикључења биће утврђене Идејним пројектом.

⇒ Идејним пројектом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена и хоризонтална и вертикална сигнализација на предметном путу, саобраћајном прикључку и прикључној саобраћајници предметног комплекса у широј зони прикључења.

⇒ Идејним пројектом саобраћајног прикључка мора бити адекватно решено и прихватање и одводњавање површинских вода са платоа објеката и прикључне саобраћајнице предметног комплекса, уз решење одводњавања државног пута у зони интервенције и усклађивање са системом одводњавања предметног пута.

⇒ Коловоз додатних саобраћајних трака на предметном путу и саобраћајних прикључака планирати и пројектовати са коловозном конструкцијом димензионисаном за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50 т по осовини).

⇒ Обезбедити прописану дужину прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације (отварањем берми прегледности);

⇒ Сходно члану 31. Закона о јавним путевима РС, оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

⇒ Идејним пројектом саобраћајног прикључка мора бити адекватно решен пешачки, стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација.

⇒ Приликом планирања и пројектовања објеката и инсталација предметног комплекса (пословне и помоћне зграде, бунари, резервоари, септичке јаме инсталације и сл.) применити ширине заштитног појаса које су утврђене чланом 28. и 29. Закона о јавним путевима РС или важећом планском документацијом;

⇒ Морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу.

⇒ Све инсталације морају бити максимално удаљене од ивице реконструисаног коловоза предметног пута, а минимално 3,0м од крајње тачке попречног профила пута (изузетно ивице коловоза) предметног пута и минимално 1,50 м испод најниже коте коловоза, односно 1,20 м од коте дна путног канала до горње коте заштитне цеви. Заштитна цев у случају подбушивања пута мора бити минимално 3,00м дужа од крајње тачке попречног профила (изузетно ивице коловоза) предметног пута.

⇒ За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуационо и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на

местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парела које припадају путу, и то са унетим битним стациоณาма, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација.

- У идејном пројекту морају бити тачно наведене све битне стационаже и апсолутне висинске коте предметног пута;
- У идејном пројекту мора бити израчуната и исказана тачна површина тим пројектом захваћеног земљишног појаса које припада предметном путу, од почетка до краја прикључне саобраћајнице за укључење на предметни пут, обухватајући целокупно јавно земљиште, као и корисна површина која одговара намени и функцији комерцијалних објеката из архитектонске диспозиције предметног комплекса, а да то уради овлашћена геодетска организација и пројектант у складу са СРПС У.Ц.2.100:2002 Израчунавање површина објеката у области високоградње.
- Израђивач пројектно - техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка на предметни пут мора поседовати Решење о испуњености услова за израду техничке документације (лиценцу) за грађевинске објекте за које грађевинску дозволу издаје надлежно министарство Републике Србије и потребне овлашћене пројектанте.

У спровођењу обједињене процедуре, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, под бројем 350-01-01222/2015-14 од 08.10.2015.г. за издавање услова за пројектовање, а за потребе издавања Локацијских услова, инвеститору Предузећу за транспорт, промет и услуге д.о.о. „Палма“ Лазаревац, за изградњу саобраћајног прикључка кат. парцела бр. 635/4 КО Шопић, на државни пут 1Б реда број 22 део кат. парцела бр. 5785/1 КО Шопић.

Приложена је следећа документација:

- Копија плана КО Лазаревац оверена од бројем 953-154/2015 од 30.09.2015. године од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Лазаревац.
- Копија плана водова КО Лазаревац оверена од бројем 956-01-52/2015 од 01.10.2015. године од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Лазаревац.
- Препис листа непокретности број 2009 за катастарску парцелу број 635/4 К.О. Шопићи, сачињен под бројем 952-1/2014-2385 од 10.09.2014. године од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Лазаревац.
- Извод листа непокретности број 2081 за катастарску парцелу број 5785/1 К.О. Шопићи, сачињен под бројем 952-1/2014-2385 од 10.09.2014. године од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Лазаревац.
- Катастарско -топографско план, за катастарске парцеле бр. 635/4, 635/6, 635/9, 635/7 И 636/3 КО Шопићи
- Идејно решење(0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ-0-ГЛАВНА СВЕСКА)-ИДР -ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЈЕДНОСМЕРНИ САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК ЛОКАЦИЈЕ ПОСЛОВНОГ КОМПЛЕКСА СА БЕНЗИНСКО ГАСНОМ СТАНИЦОМ НА КП . 635/4 И ДЕЛУ КП . БР. 5785/1 КО ШОПИЋ У ОПШТИНИ ЛАЗАРЕВАЦ НА ДРЖАВНИ ПУТ 1Б РЕДА БР. 22 БЕОГРАД-ЧАЧАК, урађен од стране „Пројектни центар југ“, д.о.о. Ниш, Душана Поповића 22А, 18000 Ниш, одговорно лице пројектанта Миљан Гашевић, главни пројектант Иван З. Божиновић, број лиценце 312 3101 03, у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл.гл.РС“, број 23/15), за исходавање техничких услова за пројектовање - Ситуациони приказ идејног решења са саобраћајним решењем и аналитичко-геодетским елементима -Идејно решење за изградњу једносмерног саобраћајног прикључка пословног објекта са дограђеном бензинско- гасном станицом на кп.бр. 635/4 КО Шопић, на државни пут 1Б реда 22 Београд- Чачак, број цртежа 2, Елаборат локације, 2014, оверен од стране одговорног пројектанта Иван З. Божиновић, број лиценце 312 3101 03, у Р-1: 500, Ситуациони приказ криве трагова за Шлепер -Идејно решење за изградњу једносмерног саобраћајног прикључка пословног објекта са дограђеном бензинско- гасном станицом на кп.бр. 635/4 КО Шопић, на државни пут 1Б реда 22 Београд- Чачак, број цртежа 2.1, Елаборат локације, 2014, оверен од стране одговорног пројектанта Иван З. Божиновић, број лиценце 312 3101 03, у Р-1:250, Ситуациони приказ сталне сигнализације -Идејно решење за изградњу једносмерног саобраћајног прикључка пословног објекта са дограђеном бензинско- гасном станицом на кп.бр. 635/4 КО Шопић, на државни пут 1Б реда 22 Београд- Чачак, број цртежа 2.2, Елаборат локације, 2014, оверен од стране одговорног пројектанта Иван З. Божиновић, број лиценце 312 3101 03, у Р-1:250
- Карактеристични профил, Р-1: 100/100

У циљу добијања коначне сагласности потребно је да инвеститор, уз позив на број и датум ових услова, достави следеће:

1. Локацијске услове за изградњу саобраћајног прикључка предметног комплекса на предметни пут издату од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
2. Локацијске услове за изградњу објекта предметног комплекса издату од стране надлежног органа Градске управе.
3. Четири примерка Идејног пројекта за изградњу саобраћајног прикључка предметног комплекса на предметни пут, са саобраћајно техничким решењем хоризонталне и вертикалне сигнализације на предметном државном путу и саобраћајном прикључку, уз приложени извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи (један примерак идејног пројекта задржавамо).
4. Саобраћајни пројекат сигнализације за време извођења радова.
5. Доказ о уплати 800,00 динара републичке административне таксе у корист бухета Републике Србије, на жиро рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број контролни број и шифра Ваше општине.
6. Тачне податке о инвеститору радова (за правна лица: назив и адреса, регистарски број, матични број, ПИБ, текући рачун; за физичка лица: име, презиме, адреса и ЈМБГ) и подаци о овлашћеном лицу за потписивање уговора за плаћање накнада.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БЕОГРАД
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

✓ Зоран Стојисављевић, дипл. грађ. инж.



Достављено:

1. Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, 11000 Београд
2. Инспекцији за државне путеве Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Омладинских бригада 1, 11070 Нови Београд
3. Предузеће за транспорт, промет и услуге д.о.о. „Палма“ Лазаревац,
4. ПЗП "Београд" АД, 11000 Београд, Видска 24
5. Надзорном органу ЈП "Путеви Србије" у ПЗП "Београд" АД, 11000 Београд, Видска 24
6. ЈП "Путеви Србије", Београд, Одељењу техничких послова за одржавање и заштиту
7. ЈП "Путеви Србије", Београд, в.д. директора
8. ЈП "Путеви Србије", Београд, Архиви

Обрађивач	
-----------	--