



**Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 404-02-154/2015-02

Датум: 19.10.2015. године

Београд

На основу члана 23. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС", бр. 79/05, 101/07 и 95/10) и члана 108. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), доносим

**ОДЛУКУ О ДОДЕЛИ УГОВОРА
у отвореном поступку јавне набавке
- набавка чамца и уградне РИС опреме за чамце са инсталацијом уз пратеће услуге,
број 18/2015**

УГОВОР СЕ ДОДЕЉУЈЕ понуђачу, „**Веомarine**“**d.o.o.**, са седиштем у Београду, ул.Бродарска бб, понуда број: 48-10-2015 од 06.10.2015. године, код наручиоца заведена под бројем: 363 од 07.10.2015. године.

Образложење

Наручилац је дана 26.08.2015. године донео Одлуку о покретању поступка јавне набавке број: 18/2015, набавка чамца и уградне РИС опреме за чамце са инсталацијом уз пратеће услуге.

Позив за подношење понуде и Конкурсна документација објављени су на Порталу јавних набавки, „Службеном гласнику РС“ и 9 интернет страници наручиоца дана 07.09.2015. године.

Након спроведеног поступка отварања понуда и сачињавања Записника о отварању понуда број:404-02-154/2015-02 од 07.10.2015. године, Комисија за јавну набавку је приступила стручној оцени понуда и сачинила Извештај о стручној оцени понуда број: 404-02-154/2015-02 од 19.10.2015. године.

У Извештају о стручној оцени понуда Комисија је констатовала следеће:

Предмет јавне набавке је набавка чамца и уградне РИС опреме за чамце са инсталацијом уз пратеће услуге, набавка добра.

Назив и ознака из општег речника набавки: Чамци за надзор– 34521100.

Процењена вредност јавне набавке је је 8.291.666,00 динара без ПДВ-а, односно 9.950.000,00 динара са ПДВ-ом.

Подаци из плана набавки који се односе на предметну јавну набавку:

Јавна набавка је предвиђена у плану набавки Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2015. годину: Средства за предметну јавну набавку су обезбеђена на основу члана 7. Закона о буџету Републике Србије за 2015. годину ("Службени гласник РС", број 142/14), раздео 21 - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, и Измене и допуне финансијског плана број: 401-00-126/4/2015-02 од 22.07.2015. године, Програм 0701 – Уређење и надзор у области саобраћаја, Програмска активност 0005 , економска класификација: 512121 – Бродови и чамци.

Отворени поступак јавне набавке, редни број 1.1.2. оквирно време покретања поступка предвиђено за април; оквирно време закључења уговора јун; оквирно време извршења уговора август.

Одступање од плана набавке јер је дана 20.08.2015. године донет Закључак Владе 05 број: 46-8883/2015 којим је одлучено да се за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре прибави покретна ствар чамац и уградна РИС опрема за чамце са инсталацијом.

У поступку јавне набавке учествовао је 1 (један) понуђач.

Критеријум за доделу уговора: најнижа понуђена цена.

Основни подаци о понуђачу:

Број понуде заведене код Наручиоца,	Назив и адреса Понуђача (заједничка понуда број 48-10-2015 од 06.10.2015.)	Датум пријема	Време пријема
363	„Веомарине“ d.o.o Бродарска бб, Нови Београд Подносилац понуде и „Веолине груп“ d.o.o Господара Вучића бр. 235, Београд	07.10.2015.	11.50

Неблаговремених понуда: нема.

Понуђена цена и остали елементи понуде:

Редни број	Назив	Јед. мере	Кол.	Јединична цена без ПДВ-а	Укупна цена без ПДВ-а	Износ ПДВ-а	Укупна цена са ПДВ-а
1.	Чамац	ком	1	5,368,000.00	5,368,000.00	1,073,600.00	6,441,600.00
2.	РИС	ком	1	1,335,900.00	1,335,900.00	267,180.00	1,603,080.00
3.	Разна остала наведена опрема	ком	1	1,526,830.00	1,526,830.00	305,366.00	1,832,196.00
УКУПНО					8,230,730.00	1,646,146.00	9,876,876.00

Рок и начин плаћања	Аванс: 80%, у износу од 6,441,600.00 Остатак: 20% у износу од 3,435,276.00
Рок важења понуде	90 дана од дана отварања понуда
Рок испоруке	90 дана од дана потписивања уговора
Гарантни период:	
1. Чамац	24 месеца
2. РИС	24 месеца
3. Разна остала наведена опрема	24 месеца
Место и начин испоруке	Франко наручилац

У поступку прегледа достављене понуде, а увидом у техничку спецификацију, комисија је захтевала, сходно одредби члана 93. Закона о јавним набавкама, да понуђач достави додатна, прецизна објашњења, која се односе на :

1. Дебљину дна корита (5мм)
2. Дебљину бокова корита (4-5мм)
3. Ојачања корита (4-5мм)
4. Тежину чамца без мотора
5. Максимално оптерећење (прецизно)
6. На висину кабине (минимум 190цм)
7. На брисаче ветробранског стакла (2-3ком)
8. На акумулаторски претинац
9. На главну склопку са осигурачима
10. На излаз за напајање 12V

11. На систем за дренажу кишнице из кокпита
12. Потребно је прецизирати величину резервоара и аутономију чамца
13. Прецизирати све електронске инструменте: радар, плотер, сонар (сонда), радио станица, транспондер (да ли класа Б види сва пловила или не), могућност повезивања,
14. Грејач кабине (спецификација)
15. Да ли се појасеви за спашавање аутоматски надувавају или мора да се повуче ручица?
16. Алуминијумско весло није 1,4м/2,0м.

Понуђач је благовремено, доставио следеће објашњење:

1. Дебљина дна корита (5мм) – Лимови дна и дефлектор: дебљине 5 мм,
2. Дебљинуа бокова корита (4-5мм) – Лимови бока и палубе: дебљине 4мм
3. Ојачања корита (4-5мм) - Ојачање на месту бокоштитнице дебљине 5 мм и зрцала у зони мотора 10 мм, на местима битви и зевача ојачања 4 мм,
4. Тежина чамца без мотора – Тежина чамца без мотора: 1250 кг
5. Максимално оптерећење (прецизно) – Корисна носивост чамца: 2150 кг
6. Висинља кабине (минимум 190цм) – висина кабине 190 цм
7. Брисачи ветробранског стакла (2-3ком) – брисачи ветробранског стакла комада 2 испред возача и сувозача док се средњи део отвара са вратима , стандардни телескопски крак од иноха. У повобитној понуди није напоменуто јер спада у подразумевану опрему пловила.
8. Акумулаторски претинац- комада 1 урачунат у цену и спада у подразумевану опрему на пловилу.
9. Главна склопка са осигурачима- предвиђена је главна склопка и табла са осигурачима и спада у подразумевану опрему на пловилу.
10. Излаз за напајање 12V: комад 1 – урачунат у цену и спада у подразумевано опрему на пловилу.
11. Систем за дренажу кишнице из кокпита- систем дренаже кишнице са отворених палуба је предвиђен да буде самодренажујући и то крмена палуба два отвора на зрцало (изнад TVL са клапном као заштитом од спољног продора воде), прамчана палуба два отвора на боку (изнад TVL са клапном као заштитом од спољног продора воде), дренажа затворених простора је предвиђено са две електричне каљужне пумпе и све спада у подразумевано опрему на пловилу.

12. Потребно је прецизирати величину резервоара и аутономију чамца – 500 km на нормалном депласману.

13. Прецизирати све електронске инструменте: радар, плотер, сонар (сонда), радио станица, транспондер (да ли класа Б види сва пловила или не), могућност повезивања,

- GARMIN GMR-18xHD- 18 инча радар високе резолуције од 4кW, max.rang 48nm, minimum range 20 m, ширина снопа 5,2 ° хоризонтално и 25 ° вертикално.
- GARMIN GPSMAP 7407 xsv – 7 инча вишедодирни широки екран (800 *480), NMEA 2000 (а има и подршку за NMEA 0183 мрежу, CHIRP sonar i CHIRP DownVu i CHIRP Side Vu) GPS/GLONASS од 10 kHz, видео улаз, WiFi модул за даљинску контролу преко Android/iOS уређаја, карте река у Србији: Дунав,Сава, Тиса, Тамиш, канали ДТД, DSC/ATIS VHF , AIS/RIS приказ AIS мета на GPS мапи.
- Сонар Airmar SS60 – монтажа кроз труп INOX кућиште, снага 600W, максимална дубина 365м, Фреквенција 50-200 kHz, температура воде, погодна за велике брзине.
- Радио станица GARMIN VHF 100i, NMEA 0183 комуникација за DSC, MMSI i ATIS кодове, снага 5/25W,
- Разлика између транспондера А и Б класе:

14. Грејач кабине (спецификација): Webasto AIRTOP 2000 ST Marine Dizel – грејач снаге 2000 W, 12V, капацитет грејања 3100 до 7000 BTU/h, (0.9 do 2 kW), потрошња од 0,11 0,22 l/h, проток 63 m³/h.

15. Да ли се појасеви за спашавање аутоматски надувавају или мора да се повуче ручица?- Secumar 150N, CE (EN ISO 12402-3) активирање: Аутоматски појас али који има и мануелну опцију повлачења.

16 . Алуминијумско весло 1,4м/2,0м. – У каталозома произвођача које заступамо. Osculati, Motomarine, Plastimo, Trem не постоји весло расклопиво у траженим димензијама 1,4м/2,0м али ће произвођач чампа направити тражено весло и испоручити по спецификацији.

Напомена:

Горе наведена објашњења биће унешена у Техничку спецификацију чамаца за надзор АЛ-7525 и то ће бити прилог Уговора“.

Комисија за јавну набавку је извршила оцену испуњености прописаних обавезних и додатних услова за учешће у предметној јавној набавци и утврдила следеће:

Понуда Понуђача „Веомарине „d.o.o. Београд, оцењена је као ПРИХВАТЉИВА, с обзиром да је благовремена и испуњава све услове прописане конкурсном документацијом.

Назив понуђача којем се додељује уговор: Комисија предлаже да се на основу члана 107. став 3. Закона, у поступку јавне набавке број18/2015. уговор додели понуђачу „Веомарине“ d.o.o Бродарска бб Београд.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против ове одлуке понуђач може поднети Захтев за заштиту права Наручиоцу, уз истовремено достављање копије Захтева Републичкој комисији, у року од 10 (десет) дана, од дана објављивања одлуке на Поратлу јавних набавки.

НАРУЧИЛАЦ
Министарство грађевинарства,
саобраћаја
и инфраструктуре



Милана Ракић, државни секретар
по Решењу о преносу овлашћења бр. 031-01-
00025/2/2015-02 од 11.08.2015. године