



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-00576/2015-01/П.3  
Датум: 05. децембар 2017. године  
Немањина 22-26, Београд

На основу члана 115. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12 и 14/15), државни секретар по Решењу о преносу овлашћења број: 031-01-40/2017-02 од 7.7.2017. године доноси:

**О Д Л У К У**

о измени Уговора за израду идејног пројекта за брзу саобраћајницу Ib реда Нови Сад-Рума,

**ПАРТИЈА 3 - Деоница 3.**

Петља "Каћ" - Петроварадин (петља "Аутопут Е-75") км 0+000,00 - км 6+900,00 "ПП-ДП21", Л = 6,900 Км, број 350-01-00576/2015-01/П.3 од 10. децембра 2015. године

- 1. Назив и адреса наручиоца:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 11000 Београд, Немањина 22-26, [www.mgsi.gov.rs](http://www.mgsi.gov.rs)
- 2. Врста наручиоца:** орган државне управе
- 3. Опис предмета набавке, назив и ознака из општег речника набавки:** Врста предмета јавне набавке су услуге: Израда идејног пројекта за брзу саобраћајницу Ib реда Нови Сад – Рума. Предмет јавне набавке бр. 24/2015 су услуге – Израда идејног пројекта за брзу саобраћајницу Ib реда Нови Сад-Рума.; 71322000 – Услуге техничког пројектовања у грађевинарству за нискоградњу).
- 4. Процењена вредност јавне набавке за Деоницу 3:** Административно подручје Града Новог Сада (Планирана петља за Е75- планирани мост преко Дунава- веза са аутопутем Е75 и петља КАЋ) - 28.000.000,00 без ПДВ-а, односно 33.600.000,00 са ПДВ-ом.
- 5. Вредност уговора је** 19.940.000,00 динара без ПДВ-а, односно 23.928.000,00 динара са ПДВ-ом.
- 6. Измена уговора односи се на:** чл. 5. којим се регулише рок за завршетак израде Идејног пројекта и чл.8 банкарске гаранције.
- 7. Објективни разлози за измену Уговора садржани су у члану 7. и 13. Уговора.** На основу датих уговорних одредаба Додављач се обавезао да послове Израде идејног пројекта за брзу саобраћајницу Ib реда Нови Сад - Рума за Партију 3 - Деоница 3, изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011,121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 и

145/2014), Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013), Закона о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“ бр. 88/2011) и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног дуга („Сл. гласник РС“ бр. 50/2011) и другим важећим законима, прописима и стандардима који важи за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке.

Наручилац се обавезује да Добављачу обезбеди документацију неопходну за реализацију послова из члана 2. овог Уговора.

Предлог за измену одредаба Уговора - Израда идејног пројекта државног пута ИБ-21, Партија 3: Петља „Каћ“ – Петроварадин ( Петља „Аутопут Е-75), km 0+000,00 – km 6+900,00, L = 6,900 km, у писаној форми, Добављач је поднео Наручиоцу 30.11.2017. године, заводни број Добављача 20-8789, у којем је навео објективне разлоге за продужење рока извршења услуге, као што као што су непостојање усвојеног Плана детаљне регулације, а самим тим и немогућности издавања Локацијских услова, са чим је Наручилац упознат и обавештаван:

- На овој деоници ППППН-ом (Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр.19 Шабац – Лозница из 2011 год.), је дефинисана израда ПДР-а (Плана детаљне регулације), као планског основа за израду Идејног пројекта.
- Обрађивач ПДР-а је ЈП „Урбанизам“ – Завод за урбанизам Нови Сад. Донета је одлука за израду Плана.
- Пројектним задатком је дефинисана обавеза Пројектанта да „У сарадњи са обрађивачем Плана детаљне регулације пута М-21 на подручју Новог Сада, односно са ЈП „Урбанизам“ Нови Сад, изврши детаљну анализу и преиспита просторне могућности размештаја свих врста саобраћајница и других инфраструктурних система, кроз израду Идејног решења, а све у смислу дефинисања ситуационих и нивелационих решења, односно заузимања земљишта, односно у циљу јасног и недвосмисленог одређивања границе регулације неопходне за наставак активности и комплетирање израда Плана детаљне регулације. Полазну основу за разраду Идејног решења представља Просторни план града Новог Сада који је саставни део овог пројектног задатка. Након израде Идејног решења и усклађивања са обрађивачем Плана детаљне регулације, а пре наставка активности на изради Идејног пројекта и Плана детаљне регулације неопходно је извршити верификацију решења уз активно учешће представника Инвеститора и Комисије за стручну контролу надлежног Министарства.“
- Пројектант је предао Идејно решење 01.03.2016. у склопу Захтева за издавање Локацијских услова. Уследило је образложење Покрајинског секретаријата да ће послати Закључак о одбацивању захтева ЈП „Путеви Србије“ за издавање предметних Локацијских услова – због непостојања Планског основа, тј. ПДР-а. Стигао је наравно Закључак о одбацивању издавања Локацијских услова.
- Да би пројектант јасно и недвосмислено одредио границе регулације неопходне за наставак активности и комплетирање израда Плана детаљне регулације, потребно је да уради све активности из тачке 3.1. пројектног задатка (структурни дијаграм). Дакле, од активности 2013 – Меродавни саобраћајни параметри до активности 2178 – Просторне последице.
- Пројектант је до сада у сталној и веома коректној комуникацији са представницима ЈП „Урбанизам“ Нови Сад.
- С обзиром да је јасно да не може да се преда комплетна документација Идејног пројекта тражена по Пројектном задатку, пројектант је предао Наручиоцу у траженом року, све делове Идејног пројекта, сем наведене Свеске и Студије.

- Пројектант, у маниру пажње доброг стручњака, свесно није доставио наведени сепарат и елаборат, из разлога што за формирање такве две свеске није било основних елемената, у тренутку предаје пројектно-техничке документације, те би на тај начин покушао да обмане Наручиоца.
- Доставом пројеката 180 дана од потписивања Уговора, у складу са Чланом 5. став 1., Добављач је испунио своју обавезу.
- Наручилац и Инвеститор и после рока предвиђеног Анексом 2 основног Уговора, нису испунили све услове за предају комплетног Идејног пројекта (Чланом 13. предметних уговора предвиђена је обавеза наручиоца да добављачу тј. пројектанту обезбеди документацију неопходну за реализацију предмета уговора), услед објективних околности, а то су недостатак Плана Детаљне Регулације (ПДР), самим тим и немогућност издавања Локацијских услова, као основних докумената потребних за предају пројекта.
- Пројектант је из горе наведених објективних разлога доставио све делове документације које је било могуће доставити.

Имајући у виду напред побројане чињенице, неопходно је приступити измени Уговора, будући да је Добављач због неиспуњења обавеза Наручиоца, надлежних институција, односно објективних околности у смислу Закона о облигационим односима („Службени лист СФРЈ”, бр. 29/78, 39/85, 45/89 - одлука УСЈ и 57/89, „Службени лист СРЈ”, број 31/93 и „Службени лист СЦГ”, број 1/03 – Уставна повеља) на које се није могло утицати, био спречен да изради пројектну документацију или њене поједине делове.

Имајући у виду све околности, потребна је измена члана 3 Анекса 2 основног Уговора. Измена се састоји у измени става 1, који гласи:

„Рок за предају Идејног пројекта је **365 дана** од дана закључења Анекса 2.“

Те се исти мења и гласи:

„Рок за **предају** Идејног пројекта је **365 дана** од дана закључења овог Анекса 3 Основног уговора.“

Изменама уговора које ће бити утврђене закључењем посебног Анекса Уговора биће утврђено и следеће:

„Добављач се обавезује да банкарску гаранцију за добро извршење посла продужи у складу са чланом 8 основног Уговора и то тако да рок њене важности буде за 60 дана дужи од рока за испуњење уговорних обавеза.“

Члан 16. Уговора у прелазним и завршним одредбама. Предвиђа да се овај Уговор може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица уговорних страна.

С обзиром на наведено, одлучено је као у диспозитиву.

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**  
Миодраг Поледица, дипл. инж. саобр.