



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 404-02-132/37/2019-02

Датум: 03.07.2020. године

Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), члана 107. став 3. и члана 108. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) Имре Керн, државни секретар, по Решењу о преносу овлашћења број: 031-01-44/2017-02 од 13.07.2017. године, доноси следећу

**ОДЛУКУ О ДОДЕЛИ УГОВОРА**

**у отвореном поступку јавне набавке - Услуге надзорног органа- Инжењер на пројекту Сектор 1 и Сектор 2 , Партија 2- Инжењер на Пројекту „Реконструкција и изградња другог колосека на деоници пруге Стара Пазова-Нови Сад“ (Изградња тунела и вијадуката, пружних и станичних колосека и других објеката на пруги), ЈН број: 32/2019**

**УГОВОР СЕ ДОДЕЉУЈЕ ЗА ПАРТИЈУ 2 Групи понуђача:**

- Водећи члан групе: Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија;
- Члан групе: Utiber Kozuti Veruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска;
- Члан групе: Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија;
- Члан групе: Vikoti Mernok Iroda KFT. 6000 Kecskemet, Cegledi ut. 2, Мађарска;
- Члан групе: Геодетски биро, Гео-дита д.о.о., Београд – Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија, са понуђеном ценом од 235.578.000,00 динара без ПДВ-а, односно 282.693.600,00 динара са ПДВ-ом.

**Образложење**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у својству Наручиоца, донело је Одлуку о покретању поступка јавне набавке, број: 404-02-132/2019-02 од 01.07.2020. године, Одлуку о измени одлуке о покретању поступка јавне набавке, број 404-02-132/24/2019-02 од 27.01.2020. године и Решење о образовању комисије број: 404-02-132/1/2019-02 од 01.07.2020. године, Решење о измени решења о образовању комисије број 404-02-132/18/2019-02 од 23.09.2020. године, Решење о измени решења о образовању комисије број 404-02-132/25/2019-02 од 27.01.2020. године и Решење о измени решења о образовању комисије број 404-02-132/32/2019-02 од 19.06.2020.године за предметну јавну набавку.

Позив за подношење понуда и конкурсна документација, објављени су дана 30.07.2019. године, на Порталу јавних набавки, на интернет страници Наручиоца и на Порталу службених гласила.

Обавештење о продужењу рока објављено је дана 02.09.2019. године, 09.09.2019. године, 27.01.2020. године, 03.02.2020. године и 08.05.2020. године на Порталу јавних набавки, на интернет страници Наручиоца и на Порталу службених гласила.

Након спроведеног поступка отварања понуде, сачињен је Записник о отварању понуда, број: 404-02-132/31/2019-02 од 25.05.2020. године.

Комисија за јавну набавку је приступила стручној оцени понуда и сачинила Извештај о стручној оцени понуда, број: 404-02-132/33/2019-02 од 30.06.2020. године.

**У Извештају о стручној оцени понуда комисија је констатовала следеће:**

**Предмет јавне набавке: Услуге надзорног органа - Инжењер на пројекту Сектор 1 и Сектор 2.**

Назив и ознака из општег речника набавки: Надзор пројеката и документације – 71248000

**Процењена вредност јавне набавке:** 944.333.333,00 динара без обрачунаог ПДВ-а, односно 1.133.200.000,00 динара са обрачунатим ПДВ-ом. Јавна набавка је обликована у више целина (партија):

**1. Партија 1** - Инжењер на Пројекту мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Београд Центар – Стара Пазова

Процењена вредност: 570.400.000,00 динара без обрачунаог ПДВ-а, односно 684.480.000,00 динара са обрачунатим ПДВ-ом

**2. Партија 2** - Инжењер на Пројекту „Реконструкција и изградња другог колосека на деоници пруге Стара Пазова-Нови Сад“ (Изградња тунела и вијадуката, пружних и станичних колосека и других објеката на прузи).

Процењена вредност: 373.933.333,00 динара без обрачунаог ПДВ-а, односно 448.720.000,00 динара са обрачунатим ПДВ-ом.

Јавна набавка спроводи се на основу Закључка Владе 05 број: 401-843/2019 од 31.01.2019. године о давању сагласности да МГСИ преузме обавезе по уговорима који се односе на капиталне издатке и захтевају плаћање у више година за капитални пројекат „Пројекат мађарско-српске железнице“.

Плаћања која произилазе из обавеза преузетих по уговорима за финансирање услуга Надзорног органа (стручни надзор) у току извођења радова на деоници пруге Београд Центар-Стара Пазова и деоници пруге Стара Пазова-Нови Сад износе:

- у 2020. години -705.600.000,00 динара,
- у 2021. години - 428.400.000,00 динара.
- 2020. години - Партија 1 је 360.400.000 без ПДВ-а, односно 432.480.000,00 динара са ПДВ-ом, Партија 2 је 227.000.000 динара без ПДВ-а, односно 272.400.000,00 динара са ПДВ-ом
- 2021. година - Партију 1 је 210.000.000 динара без ПДВ-а, односно 252.000.000,00 динара са ПДВ-ом, Партија 2 је 146.933.333 динара без ПДВ-а, односно 176.320.000,00 динара са ПДВ-ом.

**Подаци из плана јавних набавки који се односе на предметну јавну набавку:**

Јавна набавка је предвиђена Планом јавних набавки Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2019. годину, број: 404-02-00002/8/2019-02, усвојеног дана 19.06.2019. године, под редним бројем 1.2.39 – Услуге.

Процењена вредност без ПДВ-а: 944.333.333,00

Врста поступка: отворени поступак.

Оквирно време покретања поступка: јул 2019. године.

Оквирно време закључења уговора: август 2019. године.

Оквирно време извршења уговора: децембар 2021. године.

**Подаци о апропријацији у буџету, односно финансијском плану:** Средства за јавну набавку предвиђена су Законом о буџету Републике Србије за 2020. годину ("Сл. гласник РС" број 84/19) и финансијским планом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 401-00-1301/19-02 од 31.12.2019. године у износу од 1.133.200.000,00 динара са ПДВ-ом у оквиру Раздела 22, Глава 22.0 - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Програм 0701 – Уређење и надзор у области саобраћаја, Функција 450 - Саобраћај, Пројекат 5015 - Пројекат мађарско-српске железнице, економска класификација 511 – Зграде и грађевински објекти.

Поступак јавног отварања понуда вођен је у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, по истеку рока за подношење понуда, дана 25.05.2020. године са почетком у 12:30 часова, на адреси, Немањина 22-26, 11. спрат, канцеларија број 17., од стране комисије образоване Решењем о измени решења о именовању комисије у отвореном поступку јавне набавке број: 404-02-132/25/2019-02 од 27.01.2020. године, у следећем саставу:

1. **Лазар Радаковић**, дипл. инж. саобр., Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, председник комисије;

2. **Анита Димоски** дипл. инж. саобр., Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик председника комисије;

3. **Татјана Радукић**, дипл. правник., службеник за јавне набавке, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан комисије;

4. **Милица Милосављевић**, дипл. екон., службеник за јавне набавке, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члан комисије;

5. **Ирена Делић**, дипл. екон., службеник за јавне набавке, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заменик члана комисије;

6. **Жељко Ковачевић**, дипл. инж. електротехнике, Инфраструктура железнице Србије, заменик члана комисије;

7. **Владета Дамњановић**, дипл. инж. грађ., Инфраструктура железнице Србије, члан комисије;

8. **Срђана Шијачки**, дипл. инж. грађ., Инфраструктура железнице Србије, заменик члана комисије;

9. **Слободанка Катанић**, дипл. инж. саобр, Инфраструктура железнице Србије, члан комисије;

10. **Стојка Војиновић**, дипл. инж. грађ., Инфраструктура железнице Србије, заменик члана комисије, о чему је сачињен **Записник о отварању понуда, број: 404-02-132/31/2019-02 од 25.05.2020. године.**

На Записник о отварању понуда није било примедби и исти је уручен овлашћеним представницима Понуђача.

**Имена представника Понуђача који су присуствовали отварању понуда:**

Понуђач	Име и презиме представника	Овлашћење
<p>Водећи члан групе- DB Engineering &amp; Consulting GmbH, улица Торгауер Штрассе 12-15, 10829 Берлин, Немачка                      Члан групе - Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија                      Члан групе - Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија                      Члан групе - Utiber Kozuti Beruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска                      Члан групе - Vikoti Mernok Iroda KFT. 6000 Kecskemet, Cegledi ut. 2, Мађарска                      Члан групе - Геодетски биро Гео-дита д.о.о., Београд - Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија                      Члан групе – Друштво за истраживање, пројектовање и инжењеринг Гео-Test d.o.o. Beograd, улица Војина Ђурашиновића-Костје 11, 11000 Београд</p>	<p>Јована Думбеловић,                      Јасмина Станишић                      DB Engineering &amp; Consulting GmbH</p>	<p>Овлашћење од 21.05.2020. године</p>
<p>Водећи члан групе- Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија                      Члан групе – Utiber Kozuti Beruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска                      Члан групе – Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија                      Члан групе – Vikoti Mernok Iroda KFT. 6000 Kecskemet, Cegledi ut. 2, Мађарска                      Члан групе – Геодетски биро Гео-дита доо, Београд – Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија</p>	<p>Миодраг Јовић,                      Мирослав Радоичић,                      Project Biro Utiber d.o.o</p>	<p>DO 174/20/-213 од 23.05.2020. године                      DO 173/20-212 од 23.05.2020. године</p>
<p>Водећи члан групе- ILF Beratende Ingenieure AG, Flurstrasse 55, 8048 Zurich, Switzeland                      Члан групе - Триопроект д.о.о., Књегиње Зорка 70, 11000 Београд                      Члан групе - KBV Datacom d.o.o., Милентија Поповића 9, 11070 Нови Београд                      Члан групе - MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION d.o.o., Шуматовачка 3а, 11000 Београд                      Члан групе - ŽGP GP d.o.o., Водоводска 160, 11000 Београд                      Geosystem d.o.o., Заплањска 84ђ, 11000 Београд - подизвођач</p>	<p>Јованка Шијаковић,                      Триопроект д.о.о.                        Гордана Мијаиловић                      ILF Beratende Ingenieure AG</p>	<p>117/V од 25.05.2020. године                      Овлашћење од 20.05.2020. године</p>

**Имена других присутних лица:** Није било.

Благовремено, тј. до дана 25.05.2020. године до 12:00 часова, пристигле су понуде:

Број понуде заведен код Наручиоца	Назив и адреса Понуђача	Датум пријема	Време пријема
363	<p>Водећи члан групе- DB Engineering &amp; Consulting GmbH, улица Торгауер Штрассе 12-15, 10829 Берлин, Немачка</p> <p>Члан групе- Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија</p> <p>Члан групе – Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија</p> <p>Члан групе – Utiber Kozuti Beruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска</p> <p>Члан групе – Vikoti Mernok Iroda KFT. Segledi ut. 2, 6000 Kecskemet, Мађарска</p> <p>Члан групе – Геодетски биро Гео-дита д.о.о., Београд – Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија</p> <p>Члан групе – Друштво за истраживање, пројектовање и инџенјеринг Geo-Test d.o.o. Beograd, улица Војина Турашиновића-Костје 11, 11000 Београд</p>	25.05.2020. године	11,31
363	<p>Водећи члан групе- Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија</p> <p>Члан групе – Utiber Kozuti Beruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска</p> <p>Члан групе – Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија</p> <p>Члан групе – Vikoti Mernok Iroda KFT. 6000 Kecskemet, Segledi ut. 2, Мађарска</p> <p>Члан групе – Геодетски биро Гео-дита д.о.о., Београд – Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија</p>	25.05.2020. године	11,30
363	<p>Водећи члан групе- ILF Beratende Ingenieure AG, Flurstrasse 55, 8048 Zurich, Switzerland</p> <p>Члан групе- Трипројект д.о.о., Књегиње Зорка 70, 11000 Београд</p> <p>Члан групе - KBV Datacom d.o.o., Милентија Поповића 9, 11070 Нови Београд</p> <p>Члан групе -MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION d.o.o., Шуматовачка 3а, 11000 Београд</p> <p>Члан групе - ŽGP GP d.o.o., Водоводска 160, 11000 Београд</p> <p>Geosystem d.o.o., Заплањска 84ђ, 11000 Београд - подизвођач</p>	25.05.2020. године	11,56

**Неблаговремене понуде:** Није било.

**Критеријум за доделу уговора:**

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Најнижа понуђена цена”

**10. Критеријум за доделу уговора:**

Избор најповољније понуде се врши применом критеријума „Најнижа понуђена цена”

**Резервни критеријум:**

Уколико две или више понуда имају исту понуђену цену, Наручилац ће уговор доделити Понуђачу који буде извучен путем жреба. Наручилац ће писмено обавестити све понуђаче који су поднели понуде о датуму када ће се одржати извлачење путем жреба. Жребом ће бити обухваћене само оне понуде које имају једнаку најнижу понуђену цену. Извлачење путем жреба наручилац ће извршити јавно, у присуству понуђача, и то тако што ће називе понуђача исписати на одвојеним папирима, који су исте величине и боје, те ће све те папире ставити у провидну кутију одакле ће извући само један папир. Понуђачу чији назив буде на извученом папиру ће бити додељен уговор. Понуђачима који не присуствују овом поступку, Наручилац ће доставити записник извлачења путем жреба.

**11. Понуђена цена и остали елементи понуде за Партију 1:**

**Назив понуђача:**

- Водећи члан групе: DB Engineering & Consulting GmbH, улица Торгауер Штрассе 12-15, 10829 Берлин, Немачка;
- Члан групе: Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија;
- Члан групе: Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија;
- Члан групе: Utiber Kozuti Beruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска;
- Члан групе: Vikoti Mernok Iroda KFT. 6000 Kecskemet, Cegledi ut. 2, Мађарска;
- Члан групе: Геодетски биро, Гео-дита д.о.о, Београд – Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија;
- Члан групе: Друштво за истраживање, пројектовање и инжињеринг Geo-Test d.o.o. Beograd, улица Војина Ђурашиновића-Костје 11, 11000 Београд.

**Број и датум понуде: 04/2020 од 25.05.2020. године**

**Споразум групе понуђача од 11.05.2020. године**

Укупна цена без ПДВ-а	569.399.000,00
ПДВ	113.879.800,00
Укупна цена са ПДВ-ом	683.278.800,00
Аванс без ПДВ	10% , 56.939.900,00
Аванс са ПДВ-ом	10%, 68.327.880,00
Рок важења понуде	90 дана

**12. Понуђена цена и остали елементи понуде за Партију 2:**

**Назив понуђача:**

- Водећи члан групе: Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија;
- Члан групе: Utiber Kozuti Beruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска;
- Члан групе: Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија;
- Члан групе: Vikoti Mernok Iroda KFT. 6000 Kecskemet, Cegledi ut. 2, Мађарска;
- Члан групе: Геодетски биро, Гео-дита д.о.о., Београд – Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија.



Број и датум понуде: D0 169/20-208 од 21.05.2020. године

Споразум групе понуђача број D0 166/20-205 од 20.05.2020. године

Укупна цена без ПДВ-а	235.578.000,00
ПДВ	47.115.600,00
Укупна цена са ПДВ-ом	282.693.600,00
Аванс без ПДВ-а	10%, 23.557.800,00
Аванс са ПДВ-ом	10% , 28.269.360,00
Рок важења понуде	90 дана

## 12. Понуђена цена и остали елементи понуде за Партију 2:

### Назив понуђача:

- Водећи члан групе: ILF Beratende Ingenieure AG, Flurstrasse 55, 8048 Zurich, Switzerland;
- Члан групе: Трипројект d.o.o., Књегиње Зорка 70, 11000 Београд;
- Члан групе: KBV Datacom d.o.o., Милентија Поповића 9, 11070 Нови Београд;
- Члан групе: MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION d.o.o., Шуматовачка 3а, 11000 Београд;
- Члан групе: ŽGP GP d.o.o., Водоводска 160, 11000 Београд;
- Подизвођач: Geosystem d.o.o., Заплањска 84ђ, 11000 Београд.

Број и датум понуде: 10148 од 20.05.2020. године

Споразум групе понуђача од 20.05.2020 године

Укупна цена без ПДВ-а	358.646.450,00
ПДВ	71.729.290,00
Укупна цена са ПДВ-ом	430.375.740,00
Аванс без ПДВ-а	10%, 35.864.645,00
Аванс са ПДВ-ом	10%, 43.037.574,00
Рок важења понуде	90 дана

## 13. Уочени недостаци у поступку отварања понуда: Нема

Комисија за јавну набавку у отвореном поступку јавне набавке која за предмет има Услуге надзорног органа Инжењер на пројекту Сектор 1 и Сектор 2, ЈН број: 32/19, спровела је поступак прегледа и оцене достављених понуда за Партију 2 и утврдила следеће: Након анализе достављене понуде Групе понуђача чији је водећи члан групе: Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија и Чланови групе: Utiber Kozuti Beruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска, Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија, Vikoti Mernok Iroda KFT. 6000 Kecskemet, Cegledi ut. 2, Мађарска, Геодетски биро, Гео-дита д.о.о., Београд – Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија, који су понели понуду за Партију 2, Комисија за јавну набавку је дана, 02.07.2020. године сходно члану 93. и члану 92. Закона упутила захтев за додатним појашњењем Групи Понуђача.

Захтев за појашњење упућен је сходно члану 93. Закона којим је дефинисано да Наручилац може да захтева од Понуђача додатна појашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда.

Наиме, Наручилац је захтевао додатно појашњење везано за предложену Табелу ангажовања стручног надзора из понуде Понуђача, с обзиром да су на одређене позиције именована иста лица и за Партију 1 и за Партију 2 у предметној набавци.

Наручилац је захтевао образложење на који начин је планирано да се квалитетно и у уговореном року изврше уговорне обавезе пружања услуге Надзорног органа.

Даље, Наручилац је сходно члану 92. Закона којим је дефинисано да ако наручилац оцени да понуда садржи неуобичајено ниску цену, дужан да од понуђача захтева детаљно образложење свих њених саставних делова које сматра меродавним, а нарочито наводе у погледу економије начина градње, производње или изабраних техничких решења, у погледу изузетно повољних услова који понуђачу стоје на располагању за извршење уговора или у погледу оригиналности производа, услуга или радова које понуђач нуди.

Наручилац је имајући у виду цитирану одредбу захтевао од Понуђача да детаљно образложи на који начин је дефинисао цене за сваку позицију у Обрасцу структуре цене (Услуге тима стручњака, Услуге лабораторијских анализа, Трошкови коришћења возила и просторија, Остали трошкови) који је приложио у Понуди, а који је био наведен у Конкурсној документацији, а нарочито економику начина градње и повољних услова који понуђачу стоје на располагању за извршење уговора.

Благовремено, односно до дана, 03.07.2020. године, Група Понуђача доставила је писано образложење Наручиоцу у коме је навела следеће:

„Узимајући у обзир податак о динамици и степену реализације радова које је достављена Понуђачима у току јавне набавке (партија 1 - 21,9 % , партија 2 - 73,61%) наша стручна процена је да услуге на партији 1 и партији 2 могу бити извршене и у случају да се истородни радови дешавају једновремено уважавајући правила и редослед у току технолошког процеса изградње пруге чија правилна имплементација и контрола је управо посао стручног надзора. У складу са захтевима тендера ову нашу стручну процену обезбеђујемо средством обезбеђења у виду банкарске гаранције за добро извршење посла.

Затим, понудом смо приказали да за сваку од поменутих кључних позиција имамо именоване најмање две особе адекватних квалификација које ће бити ангажоване по потреби пројекта и ако је потребно и једновремено за све време расположивости захтеване конкурсном документацијом. На овај начин присуством две особе адекватних квалификација смо гарантовали перманентно присуство стручних лица у току реализације предметних радова на обе партије. Такође, у складу са захтевом да стручни надзор планира и обезбеди друго особље које сматра потребним за квалитетно и благовремено извршење услуге, у потпуности стављамо на располагање и додатне капацитете у случају такве потребе, а за које можемо уколико је потребно, да доставимо доказе о расположивости. Као детаљније појашњење пример претходно наведеног, на основу инфромација којима располажемо, наше разумевање је да ће обе деонице (обе партије) имати иста техничка решења електротехничке инфраструктуре, односно уградњу исте електротехничке опреме, те сходно томе сматрамо да је предност имати лице које ће бити једнако упућено у реализацију радова на обе партије из разлога специфичности таквих система, и на овај начин свакако постижемо значајно већу ефикасност особља, а тиме и квалитет.

Што се тиче питања везаних за детаљно образложење начина на који је дефинисана цене исказана у образцу структуре цена, а нарочито економику начина градње и повољних услова који понуђачу стоје на располагању, није нам јасно шта се мислило под захтевом да се узиме у обзир економика градње и повољни услови који понуђачу стоје на располагању, када су у питању услуге стручног надзора. Наше тумачење је да особље стручног надзора које смо предвидели, квалитет и искуство истог, може само позитивно да утиче на економику градње



Извођача на пројекту, у исто време обезбеђујући повољне услове Извођачу тим истим квалитетом и искуством особља надзора у реализацији капиталних пројекта.

Лица именована у понуди су у сталном радном односу код Понуђача са примањима која су примерена тржишним условима за категорију плате сходно њиховој стручној спреми и квалификацијама, а што ће рећи да процена услуга тима стручњака је примерена категорији плата у Србији, односно Мађарској за неколицину. Такође, приликом калкулације цене, Понуђач није планирао да ће остварити значајан профит из предметног посла, те сходно томе није додатно оптеретио висину цене. Што се тиче процене, трошкова лабораторијске анализе, узело се у обзир да основна испитивања врши Извођач, а док Надзор ради само контролна испитивања, а која су реда величине 15% од укупног обима текућих испитивања, при чему смо се руководили горе поменути податком у вези са степеном извршења посла и врсте извршених радова, а који индицирају да је већи део укупног обима лабораторисјских испитивања већ извршен. Понуђач је у суми предвидео и обим могућих других испитивања која се могу јавити, све у складу са конкурсним захтевом. Процена трошкова везаних за коришћење возила и просторија је базирана на претпоставци да ће канцеларија пројекта бити у непосредној близини градилишта, у зони Бешке, чиме налазимо да ће бити оптимизовано време/растојање кретања особља. Такође очекујемо одговорно понашање особља према возилима, а која у том случају након престанка пројекта ће бити продата из чега планирамо додатни приход. Остали трошкови који су исказани у обрасцу структуре цене односе се на текуће трошкове канцеларије пројекта, трошкови осигурања и други режијски трошкови.“

Комисија за јавну набавку је детаљно размотрила наводе Понуђача и оценила да понуда **Групе Понуђача чији је** водећи члан групе: Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија и чланови групе Utiber Kozuti Beruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска, Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија, Vikoti Mernok Iroda KFT. 6000 Kecskemet, Cegledi ut. 2, Мађарска, Геодетски биро, Гео-дита д.о.о., Београд Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија, са понуђеном ценом од 235.578.000,00 динара без ПДВ-а, односно 282.693.600,00 динара са ПДВ-ом, испуњава све услове из Закона о јавним набавкама и конкурсне документације.

Понуда Групе Понуђача је оцењена као **ПРИХВАТЉИВА** сходно члану 3. став 1 тачка 33) Закона којим је прописано да је прихватљива понуда она понуда која је благовремена, коју наручилац није одбио због битних недостатака, која је одговарајућа, која не ограничава, нити условљава права наручиоца или обавезе понуђача и која не прелази износ процењене вредности јавне набавке.

2. Даље, након прегледа понуде Групе **понуђача чији је** водећи члан групе: ILF Beratende Ingenieure AG, Flurstrasse 55, 8048 Zurich, Switzeland и Чланови групе: Trioprojekt d.o.o., Књегиње Зорка 70, 11000 Београд, KBV Datacom d.o.o., Милентија Поповића 9, 11070 Нови Београд, MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION d.o.o., Шуматовачка 3а, 11000 Београд, ŽGP GP d.o.o., Водоводска 160, 11000 Београд и Подизвођач Geosystem d.o.o., Заплањска 84ђ, 11000 Београд, који су поднели понуду за Партију 2, комисија је утврдила следеће:

Конкурсном документацијом за Партију 2 као услов и начин доказивања испуњености додатног услова кадровског капацитета предвиђено је следеће:

4	Надзорни орган за изградњу доњег строја пруге	1	Дипломирани грађевински инжењер	<ul style="list-style-type: none"> <li>• уговор о радном ангажовању са понуђачем за наведено лице са пуним радним временом;</li> <li>• Лиценца бр. 312 или 315 или 412 или 415</li> <li>• потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци;</li> </ul>
			Минимум 15 година искуства у струци	
			Важећа лиценца	
			Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на 4 пројекта модернизације, изградње / реконструкције железничке или путне инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, у збирној вредности од минимално 100 милиона еура	
Знање енглеског/или руског језика	Знање енглеског језика се доказује јавним исправама или другим доказима у складу са ЗЈН - уколико је енглески и/или руски матерњи језик, изјава предвиђена конкурсном документацијом;			

Увидом у понуду Понуђача констатовано је да у приложеној документације недостаје тражена лиценца 312 или 315 или 412 или 415 за Надзорни орган за изградњу доњег строја. Конкурсном документацијом за Партију 2 као услов и начин доказивања испуњености додатног услова кадровског капацитета предвиђено је следеће:

7	Надзорни орган за подсистем контрола управљања и сигнализација (сигнално сигурносна постројења)	1	Дипломирани инжењер електротехнике	<ul style="list-style-type: none"> <li>• уговор о радном ангажовању са понуђачем за наведено лице;</li> <li>• Лиценца бр. 350 или 450 или 353 или 453</li> <li>• потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци;</li> </ul>
			Минимум 15 година искуства у струци од чега 5 година у железничком сектору	
			Важећа лиценца	
			Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на 4 пројекта модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, у збирној вредности од минимално 50 милиона еура	
Знање енглеског/или руског језика	- Знање енглеског језика се доказује јавним исправама или другим доказима у складу са ЗЈН - уколико је енглески и/или руски матерњи језик, изјава предвиђена конкурсном документацијом;			

Увидом у понуду Понуђача констатовано је да у приложеној документације недостаје тражена лиценца 350 или 353 или 450 или 453 за Надзорни орган за подсистем контрола управљања и сигнализација (сигнално сигурносна постројења).

Конкурсном документацијом за Партију 2 као услов и начин доказивања испуњености додатног услова кадровског капацитета предвиђено је следеће:

8	Надзорни орган за подсистем контрола управљања и сигнализација (телекомуникационе инсталације)	1	Дипломирани инжењер електротехнике	<ul style="list-style-type: none"> <li>• уговор о радном ангажовању са понуђачем за наведено лице;</li> <li>• Лиценца бр. 353 или 453</li> <li>• потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци;</li> </ul>
			Минимум 15 година искуства у струци од чега 5 година у железничком сектору	
			Важећа лиценца	
			Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на најмање 4 пројекта модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, у збирној вредности од минимално 100 милиона еура	Потврде Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре и решења о именовану. <i>Модели образаца потврде дати су у конкурсној документацији.</i>
Знање енглеског/или руског језика	Знање енглеског језика се доказује јавним исправама или другим доказима у складу са ЗЈН - уколико је енглески и/или руски матерњи језик, изјава предвиђена конкурсном документацијом;			

Увидом у понуду Понуђача констатовано је да у приложеној документације недостаје тражена лиценца 353 или 453 за Надзорни орган за подсистем контрола управљања и сигнализација (телекомуникационе инсталације).

Конкурсном документацијом за Партију 2 као услов и начин доказивања испуњености додатног услова кадровског капацитета предвиђено је следеће:

9	Надзорни орган за подсистем енергија (контактна мрежа и електро енергетска постројења)	1	Дипломирани инжењер електротехнике	<ul style="list-style-type: none"> <li>• уговор о радном ангажовању са понуђачем за наведено лице;</li> <li>• Лиценца бр. 350 или 351 или 450 или 451</li> <li>• потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци;</li> </ul>
			Минимум 15 година искуства у струци од чега 10 година у железничком сектору	
			Важећа лиценца	
			Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на 4 пројекта модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, у збирној вредности од минимално 100 милиона еура	Потврда Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре и решења о именовану. <i>Модели образаца потврде дати су у конкурсној документацији</i>
Знање енглеског/или руског језика	Знање енглеског језика се доказује јавним исправама или другим доказима у складу са ЗЈН - уколико је енглески и/или руски матерњи језик, изјава предвиђена конкурсном документацијом;			

Увидом у понуду Понуђача констатовано је да у приложеној документацији недостаје тражена лиценца 350 или 351 или 450 или 451 за Надзорни орган за подсистем енергија (контактна мрежа и електроенергетска постројења).

С обзиром на све наведено није доказано да су испуњени услови тражени конкурсном документацијом у оквиру прописаног услова за кадровски капацитет.

Даље, у понуди Понуђача приложена је документација за лице У.М., које није распоређено у приложеним обрасцима ни на једну од позиција, а поседује лиценце 353 и 453. Увидом у документацију констатовано је и да је за наведено лице приложено недговарајуће радно искуство, односно приложена је потврда да је лице било ангажовано на контроли пројектне документације, а тражено је искуство као Надзорног органа или вршилаца стручног надзора над извођењем радова.

Лиценце које поседује У.М. могу да припадају позицији 7 или 8, али Понуђач није распоредио лице на једну од тражених позиција.

Такође, у табели ангажовања стручног надзора за Партију 2 у коме се за кључно, остало и додатно особље уписује понуђено време ангажовања (календарски дани), није наведено да ће бити ангажован за услуге вршења стручног надзора ни на једној позицији.

Како је конкурсном документацијом предвиђено да **једна особа** може бити именована само за једну позицију наведену у табелама и да услове из једне позиције у оквиру кадровског капацитета могу испунити и две лица тако што ће једно имати тражену лиценцу, а друго потребан број референтних пројеката и радно искуство, наведено лице не може бити распоређено на све позиције на којим недостају лиценце.

Имајући у виду наведено, Комисија за јавну набавку након стручне оцене понуда утврдила је следеће:

**Група Понуђача** чији је водећи члан групе: ILF Beratende Ingenieure AG, Flurstrasse 55, 8048 Zurich, Switzerland и Чланови групе: Trioprojekt d.o.o., Књегиње Зорка 70, 11000 Београд, KBV Dacom d.o.o., Милентија Поповића 9, 11070 Нови Београд, MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION d.o.o., Шуматовачка 3а, 11000 Београд, ŽGP GP d.o.o., Водоводска 160, 11000 Београд и Подизвођач: Geosystem d.o.o., Заплањска 84ђ, 11000 Београд, са понуђеном ценом од 358.646.450,00 динара без ПДВ-а, односно 430.375.740,00 динара са ПДВ-ом, није доказала да испуњава додатне услове у погледу кадровског капацитета. Комисија предлаже да се Понуда Групе понуђача, сходно члану 106. став 1. тачка 2) Закона о јавним набавкама, одбије као **НЕПРИХВАТЉИВА** у смислу члана 3. став 1. тачка 33) Закона о јавним набавкама.

Чланом 107. став 1. Закона о јавним набавкама прописано је да је Наручилац дужан да у поступку јавне набавке, пошто прегледа и оцени све Понуде, одбије све неприхватљиве Понуде.

Имајући у виду наведено, Комисија предлаже да се на основу члана 107. став 3. и члана 108. Закона, у отвореном поступку јавне набавке, број 32/2019, која за предмет има Услуге надзорног органа - Инжењер на пројекту Сектор 1 и Сектор 2 - Инжењер на Пројекту реконструкција и изградња другог колосека на деоници пруге Стара Пазова - Нови Сад (Изградња тунела и вијадуката, пружних и станичних колосека и других објеката на прузи), за **ПАРТИЈУ 2**, уговор додели **Групи понуђача** чији је водећи члан групе: Project Biro Utiber d.o.o, улица Темеринска 76, 21138 Нови Сад, Србија и чланови групе Utiber Kozuti Veruhazo KFT. Budapest, улица Coska 7-13, 1115 Будимпешта, Мађарска, Cestra d.o.o, Макензијева 57, 11000 Београд, Србија, Vikoti Mernok Iroda KFT. 6000 Kecskemet, Cegledi ut. 2, Мађарска, Геодетски биро, Гео-дита д.о.о., Београд Палилула, улица др Драгослава Поповића 12, Нови Београд, Србија, са понуђеном ценом од 235.578.000,00 динара без ПДВ-а, односно 282.693.600,00 динара са ПДВ-ом.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

**ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:**

Против ове одлуке, може се поднети Захтев за заштиту права у року од 10 (десет) дана од дана објављивања Одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Имре Керн



**Доставити:**

- Одељењу за буџет и финансијско управљање;
- Архиви.