



Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ

јануар - март 2018. године

мај 2018. године, Београд

САДРЖАЈ

САДРЖАЈ	2
УВОД.....	7
I СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	9
II СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	19
III СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	35
IV СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.....	40
V. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ.....	56
VI. СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ	68
VII. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	73
VIII СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	84
IX СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	88
X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА.....	98
XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА.....	104
XI-1 Одељење за управне и управно-надзорне послове	104
XI-2 Одељење за управљање пројектима	104
XII ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА	111
XIII АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА.....	111
XIII-1 КООРДИНАЦИОНО ТЕЛО ЗА ПОДРШКУ ПРАЋЕЊА РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА, УЛАГАЊА У РЕКОНСТРУКЦИЈУ И/ИЛИ ИЗГРАДЊУ КЛИНИЧКИХ ЗДРАВСТВЕНИХ ЦЕНТРА	112
XIII-2 УНАПРЕЂИВАЊЕ ПОЛОЖАЈА РОМА И РОМКИЊА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ	123
XIII-3 КООРДИНАЦИОНО ТЕЛО ЗА РОДНУ РАВНОПРАВНОСТ ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ	125
XIII-4 ЗАЈЕДНИЧКА ГРУПА ЗА ДЕФИНИСАЊЕ КОНКРЕТНИХ МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЗИЦИЈЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НА РАНГ ЛИСТИ СВЕТСКЕ БАНКЕ О УСЛОВИМА ПОСЛОВАЊА.....	128
ОРГАНИ УПРАВЕ У САСТАВУ МИНИСТАРСТВА	129
XIV УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ	129
XV ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ	132

Списак табела:

- Табела 1.1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 31.03.2018. године
- Табела II.1. Одласци по свим основама и број запослених на дан на дан 05.01.2018. године
- Табела IV.1: Преглед послова и број обрађених предмета – Одељење за друмски транспорт
- Табела IV.2: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за безбедност саобраћаја
- Табела IV.3: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева
- Табела V.1: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145., грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. јануара 2018. године до 31. марта 2018. године
- Табела V.2: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије
- Табела V.3: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења
- Табела V.4: Преглед укупно евидентираних предмета, решења и аката
- Табела IX.1: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе
- Табела IX.2: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове друмског саобраћаја
- Табела IX.3: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева
- Табела IX.4: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове железнице
- Табела IX.5: Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције
- Табела IX.6: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове грађевинарства и урбанизма
- Табела IX.7: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе
- Табела XIV.1: Преглед пловних и плутајућих објеката
- Табела XIV.2: Преглед издатих потврда о признању



Потпредседница Владе и министарка проф. др Зорана З. Михајловић

Проф. др Зорана З. Михајловић рођена је 1970. године, у Тузли. Основну и средњу школу завршила је у Београду, као најбоља у генерацији. Дипломирала (1993), магистрирала (1998) и докторирала (2001) на Универзитету у Београду – Економском факултету, са темама из области енергетике и економије (дипломски рад “Енергетски ресурси у Европској економској заједници”, магистарски рад “Енергетски сектор Србије и одабраних европских земаља – Француске, Немачке и Шведске”, докторска дисертација “Енергетика и привредни развој – Анализа међузависности на примеру Србије и земаља Европске Уније”.

Звање научног сарадника стекла је 2006. године, на Економском факултету у Београду, звање доцента на Мегатренд Универзитету 2008. године, а звање ванредног професора октобра 2011. године. Од завршетка факултета, упоредо се бави научним и стручним радом у пракси.

Била је запослена у Првој економској школи у Београду до 1996. године, а до 2006. године ради у Јавном предузећу „Електропривреда Србије – Јавном предузећу за пренос електричне енергије „Електроисток“, на радним местима заменика руководиоца Службе књиговодства, руководиоца Службе плана и анализа и саветника Сектора за финансијске послове.

Од 2004 – 2006. године ангажована је у Влади Србије, као саветница потпредседника Владе за енергетику и политику заштите животне средине, након чега је радила у Јавном предузећу Аеродром „Никола Тесла“ Београд, као саветник за енергетску ефикасност генералног директора до 2007. године.

До 2010. године обављала је послове саветнице за енергетику тадашњег председника Владе Републике Српске, Милорада Додика.

Била је члан Управног одбора ЈП ЕПС (2004-2007), као и главни и одговорни уредник месечника „ЕУ Маркет“ (2007-2008), а од 2008. године је запослена на Универзитету Џон Хезбит. Октобра 2011. године именована је за проректора за науку тог Универзитета, где предаје предмете из области енергетике под називом Економија природних ресурса и Економија енергетике и енергетска безбедност.

Аутор је и коаутор четири књиге из области енергетике и одрживог развоја, учесник у многим националним и међународним пројектима и конференцијама и до данас је написала и објавила преко двестотине радова о проблемима и могућностима српског енергетског сектора, у компарацији са регионом и земљама ЕУ, а у циљу достизања одрживог развоја. Поседује више од 20 година професионалног искуства стеченог пре ступања на дужности у влади Републике Србије.

Оснивач је НВО Женска влада, члан НВО Европски покрет у Србији, и организације East West Bridge, као и члан редакцијског одбора часописа „Еко Србија“. Поседује сертификат специјалистичког семинара Методологија савремене корупције (Canadian Development Agency и Центар за менаџмент).

Члан је Српске напредне странке од 2009. године и председник је Савета странке за енергетику и рударство. До октобра 2012. године била је члан председништва, када је на Скупштини странке изабрана за потпредседцу СНС и ову функцију обављала је до маја 2016. године.

Од маја, до формирања Владе, јула 2012. године била је народни посланик у Парламенту Србије, када је именована за министарку енергетике, развоја и заштите животне средине Владе Републике Србије. Ту функцију обављала је до априла 2014. године, када је именована за Потпредседницу Владе Републике Србије и министарку грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У истом мандату именована је за председницу Координационог тела Владе за родну равноправност, као и одговорно лице у име Владе за питања инклузије Рома. председава Заједничком групом Владе Републике Србије, са задатком дефинисања конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке о условима пословања (Doing Business).

Од 2012. до 2014. године била је гувернер Србије у Европској банци за обнову и развој (EBRD) и председавајућа Управним одбором Фондације 5+.

Од маја 2014. до новембра 2015. године била је председник Управног одбора Директората цивилног ваздухопловства.

Члан је, без икакве материјалне надокнаде Савета Универзитета у Београду и Управног одбора Фонда за развој Републике Србије. Мајка једног сина. Говори енглески језик.



Александра Дамњановић, државна секретарка

Рођена је 1961. године у Обреновцу. Дипломирала је на Правном факултету Универзитета у Београду. Од 2012. до 2014. била је помоћница министра грађевинарства и урбанизма, одговорна за рад Сектора који се бави издавањем грађевинских и употребних дозвола, енергетску ефикасност у зградарству, грађевинско земљиште, републичку грађевинску и комуналну инспекцију и управно-правни надзор у области државног премера и катастра. У периоду од 2004. до 2012. године била је помоћница министра у Министарству за капиталне инвестиције, Министарству инфраструктуре, Министарству заштите животне средине, рударства, просторног планирања и урбанизма.

Од 1987. до 2004. године у Градској општини Савски Венац обављала је дужности саветнице, помоћника начелника и начелника за имовинско-правне, грађевинске и комунално-стамбене послове. Претходно је две године радила као адвокатски приправник у области грађанског и кривичног права. Говори енглески језик. Мајка пунолетног детета. Постављена је за државну секретарку у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године.



Имре Керн, државни секретар

Рођен је 1949. године у Бачкој Тополи. Основну и средњу школу завршио је у Суботици. Дипломирао је на београдском Технолошко-металуршком факултету у Београду 1974. године. Радио је у Хемијској индустрији "Зорка" у Суботици у периоду од 1974. до 1992. године. Био је носилац изградње нове фабрике вештачких ђубрива. У периоду од 1992. до 2002. године био је председник Извршног одбора Суботице. Заменик је покрајинског секретара за заштиту животне средине и одрживог развоја до краја 2004. године. У периоду од 2004. до 2007. године био је руководилац пројекта изградње пречистача отпадних вода у Суботици. Од априла 2007. до данашњег дана је заменик директора Фонда за капитална улагања АП Војводине.

Био је одборник Скупштине општине Суботица у периоду од 1992. до 2008. године и покрајински посланик у периоду од 2000. до 2004. године. Активан је члан Савеза слободних градова Југославије, као и члан СКГОЈ. Био је члан делегације Савезне Републике Југославије на Конгресу локалних и регионалних власти Европе при Савету Европе. Постављен је за државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године. Ожењен, има две одрасле кћерке из првог брака.



Миодраг Поледица, државни секретар

Рођен је у Београду 1969. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду, дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1995. године. На Факултету организационих наука у Београду 2009. године завршио специјалистичке студије „Менаџмент јавне управе“.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је 6. јула 2017. године. У предходном сазиву Владе Републике Србије, такође је обављао функцију државног секретара у истом министарству од 2014. године, као и у Министарству саобраћаја од августа 2012. године. Од 2003. до 2012. године обављао дужност начелника Одељења за железнички и интермодални транспорт у истом Министарству.

Претходно је радио у фирмама „Директна трговина“, ЈП „Паркинг сервис“, „Inex rent-a car“, „Аутоцентар Бора Кечић“ и „M&D cooperation“. Члан је преговарачког тима за приступање Републике Србије ЕУ за поглавља: 14-Транспортна политика, 15-енергетика, и 21-Трансевропске мреже у преговорима са ЕУ. Говори енглески језик. Ожењен је и отац двоје деце.



Еђин Зеђировић, државни секретар

Рођен је у Пећи 1979. године. Основну и средњу школу је завршио у Пећи. Дипломирао је на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу на конструктивном смеру. Тренутно је на завршној години докторских студија на истом факултету.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је у октобру 2016. године. Претходно је радио као професор на грађевинској групи предмета у средњој школи у Новом Пазару. До 2012. године је радио у пројектном бироу учествујући у изради пројектне документације великог броја стамбено-пословних објеката.

Објавио је значајан број научно-истраживачких радова и учествовао на више десетина домаћих и међународних научних конференција и скупова.

Од 2016. обавља функцију одборника у Градској скупштини Новог Пазара. Поред матерњег језика, говори српски и енглески. Ожењен је и отац 4 деце.



Зоран Лакићевић, државни секретар

Рођен је 1964. године у Београду. Завршио основну школу Јосиф Панчић и XIII београдску гимназију.

Дипломирао на Грађевинском факултету у Београду. Стручно се усавршавао и стекао радно искуство радећи у грађевинској компанији у Америци. Магистрирао на Универзитету у Девису из области грађевине и заштите животне средине. Магистрирао на Универзитету у Чикагу из области финансија (МБА).

Руководи припремом пројеката, финансијским уговарањем и реализацијом инвестиција из области водоснабдевања, отпадних вода и чврстог отпада финансираним из међународне сарадње Републике Србије и Савезне Републике Немачке. Координира финансирање пројеката инфраструктуре преко инвестиционих банака и одговоран за праћење имплементације пројеката. Положио стручни државни испит за рад у државним органима Републике Србије, као и стручни испит из области грађевине.

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство) да и овим извештајем представим све активности за период јануар-март 2018. године, прегледно и транспарентно. У најкраћим цртама представићу рад Министарства и потпредседнице Владе, а детаљан извештај о раду сваког сектора Министарства можете погледати у овом извештају.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015 и 96/15), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања.

У својој законодавној активности, водили смо посебно рачуна да законски концепти и решења буду усклађени са европским законодавством, а да при том реше проблеме с којима се наши грађани и привреда срећу у свакодневном животу. Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности нашег ресурса. Ово се посебно односи на концепт компатибилности наших инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у девет сектора, Секретаријату, две унутрашње јединице изван састава сектора и Секретаријата и два органа управе у саставу Министарства.

У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 278 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1.1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 31.03.2018. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	28
2.	Висока стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	11
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	239
	УКУПНО	278

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема:

I СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ



Вељко Ковачевић, в.д. помоћника Министарке

Рођен је 1980. године у Београду. Дипломирао је 2006. године на Правном факултету Универзитета у Београду, смер – међународно право. На Правном факултету Универзитета „Унион“, завршио је специјалистичке студије 2007. године из уже стручне области „Поморско право и транспортно осигурање“. На Правном факултету Универзитета „Унион“, завршио је докторске студије 2016. године и стекао звање доктора правних наука. Докторирао је на тези: „Законско (опште) ограничење одговорности у поморском праву и праву унутрашње пловидбе“.

Од 29.09.2016. године Решењем Владе Републике Србије је постављен на место в.д. помоћника Министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац два сина.

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1680 km и обухвата: Дунав 588 km, Саву 211 km, Тису 164 km и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 km.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на km 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 km.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 km, пловна је од ушћа у Дунав gkm 0 до границе са Мађарском gkm 164.

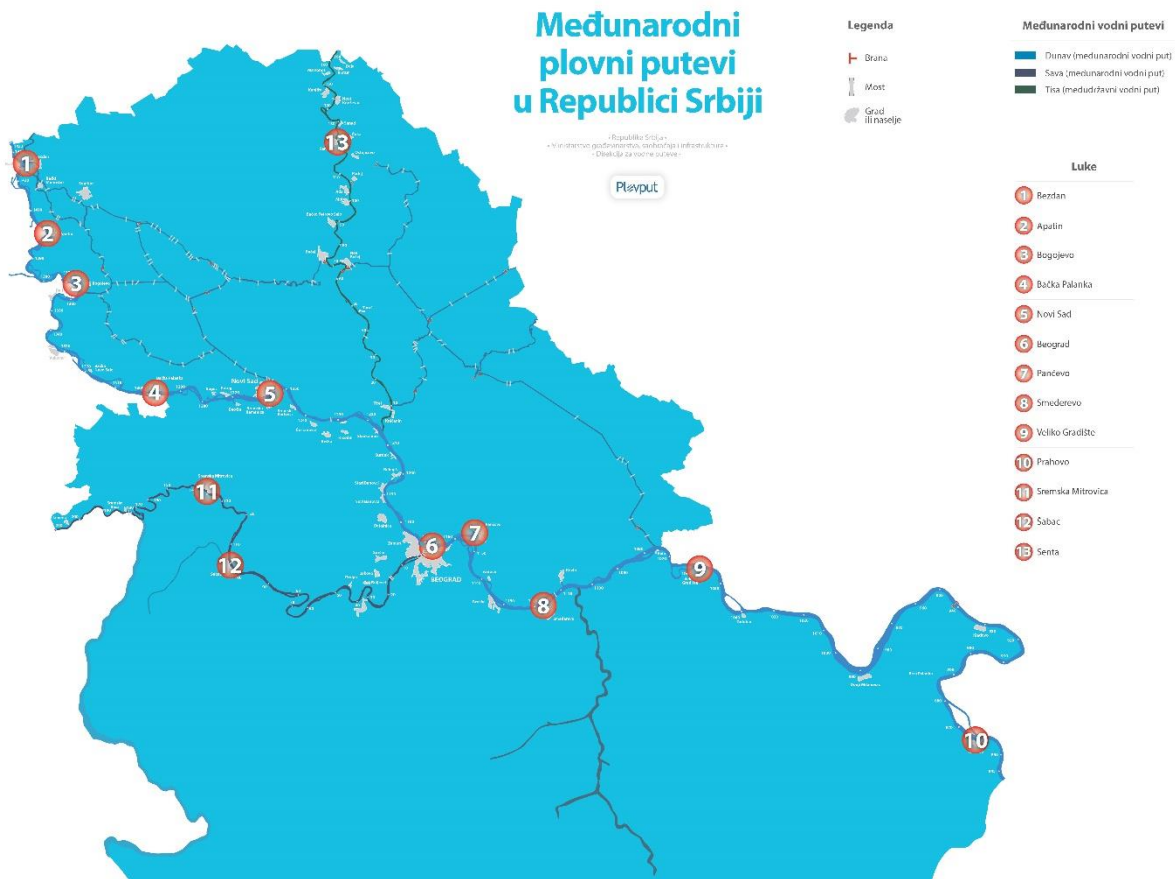
Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 km и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћаји безбедност пловидбе, и то:

- Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;

- Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 12 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1680 km водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.



1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

1.1. Усвојени акти у извештајном периоду:

1. Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Голупцу („Службени гласник РС”, број 3/18);
2. Правилник о изменама и допунама Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и о начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, број 13/18);
3. Правилник о изменама Правилника о испиту за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе и одобрења за обављање делатности возара унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, број 18/18);
4. Правилник о техничким правилима за признавање произвођача, услужних привредних друштава и испитних институција („Службени гласник РС”, број 18/18).

1.2. У поступку припреме:

Нема припреме нацрта закона у посматраном периоду.

1.3. У поступку доношења су:

1. Нацрт закона о потврђивању Међународне конвенције о безбедном и еколошки прихватљивом рециклирању бродова из Хонг Конга, усвојене 2009. године;
2. Правилник о техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте;
3. Предлог уредбе о начину остваривања сигурносне заштите бродова, лука отворених за међународни саобраћај и објеката безбедности пловидбе на међународним водним путевима.

1.4. У припреми су:

1. Правилник о статутарној сертификацији поморских бродова;
2. Предлог уредбе о посебним захтевима за стабилитет ро-ро путничких бродова, садржини сведочанства и усклађености са посебним захтевима стабилитета.

1.5. Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника

У извештајном периоду издато је 2 лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, тако да је укупно до данас издато 23 одобрења. На основу члана 6. Правилника о испиту за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе и одобрења за обављање делатности возара унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, број 54/16), у извештајном периоду, одржана су два стручна испита за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе на које се пријавило 13 кандидата, а положила су 4 кандидата.

Укупан број издатих дозвола за бродске агенте до марта 2017. године износи 42 а у извештајном периоду су издате 3 дозволе за бродске агенте. Број издатих дозвола за обављање послова агента посредника 22, од чега су у извештајном периоду издате 3 дозволе за обављање послова агента посредника.

1.6. Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса

На основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, број 39/17), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 10 лиценци за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута, од чега су у извештајном периоду издате 2 лиценце.

1.7. Упис у уписник бродских агената и агената посредника

Имајући у виду члан 21. став 1. и став 2. Закона о трговачком бродарству („Службени гласник РС“, број 96/15), у уписник бродских агената и агената посредника до сада су уписана 4 привредна друштва, од чега су у извештајном периоду уписана 3 привредна друштва.

2. ПРОЈЕКТНЕ АКТИВНОСТИ

2.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда” - има за циљ уклањање 6 критичних сектора на делу Дунава између Београда и Бачке Паланке, од km 1287 до km 1195, чиме ће се значајно унапредити услови и безбедност пловидбе у Србији. Основне активности пројекта обухватају изградњу хидротехничких грађевина и багеровање речног наноса у складу са захтевима заштите животне средине. Процењена вредност пројекта је 14.1 милион евра, а уговорена 9,3 милиона евра. Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе.

Овај пројекат се спроводи кроз два уговора:

(1) Надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима на критичним секторима на Дунаву. Потписан је уговор са изабраним понуђачем, компанијом ACCIONA Ingenieria SA, из Шпаније. Процењена вредност је 2 милиона евра, а уговорена 1,7 милиона евра. Реализација уговора је у току.

(2) Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на Дунаву. Потписан је уговор са изабраним понуђачем, конзорцијумом Agromah ltd, Бело Поље, Благоевград, Бугарска, Регулације д.о.о, Србија и Колубара д.о.о, Србија. Процењена вредност је 12,1 милион евра, а уговорена 7,6 милиона евра. Реализација уговора је у току.

Радови ће се изводити на 6 сектора:

- на сектору Сусек, км1285,6-км1281,4, багеровање речног наноса;
- на сектору Камичак, км1266,2-км1265, изградња шеврона и неукорењеног напера;
- на сектору Аранкина Ада, км1247-км1244,8, багеровање речног наноса;
- на сектору Чортановци, км1248-км1246 и км1241,6-км1235, изградња прагова у десном рукавцу;

- на сектору Бешка, км1229,7-км1227,9, багероване речног наноса и
- на сектору Прелив, км1199-км1197,7, изградња два шеврона узводно од Белегишке Аде.

Пројектну документацију за овај пројекат радио је конзорцијум Witteveen+Bos, Холандија, ДНІ, Данска и Енергоргојект, Србија.

По достављеном програму радова у јулу 2018. године почињу радови на изградњи хидротехничких објеката на првом критичном сектору.

Рок за реализацију: 2020. година

До сада је исплаћено 306.630 евра од стране ЕУ и 34.070 евра из буџета Републике Србије.

Укупно исплаћено до сада: 340.700 евра што чини 20% од уговорене вредности.

2.2. Пројекат „Развој и инсталација система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на Дунаву (AtoNs)” - има за циљ набавку и инсталацију

опреме за успостављање система за надзор пловидбе и обележавање водног пута на Дунаву. Увођење AIS AtoN технологије у обележавање водних путева и управљање системом обележавања, преставља значајно унапређење у односу на традиционалне методе које се користе на унутрашњим водним путевима. Модеран систем надзора, раног упозоравања и управљања системом обележавања, омогућиће централизован надзор, брже и ефикасније доношење одлука, боље планирање, али и могућност тренутног електронског обележавања пловног пута који је видљив коришћењем одговарајућих уређаја непосредним учесницима у пловидби. Коришћењем електронских навигационих карата учесници у пловидби ће увек имати информацију где се налази пловни пут, независно од стварних услова пловидбе (магла, ноћ, оштећеност постојећих бова за обележавање пловног пута и др) и у условима када је физичко обележавање немогуће или је за то потребно одређено време.

Процењена вредност пројекта је 2.65 милиона евра, а уговорена 2.56 милиона евра. Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе.

Пројекат се спроводи кроз три уговора:

(1) Техничка помоћ и надзор над инсталацијом опреме и интеграцијом система за навигационо праћење на Дунаву. Уговор је потписан са изабраним понуђачем, конзорцијумом RGO комуникације d.o.o. из Хрватске и KIOSa.s. из Словачке. Процењена вредност је 750.000 евра, а уговорена 749.600 евра. Спровођење је започето 01.07.2016. године.

(2) Набавка и инсталација опреме за навигационо праћење на Дунаву. Потписан је уговор са најбољим понуђачем, конзорцијумом Sealite United Kingdom Ltd, из Велике Британије, Kentron Technologies S.R.L. из Румуније и Navitronica d.o.o., из Србије. Процењена вредност је 1 милион евра, а уговорена 973.273 евра. Реализација уговора је почела у септембру 2017. године. Испорука опреме је планирана за април 2018. године.

(3) Интеграција система за навигационо праћење на Дунаву. У јуну 2017. године потписан је уговор са најбољим понуђачем SAFEGE, Француска, RSOE (National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications) и SAFEGE d.o.o. Србија. Процењена вредност је 900.000 евра а уговорена 839.000 евра. Реализација уговора је почела у септембру 2017. године. Интеграција система ће трајати до краја 2018. године.

Пројектну документацију за овај пројекат израдила је компанија RGO комуникације d.o.o. из Хрватске.

Реализација уговора почела је у септембру 2017. године. Испорука опреме планирана за април 2018. године, док је интеграција система почела у новембру 2017. и трајаће до краја 2018. године.

Рок за реализацију: крај 2018. године

До сада је исплаћено: 1.085.068,94 евра (за сва три уговора).

2.3. Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави - Циљ пројекта је да се багеровањем речног наноса и изградњом хидротехничких објеката обезбеде прописани габарити пловног пута током 265 дана у години, без обзира на водостај, што ће утицати на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави. Вредност пројекта је 9 милиона евра.

У периоду од 4 године од почетка реализације пројекта очекује се значајно побољшање услова пловидбе на реци Сави, елиминисање свих значајних критичних сектора за пловидбу, постизање задате класе пловности у складу са међународним обавезама Републике Србије, стицање услова за редовно техничко одржавање пловног пута, стварање услова за обележавање пловног пута за дневну и ноћну пловидбу како обалским, тако и пловећим сигнаlima, стварање услова за значајно повећање робног транспорта на реци Сави у односу на садашњи ниво. У новембру 2017. године, завршени су радови на уређењу првог критичног сектора „Камичак” на реци Сави од km 87 до km 83. Радови су обухватили багеровање речног наноса у циљу обезбеђивања прописаних габарита пловног пута. Багеровање речног наноса финансирано је из редовних буџетских средстава Министарства-Дирекције за водне путеве. У 2018. години планира се уређење критичног сектора Сремска Митровица, док се у 2019. години планира уређење критичних сектора Кленак и Шабац.

Пројекат је подељен у две фазе према изворима финансирања. Прву фазу чине багерски радови на критичним секторима „Сремска Митровица“, „Кленак“ и „Шабац“, а другу фазу у чине регулациони радови на ушћу Дрине.

Министарство је финансирало израду пројектног задатка за хидротехничке и багерске радове на уређењу критичног сектора на Сави-ушће Дрине. Израда техничке документације за другу фазу (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом, Студије оправданости са Идејним пројектом и Пројектом за грађевинску дозволу, као и тендерска документација) планирана је у 2018. години из средстава ЕИВ ЕРИ ТА гранта. Средства за реализацију овог пројекта (изградња хидротехничких објеката и багеровање, као и надзор над радовима), у висини од 50% обезбедиће се из Оквирног зајма, док ће за обезбеђивање преосталих потребних средстава Министарство поднети апликацију за одобравања средстава кроз ИРА.

Рок за реализацију пројекта је 2022. година.

2.4. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ Ђердап 1 - Циљ пројекта је да се адаптацијом бродске преводнице, као објекта безбедности пловидбе, побољшају технички услови пловидбе и безбедност превођења бродова са једног нивоа на други. Пројектом ће бити знатно повећана функционалност бродске преводнице у смислу скраћивања потребног времена за реализацију операције превођења бродова, што ће имати позитивне ефекте на укупну пловидбу на Дунаву, као и на развој индустрије и економије у региону.

Пројекат обухвата замену електрохидрауличке и хидромеханичке опреме, реконструкцију контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева у оквиру предпристаништа ове преводнице.

Финансирање пројекта је планирано из средстава *Connecting Europe Facility (CEF)* и то 40%, док ће се преосталих 60% обезбедити из Оквирног зајам за развој пројекта речне транспортне инфраструктуре са ЕИБ, чије се закључивање очекује до августа 2018. године.

Спроведене и планиране активности:

- Споразум о додели бесповратних средстава из *Connecting Europe Facility (CEF)* Фонда потписан је 24. октобра 2017. године између Министарства и ИНЕА.
- Министарству је исплаћено 40% од 40% из CEF фонда, односно 4,56 милиона евра у новембру 2017. године.
- Студија о процени утицаја на животну средину је израђена. Јавна расправа је одржана 20. марта 2018. године у Кладову, а добијени су и уврштени коментари румунске стране у

оквиру спровођења ESPOO Конвенције. Студија са унетим изменама је послата румунској страни. Усвајање се очекује до 20.04.2018. године.

- Техничка документација је усвојена у децембру 2017. године. Тендерска документација за спровођење поступка избора извођача радова и надзор је у припреми. У складу са PRAG процедурама, *Prior Information Notice* је објављен 01.04.2018. године. Објављивање Contract Notice са тендерским досијеом за уговор о извођењу радова се очекује до 1. маја, а за уговор о надзору током јуна 2018. године. Закључење уговора за радове се очекује до 1. новембра, а за надзор до средине децембра 2018. године. Рок за реализацију пројекта је децембар 2020. године.

2.5. Изградња нове луке у Београду - Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду у близини Пупиновог моста, заправо створи мултимодално чвориште који ће омогућити повезивање друмског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд-Вршац и Београд-Зрењанин), железничког (пруга Будимпешта-Београд-Солун) и ваздушног (аеродром Никола Тесла) и водног транспорта. Реализацијом овог пројекта оствариће се циљ дефинисан у Уредби 1315/2013 о смерницама Заједнице за развој Трансевропске транспортне мреже, у којој је Лука Београд дефинисана као део *Core* мреже речних лука и која треба да допринесе саобраћној повезаности читавог региона. Пројекат ревитализације железничког коридора 10 у Србији, са његовим трасама Хb и Хc, као и изградња железничке везе између Нове луке Београд са пругом Београд-Панчево, омогућиће повезаност Луке Београд са неким од најзначајнијих TEN-T коридора као што су Коридор Оријент/исток-Медитеран, Медитерански коридор и Балтичко-јадрански коридор. Лука ће се пројектовати тако да обухвати контејнерски, ро-ро и нафтни (укључујући мањи LNG терминал), као и терминал за расуте и генералне терете. У залеђу Луке Београд се планира изградња индустријског парка.

Тренутно стање: У току је израда Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду и Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду са слободном зоном на животну средину.

Израда техничке документације планирана је за 2018. годину.

Почетак радова очекује се у првом кварталу 2020. године.

Процењена вредност прве фазе: 343 милиона евра (износ обухвата пројектовање и изградњу комплетне лучке инфраструктуре и супраструктуре на 120 ha).

Проблем: још увек није утврђен извор финансирања за изградњу лучке инфраструктуре. У току су разговори са ЕИБ око финансирања пројекта.

2.6. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево-

Циљ пројекта је да се омогући привредним субјектима који се налазе у залеђу ове луке, коришћење њених капацитета који данас нису на потребном нивоу. Град Смедерево се налази на европском TEN-T Коридору „Рајна-Дунав“ и у непосредној је близини Коридора 10. Овај географски положај и развијено индустријско залеђе Луке Смедерево још увек није адекватно искоришћено за економски развој овог региона Србије.

Овај пројекат подразумева изградњу Терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, који ће омогућити претовар око 5 милиона тона разних врста робе. Приликом израде техничке документације пројектант ће водити рачуна да будући лучки капацитети омогуће претовар робе за потребе како постојећих привредних субјеката, тако и оних који планирају изградњу производних капацитета у индустријском парку који је планиран за оснивање у залеђу Луке Смедерево.

Пројектну документацију ради група понуђача (конзорцијум) коју чине Ехтинг д.о.о., Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., СРМ Consulting d.o.o., Utving VS d.o.o. и Триопроект д.о.о. Усвајање техничке документације (Студије оправданости са Идејним пројектом) очекује се до јуна 2018. године. У марту 2018. године покренута је јавна набавка „Пројекат за грађевинску дозволу са извршеном Техничком контролом за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево“.

Процењена вредност радова на изградњи Луке: 93 милиона евра.

Процењена вредност за изградњу лучке инфраструктуре: 44 милиона евра и обавеза је Републике Србије. У току су преговори са ЕИБ око закључивања Оквирног зајма из кога ће се финансирати 50% вредности радова на изградњи лучке инфраструктуре, док је за преосталих 50% поднета апликација за одобравање WBIF инвестиционог гранта. Почетак радова на изградњи лучке инфраструктуре: новембар 2019. године.

Спровођење поступка за доделу лучке концесије за изградњу лучке супраструктуре, одржавање лучке инфраструктуре и управљање луком, очекује се средином 2019. године.

2.6.1. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна- Смедерево до Нове луке Смедерево - Циљ пројекта је повезивање постојеће пруге Мала Крсна-Смедерево и Нове луке Смедерево (односно Терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево), изградњом 5,5 км јавне железничке пруге.

Ова пруга ће повезати Луку Смедерево и будућу индустријску зону Смедерево са постојећом железничком мрежом. Иако је реч о теретној прузи, овај пројекат није важан само за привреду, већ и за град Смедерево јер ће пруга бити измештена из центра града. Ово ће бити прва пруга у Србији изграђена искључиво за теретни саобраћај и која ће повезати једну луку са јавном железничком инфраструктуром. Пруга ће омогућити развој и водног и железничког саобраћаја, тако што ће се роба са железнице даље превозити Дунавом, односно роба која стиже Дунавом ће се даље превозити пругом, уместо камионима.

Пројекат обухвата изградњу једноколосечне електрифициране пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду.

Теретна пруга Смедерево ће омогућити развој Терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, чија изградња је планирана током 2019. године, као и нафтног терминала Луке Смедерево. Пруга је од огромног значаја и за подизање атрактивности индустријске зоне у Смедереву, која се планира у залеђу Луке Смедерево, а чији је почетак изградње планиран у 2019. години.

Процењена вредност пројектовања и изградње: 1.011.700.769 динара (8.3 милиона евра).

Уговорена вредност за извођење радова за прву фазу: 586.110.718,00 динара.

Уговорена вредност за надзор за прву фазу: 13.632.000,00 динара.

Пројекат се финансира из буџета Републике Србије.

Инвеститор пројекта је Министарство. Изабрани извођач радова је Strabag.d.o.o. а надзор над радовима је Саобраћајни институт ЦИП.

Радови на изградњи пруге почели су 27.03.2018. године, а трајаће до новембра 2018. године.

2.7. Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад” а.д. - У току су поступци за спровођење приватизације који обухватају издвајање лучке инфраструктуре из имовине привредног друштва „Лука Нови Сад” а.д. и њихов пренос на Републику Србију, као и утврђивање престанка права коришћења на лучком земљишту привредног друштва „Лука Нови Сад” а.д. и утврђивање права коришћења у корист Агенције за управљање лукама.

Након спровођења наведених радњи, Министарство привреде ће на основу достављених писама о намерама одредити модел и метод приватизације, при чему ће приликом састављања документације за спровођење приватизације обавезни услов бити инвестиционо улагање у развој лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре Луке Нови Сад. Најбољи понуђач ће по спроведеном поступку приватизације бити дужан да прибави ново Одобрење за обављање лучке делатности.

2.8. Изградња Луке Апатин - Циљ пројекта је изградња нове луке у Апатину, која ће бити пројектована тако да може да одговори захтевима привредних субјеката који се налазе у ширем залеђу ове луке. Апатин се налази на Дунавском Коридору VII и у близини два значајна европска коридора (железнички и друмски Коридор X и V).

Лука у Апатину се планира као национална лука од покрајинског значаја, која ће обухватити терминал за расуту и генералну робу (житарице и речне агрегате), контејнерски терминал и нафтни терминал. Изградњом луке Апатин покренуће се развој

формирања логистичког ланца услуга у региону Бачке и Апатина. Добар гео-саобраћајни положај планиране Луке Апатин даје одличне шансе за повезивање Коридора Рајна-Дунав са друмско-железничким коридорима IV, V и X. Изградња Луке Апатин, у чијем залеђу се налази Слободна зона, даје велике могућности да ова лука постане један од најзначајнијих лидера у региону: јужне Мађарске, источне Славоније, североисточне Босне и Херцеговине и АП Војводине у пружању логистичких услуга. Све ово би у значајној мери утицало на повећање токова превоза, промени структуре робе у превозу, како у извозу тако и у увозу, промени структуре заступљености видова превоза у корист водног и железничког саобраћаја.

Израда техничке документације (Студије оправданости са Идејним пројектом) планирана је за 2018. годину, док је изградња лучке инфраструктуре планирана за 2019. годину.

Процењена вредност пројекта: 36 милиона евра.

Процењена вредност изградње лучке инфраструктуре: 16 милиона евра и обавеза је Републике Србије.

2.9. Вађење потонуле немачке флоте из Другог светског рата - Циљ пројекта је да се уклањањем потопљених бродова код Прахова, оствари значајно повећање протицајног профила реке Дунав на том сектору, а самим тим и бољи услови за безбедно одвијање водног саобраћаја, посебно у периодима године са израженим ниским водостајима. На делу тока реке Дунав кроз Републику Србију од км 857 до км 862, непосредно низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Ђердап 2“, налазе се 23 потопљена немачка ратна пловила из II Светског рата која у одређеној мери утичу на безбедну пловидбу. Обзиром да су потопљени бродови део немачке ратне флоте, на њима се налазе UXO и EOD који представљају сталну опасност за људе и животну околину и угрожавају пловидбу, посебно у случају када се превозе опасне материје (нафта, гасови, запаљиве материје и сл). Имајући у виду наведене проблеме, Министарство је у сарадњи са немачком Владом и Програмом Уједињених нација за развој (УНДП), предузело мере на реализацији прве фазе овог пројекта која подразумева испитивање присуства и вађење неексплодираних убојних средстава (UXO) на овим бродовима. У јулу 2017. године ову локацију су обишли немачки специјализовани рониоци.

Министарство је информисано од стране Министарства одбране СР Немачке да немачки рониоци не могу да учествују у самом процесу уклањања UXO и EOD са потопљених пловила, па је предложено да немачка мисија ронилаца, у сарадњи са Центром за разминурање Републике Србије, учествује у обављању послова стручног надзора над вршењем радова на уклањању UXO и EDO, које ће обављати компанија која ће бити изабрана у отвореном поступку у оквиру међународног тендера.

Трошкови реализације прве фазе пројекта процењени су на око 2 милиона евра и биће обезбеђени у буџету.

Паралелно са вађењем UXO, вршиће се ажурирање постојеће техничке и тендерске документације, за шта је Министарство обезбедило финансијску и техничку помоћ кроз Пројекат PPF8. На бази ажуриране техничке и тендерске документације Министарство ће аплицирати за финансирање друге фазе овог пројекта, чија је вредност процењена на 20 милиона евра (35% ИПА или други ЕУ фонд, 15% национално суфинансирање и 50% из Оквирног зајма за развој пројеката речне транспортне инфраструктуре - ЕИБ). Пројектну документацију коју треба ажурирати израдио је конзорцијум у саставу: Witteveen+Bos, DHI, Dynamar, Maritime Research Center, Port Management и Енергопројект Хидроинжењеринг.

Процењена вредност пројекта је 22 милиона евра.

Рок за реализацију прве фазе пројекта: децембар 2019. године.

Рок за реализацију друге фазе пројекта: 2022. година.

2.10. Имплементација система хидро-метео станица и система надзора клиренса мостова - Циљ пројекта је да омогући увођење мреже хидро-метео станица које ће поред

података о водостају и температури воде, пружати податке о брзини, правцу и смеру ветра, температури ваздуха, висини таласа, видљивости, присуству количине падавина у одређеном периоду времена. Постојећа мрежа водомерних станица, чијим радом управља РХМЗ, на Дунаву чини укупно свега 9 станица, на 588км речног тока, при чему параметри који се данас читавају једном дневно на постојећим станицама (водостај и температура воде). Постојећа мрежа не пружа довољан број информација потребних за безбедно управљање пловидбом. Модерне хидро-метео станице ће мерити и протицај воде у појединим тачкама, што је од кључне важности за пружање актуелне прогнозе водостаја, као и за хидролошко моделовање.

Процењена вредност: 5,5 милиона евра.

У току 2018. године биће закључен такозвани Оквирни зајам за развој пројеката речне инфраструктуре у оквиру кога ће бити обезбеђен део финансијских средстава за овај пројекат, док ће преостали износ бити обезбеђен из грант средстава.

Предлаже се реализација пројекта по истом моделу уговарања као за Пројекат АtoN, односно уговарање техничке помоћи и надзора, набавке опреме и система интеграције.

Завршена је израда пројектног задатка финансирана од стране Министарства.

Почетак израде Студије оправданости са Идејним пројектом и тендерске документације планира се за август 2018. године из средстава ЕИВ ЕРИ ТА гранта.

Средства за реализацију овог пројекта (набавка опреме са инсталацијом система и надзором) у висини од 50% обезбедиће се из Оквирног зајма, док ће за обезбеђивање преосталих потребних средстава Министарство поднети апликацију за одобравања средстава кроз IPA.

Реализација пројекта се очекује 2021. године.

2.11. Увођење VTS и гласовног VHF-а система на унутрашњим водним путевима Републике Србије

- Циљ пројекта је да се допринесе унапређеном управљању и контроли саобраћаја на унутрашњим водним путевима и створиће услове за промену, односно модернизацију режима обављања административних процедура везаних за прелазак државне граница у међународном речном саобраћају. Пројекат ће обухватити набавку и инсталацију опреме потребне за надзор саобраћаја, као и за комуникацију са пловилима из контролног центра, у коме ће оператери 24 сата дневно вршити контролу и управљање саобраћајем. Предметна опрема ће бити инсталирана у контролном центру као и дуж унутрашњих водних путева у Републици Србији.

Израда техничке документације (Студије оправданости са Идејним пројектом и тендерском документацијом) планирана је за 2018. годину, из средстава ЕИВ ЕРИ ТА гранта.

Средства за реализацију овог пројекта (набавка опреме са инсталацијом система и надзором) у висини од 50% обезбедиће се из Оквирног зајма, док ће за обезбеђивање преосталих потребних средстава Министарство поднети апликацију за одобравање средстава кроз IPA.

Процењена вредност пројекта је 2 милиона евра.

Рок за реализацију пројекта је 2020. година.

2.12. Пројекат израде апликативног софтвера за израду електронске базе података за пловила за спорт и рекреацију, уписнике, бродарске књижице, дозволе и овлашћења

- Пројекат обухвата аутоматизацију подсистема у оквиру информационог система Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе. Апликативни софтвер за израду електронске базе података обухвата следеће подсистеме:

- апликативни софтвер и база података Уписника бродова унутрашње пловидбе,
- апликативни софтвер и база података Уписника чамаца и плутајућих објеката,
- апликативни софтвер и база података Уписника бродарских књижица,
- апликативни софтвер и база података Уписника поморских књижица,
- апликативни софтвер и база података Уписника овлашћења бродараца,

- апликативни софтвер и база података Уписника овлашћења помораца,
- апликативни софтвер и база података Уписника управљача чамаца.

Апликативно решење за евиденцију горе наведених овлашћења бродараца, помораца и управљача чамаца чине следећи сегменти: апликација за унос и генерисање података и јавна апликација преко које се омогућава претрага и провера издатих овлашћења помораца.

3. БИЛАТЕРАЛНА И МЕЂУНАРОДНА АКТИВНОСТ

3.1. Међународна комисија за слив реке Саве (Савска комисија)

Од 25. до 26. јануара 2018. године, одржан је 6. састанак Одбора за праћење и координацију имплементације пројекта „Обнова и развој транспорта и пловидбе на водном путу реке Саве”. Закључак са овог састанка је да ће Савска комисија пружити сву потребну помоћ надлежним телима Републике Србије и БиХ у припреми и спровођењу пројекта уређења пловног пута реке Саве.

48. Седница Међународне комисије за слив реке Саве одржана је 20. и 21. фебруара 2018. године.

3.2. Активности у оквиру сарадње са Дунавском комисијом (ДК)

Поводом обележавања 70 година од потписивања Конвенције о режиму пловидбе на Дунаву („Београдске конвенције” 1948.) одржан је низ припремних састанака у Београду и Будимпешти, на којима су утврђени сви даљи кораци за успешну реализацију Министарске конференције и 90. заседања Дунавске комисије у Београду, 28/29. јуна 2018. године. Током фебруара су упућена позивна писма са предлогом програма конференције министрима земаља-чланица Дунавске комисије надлежним за послове водног саобраћаја, високим представницима ЕК надлежним за транспорт, као и председништву Дунавске комисије. Циљ конференције у Београду, уз присуство других министара надлежних за водни саобраћај, највиших представника ЕК и европских речних комисија, јесте подршка слободној, безбедној и интензивнијој пловидби на Дунаву у складу са свим европским плановима развоја водног саобраћаја на европском Коридору Рајна-Дунав.

4. ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ

Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија спровођење управних поступака обавља се у 12 лучких капетанија и то: Прахово, Кладово, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бездан, Тител, Сента и Сремска Митровица.

У периоду јануар - март 2018. године обрађено је 8.535 предмета и то: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова безбедности пловидбе; технички надзор и прегледи чамаца и плутајућих објеката за спорт и разоноду; вођење уписника бродова и других пловила; доношење решења о упису и брисању бродова унутрашње пловидбе и других пловила.

На основу наплате Републичких административних такси и прихода органа, радом лучких капетанија у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно 12.795.473,00 динара. У лучким капетанијама у којима се обављају ревизије страних бродова на граничним прелазима укупно је извршено 1785 улазно/излазних ревизија.

II СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ



Миодраг Поледица, државни секретар

Рођен је у Београду 1969. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду, дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1995. године. На Факултету организационих наука у Београду 2009. године завршио специјалистичке студије „Менаџмент јавне управе“.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је 6. јула 2017. године. У предходном сазиву Владе Републике Србије, такође је обављао функцију државног секретара у истом министарству од 2014. године, као и у Министарству саобраћаја од августа 2012. године. Од 2003. до 2012. године обављао дужност начелника Одељења за железнички и интермодални транспорт у истом Министарству.

Претходно је радио у фирмама „Директна трговина“, ЈП „Паркинг сервис“, „Inex rent-a car“, „Аутоцентар Бора Кечић“ и „M&D соопрегатион“. Члан је преговарачког тима за приступање Републике Србије ЕУ за поглавља: 14-Транспортна политика, 15-енергетика, и 21-Трансевропске мреже у преговорима са ЕУ. Говори енглески језик. Ожењен је и отац двоје деце.

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:

- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д,
- „Србија Карго“ а.д,
- „Србија Воз“ а.д,
- „Железнице Србије“ а.д.

2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.739 km, од чега:

- 295 km пруга је двоколосечно,
- електрифицирано је 1.546 km,
- на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини,
- просечна старост пруга је око 42 године,
- већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,
- на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km/h, а на само 3% већа је од 100 km/h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење припремних активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1,2 милијарди евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

Законодавне активности за период јануар - март 2018. године

1.1. Усвојено је 14 аката:

1.1.1 Закључак 05 Број: 340-235/2018 од 11. јануара 2018. године, којим Влада даје сагласност да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права на модернизацији и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад, железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија);

1.1.2 Закључак 05 Број: 401-244/2018 од 11. јануара 2018. године, којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средства субвенција за „Железнице Србије“ а.д. за 2018. годину;

1.1.3 Закључак 05 Број: 401-240/2018 од 11. јануара 2018. године, којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средства субвенција за „Србија Воз“ а.д. за 2018. годину;

- 1.1.4 Закључак 05 Број: 401-214/2018 од 11. јануара 2018. године, којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средства субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2018. годину;
- 1.1.5 Закључак 05 Број: 340-783/2018 од 31. јануара 2018. године, којим се усваја текст Анекса 1 Уговора о обавези јавног превоза путника у железничком саобраћају у Републици Србији;
- 1.1.6 Закључак 05 Број: 401-1145/2018 од 6. фебруара 2018. године, којим се усваја програм о изменама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Железнице Србије“ а.д. за 2018. годину;
- 1.1.7 Закључак 05 Број: 018-1519/2018-2 од 22. фебруара 2018. године, којим се усваја текст Меморандума о разумевању између Републике Србије и Републике Бугарске о сарадњи ради унапређивања ефикасности железничког саобраћаја;
- 1.1.8 Закључак 05 Број: 018-1723/2018-002 од 8. марта 2018. године, којим се утврђује Основа за закључивање Меморандума о разумевању између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства мора, саобраћаја и инфраструктуре Републике Хрватске о сарадњи ради унапређења ефикасности железничког саобраћаја;
- 1.1.9 Закључак 05 Број: 340-1352/2018 од 14. фебруара 2018. године, којим се усваја текст Анекса 4 Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе;
- 1.1.10 Правилник о условима за привремено постављање вучнице, смањен обим радних захтева и захтева за одржавање жичаре („Службени гласник РС 11/18“).

1.2. Припремљена и упућена у процедуру подзаконска и остала акта:

- 1.2.1 Предлог правилника о условима и захтевима жичара за транспорт лица;
- 1.2.2 Предлог правилника о безбедносним компонентама и подсистемима жичара за транспорт лица;
- 1.2.3 Предлог правилника о одржавању жичара за транспорт лица;
- 1.2.4 Предлог правилника о ванредним догађајима насталим током рада жичаре;
- 1.2.5 Предлог правилника о начину означавања и ближим условима које морају да испуне товарне јединице, железничка возна средства и железничка инфраструктура у обављању комбинованог транспорта;
- 1.2.6 Нацрт одлуке о одузимању својства добра у општој употреби у делу железничке инфраструктуре (421,5 km);
- 1.2.7 Предлог решења о давању сагласности на Одлуку којом се издвајају трофазни далеководи из листе основних средстава „Инфраструктуре железница Србије“ а.д.;
- 1.2.8 Предлог закључка о преносу права коришћења на непокретностима које су у својини Републике Србије, са „Железнице Србије“ а.д. које је правни следбеник ЈП „Железнице Србије“, на „Србија Карго“ а.д.;
- 1.2.9 Предлог закључка о преносу права коришћења на непокретностима које су у својини Републике Србије, са „Железнице Србије“ а.д. које је правни следбеник ЈП „Железнице Србије“, на „Србија Воз“ а.д.
- 1.2.10 Предлог закључка о давању сагласности на текст Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“.
- 1.2.11 Предлог закључка о давању сагласности на текст Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“
- 1.2.12 Предлог закључка о давању сагласности на текст Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“
- 1.2.13 Предлог закључка о давању сагласности на текст Колективног уговора за „Железнице Србије“ а.д.

1.3. Припремљена су три нацрта закона и усаглашена су са мишљењима релеватних институција:

- 1.3.1 Нацрт закона о безбедности у железничком саобраћају;

1.3.2 Нацрт закона о интероперабилности железничког система;

1.3.3 Нацрт закона о железници.

УРЕДБА О СТИМУЛАТИВНИМ МЕРАМА У ЦИЉУ УНАПРЕЂЕЊА КОМБИНОВАНОГ ТРАНСПОРТА

Обзиром да од 01.01.2018. године, почиње примена Уредбе о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта, коју је Влада усвојила у јулу месецу 2015. године, као и да су у буџету Републике Србије за 2018. годину издвојена средства у вредности од 120.000.000,00 динара за реализацију исте, вршене су припреме за адекватну реализацију предметних стимулативних мера. Успостављен је контакт са Комисијом за контролу државне помоћи РС, са којом ће наше министарство у непосредној сарадњи, спроводити јавне позиве за доделу државне помоћи. Такође, припремане су информације за медије о почетку примене предметне уредбе, као и детаљније информације о стимулативним мерама које третира и расположивим средствима у буџету Републике Србије, а у циљу благовременог информисања стручне јавности.

2. ПРОЈЕКТНЕ АКТИВНОСТИ

2.1. ЕБРД IV

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 15.09.2010. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железнице Србије“ а.д. на ново основане компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Србија Карго“ а.д. закључен је 17.11.2016. године.

Зајам је подељен на две компоненте које се односе на:

Компонента А: Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију 6 деоница на Коридору 10

Износ дела зајма чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са уписаном провизијом је 36.000.000 евра.

Компоненте зајма за инфраструктуру:

1) набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију 6 деоница дуж Коридора 10 и то: шине, скретнице, причврсни прибор, АТ порције, геокмпозит, гумени панели, бетонски прагови са еластичним причврским прибором, импрегнисани дрвени прагови и туцаник. Завршене су испоруке новог материјала горњег строја за свих девет уговора;

2) набавка механизације за одржавање пруга и то: грађевинске машине, железничка друмска возила са прикључцима за рад на колосеку, двопути багер за рад на шинама и друму, машине за појединачну замену прагова и лака механизација за одржавање колосека. Завршена је набавка механизације за свих пет уговора.

Обзиром да је из кредита преостало 3.979.084,20 евра, након дефинисања потреба за материјалом и механизацијом банци је 09.03.2017. године упућен званичан захтев за сагласност да се из преосталог дела зајма набаве додатне количине материјала и маханизације у максималном износу до 15% вредности сваког уговора.

Спецификацијом материјала и механизације приложеном уз захтев предложено је:

1) за набавку додатних количина материјала горњег строја по свим лотовима (9 лота) 3.814.954,60 евра;

2) за набавку механизације (лот 1 и лот 5) 164.129,60 евра. По опредељеном приоритету одлучено је да се од механизације набаве утоваривач са дозером (лот 1) и 10 ручних вибро-подбијача (лот 5).

Банка је 28.03.2017. године и 4.04.2017. године доставила одговор са појашњењем у коме је наведено да је додатне количине материјала потребно набавити путем измена и допуна на односне постојеће уговоре. Сходно томе, да би се одобрила набавка додатних количина, потребно је да права и обавезе „Железнице Србије“ а.д. по постојећим уговорима о испоруци буду пренета (новирана) на „Инфраструктуру железнице Србије“ а.д.

До сада је од стране „Железница Србије“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (21.07.2017. године) потписано 9 Уговора о новацији.

Банка је 29.09.2017. године прогласила ефективност кредита и дала је сагласност на општи текст анекса. Појединачни анекси за додатну набавку материјала су израђени. Четири уговора су усклађена са испоручиоцима и достављени су Банци на сагласност. Један уговор се још увек усаглашава са испоручиоцем, док се од четири уговора одустало из разлога што су испоручиоци повећали цену материјала у односу на потписани Уговор о набавци.

Компонента Б: Набавка нових вишесистемских електричних локомотива и модернизација постојећих електричних локомотива

Износ дела зајма чији је корисник „Србија Карго“ а.д. за вишесистемске локомотиве је 64.000.000 евра.

Компоненте зајма:

1) Набавка нових вишесистемских електричних локомотива:

Добијена је сагласност од Банке на тендерску документацију, и тендер је објављен 27.06.2017. године у износу од 32 милиона евра за набавку 8 нових вишесистемских локомотива. Дана 10.08.2017. године извршено је отварање понуда, којима су достављене техничке документације. Пристигле су 2 понуде. Комисија за стручну оцену понуда извршила је преглед пристиглих понуда и 24.10.2017. године ЕБРД је достављен Извештај о оцењивању понуда у првој фази тендерског поступка на који је ЕБРД имао примедбе. ЕБРД је доставио сагласност на Извештај о спроведеној првој фази тендера и одобрио је „Србија Карго“ а.д. да поништи даљи ток тендерског поступка и приступи директном преговарању са понуђачем Siemens AG Austria о набавци око 8 вишесистемских локомотива. Упућен је позив Siemens AG Austria за директно преговарање и очекује се да ће Siemens AG Austria доставити кориговану понуду са измењеним техничким делом у складу са Адендумом 1, након чега ће се ићи на директно погађање са понудом цена, услова плаћања, рокова и динамике испоруке робе и услуга.

Потребно је да ЕБРД прогласи ефективности зајма, што се очекује у скоријем року. Завршетак обе фазе тендера и потписивање уговора планирано је за други квартал 2018. године за набавку 8 нових вишесистемских локомотива/модернизација постојећих 31 електро локомотива.

2) Модернизација постојећих електричних локомотива:

Дана 27.04.2017. године на сајту Европске банке за обнову и развој објављен је позив за подношење понуда за модернизацију 31 електро локомотиве серије 461, са крајњим роком за достављање техничких понуда за прву фазу тендерског поступка 12.06.2017. године.

Дана 12.06.2017. године извршено је отварање понуда за прву фазу тендера, а приспеле су три понуде са описом извођења модернизације.

Комисија за стручну оцену понуда извршила је преглед пристиглих понуда и 20.11.2017. ЕБРД је достављен Извештај о оцењивању понуда у првој фази тендерског поступка на који је ЕБРД имао примедбе. Ревидирани извештај о оцењивању понуда достављен је 15.12.2017. године. ЕБРД је дао сагласност на Извештај из прве фазе тендера, и да „Србија Карго“ а.д. може да настави тендерску процедуру. Позвани су понуђачи да доставе понуде са ценама за модернизацију око 31 електролокомотиве серије 461.

2.2. ЕБРД V -Рехабилитација пруга, у износу од 95 милиона евра

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 27.01.2012. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железнице Србије“ а.д. на новоосноване компаније „Србија Воз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, потписан је 9.12.2016. године. Из овог зајма предвиђена је реализација следећих компоненти:

Компонента А - Добра и радови (Обнова деонице Београд - Раковица – Ресник; Рехабилитација деоница дуж Коридора Х), корисник овог дела зајма је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у износу 91,5 милиона евра, укључујући и уписну провизију.

1) реконструкција деонице Распутница Г-Раковица-Ресник (7,5 km) – 28 милиона евра.

Уговор за извођење радова са изабраним понуђачем (кинеска фирма „ССЕСС“ - CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION) је потписан 5.01.2017. године у износу од 23,8 милиона евра. Радови су отпочели 30.03.2017. године и трајаће до априла 2018. године. Завршетком радова, повећаће се пропусна моћ београдског железничког чвора и брзине са садашњих 30 km/h на 80 km/h. Планиран завршетак радова је април 2018. године;

2) реконструкција деонице Јајинци-Мала Крсна и обнова станице Мала Крсна (59 km) – 40 милиона евра.

Начелно је договорено да ће набавка овог Лот-а бити спроведена кроз један тендер за пакете 2 и 3 при чему је: - ЛОТ 1 за реконструкцију деонице Јајинци - Мала Крсна са две секције једна за грађевинске и друга за електротехничке радове и ЛОТ 2 за реконструкцију станице Мала Крсна. Предложена је измена плана набавки са проширеним обухватом радова за деоницу Јајинци – Мала Крсна. Повећан обим радова подразумева и одређене измене у техничкој документацији чему ће се приступити у наредном периоду. Банка је дала усмену сагласност на овај предлог и очекује се након заседања одбора директора банке буде одобрен предлог. Тек након спровођења претходно наведених активности приступиће се изради нове тендерске документације. Почетак радова планира се у 2018. години;

3) Обнова станице Мала Крсна – прикључена делу 2;

4) обнова електротехничке инфраструктуре на пругама железничког чвора Београд и деоница Стара Пазова-Шид, Ресник-Лапово и Мала Крсна-Велика Плана – 3,55 милиона евра. Није израђена пројектна документација. Ова компонента се планира као резервна и као последња за реализацију;

5) програм реконструкције и модернизације капацитета за потребе система БГ воз – 6 милиона евра. Ова компонента је измењена и тренутно се са ЕБРД преговара око преусмеравања финансијских средстава са компоненте 6 и компоненте 4 на нову компоненту пројекта: „Реконструкција и подизање нивоа осигурања на путним прелазима на мрежи пруга железнице Србије“ којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д;

б) набавка механизације за одржавање грађевинске и електротехничке инфраструктуре – 13 милиона евра. Тендерска документација је припремљена:

- за набавку машина подбијачица - Спровођење тендерске процедуре је у току. Позив за подношење понуда објављен је 31.07.2017. године. Дана 17.11.2017. године обављено је отварање пристиглих понуда. Тендерска комисија је става да су достављене понуде неприхватљиве. Банци је такође предочен предлог измене плана набавки везан за ову компоненту и то да се од 6.5 милиона евра, одређених за ову компоненту, 2.500.000,00 ЕУР преусмери на Јајинци-Мала Крсна, а остатак од 4 милиона евра, уместо за набавку, искористи за ремонт и модернизацију 8 машина подбијачица које поседује „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. На овај предлог банка је дала начелну сагласност захтевајући да се иновира и образложи предлог измене плана набавки и да се као такав достави на сагласност. На састанку са представницима Банке који је одржан у Београду 07.02.2018. године Банка није прихватила предлог да се ремонт постојећих подбијачица финансира из средстава зајма ЕБРД 5, већ је њихов предлог да извор финансирања буду преостала средства из зајма ЕБРД 4. Донета је Одлука Одбора директора да се поступак набавке подбијачица обустави.

- за набавку тешких моторних дрезина - Спровођење тендерске процедуре је у току. Позив за подношење понуда објављен је 17.08.2017. године. Дана 12.02.2018. године потписан је Уговор о испоруци тешких моторних дрезина са понуђачем Societe des anciens etablissements L. GEISMAR. Вредност Уговора је 4.475.875,00 евра за 5 моторних дрезина. Крајњи датум испоруке је јануар 2020. године.

- за набавку нових мерних кола - Спровођење тендерске процедуре је у току. Позив за подношење понуда објављен је 17.07.2017. године. Дана 28.12.2017. године потписан је Уговор бр: 1/2017-7101 у износу од 2.244.000 евра са компанијом АО „ФИРМА ТВЕМА“

о испоруци мерних кола. Дана 12.03.2018. године плаћен је аванс у износу од 224.400,00 евра. Рок испоруке је јул 2019. године.

7) Консултантске услуге - 400.000 евра - бесповратна средства.

Компонента Б:

Компоненту Б користи „Србија Воз“ а.д. у износу од 3,5 милиона евра за ремонт и модернизацију 5 вишеделних електромоторних гарнитура. Добијена је сагласност на Тендерску документацију од стране Консултанта Egis Rail 23.05.2017. и Банке 25.05.2017. године. Позив за подношење понуда објављен је на сајту Банке 26.05.2017. године. Уговор је потписан 23.11.2017. године са Конзорцијумом Шинвоз ЛТД Зрењанин и CRRC ZHUNOU LOCOMOTIVE CO. LTD CO. ZHOYOU Кина. Вредност уговора 3.489.985 евра. Предвиђени рок испоруке је 18 месеци од дана потписивања уговора. Три ЕМВ серије 412/416 отпремљени и предати ремонтеру у даљи рад у складу са уговореним обимом рада.

2.3. РУСКИ КРЕДИТ

Протокол о изменама Споразума између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 11.01.2013. године потписан је 30.12.2016. године. Протоколом се продужава рок за реализацију кредита до краја 2021. године.

АНЕКС 1 - Изградња и електрификација другог колосека пруге Панчевачки мост-Панчево (укупне дужине 14,9 km)

Датум потписивања анекса: 10.12.2013. године.

Датум почетка радова: 12.03.2014. године.

Вредност уговора Анекса 1: 90,9 милиона долара.

Радови завршени јануара 2017. године, укључујући и накнадне радове на два надвожњака.

У извештајном периоду пруга је пуштена у пробни рад, односно 24.02.2017. године.

Након завршетка изградње другог колосека остао је неповучени износ кредита у износу 924.251,29 УСД, па је коначна цена Анекса 1: 89.946.473,58 долара.

АНЕКС 2. Реконструкција 6 деоница на Коридору 10

Вредност Анекса 2: 87 милиона долара

Анекс 2 је подељен на 2 компоненте:

Анекс 2.1. Извођење радова на три северне деонице Коридора 10 (укупне дужине 65,8 km)

Датум потписивања анекса: 16.10.2014. године

Датум почетка реализације анекса: 19.02.2015. године

Вредност уговора Анекса 2.1: 48,7 милиона долара.

Три северне деонице су:

- деоница Голубинци - Рума у дужини од 17,9km. Датум почетка радова 19.02.2015. године. Радови су завршени и пруга је отворена за саобраћај дана 15.9.2015. године;

- деоница Сопот Космајски - Ковачевац у дужини од 18,4 km. Датум почетка радова 6.04.2015. године. Радови су завршени и пруга је отворена за саобраћај дана 15.9.2015. године;

- деоница Мала Крсна - Велика Плана у дужини од 29,4 km. Датум почетка радова 12.10.2015. године. Радови су завршени. Пруга је отворена за теретни саобраћај 1.04.2016. године, док је путнички саобраћај успостављен 7.12.2016. године.

Сви радови везани за Анекс 2.1. су завршени пре рока, а резултат реконструкције је повећање брзине саобраћаја возова са 30 km/h на 120 km/h.

Анекс 2.2. Извођење радова на три јужне деонице Коридора 10 (укупне дужине 46,5 km)

Датум потписивања анекса: 21.09.2015. године.

Датум почетка реализације анекса: 18.04.2016. године

Вредност уговора Анекса 2.1: 38,2 милиона долара.

Три јужне деонице су:

-деоница Врањска Бања - Ристовац у дужини од 17,7 km. Датум почетка радова 18.04.2016. године. Радови су завршени и пруга је отворена за саобраћај дана 2.03.2017. године. Иако Пројектом није било предвиђено у км 351+551, решен је проблем одводњавања и чишћења канала пропуста у дужини од 400m и урађене су две каскаде од камена;

-деоница Бујановац - Букаревац у дужини 13,8 km. Датум почетка радова 18.04.2016. године. Радови завршени и пруга је отворена за саобраћај дана 15.10.2016. године (са колосецима у станици Бујановцу и Букаревцу). На овој деоници остаје нерешен проблем одвода воде из пропуста до рецепијента јер нема могућности због конфигурације терена;

-деоница Винарце-Ђорђево у дужини 15 km. Датум почетка радова 20.10.2016. године. Радови су завршени и пруга је отворена за саобраћај дана 23.04.2017. године.

Реконструкцијом ових деоница повећана је брзина са 50 km/h на 120 km/h, што утиче на смањење времена превоза путника и робе.

Материјал горњег строја је набављен из средстава кредита ЕБРД 4 за свих 6 деоница пруге из Анекса 2.

Након завршетка радова остало је нереализован износе од 1.056.016,32 УСД, па је коначна вредност Анекса 2.2. 37.132.967,79 долара. У складу са Изменом бр.1 уз Анекс бр. 2.2 извршен је повраћај неоправданог дела аванса од стране Извођача у износу од 158.402,45 долара.

АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова - Нови Сад

Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

Анекс 3.1 Изградња новог тунела „Чортановци” (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km)

Датум потписивања анекса: 3.02.2017. године

Вредност уговора Анекса 2.1: 337,6 милиона долара.

Анекс 3.1. потписан је 3.02.2017. године због промењене динамике плаћања аванса-учешћа Републике Србије. Први део аванса у износу од 6,5 милиона долара је уплаћен у марту 2017. године. Други део аванса у износу од 37,7 милиона долара је уплаћен у мају 2017. године. Трећи део аванса у износу од 6.410.633,42 долара плаћен је 20.02.2018. године.

Извођење радова за вијадукте и тунеле планирано је да траје 52 месеца.

Усвојене су Измене и допуне ПДР за реконструкцију, модернизацију и изградњу двоколосечне пруге Београд – Нови Сад – Суботица – граница Мађарске, деоница Стара Пазова – Нови Сад, 21.02.2017. на територији општине Инђија. Влада Републике Србије донела је 17.3.2017. године Уредбу о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), чиме су се стекли услови за проглашење јавног интереса и експропријацију. Влада је 11.05.2017. године прогласила јавни интерес за експропријацију, у циљу изградње, реконструкције и модернизације двоколосечне пруге на деоници Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад. Министарство је издало 18.07. 2017. године Решење о грађевинској дозволи за извођење радова на реконструкцији пруге Стара Пазова-Нови Сад, за излазни портал Тунела Чортановци и вијадукт. Извршена је промена права власништва 8 хектара земљишта у својини Републике Србије са корисника ЈП „Национални парк Фрушка Гора“ на „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, плаћена је накнада за промену намене из шумског у грађевинско земљиште. Дана 10.08.2017. године добијена је потврда о пријави почетка радова од надлежног министарства и Извођач је уведен у посед и обављени су припремни радови. Грађевински радови на тунелу Чортановци почели су 19.09.2017. године. Министарство је издало 20.11.2017. године Решење о делимичној грађевинској дозволи за улазни портал тунела Чортановци.

У току је извођење следећих радова:

1. Грађевински радови:

Тунел “Чортановци“: У току је изградња шипова и наглавних греда, на излазном и улазном предусеку тунела „Чортановци“. Излазни предусек тунела је осигуран од клизишта чиме су се стекли услови за почетак радова на пробијању тунела.

Вијадукт: Изводе се радови на изградњи шипова за темеље стубова и шипова за конструкцију која представља заштиту стубова од клизишта. Ради се привремени заштитни насип од Дунава. У припреми је почетак радова на изради наглавних греда.

У зони вијадукта 24.01.2018. године почели су радови на археолошким истраживањима. Ови радови још увек трају.

2. Електро радови: Прикључивањем на трафостаницу у Чортановцима, обезбеђено је напајање градилишта електричном енергијом.

Анекс 3.2 Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 36,2 km)

Дана 21.11.2017. године потписан је уговор са "РЖД Интернешнл" који се односи на грађевинске радове на отвореној прузи на деоници Стара Пазова - Нови Сад. Обрачуната цена Анекса 3.2 износи 247.862.824,77 УСД, од којих кредит (85%) износи 210.683.401,05 УСД, а учешће односно аванс Републике Србије (15%) износи 37.179.423,72 УСД. Дана 10.01.2018. године добијена сагласност МФ Руске Федерације. Први део Аванса у износу од 1.000.000 УСД плаћен: 09.02.2018. године, а други део Аванса у износу од 21.000.000 УСД плаћен је 20.02.2018. године. Радови на основу овог анекса су почели 16.03.2018. године. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је: 26.01.2018. године Решење о грађевинској дозволи за изградњу вијадукта дужине 543 m и 26.01.2018. године (измењено 14.03.2018. године) Решење о грађевинској дозволи за изградњу 7,3 km пруге на деоници Стара Пазова-Инђија.

АНЕКС 4 - Реконструкција српске деонице железничке пруге „Београд-Бар” (укупне дужине 287 km)

Анекс 4.1. Реконструкција деонице 1: Ресник-Ваљево

Овај анекс састоји се од извођења радова, пружања услуга и испоруке материјала и опреме за реконструкцију главном оправком железничке пруге Ресник (излаз) - Ваљево (улаз), дужине 77,6 km у оквиру железничке магистрале (Београд) Ресник – Врбница-граница са Црном Гором.

Датум потписивања анекса: 10.12.2015. године

Датум почетка реализације анекса: 6.07.2016. године

Вредност уговора Анекса 4.1: 79,9 милиона долара.

Дана 6.07.2016. године започети су радови на станичним колосецима станица Вреоци, Словац, Дивци, Ваљево, Лазаревац и Лајковац. Од 1.12.2016. године започети су радови на деоници Ресник – Вреоци. Потпун затвор саобраћаја трајао је до 15.7.2017. године. Дана 17.07.2017. године успостављен је саобраћај на реконструисаном делу пруге Београд-Бар, од Ресника до Вреоца, због туристичке сезоне. Обновом пруге од Ресника до Вреоца, у дужини од 35 km, завршена је прва фаза реконструкције пруге Ресник-Ваљево. Радови на деоници од Вреоца до Ваљева настављени су 9.09.2017. године. Радови су комплетно завршени 14.11.2017. године. Дана 12.02.2018. године потписана је Измена бр. 2 уз Анекс 4.1 којом се дефинише коначна цена објекта и механизам за повраћај неоправданог дела аванса од стране Извођача. Уговорна цена се мења пошто се од вредности радова у верзији Анекса 4.1. од 10.12.2015. године искључују радови у вредности од 7.765.107,96 долара. Дана 30.03.2018. године, добијена је сагласност Министарства финансија Руске Федерације о прихватању Измена бр. 2 уз Анекс 4.1.

АНЕКС 5 - Испорука 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредност Анекса је 100 милиона долара. Анекс 5 потписан 23.04.2015. године, а испоручилац ДМВ је фирма „Метровагонмаш” из Русије.

Извршена је испорука свих 27 уговорених ДМВ, сви су у саобраћају. Такође, испорука главних компоненти и припадајућих резервних делова завршена је у првом кварталу 2017. године. Нови ДМВ саобраћају на релацијама Нови Сад-Сомбор, Ниш-Димитровград, Краљево-Јагодина, Ниш-Алексинач, Краљево-Ужице, Београд-Кикинда, Београд-Вршац, Ниш-Зајечар, Краљево-Лапово, Краљево-Косовска Митровица, Пожаревац-Смедерево, Суботица-Кикинда, Краљево-Јагодина, Рума-Шабац, Суботица-Сомбор, Сомбор-Ердут, Суботица-Кањижа, Баточина-Смедерево, Ниш-Мердаре.

2.4. ИЗГРАДЊА ЖЕЖЕЉЕВОГ МОСТА

Укупна вредност 54,1 милиона евра. Овај износ укључује и износ дефинисан Анексом 4. који је потписан 30.11.2017. године. Уговор о изградњи потписан је јануара 2011. године, радови су почели 20.04.2012. године. Очекивано време комплетног завршетка моста је II квартал 2018. године.

Реализација пројекта изградње Жежељевог моста у претходном периоду била је отежана са доста проблема како техничких тако и организационе природе везано за рад Извођача радова, као и мањкавости у Идејном пројекту моста (који је служио за израду тендерске документације, односно за уговарање свих радова на мосту). Друга група проблема се односи на однос Покрајинске владе - Управе за капитална улагања према финансирању пројекта, односно радови су се изводили смањеним интензитетом, јер су органи финансирања АП Војводине и Град Нови Сад каснили са исплатама. У буџету Републике Србије за 2017. годину обезбеђена су средства за изградњу Жежељевог моста у износу од 800 милиона динара, на позицији трансфери другим нивоима власти. Средства су пренета АП Војводини почетком децембра 2017. године. АП Војводина и град Нови Сад су у уговорним роковима измиривали своје обавезе према извођачу радова укључујући и обавезе према Анексу 4.

У буџету Републике Србије за 2018. годину на разделу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре предвиђено је износ од 790 милиона динара за трансфер другим нивоима власти (АП Војводини), наменски за финансирање завршетка пројекта Жежељевог моста. Почетком 2018. године израдиће се уговор о преносу средстава у циљу реализације ове позиције.

У току првог квартала 2018. године изводили су се припремни радови на изградњи сигнално сигурносних, телекомуникационих постројења и на постројењима за контактну мрежу и повезивање железничког колосека на мосту са постојећом железничком пругом Београд – Нови Сад – Суботица – Државна граница (Мађарска). Дана 26.03.2018. извршено је пробно тестирање пуштањем пробног веза преко моста. У другом кварталу очекује се успостављање железничког саобраћаја преко новог Жежељевог моста.

2.5. ПРОЈЕКАТ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА СА МАЂАРСКОМ (КЕЛЕБИЈА) - (БУДИМПЕШТА) („ПРОЈЕКАТ МАЂАРСКО-СРПСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ“ - МЕХАНИЗАМ КИНА-МАЂАРСКА-СРБИЈА)

Предмет пројекта мађарско-српске железнице је реконструкција и модернизација постојећег колосека једноколосечне пруге и изградња другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 km/h на прузи Београд - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд - Будимпешта (Пан-Европски Коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд - Будимпешта је 350,7 км (183,0 км кроз Србију и 167,7 км кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији: (1) Београд Центар - Стара Пазова (34,5 km), (2) Стара Пазова - Нови Сад (40,4 km) и (3) Нови Сад - Суботица – државна граница (108,1 km). Пројекат који се финансира из средстава кредитног зајма Export - Import банке Кина и који изводе кинеске фирме, обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд - Стара Пазова и Нови Сад - Суботица – државна граница). Радови на деоници Стара Пазова - Нови Сад финансирају се средствима Руског кредита.

1. Београд Центар - Стара Пазова (34,5 км, вредности 350, 1 милион усд)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд Центар - Стара Пазова (у даљем тексту: Пројекат) између Владе Републике Србије, као финансијера, Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије ад”, Београд, као инвеститора и Конзорцијума „China Railway International Co. Ltd.” и „China Communications Construction Company Ltd.”, као извођача, потписан је 5.11.2016. године у Риги, Летонија.

Уговорена цена по Комерцијалном уговору износи 350.162.540 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита Кинеске Export-Import банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из Буџета Републике Србије. Уговор о зајму потписан је 16.05.2017. године у Пекингу, на Форуму за међународну сарадњу у оквиру иницијативе „Један појас, један пут”.

Уговор о зајму је ступио на снагу 12.12.2017. године. То је и датум и ступања на снагу Комерцијалног уговора. Грађевинска дозвола за први подсектор је издата у новембру месецу 2017. године. Радови на овој деоници почели су 28.11.2017. године, рок за завршетак радова је 3 године.

Први део Аванса из средстава Буџета Републике Србије у износу од 10.504.876,20 долара плаћен 26.02.2018. године, а Ексим банка је платила свој део 1. аванса 02.04.2018. године у износу од 59.527.631,80 долара, односно укупно плаћени први аванс износи 70.032.508,00 долара.

Очекује да Извођач почне радове крајем априла месеца 2018. године сходно издатом Решењу о Грађевинској дозволи за поддеоницу Београд Центар – Земун од 27.11.2017. године.

2. Стара Пазова - Нови Сад, укупне дужине 40,4 km. Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3).

3. Нови Сад - Суботица – државна граница (108,1 km)

Израђен је Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину за пројектну брзину 160 km/h, финансиран средствима Европске уније. На седници одржаној почетком септембра 2017. године Републичка ревизиона комисија је у извештајима указала да за техничку документацију постоје мере које се морају применити приликом даље разраде техничке документације – Идејног пројекта.

Октобра 2017. године је са Саобраћајним институтом ЦИП потписан Уговор о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица - државна граница (Келебија). У току је израда ове пројектне документације.

Средином новембра 2017. године започети су преговори по питању Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија). Нова рунда преговора је започета 04.04.2018. године.

У међувремену је донета стратешка одлука да се пројекат реализује под потпуним затвором саобраћаја за све време изградње пруге. На овај начин ће се у значајној мери смањити вредност радова и рок завршетка ће се смањити за једну трећину. Са овом новом платформом је информисан кинеским тим за преговоре дана 04.04.2018. године. Кинеска страна је израдила нову понуду у смислу предлога уговорене цене и новог рока извођења радова сходно новим условима извођења радова.

Одлука о изради измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), донета је на седници Владе, 29.11.2017. године и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 108/17, од 01.12.2017. године.

Инфраструктура железнице Србије треба да уговори (на основу спроведено конкурсног поступка) дораду ППППН са стратешког на директну примену. Јавна набавка (ЈН) је у току, потписивање уговора по обављеној ЈН се очекује до 10.05.2018. године.

2.6. ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ БЕОГРАД ЦЕНТАР – ПРОКОП

У предметном периоду, на захтев Инвеститора „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, а у складу са Локацијским условима од 27.06.2017. године, издато је Решење о грађевинској дозволи којим се Инвеститору дозвољава извођење радова на фазној изградњи, доградњи и реконструкцији на железничкој станици Београд Центар - Прокоп.

С обзиром да је завршена сва потребна документација, покренута је званична процедура ка Кувајтском фонду за обезбеђење финансирања, кроз кредитни аранжман, за завршетак пројектованих садржаја нове главне железничке станице у Прокопу, у износу око 18 милиона кувајтских динара. Како се пројекат „Београд на води“ реализује по плану, комплетни железнички капацитети ће морати да се измeste са локације садашње Главне железничке станице и Савског амфитеатра током 2018. године и да се основне функције главне железничке станице успоставе на локацији железничке станице Прокоп. Из тог разлога је неопходно, у најкраћем могућем року, спровести све потребне процедуре и обезбедити финансирање предметних радова. Узимајући у обзир да постоји начелна сагласност Кувајтске стране, реално је очекивати да ће потребна средства бити оперативна у најкраћем могућем року.

2.7. РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ НИШ - ДИМИТРОВГРАД

Пројекат реконструкције и модернизације пруге Ниш-Димитровград је од изузетног значаја за Републику Србију, јер је ова пруга део Коридора 10 и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока, а поред тога овим пројектом би се отклонило неколико уских грла.

Такође, ова пруга је једини део Коридора 10 који није електрифициран, а због значаја Коридора 10 за Републику Србију, потребно је реконструисати и побољшати овај пружни правац како би се подстакло транзит преко Србије као конкурентског правца Коридору 4. Поред тога, овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Реализација овог пројекта ће обухватити четири компоненте:

-компонента 1 - грађевинска реконструкција са припремом за електрификацију за деоницу пруге Сићево - Станичење - Димитровград (80 km). За ову компоненту је у току иновирање техничке документације. Имајући у виду проблем око водних услова који је решен изменом Закона о водама ускоро се очекује достављање техничке документације Републичкој ревизионој комисији;

-компонента 2 - изградња једноколосечне трасе обилазне пруге око града Ниша за путнички и теретни саобраћај (22 km). За ову компоненту Републичка ревизиона комисија је усвојила Идејни пројекта са Студијом изводљивости 2016. године. У позиву WBIF 19 за техничку помоћ, аплицирано је за донацију за израду Пројекта за грађевинску дозволу за грађевинске радове на обилазној прузи;

-компонента 3 - електрификација и опремање пруге сигнално-сигурносним (СС) и телефонско-телекомуникацијским (ТТ) уређајима од Ниша до Димитровграда (86 km). У току је иновирање техничке документације у складу са новим Законом о планирању и изградњи. Урађен је Пројектни задатак за израду Пројекта за грађевинску дозволу и тендерску документацију кроз пројекат IPF6;

-компонента 4 - услуге пројектовања, надзор над радовима које изводе трећа лица и подршка активностима у вези са пројектом. Отварање тендера за услуге пројектовања, надзора и подршка активностима спроведено 15.03.2018, у току је оцена понуда (7 заинтересованих се пријавило). Рок за доношење одлуке је јун 2018. године.

Укупна вредност пројекта модернизације и реконструкције магистралне пруге Ниш – Димитровград износи 268,28 милиона евра. Средства неопходна за инвестирање обезбеђена су кроз три извора финансирања. Финансијским уговор са Европском

инвестиционом банком обезбеђен је кредит од 134 милиона евра, док 73,04 милиона евра представљају бесповратна средства ЕУ обезбеђена кроз механизам Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). Преостала вредност средстава у износу од 61,24 милиона евра финансираће се из буџета Републике Србије. Како би се смањио износ који се издваја из буџета, током 2018. године планирано је аплицирање кроз нови позив WBIF за бесповратна средства која ће се користити за изградњу обилазне пруге. Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.01.2018. године.

2.8. РЕМОНТ ПРУГЕ ШАБАЦ-БРАСИНА

Дана 28.03.2018. године су започети радови на реконструкцији пруге Шабац-Брасина. Врши се реконструкција две деонице, Петловача-Лешница и Лозница-Горња Ковиљача укупне дужине 24 km. Планирано је да се радови заврше у септембру 2018. године када ће се од Шапца до Лознице путовати 45 минута. Радове на реконструкцији две деонице пруге Шабац-Брасина (Петловача-Лешница и Лозница-Горња Ковиљача) изводе фирме ЗГОП и „Bauwessen”. Вредност радова, укључујући и уређивање железничке станице у Лозници, ново осветљење станице Брасина и друге радове обухваћене пројектом, износиће близу пола милијарде динара.

3. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

Реформа сектора железнице

Од 10.08.2015. године, када су са радом почела три нова железничка друштва „Инфраструктура железнице Србије” а.д, „Србија Воз” а.д, „Србија Карго” а.д, Министарство, у сарадњи са осталим учесницима у процесу реформе, интензивно је радило на наставку активности реформе железнице кроз: уговорне односе за управљање јавном железничком инфраструктуром и обавезу јавног превоза, отварање тржишта, реализацију планова оптимизације радне снаге, рационализацију мреже, решавање историјских дугова и вишка имовине и др.

Анексом 4 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Владе и управљача инфраструктуре („Инфраструктура железнице Србије” а.д), који је закључен 23.02.2018. године опредељено је 7 милијарди динара за 2018. годину „Инфраструктури железнице Србије” а.д. за одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање саобраћаја.

Анексом 1 петогодишњег Уговора о обавези јавног превоза између Владе и „Србија Воз” а.д, који је потписан 12.02.2018. године дефинисане су релације, број полазака, квалитет услуге и сл. који се обавља у оквиру обавезе јавног превоза, за који је у 2018. години издвојено 3,25 милијарди динара.

По први пут је потписан Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са приватним превозником „Комбиновани превоз” д.о.о. јуна 2016. године, чиме је отворено железничко тржиште у Републици Србији. Поред „Комбиновани превоз” д.о.о, у „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је потписала предметни уговор са новим железничким превозником за превоз робе „Деспотија“ д.о.о први пут 2017, а у првом кварталу 2018. године на железничкој мрежи Републике Србије почео је да саобраћа нови приватни оператер за превоз робе Euro Rail Logistics. Самим тим поред два државна превозника, на железничкој мрежи саобраћа три приватна железничка превозника.

Други корак рационализације

Железничка предузећа су сагледала резултате спроведеног првог круга у 2016. години и у складу са тим у јуну месецу донела ажуриране планове оптимизације са дефинисаним конкретним корацима за 2017. годину, а у августу 2017. све компаније су припремиле нове систематизације.

У сарадњи са консултантом на новом Пројекту реформе железнице (ИПА 2014) и стручњацима Светске банке, извршене су потребне консултације и анализе при изради нових систематизација. Такође, у августу 2017. године је утврђен Предлог програма за

решавање вишка запослених, који су железничка предузећа усвојила до новембра 2017. године, а који је планиран да буде спроведен до краја децембра 2017. године. Планирано је смањење броја запослених за укупно 2.394.

У наредној табели дат је приказ рационализације броја запослених по друштвима на дан 05.01.2018. године.

Табела П.1. Одласци по свим основама и број запослених на дан 05.01.2018. године

Назив друштва	„Инфраструктура железнице Србије” а.д.	„Србија Карго” а.д.	„Србија Воз” а.д.	„Железнице Србије” а.д.	Укупно
Планирано	1631	550	208	5	2394
Реализовано	1720*	550	277	25**	2547
Број запослених	6245	2814	2179	110	11348

Извор: Сектор за железнице и интермодални транспорт

* Напомена: Број запослених у „Инфраструктура железнице Србије” а.д. којима је престао радни однос у 2017. години (по свим основама), број запослених којима је у 2017. години отказан уговор о раду уз исплату отпремнине је 1630.

** Напомена: У 2018. години смањено је и 13 запослених у „Заштитна радионица” д.о.о, који су урачунати у укупан број запослених за „Железнице Србије” а.д.

За рационализацију снаге је утрошено око 2,5 милијарде динара.

Након овога, наставиће се са даљим процесом рационализације радне снаге, а све у циљу повећања продуктивности рада и ефикасности железничких друштава.

Рационализација мреже

Влада је 29.09.2016. године, донела Решење о давању сагласности на Одлуку о обустави јавног превоза путника и робе, а у процедури је доношење Одлуке од стране Народне Скупштине, којом ће бити одузето својство добра у општој употреби, делу железничке инфраструктуре - пруге укупне дужине 421,5 km са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично у функцији железничког саобраћаја.

Влада је 10.04.2017. године донела Решење о давању сагласности на Одлуку о обустави саобраћаја на 669,2 km, које ће такође бити предмет разматрања и доношења Одлуке о одузимању својства добра у општој употреби са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично у функцији железничког саобраћаја.

Очекивана уштеда од рационализације железничке мреже за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. по основу пореза на имовину за грађевинске објекте, пореза на имовину за земљиште, накнада за одводњавање, комуналних такси и такси за заштиту животне средине, на годишњем нивоу износи око 28 милиона динара.

Поред наведених активности, у току су и активности са локалним самоуправама у циљу њиховог активног учешћа око планирања железничког саобраћаја, посебно путничког, који је од значаја за локалне самоуправе. Имајући у виду да се послови управљања на делу јавне железничке инфраструктуре за који „Инфраструктура Железнице Србије” а.д. нема економски интерес, могу пренети управљачу инфраструктуру коју оснује аутономна покрајина, односно јединица локалне самоуправе „Инфраструктура железнице Србије” је, у сарадњи са Министарством предузела активности и одржала низ састанака са локалним самоуправама, како би се размотрила заинтересованост локалних самоуправа за преузимање управљања на делу железничке инфраструктуре.

Историјски дугови и вишак имовине

У складу са Закључком Владе Републике Србије од 15.12.2016. године о отпуштању дуга по основу испоручене електричне енергије и угља друштву „Железнице Србије” а.д. од стране ЈП „Електропривреда Србије” у износу од 5.113.300.908,38 динара, решен је историјски дуг за електричну енергију, закључно са 31.12.2015. године.

Текуће обавезе „Железнице Србије“ а.д. се редовно измирују. Реализује се велики број споразума о репрограму дуга за обавезе из предходног периода. У периоду 2016. и 2017. године, по том основу споразумима је уговорено измирење дуга у износу од 677.728.215,46 динара и од тога је до 31.12.2017 плаћен износ од 356.403.385,16 динара, преостали износ дуга се и даље редовно измирује у складу са споразумима. Када је у питању измирење дуговања према извршним повериоцима и извршитељима (по основу сменског рада) путем споразума о репрограму дуга у периоду 2016. и 2017. године, измирен је износ од 181.162.617,77 динара. Поред ових износа, од 10.08.2015. године, са рачуна „Железнице Србије“ а.д. принудним путем је наплаћено 570.376.505,56. У току су активности на склапању нових репрограма са комитентима и извршитељима. Обавезе за које ће се закључивати репрограми, измириваће се из наплаћених текућих прихода (закуп имовине и део наплаћених потраживања) и из субвенција које остају по исплати зарада. У поступку продаје пословног простора- локала од стране јавних извршитеља продата су четири (4) локала по укупној цени од 107.748.404,45 динара. У току је поступак продаје локала у Руми путем Споразума о продаји непосредном погодбом између извршних поверилаца и извршног дужника по цени од 16.410.000,00 динара.

Укупни дугови друштва „Србија Воз“ а.д. који су настали у периоду од 10.08.2012. године до 09.08.2015. године, на дан 31.12.2017. године износе 481,8 милиона динара. Од укупне имовине, која је по Деобном билансу пренета у пословне књиге „Србија Воз“ а.д, стручне службе утврдиле су вишак имовине, чија вредност на дан 31.03.2015. године износи 1,77 милијарди динара. С тим у вези, „Србија Воз“ а.д. је спровео јавну набавку услуге процене вредности имовине по фер вредности. Изабран стручни проценитељ је у 2016. години обавио процену укупне вредности вишка имовине „Србија Воз“ а.д. На дан 31.12.2017. године укупна вредност вишка имовине износи 312,2 милиона динара. Влада Републике Србије јула 2016. године дала је сагласност о расхоровању 372 путничка вагона и 12 електролокомотива серије 441 и 461 и 99 моторних кола и приколица разних серија. До сада „Србија Воз“ а.д. је путем лицитационе продаје остварио укупан приход од 272 милиона динара са ПДВ, који се користе за измирење историјских дугова. „Србија Воз“ а.д. је измирио један део обавеза по споразумима са железничким ино управама (DB, CFR, BSK, UŽ) у износу од 225.742,99 евра. Од средстава добијених лицитационом продајом такође је измирен и укупан дуг према Meinl Bank у износу од 1.170.479,04 евра. У наредном периоду наставиће се активности на усаглашавању стања обавеза према иностраним управама, које су по Деобном билансу пренете Друштву, како би се обавезе могле сукцесивно измиривати и планира се измирење историјских дугова из средстава добијених продајом расхороване покретне имовине.

У друштву „Србија Карго“ а.д. је идентификован је вишак имовине чија вредност износи 2.902.438.069,10 динара. На основу сагласности Владе Републике Србије за расхоровање локомотива и теретних вагона „Србија Карго“ а.д. је током 2016. и 2017. године спровео јавне лицитације на којима је расхоровао 103 локомотиве и 331 теретни вагон и приходовао око 488 милиона динара, која се користи за измирење историјских дугова. У наредном периоду очекује се спровођење поступака продаје путем јавног надметања за 500 застарелих и неупотребљивих теретних кола. На основу прихода добијених из претходних продаја, очекује се прилив средстава у износу око 150.000.000,00 динара. У току је израда јавног огласа и конкурсне документације за лицитациону продају 260 расхорованих теретних кола разних серија на основу Одлуке Скупштине „Србија Карго“ а.д. и сагласности Ваде Републике Србије. Очекује се, да се на основу процењене масе расхорованих теретних кола у количини од око 4.500.000 kg оствари приход у износу од око 80.000.000,00 динара. „Србија Карго“ а.д. је намирио један део обавеза по Споразумима са железничким ино-управма у износу од 3.027.923,12 евра, које су му пренесене деобним билансом.

Област жичара

Уредбом о класификацији делатности, у Републици Србији, област жичара сврстава се у саобраћајну делатност. До доношења Закона о жичарама за транспорт лица, ова област није била уређена посебним законом.

Према расположивим информацијама број жичара на територији Републике Србије је укупно 70. Од тога броја 42 жичаре су у надлежности ЈП Скијалишта Србије, а за 28 су остали непознати управљачи, као и носиоци оснивачких и власничких права.

У периоду од јануара до марта 2018. године донет је један подзаконски акт, а надлежним органима на мишљење је упућено четири подзаконских аката.

Учешће у раду међународних организација и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (ОТИФ, СЕЕТО, УНЕСЕ, ТЕР и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и УНЕСЕ о Централној канцеларији ТЕР пројекта, који је ратификован децембра 2016. године. У Београду је почетком априла отворена Централна канцеларија пројекта Транс - Европске железнице (ТЕР РСО) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија Пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Такође, Сектор активно учествује у раду Радне групе за олакшице у транспорту земаља Западног Балкана, основане под покровитељством ЕК, а чији рад надзире СЕЕТО Секретаријат. Радна група је основана да прати спровођење „меких мера” које су премијери земаља Западног Балкана прихватили на Самиту у Бечу, 2015. године. Испуњавање „меких мера” од стране сваке од земаља биће предуслов за одобравање донација за инфраструктурне пројекте из Регионалне ИПА.

У циљу потпуне примене Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Македоније о утврђивању граничне процедуре за железнички гранични прелаз Прешево - Табановце, који је потписан 16.02.2015. године, у току је припрема недостајуће документације за успостављање заједничке железничке станице Табановце, која се реализује у оквиру донације коју је обезбедила Македонска страна из средстава WBIF. Након завршетка документације, конкурисаће се за средства за саме радове. Последњи састанак Управног одбора за координацију активности на овом пројекту одржан је 21.02.2018. године у Скопљу. Том приликом је указано на текуће активности на пројекту, као и да исте морају бити завршене до 31.12.2018. године када се завршава IPF 4. Почетак радова се планира почетком 2020. године.

Предложено је закључивање новог Споразума са Владом Републике Бугарске о утврђивању граничне процедуре за железнички гранични прелаз Димитровград - Драгоман, како би се обезбедили услови за убрзавање граничних процедура и самог железничког саобраћаја између две земље.

С тим у вези, 22.03.2017. године одржан је први састанак делегација Републике Србије и Републике Бугарске у Димитровграду ради усаглашавања новог Нацрта споразума који је предложила српска страна. После неколико ургенција бугарска страна је доставила 29.09.2017. године коментаре на Предлог споразума који ће бити предмет усаглашавања на састанку две делегације. Поменути састанак делегација одржан је 29.01.2018. године након билатералног састанка проф. др Зоране З. Михајловић и бугарског министра за транспорт Ивајла Московског. Том приликом, бугарска страна је исказала вољу да се дође до решења и успостављања заједничке железничке граничне станице у Димитровграду, као и да ће у наредном периоду након додатних интерних консултација послати нову верзију Нацрта споразума са њиховим предлозима. Овим споразумом се омогућује преглед теретних возова у заједничкој станици, а преглед путничких у покрету у току вожње између две пограничне станице.

Мађарској страни је достављен 06.02.2017. године Нацрт споразума између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о прекограничном железничком саобраћају са унетим коментарима српске стране. Мађарска страна је у децембру 2017. године доставила одговор српској страни, предложили су одржавање састанка у току фебруара.

Први састанак је одржан 12.03.2018. године у Београду где су са мађарске стране присуствовали само чланови министарства надлежног за транспорт. Мађарска страна је изнела став да би споразум требало да се бави само питањима која се тичу одвијања железничког саобраћаја, а не и питањима граничне полиције, царине и инспекцијских служби. Такође, концепт Зоне и Заједничке станице треба разматрати у будућим преговорима. Договорено је да се преговори наставе у најскоријем периоду.

Сектор је активно учествовао у иновирању преговарачких позиција за поглавља 14 и 21, у оквиру активности на процесу ЕУ интеграције.

III СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ



Зоран Илић, в.д. помоћника Министарке

Рођен је 1962. године у Пожаревцу. Основну школу је завршио у Пожаревцу а средњу у Рајловцу.

Завршио је Ваздухопловну техничку војну академију Рајловац 1988. године. У Београду 1994. године је Дипломирао на Машинском факултету Универзитета у Београду и на Ваздухопловно-техничкој војној академији Жарково. Завршио је Пилотску академију Јат 1996. године. Током 2008. године је испунио академске захтеве Global ICAO&ACI AMPAP (International Civil Aviation Organization & Airport Council International AIRPORT MANAGEMENT PROFESSIONAL ACREDITATION PROGRAM) и стекао у свету признато, јединствено и највише звање за управљање међународним аеродромима IAP (International Airport Professional). Специјалистичке струковне студије на Машинском факултету у Београду завршио је 2012. године. Ваздухопловни подофицир и официр, летач-инструктор на хеликоптерима ЈНА-VJ од 1980-1994. године. Инжењер и пројектант SDITOP-Projekt и Генерални Секретар Савеза Друштава Инжењера и Техничара Општине Пожаревац од 1997-2002. године. Од 1992. године је пилот авиона у цивилном ваздухопловству. Професионални пилот авиона и инструктор од 1996. године. Професор информатике у приватној фирми PIN-Air Пожаревац од 2002-2004. године. Од 2004-2014. директор инвестиција и развоја Аеродрома Никола Тесла Београд. Од маја 2014. године в.д. помоћника Министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Ожењен, има двоје деце.

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата; признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености; прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе; прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN; праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу; предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом; припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства (ДЦВ), Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о, Аеродром „Никола Тесла“ а.д., Аеродром “Константин Велики“ Ниш, Ер

Србија, ЈАТ Техника, ЈАТ Привредна авијација, секундарна (војни аеродроми Морава Краљево, Батајница и цивилни Поникве и Вршац) и терцијална мрежа аеродрома (Бор, Ковин, Сомбор и двадесет других мањих аеродрома), Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за Цивилно Ваздухопловство Џон Незбит, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Ваздушни простор којим управља Контрола летења Србије и Црне Горе чини простор изнад територије Републике Србије, територије Црне Горе (копно и море) и око 50% територије Босне и Херцеговине. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР.

Тренутне активности и обавезе Сектора, поред текућих послова, су уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, координација формирања мешовитог војно-цивилног аеродрома Морава, учешће у поступку реализације концесије за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром Аеродром „Никола Тесла“ а.д. и обављање делатности оператера аеродрома, припрема Предлога стратегије ваздушног саобраћаја Републике Србије, припрема Предлога Стратегије транспорта опасне робе, рад четири Национална комитета и друго.

Мапа Аеродрома Републике Србије



Међународни аеродроми Републике Србије



Аеродроми са дозволом



Војни аеродроми



Будући аеродроми

Ер Србија извршава директне летове ка 45 дестинација, и то:

Абу Дабију, Амстердаму, Атине, Бања Луци, Бечу, Бејруту, Берлину, Бриселу, Букурешту, Цириху, Диселдорфу, Дубровнику, Франкфурту, Хамбургу, Истанбулу, Кијеву, Копенхагену, Ларнаки, Лондону, Љубљани, Малти, Милану, Москви, Њујорку, Охриду, Паризу, Подгорицу, Прагу, Пули, Риму, Сан Петербургу, Сарајеву, Скопљу, Софији, Солуну, Сплиту, Стокхолму, Штутгарту, Тел Авиву, Тирани, Тивту, Варни, Варшави, Загребу и Венецији.

1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

1.1. Законска акта у поступку доношења:

1.1.1. Предлог закона о потврђивању Протокола о измени члана 50(а) Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству и Протокол о измени члана 56. Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, достављен Народној скупштини ради потврђивања;

1.1.2. Предлог закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Мароко, достављен Народној скупштини ради потврђивања;

1.1.3. Предлог закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис, донет је на седници Владе и достављен Народној скупштини ради потврђивања.

1.2. Законска акта у припреми:

1.2.1. Измена Закона о транспорту опасне робе.

1.3. Подзаконска акта која су донета:

1.3.1. Правилник о начину и поступку издавања ADR сертификата о одобрењу за возило.

1.4. Подзаконска акта у поступку доношења:

1.4.1 Предлог Правилника о ближим условима које мора да испуњава именовано тело за оцењивање усаглашености возила као и услове, поступак и начин вођења регистра издатих, одузетих, односно враћених ADR сертификата о одобрењу за возило;

1.4.2. Предлог правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе као и обрасцу лиценце;

1.4.3. Предлог правилника о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области АДН и ближе услове за издавање одобрења за вршење обуке.

1.5. Подзаконска и остала акта у припреми:

1.5.1. Национални програм развоја аеродрома;

1.5.2. Предлог уредбе о подстицајима за аеродроме;

1.5.3. Предлог Стратегије транспорта опасне робе за период 2018-2025 године;

1.5.4. Предлог Правилника о ближим условима које мора да испуњава именовано тело за оцењивање усаглашености цистерне за транспорт опасне робе;

1.5.5. Предлог Правилника о начину и условима за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начину лоцирања и праћења возила, техничке захтеве и стандарде информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене;

1.5.6. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;

1.5.7. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.

1.6. Национални ваздухопловни комитет

Овај Комитет се бави питањима која се односе на управљање ваздушним простором на стратешком нивоу. У том оквиру планиран је следећи састанак на коме ће се разматрати следећа тема:

- Заједничка граница Завршних контролисаних области Ужице и Подгорица (ТМА Ужице и ТМА Подгорица);

1.7. Национални комитет за обезбеђивање у ваздухопловству

Национални комитет за обезбеђивање у ваздухопловству се састајао два пута, 02.02.2018. године и 12.03.2018. године, ради анализе актуелног стања и процена претње по цивилно ваздухопловство у Републици Србији достављене од Канцеларије савета за националну безбедност. Унапређење координације надлежних тела за обезбеђивање у ваздухопловству је била главна тачка дневног реда на другом састанку.

1.8. Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају

Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају образован је ради давања препорука за усклађивање деловања надлежних органа који спроводе мере предвиђене Националним програмом за олакшице у ваздушном саобраћају, као и анализе спровођења мера, активности и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза и убрзавају проток путника, пртљага, поште и робе.

У оквиру Комитета образована је Радна група која је израдила Национални програм за олакшице у ваздушном саобраћају који је усвојен на Влади. Донета је и Уредба о раду Националног комитета за олакшице у ваздушном саобраћају којом се ближе уређује рад Комитета. Извештај о раду Националног комитета за период од 1. октобра до 31. децембра 2017. године достављен је члановима Владе ради информисања.

1.9. Национални комитет за безбедност у ваздухопловству

Према Закону о ваздушном саобраћају задатак Комитета је усклађивање деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша. Комитет је у претходном периоду радио на Националном програму безбедности у цивилном ваздухопловству.

2. МЕЂУНАРОДНЕ АКТИВНОСТИ

2.1. Међународни споразуми:

- у току је предузимање активности у циљу усаглашавања текста Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Кубе;
- Влада је донела Закључак којим се усваја новелирани текст Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Азербејџан;
- усвојена је дерогација у Уједињеним Нацијама за брод Маркони који превози опасну робу.

3. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

- одржано је 10 испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- урађено је 568 решења о издавању сертификата за возаче који су положили испит односно о одбијању за возаче који нису положили испит за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- издато укупно 585 сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;

- одржан је један испит за проверу знања за стицање сертификата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе;
- примљено је 55 пријава за стицање сертификата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе и издато 45 сертификата;

3.2. Транспорт опасне робе:

- дорађен је Водич за транспорт опасне робе и објављен на сајту tor.mgsi.gov.rs;
- издато је једно решење о одобрењу типа амбалаже, буре од пластике са одвојивим поклопцем за транспорт опасне робе;
- 7 решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- 6 извода из регистра признатих иностраних одобрења типа амбалаже за транспорт опасне робе односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- 4 стручних мишљења о примени одредаба закона и других општих аката из области транспорта опасне робе, на захтев заинтересованих лица;
- издато је 8 дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе;
- урађене 4 административне процедуре из области транспорта опасне робе
- предложена 4 пројекта за увршћивање у приоритетне области финансирања за период 2019-2021. године и то:
 - База података за возила за транспорт опасне робе;
 - Софтвер и хардвер за израду мреже траса и праћење возила;
 - Софтвер и хардвер за спровођење испита за возаче возила за транспорт опасне робе;
 - База података за покретну опрему под притиском.

3.3. Ваздушни саобраћај:

- Влада је донела Решење о давању сагласности на Програм рада Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2018. годину;
- Влада је донела Решење о давању сагласности на Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2018. годину;
- Влада је донела Решење о давању сагласности на расподелу добити по финансијским извештајима за 2016. годину Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;
- Влада је донела Решење о давању сагласности на расподелу добити по финансијским извештајима за 2015. годину Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;
- Влада је донела Решење о давању сагласности на расподелу добити по финансијском извештају за 2014. годину Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;
- Влада је донела Решење о давању сагласности на Програм пословања Друштва с ограниченом одговорношћу „Аеродроми Србије“ за 2018. годину;
- Влада је донела Решење о давању сагласности на Финансијски план Контроле летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о, Београд за 2018. годину;
- Влада је донела Закључак којим се прихвата Извештај о стању на Аеродрому „Константин Велики“ Ниш који је сачињен на основу потребе за очување оспособљености тог аеродрома за прихват и отпрему ваздухоплова, путника, робе и поште и који је од стратешког значаја за Републику Србију.
 - Представник овог министарства учествује у раду пројектно-менаџерског тима за управљање пројектом оспособљавања војног аеродрома „Морава“. Задатак тима је да свеобухватно сагледа питање решавања предуслова за оспособљавање војног аеродрома „Морава“, као аеродрома од националног значаја за авио транспорт путника и робе, као и да на основу постојећих чињеница, а у законским оквирима, предложи модусе за њихово решавање.

Концесија Аеродрома „Никола Тесла“ а.д Београд

Аеродром „Никола Тесла“ је у поступку Јавне набавке за менаџерско консултантске услуге (опште саветовање у управљању), у циљу избора саветника који ће пружити стручну помоћ у процесу стратешког развоја Аеродром „Никола Тесла“ а.д, изабрао

француску компанију Лазард, која је предложила концесију као модел за будуће управљање и финансирање развоја Аеродрома „Никола Тесла“ а.д.

Влада Републике Србије и Аеродром „Никола Тесла“ а.д, као Јавно тело, су у фебруару 2017. године објавили Јавни позив за давање концесије за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром Аеродром „Никола Тесла“ а.д и обављање делатности оператера аеродрома.

Поступак давања концесије спроводи се у две (2) фазе:

а) прва фаза Поступка у којој понуђачи подносе необавезујуће понуде (Фаза 1) и

б) друга фаза Поступка у којој понуђачи подносе обавезујуће понуде (Фаза 2).

Након спроведеног поступка отварања пријава за необавезујуће понуде, прегледане су и оцењене пристигле понуде. Јавно тело је 20.06.2017. године донело Одлуку о признавању квалификације подносиоцима пријаве који су испунили услове за учешће у другој фази Поступка и то:

-Конзорцијум „Meridiam Eastern Europe Investment S.A.S., Француска, Zurich Airport International AG, Швајцарска, Eiffage S.A., Француска“;

-Конзорцијум „GMR Infrastructure Limited, Индија, Terna S.A. (Tourist Technical and Maritime Society Anonymus), Грчка“;

-Vinci Airports, Француска;

-Конзорцијум Incheon International Airport Corporation, Јужна Кореја, IC Ictas Altıyitirimlari VE Isletme A.S., Турска, VTB Capital Infrastructure Holding Limited, Кипар

-Конзорцијум „Hainan Air Travel Service Co. Ltd, Кина, HNA Airport Group Co, Ltd Кина, China National Aero-technology International Engineering Corporation, Кина.

Подносилац пријаве Novaport Invest LLC, Русија није испунио услове за учешће у другој фази поступка.

Друга фаза Поступка је окончана избором најповољнијег понуђача Vinci Airports, Француска.

Уговор о концесији за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање Аеродром „Никола Тесла“ а.д и обављање оператера Аеродрома на Аеродрому Никола Тесла потписан је 22.3.2018. године, а затварање трансакције предвиђено је за август/септембар 2018. године.

IV СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



Саша Стојановић, в.д. помоћника Министарке

Рођен је 1960. године. Завршио је основну и средњу школу у Београду. Дипломирао је на Правном факултету у Београду. Положио је правосудни испит. Од 1994. године заснива радни однос у Министарству унутрашњих послова на месту инспектора за сузбијање привредног криминала. До 2003. године ради на пословима сузбијање привредног криминала у приватном предузетништву, а затим и у унутрашњем промету. Од 2003. године радио у Окружном јавном тужилаштву у Београду. Почетком 2004. године, одлуком Владе Републике Србије постављен на место помоћника министра енергетике за јавна предузећа у Министарству рударства и енергетике. Након Министарства рударства и енергетике, уписао се у именик адвоката Београдске адвокатске коморе и започео приватну праксу коју је обављао наредних десет година.

На место в.д. помоћника Министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је у мају 2014. године. Говори енглески језик. Ожењен је и има двоје деце.

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припрему предлога основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припрему стратегија, планова, закона и других правних аката из делокруга Сектора, праћење реализације стратегија и акционих планова и друго.

Поред наведеног, Сектор прати реализацију изградње Коридора 10 и Коридора 11.

Коридор 10 је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава стандарда Европске уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника.

На Коридору 10 у току је реализација:

- Аутопута Е80 (ИСТОК) Ниш - Димитровград, у дужини од 86,9 km;

- Аутопута Е75 (ЈУГ) Грабовница - Левосоје, у дужини од 74 km.

Поред реализације Коридора 10, важна је реализација Коридора 11 (Е-763), који је тренутно у изградњи, у дужини од 91 km. Аутопут Београд - Јужни Јадран представља везу између Србије и Црне Горе, односно Београда и Јужног Јадрана, а у ширем контексту повезаће Румунију, Србију, Црну Гору и Италију.

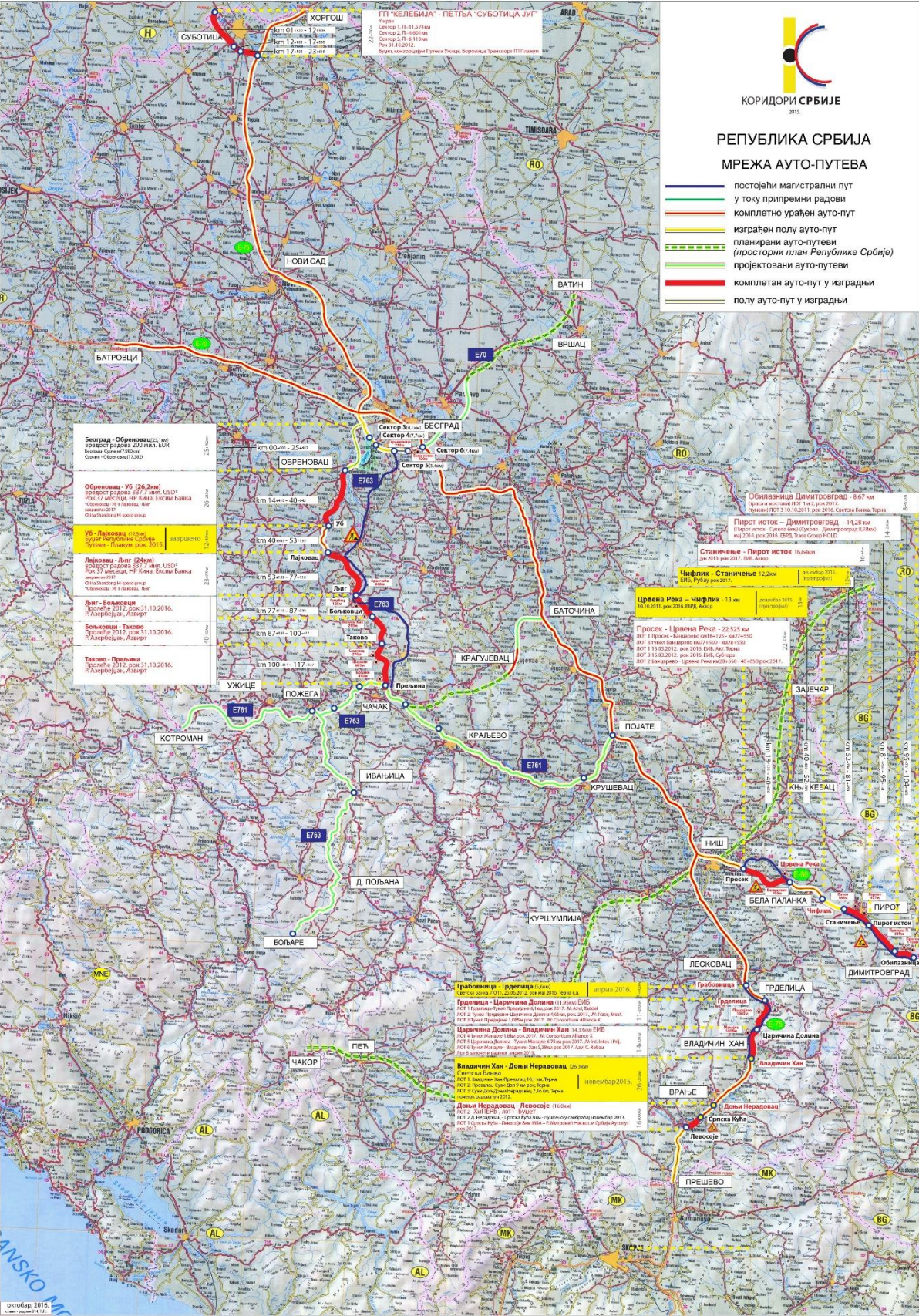
Аутопут Е 763, такозвани Коридор 11, протеже се од Темишвара, преко Вршца, Београда, Чачка, Пожеге, Подгорице, иде до Бара, а морским путем, преко Јадрана биће повезан са Баријем, у Италији.

Путна мрежа у Републици Србији подељена је на државне путеве, који су у надлежности Јавног предузећа „Путеви Србије“, у дужини од око 16.000 km, и на локалне путеве, који су у надлежности јединица локалних самоуправа, у дужини од око 23.000 km.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МРЕЖА АУТО-ПУТЕВА

- постојећи магистрални пут
- у току припреми радови
- комплетно урађен ауто-пут
- изграђен полу ауто-пут
- планирани ауто-пут
- просторни план Републике Србије
- проектовани ауто-путеви
- комплетан ауто-пут у изградњи
- полу ауто-пут у изградњи



Београд - Обреновац (100) **Београд - Обреновац** (100)
Београд - Обреновац (100) **Београд - Обреновац** (100)
Београд - Обреновац (100) **Београд - Обреновац** (100)

Обреновац - Уж (26,2 км) **Обреновац - Уж** (26,2 км)
Обреновац - Уж (26,2 км) **Обреновац - Уж** (26,2 км)
Обреновац - Уж (26,2 км) **Обреновац - Уж** (26,2 км)

Уж - Лазаревац (12,5 км) **Уж - Лазаревац** (12,5 км)
Уж - Лазаревац (12,5 км) **Уж - Лазаревац** (12,5 км)
Уж - Лазаревац (12,5 км) **Уж - Лазаревац** (12,5 км)

Лазаревац - Дег (34 км) **Лазаревац - Дег** (34 км)
Лазаревац - Дег (34 км) **Лазаревац - Дег** (34 км)
Лазаревац - Дег (34 км) **Лазаревац - Дег** (34 км)

Дег - Београд (100) **Дег - Београд** (100)
Дег - Београд (100) **Дег - Београд** (100)
Дег - Београд (100) **Дег - Београд** (100)

Београд - Таков (100) **Београд - Таков** (100)
Београд - Таков (100) **Београд - Таков** (100)
Београд - Таков (100) **Београд - Таков** (100)

Таков - Прелина (100) **Таков - Прелина** (100)
Таков - Прелина (100) **Таков - Прелина** (100)
Таков - Прелина (100) **Таков - Прелина** (100)

Србијаница - Димитровград (8,67 км) **Србијаница - Димитровград** (8,67 км)
Србијаница - Димитровград (8,67 км) **Србијаница - Димитровград** (8,67 км)
Србијаница - Димитровград (8,67 км) **Србијаница - Димитровград** (8,67 км)

Пирот - Исток - Димитровград (14,28 км) **Пирот - Исток - Димитровград** (14,28 км)
Пирот - Исток - Димитровград (14,28 км) **Пирот - Исток - Димитровград** (14,28 км)
Пирот - Исток - Димитровград (14,28 км) **Пирот - Исток - Димитровград** (14,28 км)

Станичиње - Пирот исток (16,6 км) **Станичиње - Пирот исток** (16,6 км)
Станичиње - Пирот исток (16,6 км) **Станичиње - Пирот исток** (16,6 км)
Станичиње - Пирот исток (16,6 км) **Станичиње - Пирот исток** (16,6 км)

Чифлик - Станичиње (12,2 км) **Чифлик - Станичиње** (12,2 км)
Чифлик - Станичиње (12,2 км) **Чифлик - Станичиње** (12,2 км)
Чифлик - Станичиње (12,2 км) **Чифлик - Станичиње** (12,2 км)

Црвена Река - Чифлик (11 км) **Црвена Река - Чифлик** (11 км)
Црвена Река - Чифлик (11 км) **Црвена Река - Чифлик** (11 км)
Црвена Река - Чифлик (11 км) **Црвена Река - Чифлик** (11 км)

Просек - Црвена Река (22,525 км) **Просек - Црвена Река** (22,525 км)
Просек - Црвена Река (22,525 км) **Просек - Црвена Река** (22,525 км)
Просек - Црвена Река (22,525 км) **Просек - Црвена Река** (22,525 км)

Грабовац - Грделица (10 км) **Грабовац - Грделица** (10 км)
Грабовац - Грделица (10 км) **Грабовац - Грделица** (10 км)
Грабовац - Грделица (10 км) **Грабовац - Грделица** (10 км)

Грделица - Царичина Долина (11,9 км) **Грделица - Царичина Долина** (11,9 км)
Грделица - Царичина Долина (11,9 км) **Грделица - Царичина Долина** (11,9 км)
Грделица - Царичина Долина (11,9 км) **Грделица - Царичина Долина** (11,9 км)

Царичина Долина - Владичин Хан (14,2 км) **Царичина Долина - Владичин Хан** (14,2 км)
Царичина Долина - Владичин Хан (14,2 км) **Царичина Долина - Владичин Хан** (14,2 км)
Царичина Долина - Владичин Хан (14,2 км) **Царичина Долина - Владичин Хан** (14,2 км)

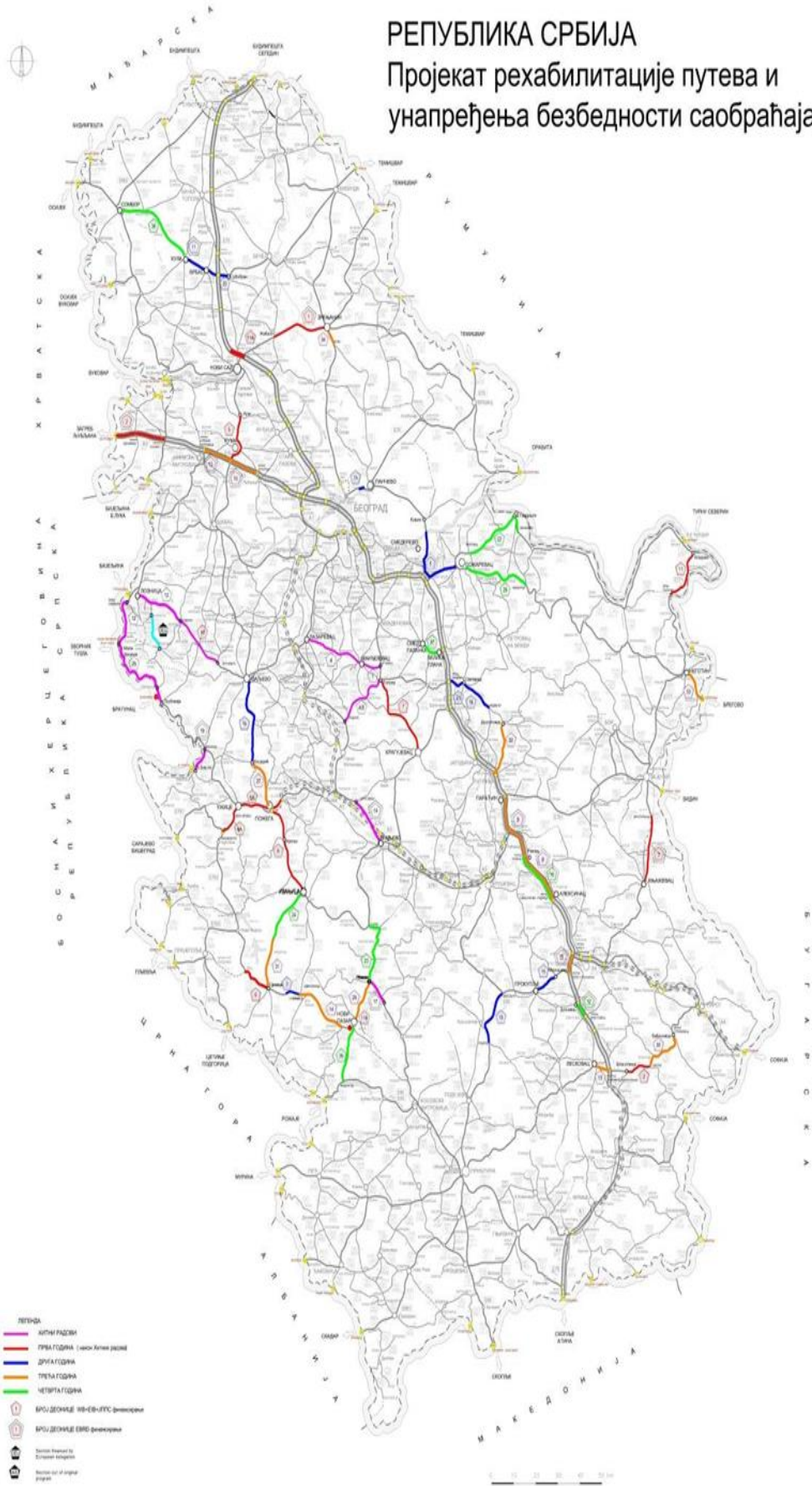
Владичин Хан - Доњи Нерадовац (25 км) **Владичин Хан - Доњи Нерадовац** (25 км)
Владичин Хан - Доњи Нерадовац (25 км) **Владичин Хан - Доњи Нерадовац** (25 км)
Владичин Хан - Доњи Нерадовац (25 км) **Владичин Хан - Доњи Нерадовац** (25 км)

Доњи Нерадовац - Левокоје (10 км) **Доњи Нерадовац - Левокоје** (10 км)
Доњи Нерадовац - Левокоје (10 км) **Доњи Нерадовац - Левокоје** (10 км)
Доњи Нерадовац - Левокоје (10 км) **Доњи Нерадовац - Левокоје** (10 км)

октобар, 2016.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја



1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

1.1. Донета акта:

- Закључак о прихватању Платформе за разговоре делегација Републике Србије и Републике Аустрије на састанку о питањима из области друмског превоза;
- Закључак којим се утврђује Допуна основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Турске о међународном друмском превозу путника и терета;
- Закључак којим се утврђује Основа за вођење преговора и закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Чешке Републике о међународном друмском саобраћају;
- Закључак којим се утврђује да су пројекти изградње државних путева I реда и то: пројекти изградње дела путног инфраструктурног коридора 10 кроз Републику Србију на аутопуту Е 70, Е 75 и Е 80: аутопут Е 75 – сектор СЕВЕР од Хоргоша до Новог Сада и од граничног прелаза „Келебија“ до петље „Суботица Југ“, аутопут Е 75 - сектор ЈУГ од Грабовнице до Левосоја, аутопут Е 80 - сектор ИСТОК, од Ниша (Просек) до Димитровграда (обилазница Димитровграда – граница Бугарске); пројекти изградње аутопута Е 763: Београд – Јужни Јадран, Обилазница Београда, деонице: Обреновац – Прељина, Прељина – Пожега; пројекти изградње аутопута Е 761: Појате – Крушевац – Краљево – Чачак и даље Пожега – Ужице – Котроман (граница са Босном и Херцеговином) и пројекти изградње аутопута Ниш – Мердаре – Приштина, Ниш – Плочник, пројекти за изградњу објеката од значаја за Републику Србију;
- Закључак којим се прихвата Извештај о раду Стручног надзора „Института за путеве“ а.д. Београд, од 6.12.2017. год. за период од 14.9.2017.- 28.11.2017. год. на пословима вршења стручног надзора над извођењем радова на изградњи аутопута Е-763, Београд - Јужни Јадран, Сектор I: Београд - Љиг: деоница 3: Обреновац - Уб, од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5: Лајковац-Љиг, од км 53+138,91 до км 77+118,28, извршеним након истека уговора о вршењу послова стручног надзора 14.9.2017. год. и предузетим, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи и са одредбама Комерцијалног уговора о изградњи аутопута Е-763, сектор Обреновац-Љиг, ради заштите интереса Републике Србије, у виду обезбеђивања континуитета извођења радова на пројекту до момента примопредаје новом надзорном органу.

1.2. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

- Предлог закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају;
- Предлог закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају;
- Предлог закона о путевима;
- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

2. РЕДОВНЕ АКТИВНОСТИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА - ОДЕЉЕЊЕ ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, доносе се решења о додели страних дозвола за међународни јавни превоз терета, доносе се решења о одобравању редова вожње у међународном превозу, издају се дозволе за међународни јавни линијски и ванлинијски превоз путника, врши се евидентирање обављених превоза међународним дозволама за превоз терета као и обављених превоза међународним ванлинијским дозволама за превоз путника, врши се регистрација и овера редова вожње у међумесном линијском превозу путника као и

решења о брисању редова вожње, односно полазака из регистра оверених редова вожње и води регистар о брисаним и одјављеним редовима вожње, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела IV.1: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	428
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	57
Издато привремених решења о продужетку важења решења и уверења о испуњавању услова за обављање јавног превоза	1719
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	735
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	319
Организован је и одржан испит за полагање испита о професионалној оспособљености лица одговорног за послове управљања превозом путника за 108 кандидата	108
Евидентирано новонабављених возила	3108
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	4179
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	5221
Решења појединачних дозвола за превоз ствари	10530
Издато појединачних дозвола за превоз ствари	70255
Раздужено појединачних дозвола за превоз ствари	51511
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	566
Раздужено листова из дневника путовања	5269
Обрада раздужења појединачних дозвола	10707
Раздужено вожњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	16793
Обрађено захтева за додељивање дозвола за превоз терета	12063
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	15 (55)
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	13 (43)
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	19 (115)
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	558
Издато дозвола за ванлинијски превоз путника	1315
Обрађено предмета по захтевима за раздужење дозвола домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	386
Раздужено ванлинијских дозвола за превоз путника преко територије других држава	1316
Издато решења о измени регистрованих редова вожње у међумесном линијском превозу путника	29
Решења о одјави редова вожње-полазака по захтеву превозника	3
Донета решења о брисању међумесних редова вожње	10

Издато лиценци за пружање станичних услуга	10
Донето привремених решења за рад аутобуских станица	94
Донета решења о обустави поступка	4
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке и остало)	95
Одговори на постављена питања путем електронске поште	253
Сагласности на предлог одлука локалних самоуправа о одређивању аутобуских стајалишта за међумесни превоз путника	3
Донета решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство;	3
Донета решења у поступку одузимању примерка билатералне дозволе за линијски превоз путника;	3
Одговори Врховном касационом суду	7
Учешће на састанцима у вези са питањима о примени прописа из области друмског саобраћаја	2
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза	23
Припремљено информација о међународној сарадњи	20
Организовано састанака мешовите комисије за друмски превоз, односно експертских разговора о питањима из области друмског превоза	4
Реализована кореспонденција са надлежним органима других држава о питањима из области друмског превоза	12

Извор: Одељење за друмски транспорт

У току редовних активности Одсека за превоз путника у друмском саобраћају, по основу издатих дозвола за обављање линијског превоза путника домаћим и страним превозницима, остварен је прилив средстава према Буџету Републике Србије у износу од **1.916.226,00** динара. На основу издатих и раздужених дозвола за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава домаћим превозницима, остварен је прилив средстава према Буџету Републике Србије у износу од **2.554.800,00** динара.

2.2. ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА - ГРУПА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

У оквиру редовних активности у Групи се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези давања стручних мишљења, тумачења и објашњења на прописе који су у надлежности Групе. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела IV.2: Преглед послова и број обрађених предмета – Група за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	17
Одговори по жалбама подносилаца на решења Агенције за безбедност саобраћаја	4
Одговори на тужбе подносилаца	0
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	15
Нацрт одговора на тужбу против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	3

Извор: Група за безбедност саобраћаја

2.3. ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА - ГРУПА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА

Преглед активности Групе за одржавање путева дат је у наредној табели:

Табела IV.3: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Потврде о пријему техничке документације за периодично одржавање државних путева (траса, путни објекти, раскрснице, клизишта, опрема пута-расвета, зидови за заштиту од буке)	12	Обухватају периодично одржавање пута у складу са чланом 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/11, 93/12, 104/13) и хитне радове у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP) и пројекта започетих од Канцеларије Уједињених нација за пројектне услуге (UNOPS) и финансираних кроз фонд IPA 2014
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализације за време извођења радова)	93	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16 и 24/18)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	7	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	5	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на објекту
Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије“ из Београда и инспектора за државне путеве	1	Поступање Министарства као другостепеног органа
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	256	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	1	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење у складу са чланом 6. Закона о јавним путевима

Извор: Група за одржавање путева

3. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

- Сарадња са Канцеларијом SEETO и учествовање и координирање (организација састанака са консултантима, организација семинара и радионица у оквиру подпројеката) у следећим подпројектима из области безбедности саобраћаја и одржавања путева („soft“ мере) у оквиру пројекта CONNECTA:

1. Подпројекат који се односи на израду Стратешког оквира и Акционог плана за развој ИТС-а;
2. Подпројекат који се односи на ревизију и проверу безбедности саобраћаја (RSA/RSI) и базе података у области безбедности саобраћаја на путевима;
3. Подпројекат који се односи на одржавање путне и железничке инфраструктуре;
4. Подпројекат који се односи на олакшавање транспорта преко граничних прелаза и административних линија;

- учешће у изради Програма економских реформи за период 2018-2020. године (ERP 2018-2020);

- припрема треће ревизије Националног програма за усвајање правних тековина ЕУ (НПАА);
- израда Преговарачких позиција за преговарачка поглавља 14 и 21;
- образована Радна група за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима;
- састанак са делегацијом Републике Аустрије о питањима из области друмског превоза;
- састанак Групе за друмски транспорт Међународног транспортног формуа (ITF);
- припремни састанак за састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Турском и састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Турском;
- састанак у вези са финансијским аспектима спровођења НПАА;
- прва и друга рунда преговора са делегацијом Црне Горе ради усаглашавања споразума о пограничном саобраћају и граничним прелазима са Црном Гором;
- припремни састанак за састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Чешком Републиком и састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Чешком Републиком и
- састанак са представницима Амбасаде Азербејџана у вези са припремама за сусрет на највишем државном нивоу.

4. ПРОЈЕКТНЕ АКТИВНОСТИ

4.1. Брза саобраћајница IБ реда, Нови Сад - Рума, тзв. Фрушкогорски коридор

Израда пројектне документације за Фрушкогорски коридор је у завршеној фази. Уговор за израду Идејног пројекта је потписан 10.12.2015. године са Институтом за путеве. Укупна цена израде Идејног пројекта је 93.177.000,00 са ПДВ-ом. Министарство, заједно са Управом за капитална улагања АПВ ради на изради Идејних пројеката за 3 партије.

- **Деоница 1:** Административно подручје Града Новог Сада (Парагово- петља Марија Снежна- планирана петља за Е75-планирани део ДП 100 – Жежељев мост), **Л=11,279 км**, вредност Идејног пројекта је 23.904.000,00 динара са ПДВ. Дана 05.12.2017. потписан је Анекс 3 који подразумева измене чланова Анекса 2 који се односе на рок и средства финансијског обезбеђења. Рок за предају Идејног пројекта је 6 месеци од дана закључивања Анекса 3. Идејни пројекат је израђен. Добијени су локацијски услови, у наредном периоду се очекује предаја Идејног пројекта на Ревизиону комисију. Након тога ће се створити услов за израду Студије о процени утицаја на животну средину.

- **Деоница 2:** Од административног подручја Новог Сада до почетка обилазнице око Руме (Парагово, тунел, обилазница око Ирига), **Л=16,760 км**, вредност Идејног пројекта је 45.345.000,00 динара са ПДВ. Идејни пројекат је усвојен од стране Ревизионе комисије 18.10.2016. Додатна је 14.11.2016. године предао Наручиоцу пројектну документацију, оверену од стране стручне контроле. Студија о процени утицаја на животну средину достављена Наручиоцу накнадно (04.09.2017), за коју је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине издало Решење о давању сагласности. Средства за експропријацију за деоницу 2 обезбеђена су у Буџету Републике Србије. Потписана је Одлука о додели уговора Институту за путеве за израду Пројекта препарцелације за формирање грађевинских парцела, са понуђеном ценом у износу од 840.000,00 динара са роком завршетка од 38 дана од дана потписивања уговора. Завршен је пројекат препарцелације и у току је издавање сагласности локалних самоуправа.

- **Деоница 3:** Административно подручје Града Новог Сада (Планирана петља за Е75-планирани мост преко Дунава-веза са аутопутем Е-75 и петља КАЂ), **Л= 6,900 км**, вредност Идејног пројекта је 23.928.000,00 динара са ПДВ. Дана 05.12.2017. потписан је Анекс 3 тако да је сада рок за предају Идејног пројекта 365 дана од дана закључивања Анекса 3. Идејни пројекат је израђен, али још увек није усвојен. ПДР је завршен и предат је комисије за планове на увид и даљу процедуру. Након усвајања ПДР, Идејни пројекат ће бити достављен Ревизионој комисији на усвајање.

- **Деоница 4:** Обилазница Руме – 22.12.2017. године је потписан Уговор о пружању услуга израде измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац - Лозница са

израдом идејног пројекта са студијом оправданости државног пута I Б -21 Нови Сад - Рума, деоница 4: почетак обилазнице Руме до петље Рума између Министарства и Института за путеве. Укупна вредност услуге је 26.250.000,00 динара (без ПДВ), односно 31.500.000,00 динара са ПДВ. Извршена је исплата аванса у износу од 40 % од вредности уговора, односно износ од 12.600.000,00 динара. Обављен је рани јавни увид у измене и допуне просторног плана у периоду од 05 до 15. фебруара 2018. а комисија за спровођење поступка раног јавног увида је дана 02.03.2018 сачинила Извештај о обављеном раном јавном увиду. Даном 14.03.2018 одржан је састанак и обилазак локације на коме су дефинисане обавезе и ток даље процедуре израде плана. Током обиласка локације уочени су извесни проблеми на терену, као што су позиције локалне депоније, пролазак усвојене трасе преко девастираног подручја старе циглане, као и жеље и сугестије представника локалне самоуправе у смислу пројектовања још једне површинске раскрснице. Закључено је да ће пројектант узети у обзир евидентирано стање и дата је сугестија представницима локалне самоуправе да се одлуче за једну од раскрсница. Одржан састанак са ЈППС на коме је дефинисано предлог Идејног решења који ће бити достављен свим учесницима у пројекту, на сагласност. Даном 16.03.2018 на седници Владе Републике Србије, образована је Радна група за управљање процесом реализације Пројекта изградње државног пута Iб реда број 21 Нови Сад - Рума „Фрушкогорски коридор“. Задатак Радне групе је праћење реализације пројекта „Изградња брзе саобраћајнице – државног пута Iб реда број 21 Нови Сад – Рума („Фрушкогорски Коридор“) и давање мишљења, предлога и стручних образложења у вези са реализацијом тог пројекта. Такође, задатак Радне групе је и сарадња са кинеском компанијом China Road and Bridge Corporation (CRBC), ради ефикаснијег спровођења заједничких активности које имају за циљ и ефикаснију реализацију пројекта.

4.2.ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ИНТЕРМОДАЛНОГ ТЕРМИНАЛА У БЕОГРАДУ - БАТАЈНИЦА

На основу Финансијског споразума између Европске Комисије и Републике Србије за пакет ИПА 2015, потписаног 30.12.2016. године, у оквиру ког су обезбеђена потребна финансијских средстава за инвестирање у изградњу и опремање интермодалног терминала, у износу од 85%, док ће се 15% финансирати из буџета Републике Србије на име кофинансирања, приступило се припремним активностима за потребне тендерске процедуре.

У непосредној сарадњи са представницима Министарства финансија и представницима Дирекције за грађевинско земљиште Града Београда, завршена је припрема текста тендерских документација за извођење радова и вршење услуга надзора.

Тендерска документација вршење услуга стручног надзора је одобрена и објављена 11. априла 2018. године. Тендерска документација за извођење радова достављена је Делегацији ЕУ у Републици Србији, на одобрење, након чега ће се приступити објављивању јавног позива и спровођењу тендерске процедуре.

4.3.СТРАТЕГИЈА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ЗА ДУНАВСКИ РЕГИОН - координација Приоритетне области 1б „Побољшати мобилности мултимодалност - железнички, друмски и ваздушни транспорт“

У предметном периоду, вршене су припремне (техничке и административне) активности за организацију Бизнис конференције „Транспорт и логистика Југоисточне Европе и Дунавског региона – ТИЛ 2018“. Вршена је кореспонденција са говорицима, као и са учесницима, дефинисан је финални програм конференције, спроведена процедура потребна за закључење уговора са ЈП „Сава Центар“ и процедура за ослобађање од ПДВ у Пореској управи РС. Благовремено су дефинисани сви потребни капацитети, уговорене потребне сале и техника, а у складу са планерним делом конференције и пропратним деловима чије оджавање је планирано у паралелној сатници.

5. Бизнис конференције „Транспорт и логистика Југоисточне Европе и Дунавског региона - ТИЛ 2018“ одржана је 22.03.2018. године, у конгресном центру „Сава центар“, у Београду. Како је овај међународни скуп постао препознатљив у региону, као и претходне

четири године, и ове године на конференцији окупило се преко 300 најважнијих учесника из области транспорта и логистике, као и високих представника релевантних државних институција – Министарстава саобраћаја, Управе царина и Граничне полиције из региона, ЕУ, Турске, Русије, Кине... међународних стручњака за област одрживог развоја, доносиоца одлука водећих компанија, представника финансијских институција, локалних самоуправа, образовних институција и медија.

У складу са Стратегијом ЕУ за Дунавски регион, на конференцији ТИЛ 2018 представљени су пројекти и иницијативе за даљи развој и унапређење транспорта и логистике у ЈИЕ и Дунавском региону. Кроз неколико паралелних целина (Пленарни део конференције, Б2Б састанци, Округли сто) сагледаване су приоритетне потребе привреде (са аспекта и струке и праксе), разматране су нове иницијативе и пројектне идеје од транснационалног значаја, а у циљу адекватног дефинисања смерница за унапређење тржишта кроз умрежавање и усклађивање пословних интереса а у циљу напретка читаве регије у овој области.

У оквиру пленарног дела конференције, по први пут у досадашњим организацијама ове конференције, одржан је и интерактивни панел под називом „Гранични прелази – процедуре и примери добре/лоше праксе”. Том приликом су представници граничних служби из региона и представници привреде из области друмског и железничког теретног транспорта дискутовали на теме “Безбедносне процедуре у транспорту и утицај мигрантске кризе на токове путника и робе у земљама Дунавског региона и ЈИЕ” и “Тренутни статус на друмским и железничким граничним прелазима – проблеми и препоруке”. Како је ТИЛ већ традиционално најпосећенија годишња пословна конференција из ове области, која уз присуство и учешће свих релевантних чиниоца тржишта обезбеђује услове за наставак започетих дијалога, директну размену идеја, знања и искустава у циљу проналажења оптималних решења за одрживи развој транспортне и логистичке инфраструктуре, ова конференција представљала је право место за дискусију овог типа. Закључци са панела биће презентовани ка вишим инстанцама, односно предствља ће почетак званичне процедуре за дефинисање решења актуелних проблема у овој области.

Бизнис конференције „Транспорт и логистика Југоисточне Европе и Дунавског региона - ТИЛ 2018” може се оценити као успешна и још једном је доказано да постоји потреба свих учесника у области транспорта и логистике за успостављањем ближе сарадње на нивоу региона, као и да је неопходно унапређење сарадње између државних институција и привреде.

Такође, у предметном периоду, вршена је припрема Извештаја о напретку за 2017. годину, уз Финансијски извештај и одређену пратећу документацију. У Београду, 23.03.2018. године, одржан је састанак са представницима Министарства инфраструктуре Републике Словеније, односно састанак Project Monitoring Team. Том приликом размотрен је финални текст прпремљеног Извештаја о напретку, сагледаване су потребе измене буџета, као и процедура за подношење захтева за рефундацију средстава ка Danube Transnational Programme. Наведена документација предата је на првостепену контролу у прописаном року и у складу са установљеним процедурама Danube Transnational Programme.

4.4. ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)

Решењем Министарства, број 119-01-00309/2014-01, од 02.10.2014. године, образована је Радна група за припрему прелиминарног списка привредних друштава и других организација чија је делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре.

Током извештајног периода на редовним састанцима, а сходно ранијем предлогу, извршено је ажурирање списка привредних друштава за IV квартал 2017. године (на дан 31.12.2017. године).

Ажурирање је извршено применом утврђених критеријума, и то:

- 1) критеријум који показује број запослених лица на неодређено време у привредним друштвима, помножен је са индексом 3;
- 2) критеријум који показује број запослених лица на одређено време у привредним друштвима, помножен је са индексом 2;
- 3) критеријум који показује број ангажованих лица по основу уговора о привременим и повременим пословима у привредним друштвима, помножен је са индексом 1;
- 4) критеријум који показује учесталост тежих повреда на раду, помножен је са индексом 500;
- 5) критеријум који показује учесталост лакших повреда на раду, помножен је са индексом 100;
- 6) критеријум рад „на црно“, помножен је са индексом 1000;
- 7) критеријум који представља дуг привредног субјекта, подељен је индексом 100.000.

Прва три критеријума представљају позитивне референце, док остали критеријуми имају негативне референце. Множењем вредности критеријума са индексима постиже се уједначавање вредности свих критеријума, како би се избегла доминација појединих критеријума у односу на остале.

Прва листа (извођачи, подизвођачи и вршиоци услуга у смислу пројектовања и надзора) броји укупно 491 привреднио друштаво. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 260, а „на црној“ листи укупно 231 привреднио друштаво. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 134 привредних субјеката који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по критеријумима.

Друга листа (добављачи и вршиоци услуга по другим основама, нпр. испоручиоци опреме и материјала или услуге смештаја радника), садржи укупно 125 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 82, а „на црној“ листи укупно 43 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 14 привредних субјеката који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по критеријумима.

Такође, у наредном периоду биће припремљена бодовна листа Пројектаната, која ће садржати горе наведене критеријуме. Листи ће бити додат критеријум који се односи на „одузимање велике лиценце“, о чијем увођењу се разматрају потенцијални начини. Такође, усвојен је Закључак којим се препоручује Наручиоцима, у смислу Закона о јавним набавкама, да приликом спровођења поступака јавних набавки пројектовања, извођења радова и надзора над извођењем радова, прописују додатне услове за учешће у поступку јавне набавке у погледу кадровског капацитета, те да користе Бодовну листу привредних друштава, чија је делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре, а која је доступна на званичном сајту Министарства, ради додатне провере испуњености прописаних обавезних и додатних услова од стране понуђача, који су доступни на Бодовној листи.

Чланом 76. ст. 1. и 2. Закона о јавним набавкама дефинисано је да наручилац у конкурсној документацији одређује додатне услове у поступку јавне набавке у погледу финансијског, пословног, техничког и кадровског капацитета увек када је то потребно имајући у виду предмет јавне набавке.

С тим у вези, предметним Закључком се препоручује Наручиоцима, у смислу Закона о јавним набавкама, да приликом спровођења поступака јавних набавки пројектовања, извођења радова и надзора над извођењем радова, прописују додатне услове за учешће у поступку јавне набавке у погледу кадровског капацитета, те да користе Бодовну листу привредних друштава, чија је делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре, ради додатне провере испуњености прописаних обавезних и додатних услова од стране понуђача, који су доступни на Бодовној листи.

Због тога, подаци примењени у утврђивању Бодовне листе се могу искористити за додатне услове и проверу обавезних услова у поступку јавне набавке јер могу дати јаснији и прецизнији преглед наведених капацитета предметних привредних друштава одређене делатности.

Сагласно одредбама Закона о јавним набавкама, наручилац додатне услове може али не мора да тражи, у зависности да ли су неопходни за реализацију јавне набавке, што значи да они првенствено зависе од предмета јавне набавке и одлуке наручиоца да ли ће и које ће додатне услове да тражи, па самим тим и да ли ће и које ће критеријуме да примени са Бодовне листе.

Радна група ће ажурирати Бодовну листу привредних друштавана на основу званичних података Министарства, Министарства финансија - Пореске управе и Централног регистра обавезног социјалног осигурања, Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања - Инспектората за рад, као и података добијених од Агенције за привредне регистре, на свака два месеца, при чему задржава право увођења нових критеријума, кориговања постојећих, као и промене вредности датих критеријума.

Обилазница око Београда:

Тренутно се изводе радови на левој страни моста преко Саве код Остружнице, који су почели 24.02.2016. године (мост је дугачак 1.965 m). Извођач радова је JV Strabag AG - Ed. Zublin AG - Dywidag Bau GmbH - PZP Zajecar A.D. Вредност радова који се финансирају из ЕИБ зајма износи 30 милиона евра. Планирано је да се продужи рок за завршетак радова до маја 2019. године.

Радна група за реализацију пројекта „Изградња обилазнице око Београда“ и других капиталних пројеката из области путне привреде - Сектор Б и Сектор Ц, формирана је Одлуком Владе 05 Број: 02-6322/2016, на седници одржаној 07.07.2016. године. Председник Радне групе је проф. др Зорана З. Михајловић, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а заменик председника Радне групе је Миодраг Поледица, државни секретар.

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице - Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 19,5 km

Комерцијални уговор је потписан 5.11.2016 са кинеском компанијом Sinohydro у вредности од 207 милиона евра.

Делимична Грађевинска дозвола за Деоницу 4 издата је 26.07.2016. године.

Дана 20.07.2017. године усвојен на седници Владе Анекс МоР за Обилазницу око Београда између три стране: Министарства, Sinohydro и Azvirt. Анекс Комерцијалног уговора за Обилазницу око Београда потписан је 22.09.2017. године између Министарства и предузећа Sinohydro и Azvirt, а све у складу са захтевом кинеске стране да валута прихваћеног износа из уговора у Комерцијалном уговору (207 милиона евра) буде изражена у CNY (кинески јуан), а не у еврима како је Комерцијалним уговором првобитно предвиђено, као предуслов за закључење Финансијског споразума између Владе Републике Србије и Увозно-извозне банке Кине.

Писмо апликације за кредит код кинеске Ексим банке у тачном износу од 1.436.850.000 јуана (85% од вредности пројекта) које је усвојено на седници Владе 22.09.2017. године и које је потписао министар Вујовић, достављено је кинеској Ексим банци 28.09.2017. године.

Дана 13.10.2017. године потписан је Споразум о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (Сектори 4, 5, и 6) између Министарства и ЈППС у циљу отпочињања раних радова на београдској обилазници.

О пројекту:

Укупна дужина предметне деонице је 19.5 км. Од главних објеката који се налазе на траси издвајају се 4 тунела, укупне дужине 2760 м, 22 моста (само један краћи од 50 м) укупне дужине 5307 метара, две петље и један чвор.

Деоница је подељена на 3 сектора и то :

- Сектор 4, део од Остружничког моста до петље Орловача дужине 7 км, за коју је оквиру прве фазе изграђена десна страна аутопута и земљани радови на левој страни. Извођач је у обавези да заврши другу фазу која подразумева изградњу леве стране

аутопута и мостове 9, 10 и 11 као и пробијање леве тунелске цеви за тунеле Липак и Железник.

- Сектор 5, део од петље Орловача до тунела Стражевица дужине 3 км за коју је оквиру прве фазе изграђена десна страна аутопута и земљани радови на левој страни. Извођач је у обавези да изгради леву страну и пројектује и изгради мостове 13, 14 и 15 као и леву тунелску цев тунела Стражевица.

- Сектор 6, део од тунела Стражевица до Бубањ потока, дужине 9,5 км за који је извођач у обавези изгради аутопут у пуном профилу, 16 мостова, тунел Бели Поток, петљу Авала и чвор Бубањ Поток.

Очекујемо што пре да се одобри и потпише Уговора о зајму за овај пројекат како би се радови започели током 2018. године.

СЕКТОР Ц : Бубањ Поток-Винча-Панчево (са новим друмско-железничким мостом преко Дунава), дужине 31 km

- Урађен је Идејни пројекти са Студијом оправданости за обилазну пругу и аутопутску обилазницу на Сектору Ц (ЦИП) који су усвојени на Републичкој ревизионој комисији. Такође ЈППС су наручили израду иновираног Пројекта изградња друмско-железничког моста преко Дунава код Винче који треба да се усагласи са новим условима Пловпуга.

- За овај пројекат ћемо у име Републике Србије имати два Инвеститора (што ће захтевати додатну координацију): „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и ЈП „Путеви Србије“.

- На седници Владе РС која је одржана 18.01.2018. године донета је Одлука о образовању Радне групе за паћење реализацију пројекта „Изградња Београдске обилазнице на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: Бубањ Поток – Панчево (Секција Ц)“. Задатак РГ је сарадња са компанијом Power Construction Corporation of China, Limited/Sinohydro и компанијом Azvirt ради ефикаснијег праћења и реализације пројекта Обилазница око Београда сектор Ц и ради изналажења прихватљивих облика изградње, финансирања, одржавања и експлоатације нових путних пројеката, нарочито оних који нису обухваћени постојећим уговорима о градњи.

- Оквирна вредност пројекта је око 500 милиона евра.

КОРИДОР 10 - Правац Е-75 ка Македонији - физичка реализација радова износи 89%, радови су у току на следећим лотовима:

- Грабовница - Грделица (извођач радова је TERNА S.A, вредност радова износи 23,78 милиона евра, завршени радови 18.04.2016. године и деоница је пуштена у саобраћај);

- Грделица - тунел Предејане ЛОТ 1 (извођач радова је JV AZVI SA, TADDEI, вредност радова је 39,81 милиона евра, очекивани завршетак радова је 31.05.2018. године), физичка реализација: 80,58%;

- Тунел Предејане - Царичина долина - ЛОТ 2, (извођач радова је TRACE ltd, MOSTOVIK, вредност радова износи 37,51 милиона евра, завршетак радова је 31.05.2018. године), физичка реализација: 76,21%;

- Тунел Предејане - ЛОТ 3 (извођач радова је CONSORTIUM ALLIANCE X, вредност радова је 15,24 милиона евра, завршетак радова је 31.05.2018. године), физичка реализација: 99,80%;

- Царичина долина - Владичин Хан ЛОТ 4 Тунел Манајле (извођач CONSORTIUM ALLIANCE X, вредност радова је 36,25 милиона евра, очекивани завршетак радова је 31.05.2018. године), физичка реализација: 88,50%;

- ЛОТ 5 траса и мостови Царичина Долина - тунел Манајле (извођач радова је INTEGRAL INZENJERING, INTERKOP MISAR AND PRIJEDOR PUTEVI, вредност радова је 53,64 милиона евра, завршетак радова је 31.05.2018. године), физичка реализација: 97,06%;

- ЛОТ 6 траса и мостови Тунел Манајле - Владичин Хан (извођач радова је JV AZVI, Construcciones Rubau, датум завршетка радова је 31.05.2018. године), физичка реализација: 78,50%.

Радови су завршени на деоници Владичин Хан - Доњи Нерадовац, и то:

- ЛОТ 1 траса и мостови Владичин Хан - Превалац (извођач радова је TERNA S.A, вредност радова је 25,84 милиона евра, деоница је пуштена у саобраћај 28.11.2015. године), у току је период за отклањање недостатака;
- ЛОТ 2 траса и мостови Превалац - Суви Дол (извођач радова је TERNA S.A, вредност радова износи 25,4 милиона евра, деоница је пуштена у саобраћај 28.11.2015. године);
- ЛОТ 3 траса и мостови Превалац - Доњи Нерадовац (извођач је TERNA S.A, уговорена вредност радова износи 22,59 милиона евра, деоница је пуштена у саобраћај 28.11.2015. године);
- деоница Доњи Нерадовац - Левосоје - отказана донација ХИПЕРБ-а;
- ЛОТ 1 Деоница Српска кућа - Левосоје (8 км) ЈП Путеви Србије су 27.06.2015. године расписали тендер за извођење радова. Извођач радова је МБА Ратко Митровић - нискоградња д.о.о, са којим је уговор потписан у септембру месецу, а вредност радова износи 4,05 милијарди динара, са ПДВ. Рок за завршетак радова је 31.10.2017. године. Раскинути уговори са извођачима. Пројекат на близу 80% реализације. Разлози због којих су ЈППС раскинули уговор је немогућност да у оквиру законом дозвољених 15% увећања уговорне цене заврше пројекат, услед увећања трошкова за регулације.
- ЛОТ 2 Доњи Нерадовац - Српска кућа (извођач радова је АКТОР S.A, вредност пројекта износи 21,85 милиона евра, пуштена у саобраћај 14.11.2013. године иако је остало да се заврши још неколико пратећих објеката који не утичу на одвијање безбедности саобраћаја).

КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш - Димитровград - физичка реализација радова износи 93,79 %, у току су радови на следећим лотовима:

- Просек - Банцарево траса и мостови ЛОТ 1 (извођач радова АКТОР S.A, Terna S.A, уговорена вредност је 36,22 милиона евра, датум завршетка радова је 30.09.2017. године), физичка реализација: 99,94%; Деоница из техничких разлога није пуштена у саобраћај, биће пуштена по завршетку радова на деоници Банцарево-Црвена Река и опремању тунела Банцарево ЕМИ.
- Банцарево - Црвена река ЛОТ 2 (извођач АКТОР S.A, уговорена вредност 39,92 милиона евра, очекивани завршетак радова 31.05.2018. године), физичка реализација: 58%;
- Просек - Црвена река ЛОТ 3 тунел Банцарево (извођач радова Subterra, уговорена вредност 20,4 милиона евра, физичка реализација: 100%; грађевински радови су завршени, остало је опремање тунела електромашинским инсталацијама;
- Црвена река - Чифлик ЛОТ 4 (извођач радова је АКТОР S.A, уговорена вредност 43,04 милиона евра, деоница је пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта 13.07.2017. године), физичка реализација: 98%;
- Чифлик - Станичење ЛОТ 1 (извођач радова је Construcciones Rubau, уговорена вредност радова 31,3 милиона евра, деоница је пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта 13.07.2017. године), физичка реализација: 99,95%;
- Станичење - Пирот исток ЛОТ 2 (извођач радова је АКТОР S.A, уговорена вредност радова износи 69,4 милиона евра, физичка реализација: 91,1%; 7,4 Км деонице пуштено у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта у пуном профилу 16.09.2017. године; 5,0 км у пуном профилу 18.03.2018. године;
- Бела Паланка Пирот ЛОТ 3 паралелни некомерцијални пут (извођач радова је Trace Group Hold plc, уговорена вредност 15,4 милиона евра, датум завршетка радова је 15.04.2018. године), физичка реализација: 99,1%; од 20.12.2016. године у јавни саобраћај пуштено 13,4 км;
- Пирот исток - Димитровград ЛОТ 1 и ЛОТ 2 (извођач је Trace Group Hold plc, уговорена вредност 19,5 милиона евра, деоница пуштена у саобраћај 16.09.2017. године), физичка реализација: 99,7%. Деоница пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта у пуном профилу 16.09.2017. године;
- Обилазница Димитровград ЛОТ 1 и ЛОТ 2 - (раскинут је уговор са Trace Group Hold plc, у мају 2016. године потписан уговор са извођачем АКТОР S.A). Физичка реализација: 92%; Деоница пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта у пуном профилу

16.09.2017. године. Изузев у зони косине Градиње, када је саобраћај пуштен у пуном профилу 18.03.2018. године. Завршетак радова до јуна 2018. године;

- Тунели Прогон и Пржојна Падина, (извођач радова TERNA SA), степен физичке реализације: 100%. Деоница пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта, са електромашинском опремом у пуном профилу 16.09.2017. године. Извођач је у потпуности завршио са отклањањем недостатака и Инжењер је издао потврду за добро извршење посла.

ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.100 км државне путне мреже. Састоји се из два под-пројекта:

- под-пројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке (укупне вредности око 290 милиона евра - РС 116,2 милиона, СБ 73,8 милиона и ЕИБ 100 милиона евра) и

- под-пројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој.

Према одговарајућим Споразумима о зајму, реализација Пројекта планирана је за период од 2015-2019. године. Концепт Пројекта подразумева и оцену успешности Пројекта у односу на дефинисане годишње индикаторе (ДЛИ индикатори) чије испуњење, у случају зајма Светске банке, такође представљају и основ за повлачење средстава зајма.

Након поплава у мају 2014. године, уз сагласност банака финансијера, у оквиру пројекта дефинисана је компонента Хитни радови која је имала за циљ санацију штете на деоницама Пројекта које су претрпеле највећа оштећења од поплава. Компонента Хитни радови обухвата рехабилитацију 11 путних праваца укупне дужине 192 км и вредности од 53,3 милиона евра. Радови у оквиру ове компоненте доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације у оквиру уговора који су по принципу „пројектуј и изгради“ били потписани између ЈПРС и извођача радова. У последње две године рехабилитовано је 192 км државних путева у оквиру компоненте Хитни радови.

Укупно уговорена вредност радова на редовном делу Пројекта је око 13.7 милиона евра, а обухвата рехабилитацију 66.7 км државних путева.

Пројекти из хитних радова су завршени и један пројекат из редовног дела. Тренутно се изводе радови на две деонице у оквиру редовног дела Пројекта:

1. Каћ – Зрењанин (л=24,211 км) „ВОЈПУТ“ Суботица (успешна реализација, радови пред крај) (ЕБРД)

2. Паковраће – Ужице (л=37,028 км) „МБА Ратко Митровић“ (уговор траје већ 6 месеци, веома неодговорна припрема и старт, без учинка и поред упозорења Инвеститора) (Светска банка/ЕИБ/РС)

У вези са осталим радовима на редовном делу Пројекта, у току је обезбеђење пројектне документације и то кроз 21 уговор за Консултантске услуге израде главних пројеката који обухватају:

– 9 деоница из 1. године пројекта у укупној дужини од 197.025 км које се пројектују кроз 9 Консултантских уговора (150,998 км рехабилитације из дела СБ/ЕИБ/РС и 46,027 км рехабилитације из ЕБРД дела);

– 11 деоница из 2. године пројекта које су груписане у оквиру 6 уговора у укупној дужини од 177.638 км (134,802 км рехабилитације из дела СБ/ЕИБ/РС и 46,027 км рехабилитације из ЕБРД дела);

– 12 деоница из 3. године пројекта које су груписане у оквиру 3 уговора у укупној дужини од 219,464 км (125,643 км рехабилитације из дела СБ/ЕИБ/РС и 93,821 км рехабилитације из ЕБРД дела);

– 9 деоница из 4. године пројекта које су груписане у 3 уговора у укупној дужини од 246.199 км (213.890 км рехабилитације из дела СБ/ЕИБ/РС и 32,309 км рехабилитације из ЕБРД дела).

Тренутно је уговорено пројектовање за око 595 км рехабилитација (све деонице из прве, друге и треће године пројекта). Што се тиче уговора за пројектовање из 4. године пројекта, очекује се да они буду додељени средином 2018. године.

У циљу убрзања динамике Пројекта, са банкама је договорено да се за пројекте који су комплетирани и оверени од стране Техничке контроле приступи изradi Конкурсне документације и покретању поступка набавки радова, док ће се РСА реализовати паралелно са овим активностима и накнадно укључити у имплементацију радова, тако да је за 3 пројекта (за деонице Власотинце – Свође (12,51 км), Ириг-Рума (15,245 км) и Батровци – Кузмин (21,805 км – пун профил аутопута)) припремљена конкурсна документација.

Отварање понуда за радове на деоници Ириг-Рума заказано је за 10.04.2018. године, а за радове на деоници Власотинце – Свође за 25.04.2018. године. Конкурсна документација за деоницу Батровци – Кузмин је у поступку усаглашавања са ЕБРД.

V. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ



Даринка Ђуран, в.д. помоћнице Министарке

Рођена је 1979. године у Босни и Херцеговини. Гимназију је завршила у Фочи. Дипломирала је на Правном факултету у Сарајеву 2003. године. Од 2004. до 2005. године радила је у Југословенском удружењу проналазача иноватора у Београду. Након тога радила је у Министарству за дијаспору Републике Србије као координатор реформе државне управе и развоја организације и управљања. У Министарству вера и дијаспоре радила је од 2011. године. Била је секретар Скупштине дијаспоре и Срба у региону, секретар Савета за дијаспору и председник Синдикалне организације Министарства за дијаспору. У Министарству грађевинарства и урбанизма ради као руководилац Групе за развој кадрова и руководилац Групе за издавање грађевинских дозвола од 2012. до 2014. године. Од 2014. године ради у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на пословима руководиоца Групе за нормативне послове, комуналне делатности и легализацију. У фебруару 2016. године постављена је на положај в.д. помоћнице Министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

1. СИСТЕМ ЗА ЕЛЕКТРОНСКО ИЗДАВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ДОЗВОЛА

Пуна примена система за електронско издавање грађевинских дозвола почела је 01.01. 2016. године. Досадашња анализа показује да систем за електронско издавање несметано функционише на целој територији Републике Србије а најновији резултати показују тренд раста позитивно решених захтева за издавање електронских аката за грађење.

Кључни ефекти успостављања електронских издавања аката за градњу су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, више инвестиција, јачање правне сигурности, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, као и борбе против корупције, што је омогућено тиме што инвеститор више нема контакт са надлежним органом када предаје захтев за дозволе, него све потребне доказе које издају други органи и организације, у име и за рачун инвеститора, прибавља надлежни орган. Увођење оваквог система омогућило је размену података електронским путем, који је транспарентан, као и праћење целокупног тока предмета.

Комуникација Министарства са свим учесницима у процесу издавања грађевинских дозвола, њихова искуства, предлози и примедбе помажу да се Централна евиденција обједињене процедуре (ЦЕОП) развија и унапређује.

Подаци који су доступни преко ЦЕОП показују константан раст броја издатих грађевинских дозвола, што потврђују и упоредне анализе са подацима из претходних година.

Ефекти реформе и увођења система за електронско издавање аката за грађење најбоље се могу уочити на примеру броја издатих грађевинских дозвола. Примера ради, у 2012. години издато је 7.267 грађевинских дозвола док је у 2016. години издато 12.444 електронских грађевинских дозвола, односно 58,4% више у односу на 2012. годину, док је у периоду од октобра до краја децембра 2017. године издато 5.287 електронских грађевинских дозвола.

У периоду јануар-март 2018. године, издато је 3.627 дозвола (1.345 грађевинских дозвола и 2.282 одобрења за изградњу по члану 145. Закона о планирању и изградњи).

У циљу наставка ефикасног издавања електронских аката за грађење и даљег спровођења реформи, Министарство је, у сарадњи са NALED, извршило анализу издавања електронских аката за грађење са посебним акцентом на закључке о одбацивању захтева за издавање локацијских услова и грађевинских дозвола и најчешћих разлога због којих долази до одбацивања захтева.

Након извршене анализе, одржано је више обука и радних скупова са корисницима ЦЕОП система, на којима је указано на најчешће грешке и разлоге одбацивања захтева и указано на начин превазилажења истих што ће допринети значајним смањењем броја одбачених и повећању броја позитивно издатих аката. Такође, анализа закључака о одбацивању биће основа за надоградњу софтвера за издавање електронских аката за грађење на начин да се и у ЦЕОП систему унапреде или измене одређене функције.

У току 2016. године, Министарство је у сарадњи са Инжењерском комором Србије и партнерима, одржало обуку коришћења софтвера свим пројектантима на територији Републике Србије.

Министарство и NALED омогућили су наставак функционисања call centara, као помоћ свим корисницима система за издавање електронских аката за грађење, до краја 2017. године.

Такође, Министарство је, у сарадњи са USAID, обезбедило средства за додатно унапређење софтвера у вези са функцијом извештавања у ЦЕОП систему, што ће додатно олакшати праћење и реализацију свих поднетих захтева. Систем за извештавање у обједињеној процедури је у фази тестирања и ускоро се очекује његово пуштање у рад у пуном обиму.

Радна група за развој софтвера ради од првог дана имплементације софтвера на дефинисању и разради унапређења. Многа унапређења софтвера до сада су имплементирани у ЦЕОП, док су нова у припреми односно завршној фази и биће имплементирани у наредна два месеца.

Списак најбитнијих функционалности и унапређења која су имплементирани и која се припремају су:

1. Привремене дозволе - Унапређење у смислу јасног дефинисања врста радова (1. Изградња новог објекта 2. Извођење радова) са детаљним објашњењем;
2. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру:
 - надлежни орган кроз систем одређује рокове подносиоцима захтева за уплату таксе од 8, 15 и 30 дана уз могућност продужења,
 - надлежни орган добија извештај о захтевима у којима истиче рок подносиоцима за уплату таксе,
 - надлежни орган може да обустави поступак уколико подносилац не поднесе уплату у оствљеном року, односно моћи ће да омогући наставак главног процеса на начин да га ни у ком случају не блокира неки од подпроцеса;
3. Употребна дозвола - нова функционалност: одбацивање захтева пре доношења решења/одлуке, а након свих остварених комуникација са ИЈО, како би надлежни орган могао да одбаци захтев уколико није извршена уплата такси у остављеном року;

4. Жалбени поступак - Остваривање приступа, односно увида у документацију (списе предмета) кроз посебно креирану корисничку улогу у ЦЕОП;
5. Опште - инспекција - инспекција ће моћи да унесе интерни заводни број као и да претражује према интерном броју. Такође, биће омогућено претраживање са више опција (Soft Search);
6. Опште - биће омогућена функционалност да се поднесе захтев кроз остале поступке за признавање статуса странке у поступку;
7. Опште - биће омогућено генерисање извештаја по имаоцу јавног овлашћења;
8. Усаглашавање пријаве радова, темеља и конструкције – пре увођења ове функционалности потребно је да се прилагоде закон и правилник;
9. Пријава радова и Пријава завршетка темеља - биће омогућено да се обавештење шаље кроз више двосмерних комуникација, путем подпроцеса. Такође је предложено да се надлежном органу не рачунају рокови док је захтев код инспекције;
11. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру - Подносилац захтева ће путем подпроцеса прилагати доказ о уплати таксе. Надлежни орган ће добијати нотификацију и омогућиће се преузимање захтева из активности на чекању;
12. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру - Потребно је дефинисати статус захтева уколико има више имаоца јавних овлашћења са различитим одговорима (позитивним и негативним). Биће омогућена апликативна функционалност да подносилац поднесе један захтев за приључење на комуналну и другу инфраструктуру, а да приликом преузимања захтева од надлежног органа свака комуникација са имаоцем јавних овлашћења добија посебан РОП број, уз обавештење подносиоца;
13. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру - обрзиром да имаоца јавних овлашћења издаје акт у виду обавештења, а систем не препознаје да ли је то обавештење позитивно или негативно, биће дефинисан статус захтева;
14. Жалбени поступак - биће омогућена додела интерног заводног броја код свих другостепених органа;
15. Ванредна правна средства - биће омогућено апликативна имплементација могућности прилагања другостепеног решења као и ванредних правних средстава.

Такође, Републички геодетски завод је доставио и своје предлоге за унапређење ЦЕОП и ти предлози су предмет разматрања Радне групе:

1. Контрола уплате такси за услуге РГЗ;
2. Статистика у облику и форми коју захтевају државни органи, НАЛЕД и Светска банка;
3. Креирање нових улога у систему за потребе РГЗ;
4. Функционалност „Поступак уписа забележбе постојања грађевинске дозволе“ – омогући ће комуникацију на релацији „надлежни орган“ – РГЗ након правноснажности грађевинске дозволе;
5. Нова функционалност „Упис Грађевинске дозволе и утврђивање кућног броја“;
6. Унапређење функционалности „Упис права својине на објекту на основу Употребне дозволе и утврђивање кућног броја“.

Такође, разрађују се и потпуно нови процеси:

1. Контрола рада РГЗ;
2. Контрола рада запослених НО;
3. Контрола рада инспекције;
4. Захтев за обуставу поступка;
5. Захтев за издавање клаузуле правноснажности;
6. Захтев за исправку техничке грешке;
7. Захтев за признавање статуса странке;
8. Захтев за увид у списе;
9. Прилагање поднеска;
10. Жалба (ово се односи на и "Жалбу другостепеном органу");
11. Приговор;

12. Ванредни правни лекови;
13. Пробни рад.

Све нове функционалности које су уграђене у систем, као и ове које су тренутно налазе у систему, резултат су заједничког рада свих надлежних органа и предлога и сугестија корисника.

Све наведено, резултирало је да за две године Република Србија напредује на Doing Business листи. Према најновијем извештају Светске банке, Србије се налази на 10 место у области издавања електронских грађевинских дозвола. За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ - од Мађарске (69), Грчке (58), Румуније (95), Словеније (80), Хрватске (128), па и Чешке (130), Словачке (103), Пољске (46) и др.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Од почетка примене издавања електронских грађевинских дозвола (01.01.2016.) до 31.12.2017. године, издато је укупно 30.860 грађевинских дозвола, 18.300 локацијских услова и 8.004 употребних дозвола.

Од почетка примене издавања електронских грађевинских дозвола (01.01.2016.) до 31.03.2018. године, издато је укупно 34.487 грађевинских дозвола, 20.612 локацијских услова и 9.259 употребних дозвола.

У периоду октобар-децембар 2017. године, на територији Републике Србије издато је 2.737 локацијска услова, 5.531 грађевинских дозвола и 1.444 употребних дозвола.

У периоду јануар-март 2018. године, на територији Републике Србије, издато је 2.312 локацијских услова, 3.627 грађевинских дозвола и 1.214 употребних дозвола.

Табела V.1: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. јануара 2018. године до 31. марта 2018. године.

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
2.312	3.627	1.345	1.214

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

Систем ЦЕОП даје прецизне податке о активним градилиштима у смислу завршетка објеката у конструктивном смислу.

Ова врста података је доступна на основу обавезе инвеститора да пријави завршетак објекта у конструктивном смислу, ради контроле надлежног инспектора у тој фази изградње.

Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини као и повезивањем на инфраструктурну мрежу као неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

У складу са Законом, време изградње објекта је време од момента издавања одобрења за његову изградњу до момента прибављања употребне дозволе, а не време физичког боравка радника на објекту.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта.

На основу расположивих статистичких података и њихове анализе, просечно, број издатих употребних дозвола је 25% броја издатих грађевинских дозвола на годишњем нивоу, што значи да је просечно, 75% објеката незавршено и њихова изградња се наставља наредних година.

На основу анализе ЦЕОП система на територији Републике Србије има укупно издатих грађевинских дозвола од почетка увођења система ЦЕОП до 31.03.2018. године је 34.487 (грађевинске 8.940, усаглашен грађевинске 3.151, члан 145. 18.158, усаглашен члан 145. 4.238)

Има укупно издатих 9.259 употребних дозвола од почетка увођења система ЦЕОП до 31.12.2017.године.

Укупно активних градилишта је $34.487 - 9.259 = 25.228$.

Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Реформа у области грађевинарства и радног законодавства, уз позитивне ефекте фискалне консолидације, дале су снажан допринос побољшању инвестиционог амбијента Србије. За 2,5 године учешће грађевинарства у БДП повећао се са 4 на 5,5% а циљ ресорног Министарства је да се исти повећа на 7%.

Министарство је извршило поновну анализу просечног времена издавања електронских аката кроз систем за издавање Е-дозвола (ЦЕОП) и на основу анализираних података за територију Републике Србије можемо да будемо поносни на остварене резултате.

Након извршене анализе података из ЦЕОП система на дан 31.3.2018. године утврдили смо да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у периоду од 1. јануара 2016. године па до 31. марта 2018. године издало 295 грађевинских дозвола из своје надлежности (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145.)

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи, утврдили смо да је укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу 157,6 милијарди динара тачније 157.655.931.119,00 динара што је према средњем курсу Народне банке Србије на дан 31.03.2018. године 1,33 милијарде евра тачније 1.329.039.833,28 евра.

Од укупне предрачунске вредности свих радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на железничку инфраструктуру се односи 36% од укупне предвиђене вредности радова односно 56,36 милијарди динара то јесте 56.366.666.998,00 динара (475,175 милиона евра);

- на путну инфраструктуру се односи 20% од укупне предвиђене вредности радова односно 32,1 милијарда динара то јесте 32.190.687.047,00 динара (271,366 милиона евра);

- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 16% од укупне предвиђене вредности радова односно 24,9 милијарди динара то јесте 24.932.180.046,00 динара (210,017 милиона евра);

- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 13% од укупне предвиђене вредности радова односно 20,4 милијарде динара то јесте 20.438.691.783,00 динара (172,297 милиона евра);

- на изградњу производних објеката се односи 9% од укупне предвиђене вредности радова односно 13,9 милијарди динара то јесте 13.959.975.664,00 динара (117,682 милиона евра);

- на изградњу осталих објеката односи се 6% од укупне предвиђене вредности радова односно 9,7 милијарди динара то јесте 9.767.729.581,00 динара (82,341 милиона евра).

У периоду од 01.01.2016. до 31.03.2018. године просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије је 17 радних дана, просечно време издавања грађевинских дозвола на територији Републике Србије је 8 радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола 9 радних дана (у прилогу подаци о просечном времену издавања свих електронских аката за грађење у ЦЕОП-у).

Табела V.2: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије

Процедура	Просечно време издавања изражено у радним данима
Локацијски услови	17

Грађевинска дозвола	8
Употребна дозвола	9

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

2. ПРИМЕНА ЗАКОНА О ОЗАКОЊЕЊУ ОБЈЕКТА

1) Уводне напомене

Даном ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, 26.11.2015. године, престао је да важи Закон о легализацији објеката. Објекти за које су захтеви за легализацију поднети до 29.1.2014. године, у складу са раније важећим законом којим је била уређена легализација објеката, су предмет озакоњења. Подзаконски акти за примену Закона о озакоњењу објеката су Правилник о садржини обрасца-појединачног пописног листа за евидентирање незаконито изграђених објеката и Правилник о садржају евиденције о издатим решењима о озакоњењу. У наведеном периоду отпочела је примена Закона о озакоњењу објеката, на тај начин што је по захтевима који су поднети по ранијим прописима којима је била регулисана област легализације објеката, одлучивање настављено сходно Закону о озакоњењу објеката, док је за нелегално изграђене објекте за које до 29.01.2014. године, није поднет захтев за легализацију, поступак покренут по службеној дужности, пописом нелегално изграђених објеката од стране надлежне грађевинске инспекције, доношењем решења о рушењу и достављањем истог органу управе. У конкретном случају за објекте за чију изградњу је према закону којим се уређује изградња објеката овлашћен да издаје грађевинску дозволу у редовном поступку, за објекте из члана 133. став 1. тачка 9. Закона о планирању и изградњи, прописана је надлежност министарства надлежног за послове грађевинарства, односно овог министарства.

Министарство је извршило анализу и контролу свих јединица локалне самоуправе, и након спроведене контроле утврђено је да су све општине донеле програм и план пописа нелегално изграђених објеката и да су га поставиле на своје званичне сајтове.

2) Извештај о спровођењу Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Од тренутка ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката 25.11.2015. године па до 31.03.2018. године донето је чак 140.368 решења о озакоњењу.

Укупан број донетих решења о озакоњењу на територији града Београда износи 21.085 што представља највећи број донетих решења о озакоњењу у једној јединици локалне самоуправе при чему је најуспешнија градска општина Земун где је донето 2.498 решења о озакоњењу. До 16.01.2017. године укупан број донетих решења у граду Београду је био 7.537 што значи да је од тог тренутка па до 13.11.2017. године у граду Београду донето укупно 13.548 решења о озакоњењу што представља повећање од 179,7%. Према подацима који су нам достављени из града Београда, по свим ранијим законима о легализацији у претходних 15 година до ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката донето је свега око 4.800 решења о легализацији а за само две године спровођења Закона о озакоњењу објеката на територији града Београда донето је 21.085 решења о озакоњењу што представља повећање од око 5 пута. Такође, према подацима достављеним од надлежних служби града Београда, на територији ове јединице локалне самоуправе има 266.655 незаконито изграђених објеката

Битно је напоменути да је у претходних 15 година по свим законима о легализацији, који су тада доношени, донето свега око 150.000 решења о озакоњењу а на основу Закона о озакоњењу објеката за нешто више од 2 године његовог спровођења донето је чак 140.368 решења о озакоњењу.

Подсећања ради, Министарство је 16.01.2017. године започело са контролом спровођења Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије због тога су формиран посебни тимови Министарства.

У тренутку када је Министарство започело са контролом спровођења Закона о озакоњењу објеката 16.01.2017. године укупан број донетих решења о озакоњењу износио је 38.306, и

то је број донетих решења која су донета за првих 14 месеци примене овог закона. Од 16.01.2017. године па до 31.03.2018. године, дакле у периоду од нешто више од годину дана, односно за 14 месеци, донето је 102.062 решења о озакоњењу што представља повећање од 266,4%, односно просечно је доношено око 7.290 решења о озакоњењу месечно.

Спровођење Закона о озакоњењу објеката поделили смо у три фазе. Прва фаза је била попис незаконито изграђених објеката, друга фаза је била доношење инспекцијских решења о рушењу и трећа фаза је интензивирање броја донетих решења о озакоњењу.

На почетку 2017. године Министарство је дало сагласност за додатно ангажовање 1.056 нових лица која искључиво раде на пословима озакоњења.

До средине марта 2017. године окончан је попис незаконито изграђених објеката и према сугестији Министарства, лица која су додатно ангажована на пословима озакоњења, вршили су попис заједно са грађевинским инспекторима. Након тога, највећи број лица је ангажован на поступку доношења инспекцијских решења о рушењу. Поступак доношења инспекцијских решења је окончан почетком септембра прошле године. Окончавањем ове фазе спровођења Закона о озакоњењу објеката сва додатно ангажована лица искључиво раде на пословима доношења решења о озакоњењу.

Будући да у последњих 7 месеци сва додатно ангажована лица раде искључиво на доношењу решења о озакоњењу, заједно са постојећим стално запосленим лицима, приметили смо да је дошло до повећања просечног броја донетих решења о озакоњењу месечно тако да у последња 4 месеца имамо просечно око 10.000 донетих решења о озакоњењу месечно.

У првом кварталу 2018. године укупан број донетих решења о озакоњењу је износио 23.891 донетих решења о озакоњењу.

3) Планиране активности Министарства

Министарство наставља са контролама спровођења Закона о озакоњењу објеката и у наредном периоду очекујемо да јединице локалних самоуправа значајно повећају број донетих решења о озакоњењу јер су успешно окончане и прва и друга фаза спровођења Закона о озакоњењу објеката. Подсећамо да је Министарство одредило квоту од 30 решења о озакоњењу месечно по запосленом како би се поступак озакоњења окончао у наредне 3 године.

4) Економски ефекти

Укупан износ такси који је наплаћен од озакоњења објеката износи 2,7 милијарди динара од чега је 1,85 милијарди динара остало у буџету јединица локалних самоуправа док је преосталих 810 милиона динара приход буџета Републике Србије од озакоњења незаконито изграђених објеката.

5) Резултати рада Одсека за озакоњење незаконито изграђених објеката Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Министарство је, од ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, донело 680 решења о озакоњењу објеката, за које је за издавање грађевинских дозвола у редовном поступку прописана надлежност сагласно члану 133. тачке 1-20. Закона о планирању и изградњи, док је у извештајном кварталу Министарство донело 32 решења о озакоњењу. Имајући у виду објекте за чије озакоњење је надлежно Министарство може се уочити значај који ће ова решења донети железници, путевима, као и унапређењу целокупне инфраструктуре у Републици Србији. Због реализације издавања употребне дозволе објекта - аутопута Е763 Београд - Јужни Јадран, у области друмског саобраћаја, по захтеву Коридора Србије извршено је озакоњење следећих деоница: део линијског путног објекта у склопу Аутопута Е-763, Београд-Јужни Јадран, на сектору Љиг-Прелјина, деоница 1: Љиг-Бољковци, КО Ручићи, КО Врнчани и КО Таково, на територији општине Горњи Милановац и део линијског путног објекта у склопу Аутопута Е-763, на Сектору Љиг-Прелјина, деоница 3: Таково-Прелјина на КО Таково, КО Шарани и КО Семедраж, на територији општине Горњи Милановац; за потребе ЈП „Путеви Србије“ извршено је озакоњење моста преко реке Дубнице на км 7+052.70, државног пута ИБ реда бр. 40, на КО

Загужање, територија општине Сурдулица, моста преко реке Житковачких бара на км 26+238, државног пута ШБ реда бр. 217, на КО Житковац, територија општине Алексинац. За потребе Града Ниша извршено је озакоњење челичног пешачког моста код Стамбол капије, на КО Ниш Црвени крст. За потребе општине Трстеник извршено је озакоњење челичног висећег моста за ношење водоводних цеви преко реке Западне Мораве, на КО Трстеник. За потребе пројекта „Београд на води” извршено је озакоњење обалоутврде десне обале реке Саве на КО Савски венац. За потребе Града Београда извршено је озакоњење пословног комплекса у оквиру СПРЦ „Милана Гале Мушкатиновић” на КО Стари град. За потребе града Јагодине извршено озакоњење производно-пословног комплекса објеката за прераду каучука, производњу целулозе и папира у КО Кочино Село. За потребе Аеродром „Никола Тесла“ а.д. у току је озакоњење 19 објеката у склопу Аеродром „Никола Тесла“ а.д. за које је у току усклађивање техничке документације. По поднетој техничкој документацији извршено је озакоњење 14 објеката и то: објекат административне намене; доградња терминалног објекта са наменом термоуслуживања; ватрогасна гаража за средства; ватрогасни базен за воду; објекат за смештај паса; браварска радионица; зграда крематоријума; индустриски објекат гаража за de-icing; ресторан Борик и пет паркинга.

У периоду јануар-март 2018. године, од стране републичке грађевинске инспекције достављено је 97 решења о рушењу, по којима је по службеној дужности покренут поступак озакоњења; од стране локалних самоуправа прослеђено је 5 списка предмета, и донето је укупно 74 решења о озакоњењу; одговорено је на 136 представки грађана из области озакоњења објеката, тумачења одредби Закона о озакоњењу, као и прослеђивања истих Републичком геодетском заводу у Београду на даље поступање. Одговорено на 30 мејлова грађана, који се односе на питања у вези озакоњења објеката.

3. ПРИМЕНА ЗАКОНА О ПРЕТВАРАЊУ ПРАВА КОРИШЋЕЊА У ПРАВО СВОЈИНЕ НА ГРАЂЕВИНСКОМ ЗЕМЉОШТУ УЗ НАКНАДУ (КОНВЕРЗИЈА)

На основу података које су нам доставиле јединице локалних самоуправа, од тренутка ступања на снагу Закона о претварању права коришћења у право својине на грађевинском земљишту уз накнаду 28.07.2015. године па до 22.03.2018. године на територији Републике Србије је укупно поднето 1.858 захтева за претварање права коришћења у право својине на грађевинском земљишту уз накнаду, 1.212 захтева је решено односно 65,23% од чега је 545 захтева решено позитивно односно 29,33% од укупног броја поднетих захтева.

Укупан износ накнаде која је остварена по основу претварања права коришћења у право својине на грађевинском земљишту у посматраном периоду износи 993.071.185,18 динара од чега је у корист Републике Србије наплаћено 456.560.977,01 динара, у корист Фонда за реституцију је наплаћено 465.433.713,82 динара, у корист нивоа градова је наплаћено 58.330.198,5 динара и у корист нивоа општина је наплаћено 12.561.066,85 динара.

4. СТРУЧНА КОНТРОЛА И ИЗДАВАЊЕ ЛИЦЕНЦИ

У периоду од **јануар-март 2018.** године у области лиценци је урађено следеће:

- Одржано је 3 седнице Комисије;
- Од 52 пристигла захтева разматрано је 46, за 41 су донета решења, за 5 је тражена допуна документације, а 6 је у раду;
- Извршена је ванредна провера важења лиценци за 41 привредни субјекат, за 9 је утврђено да Решења остају на снази, за 10 су издата нова Решења, а 22 привредна субјекта више не испуњавају услове за израду техничке документације и грађење објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство.

5. УПРАВНИ И УПРАВНО НАДЗОРНИ ПОСЛОВИ У ОБЛАСТИ УРБАНИЗМА И ГРАЂЕВИНАРСТВА

У Одељењу за управне и управно надзорне послове обављају се управно надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правноснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

Грађевинским инспекторима, као и општинским и градским управама дата су упуства за доношење решења о рушењу и достављање истих органима надлежним за озакоњење уз правилну примену одредаба Закона о општем управном поступку, Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу објеката, као и предлози за решавање проблема који се појављују у поступцима озакоњења.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе Републике Србије, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду **јануар - март 2018.** године, укупно је урађено:

Табела V3: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	89	147	23	72
Колубарски Управни округ	43	36	18	/
Нишавски Управни округ	59	19	11	/
Златиборски Управни округ	40	21	14	12
Шумадијски Управни округ	42	37	6	/
Рашки Управни округ	67	43	56	/
Јабланички Управни округ	68	30	10	/

Извор: Одељење за управне и управно надзорне послове

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у вези правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

Грађевинским инспекторима у општинским и градским управама дата су упуства за доношење решења о рушењу и достављање истих органима надлежним за озакоњење уз правилну примену одредаба Закона о планирању и изградњи и Закона о озакоњењу.

Такође, по службеној дужности, донет је велики број решења којима се по праву надзора укидају решења грађевинског инспектора, због очигледне повреде материјалног закона односно повреде одредаба Закона о озакоњењу, тако да се обим посла значајно повећао, имајући у виду и број жалби незадовољних странака у области планирања и изградње и области озакоњења, као и припрема одговора на тужбу у име Административне комисије Владе, уместо Републичког јавног правобранилаштва.

У складу са одредбама важећег Закона о планирању и изградњи, Министарство одлучује и по ванредним правним средствима која се односе на коначна и правоснажна решења издата од стране Покрајинског секретаријата и локалних самоуправа на територији Аутономне покрајине Војводина, чиме је знатно повећан обим посла.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

6. РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА АДРЕСНОГ РЕГИСТРА

Адресни регистар садржи податке о називима улица и кућним бројевима и један је од кључних државних регистара поред Централног регистра становништва, Регистра привредних друштава и регистра непокретности.

Према подацима Министарства унутрашњих послова 3.028.020 грађана има пријављено пребивалиште у улицама без одређеног кућног броја, од чега је 2.676.898 грађана пријављено на адресама за које није одређен ни назив улице (познато као „нема улице бб“). Републички геодетски завод надлежан је за вођење Адресног регистра, али се упис адреса може извршити тек након давања назива улица од стране јединица локалних самоуправа. Највећи број општина и градова овај поступак спроводи нередовно, како због различитог тумачења прописа тако и због неажурности у раду.

Велики број државних и локалних органа и служби, због овакве праксе, креирао је интерне регистре адреса како би могли да комуницирају са странкама, али овака ситуација онемогућава интероперабилност и ажурирање података. Као последица тога, у различитим евиденцијама могу се за исто физичко или правно лице појавити различите адресе. Након ажурирања података у регистру на целој територији, постојаће јединствен регистар који ће сви органи бити у обавези да користе и који ће се централизовано водити. Илустрације ради, да су подаци о адресама ажурни не бисмо имали редове за здравствене картице јер би свим грађанима биле достављене на кућну адресу. Из ових разлога крајем прошле године Влада Републике Србије формирала је Координационо тело за унапређење Адресног регистра које укључује сва релевантна министарства и организације.

Као пилот град одабрана је Лозница, а Републички геодетски завод је на основу ортофото снимака и према локално обичајним именима (на основу података достављених од стране ЈП „Пошта Србије“) припремио предлоге назива за све улице на територији Лознице. Републички геодетски завод је на основу геопросторних података којима располаже израдио предлоге за именовање свих улица на територији Лознице. Градска скупштина је усвојила све предлоге и именовала нових 677 улица у којима је утврђено нових 12 500 кућних бројева а држава је определила 5 милиона за финансирање табли и таблица како би све улице и објекти у овом граду били обележени.

Насељена места са преко 1000 нових кућних бројева у Лозници су:

1. Коренита 54 нове улице и 1164 нових кућних бројева
2. Лозничко Поље 42 нове улице и 1142 нова кућна броја

Данас у Лозници сви објекти у којима се живи и ради имају јединствену адресу, а државни органи, локалне службе и комунална предузећа сукцесивно ће у наредном

периоду усклађивати своје базе података са ажурираним подацима из централног регистра Републичког геодетског завода.

Процена је да на територији Србије нешто више од 47.000 назива улица и милион кућних бројева. Грађанима којима буде додељен нов назив или мењан назив улица и броја, биће одређен довољно разуман рок да промену ураде и у својим документима. Процена је да ће укупни трошкови ажурирања регистра и обележавања улица и кућних бројева износити 5 милиона евра.

Методологија рада

Пројекат обележавања Србије се реализује у три фазе:

Фаза I - именовање улица и објеката

Као што је претходно истакнуто, за вођење адресног регистра надлежан је Републички геодетски завод, али упис адреса врши се на основу формалних одлука јединица локалних самоуправа о давању назива улица. Највећи број општина и градова нису ажури у овом послу, а они су једини који могу давати називе улицама.

Оперативни пројектни тим је израдио план и динамику ажурирања Адресног регистра по градовима и општинама Србије. Током 2018. године биће организовано 9 регионалних састанака, на којима ће пројектни Тим, састављен од представника Кабинета председнице Владе, МДУЛС, нашег Министарства, РГЗ и СКГО, представити методологију и рокове за давање назива улица представницима градова и општина.

Републички геодетски завод, као орган надлежан за израду елабората улица и кућних бројева, сукцесивно ће их достављати јединицама локалних самоуправа на одлучивање. ЈЛС су дужне да формирају Комисије за давање назива улица и Министарству државне управе и локалне самоуправе, у најкраћем року, доставе предлоге на мишљење и спроведу целокупан процес како би називи нових улица били усвојени на седници Скупштина и објављени у Службеном гласнику.

Предвиђена динамика рада:

- РГЗ у року од 15 дана након презентације шаље елаборате ка ЈЛС
- ЈСЛ у року од 15 дана предлоге назива улица доставља МДУЛС на мишљење
- МДУЛС у року од 10 дана доставља мишљење на предлоге улица
- ЈЛС након прибављеног мишљења на седници Скупштине усваја предлоге и објављује у Службеном гласнику о чему обавештава РГЗ.

Фаза II – обележавање на терену

Након дигитализације улица и кућних бројева, крајем 2018. године биће расписана обједињена јавна набавка за све таблице улица и кућних бројева на територији Србије. Обележавање ће трајати од новембра 2018. до маја 2019. године.

Фаза III – пуна интероперабилност између органа

Након ажурирања улица у ЈЛС, локалне службе и државни органи, сукцесивно усклађују своје базе података са ажурираним регистром током 2019 и 2020. године.

Предуслов за реализацију

Подаци о адресама морају бити вођени у прописаном формату како би сви на исти начин уписивали ове податке и како би се ажурирали подаци на једном месту. Проблеми и трошкови које ствара непостојање јединственог Адресног регистра има далеко веће последице на функционисање државе управе, као и целокупне државе од могуће добити кроз продају ових података.

Извештавање

Сви органи укључени у пројекат, као и јединице локалних самоуправа дужни су да редовно достављају извештаје о тренутном статусу и свом напредовању Републичком геодетском заводу, као и на посебан захтев Координационог тела. Републички геодетски завод је надлежан за достављање обједињеног недељног извештаја члановима координационог тела. Извештај се објављује јавно на сајту МДУЛС. Извештај садржи следеће елементе:

- Број улица које је РГЗ послао ка ЈЛС,

- Број предлога улица које је ЈСЛ послала МДУЛС на одобрење,
 - Број улица за које је МДУЛС дало сагласност,
 - Број улица објављених у службеном гласнику ЈЛС,
- СКГО ће бити задужена за организацију регионалних скупова и координацију између ЈЛС, РГЗ и МДУЛС.
- Министарство је израдило предлог закључка којим је Влада сагласна да се из буџета Републике Србије одреде средства у износу од 24.975.963,00 динара за запошљавање 30 лица која ће радити на изради елабората улица и кућних бројева током 11 месеци почев од 1. фебруара 2018. године.

Од стране РГЗ обезбеђен је сервер на коме ће се налазити израђени Елаборати уличног система у ПДФ формату, које ће од сутра моћи да преузимају ЈЛС. Израђени елаборати ће се ка ЈЛС слати искључиво у електронском формату. Процедура за слање је следећа:

1. Републички геодетски завод ће све елаборате поставити на свој север којем се приступа уз лозинку и са којег ЈЛС треба да скину своје елаборате;
2. Јединицама локалних самоуправа се шаље линк и информација да у року од 5 дана морају скинути свој елаборат са сервера;

Републички геодетски завод ће направити посебан сервис преко којег ћемо моћи да имамо интерактивну мапу и ажурне податке о напретку пројекта. Линк ка овој мапи треба да буде повезан са банером који ће се наћи на сајту МДУЛС, МГСИ и РГЗ, а највероватније и сајту Владе. На мапи би требало да за сваку општину буду видљиве информације:

1. Број улица за које РГЗ припремио елаборате;
2. Број улица за које је ЈЛС дала предлог;
3. Број улица за које МДУЛС дало сагласност;
4. Број улица које су објављене у Службеном гласнику;

Према информацијама које смо добили из РГЗ, закључно са данашњим датумом, за 69 насељених места елаборати су у поступку израде од стране запослених ангажованих за потребе реализације пројекта ажурирања Адресног регистра, за 24 насељена места елаборати су израђени од стране запослених, нису прегледани и верификовани од овлашћених лица из РГЗ, за 78 насељених места елаборати су прегледани и верификовани од стране овлашћених лица из РГЗ, а за 512 насељених места елаборати су прегледани, верификовани од стране овлашћених лица из РГЗ и спремни за штампу.

Број предложених улица за обрађена насељена места је 8330.

7.РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ СТАНОВА ЗА ПРИПАДНИКЕ СНАГА БЕЗБЕДНОСТИ

Политика националне безбедности представља део укупне државне политике и спроводи се кроз усклађен програм мера и активности које држава предузима ради достизања циљева политике националне безбедности. Њеном реализацијом стварају се претпоставке за политички, економски, социјални, културни и укупни друштвени развој Републике Србије.

Имајући у виду значај и одговорост посла који припадници снага безбедности обављају, као и њихов значај за безбедност читаве државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности, који деценијама нису успели да трајно реше своје стамбено питање, одлучено је да се исто системски реши.

Дана 11.12.2017. године, у Палати Србија у Београду, одржан је први састанак Владине Комисије за припрему Предлога програма изградње станова за припаднике снага безбедности (Војске Србије, полиције, Управе за извршење кривичних санкција и Безбедносно-информативне агенције). Владина комисија је формирана на основу предлога Савета за националну безбедност са седнице одржане 16.12.2011. године и закључка Владе Републике Србије од 20.11.2017. године.

Један од закључака Владине комисије је да је неопходно ради брже и ефикасније реализације потребно израдити и посебан закон којим ће се уредити услови, критеријуми, начин и поступак за реализацију Пројекта изградње станова за припаднике Министарства одбране, Војске Србије, Полиције, Безбедносно-информативне агенције и Управе за извршење кривичних санкција (у даљем тексту: припадници снага безбедности), а нарочито: утврдити јавни интерес, уредити поступак експропријације; прописати обавезе учесника у поступку доношења или измене планских докумената; одредити начин за уређивање обавеза за уређивање грађевинског земљишта; одређује инвеститор изградње; уређује поступак прибављања недостајућег грађевинског земљишта и решавања имовинско правних односа на земљишту унутар стамбеног комплекса и изван стамбеног комплекса у функцији стамбеног комплекса; уређује поступак прибављања свих аката за изградњу објеката унутар стамбеног комплекса; одређује врста поступка који се примењује за избор пројектанта, вршиоца техничке контроле, извођача радова, вршиоца пројектантског и стручног надзора и вршиоца техничког прегледа објекта; одређује начин финансирања изградње стамбених објеката и комуналне и остале инфраструктуре; одређују услови и критеријуми за изградњу и куповину станова за потребе припадника снага безбедности; одређује највиша продајна цена стана по метру квадратном; прописују услови за одређивање битних елеманата Уговора са изабраним извођачем радова, односно сва друга питања од значаја за реализацију Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности.

Наиме, неопходност за доношење посебног закона огледа се у томе да се са реализацијом Пројекта почиње истовремено на више различитих локација у више различитих градова, што захтева системско решавање свих питања и превазилажење свих евентуалних проблема који се могу јавити у самој реализацији .

Препознавши значај решавања стамбених потреба припадника снага безбедности, те препознавши потенцијалне потешкоће које се могу јавити при самој реализацији, приступило се изради посебног закона, који за циљ има успешну и ефикасну реализацију самог пројекта.

С тим у вези, израђен је Нацрт закона о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности.

VI. СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ



Јованка Атанацковић, помоћница Министарке

Рођена је 1976. године у Пожаревцу, где је завршила основну и средњу школу - Пожаревачку гимназију. На Правном факултету Универзитета у Београду дипломирала 31.01.2000. године, са просечном оценом 9,12.

Свеукупни победник такмичења студената Правног факултета у беседништву 1998. године и победник такмичења у беседништву *Sirmium lux verbi* у Сремској Митровици 1998.године.

Дана 09.05.2002. године је положила правосудни испит са успехом „врло добро” и проглашена најбољим кандидатом.

Радни однос засновала 05.12.2000. године у Општинском јавном тужилаштву у Пожаревцу, где је 2003. године изабрана на функцију заменика јавног тужиоца. Од априла 2008. године радила као помоћник регистратора у Агенцији за привредне регистре. Закључком Владе РС од 23.07.2015. године постављена на положај в.д. помоћнице Министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре до 30.08.2017. године. Дана 31.08.2017. године постављена је на положај помоћнице Министарке на пет година.

У току свог радног искуства, учествовала у бројним законодавним активностима, и то из области туризма, области тржишта хартија од вредности, затим о друштвима Venture capital (друштвима ризичног капитала), области становања и одржавања зграда, области комуналних делатности и др.

Као члан тима Републике Србије учествовала у скрининг активностима за усаглашавање прописа Републике Србије са прописима ЕУ за област привредног права. Похађа постдипломске студије на Правном факултету Универзитета у Београду. Један од оснивача Удружења "Алумни Правног факултета Универзитета у Београду". Говори енглески језик.

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности, и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност образују се уже унутрашње јединице:

1. Одељење за стамбену политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност;
2. Одсек за архитектонску политику и грађевинске производе;
3. Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност у извештајном периоду од октобра до децембра 2017. године реализоване су или започете следеће активности:

I Стратешке и нормативне активности

1. Донета Уредба о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности („Службени гласник РС”, број 13/18);
2. Објављен Коефицијент за израчунавање висине месечне закупнине стана у државној (јавној) и друштвеној својини, који користи купац стана на неодређено време, у шестомесечном обрачунском периоду јануар-јун 2018. године, у „Службеном гласнику РС”, број 10/18 од 07.02.2018;
3. У изради Нацрт закона о гробљима и сахрањивању: формирана радна група која се редовно састаје, очекује се јавна расправа у следећем кварталу;
4. У изради Нацрт закона о грађевинским производима: тренутно је у поступку усклађивања са пристиглим мишљењима надлежних органа. Нацрт закона и Табеле усклађености овог акта са релевантним прописима ЕУ преведени су на енглески језик и упућени Европској комисији на мишљење;

5. У изради Предлог националне стамбене стратегије: формирана радна група и одржана два састанка, припремљен предлог обухвата, структура стратегије, утврђена динамика израде и започета израда Анализе стања у области становања;
6. У изради Предлог националне архитектонске стратегије: припремљена полазишта;
7. У изради Предлог уредбе о мерилима за утврђивање реда првенства и начину доделе стамбене подршке запосленима код корисника ствари у јавној својини и код носиоца права коришћења ствари у јавној својини: тренутно је у поступку усклађивања са пристиглим мишљењима надлежних органа;
8. У изради Предлог уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјекта који обављају одређену комуналну делатност: тренутно у припреми текст Предлога уредбе који је потребно послати надлежним органима на мишљење;
9. У изради Предлог уредбе о изменама и допунама Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности: у „Службеном гласнику РС”, број 13/18 објављена Уредба којом су прописани начин и услови за отпочињање обављања за шест комуналних делатности, а тренутно се ради на изради Предлога уредбе о изменама и допунама којим ће се прописати начин и услови за отпочињање обављања преосталих комуналних делатности које нису уређене другим прописима;
10. У изради Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим правилницима ће се преузети одредбе прописане Директивом ЕПБД 2010/31, а у складу са обавезом РС;
11. У изради Предлог програма за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања Doing Business за период од 2018-2019. године: тренутно је у поступку усклађивања са пристиглим мишљењима надлежних органа.

II Пројектне активности

1. Финализација пројекта социјалног становања и активне инклузије за финансирање из средстава ИПА 2018;
2. Учешће у активностима на реализацији Пројекта стамбене обнове после земљотреса у Краљеву (захтев за повлачење прве транше кредита ЦЕБ-а и увођење одабраних извођача у посао);
3. Активности у сарадњи са РГЗ-ом на унапређењу информационог система Регистра стамбених заједница у оквиру пројекта који се спроводи са Владом Краљевине Норвешке;
4. У оквиру пројекта „Енергетска ефикасност у јавним зградама“ који спроводи ГИЗ, у току су активности на изради cost-benefit calculation (CBA) софтвера, алата за прорачунавање и предвиђање вредности интервенција енергетске ефикасности за категоризацију јавних зграда вртића и школе;
5. Израда анализа и типологија јавних зграда у циљу припреме полазишта за израду Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда, кроз пројекат „Енергетска ефикасност у јавним зградама“, ГИЗ.

III Међународна сарадња

1. Концепти предлога пројекта из области становања и енергетске ефикасности за финансирање средствима ЦЕБ (као припрема за посету Виолете Булц, комесара ЕК за саобраћај);
2. Започет програм подршке Европске банке за обнову и развој „РЕЕП Плус“, који се односи на измене правилника из области енергетске ефикасности зграда, а у циљу имплементације Директиве ЕПБД 2010/31 у домаће законодавство. Одржан је први састанак са консултантским тимом ангажованим од стране програма подршке и разматра се предлог Извештаја о обиму и плану рада;

3. Наставак активности везаних за израду програма Обуке за домаре у вртићима и школама, у сарадњи са Привредном комором Србије, а у оквиру пројекта „Енергетска ефикасност у јавним зградама“ који спроводи ГИЗ.

IV Остале активности

1. Израђени Модел одлуке о утврђивању урбанистичких зона за обавезно инвестиционо одржавање и унапређење својстава зграде и зона о обавезном одржавању спољњег изгледа зграде и Модел одлуке о бесповратном суфинансирању активности на инвестиционом одржавању и унапређењу својстава зграда, поступку доделе средстава, проценту учешћа и условима учешћа ЈЛС у финансирању активности одржавања;

2. Израђено Упутство о поступању комуналне инспекције јединице локалне самоуправе у спровођењу инспекцијског надзора над применом Закона о становању и одржавању зграда - 1. фаза: провера и налагање мера за регистрацију стамбених заједница, са неопходним моделима аката и обрасцем записника;

3. Израђено Упутство о поступању професионалног управника именованог за принудну управу у стамбеној заједници;

4. Израђено Упутство о поступању јединице локалне самоуправе приликом предузимања радова на одржавању зграде у случају када би због неизвршења потребних активности на одржавању зграде могле да настану штетне последице по живот или здравље људи, животну средину, привреду или имовину веће вредности;

5. Израђен Нацрт приручника за ЈЛС са смерницама за доношење одлука прописаних Законом о становању и одржавању зграда ради спровођења активности на одржавању зграда у циљу остваривања јавног интереса у сарадњи са СКГО, који ће бити објављен и обухватаће сва релевантна упутства за примену закона;

6. Израђена база података о стамбеним потребама и условима становања у ЈЛС на основу достављених извештаја у вези са стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке у јединици локалне самоуправе за потребе израде локалних стамбених стратегија и Националне стамбене стратегије у 2018. години;

7. Израђена анализа делатности професионалног управљања зградама са анализом потреба тржишта рада и послодаваца за квалификованим лицима у оквиру делатности професионалног управљања зградама;

8. Израђен захтев за додатна средства за финансирање програма стамбене подршке у оквиру приоритетних области финансирања за период 2019-2021. године;

9. Одржан семинар за комуналну инспекцију из 45 ЈЛС и додатна обука за регистраторе стамбених заједница у сарадњи са СКГО;

10. Израђена промотивна брошура „Зашто постати професионални управник / професионална управница“;

11. Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама;

12. Потписан Споразум о продужењу рока важења Посебног колективног уговора који ће се примењивати до 26.03.2021. године;

13. Континуирано прикупљање и обрада података о обављању комуналних делатности, добијених од стране јединица локалне самоуправе, са циљем израде Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2017. године;

14. Израђен образац захтева за проверу испуњености услова за отпочињање обављања комуналних делатности који се доставља комисији која проверава испуњеност услова;

15. Континуирано праћење степена достизања приоритетних циљева из Акционог плана за спровођење Програма Владе за приоритетни циљ 3.1 – *Е градња и извештавање Републичког секретаријата за јавне политике на месечном нивоу.*

Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре

Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији се спроводи у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW. Циљ програма је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење заштите вода од загађења и изградња комуналне инфраструктуре по ЕУ стандардима ради заштите здравља становништва у складу са националном стратегијом, директивама ЕУ и Светске здравствене организације. У градовима/општинама у којима се Програм реализује потпуно је завршено 216 пројеката вредности 83,4 милиона евра и обезбеђено је стабилно снабдевање становништва здравом пијаћом водом.

У току је реализација још 23 пројекта у укупном износу од 39,9 милиона евра. Међу тим пројектима су: изградња 2 постројења за пречишћавање отпадне воде за 160.000 еквивалент становника укупног капацитета 950 l/sec (у Крушевцу, где почиње изградња и Врању где се очекује потписивање уговора са изабраним извођачем); реконструкција 2 постројења за пречишћавање пијаће воде укупног капацитета 400 l/sec (у Алексинцу где је добијена грађевинска дозвола и очекује се ускоро почетак радова и у Пироту где је поступак за добијање грађевинске дозволе при крају); радови на изградњи друге фазе колектора за отпадне воде у Крушевцу у вредности од 6,5 милиона евра несметано теку и при крају су, а очекује се и потписивање уговора и почетак радова на изградњи друге фазе колектора у вредности од 2,6 милиона евра у Врању. Радови на изградњи пешачког мосту у Трстенику који носи главни цевовод су у заостатку због високог водостаја, али чим временске прилике омогуће наставиће се изградња, теку по плану и остали пројекти мање вредности.

Програмске активности у Програму V који је почео средином 2017. године, теку по плану, у сарадњи са градским/општинским управама и њиховим комуналним предузећима допуњавају се листе инвестиционих мера, прикупља се и израђује потребна документација за добијање грађевинских дозвола за дефинисане мере а неке од њих су изградња 2 постројења за пречишћавање пијаће воде у Кикинди и Врбасу, изградња бунара, реконструкција и изградња цевовода и други. Такође се врши и обука запослених за коришћење нових вештина.

Активности везане за пројекте "Увођење интегрисаног система управљања отпадом" и „Биолошка разноврсност и заштита вода у Палићком и Лудашком језеру“ који су такође подржани од стране Владе Савезне Републике Немачке теку по плану. Због свих достигнутих циљева и бенефита у развоју и подршци комуналним предузећима постоји велики интерес и комуналних предузећа и локалних самоуправа за ширење овог Програма. Завршена је посета KfW представницима комуналних предузећа и локалних самоуправа за изналагања решења и средстава за комуналну инфраструктуру за Програм б у области сакупљања и пречишћавања отпадних вода. С обзиром на мала улагања у овој области у прошлости, захтеви за учешће у програму превазилазе тренутно планирана инвестициона средства у износу од 50 милиона евра, због чега је банка KfW изразила интересовање за обезбеђење додатних средстава.

VII. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ



мр Ђорђе Милић, помоћник Министарке

Рођен у Београду 1970. године, где је завршио основно, средње и високо образовање. Магистрирао на Смеру за просторно планирање Географског факултета Универзитета у Београду 2007. године. Припрема докторску дисертацију на тему "Аналитички модел потенцијала и ограничења просторног развоја". Од 2003. до 2014. године је запослен у Републичкој агенцији за просторно планирање на месту помоћника и заменика директора. Запослен у Заводу за просторно планирање и урбанизам Министарства грађевинарства од 1997. до 2003. године. На место в.д. помоћника Министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, постављен је 2015. године до 30.08.2017. године. Дана 31.08.2017. године постављен је на положај помоћника Министарке на пет година.

Учествовао у припреми, координацији, праћењу израде, изради, стручној контроли и јавном увиду више десетина планских докумената. Учествовао у изради више десетина нацрта законских и подзаконских аката из области планирања и изградње, становања и заштите животне средине. Објавио преко 30 стручних чланака у међународним и домаћим монографијама, зборницима радова и стручним часописима.

Члан Инжењерске коморе Србије (број лиценце одговорног планера 100 0083 04). Члан Асоцијације просторних планера Србије од оснивања (1997. године). Ожењен је и има сина.

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

У Сектору за просторно планирање и урбанизам, обављају се послови који се односе на: просторно планирање и урбанизам; утврђивање услова за израду планских докумената; спровођење планских докумената; обављање других послова одређених законом.

Извршење наведених послова подразумева следеће послове и активности: послови који се односе на припрему, координацију и праћење израде: Просторног плана Републике Србије и програма имплементације Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова и програма имплементације регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене; пружање стручне помоћи и припремање извода из Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене за потребе израде просторних планова јединица локалне самоуправе; успостављање јединственог система показатеља за просторно планирање у складу са системом ESPON; успостављање и развој информационог система о стању у простору за потребе израде годишњег извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије и извештаја о стању у простору Републике Србије; успостављање и развој инфраструктуре просторних информација у складу са INSPIRE директивом; вођење базе података о планским документима заснованој на географским информационом системима; обезбеђивање доступности информација о пласним документима на интернету. У Сектору за просторно планирање и урбанизам се обављају послови стручне контроле планских докумената из надлежности Републике Србије; контроле усклађености планских докумената за које је надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са Законом о планирању и изградњи; припреме аката за документе просторног планирања из надлежности Републике Србије (одлука о изради и уредба о утврђивању докумената просторног планирања, нацрт Закона о Просторном плану Републике Србије); спровођење поступка раног јавног увида и јавног увида у планске документе из надлежности Републике Србије; припреме, координације и праћење израде националне политике одрживог урбаног развоја; давање сагласности на генерални урбанистички план и урбанистички план који се израђује у

обухвату плана подручја посебне намене унутар граница проглашеног или заштићеног природног добра; пружање стручне помоћи у припремању и доношењу урбанистичких планова; давање предлога за именовање чланова комисије за планове јединица локалне самоуправе; учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе и пружање стручне помоћи комисијама за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана, као и друге документације од значаја за израду планског документа; вођење евиденције о урбанистичким плановима за које је издата сагласност министра надлежног за послове урбанизма; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса; давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализа примене прописа у области планирања урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде урбанистичких планова; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одељење за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

1. Акта донета у извештајном периоду

1.1. На седници Владе, донети су:

- Закључак о усвајању Извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020. године, у 2016. години, на седници Владе одржаној 11.01.2018. године;
- Извештај о остваривању регионалних просторних планова на подручју Региона Шумадије и Западне Србије за 2016. годину на седници Владе 23.01.2018. године;
- Извештај о остваривању регионалних просторних планова на подручју Региона Јужне и Источне Србије за 2016. годину на седници Владе 6. фебруара 2018. године.
- Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Костолачког угљеног басена, донета је на седници Владе одржаној 8.03.2018. године и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 20/18, од 16.03.2018. године;
- Одлука о изради ППППН државног пута 1б реда, деоница Борча – Зрењанин са елементима детаљне регулације, донета је на седници Владе, 22.03.2018. године и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 23/18, од 23.03.2018. године.

1.2. Министарство је донело:

- Одлуку о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута 1б реда, деоница Борча - Зрењанин са елементима детаљне регулације на животну средину („Службени гласник РС”, број 7/18, 26.01.2018);
- Одлуку о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене предела изузетних одлика „Власина” на животну средину, објављена је у „Службеном гласнику РС”, број 23/18, од 23. марта 2018. године;
- Одлуку о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Клисура реке Милешевке” на животну средину, објављена је у „Службеном гласнику РС”, број 23/18, од 23.03.2018. године;
- Одлуку о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Тара на животну средину, објављена је у „Службеном гласнику РС”, број 23/18, од 23.03.2018. године.

2. Плански документи чија је израда у току

2.1. Прикупљање мишљења на следеће акте:

- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Тара;
- Предлог одлуке о изради ППППН ИК високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац;
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене предела изузетних одлика „Власина”;
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Клисура реке Милешевке”;

Предлог одлуке о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене аутопута Е-761, деоница Пожега – Ужице – граница са Републиком Српском (Босна и Херцеговина) на животну средину, послат је на мишљење Министарству заштите животне средине, након прибављеног мишљења Завода за заштиту природе Србије.

Прибављено је позитивно мишљење Завода за заштиту природе Србије на Одлуку о изради Стратешке процене утицаја ППППН манастира Студеница на животну средину. Иста одлука је послата и на мишљење Министарству заштите животне средине.

2.2. Прикупљање услова:

- Прикупљају се услови за израду измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина; Чека се израда идејног пројекта за хидротехнику како би се уприличио Нацрт за стручну контролу;

– Прикупљају се услови за израду Просторног плана подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Јерма”; 15.03.2018. године у ЕП Хидроинжењеринг је одржана презентација варијантних решења акумулације којој су поред пројектаната присуствовали и представници МГСИ, Републичке дирекције за воде, Завода за заштиту природе Србије, ЈП „Србијашуме“ и ЈП „Електропривреда Србије“. На основу договора са састанка, ЈП „Електропривреда Србије“ је доставила техничке услове за потребе израде просторног плана.

Прикупљени су услови за израду ППППН за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар” и послати обрађивачу ради израде Нацрта плана. Дана 2. марта, одржан је састанак са обрађивачем (ИАУС) и наручиоцем (Рио Сава); договорено је да се организује састанак са Путевима Србије, а по потреби и са Железницом, како би се разрешиле одређене дилеме; састанак ће бити организован након што наручилац обави претходне договоре унутар своје фирме.

Прикупљају се додатни услови за израду ППППН зоне експлоатације минералних сировина на локалитету рудника „Чукару Пеки” код Бора, од Министарства рударства и енергетике и Министарства одбране.

Прикупљају се додатни услови за израду ППППН разводног гасовода Александровац – Копаник – Нови Пазар – Тутин са елементима детаљне регулације, од ЕПС, огранак Краљево и Крушевац.

2.3. Припрема осталих одлука и уредби:

Припремљена је Одлука о изради ППППН Манастира Студеница; размотрена је од стране комисије за стручну контролу предлога одлуке о изради ППППН.

У току је измена Предлога уредбе и текста измена и допуна ППППН ТНГ „Јужни ток”, које се односе на назив измена и допуна просторног плана и техничке детаље који се тичу притиска и пречника цеви за гасовод.

Одлука о изради Стратешке процене утицаја ППППН ИК високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац на животну средину, послата је на објављивање у Службени гласник РС.

2.4. Јавни увид/Рани јавни увид/Стручна контрола:

- Рани јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене планине „Цер” трајао је од 20.02. до 06.03.2018. године; седница Комисије одржана је 23. марта; Извештај о обављеном РЈУ достављен је обрађивачу, члановима Комисије и јединицама локалне самоуправе;
- Јавни увид у Нацрт ППППН слива акумулације Првонек трајао је од 19.02. до 20.03.2018. године; јавна презентација одржана је 16.03. у Врању; јавна седница заказана је за 4.03.2018. године;
- Јавни увид у Нацрт ППППН слива акумулације Врутци трајао је од 19.02. до 20.03.2018. године; јавна презентација одржана је 14. марта у Ужицу; јавна седница заказана је за 02.04.2018. године;
- Јавни увид у Нацрт ППППН археолошког налазишта Бело брдо завршен је 13.02.2018. године; дана 12.03.2018. године, одржана је затворена седница Комисије за спровођење поступка јавног увида; припрема се Извештај о обављеном јавном увиду;
- Рани јавни увид поводом израде Просторног плана подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Јерма”, завршен је 01.02.2018. године; седница Комисије за РЈУ одржана је 19.02.2018. године; са представницима ЗЗПС, ЈП „Србија шуме“ и ЈП ЕПС, одржан је састанак након седнице комисије;
- Одржана је седница Комисије за стучну контролу Нацрта ППППН предела изузетних одлика „Овчарско–кабларска клисура”; припремљен је Извештај о обављеној стручној контроли;
- Рани јавни увид поводом израде измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 (Нови Сад – Рума – Шабац), трајао је од 5. до 19.02.2018; седница Комисије за РЈУ одржана је 02.03.2018. године; припремљен је Извештај о обављеном РЈУ;
- Рани јавни увид поводом израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) (аутопут Е-763) трајао је од 26.02. до 12.03.2018. године; одржана је седница Комисије за РЈУ, дана 23.03.2018. године.

2.5. Јавне набавке:

У Министарству је спроведена јавна набавка за услуге израде планских докумената; отварање понуда је одржано 14.03.2018. године (оквирни споразум за израду ППППН Парка природе „Златибор”, ППППН манастира Студенице, ППППН Националног парка Тара, ППППН Предела изузетних одлика „Власина“, ППППН Специјалног резервата природе „Клисура реке Милешевске“, ППППН инфраструктурног коридора Београд - Сарајево, деоница Пожега – Ужице – Котроман).

Такође, спроведена је јавна набавка за избор обрађивача за израду Просторног плана подручја посебне намене државног пута Ib реда, деоница Борча – Зрењанин са елементима детаљне регулације.

Јавно предузеће „Путеви Србије” спровело је поступак јавних набавки за израду Просторног плана подручја посебне намене ИК Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) (Аутопут Е-763) и изабрао обрађиваче плана - ИАУС, Југинус и Завод за урбанизам Ниш из Ниша; очекује се и званично обавештење о изабраном обрађивачу од стране наручиоца ЈП „Путеви Србије“; следи достава материјала за рани јавни увид и припрема раног јавног увида.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. спроводи поступак избора обрађивача за израду измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене ИК железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија).

ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ ОДЕЉЕЊА

- учешће на националној радионици у оквиру Пројекта Attractive Danube 9.03.2018. године, у Београду;
- учествовање у организацији и раду тематских округлих столова са називом „Идентификација потреба у урбаном развоју Републике Србије”, дана

29-30.03.2018. године, у Београду, у циљу припреме Стратегије одрживог и интегралног урбаног развоја у Републици Србији до 2030. године;

- организација састанка радне групе за урбану комасацију;
- Одговор на захтев за додатним информацијама и појашњењима конкурсне документације, ЈН бр. 8/2018;
- припрема мишљења на Нацрт измена и допуна Просторног плана града Врања;
- припрема налога за плаћање услуга објављивања огласа у дневним новинама;
- одговор Општини Ковин – Комисији за комасацију (на захтев за доставу планске документације);
- допис свим јединицама локалне самоуправе (о остваривању одредаба члана 48. Закона о озакоњењу објеката);
- допис РГЗ - обука запослених у Сектору за просторно планирање и урбанизам, преузимање података и подлога неопходних за доношење одлуке и израду просторног плана;
- Припрема интерних налога за плаћање за обнову здравствених установа у Београду;
- Припрема образаца са информацијама из Сектора о капиталним пројектима ради обједињавања Приоритетних обаласти финансирања (ПОФ) 2019-2021 године.;
- Присуство на састанку у вези ПОФ;
- Припрема квота за период мај-децембар 2018. године;
- Припрема документације за расписивање Конкурса за урбанистичко-архитектонско решење „Спомен комплекса Цер на планини Цер”;
- Прикупљање мишљења на предлог Уредбе о урбаној комасацији од надлежних органа;
- Разматрање Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Манастира Студеница;
- Учешће у World Bank – Austria Urban Partnership Program (UPP)
- Припрема извештаја и информације за WebSite Министарства о реализованом службеном путу на Симпозијум градоначелника „Одрживи и инклузивни урбани развој у Југоисточној Европи“ (Sustainable and inclusive urban development in South-East Europe), у организацији World Bank – Austria Urban Partnership Program (UPP), одржаног у Бечу у периоду 25-28.02.2018. године;
- Комуникација са консултантима UPP-а и учешће у истраживању на тему проблема просторног развоја и урбанизације у Републици Србији и региону Југоисточне Европе уопште, као део припрема за учешће Министарства у изради Регионалне студије урбанизације;
- активности око праксе студената Географског факултета Универзитета у Београду у периоду од 19-23.02.2018. Године у МГСИ;
- учешће на презентацији Програма имплементације Регионалног просторног плана АП Војводина за период од 2017. до 2021. године, одржаној у Скупштини АП Војводина у Новом саду, 09.02.2018. године;
- преглед донетих аката у 2017. годину - за Извештај о остваривању Плана рада Владе за 2017 годину.;
- Одговор граду Нишу у вези организовања заједничког Конкурса за урбанистичко-архитектонски конкурс Нишко железнички чвор;
- Припрема презентације за седницу Одбора за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације, ради представљања резултата Закључком усвојеног Извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020. године у 2016. години (заказаној за фебруар 2018. године, па одложеној до даљњег);
- за потребе Кабинета урађен је попис просторних планова из надлежности Министарства за већи број округа и градова/општина;
- Друге активности на дневном и месечном нивоу.

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ УРБАНОГ РАЗВОЈА

Предузете активности и остварени резултати Одељења за планирање урбаног развоја у периоду јануар-март 2018. године:

1. Сагласност министра на планске документе ЈЛС (контрола усклађености просторног плана ЈЛС, генералног урбанистичког плана, плана генералне регулације седишта јединице локалне самоуправе и урбанистичког плана који се израђује у обухвату плана подручја посебне намене унутар граница проглашеног или заштићеног природног добра и давање сагласности министра – чл. 33. ЗПИ)

Извршен је формални преглед свих примљених захтева/допуна захтева за исходовање министрове сагласности (Измене и допуне Плана детаљне регулације Суво рудиште на Копаонику, целина 1 (Б1, Б2 и Б3) и целине 2 (Б11, Б12 и Б14); План детаљне регулације за коридоре инфраструктуре на планини Голија, за простор који припада граду Новом Пазару; План детаљне регулације коридора инфраструктуре на подручју просторног плана Парка природе Голија (територија општине Сјеница); Друге измене и допуне Генералног урбанистичког плана Ниша 2010-2025.године; Прве парцијалне измене и допуне ГУП Лесковца од 2010. до 2020. године - за западни део радне зоне – Зелена; Измена и допуна Просторног плана града Враћа), те је констатована испуњеност услова за разматрање од стране Комисије.

За 1 захтев (Измене и допуне Плана детаљне регулације Суво рудиште на Копаонику, целина 1 (Б1, Б2 и Б3) и целине 2 (Б11, Б12 и Б14) издато је обавештење о потреби претходног поступања, како би се створили услови за даље поступање сагласно Закону.

Обављени су техничко-организациони послови за припрему и одржане су 4 седнице Комисије (12.01.2018. године; 31.01.2018. године; 12.03.2018. године; 27.03.2018. године) на којима је за укупно 5 планских докумената, и то: 4 урбанистичка плана (План детаљне регулације за коридоре инфраструктуре на планини Голија, за простор који припада граду Новом Пазару; План детаљне регулације коридора инфраструктуре на подручју просторног плана Парка природе Голија (територија општине Сјеница); Друге измене и допуне Генералног урбанистичког плана Ниша 2010-2025 године; Прве парцијалне измене и допуне ГУП Лесковца од 2010. до 2020. године - за западни део радне зоне – Зелена) и 1 просторни план ЈЛС (Измена и допуна Просторног плана града Враћа) обављена контрола усклађености са планским документима ширег подручја, законом и прописима донетим на основу закона. По одржаним седницама, сачињени су Извештаји о контроли усклађености планских докумената.

Извршен је накнадни преглед 1 плана - кориговане верзије Плана детаљне регулације "Простора зоне I степена заштите археолошког налазишта Ромулијана - Гамзиград са проширењем", у складу са Извештајем о контроли усклађености и потврђено је да поступљено по појединачним закључцима Комисије.

Дата је сагласност на укупно 6 планских докумената, и то: 1 ППЈЛС (Измена и допуна Просторног плана града Враћа) и 5 урбанистичких планова (План детаљне регулације за коридоре инфраструктуре на планини Голија, за простор који припада граду Новом Пазару; План детаљне регулације коридора инфраструктуре на подручју просторног плана Парка природе Голија (територија општине Сјеница); Друге измене и допуне Генералног урбанистичког плана Ниша 2010.-2025. године.; Прве парцијалне измене и допуне ГУП Лесковца од 2010. до 2020. године - за западни део радне зоне – Зелена; Плана детаљне регулације "Простора зоне I степена заштите археолошког налазишта Ромулијана - Гамзиград са проширењем".

Сачињена је Спецификација накнада за 4 одржане седнице Комисије за контролу усклађености планских докумената, на којима је извршена контрола 5 планова (План детаљне регулације за коридоре инфраструктуре на планини Голија, за простор који припада граду Новом Пазару; План детаљне регулације коридора инфраструктуре на подручју просторног плана Парка природе Голија (територија општине Сјеница); Друге измене и допуне Генералног урбанистичког плана Ниша 2010-2025; Прве

парцијалне измене и допуне ГУП Лесковца од 2010. до 2020. године - за западни део радне зоне – Зелена; Измена и допуна Просторног плана града Враћа).

Током извештајног периода није било одустанка од захтева ЈЛС у поступку прибављања сагласности министра надлежног за послове урбанизма.

2. Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС из Буџета Републике Србије

2.1. Праћење реализације Пројекта "Суфинансирање израде урбанистичких планова" за урбанистичке планове који су суфинансирани 2013, 2014. и 2015. године (чл. 39. ЗПИ)

2.1.1. Прикупљање информација о стању израде урбанистичких планова који су суфинансирани током 2015. године у циљу праћења уговорних обавеза

Сачињен *Извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из Буџета Републике Србије за суфинансирање израде урбанистичких планова у 2015. години - Информација о пресечном стању*. Извештај садржи три дела:

1. *Опште информације* - подаци о спроведеном конкурс 2015. године, опредељеним и утрошеним средствима за су/финансирање израде планских докумената, ЈЛС које су испуниле услове конкурса, уговореним обавезама и прописаним роковима за реализацију;

2. *Спроведене активности и стање закључно са 18.12.2017. године:*

а) Спроведене активности и стање закључно са 26.09.2017. године (када је МГСИ организовало састанке са представницима града Новог Пазара и општина Сокобања и Бач) - подаци и информације о току и стању израде планских докумената; констатације о процени могућности за доношење суфинансираних планских докумената у задатом року; пресечно стање о реализацији;

б) Спроведене активности и стање након 26.09.2017. године (закључно са 18.12.2017. године, односно датумом када истиче рок за реализацију) - подаци о даљој реализацији пројекта и захтевима општине Бач и Сокобања за продужење рока (град Нови Пазар је донео суфинансирани плански документ);

3. *Предлог за даље активности* - подаци о потреби провере испуњења "финансијског дела" обавезе за град Нови Пазар и даљег праћења спровођења пројекта општина Бач и Сокобања (у складу са инструкцијом од 25.12.2017. године да није потребно сачињавати анексе уговора, већ наставити поступак разматрања и доношења суфинансираних урбанистичких планова).

2.1.2. Припремне активности за реализацију Пројекта „Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС“ за 2018. годину

а) Наставак рада на изради анализе резултата добијених путем Упитника су/финансирање израде планских докумената локалне самоуправе (обрада достављених података - приказ кроз табеле и графиконе и извођење појединачних закључака).

б) Сагледавање потреба и припремне активности у вези суфинансирања израде планских докумената у 2018. години - одређивање врсте планског документа који ће бити предмет суфинансирања; могућности за коришћење и расподелу опредељених средстава; обим и садржај конкурсне документације; формирање критеријума за доделу средстава, итд. Сагледавање могућности за синхронизацијом активности у вези суфинансирања израде планских докумената са АП Војводином.

3. Контрола планског основа за утврђивање јавног интереса (провера планског основа и испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности - чл. 20. Закона о експропријацији).

У складу са чл. 20. Закона о експропријацији, извршена је контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног

интереса на укупно 52 захтева/предлога поднета Влади Републике Србије путем Министарства финансија.

3.1. Стручна провера планске документације за **утврђивање јавног интереса за објекте од значаја за Републику Србију** - у извештајном периоду извршена је провера планског основа за укупно **10 предлога** у циљу утврђивања јавног интереса за објекте од значаја за Републику Србију, од тога:

- за *инфраструктурни коридор Е-75* обрађен је 1 поднет захтев (1. изградња дела аутопута, деоница Горње Поље - Царичина Долина, на територији града Лесковца и општине Владичин Хан);

- за *инфраструктурни коридор Е-80* обрађен је 1 поднет захтев (1. изградња дела аутопута Е-80 Ниш – Мердаре, Сектор 1 од км 0+00 до км 39+419, на територији општине Мерошина (КО Мерошина, КО Лепаја, КО Југ Богдановац, КО Градиште, КО Брест, КО Баличевац, КО Арбанасце, КО Балајнац), на територији општине Прокупље (КО Вича, КО Прокупље град, КО Прекадин, КО Поточић, КО Појате, КО Божурна, КО Мала Плана, КО Концел, КО Губетин, КО Доња Топоница, КО Доња Стражава, КО Доња Коњуша, КО Бресничкић, КО Бела Вода, КО Ћуковац, КО Ћуровац, КО Туларе, КО Дреновац, КО Ново Село) и на територији општине Куршумлија (КО Доње Точане), а по предлогу ЈП Путеви Србије;

- за *државне путеве* обрађена су 4 поднета предлога (1. за део државног пута I реда М-1.11 Крагујевац - Коридор 10 - изградња деонице Баточина стационажа од км 5+000 до км 14+773) на територији општине Баточина; 2. за рехабилитацију површинске раскрснице државног пута 1б реда бр. 22, на територији града Чачка; 3. ургентно одржавање и отклањање оштећења државног пута 1б број 37 Лазаревац 4 – Аранђеловац 1, на непокретностима на територији општине Лазаревац (КО Крушевица) и на територији општине Аранђеловац (КО Прогоревци, КО Даросава, КО Буковил и КО Аранђеловац), а по предлогу ЈП Путеви Србије); 4. изградња кружне раскрснице на делу државног пута 1б реда бр. 13 Зрењанин – Чента, са обилазним путем око Зрењанина, на територији града Зрењанин, а по предлогу ЈП Путеви Србије);

- за *железничку инфраструктуру* обрађена су 3 захтева (1. изградња, реконструкција и модернизација деонице пруге тунел Стражевица (улаз) - Јајинци - Мала Крсна (искључиво) од км 9+896 до км 67+800 и станице Мала Крсна на железничкој прузи (Београд) Раковица - Распутница К1 - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, на непокретностима на територији градске општине Раковица у Београду (КО Ресник), на територији градске општине Вождовац у Београду (КО Раковица село, КО Бели поток, КО Зуце, КО Рипањ и КО Јајинци), на територији градске општине Гроцка у Београду (КО Дражањ, КО Врчин и КО Умчари), на територији градске општине Сопот у Београду (КО Мала Иванча, КО Поповић и КО Мали Пожаревац) и на територији града Смедерева (КО Мало Орашје, КО Водањ, КО Ландол, КО Колари, КО Раља, КО Враново и КО Мала Крсна), а по предлогу (бр. 1/2017-5838 од 10.10.2017. год.), прецизираном предлогу (бр. 1/2017-6008 од 17.10.2017. год.), допуном предлога (бр. 1/2017-6865 од 11.12.2017. год.), и допуном предлога (бр. 1/2017-280 од 01.02.2018. год.) поднетим од стране АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железница Србије“ а.д. из Београда; 2. изградња нове обилазне пруге, у КО Трупале, КО Поповац, КО Медошевац, КО Ниш - Црвени Крст, КО Каменица, КО Пантелеј, КО Малча, КО Просек - Манастир и КО Сићево на територији града Ниша, а по предлогу Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. из Београда; 3. изградња теретне обилазне пруге Бели Поток – Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче, на територији градске општине Вождовац у Београду (КО Бели поток и КО Зуце), на територији градске општине Гроцка у Београду (КО Лештане, КО Болеч, КО Винча, КО Ритопек и КО Калуђерица) и на територији града Панчева (КО Јабука, КО Панчево, КО Војловица, КО Старчево и КО Иваново), а по предлогу „Инфраструктура железница Србије“ а.д.);

- за *проширење рударских копова* обрађена су укупно 2 захтева (1. изградња треће депонијске линије за допрему угља у ПК „Дрмно“, на територији града Пожаревца, а по предлогу ЈП „Електропривреда Србија“ Београд - Огранак ТЕ-КО Костолац“, Костолац; 2.

експлоатација површинског копа „Биљкина Струга“, на територији општине Сокобања, а по предлогу Јавног предузећа за подземну експлоатацију угља Ресавица);

3.2. Стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса за објекте од локалног значаја:

У извештајном периоду извршена је провера планског основа за укупно 42 предлога за утврђивања јавног интереса за објекте од локалног значаја, а на територијама већег броја ЈЛС и то: Ваљево, Сомбор, Шабац, Крушевац, Београд, Врбас, Бајна Башта, Чајетина, Чачак, Ниш, Нови Сад, Туприја, Бујановац, Краљево, Владичин Хан, Бачка Паланка, Врање, Мали Иђош, Лозница, Богатић, итд.

4. Издавање услова и података за израду планских докумената (чл. 46. ЗПИ)

У извештајном периоду обрађен је укупно **1 захтев** носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планског документа.

5. Предлози за именовање чланова градских/општинских Комисија за планове

У складу са чл. 52. став 3. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10–УС, 24/11, 121/12–УС, 42/2013–УС, 50/2013–УС, 54/2013–УС, 98/13–УС, 132/14 и 145/14), поступљено је по **2 захтева ЈЛС** и дати су предлози за именовање чланова Комисија за планове у општинама Голубац и Богатић.

Обезбеђено је редовно вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС (чланова предложених од стране Министарства у складу са чл. 52 Закона о планирању и изградњи).

6. Реализоване су активности у оквиру ГИЗ/Амберо пројекта српско-немачке сарадње „Унапређење управљања земљиштем на локалном нивоу у Републици Србији – трећа фаза пројекта (2016-2018)“:

- Влада је на 46. седници одржаној 11.01.2018. године усвојила Закључак у вези са Програмом израде Стратегије одрживог и интегралног урбаног развоја у Републици Србији до 2030. године (СОИУРРС) и задужила МГСИ за имплементацију. ГИЗ/Амберо тим подржава овај пројекат и пратиће читав процес планирања пружајући техничку подршку до краја 2018. године.

- У првом кварталу 2018. године реализована су прва два важна корака у припреми СОИУРРС: Почетна конференција, одржана 02.02.2018. године и тзв. Округли столови, одржани 29. и 30.03.2018. године.

Почетна конференција (02.02.2018.) одржана је у Клубу посланика у Београду. Догађају је присуствовало око 120 гостију из читаве земље. Помоћник министра, мр Ђорђе Милић, у уводном обраћању је истакао да овом одлуком Влада Републике Србије прати препоруке Нове урбане агенде Уједињених нација усвојене у априлу 2016. године у Киту (Еквадор). Штавише, национална стратегија урбаног развоја представља корак у прилагођавању српског система урбаног развоја стандардима ЕУ и Урбаној агенди ЕУ. Госпођа Карла Херши из Програма УН за развој (УНДП) и госпођа Леони Рајмерс из Амбасаде СР Немачке поздравиле су ову одлуку Владе Републике Србије, а господин Харалд Милер пружио је кратак преглед припремних активности ГИЗ пројекта Управљање земљиштем и објаснио циљеве и главне теме које ће бити обрађене у процесу који је пратиципативан и спроводи се кроз сарадњу различитих министарства. Др Оливер Вајгел из немачког Савезног министарства за животну средину, очување природе, изградњу и нуклеарну безбедност пружио је преглед садржаја и циљева националне политике урбаног развоја у Немачкој и објаснио његова три главна стуба: финансирање урбаног развоја, националну подршку иновативним пилот пројектима и успостављање платформе за професионалну размену и комуникацију широм земље. Др Јохан Гаули је приказао како се немачка

национална политика урбаног развоја примењује на локалном нивоу, након чега су представници МГСИ представили садржај, кораке и организацију процеса израде Стратегије, а експертски тим Института за архитектуру и урбанизам Србије прве резултате контекстулане анализе главних проблема и изазова у урбаном развоју у Републици Србији.

На шест **Округлих столова** (29-30.03.2018.) који су за циљ имали идентификацију потреба у урбаном развоју у Републици Србији окупило се око 130 учесника. Теме су се односиле на економски развој, урбане структуре и рационално коришћење земљишта, социјално укључивање и становање, саобраћај и техничку инфраструктуру, животну средину и климатске промене, култура и идентитет.

- Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и GIZ/Ambero пројекта у Србији су на Деветом светском урбаном форуму одржаном од 7. до 13.02.2018. године у Малезији, представили почетне активности на изради СОИУРРС што је значајно за међнародну усклађеност СОИУРРС и праћење савремених трендова у области урбаног развоја.

7. Послови на ажурирању, креирању и одржавању Централног регистра планских докумената –ЦРПД

7.1. Сарадња са локалним самоуправама на припремању планских докумената у формат погодан за објављивање у ЦРПД;

7.2. Припрема докумената (графичких прилога, аката и сл.), креирање обухвата планова у .shp формату за унос у Централни регистар планске документације (ЦРПД) и објављивање истих на јавни портал ЦРПД, за планске документе који су у надлежности Министарства:

- Измене и допуне просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске;

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е80, деоница Ниш – Мердаре;

- Просторни план подручја посебне намене националног парка Копаоник; Просторни план подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена;

- Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију Сомбор – Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево – Јагодина – Ниш;

- Извештај о остваривању регионалних просторних планова на подручју региона Јужне и Источне Србије за 2016. годину за следеће регионалне планове: 1. Регионални просторни план за подручје Подунавског и Браничевског управног округа („Службени гласник РС”, број 8/2015); 2. Регионални просторни план Тимочке крајине („Службени гласник РС”, број 51/2011); 3. Регионални просторни план општина Јужног поморавља („Службени гласник РС”, број 83/10); 4. Регионални просторни план за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа („Службени гласник РС”, број 01/2013);

- Извештај о остваривању регионалних просторних планова на подручју региона Шумадије и Западне Србије за 2016. годину за следеће регионалне планове:

1. Регионални просторни план Колубарског и Мачванског управног округа („Службени гласник РС”, број 11/15); 2. Регионални просторни план Златиборског и Моравичког управног округа („Службени гласник РС”, број 01/13); и 3. Регионални просторни план Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа („Службени гласник РС”, број 39/14);

8. Успостављање и праћење развоја инфраструктуре података у складу са INSPIRE директивом

8.1. Развој и имплементације Web ГИС Апликације за приказ просторних планова и модела просторних података.

Модел просторних података развијан је у складу са тему Land Use из Анекса 3 INSPIRE директиве, са циљем да постане стандард за просторне податке. Модел је у свему прилагођен Националној инфраструктури геопросторних података. Развијени модел

одговара специфичним захтевима израде и публиковања планских докумената у Србији. Имплементација модела је извршена у оквиру вишекорисничке ESRI ArcGIS просторне базе података. Све ове активности су у складу са циљем развоја дигитализације државне управе.

8.2. Разматрање предлога Закона о националној инфраструктури геопросторних података НИГП којим се у национално законодавство имплементира Европска директива INSPIRE.

8.3. Рад на Упитнику НИГП-а у ком смо навели све елементе од значаја за просторне податке коришћења земљишта који произилазе из планске документације сходно теми коришћења земљишта из Анекса 3. INSPIRE директиве. Посебан осврет у Упитнику је однос према отвореним подацима. Истакнута је потреба веће едукације стручне и шире јавности о значају ове теме и утицају на процесе рада.

8.4. Израђен предлог ИТ пројеката- Специјализована Web ГИС апликација просторних планова, са комплетним праћењем процеса израде плана. Апликација би имала могућност коришћења сервиса просторних података других институција, могућност прегледа планских решења кроз графичку презентацију просторних података и асоцираних алфанумеричких података и тексутални део плана, упите према разним параметрима, и могућностима пријаве предлога и примедби на предложена планска решења путем интернета.

8.5. Активно учешће на округлом столу Заштита података и ИКТ решења и њихова примена, који је организовало Удружење за електронске комуникације и информационо друштво, Привредна коморе Србије и Друштво за информатику Србије, као добитници Плакете за решење модела просторних података за приказ просторних и урбанистичких планов Друштва за информатику Србије за 2017.годину.

9. Остале активности:

У Одсеку су обављане и **друге активности** које се односе на:

- Вођење евиденције о поднесцима како за Сектор тако и за друга Одељења која су смештена у згради у ул. Краља Милутина; пријем поште и вођење доставне књиге; набавка канцеларијског материјала за Одељење; архивирање предмета за Сектор, писање путних налога за Одељење, и др.
- Припремљени су радни циљеви за државне службенике запослене у Одељењу за 2018. годину;
- Припремљени су Извештаји о оцењивању државних службеника за 2017. годину;
- Сачињени су годишњи, периодични и месечни Извештаји о раду.
- Дати су коментари и сугестије на Нацрт закона о Изменама и допунама Закона о планирању и изградњи;
- Обезбеђено је редовно вођење интерне архиве урбанистичких планова достављених Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (планови које доносе ЈЛС - ГУП, ППР и ПДР);
- Остварено је учешће у раду комисија за планове ЈЛС (чл. 52. Закона о планирању и изградњи) као редовна активност (Шабац, Чачак, Крушевац, Кикинда, Велика Плана);
- Поступљено је по захтеву Урбанистичког завода Београда поводом израде Плана детаљне регулације ширег подручја уз Клиничко болнички центар Бежанијска коса; дати су одговори по захтевима грађана везано за поступак доношења урбанистичких планова (3 захтева), одговорено је по представци УГ „Наша Бања“ из Горње Топлице – Мионица, итд;
- Рад Одељења за планирање урбаног развоја презентован је студентима Географског факултета Универзитета у Београду на стручној пракси у МГСИ;
- Представници Одељења присуствовали су презентацији приручника: „Како до квалитетног урбанистичког плана по мери локалне самоуправе“, Београд, СКГО, 20.02.2018. године;
- Учешће на седници Комисије за проверу испуњености услова за издавање лиценце за одговорног планера одржаној дана 23.03.2018. године у просторијама Инжењерске коморе Србије;

- Учешће на Конференцији “Жене у одрживој енергетици-Лидерство за промену”. Одржива енергетика и зелена економија су тренутно код нас у пуном замаху и њихова актуелност захтева да се са посебном пажњом сагледа аспект планирања и реализације у простору;
- Учешће на Округлом столу "Употреба и сигурност отворених података" у организацији Привредне коморе Србије, Друштва за информатику Србије и Удружења за електронске комуникације и информационо друштво. На скупу су, између осталог, представљени и остварени резултати МГСИ у овом домену, као и планови за наредни период. Указано је на значај јачања посвећености, подстицања транспарентности, оснаживања грађана и коришћења нових технологија у циљу остваривања ефикаснијег и одговорнијег рада органа јавне власти.
- Реализовано је службено путовање у Вршац, који је организован на предлог Министарства спољних послова, Групе за граничну полицију. Одржани су састанци са представницима Генералног директората граничне полиције МУП Румуније у циљу дефинисања предлога пројекта и подношења апликације ради финансирања у оквиру другог позива Интерег-ИПА Програма прекограничне сарадње Румунија – Србија 2014-2020. године. На састанку је представљен предлог пројекта у оквиру приоритетне осе Програма – Заштита животне средине и управљање ризиком, са радним насловом – Increasing the intervention capacity of Romanian and Serbian authorities responsible in the border area by maintaining the border corridor in an appropriate condition.

VIII СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ



Татјана Јовановић, помоћница Министарке

Рођена је у Београду 1974. године. Основну и средњу школу завршила је у Београду. Дипломирала на Биолошком факултету Универзитета у Београду.

На функцију помоћнице Министарке за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је августа 2014. године.

У периоду од 2010. до 2014. године обављала дужност начелника Одељења за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству рударства и енергетике, Министарству за инфраструктуру и енергетику и Министарству енергетике, развоја и заштите животне средине.

У периоду од 2004. до 2010. године обављала је послове шефа кабинета министра у Министарству науке и заштите животне средине и Министарству рударства и енергетике.

Од 2002. до 2004. године радила на пословима аналитичара у Сектору за међународну сарадњу а затим и на пословима саветника за односе са медијима у Министарству за науку, технологију и развој.

У периоду од 1996. до 1999. године обављала послове водитеља у научно-образовној редакцији Радио телевизије Србије. Говори течно енглески и руски а служи се и италијанским језиком.

1. ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

Припремљен је други део прилога за Годишњи извештај о напретку Републике Србије у 2017. години, који је обухватио период од октобра 2017. године до јануара 2018.

У извештајном периоду, добијени су коментари ЕК на Нацрт преговарачке позиције за Поглавље 14 и Нацрт преговарачке позиције за Поглавље 21. Одржана је видеоконференција са представницима ЕК на којој су појашњени достављени коментари.

Влада је усвојила Национални програм за усвајање правних тековине ЕУ (НПАА) почетком марта 2018. године. Министарство је припремило Поглавља 14 Транспортна

политика и 21 Трансевропске мреже а у оквиру своје надлежности, учествовало је у припреми осталих поглавља.

Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

ИПА 2009

Пуштање железничког саобраћаја на мосту се очекује средином априла марта 2018. године. Коловозна конструкција ће се изводити одмах након завршетка бетонирања. Пуштање друмског саобраћаја се очекује почетком другог квартала 2018. године. Приступне саобраћајнице према пројектованим елементима ће бити завршене до краја 2018. године, али то неће утицати на коришћење новог моста од стране друмских возила обзиром да ће се саобраћај одвијати коришћењем привремених саобраћајница. У буџету Републике Србије за 2018. годину у разделу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, предвиђен је износ од 790.000.000,00 динара за трансфер другим нивоима власти (АП Војводини) наменски за финансирање завршетка пројекта Жежељевог моста. Почетком 2018. године израдиће се уговор о преносу средстава у циљу реализације ове позиције.

ИПА 2013

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора из програма ИПА 2013:

Транспорт:

- „Увођење и развој система одржавања путева у Србији на основу задатих перформанси“ - Уговор о набавци и уградњи метео станица (RWIS) вредности 329.100.00 евра потписан је 06.06.2017. године са *Meteoteh, trgovina in informacijske tehnologije d.o.o* - Љубљана, Република Словенија. Уговор је суспендован 26.06.2017. године због кашњења у реализацији предуслова (припремне радње за постављање метео станица) предвиђених уговором. Пројекат ће се наставити по реализацији предуслова од стране ЈП „Путеви Србије“.

- „Хидротехнички радови и багеровање на одабраним критичним секторима на реци Дунав“ - Уговор о радовима у вредности од 7.613.554,78 евра је отпочео 27.10.2017. године, а уговор о надзору у вредности од 1.703.500 евра, 10.08.2017. године. Уговор о радовима је закључен са конзорцијумом Agromah ltd, Belo Pole, Blagoevgrad - Република Бугарска, Регулације д.о.о - Република Србија и Колубара д.о.о - Република Србија, а уговор о надзору са ACCIONA Ingenieria SA - Краљевина Шпанија. У току је припрема Програма извођења радова од стране извођача за Уговор о радовима, као и припрема почетног извештаја од стране инжењера за уговор о надзору.

- „Развој и инсталација система за праћење и даљински надзор система на Дунаву (AtoN)“

- Уговор о техничкој помоћи и надзору вредности 749.600 евра започео је 01.07.2016. године. Уговор је закључен са RGO комуникације д.о.о. (Хрватска) у конзорцијуму са KIOS a.s. (Словачка). У току су активности надзора над реализацијом друга два уговора (AtoN): Уговор о набавци опреме и Уговор о интеграцији система. Кроз овај уговор о надзору и техничкој помоћи припремљена је техничка спецификација за тендер набавке и ревидиран припремљен нацрт пројектног задатка за Уговор о интеграцији система.

- Уговор о набавци опреме вредности 973.273 евра потписан је 06.06.2017. године са конзорцијумом Sealite United Kingdom Ltd - Уједињено Краљевство, Kentron Technologies S.R.L - Република Румунија и Navitronica d.o.o. - Република Србија, и уговор о интеграцији система вредности 839.000 евра потписан је 06.06.2017. године са конзорцијумом SAFEGE - Република Француска, RSOE – National Association of Radio

Социјални развој: „Повећање приступачности јавних објеката особама са инвалидитетом и отежаним кретањем“ - прва фаза која подразумева припрему пројектно-техничке документације за спровођење пројеката у оквиру ИПА 2016 (уговор у вредности од 263.530 евра је потписан 06.06.2017. године са *European Consulting EEIG* - Краљевина Белгија).

„Техничка подршка за унапређење услова живота и становања ромске популације која тренутно пребива у неформалним насељима“ - укључује подршку спровођења грант шеме, израду пројектно-техничке документације и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу (уговор у вредности од 1.370.200 евра је потписан 06.06.2017. године са конзорцијумом *KPMG d.o.o* - Република Србија, *Hilswerk Austria International* - Република Аустрија и *NIRAS yoo* - Република Пољска). У оквиру компоненте израда техничке документације, након завршене селекције потписани су Меморандуми од сарадњи са 13 општина за које ће се израђивати техничка документација и то: Бачка Паланка, Краљево, Шабац, Лајковац, Пожаревац, Рума, Ниш, Власотинце, Ковачица, Бор, Алексинац (уместо Нове Црње која је одустала), Зрењанин и Параћин. У оквиру компоненте помоћ у формирању 20 нових мобилних тимова за инклузију Рома, након извршене селекције МОС су потписале следеће општине: Пожаревац, Бор, Беоцин, Шабац, Параћин, Алексинац, Бачка Паланка, Рума, Зајечар, Краљево, Ниш, Чукарица, Власотинце, Владичин Хан, Суботица, Ковачица, Стара Пазова, Пећинци, Лајковац, Зрењанин.

„Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре у ромским насељима“ - грант шема, пројекат се реализује у укупно 13 општина у Србији и то: Чачак, Прокупље, Стара Пазова, Смедерево, Нови Пазар, Лозница, Опово, Бољевац, Ниш, Лебане, Свилајнац, Уб и Оџаци (уговор у вредности од 7.555.222,36 евра је потписан 6. јуна 2017. године). У извештајном периоду у две општине, Оџаци и Лебане, завршени су пројекти који се финансирају из ове грант шеме. У општини Оџаци изведени су радови на побољшању инфраструктуре (водовод, путеви и јавна расвета) у вредности од 160.000 евра, а у општини Лебане изведени су радови на реконструкцији 7 зграда тј. 35 станова укупне вредности 175.000 евра.

ИПА 2014

Пројекат „Техничке помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре железничким компанијама у државном власништву у Србији - свеобухватна реформа железнице“ је уговорен и имплементација је започела 13.02.2017. године. Општи циљ пројекта је подршка за наставак реформе железнице у Србији пружањем оперативне подршке утврђеним кризницима. Сврха пројекта је да се корисницима пружи сва неопходна подршка у изради оперативних планова реформе и помоћ у спровођењу реформе пословних процеса и реструктурирања радне снаге. Током извештајног периода предати су Акциони планови за упостављање организационе структуре за ИЖС/Србија Воз/Србија Карго, Планови за управљање реализацијом уговора за МГСИ / ИЖС /Србија Воз/Србија Карго, Акциони план за решавања питања вишка имовине, Акциони план реструктурирања радне снаге за ИЖС /Србија Воз/Србија Карго и одржана је презентација Акционог план за спровођење реформи за Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Тренутно консултански тим заједно са железничким предузећима ради на активностима у вези са управљањем имовином и Стратегији управљања људским ресурсима.

Компонента јединственог пројекта, *inter alia*: санирање клизишта и путних објеката (мостова). Сва клизишта (44) су санирана. Само још пет мостова (од укупно 14) није санирано тј. санација три моста је у току, док се за два моста (Дубљица и Житковачке

Баре) чека да Министарство изда грађевинске дозволе. Радови на санацији су настављени у 2018. години.

Социјални развој:

„Побољшање социо-економских услова живота Ромске заједнице“-укључује израду пројектно-техничке документације за 100 нових подстандарних насеља и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу, укупне вредности 3.1 милиона евра. Позив понуђачима за достављање понуда званично је објављен 10. априла 2018. године.

ИПА 2015

Током извештајног периода вршена је припрема тендерске документације за оба пројекта из ИПА 2015: Модернизација железничке деонице Ниш - Брестовац и изградња интермодалног терминала у Батајници.

- Кориговане делове тендерске документације/Пројектни задатак за Уговор о надзору над изградњом Интермодалног терминала Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је доставило Министарству финансија (CFCU). Тендерску документацију за Уговор о радовима на изградњи Интермодалног терминала Министарство је доставило Министарству финансија (CFCU) почетком децембра 2017.године. Очекује се одговор/коментари Министарства финансија (CFCU) односно Делегације ЕУ на тендерску деоментацију.

- Идејни пројекат за модернизацију железничке деонице Ниш-Брестовац предат је на разматрање Републичкој ревизионој комисији. По добијању позитивног извештаја РРК приступиће се припреми Тендерске документације за радове а подршка је обезбеђена кроз програм ППФ8.

Имплементација пројекта изградње приступних саобраћајница на Жежељевом мосту је у току.

ИПА 2016

Финансијски споразум за ИПА 2016 (директно управљање тј. уговарач је Делегација ЕУ) је потписан 6.7.2017. године. Почетком септембра 2017. године је израђен нацрт Пројектног задатака за једини пројекат из области саобраћаја, Увођење безбедносних функција у сектору друмског саобраћаја (вредност 2,5 милиона евра), који је прослеђен Делегацији Европске уније (ДЕУ) у Београду. У извештајном периоду се спроводи тендерска процедура за избор најбољег понуђача. Крајњи прималац пројекта је Агенција за безбедност саобраћаја.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (*Western Balkans Investment Framework-WBIF*)

Израда пројектне документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и студијом Процене утицаја на животну средину) за изградњу дела аутопута Е-80, од Ниша до Плочника У извештајном периоду рађена је финална верзија Идејног решења деонице од Ниша до Плочника (40км) како би се заједно са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Ниш-Мердаре који је Влада усвојила у октобру 2017. године упутио Министарству ради добијања локацијских услова које се планира за април месец.

У извештајном периоду настављено је са радом на изради Студије оправданости са Идејним пројектом и студијом Процена утицаја на животну средину за преосталу деоницу аутопута Е-80 Ниш-Мердаре, Плочник-Мердаре (око 37 km) која је отпочела 8.2.2017. године и трајаће 18 месеци.

Током извештајног периода настављена је реализација пројекта Реконструкција и модернизација железничке пруге Сталаћ-Краљево-Рудница (израда Претходне студије

оправданости са Генералним пројектом), дужина 149 km, која је отпочела почетком јула 2017. године.

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (*Connecting Europe Facility-CEF*)

Дана 24.10.2017. године потписан је Споразум о гранту са Европском комисијом за финансирање пројекта Ревитализација бродске преводнице ХЕ Ђердап из фонда Инструмент за повезивање Европе (*Connecting Europe Facility-CEF*). У Споразуму о гранту наводи се финансирање од стране ЕУ у максималном износу од 11.404.000 евра што је 40% укупне вредности пројекта (28,5 милиона евра), а 60% обезбеђује Република Србија. Сходно мишљењу ЕК потребно је да се изради документ Процена утицаја на животну средину и договорено је да се изради нацрт документа у оквиру ППФ8 пројекта који финансира ЕК. Планирано је да се у мају 2018. године објаве тендери за уговор о радовима и уговор о надзору. Главни предлагач пројекта је Министарство, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.

IX СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР



Лепосава Сојић, в.д. помоћнице Министарке

Рођена је 1955. године у Београду. Дипломирала је 1979. године на Шумарском факултету, Одсек за водопривреду ерозионих подручја Универзитета у Београду.

Од 29.9.2016. године постављена је за в.д. помоћнице министарке за Сектор за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Од 15.05.2014. постављена је на место в.д. помоћнице Министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Од 06.09.2012. до 15.05.2014. године Решењем Владе Републике Србије 06.09.2012. године била је постављена на дужност помоћнице министра за Сектор контроле и надзора Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине. Од 1999. до 06.09.2012. године обављала је послове републичког инспектора за заштиту природних добара и примени мера заштите риболовних ресурса на рекама, језерима и акумулацијама, у Министарствима надлежним за област заштите животне средине. Објавила 2 рада из области заштите природе. Од 1995-1999. године обављала је послове самосталног стручног сарадника у Владиној организацији-Покрет горана Србије и спољног сарадника Фонда шума Србије при Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде, на пословима надзора над извођењем заштитних биолошких радова у сливним подручјима Србије, финансираних од стране Владе Републике Србије.

Један је од оснивача и предавач првих еколошких кампова у Србији. Од 1980-1995.године радила је у ЈП „Србијашуме“, на пословима пројектовања и надзора у изградњи грађевинских објеката у шумарству (зграде, путеви, мостови) и реверног инжењерства на заштити, гајењу, искоришћавању и мелиорацији шума. Удата, мајка два сина и бака два унука.

1. ОДСЕК ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије (5 инспектора) извршили су 64 редовна и 7 ванредних инспекцијских прегледа. Након извршеног надзора израђено је 66 записника, донето 9 решења, 26 службених белешки и 54 дописа, на основу којих је поднето 69 прекршајних пријава.

Табела IX.1: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2017. јануар-март 5 инспектора	2018. јануар-март 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	152	71
Број редовних	49	64
Број ванредних	103	7
Укупан број сачињених записника	90	66
Укупан број донетих решења	20	9
Укупан број сачињених службених белешки	18	26
Укупан број експедованих дописа	41	54
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	65	69
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	0	0
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Ради упоређивања постигнутих резултата дат је упоредни табеларни приказ о активностима инспекције за безбедност пловидбе у задатом временском периоду.

У редовне активности инспектора за безбедност пловидбе спада: преглед пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, марина, купатила, водних путева, пловидбе, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори врше контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система, спортских манифестација на води и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

У извештајном периоду, инспектори безбедности пловидбе су осим редовних контрола бродова, у складу са актуелном зимском наутичком сезоном обављали и друге контроле. У току наведеног периода, вршена је контрола на граничним прелазима за теретне и путничке бродове уз појачано присуство инспектора на терену како у дневном, тако и у ноћном периоду, уз повећани број извршених инспекција у сарадњи са другим службама и учествовање у припреми бродарства за период високих вода.

Инспектори безбедности пловидбе су учествовали у раду стручног тима за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају Координационог тела Владе Републике Србије за инспекцијски надзор.

2. ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА

У извештајном периоду јануар-март 2018. године, републички инспектори за послове друмског саобраћаја, надлежни за надзор на територији Републике Србије, обрадили су 587 предмета и извршили 1577 редовна и 263 ванредна инспекцијска надзора, након чега је сачињено 324 записника, донето 71 решење, сачињено 211 дописа и 102 службене белешке. У наведеном периоду, инспектори су поднели 45 прекршајних пријава, 7

привредних престапа и издато је и наплаћено 441 прекршајни налог у укупном износу од 4.705.000,00 динара.

Табела IX.2: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове друмског саобраћаја

Активност	2017. јануар-март 15 инспектора	2018. јануар-март 14 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	741	1840
Укупан број сачињених записника	404	324
Укупан број донетих решења	138	71
Укупан број сачињених службених белешки	94	102
Укупан број експедованих дописа	121	211
Укупан број издатих прекршајних налога	349	441
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	38	45
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	2	7
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Ради упоређивања постигнутих резултата, дат је и приказ за исти период прошле године, при чему је прошле године радило 15 инспектора за превоз у друмском саобраћају а 2018. године 14 инспектора.

У извештајном периоду, инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја, организовали су и учествовали у акцијама на сузбијању нелегалног превоза путника на целој територији Републике Србије и на граничним прелазима Хоргош, Келебија, Бачки Брег, Батровци, Увац, Бродарево, Градина, Прешево и административним прелазима Кончуљ и Мердаре. У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са МУП и градским, односно општинским инспекторима. Акцент је био на контроли превоза путника у друмском саобраћају (аутобуси, путничка „комби возила, и „лимо сервис,“).

Извршеним инспекцијским надзорима у периоду од 01.01.2018. до 31.03.2018. године укупно је контролисано 1310 путничких, теретних возила, аутобуса и предузете су следеће мере:

- Искључење на 90 дана - 21 возила;
- Искључење на 30 дана - 3 возила;
- Искључење на 10 дана - 27 возила;
- Искључење на 5 дана - 1 возила;
- Привремено одузетих дозвола за међународни превоз путника - 6;
- Забрана даљег кретања путевима Републике Србије - 2;
- Поднетих захтева за брисање редова вожње - 22.

По захтеву Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја у извештајном периоду инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја вршили су контролу испуњености услова аутобуских станица на територији Републике Србије.

3. ИНСПЕКЦИЈА ЗА ПОСЛОВЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА

Инспекција за послове државних путева поступајући у складу са својим овлашћењима датим Законом о јавним путевима, у периоду јануар-март 2018. године превасходно је вршила инспекцијски надзор рада зимске службе и стања проходности државних путева у зимском периоду, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције.

Управљач пута и предузећа ангажована за одржавање државних путева придржавала су се Плана зимске службе и обављале свој рад према степену приоритета. Многобројне притужбе грађана, на рад зимске службе су се односиле на стање локалних путева, и исте су прослеђиване локалним самоуправама, које су из домена њихове надлежности одредбом Закона о локалној самоуправи.

У периоду јануар-март 2018. године, инспекцији за државне путеве, пристигла је 754 предмета, а која је са 6 извршиоца на државним путевима укупне дужине 15 300 км извршила:

- 184 инспекцијски прегледа
- донела 36 решења
- имала 207 осталих поступања
- изрекла 3 забране
- поднела 2 пријаве са процењеном казном од 200.000 до 1.000.000 динара

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се 1 инспектор налази у Београду, 1 у Крагујевцу, 1 у Нишу, 1 у Ужицу, 1 у Краљеву и 1 у Ваљеву.

Инспектори су учествовали у припреми стручних основа за израду регулативе из делокруга Одељења, изради извештаја из делокруга Одељења, као и другим пословима по налогу помоћника Министарке.

Табела IX.3: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2017. јануар-март	2018. јануар-март
Укупан број инспекцијских надзора	691	754
Редовни инспекцијски преглед	101	105
Ванредни инспекцијски преглед	68	79
Остала поступања	487	311
Сачињени записници	126	134
Сачињене службене белешке	520	54
Дописи (налози)	416	207
Донета решења	29	36
Поднете прекршајне пријаве	1	2

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У циљу ефикаснијег поступања ове инспекције, управљачу пута ће бити упућене контролне листе како би извршили самоконтролу, а након тога сходно добијеним резултатима, уследиће инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима.

4. ГРУПА ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Обим инспекцијског надзора

Група за инспекцијске послове железнице, обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним чланом 100. и чланом 101. Закона о железници, Закона о инспекцијском надзору, уз примену осталих закона и подзаконских аката. Инспекцијски надзори спроводе се из области: грађевинских, саобраћајних, машинских и електротехничких послова (изградња и одржавање укупне железничке инфраструктуре, грађевинска делатност, електротехничка делатност, делатност средстава осигурања и везе безбедности, интероперабилност и организација саобраћаја возова, вуча возова, техничко колски послови и одржавање железничких средстава, одржавање индустријских железница и индустријских колосека, послови експлоатације железничких предузећа).

Табела IX.4: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове железнице

Активност	2017. јануар-март	2018. јануар-март
Укупан број инспекцијских надзора	54	53
Редовни инспекцијски преглед	26	27
Ванредни инспекцијски преглед	27	26
Остала поступања	273	283
Сачињени записници	25	23
Сачињене службене белешке	30	29
Дописи (налози)	87	91
Донета решења	1	0
Прекршајна пријава	0	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду је повећан број представки упућених путем електронске поште.

Поступање према нерегистрованим субјектима

У области железничког саобраћаја, на јавној инфраструктури, нема нерегистровано субјеката, а према власницима индустријских колосека који немају потпуну документацију уместо репресивних мера спроводе се саветодавне посете у циљу пуног информисања за њихово даље усклађивање пословања у овој области. Ова инспекција је у складу са расположивим бројем инспектора и планом рада у претходном периоду извршила инспекцијске надзоре на појединим индустријским колосецима и наложила потребне мере, па би у наредном периоду поред редовних инспекцијских надзора код осталих корисника индустријских колосека требало извршити контролне инспекцијске надзоре тамо где су већ наложене потребне мере.

Праћење обавезе извршења јавног превоза путника

Настављена је раније започета акција контроле путника у станицама пре уласка у воз у односу на поседовање возне карте од стране представника, „Србија воз“ а.д. Инспекција за послове железнице, даје на значају активностима које спроводи предузеће „Србија Воз“ ад, својим повременим присуством.

Сарадња са другим инспекцијама

У складу са ранијим договором одржан је заједнички инспекцијски надзор са инспектором за железнички саобраћај Инспектората Републике Српске и то на деоници Мокра Гора – Вишеград. Заједнички инспекцијски надзор одржан је почетком марта ове године.

Поред заједничког инспекцијског надзора одржаног са инспектором из Републике Српске, почетком марта ове године на Мокрој Гори и у Вишеграду требало је да се одржи и заједнички састанак представника железничке управе Републике Српске и представника „Инфраструктуре железница Србије“ а.д. До састанка није дошло због неспремности представника „Инфраструктуре железница Србије“ а.д.

У оквиру заједничког инспекцијског надзора одржаном са инспектором из Републике Српске, почетком марта ове године на Мокрој Гори и у Вишеграду извршен је обилазак укупне трасе ове пруге од Кремне – Вишеграда.

Поред наведеног ова инспекција је периоду јануар-март 2018. године урадила је и:

- 8 Инспекцијских надзора који су били координисани или заједнички са више инспекција (државни путеви, комунална, превоз опасних материја највише са инспекцијом за државне путеве),
- 6 Саветодавних инспекцијских надзора од којих се може издвојити онај, у општини Куршумлија, на тему обавеза управљача по питању одржавања путних прелаза у истом нивоу,
- 1 Инаспекцијски надзор са инспекцијом из Републике Српске сходно плану сарадње, који је одржан дана 29 и 30. 03. 2018. године на МТЖ „Шарганска осмица”,
- Учествовала на више радних састанака од којих се може издвојити састанак у Сектору за вредне ситуације на тему клизишта „Глишине воде и Пања глава" у Прибоју.

Рад на превентиви

У складу са новим законом о инспекцијском надзору и смерницама за превентивно деловање у сврху спречавања настајања противправних радњи и активности, Група за инспекцијске послове железнице била је усмерена на едукацију и давање препорука надзираним субјектима, узимајући у обзир да ће уместо новчане казне бити већи ефекат ако се за тај новац купи недостајућа опрема или поправе уређаји који показују сметњу или квар. Поред тога, инспектори су били позивани на радне састанке у циљу решавања одређених проблема у функционисању управљача „Инфраструктура железница Србије“ а.д. Имајући у виду наведено, инспектори су углавном записницима налагали мере са роковима .

Подношење прекршајних и кривичних пријава

У више ситуација, код раније поднетих прекршајних пријава, Суд је својим решењима, и поред законски предвиђене новчане казне, доносио ослобађајуће пресуде, или је одбацивао пријаву из формалних разлога, као и због наводно непотпуних података (недостаје стручна односно школска спрема одговорног лица).

Овде је значајно навести да инспектор у свом раду користи податке из АПР, дакле инспектору су доступни подаци који су наведени на сајту АПР. Из овога произилази да би податке у АПР требало ускладити са Законом о прекршајима.

Ови проблеми су разматрани у току обука о примени новог Закона о инспекцијском надзору и затражено је да се уједначе казнене мере и поступци судова у односу на предмете из области угрожавања безбедности железничког саобраћаја.

5. ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ

У извештајном периоду јануар-март 2018. године Одељење републичке грађевинске инспекције извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору , као и овлашћењима из Закона о државној управи, ово Одељење је у наведеном периоду остварило следеће резултате:

Табела IX.5: Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2017. јануар-март 9 инспектора	2018. јануар-март 8 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	88	79
Сачињени записници	29	22
Сачињене службене белешке	80	147
Дописи	530	432
Укупно донетих решења из редовног поступка и решења о озакоњењу	73	132
1. Решења из редовног поступка	7	40
2. Решења о озакоњењу	66	92

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду Републичка грађевинска инспекција, примила је у рад 340 предмета. Израђено је 22 записника и у поступцима инспекцијског надзора, донето је 40 решења о уклањању бесправно изграђених објеката, односно делова објеката, по Закону о планирању и изградњи.

У складу са одредбама Закона о озакоњењу објеката, а по добијеним појединачним пописним листовима од јединица локалне самоуправе, донета су, у року, 92 решења о рушењу објеката, односно започет је поступак озакоњења истих.

Сачињено је 432 дописа и 147 службених бележака.

Грађевинска инспекција је у сарадњи са Инспекцијом за инспекцијске послове државних путева извршила више инспекцијских надзора – контроле поједених деоница коридора 10 и 11. Сачињени су записници и издати налози за отклањање уочених неправилности. Донета су одговарајућа решења.

Настављена је активна примена Закона о инспекцијском надзору (контролне листе, најавна инспекцијског надзора, итд.), као и планирање заједничких контрола са другим инспекцијама.

У сарадњи са Инспекцијом за заштиту животне средине, извршено је више заједничких инспекцијских надзора на подручјима Националних паркова и Паркова природе.

Обзиром да је део посла Републичке грађевинске инспекције и надзор над пословима поверених послова јединицама локалне самоуправе, у фебруару 2018. године, извршен је надзор поверених послова Секретаријата за инспекцијске послове и Секретаријата за планирање и изградњу, Градске управе града Ниша.

Грађевински инспектори су активно учествовали у раду комисија и других радних тела, конституисаних од стране овог Министарства, других министарстава или јединица локалне самоуправе.

6. ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ УРБАНИСТИЧКО-ГРАЂЕВИНСКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ УРБАНИЗМА И КОНТРОЛУ ПОВЕРЕНИХ ПОСЛОВА

У периоду јануар-март 2018. године, Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције и контролу поверених послова броји 7 инспектора, раније у саставу Одељења за инспекцијске послове грађевинарства и урбанизма, које је систематизацијом подељено на два нова одељења.

Послове које обављају инспектори у Одељењу урбанистичко-грађевинске инспекције, односе се на вршење надзора над применом закона који регулише област просторног планирања, урбанизма и грађевине, контролу донетих просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројеката, контролу спровођења планова и промена стања у простору.

Такође, инспектори врше организацију заједничких инспекцијских прегледа на објектима од значаја за Републику Србију и надзор над пословима поверених јединицама локалне самоуправе.

Табела IX.6: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове грађевинарства и урбанизма

Активност	2017. јануар-март 5 инспектора	2018. јануар-март 7 инспектора
Број предмета	350	473
Сачињене службене белешке	76	41
Дописи (налози)	490	635

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду јануар-март 2018. инспектори овог Одељења примили су у рад **473** предмета. Урађено је **635** дописа(налога), од којих је половина наложених мера општинским, односно градским управама по представкама грађана, као и провера раније наложених мера по налозима и 41 службена белешка.

Путем 4 писарнице (Београд, Ниш, Зајечар и Ужице), као и електронске поште, у Одељење дневно пристигне у просеку 25 пријава контроле поверених послова. На територији Републике Србије ради приближно 400 грађевинских општинских и градских инспектора, које контролише Републичка урбанистичка- грађевинска инспекција у контроли поверених послова, што је око 70 општинских грађевинских инспектора на једног републичког. Већи број представки(пријава) грађана који се жале на рад локалних грађевинских инспектора стижу преко мејлова који су доступни на сајту Министарства. По Закону о Планирању и изградњи, урбанистички инспектори не доносе решења, већ само препоруке или приговоре, што умањује ефекат рада.

Законом је прописано да урбанистички инспектор има право и дужност да контролише усклађеност локацијских услова и урбанистичког пројекта са планским документом.

Уколико се утврди неусклађеност има овлашћење да поднесе Приговор, и то у року од 30 дана од дана издавања локацијских услова, односно потврђивања урбанистичког пројекта.

Приликом вршења инспекцијског надзора у надлежним органима у градским и општинским управама, инспектори су били ангажовани на превентивном раду, пружањем стручне и саветодавне подршке овлашћеним лицима и извршиоцима из области просторног планирања и урбанизма. Такође, инспектори су вршили службене саветодавне посете у својству пружања стручне помоћи у вршењу поверених послова у области инспекцијског надзора и давања стручних објашњења за предузимање превентивних мера. У фебруару и марту извршен је надзор поверених послова Секретаријата за инспекцијске послове Секретаријата за планирање и изградњу, Градске управе Ниша и Градске управе Зајечара. У наредном периоду је планирано да се интензивира рад на контроли поверених послова у јединицама локалне самоуправе.

7. ОДСЕК ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ У ОБЛАСТИ КОМУНАЛНИХ ДЕЛАТНОСТИ:

У периоду од 01.01.2018. до 31.03.2018. године, инспектори Одсека за инспекцијске послове комуналија, обављали су контроле локалних управа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима на територији Републике Србије.

Контролисане области су: снабдевање водом за пиће, одвођење и пречишћавање атмосферских и отпадних вода, производња, дистрибуција и снабдевање топлотном енергијом, управљање комуналним отпадом, градски и приградски превоз путника, управљање гробљима и сахрањивање, погребна делатност, управљање јавним паркиралиштима, обезбеђивање јавног осветљења, управљање пијацама, одржавање улица и путева, одржавање чистоће на површинама јавне намене, одржавање јавних зелених површина, димничарске услуге и зоохигијена.

Остварени су следећи резултати:

У периоду јануар - март 2018. године, 6 републичких комуналних инспектора, извршили су:

-7 ванредних инспекцијских надзора у јединицама локалне самоуправе над спровођењем Закона о комуналним делатностима;

-урађено је 8 записника;

-донето је 13 решења, односно поступања која су сврстани у надзор у општинским односно градским управама у циљу провера наложених мера из раније сачињених записника;

-извршена 2 решења;

-обрађено је 131 предмета са различитим садржајем при чему су странкама даване информације о поступању.

У наредном периоду наставиће се инспекцијски надзори над применом одредаба Закона о становању и одржавању зграда, којим се уређује одрживи развој становања, управљање зградом, коришћење и одржавање зграде, заједничких и посебних делова зграде, поступак иселења и пресељења, стамбена подршка, регистре и евиденције, контролни инспекцијски надзори у јединицама локалне самоуправе, као и планиране заједничке контроле са другим инспекцијама.

8. ГРУПА ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ

Законски основ и овлашћење за инспекцијски надзор транспорта опасне робе

Овлашћења за инспекцијски надзор инспекцији за транспорт опасне робе дата су у члановима 16. и 61. Закона о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС ", бр. 104/2016).

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и прописа из члана 4. став 1. овог закона врши Министарство преко инспектора према члану 62. Закона о транспорту опасне робе на подручју Републике Србије за друмски, железнички и водни саобраћај.

Инспекцијски надзор транспорта опасне робе обавља се у оквиру Групе за инспекцијске послове за транспорт опасне робе, која је Правилником о унутрашњој организацији и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре основана 13.02.2017. године у оквиру Сектора за инспекцијски надзор.

У Групи за инспекцијске послове за транспорт опасне робе, обављају се послови који се односе на инспекцијски надзор над спровођењем Закона о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба RID/ADN/ADR; подношење захтева за покретање прекршајног поступка, односно пријава за привредни преступ или кривичних пријава; предузимање мера утврђених законом и подзаконским прописима; прати стање и питања од значаја за остваривање законитости и предлаже одговарајућа решења у сарадњи са Одсеком за транспорт опасне робе и сарађује са инспекцијским службама других државних органа и других држава; израђује годишњи план инспекцијских прегледа из делокруга Групе и подноси периодичне извештаје прописане законом; стара се о примени прописа из делокруга рада инспекције и о уједначеном поступању инспектора у сличним или истоветним инспекцијским прегледима и иницира измену прописа из делокруга Групе и обавља и друге послове по налогу в.д. помоћнице Министарке.

Активности инспекције за послове надзора транспорта опасне робе у извештајном периоду и упоредни приказ са 2017. годином

Табела IX.7: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	Број предмета (јануар - март 2017) 2 инспектора	Број предмета (јануар - март 2018) 2 инспектора
Укупан број предмета у раду	15	34
Укупан број редовних инспекцијских надзора	8	21
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	7	13
Број сачињених записника	7	22
Донето решења	1	0
Сачињено службених белешки	0	1
Број дописа	6	8
Број захтева за покретање прекршајних пријава	2	0
Број поднетих пријава за привредни преступ	1	0
Број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја, 28 предмета се односило на друмски транспорт опасног терета, 3 на железнички и 3 на водни саобраћај.

У склопу табеларно наведених активности, вршена је и контрола евентуалних нерегистрованих субјектата о чему су редовно сачињавани Извештаји о извршеном надзору над нерегистрованим субјектима и субјектима из члана 33. став 2. Закона о инспекцијском надзору - Јединица за подршку - Координационој комисији Министарство државне управе и локалне самоуправе.

Кроз редовне, ванредне и превентивне инспекцијске надзоре изречено је укупно 18 мера управљених према надзираним субјектима које су одређене и које се могу изрицати надзираним субјектима, учесницима у транспорту опасне робе, према Закону о транспорту опасне робе и то:

- 14 мера за отклањање незаконитости и неправилности, и
- 4 посебне мере забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности.

Заједно са царинским службеницима обављена су два инспекцијска надзора и код увозника гасова за хлађење – фреона и откривено је укупно 800 посуда под притиском које нису одговарајућу по техничким карактеристикама, за дату количину и дате особине опасне робе у којима се транспортовао гас, а које не испуњавају услове из члана 11. Закона о транспорту опасне робе. Према надзираним субјектима изречене су мере забране коришћења, употребе и стављања у промет покретне опреме под притиском на територији Републике Србије у коју је напуњена опасна материја.

Исто тако, са радницима Полицијске управе саобраћајне полиције обављена су два заједничка инспекцијска надзора контроле друмских возила за транспорт опасне робе на полицијским пунктовима за преглед возила.

Х СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА



Маја Матија Ристић, в.д. секретарке Министарства

Рођена је 13.11.1970. године у Београду. Дипломирала је 1996. године на Правном факултету Универзитета у Београду. Специјалистичке студије завршила је на Правном факултету у Београду 2000. године, у сарадњи са Европским универзитетским центром у Нансију.

За в.д. секретарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је 13.09.2016. године.

У периоду од 2012. до 2016. године обављала је дужност руководиоца Групе за нормативне послове у области правосудних професија у Министарству правде. Од марта 2011. до августа 2012. године била је помоћница министра за нормативне послове и секретар Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде. Од фебруара до марта 2012. године била је секретарка Министарства правде, а од новембра 2007. до фебруара 2009. године начелница Одељења за опште правне послове у Министарству културе. Од 2003. до 2007. године обављала је нормативне послове и послове јавних набавки у Министарству културе. Од 2001. до 2003. године била је шефица Кабинета министра културе и информисања. У Савезном заводу за интелектуалну својину радила је од 1998. до 2001. године.

Овлашћени је предавач за законодавни процес.

1. ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРАВНЕ, КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката, који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства, у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајном поступку и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове народне одбране и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послова у вези са информатичким системом; припрему годишњег програма рада и извештаја о раду Министарства, као и други послови из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог Одељења у извештајном периоду су:

1.1. Група за правне послове

- У Групи је, по захтевима упућених електронском поштом, захтевима достављених преко интерне писарнице Министарства, као и усменим налозима, израђено **11** нацрта уговора, **5** овлашћења, **8** решења о образовању радних група, као и **15** предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, **5** предлога одлука о образовању радних тела Владе и **4** предлога решења из других области. Обрађен је **51** захтев за приступ информацијама од јавног значаја и **10** захтева Заштитника грађана.

- Израђено је **6** одговора Народној скупштини Републике Србије на питања постављена од стране народних посланика, **88** дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, **31** интерни допис и **29** дописа Државном правобранилаштву.

Сагласно Пословнику Владе, одговорено је на **29** захтева за давање мишљења на предлоге и нацрте аката других органа.

- Израђен је Извештај о раду Министарства за 2017 годину, који је саставни део Извештаја о раду Владе за 2017. годину.

У извештајном периоду, запослени у Групи за правне послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за припрему Стратегије безбедности и здравља на раду у Републици Србији за период од 2018. до 2022. године, Посебне међуминистарске радне групе за израду трећег Акционог плана за период од 2018. до 2020. године и реализације учешћа Републике Србије у иницијативи Партнерства за отворену управу.

1.2. Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове

- Поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија - јануар, фебруар и март 2018. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест);

- спровођење поступака за попуњавања 10 извршилачких радних места (решења о попуњавању, решења о именовању Конкурсне комисије, припрема текста конкурса, учешће у Комисији за спровођење поступка, сарадња са надлежним институцијама у вези са објављивањем конкурса);

- припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; уговора о привременим и повременим пословима и по другим основама; решења о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним и породилским одсуствима, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др;

- сарадња са Службом за управљање кадровима у вези са спровођењем поступака за попуњавање положаја у Министарству, путем јавног конкурса;

- ажурирање података о запосленима у програму Perbit, као и контрола персоналних досијеа запослених и прибављање и комплетирање неопходне документације;

- координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Службе за управљање кадровима;

- редовно месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу;

- послови везани за координацију спровођења поступка оцењивања државних службеника (израда спискова и достављање истих оцењивачима, контролорима и државним службеницима, прикупљање формулара о утврђеним радним циљевима за 2018. и извештаја о оцењивању за 2017. годину и њихова контрола);

- израђен је извештај за Високи службенички савет, о поштовању одредаба Кодекса понашања државних службеника у 2017. години;

- текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл);

У извештајном периоду, запослени у Групи за кадровске послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства.

- такође, запослени су учествовали у анализи документа: Студије изводљивости за оптимизацију организационе структуре органа државне управе у службама Владе и стручним службама управних округа, Анализе и смерница за обједињавање функција стратешког, оперативног и финансијског планирања и интерне контроле, са препорукама за измену прописа и Анализе стања у области управљања људским ресурсима са препорукама за

задржавање кадрова, ради давања предлога и сугестија Министарству државне управе и локалне самоуправе.

1.3. Група за опште послове

Општи послови:

- спроведен је годишњи попис за 2017. годину;
- извршена је набавка дрвених постоља са копљима и комплети свечаних и платнених застава РС за канцеларије Лучких капетанија и налепница за обележавање возила републичке инспекције и лучких капетанија у Министарству;
- пружена је техничка подршка око организовања конститутивне седнице „Транспортне заједнице“, као и око увида у пословни простор – XVIII спрат зграде „Београђанка“.

Информатички послови:

- припрема за инсталацију најновијих верзија Мајкрософт оперативних система за инсталацију;
- инсталација и одржавање оперативних система и ИТ опреме, као и свакодневно отклањање застоја у раду свих запослених;
- инсталација нових рачунара, подешавање система, копирање података старих корисника и постављање нових компјутера и монитора у канцеларијама;
- ажурирање интернет презентације www.mgsi.gov.rs;
- ажурирање података Министарства на порталу www.euprava.gov.rs;
- праћење реализације потписаних уговора, уз усаглашавање са потребама Министарства корисника (електронске комуникационе услуге: Мобилна телефонија, АДСЛ Интернет, мобилни интернет);
- анализа, припрема, дефинисање процедура у циљу доношења директиве о информационој безбедности ИКТ система;
- подизање доменског окружења у згради у Омладинских бригада 1 и учлањивање старих корисника у ново окружење ради сигурности података и брзине у раду;
- анализа стања рачунарске опреме, планирање набавке нове опреме као и услуге одржавања постојеће рачунарске опреме и тонера (централизована јавна набавка УЗЗПРО);
- анализа и планирање набавке неопходног софтвера и хардвера за обезбеђење резервних копија података и резервних копија већ инсталираних оперативних система;
- пружање подршке корисницима информационог система у складу са најнапреднијим европским стандардима;
- отварање нових налога и конфигурирање шерованих фолдера, додељивање права приступа корисника;
- отварање и подешавање имејл налога на рачунарима и мобилним телефонима;
- селекција неисправне и неупотребљиве рачунарске опреме за отпис.

Послови планирања припрема за одбрану:

- донета је Одлука о одређивању овлашћеног лица за планирање припрема за одбрану и рад на документима Плана одбране;
- донето је Решење о ратној организацији и систематизацији радних места у Министарству у складу са новим Правилником;
- донета је Одлука о спровођењу општих и посебних мера безбедности и заштите докумената који садрже тајне податке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- израђено је Упутство о руковању и чувању Плана одбране Министарства;
- донето је Решење о образовању Тима за пријем и преношење наређења о предузимању мера приправности;
- израђена је Процена војних и невојних изазова, ризика и претњи по безбедност Министарства;

- израђен је Нацрт плана одбране Министарства.

2. ОДЕЉЕЊЕ ЗА БУЏЕТ И ФИНАНСИЈСКО УПРАВЉАЊЕ

У периоду јануар-март 2018. године, Одељење за буџет и финансијско управљање је обављало послове који се односе на следеће: у складу са достављеним инструкцијама за припрему буџета од стране Министарства финансија, припремило план програмског буџета Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: МГСИ) за 2018. годину са пројекцијама за 2019 и 2020. годину; предлог финансијског плана МГСИ за 2018. годину; предлог плана јавних набавки МГСИ за 2018. годину; предлог закључака Владе о Програму и распореду коришћења средстава субвенција за 2018. годину за „Србија Воз“ а.д., „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., и „Железнице Србије“ а.д., као и закључака Владе о Програму и распореду коришћења средстава субвенција за „Коридори Србије“ д.о.о. и ЈП „Путеви Србије“; обрачунате су појединачне пореске пријаве за лица у радном односу и лица ван радног односа и исте достављене свим примаоцима буџетских средстава; у складу са Правилником о извештавању и о реализацији пројеката и програма који се финансирају из извора финансирања 11-примања од иностраних задуживања спроведени су обрачунски налози за период 01.01-31.3.2018. године за пројекте за које су задужени „Коридори Србије“ д.о.о. (деонице на Коридору Х), „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (за руски кредит), МГСИ (деоница: Обреновац-Љиг); МГСИ (деоница: Сурчин-Обреновац); месечни прегед праћења извршења буџета за пројекте у надлежности МГСИ као и укупно извршење буџета МГСИ; уплата међународних чланарина-контрибуција за ЕСАС и ИСАО; завршен годишњи попис МГСИ; урађен и достављен завршни рачун МГСИ; урађен и предат Министарству финансија План приоритетних области финансирања ПОФ за период 2019-2021 године; праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима и у складу са програмским буџетом МГСИ; усклађен финансијски план МГСИ за 2018. годину у складу са донетим решењима о употреби средстава текуће буџетске резерве и изказаним потребама МГСИ; планиран на месечном нивоу циклични план коришћења средстава и квота за извршавање расхода и издатака МГСИ у систему трезора; у складу са Правилником о утврђивању добара и услуга из области грађевинарства, за сврху одређивања пореског дужника за порез на додату вредност обрачунате су и поднете пријаве за ПДВ.

Такође, текући послови Одељења за буџет и финансијско управљање се односе се на: контрола и израда документације на основу које се врше плаћања из оквиру надлежности МГСИ; контирање, књижење, усаглашавање књиговодствених евиденција са евиденцијама Управе за трезор; припрема и обрада документације за исплату трошкова превоза за запослене, припрема и обрада документације за исплату зарада за запослене, израда решења о искњижењу и укњижењу опреме; израда решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству; преузимање, декрипција и контрола налога за исплату личних примања од Управе за трезор и обрачун истих; обрачун и исплата накнада трошкова за запослене, накнада штете за неискоришћени годишњи одмор; обрачун и исплата отпремнина због престанка радног односа из средстава Министарства; израда потврда о висини остварених прихода запослених; обрачун исплате јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи на основу донетих решења; достава података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; праћење и евиденција исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; сравање непознатих ставки; корекција расхода - рефундација средстава породилског боловања, боловања преко 30 дана; обустава од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона; задужења и раздужења картицама за мобилне телефоне; израда сагласности за пренос броја службеног телефона на лично име; контрола документације за пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове; сравање уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству; израда евиденције и праћење уговора закључених са добављачима на

основу плана ЈН; праћење и вођење евиденције о извршеним принудним наплатама; праћење трошкова за угоститељске услуге; контрола достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контрола евиденције и табеларних прегледа трошкова за утрошено гориво, трошкове одржавања службених возила МГСИ са упоредним прегледом за потребе Генералног секретаријата Владе и УЗЗПРО (на крају сваког месеца); срањење стања са Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита; праћење и обавештавање о извршеној принудној наплати као и плаћањима по решењу судова (на месечном нивоу); евиденција и контрола исправности путних налога и потрошње горива; евиденција и издавање реверса о задужењу возила и НИС дебитне платне картице за лица која дуже службена возила; израда извештаја за информатор о раду МГСИ и информације од јавног значаја; провера дуговања и потраживања према повериоцима; попуњавање и овера ИОС образаца; израда решења о укњижењу и искњижењу основних средстава; достављење података период јануар-март 2018. године који се односе на преглед података за унос у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованх лица, сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде тих података; уношење података РегМППР за 2018. годину, као и консолидовање података у базама ради правовременог и квалитетног извршавања обавеза и контрола и потврђивања података; унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу, за извештајни период јануар-март 2018. године у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја.

3. ГРУПА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЈАВНИХ НАБАВКИ

У периоду јануар - март 2018. године, обављени су следећи послови:

1. Донет је План јавних набавки за 2018. годину (усвојен 09.01.2018.године)

Измене Плана јавних набавки од:

19.01.2018.,29.01.2018.,09.02.2018.01.03.2018.,16.03.2018. године.

2. Спроведени и окончани поступци јавних набавки:

-Извођење радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала Крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, прва фаза. 488.425.599,08 динара (без ПДВ), закључен уговор бр.404-02-111/17/2017-02 од 05.02.2018. године;

-Израда хидротехничке студије о утицају површинских и подземних вода на ауто-пут који је у изградњи Е-763, Београд-Јужни Јадран, Сектор I: Београд - Љиг, Деоница 3: Обреновац - Уб од км 14+416,09 до км 40+645,28 са предлогом решења. 4.650.000,00 динара (без ПДВ). закључен уговор бр. 404-02-197/6/2017-02 од 31.01.2018. године;

-Услуга израде идејног решења (ИДР) трансформације реконструкцијом железничке пруге Петроварадин-Беочин у зелену стазу. 1.894.890,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-3/5/2018-02 од 20.02.2018.године;

-Израда и одржавање софтверског модула регистара и евиденција у вези са лиценцирањем домаћих превозника у друмском саобраћају, сертификацију лица одговорних за превоз и прекршаја домаћих и страних превозника у друмском саобраћају. 4.166.000,00 динара (без ПДВ)закључен уговор бр. 404-02-121/6/2017-02 од 20.02.2018. године;

-Пројекат реконструкције и доградње ППВ „Петар Антонијевић“ на Церовић Брду у Ужицу- II фаза 258.197.187,27 (без ПДВ),закључен уговор бр. 404-02-04/10/2018-02 од 23.03.2018. године;

-Услуга израде Просторног плана подручја посебне намене државног пута Iб реда, деоница Борча – Зрењанин са елементима детаљне регулације. 18.000.000,00 (без ПДВ),закључен уговор бр. 404-02-8/8/2018-02 од 30.03.2018. године;

-Предмет јавне набавке: Услуге штампања сертификата за возаче (АДР).3.600.000,00 динара (без ПДВ),закључен уговор бр.404-02-16/5/2018-02 од 26.03.2018.;

-Услуге одржавања NextBiz софтвера. 1.935.000,00 динара (без ПДВ),закључен уговор бр.404-02-24/7/2018-02 од 19.03.2018. године;

-Ангажовање сарадника на основу Уговора о делу на Пројекту Стратегија Европске уније за Дунавски регион и реализација активности у оквиру Приоритетне области 16 - Побољшати мобилност мултимодалност - железнички, друмски и ваздушни транспорт - ПА 1 б.1.107.594,90 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-37/5/2018-02 од 29.03.2018. године;

-Извођење радова на изградњи леве траке Аутопута Е75, деоница гранични прелаз "Келебија" - петља "Суботица Југ", изградња кружне раскрснице на укрштају са Сомборским путем (укрштај са државним путем Iб реда бр. 12 (М-17.1) и изградња Сектора 3 од км 17+625.00 до км 22+576.00, од укрштаја са Бачко Тополским путем (укрштај са државним путем IIа реда бр. 100 (М-22.1) - укључујући и кружну раскрсницу - до кружне раскрснице на укрштају са Биковачким путе. 650.757.996,02 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-05/12/2018-02 од 21.03.2018. године;

-Уговор о набавци горива ЕВРО ДИЗЕЛ- Анекс;

-Уговор о набавци бензина Евро премиум БМБ 95 - Анекс;

-Услуге мобилне телефоније 1.500.000,00 динара (без ПДВ),
Закључен уговор бр. 404-02-25/2018-02 од 23.02.2017. године.

3. На основу члана 39. ст. 2. и 6. Закона о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност на годишњем нивоу нижа од 500.000 динара, издате су следеће наруџбенице:

-Имплементација система хидро-метео станица на унутрашњим водним путевима Републике Србије, Наружбеница бр.404-02-/17/2017-02 од 02.02.2018. године 395.000,00 динара (без ПДВ);

-Услуге израде пројектног задатака за „Хидротехнички и багерски радови на уређењу критичног сектора на Сави-Ушће Дрине“, Наружбеница бр.404-02-/18/2017-02 од 02.02.2018. године 390.000,00 динара (без ПДВ);

-Услуге израде тендерског досијеа за избор стручног надзора за Пројекат адаптације бродске преводнице у саставу ХЕПС, Ђердап 1, у складу са Практичним водичем за уговорне поступке екстерне активности ЕК (Праг), Наружбеница бр.404-02-42/2018-02 од 22.03.2018. године 398.000,00 динара (без ПДВ);

-Израда фотоматеријала, израда видео материјала и припреме за ТВ продукцију за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Наружбеница бр. 404-02-14/1/2018-02 од 09.02.2018. године 500.000,00 динара (без ПДВ);

-Услуге лиценцираног центра за обуку Саветника за обуку једног инспектора за транспорт опасне робе за два вида саобраћаја и то АДР-друмски саобраћај и РИД-железнички саобраћај, Наружбеница бр. 404-02-39/2018-02 од 19.03.2018. године 59.500,00 динара (без ПДВ);

-Редовно одржавање возила Уговор бр. 404-02-44/2017-02 од 23.03.2018. године 333.333,00 динара (без ПДВ);

-Налепница за аутомобиле, Наружбеница бр.404-02-35/2018 од 16.03.2018. године 18.830,00 динара (без ПДВ);

-Израда печата Наружбеница бр.404-02-38/2017 од 19.03.2018. године 500.000,00 динара (без ПДВ);

-Услуге мобилног интернета Наружбеница бр.404-02-32/2018 од 08.03.2018. године 500.000,00 динара (без ПДВ);

-Цвеће и зеленило, Наружбеница бр. 404-02-13/2018 од 29.01.2018. године 182.000,00 динара (без ПДВ);

-Услуге хотелског смештаја, Наружбеница бр. 404-02-11/2018 од 17.01.2018. године 465.770,91 динара (без ПДВ);

-Уговор о куповини дневне и периодичне штампе, Уговор. бр. 404-02-20/2018 од 14.02.2018. године 396.841,82 динара (без ПДВ);

-Остала стручна литература, Наружбеница бр. 404-02-9/2018 од 16.01.2018. године 11.818,20 динара (без ПДВ).

4. ГРУПА ЗА ПОСЛОВЕ ИНТЕРНЕ ПИСАРНИЦЕ

Најзначајнији послови у извештајном периоду су:

Пријем и разврставање поште од Управе за заједничке послове републичких органа и Кабинета министарке и потпредседнице Владе.

Пошта се заводи у електронску базу података и деловодник као и архивирање предмета.

У периоду јануар-март 2018. године у деловодник и електронску базу података евидентирано је 9.041. предмета.

XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

XI-1 Одељење за управне и управно-надзорне послове¹

XI-2 Одељење за управљање пројектима

У Одељењу за управљање пројектима обављају се послови који се односе на: израду, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; сарадњу са страним и домаћим инвеститорима у циљу постизања договора за реализацију пројеката и обезбеђења финансијских средстава; учествовање у преговорима и припрема аката за закључивање мултилатералних и билатералних споразума, уговора о изградњи и осталих аранжмана, са страним владама, међународним финансијским институцијама, банкама и компанијама; припрему аката за закључивање концесионих и уговора по моделима ЈПП у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; учешће у припреми и координацији рада на изради стратешких докумената и акционих планова у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, те других докумената у области пројеката нискоградње и високоградње; координацију послова у вези са утврђивањем предлога листе стратешких инфраструктурних пројеката; анализу, припрему и реализацију израде планске и техничке документације за реализацију пројеката; координацију са другим државним органима, јединицама локалне самоуправе и институцијама Републике Србије у вези припреме пројеката које ће реализовати Министарство; планирање и буџетирање, припрему и реализацију инфраструктурних пројеката који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; планирање јавних набавки потребних за реализацију пројеката, учествовање у припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације; управљање, праћење и контролу уговора, обраду и контролу финансијске и друге документације ради плаћања пројеката; усклађивање активности са уговорним странама, другим организационим јединицама у Министарству и другим учесницима у реализацији по свим питањима која се тичу пројеката; сарадњу и координацију са предузећима из надлежности Министарства у вези са пројектима које реализују из пројектних зајмова, припрему аката за повлачење зајмова и њихово праћење; извештавање о току реализације пројеката; припремање стручне основе за израду нацрта закона или предлога других прописа из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; увођење централизованих база података о пројектима и уговорима, као и други послови из делокруга Одељења.

¹Активности Одељења за управне и управно-надзорне послове приказани су у оквиру Сектора за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење, тачка 5, имајући у виду повезаност послова са тим сектором

1. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ

1.1. Аутопут Е-763: Београд - Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором)

1.1.1. Деоница: Сурчин - Обреновац (дужина деоница 17,6 km)

У оквиру изградње Коридора 11, деоница Сурчин - Обреновац у дужини од 17,6 км повезује аутопутеве Београд – Будимпешта, односно Београд – Загреб, као и мрежу аутопутева Европе са Коридором 11, Београд – Јужни Јадран. Значај овог пројекта показан је и чињеницом да је Влада Републике Србије, јануара 2017. године формирала Радни тим за координацију активности на реализацији Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи Аутопута Е-763, деоница Сурчин - Обреновац.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи Аутопута Е-763, деоница Сурчин - Обреновац потписан је јуна 2016. године, између уговорних страна, Владе Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ и China Communication Construction Company Ltd. Уговорена вредност пројекта износи 233.669.280,00 милиона долара. Уговор је ступио на снагу марта 2017. године.

У Риги, Летонија, је новембра 2016. године потписан Уговор о зајму за повлашћеног купца за Пројекат изградње Аутопута Е-763 (деоница Сурчин - Обреновац) између Владе Републике Србије и кинеске Export-Import банке, у износу од 198.618.888,00 милиона долара. Уговор о кредиту је ступио на снагу марта 2017. године.

Извођач је према комерцијалном уговору комплетирао израду пројектне документације за све деонице, на основу које је прибављао грађевинске дозволе од Министарства.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је марта 2017. године издало грађевинску дозволу за Деоницу 1 аутопута, односно за главни мост изнад реке Саве, и приступни мост испред и иза реке Колубаре до реке Саве. Министарство је септембра 2017. године издало грађевинску дозволу за Деоницу 2, фебруара 2018. године за Деоницу 4, марта 2018. године је издало делимично решење о грађевинској дозволи за Деоницу 3 и решење о привременој грађевинској дозволи за изградњу привремене девијације Деонице 3. Министарство је такође у марту 2018. године издало и делимично решење о грађевинској дозволи за Деоницу 5 као и решење о привременој грађевинској дозволи за изградњу привремене девијације на Деоници 5.

Извођач China Communications Construction Company Ltd. је уведен у посао 05.05.2017. године на Деоници 1. Финансијер и Инвеститор су са Извођачем склопили Анекс I Комерцијалног уговора, који садржи табелу са количинама и ценама по деоницама и укупно за свих 5 деоница.

Извођач је изградио два кампа, на сурчинској и обреновачкој страни.

На обреновачкој страни Извођач је монтирао привремени челични мост, који прелази преко реке Колубаре, наставља преко Саве и протеже се до средине реке, где је прекинут због пловног пута реке. На сурчинској страни је монтиран привремени челични мост, који премашује Саву и иде у сусрет другом привременом мосту. Оба привремена челична моста служе Извођачу као скела за израду моста преко река Саве и Колубаре.

Извођач је уведен у посао на свим деоницама, након добијања грађевинских дозвола за све деонице.

Извођач је у мају 2017. године почео са извођењем радова на Деоници 1: на главном мосту (део моста у реци Сави и наставак на сурчинску страну реке) и приступном мосту (обреновачка страна и „улаз у Саву“).

На главном мосту Извођач је завршио бетонирање свих 334 шипова за стубове на копну и у реци Сави. На копну су избетонирана 264 шипа (174+90), од којих су на обреновачкој страни за стубове приступног моста избетонирано 174 шипова а на сурчинској страни 90 шипова. За стубове главног моста избетонирано је 70 шипова у реци Сави.

Извођачу су плаћена два Аванса и осам Привремених ситуација из Буџета Републике Србије, а из кредита Export-Import банке, два Аванса и шест Привремених ситуација.

Извођач China Communication Construction Company Ltd. је наплатио 37,09 % уговорене вредности пројекта до 17.04.2018. године.

Рокови дефинисани комерцијалним уговором (32 месеца од увођења Извођача у посао) су одрживи и за сада нема околности које указују на продужење уговореног рока. Извођач је уведен у посао на Деоници 1, 05.05.2017. године, што значи да је завршетак радова по комерцијалном уговору 05.05.2020. године.

1.1.2. Деонице: Обреновац - Уб (дужина деонице 26,23 км) и Лајковац - Љиг (дужина деонице 24 км)

Комерцијални уговор о изградњи аутопута Е-763, Београд - Јужни Јадран, Сектор I: Београд - Љиг, деоница 3: Обреновац - Уб, од km 14+416,09 до km 40+645,28 и деоница 5: Лајковац - Љиг од km 53+138,91 до km 77+118,23 закључен је 13.05.2013. године. Почетак радова на изградњи је 30.06.2014. године. Извођач радова је Shandong Hi-speed group из Кине, а на изградњи у складу са Комерцијалним уговором ангажовани су подизвођачи из Републике Србије. Уговорена вредност радова износи 333.747.540,00 долара. За финансирање изградње обезбеђен је кредит у износу од 300.372.768,00 долара од кинеске Export – Import банке.

У новембру 2017. потписан Анекс 1 Комерцијалног уговора којим Министарство постаје правни следбеник Министарства за грађевинарство и урбанизам као „Послодавац“ у комерцијалном уговору; уместо привредног друштва „Коридори Србије“ д.о.о. у својству „Корисника“ уписује Јавно предузеће „Путеви Србије“ и првобитно уговорени рок завршетка радова 30.07.2017. године је промењен, дефинисан је нови рок завршетка уговора 30. 11 2017. године, усаглашен између уговорних страна, по основу детерминације Надзорног органа. У децембру 2017. године је потписан Анекс 2 Комерцијалног уговора којим се мења рок завршетка радова на датум 15.03.2018. године, а на основу детерминације Надзорног Органа. Нови одобрени рок за завршетак радова је 04.09.2018. године (на основу детерминације одштетног захтева Извођача 11а уговорени рок продужен за 173 дана). У току је потписивање Анекса 3 Комерцијалног уговора. Финансијска реализација уговора износи 262.515.013,97 долара или 78,7%, закључно са привременом ситуацијом 36 за период 01.11.до 30.11.2017. године.).

За пројекат Изградње аутопута Е-763, деонице: Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг, у буџету Министарства за 2018. опредељена су средства у износу од 3.042.250.000,00 динара. Реализација са 27.03.2018. године из буџетских средстава износи 93.848.281,90 динара. Извор 11 - пројектни зајмови, почетна апропријација износи 6.801.018.000,00 динара. Реализација пројектног зајма са 27.03.2018. године износи 582.778.340,00 динара (од почетка године).

Вршење стручног надзора је поверено предузећу „Институт за путеве“ из Београда, уговором из маја 2014. године, који је истекао у септембру 2017. У октобру 2017. године потписан је уговор са „Коридорима Србије“ д.о.о. о вршењу стручног надзора на деоницама Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг.

Вршење услуга пројектантског надзора на деоници 3 поверено је предузећу „Геопут“ из Београда, уговор закључен 01.04.2016 за период до 31.12.2017.године. (уговорена вредност 20.337.120,00 динара са ПДВ), док је вршење услуга пројектантског надзора на деоници 5 поверено је предузећу „Институт за путеве“ из Београда, уговор закључен 22.03.2016 за период до 31.12.2017.године. (уговорена вредност 18.000.000,00 динара са ПДВ). Предвиђено је у плану јавних набавки за 2018. годину продужење уговора за пројектантски надзор у износу од 15% у односу на уговорену вредност.

Деоница 3: Физичка реализација 74,45 %.

Деоница 5: Физичка реализација 87,34 %.

Деоница 3: Земљани радови завршени на 99% трасе. Изведено око 88% доњег строја коловозне конструкције од ДКА 0/31,5мм. Изведено је БНС 1. слој 80%, БНС 2. слој 63%, хабајући слој 0% асфалтерских радова од пројектом предвиђене укупне количине асфалта. Од 14 мостова и надвожњака завршено 13, ради се 1. Од 17 регулација водотокова завршено 7, раде се 4. Степен извршења кишне канализације и дренажа

износи 98%. Од 21 колизије електро водова завршене су све. Измештено је свих 8 високонапонских далековаода. Још увек се не изводе радови на уградњи саобраћајне сигнализације и опреме аутопута. Од укупно 11 девијација, ради се свих 11, око 72%.

Критичне тачке пројекта: Радови на одводњавању трасе аутопута.

Деоница 5: Земљани радови завршени на 98% трасе. Изведено се 85% доњег строја коловозне конструкције од ДКА 0/31,5мм. Изведено је БНС 1. слој 87%, БНС 2. слој 62%, хабајући слој 33% асфалтерских радова од пројектом предвиђене укупне количине асфалта. Рамовски и цеваста пропусти на траси завршени 96%. Од 16 мостова и надвожњака завршено 14, раде се 2. Од 17 регулација водотокова завршено 4, раде се 6. Од 23 колизије електро водова завршено 21, раде се 2. Измештено је свих 4 колизија са ТТ инсталацијама. **Тунел Бранчићи дужине око 940 м** - десна тунелска цев- пробијена крајем августа 2017. године. Пробијање леве тунелске цеви – крај марта 2018. Преостали радови у тунелу: израда секундарне облоге око 28%, израда канализационе и хидрантске мреже, израда коловозне конструкције, саобраћајна сигнализација и опремање тунела електромашинским инсталацијама. Изведено око 72% секундарне облоге. **Критичне тачке пројекта:** Опремање електро-машинских инсталација у тунелу.

1.1.3. **Деоница: Љиг - Прељина (дужина деоница 40,36 km)**

Уговор за извођење радова склопљен је са азербејџанском компанијом „AzVirt LLC“, 7.04.2012. године. Пројекат се финансира из кредита Републике Азербејџан у износу од 300 милиона евра и средстава буџета Републике.

Радови су отворени 25.02.2013. године. Деоница је завршена и пуштена у саобраћај 07.11.2016. године.

1.1.4. **Деоница: Прељина - Пожега (дужина деоница 30,96 km)**

Влада је 10.03.2017. године донела Одлуку о образовању радне групе за реализацију пројекта „Београд - Јужни Јадран“, Аутопут Е-763, деонице: Прељина - Пожега и Пожега - Бољари, са задатком да у сарадњи са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“ дефинише прихватљив облик финансирања, изградње, одржавања и експлоатације деоница аутопута: Прељина - Пожега и Пожега - Бољаре.

Преговори са кинеском компанијом су отпочели почетком априла, а окончани су у новембру 2017. године за деоницу Прељина – Пожега, када је завршен и рад на Комерцијалном уговору за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута. Комерцијални уговор је потписан 27.11.2017. године у Будимпешти.

Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара (450 милиона евра). Уговор се односи на пројектовање и извођење радова и испоруку опреме, материјала и делова са роком за извођење радова од 36 месеци у који није укључен период израде и усвајања пројектне документације (6 месеци је рок за завршетак пројектне документације).

Услуге и радови се односе на изградњу 30,9 km аутопута (деоница од Прељине до Пожеге) у пуном профилу са припадајућим инжењерским објектима, петљама, тунелима и мостовима. Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен и због чега ће морати да се изграде бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

У буџету Републике Србије за 2018. годину предвиђена је банкарска гаранција за овај кредит.

Министарство финансија послало је писмо о намерама кинеској Ексим банци, а по одобравању и ступању на снагу Уговора о зајму, постаће ефективан Комерцијални уговор и стећи ће се услови за почетак реализације овог пројекта.

Планирано је да у току ове године отпочну радови на изградњи.

1.1.5. **Деоница: Пожега - Бољаре (дужина деонице 107 km)**

Влада је 10.03.2017. године донела Одлуку о образовању радне групе за реализацију пројекта „Београд - Јужни Јадран“, Аутопут Е-763, деонице: Прељина - Пожега и Пожега - Бољари, са задатком да у сарадњи са кинеском компанијом „China

Communication Construction Company Ltd.“ дефинише прихватљив облик финансирања, изградње, одржавања и експлоатације деоница Прељина - Пожега и Пожега - Бољаре.

Преговори са кинеском компанијом су отпочели. Преговараће се о моделу финансирања за ову деоницу имајући у виду високу инвестициону вредност (јавно-приватно партнерство, концесија или кредит), која по неким проценама износи између 1,5-1,8 милијарди евра. Такође разматраће се могућност фазне изградње.

Потписан је Анекс меморандума са кинеском компанијом „СССС“ дана 29.03.2018. године о наставку сарадње на реализацији овог пројекта.

Дана 17.08.2017. године Влада Републике Србије усвојила је Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором) (Аутопут Е-763).

ЈП „Путеви Србије“ су 15.12.2017. године потписали уговор са обрађивачем Просторног плана, конзорцијумом састављеним од предузећа „ИАУС“, Београд, „Југинус“, Београд и „Завод за урбанизам“ Ниш. Израда плана је у току.

1.2 Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од km 0+000 до 5+000)

Од 02.02.2016. године пројекат изградње „Прве А фазе” државног пута првог реда, на траси постојећег магистралног пута М-1.11 у надлежности је Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Извршена је примопредаја документације са Министарством привреде и ЈП „Путеви Србије“.

Дана 18.05.2016. године закључен је Уговор о финансирању између Министарства, као финансијера и ЈП „Путеви Србије”, као инвеститора.

Спроведен је поступак јавне набавке и у мају 2017. године, потписан уговор за услугу израде Идејног пројекта са студијом оправданости изградње „Прве А фазе“ државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I реда бр. 24 (раније М-1.11), веза Коридор 10 - Крагујевац, од km 0+000,00 (петља “Крагујевац” на аутопуту Е-75 - раније петља “Баточина”) до km 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина-исток”). У току је израда Студије оправданости и идејног пројекта, те стручна контрола техничке документације.

У децембру 2017. године, усвојен је План генералне регулације за подручје општине Баточина, а на основу њега су прибављени Локацијски услови у јануару 2018. године.

Планирани рок за завршетак изградње деонице и пуштање у саобраћај је друга половина 2019. године.

1.3 Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија - Братунац са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом

Израду комплетне планске и техничке документације уговорило је Министарство са „Саобраћајним институтом ЦИП“ из Београда.

Уговор за извођење радова за изградњу моста са приступном саобраћајницом на територији Републике Србије потписан је 29.09.2015. године, са конзорцијумом који води предузеће „МБА Ратко Митровић - нискоградња“. Уговор о вршењу стручног надзора потписан 16. октобра 2015. године са „Саобраћајним институтом ЦИП“.

Грађевинска дозвола је издата 19.10.2015. године. Радови су отпочели 20.10.2015. године, а завршени су у уговореном року 20.09.2017. године. Након тога извођач је поступао по захтевима и примедбама Комисије за технички преглед објекта. Комплетно сви радови су завршени 13.12.2017. године.

Министарство је потписало Уговор о вршењу техничког прегледа објекта моста са приступном саобраћајницом са „Градским заводом за вештачење“ из Београда дана 15.06.2017. године и технички преглед објекта отпочео је већ у току трајања радова. Комисија за технички преглед објекта доставила је позитиван извештај о техничком прегледу дана 25.01.2018. године.

У току је прибављање документације, неопходне за подношење захтева за издавање Употребне дозволе.

Влада Републике Србије је усвојила текст Међудржавног споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о изградњи и успостављању новог заједничког граничног прелаза, на локацији Љубовија - Братунац. По усвајању истог текста Споразума, од стране надлежних органа Босне и Херцеговине, овлашћени министри ће потписати Споразум.

То је један од услова за расписивање јавне набавке за избор извођача радова на заједничком граничном прелазу Љубовија – Братунац, што је обавеза надлежних органа у Босни и Херцеговини.

1.4 Пројекат изградње објеката на територији општине Сребреница, Босна и Херцеговина, Република Српска, из средстава донације Владе Републике Србије у износу од 3.000.000 евра

Влада Републике Србије обезбедила је средства у износу од 2 милиона евра за буџетску подршку (која је исплаћена) и у износу од 3 милиона евра за реализацију пројеката изградње јавних објеката од општег интереса по избору општине, на територији општине Сребреница, Босна и Херцеговина, Република Српска.

Скупштина Општине Сребреница, је потписала уговор са канцеларијом UNDP из Сарајева о сарадњи на реализацији пројеката изградње објеката од општег интереса на територији општине Сребреница, који је омогућио канцеларији UNDP да спроведе процедуре избора понуђача за израду пројеката и извођење радова уз стручну подршку стручног тима састављеног од представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Општине Сребреница.

Новчана средства у износу од 3 милиона евра, Влада Републике Србије је уплатила на рачун Општине Сребреница, која их је потом пренела на рачун канцеларије UNDP. Према Закључку Владе Републике Србије, обавеза општине Сребреница је била достављање кварталних извештаја. Општина је своју обавезу пренела на UNDP, који је достављао месечне извештаје о стању радова на пројектима у Сребреници.

Сви планирани пројекти су завршени, а објекти су свечано су отворени 11.03.2018. године, приликом обележавања Дана Општине Сребреница.

Завршени су следећи објекти:

- Дечије обданиште у Сребреници

Објекат је изграђен за смештај 150 деце, спратности S+P+1 и квадратуре од 1.711 м². Главни пројекат је урадио биро „Пројект“ из Бања Луке.

Главни извођач радова на изградњи објекта обданишта био је „Кесо Промет“ доо, из Зворника, док је надзор поверен „Арс Студију“ из Бања Луке. Општина Сребреница је одредила свог представника за надзор над извођењем радова, а канцеларија UNDP је именovala свог представника.

Објекат има два улаза, са главне саобраћајнице и из бочне улице за прихватање деце. Кров објекта покривен је пластифицираним трапезастим лимом, фасада је изведена према прописима о енергетској ефикасности. У објекту су монтиране приручне кухиње, канцеларијски намештај, дечији кревети, опрема за дидактику, теписи, завесе, посуђе.

У дворишту објекта постављени су травнати теписи од плоча, љуљашке, клупе, тобогани и дрвене кућице.

- Изградња две производне хале у индустријској зони у Сребреници (Поточари)

Изградња две производне хале у индустријској зони Поточари, уговорена је са конзорцијом, кога чине три фирме: „Грађење“ са Пала, „Цивиц“ из Цазина и „Баупартнер“ из Лукавца. Надзор за извођењу радова вршио је „Институт за урбанизам, грађевинарство и екологију Републике Српске“ из Бања Луке. Канцеларија UNDP је именovala свог представника.

Хале су изведене од бетонских префабрикованих панела са кровним покривачем од термо-панела.

- Реконструкција главне саобраћајнице R-453 у Сребреници

Израда главног пројекта уговорена је са „Саобраћајним Институт ЦИП“ из Београда. Изградња главне саобраћајнице је уговорена са „Зворник путевима“ доо из Зворника, док

надзор чине три представника: из „Путева и улица“ из Сребренице, из Општине Сребреница и из UNDP.

Пројектом је предвиђена реконструкција постојеће коловозне конструкције на регионалном путу R-453 од km 8+900.00 до km 11+725.27, L=2.825,27 m, за наредни експлоатациони период од 20 година.

Пут је намењен мешовитом саобраћају (привредна и путничка возила) и представља везу између регионалног пута R-453 и магистарлног пута M-19, пролазећи кроз општине Сребреница и Братунац. У старом градском језгру траса се елиптично пружа око постојећих стамбених и јавних објеката, пролази кроз градско подручје и излази из града код моста преко реке Крижевице. На саобраћајници је изведена хоризонтала и вертикална сигнализација.

- **Реконструкција производне хале у Скеланима**

Реконструкција објекта производне хале уговорена је са извођачем „Прогрес“ из Братунца. За надзор је Општина Сребреница именовала и поставила свог представника.

За потребе текстилне индустрије реконструисан је први спрат постојећег објекта. Приземље објекта користи други произвођач. Реконструисано заједничко ступениште објекта, користиће оба произвођача.

Први спрат објекта је комплетно реконструисан са увођењем централног грејања, заменом столарије и подних облога. Кровни покривач је замењен, а фасада је изведена са термооблогом према правилнику о енергетској ефикасности објекта.

- **Реконструкција тротоара од села Солоћуша до Сребренице и Скелана**

Пројекат пешачке стазе израдио је предузеће „Радис“ из Источног Сарајева. Извођење је уговорено са извођачем „Зворник путеви“ д.о.о из Зворника.

Тротоари су завршени од Скелана до Сребренице и од Солоћуше до Сребренице.

- **Мост на језеру Перућац**

Уговорена је израда пројекта са Грађевинским факултетом из Београда и трошкови су плаћени, али је општина Сребреница одустала од изградње моста, јер га није сматрала приоритетним.

Према изјави надзорног органа из канцеларије UNDP, која је уговорала радове на изради пројеката, изградњи објеката, надзора и техничког пријема објеката из средстава донације Владе Републике Србије, од 3 милиона евра на ових 6 (шест) пројеката утрошена су сва средства.

1.5 Изградња Аутопута Е - 761, Моравски коридор (Појате - Прељина)

Саобраћајница од Појата до Прељине тзв. Моравски коридор од изузетног је значаја јер повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца Коридорима 10 и 11.

Инвеститор пројекта је ЈП „Путеви Србије“. Ово предузеће је било наручилац техничке документације на аутопуту Е-761 за деонице Адрани - Мрчајевци, Мрчајевци - Прељина и Појате - Крушевац.

Уговор за израду хидролошке студије са Институтом за водопривреду „Јарослав Черни“ потписан је 28.06.2016. године. Финална верзија Хидролошке студије је достављена 31.01.2017. године. Израда ове студије претходила је измени Просторног плана подручја посебне намене.

ЈП „Путеву Србије“ су потписали уговор за израду измене Просторног плана подручја посебне намене са „Саобраћајним институтом ЦИП“. У току је израда измене плана.

ЈП „Путеви Србије“ су потписали уговор, са предузећем „Институт Јарослав Черни“ из Београда, за израду Идејног пројекта: Хидротехничког уређења дуж трасе Аутопута Е-761, за деоницу: Појате – Прељина. У току је израда овог пројекта.

Министарство је обезбедило средства и планирало уговарање израде техничке документације у току априла 2018. године, за недостајућу документацију.

Влада је 09.02.2017. године, донела Одлука о образовању Радне групе за реализацију пројекта „Моравски коридор” Е-761, деоница: Појате - Прељина, ради

усаглашавања текста Комерцијалног уговора за реализацију поменутог пројекта са компанијама „Bechtel” и „Enka”.

Преговори и рад на усаглашавању текста Комерцијалног уговора са наведеним компанијама су у току.

1.6 Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за склапање Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине, постигнут на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.01.2017. године у Београду, када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Након тога, 09.02.2017. године одржан је заједнички састанак радних група, на којем је договорена подела надлежности за 11 (једанаест) граничних мостова, те је на основу тога и израђен предлог текста Нацрта споразума, који је саставни део Основе за преговоре.

Циљ потписивања овог Споразума је дефинисање поделе надлежности на граничним мостовима, на основу којег ће надлежна Министарства обезбедити све услове за реконструкцију мостова, који су у јако лошем стању и на којима је хитно потребно извести радове на реконструкцији или санацији.

Влада је 06.04.2017. године усвојила Основу за преговоре, са предлогом текста Споразума и именовала делегацију за преговоре Републике Србије.

Када Савет министара Босне и Херцеговине, усвоји своју Основу за преговоре, стећи ће се услови за отпочињање преговора ради закључивања међудржавног Споразума.

XII ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА

У извештајном периоду у оквиру интерне ревизије урађено је следеће:

Усаглашавање Мапе пословних процеса по новом Правилнику о уређењу и систематизацији радних места, за радно место интерни ревизор по ново усвојеној систематизацији.

Рад на Припреми основа за формирање и усаглашавање Стратегије интерне ревизије по упутству и усвојеној Стратегији интерне финансијске контроле усвојеној од стране Владе Републике Србије.

Израда Плана активности интерног ревизора.

Израда Годишњег извештаја о раду интерне ревизије за потребе Министарства финансија, Сектора за интерну контролу и интерну ревизију.

Припрема Упитника и документације због доласка Екстерне ревизије.

Припреме и планирање Стратегијског плана интерне ревизије у наредне три године који наводи покривеност ревизијом у Министарству а представља основу целог процеса планирања интерне ревизије. У току је утврђивање ревизијског окружења, идентификовање система и области који могу бити предмет ревизије а након тога и процена ризика за сваки систем тј. област ревизије након чега ће се донети одлука о ревизијског стратегији као и процена потреба ревизије.

XIII АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА

Министарство је 27. марта 2017. године донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, ради реализације пројекта из области социјалног становања. Јавни конкурс затворен је 13. априла 2016. године, након чега је решењем Министарке образована Конкурсна комисија за разматрање пријава пројекта пристиглих на Јавни конкурс за су/финансирање пројекта удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2017. години. Конкурс је објављен на интернет страници Министарства <http://www.mgsi.gov.rs/cir/dokumenti/javni-konkurs-za-sufinansiranje->

[projekata-udruzenja-i-drugih-organizacija-civilnog](https://www.euprava.gov.rs/eusluge/opis_usluge?generatedServiceId=3831) и на порталу Е-управе https://www.euprava.gov.rs/eusluge/opis_usluge?generatedServiceId=3831.

На наведени Конкурс пристигло је укупно 10 пријава.

Након обраде свих пристиглих пријава Конкурсна комисија је 10. маја 2017. године сачинила прелиминарну Листу пријава које су испуниле услове Јавног конкурса и које су испуниле услове за рангирање. На прелиминарну Листу, није достављен ни један приговор.

Комисија је у мају 2017. године, на основу критеријума, са једне стране и укупно Конкурсом опредељених средстава са друге стране, сачинила коначну Листу вредновања и рангирања предлога пројеката пристиглих на Јавни конкурс за суфинансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2017. години, који чини Листа пријава које су испуниле услове Конкурса и испуниле услове за рангирање – 10 пријава у укупном износу од 8.256.574,14 динара.

Након што су Уговори са свим Удружењима потписани, отпочела је реализација пројеката.

У периоду октобар-децембар, а у складу са чланом 9. Уговора, Комисија за надзор и контролу над извршавањем активности и наменским коришћењем средстава у оквиру реализације Пројеката удружења и других организација цивилног друштва којима су додељена буџетска средства на основу Јавног конкурса за суфинансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2017. години, наставила је са мониторингом и контролом извршавања уговора, контролом реализације активности Пројеката и наменског коришћења средстава Пројеката, разматарањем месечних и коначних извештаја која су достављала удружења. Свих 10 удружења успешно су реализовала пројекте и испунила уговорне обавезе. Током децембра приступило се изради Завршног извештаја о успешности реализације пројеката по јавном конкурс за удружења и друге организације цивилног друштва у 2017. години ради реализације пројеката из области социјалног становања.

ХП-1 КООРДИНАЦИОНО ТЕЛО ЗА ПОДРШКУ ПРАЋЕЊА РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА, УЛАГАЊА У РЕКОНСТРУКЦИЈУ И/ИЛИ ИЗГРАДЊУ КЛИНИЧКИХ ЗДРАВСТВЕНИХ ЦЕНТАРА

- 09.02.2017. године, донета је Одлуку о оснивању Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара са задатком да се реконструкција и изградња клиничких здравствених центара детаљно прати и реализује.

- Пројекат „Истраживање и развој у јавном сектору“ је уговорен са Развојном банком Савета Европе и ЕИБ током 2010. године. Канцеларија за управљање јавним улагањима је тражила пренамену ових средстава тако да се новац употреби за реконструкцију и/или изградњу и опремање приоритетних здравствених установа. Развојна банка Савета Европе је одобрила пренамену 27.01.2017. године, од када смо и добили право да користимо средства из кредита ове банке тако да се иста употребе за припрему и реализацију пројеката.

- У периоду од оснивања Координационог тела до данас реализоване су следеће активности:

- За сваки пројекат – клинички/здравствени центар формиран су се мањи стручно – оперативни тимови;
- Влада је 03.03.2017. године усвојила Предлог закључка за упис јавне својине на Републику Србију, на парцелама на којима се налазе Институт за кардиоваскуларне болести „Дедиње“ и Клиничко болнички центар „Драгиша Мишовић“;
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре формирало је менторске тимове, за праћење реализације сваког пројекта;
- 29.03.2017. године су закључени Уговори о изради техничке документације са Саобраћајним институтом ЦИП“, у вредности од 260 милиона динара;

- Сачињени су Динамички планови за сваки од седам клиничких центара;
- Из процењених вредности, укупан буџет који нам је потребан за грађевинске радове износи око 80 милиона евра, док опрема која је потребна за нормално функционисање свих ових центара износи додатних 38 милиона евра. Из кредита ЦЕБ имамо тренутно на располагању око 60 милиона евра.

1. Ургентни центар

- спроведен поступак јавне набавке и 18.05.2017. године пуштене у рад две операционе сале (микрохирушка и неурохирушка);

- Одабран извођача радова за санацију крова, санацију фасаде и замену прозора на делу објекта, адаптацију и реконструкцију дела таванског простора у лекарске собе и реконструкцију амфитеатра на објекту (овим тендером је обухваћено више различитих пројеката). Изабрани извођач радова „EUROBILD“ d.o.o. уговорена вредност извођења радова 193.556.499,49 динара без ПДВ, односно 232.267.799,39 динара са ПДВ.

2. КБЦ „Драгиша Мишовић“

- у току је извођење радова на санацији и адаптацији главне зграде хирургије а, очекивани рок за завршетак радова је последња недеља јуна 2018. године, што је уједно и процена стручног надзора јер се очекује продужење рока за завршетак радова;

-завршен је поступак набавке медицинске опреме (укупна вредност опреме 10.457.295,00 евра без ПДВ).

3. Институт за кардиоваскуларне болести

- завршен је поступак набавке медицинске опреме (укупна вредност опреме 1.387.361,00 евра без ПДВ).

4. Клиничко болнички центар Земун

- завршен је поступак набавке медицинске опреме (укупна вредност опреме 1.625.000,00 евра без ПДВ);

- завршена комплетна техничка документација; у току припрема за избор извођача.

5. Клиника за гинекологију и акушерство

- у току је извођење.

6. УДК Тиршова

- у току је извођење радова на санацији фасаде и терасе, очекивани рок за завршетак радова је 15.05.2018. године, што је уједно последњи рок утврђен након продужетка рока за завршетак радова;

-завршен је поступак набавке медицинске опреме (укупна вредност опреме 4.648.012,00 евра без ПДВ);

-у складу са радом болнице очекује се спровођење јавне набавке за хирушку и педијатријску амбуланту као санацију и адаптацију кухиње (имајући у виду да болница ради 24 часа те да због учесталих операција није могуће константно извођење радова а да је комплетно завршена техничка документација).

- Табеларни приказ активности на реализацији пројеката по клиничко здравственим центрима:

УРГЕНТНИ ЦЕНТАР КЦС

1. Радови на реконструкцији неурохирушке и микрохирушке операционе сале

Активност	Процент реализације пројекта
Техничка документација	100% завршена
Уговор са извођачем радова	потписан 03.04.2017. године.

Укупна уговорена вредност грађевинских радова:	15.000.000,00 динара без ПДВ
Рок за завршетак радова	Операционе сале пуштене у рад 18.05.2017. године

2. Реконструкција дела таванског простора у лекарске собе, санацији крова, санацији фасаде и замени прозора на делу објекта, адаптацији и реконструкцији дела таванског простора у лекарске собе и реконструкцији амфитеатра

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	100% завршена
Вредност техничке документације	Санација крова: 800.000,00 дин без ПДВ Реконструкција дела таванског простора у лекарске собе: 1.800.000,00 дин без ПДВ Санација фасаде и замена прозора: 1.980.000,00 динара без ПДВ Реконструкција амфитеатра: 1.400.000,00 дин без ПДВ
Тендер	Тендер је расписан 26.01.2018. године Процењена вредност јавне набавке износи 219.900.000,00 динара без ПДВ. Крајњи рок за подношење понуда истекао 9. март 2018. године. У току вредновање понуда.

3. Доградња просторија пријемно-тријажне службе

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ПГД. У току прибављање грађевинске дозволе и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Вредност техничке документације	490.000,00 динара без ПДВ

4. Санација инсталација у целом објекту

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Вредност техничке документације	52.850.000,00 динара без ПДВ

КБЦ „Драгиша Мишовић“

1. Санација и адаптацију главне зграде хирургије и одржавање постојећег котла у кругу „Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	100% завршена
Вредност техничке документације	300.000,00 динара без ПДВ
Уговор са извођачем радова	потписан 18.10.2017. године
Изабрани извођач радова	група понуђача са фирмом „Модулор“ д.о.о. као носиоцем посла
Уговор о ангажовању вршиоца стручног надзора	Надлежна Канцеларија, уговор закључен преко UNDP-а са њихове постојеће листе консултаната
Отварање градилишта	14.11.2017. године
Укупна уговорена вредност грађевинских радова:	342.627.729,26 динара без ПДВ, 411.153.275,11 динара са ПДВ

Рок за завршетак радова	150 календарских дана од дана увођења извођача у посао, очекује се последња недеља јуна 2018.године
-------------------------	---

2. Нова котларница на гас у кругу „Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ПГД. У току прибављање грађевинске дозволе и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Вредност техничке документације	1.800.000,00 динара без ПДВ

3. Спољне топоводне инсталације у кругу А“ и „Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. Прибављен акт којим се дозвољава извођење радова. Израда израда ПЗИ у завршној фази. Реализација <u>95%</u>
Вредност техничке документације	1.800.000,00 динара без ПДВ

4. Спољна инсталација медицинских гасова у кругу „А“ и „Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Вредност техничке документације	125.000,00 динара без ПДВ

5. Спољни електроенергетски развод од постојећег дизел агрегата до објеката подстанца за медицинске гасове и Болнице за психијатрију, ОРЛ и неурологију

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Вредност техничке документације	300.000,00 динара без ПДВ

6. Интерна спољна водоводна и канализациона мрежа у кругу „А“ и „Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Вредност техничке документације	1.800.000,00 динара без ПДВ

7. Спољна хидрантска мрежа у кругу „Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Вредност техничке документације	300.000,00 динара без ПДВ

8. Управна зграда у кругу „А“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	3.450.000,00 динара без ПДВ

9. Монтажни објекат Техничке службе и објекат медицинског отпада и Магацин у кругу „Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	492.000,00 динара без ПДВ

10. Болница за дечије болести и ТБЦ у кругу “Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	10.149.000,00 динара без ПДВ

11. Инсталације у објекту Болнице за психијатрију, ОРЛ и неурологију у кругу „А“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	8.215.000,00 динара без ПДВ

12. Инсталације у објекту Болнице за гинекологију и акушерство - повезивање спољну на хидрантску мрежу - саставни део прој. хидрантске мреже у кругу Б

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	200.000,00 динара без ПДВ

13. Инсталације у објекту Клинике за интерну медицину

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	7.650.000,00 динара без ПДВ

14. Инсталације у објекту Клинике за урологију

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	800.000,00 динара без ПДВ

15. Инсталације у објекту подстанице за медицинске гасове

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	400.000,00 динара без ПДВ

16. Инсталације за објекат болничке апотеке

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	0 динара без ПДВ

17. Постојећи објекат „Ранч“ амбулантно - поликлиничке службе у кругу „А“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	1.200.000,00 динара без ПДВ

18. Дневна болница за психијатрију у кругу „А“

Постојећа пројектна документација није валидна. У постојећем објекту нема просторних могућности за смештање садржаја потребних болници. Израда документације остављена.

19. Ограда око комплекса КБЦ-а у кругу „Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађена документација за текуће одржавање. Реализација <u>100%</u>
Вредност техничке документације	500.000,00 динара без ПДВ

20. Паркинг у кругу „Б“

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Вредност техничке документације	250.000,00 динара без ПДВ

Набавка медицинске опреме:

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Тендер	Завршен
Одлука о додели уговора	28.12.2017. године
Изабрани испоручилац у односу на лотове	<p>Лот 1 – Операциона сала - ЗУ: PTM DOO ŠABAC и MERCURUS MEDICAL INSTRUMENTS d.o.o, вредност: 2.362.979,00 евра без ПДВ</p> <p>Лот 2 – Стерилизација - PTM DOO ŠABAC, вредност: 790.400,00 евра без ПДВ</p> <p>Лот 3 – Болнички намештај – PTM DOO ŠABAC, вредност: 1.157.063,00 евра без ПДВ</p> <p>Лот 4 – Помоћни хирушки уређаји - Mercurus Medical Instruments doo, Audio BM doo, Ranex doo, Stiga doo,; Denta BP pharm doo, Medi ray doo, Delta Naissa doo, и Bimed doo, вредност: 290.670,69 евра без ПДВ</p> <p>Лот 5 – Анестезија - Arena Meding doo Beograd, Net Electroniks d.o.o.e.l, Skupi 55, вредност: 1.348.600,00 евра без ПДВ</p> <p>Лот 6 – Лабораторија - Galen Fokus doo, вредност: 110.060,00 евра без ПДВ</p> <p>Лот 7 – Имидинг опрема - Beolaser d.o.o. Beograd, AB trade doo, Alpha Imaging doo, Interlab exim doo, MD Imaging doo, Simplex doo, и Tim Co doo, вредност: 3.655.255,00 евра без ПДВ</p> <p>Лот 8 – Информациона инфраструктура - Comtrade system integration doo, вредност: 742.268,83 евра без ПДВ</p> <p style="text-align: center;">УКУПНО:</p> <p>10.457.295,00 евра без ПДВ</p>

УДК ТИРШОВА

1. Санација фасаде и терасе

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	100% завршена
Вредност техничке документације	3.332.000,00 динара без ПДВ
Уговор са извођачем радова	потписан 04.10.2017. године
Изабрани извођач радова	привредно друштво за грађевинарство, трговину и услуге „Eurobild“ д.о.о
Уговор о ангажовању вршиоца стручног надзора	Надлежна Канцеларија, уговор закључен преко UNDP-а са њихове постојеће листе консултаната
Отварање градилишта	23.10.2017. године
Укупна уговорена вредност грађевинских радова:	55.852.202,68 динара без ПДВ Извршена измена уговора нова вредност је увећана за: 2.789.035,00 динара без ПДВ колико износе непредвиђени радови
Рок за завршетак радова	15.05.2018.

2. Хируршке амбуланте на нивоу ниског приземља и ОП блок на 2.спрату

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Уговорена вредност техничке документације	1.520.000,00 динара без ПДВ

3. Педијатријске амбуланте, Хематолошка дневна болнице и хола на ниво високог приземља

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Уговорена вредност техничке документације	1.761.000,00 динара без ПДВ

4. Амфитеатар

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Уговорена вредност техничке документације	690.000,00 динара без ПДВ

5. Кухиња

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП и ПЗИ. Реализација <u>100%</u>
Уговорена вредност техничке документације	700.000,00 динара без ПДВ

6. Пројекат постојећег стања објекта

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	<u>Реализацијај 100%</u>
Уговорена вредност техничке документације	7.000.000,00 динара без ПДВ

7. ОП блок на 2.спрату

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току припрема за прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Уговорена вредност техничке документације	1.100.000,00 динара без ПДВ

8. Интензивна нега уз ОП блок на 2.спрату

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току припрема за прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Уговорена вредност техничке документације	1.000.000,00 динара без ПДВ

9. Одељења неурологије, ендокринологије, и нефрологије на 1.спрату

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току припрема за прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Уговорена вредност техничке документације	2.730.000,00 динара без ПДВ

10. Реконструкција инсталација у целом објекту

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Урађен ИДП. У току припрема за прибављање акта којим се дозвољава извођење радова и израда ПЗИ. Реализација <u>80%</u>
Уговорена вредност техничке документације	18.270.000,00 динара без ПДВ

11. Набавка медицинских уређаја

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Тендер	Завршен
Одлука о додели уговора	31.01.2018. године
Изабрани извођачи у односу на лотове	ЛОТ 1 – Општа хирургија зграде: Aigo Bussines System d.o.o I Delta Naissa d.o.o, износ 958.399,00 евра без ПДВ ЛОТ 2 – Кардиологија: Interlab Exim d.o.o, Dreger tehnika d.o.o, MD Imaging d.o.o, Sanomed d.o.o, B.Braun Adria RSRB d.o.o, Denta BP Pharm d.o.o, износ 1.132.916,00 евра без ПДВ ЛОТ 3 – Опште педијатријске службе: Aigo Bussines System d.o.o I Delta Naissa d.o.o, износ 682.398,00 евра без ПДВ ЛОТ 4 – Радиологија: Interlab Exim d.o.o, AV trade d.o.o, Alfa Imaging d.o.o, износ 699.100,00 евра без ПДВ ЛОТ 5 - Анестезија са интензивном

	негом: Aigo Bussines System d.o.o I Delta Naissa d.o.o, износ 829.111,00 евра без ПДВ ЛОТ 6 – ИЦТ, УПС и бекап инфраструктура: Enel PS i Comtrade system integration d.o.o, износ 346.088,00 евра без ПДВ УКУПНО: 4.648.012 евра без ПДВ
--	---

КЛИНИКА ЗА ГИНЕКОЛОГИЈУ И АКУШЕРСТВО

1. Радови на санацији крова и санацији и реконструкцији лифтова

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	100% завршена
Вредност техничке документације по пројектима	355.000,00 динара без ПДВ 1.102.000,00 динара без ПДВ
Уговор са извођачем радова	потписан 25.12.2017. године
Изабрани извођач радова	група понуђача: „ЈУГОГРАДЊА доо Београд“, као носилац посла са члановима групе: „ГК доо Београд“, и „EL-CONIC доо Београд
Уговор о ангажовању вршиоца стручног надзора	Надлежна Канцеларија, уговор закључен преко UNDP-а са њихове постојеће листе консултаната
Укупна уговорена вредност грађевинских радова:	49.593,280,99 динара без ПДВ, односно 59.511,937,19 динара са ПДВ.
Рок за завршетак радова	05.06.2018.

2. Фасада дистрибутивне кухиње

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Завршено 100 %
Уговорена вредност техничке документације	102.000,00 динара без ПДВ

3. Скуп пројеката (Одељење операционе сале на 2. спрату, Поликлиника гинекологије у приземљу и 1. спрату са изградњом дела на равном крову и Поликлиника перинатологије у приземљу, Породилиште на 3. спрату и део простора у поткровљу, Пуерперијум 1 и 2 и Одељења царских резова са Одељењем неонатологије на 3. и 4. спрату, Одељење хирургије 1 и 2 и Одељење опште гинекологије на 1. и 2. спрату, Породилиште на 3. спрату и део простора у поткровљу, Одељење хирургије 1 и 2 и Одељење опште гинекологије на 1. и 2. спрату, Одељење патологије трудноће и контроле фертилитета у приземљу и сутерену -1, Одељење високоризичних трудноћа у сутерену -1, Одељење хумане репродукције у приземљу, гардероба особља, вешерај, прилаз и део дистрибутивне кухиње у сутерену -1, болесничке собе, амбуланте и пратеће просторије у сутерену -2, светларник, стаклене преграде са вратима и гелендер у централном степенишном простору, санација подова у ходницима везног тракта клинике уз вертикалне комуникације, Одељење патохистологије и биохемијске лабораторије на 4. спрату, Некадашња котларница са пренаменом у амфитеатар у сутерену -2, просторија за потребе архиве у сутерену -3, Реконструкција просторија управе клинике са библиотеком и Уређење паркинга)

Активност	Процент реализације пројекта
Техничка документација	70% завршено
Уговорена вредност техничке документације	<p>Одељење операционе сале на 2. спрату: 2.735.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Поликлиника гинекологије у приземљу и 1. спрату са изградњом дела на равном крову и Поликлиника перинатологије у приземљу: 6.781.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Породилиште на 3. спрату и део простора у поткровљу 6.344.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Пуерперијум 1 и 2 и Одељења царских резова са Одељењем неонатологије на 3. и 4. спрату 5.390.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Одељење хирургије 1 и 2 и Одељење опште гинекологије на 1. и 2. спрату 5.968.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Одељење патологије трудноће и контроле фертилитета у приземљу и сутерену -1 2.550.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Одељење високоризичних трудноћа у сутерену -1 1.877.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Одељење хумане репродукције у приземљу, 1.300.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Гардероба особља, вешерај, прилаз и део дистрибутивне кухиње у сутерену -1, 2.262.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Болесничке собе, амбуланте и пратеће просторије у сутерену -2, 2.887.000,00 дин без ПДВ</p> <p>Светларник, стаклене преграде са вратима и гелендер у централном степенишном простору, 394.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Санација подова у ходницима везног тракта клинике уз вертикалне комуникације, 197.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Одељење патохистологије и биохемијске лабораторије на 4. спрату, 2.165.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Некадашња котларница са пренаменом у амфитеатар у сутерену -2 1.575.000,00 дин без ПДВ</p> <p>Просторија за потребе архиве у сутерену -3, 1.887.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Реконструкција просторија управе клинике са библиотеком 680.000,00 динара без ПДВ</p> <p>Уређење паркинга 550.000,00 динара без ПДВ</p>

ИНСТИТУТ ЗА КАРДИОВАСКУЛАРНЕ БОЛЕСТИ ДЕДИЊЕ

1. Реконструкција постојећег и изградња новог објекта

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Завршено 70 % Поднет захтев за добијање грађевинске дозволе кроз ЦЕОП 20.03.2018. године
Уговорена вредност техничке документације	40.081.000,00 динара без ПДВ

Набавка медицинске опреме:

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Тендер	Завршен
Одлука о додели уговора	25.12.2017. године
Изабрани испоручилац	Уређаји за дигиталну ангиографију, Скенери који раде на принципу магнетне резонанце, Уређаји за радиографију, Уређај за испитивање срца ултразвуком, ЦТ скенери: одабрани испоручилац опреме: „Medicom” д.о.о, УКУПНА вредност: 1.387.361,00 евра без ПДВ

Клиничко-болнички центар „Земун“:

1. Педијатрија, Неурологија и Поликлиника

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Техничка документација	Завршено 100 %
Уговорена вредност техничке документације	Педијатрија 4.000.000,00 динара без ПДВ Неурологија 1.150.000,00 динара без ПДВ Поликлиника 1.800.000,00 00 динара без ПДВ

Набавка медицинске опреме:

<u>Активност</u>	<u>Процент реализације пројекта</u>
Тендер	Завршен
Одлука о додели уговора	25.12.2017. године
Изабрани испоручилац	Уређаји за дигиталну ангиографију, Скенери који раде на принципу магнетне резонанце, Уређаји за радиографију, Уређај за испитивање срца ултразвуком, ЦТ скенери: одабрани испоручилац опреме: „Beolaser” d.o.o, и Toshiba Medical Systems Europe B.V, Zilverstraat 1, Zoetermeer, Холандија, УКУПНА вредност: 1.625.000,00 евра без ПДВ

Неурохирушка клиника

У току је технички преглед објекта и уградња хидранта од стране МУП. Након поменутог може се поднети захтев за добијање употребне дозволе.

ХШ-2 УНАПРЕЂИВАЊЕ ПОЛОЖАЈА РОМА И РОМКИЊА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

Закључком Владе РС 05 Број: 035-6254/2015, од 8.06.2015. године проф. др Зорана З. Михајловић, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре овлашћена је да, у име Владе, координира рад државних органа, органа јединица локалне самоуправе, јавних предузећа и других облика организовања основаних од стране Републике Србије и јединица локалне самоуправе, у пословима из делокруга у вези са унапређивањем положаја, као и потпуне укључености у друштвени, економски, културни и политички живот Рома.

Успостављена је просторна (ГИС) база података за праћење подстандардних ромских насеља на територији Републике Србије, чиме су преузети подаци из Републичког геодетског завода, за потребе успостављања базе података. Лоцирано је укупно 583 подстандардна насеља. Географски информациони систем о подстандардним ромским насељима (ГИСРН) успостављен је у Министарству у оквиру Пројекта "Овде смо заједно: Европска подршка за инклузију Рома" и у току је контрола његовог квалитета.

Вршене су континуиране активности и координација, које ће бити настављене, а у циљу сачињавања Радне верзије Акционог плана Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године, који ће обухватати период од 2017. до 2018. године. Акциони план усвојен је на седници Владе одржане 07.06.2017. године.

Влада је на седници одржане 03.03.2017. године донела Одлуку о оснивању Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године, 05 Број: 02-02-1617/2017. Председница Координационог тела је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а чланови Координационог тела су генерални секретар Владе, министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, министар просвете, науке и технолошког развоја, министар здравља, министар финансија, министарка правде, шефица преговарачког Тима за вођење преговора о приступању Републике Србије Европској унији, директорка Канцеларије за европске интеграције, директорка Канцеларије за људска и мањинска права, менаџер Тима за социјално укључивање и смањење сиромаштва, председник Савета за унапређење положаја Рома и Ромкиња. Прва седница Координационог тела одржана је 05.06.2017. године.

Координационо тело има задатак да координира послове органа државне управе у области социјалног укључивања Рома и Ромкиња. Координационо тело разматра сва питања и координира рад органа државне управе, органа јединица локалне самоуправе, јавних предузећа и других облика организовања од стране Републике Србије и јединица локалне самоуправе у вези са пословима из њиховог делокруга рада у вези са социјалним укључивањем Рома и Ромкиња у Републици Србији. Поред тога, у делокругу рада Координационог тела је и: унапређење међуресорне сарадње у области социјалног укључивања Рома и Ромкиња; разматрање и давање препорука за решавање ургентних ситуација чија последица може бити додатна рањивост Рома и Ромкиња; предлагање начина за остваривање прописаних, али и додатних, мера/активности који доприносе већој социјалној укључености ове националне мањине, као и процесу европских интеграција. У оквиру Координационог тела образована је и Стручна група задужена за вршење стручних послова у вези са текућим питањима у вези социјалног укључивања Рома и Ромкиња, такође и праћење координатора за ромска питања, као и мобилних тимова који су испред јединица локалних самоуправа задужени за унапређење поможаја Рома и Ромкиња на локалном нивоу. У саставу Стручне групе су државни секретари и помоћници министара укључени у четири поменуте приоритетне области као и представници Националног савета ромске националне мањине. Одржана је прва седница

Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији.

- Регионална конференција „Решавање дискриминације и анти-циганизма у региону проширења“, одржана је 13-14. фебруара 2018. године у Берлину. Циљеви радионице били су повећање знања и разумевања о дискриминацији представника из региона проширења који се баве интеграцијом Рома, разумевањем ситуације у којој се Роми налазе, историјској позадини дискриминације и феномена анти-циганизма.

- На радионици која је одржана 27.02.2018. године у просторијама Светске банке, представљен је пројекат Светске банке: „Подршка ефективної реинтеграцији (Рома) повратника“. У оквиру овог пројекта, Светска банка ће урадити свеобухватну процену и на основу процене ће обезбедити циљане активности техничке подршке за развој и спровођење ефективних мера реинтеграције миграната који се враћају, с посебним фокусом на потребе повратника ромске националности.

- 09.03.2018. године одржана је Уводна конференција поводом представљања Програма ИПА 2016: „Подршка ЕУ инклузији Рома - Оснаживање локалних заједница за инклузију Рома“, у организацији Сталне конференције градова и општина (СКГО).

- Радионица "Евалуација оквира ЕУ за националне стратегије интеграције Рома до 2020" одржана је 15.03.2018. године у Бриселу, у организацији DG Justice. Представљен је извештај који наглашава улогу Европске комисије. Радне групе идентификоване су као важан инструмент који омогућава већу координацију између релевантних генералних директората, а мрежа националних контакт особа за питање Рома такође се сматра изузетно важном. Урађена је анализа различитих праваца настојања за укључивање Рома након 2020. године препоручујући да у будућности треба одржати оквир ЕУ.

- Обука: „Институционални и стратешки оквир инклузије Рома у Републици Србији“ за представнике локалних самоуправа са територије АП Војводине, одржала се 16-17.03. 2018. године у Новом Саду. Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године у сарадњи са Високим комесаријатом за избеглице Уједињених нација покренуло је циклус обука са представницима општина и градова у оквиру пројекта са општим циљем заједничког ангажовања на социјалном укључивању Рома и Ромкиња, а кроз јачање капацитета представника локалних самоуправа и ромске заједнице у процесу социјалног укључивања припадника ромске националне мањине и побољшања приступа правима интерно расељених лица у Србији.

- 19.03.2018. године одржан је радни састанак поводом финализирања Оперативних закључака са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији 2017. године“.

- 20.03.2018. године потписан је протокол о сарадњи између Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији и Националног савета ромске националне мањине Републике Србије у циљу унапређења сарадње у области социјалног укључивања Рома и Ромкиња. Протоколом се потврђује спремност Републике Србије да заједно са Националним саветом ради на промовисању рада и сарадње на веома битном пољу – укључености у политичке, друштвене и социјалне аспекте, уз давање предлога и размену искустава које ће створити боље окружење за живот и рад сваког појединца.

- Годишњи извештај о остваривању Оперативних закључака (за период од јуна 2015. до јуна 2016. године) је припремљен и достављен Европској комисији. Унапређење положаја Рома и Ромкиња прати се и кроз редовно извештавање о имплементацији Акционог плана за поглавље 23, као и Акционог плана за остваривање права националних мањина.

ХП-3 КООРДИНАЦИОНО ТЕЛО ЗА РОДНУ РАВНОПРАВНОСТ ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Влада Републике Србије усвојила је 14.01.2016. као основни стратешки документ за унапређење родне равноправности, **Националну стратегију за родну равноправност за период 2016-2020, заједно са Акционим планом (НАП) за њено спровођење за период 2016-2018.** За праћење примене ових докумената задужено је Координационо тело за родну равноправност (у даљем тексту: КТРП), а за реализацију релевантне институције.

Национална стратегија и Акциони план засновани су на четири кључна стуба унапређења родне равноправности:

- учешћу жена у политичком животу и процесима одлучивања,
- побољшању економског положаја жена и женског предузетништва,
- сузбијању родно заснованог насиља, и
- унапређењу положаја вишеструко дискриминисаних и рањивих група жена (Ромкиње, жене са инвалидитетом, самохране мајке, жене на селу и др.)

У циљу координираног, систематичног и квалитетног извештавања о спровођењу НАП-а формирана је међуресорна радна група која је припремила извештај о реализованим активностима.

КТРП активно учествује, извештава и предлаже иницијативе за Имплементациону групу (ИГ) 4 - Владе Републике Србије. КТРП учествује у реализацији и унапређењу Акционог плана за спровођење Програма Владе (АПСПВ).

Имајући у виду да је до 2020. године предвиђено да се заокружи процес постепеног увођења **родно одговорног буџетирања (РОБ)** за све буџетске кориснике на свим нивоима власти, у складу са Законом о буџетском систему, Министарство финансија у сарадњи са Координационим телом за родну равноправност и консултанткињама агенције UN WOMEN организује и подржава рад Тимова за родно одговорно буџетирање предвиђених буџетски корисника, кроз радионице и инфо сесије. Министарство, у сарадњи са Координационим телом за родну равноправност и консултанткињом UN WOMEN, прво је министарство које израђује родну анализу буџета у циљу поступног увођења родно одговорног буџетирања у оквиру програмског буџета Министарства.

Успостављена је **сарадња са Регионалним саветом за сарадњу (РСС)** из Сарајева, **ради даљег унапређивања родне равноправности у земљама региона** и интензивирања сарадње.

У оквиру пројекта „**Интегрисани одговор на насиље II**” који финансира Шведска влада, а реализују агенције УН, а чији је главни имплементациони партнер Координационо тело за родну равноправност, у сарадњи са ресорним министарствима реализоване су следеће активности:

- Израђена је евалуација реализације и ефеката истекле Националне стратегије за спречавање и сузбијање насиља над женама у породици и партнерским односима (2011-2015) са препорукама за превазилажење уочених проблема приликом израде новог стратешког документа;
- Омогућено је прикупљање и праћење података о примени Закона о спречавању насиља у породици, на основу којег су објављени независни месечни извештаји Аутономног женског центра, као и шестомесечни извештај о примени Закона;
- Успостављена је сарадња са Европском мрежом за рад са починиоцима насиља и одржана унапређена обука за спроводиоце овог програма као и женских невладиних организација за процену и контролу ризика од понављања насиља над женама и децом;
- Урађено је мапирање и процена начина рада програма рада са починиоцима насиља у Србији и преглед најбољих пракси, како би се стандардизовали и унапредили програми у складу са одредбама Истамбулске конвенције;
- Снимљени су и емитовани филмови путем друштвених мрежа филмови о СОС телефонима у оквиру кампање *Неком телефонска, неком линија живота*, чији је циљ повећање видљивости проблема насиља, али и заговарање за одрживост услуге које пружају СОС телефони у Србији.

На припремљени, усаглашени **Нацрт закона о родној равноправности**, који је добио најшири друштвени консензус кроз транспарентан консултативан процес, чека се одговор од Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања. Постујући у складу са процедуром, и закључком Одбора за привреду и финансије од 06.09.2017. године, када је затражено додатно усаглашавање текста са Министарством за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, упућени су предлози за усаглашавање и тражене су конкретне примедбе за унапређење предложеног текста.

У складу ратификованом Конвенцијом Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулском конвенцијом), Координационо тело за родну равноправност које је формирано у складу са чланом 10. Истанбулске конвенције, **започело је са координацијом активности надлежних органа за припрему првог државног извештаја ГРЕВИО**: преведена је Конвенција и упитник о законодавним и другим мерама којима се примењује Истанбулска конвенција са пратећим материјалима, идентификовани потребни припремни кораци и надлежни органи који ће учествовати у припреми извештаја, иницирано је одређивање контакт тачака у сваком органу и успостављена мрежа за успешну припрему извештаја, одржан иницијални састанак на који су позвани сви релевантни субјекти у циљу започињања процеса извештавања, и затражени прилози са роковима за њихово достављање.

У сарадњи са Националном алијансом за локални економски развој (НАЛЕД) и Етномрежом, КТРП реализује **иницијативу „Упослимо 1000 жена у руралним подручјима“** кроз подршку куповини традиционалних рукотворина које израђују жене са села од стране друштвено одговорних приватних компанија, јавних предузећа, институција и међународних организација. Циљ пројекта је да се набавком финих рукотворина допринеси економском оснаживању жена и младих у сеоским срединама и очувању културног наслеђа.

КТРП је израдило и започело **реализацију пројекта** који финансира и спроводи Републички секретаријат за јавне политике и PERFORM (Performing and Responsive Social Sciences), а на основу Јавног позива за министарства и независне и самосталне организације надлежне за креирање и спровођење јавних политика за кандидовање тема ради финансирања студија и анализа за потребе креирања и праћења јавних политика у одређеној области, заснованих на резултатима истраживања из области друштвених наука. Истраживање **„Жене као носитељке промена у образовању и науци“** се спроводи на репрезентативном узорку за Србију у којем ће бити мапирана ситуација у сфери рада у домаћинству која омета развој каријера жена у образовању и науци. Истраживање ће бити основ за унапређење политика које се односе на остваривање баланса породичног и професионалног живота, као и равномернију расподелу неплаћеног рада у домаћинству.

Ради реализације **заједнички припремљеног пројекта „Укључивања жена предузетница у ланац вредности“** иницирани су и организовани састанци са Удружењем пословних жена, Саветом страних инвестиција и Америчком привредном комором, и израђен план реализације, а у циљу економског оснаживања жена предузетница и женских фирми.

У циљу обележавања Међународног дана жена, Координационо тело за родну равноправност је у сарадњи са Агенцијом УН за родну равноправност и оснаживање жена (UN Women) и Делегацијом ЕУ у Србији, организовало обележавање 8. марта. Том приликом покренута је **глобална кампања, по први пут у Србији, HeForShe, као и реализација ИПА 2016 програма** вредног 2 милиона евра, који реализују Координационо тело за родну равноправност, Министарство за европске интеграције и UN Women. Реализација овог програма подразумева подршку националним механизмима за родну равноправност, јачање капацитета за родну равноправност на републичком, покрајинском и локалном нивоу и спровођење стратешких циљева у овој области.

Такође, тог дана, Координационо тело за родну равноправност је у сарањи са шведском компанијом ИКЕА, учествовало у организацији **конференције „Равноправност је боља за све“**, и панелу тим поводом, а ради започињања кампање подизања свести о значају

равноправног учешћа жена у управним и надзорним одборима компанија и њиховом подједнаком ангажовању у раду компанија, а ради унапређења њиховог пословања. Регионална школа за јавну управу (РеСПА) и Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије организовали су **дводневну Регионалну конференцију о родној равноправности и реформи јавне управе на Западном Балкану**, како би се промовисала регионална сарадња јавних управа и стручњака/иња из области родне равноправности и реформа јавне управе у региону.

Потпредседница Владе и председница Координационог тела за родну равноправност проф. др Зорана З. Михајловић учествовала је на **62. заседању Комитета УН за статус жена у Њујорку**. Овогодишње заседање посебно је било посвећено положају жена на селу. Србија је, такође, препозната по увођењу родно одговорног буџетирања, због чега је изабрана и за студију случаја у УН тренинг центру.

Такође, потпредседница Владе и председница Координационог тела за родну равноправност проф. др Зорана З. Михајловић, одазвала се позиву за учешће на трибини Правног факултета „Снага жене у државној политици“, заједно са министаркама европских интеграција и правде, Јадранком Јоксимовић и Нелом Кубуровић.

Исто тако, потпредседница Владе и председница Координационог тела за родну равноправност проф. др Зорана Михајловић, обратила се и учесницима семинара “Жене у политици - родно равноправне или не?”, који је у Градској општини Врачар организовао Центар за едукацију и друштвену еманципацију младих – ЦЕДЕМ.

Препознајући значај заштите жена од насиља, потпредседница Владе и председница Координационог тела за родну равноправност, проф. др Зорана З. Михајловић, посетила је сигурну кућу у Лесковцу, која је захваљујући средствима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре изградила летњиковач и игралиште за децу, а у циљу побољшања услова социјалног становања у сигурним кућама.

Представнице Координационог тела за родну равноправност позване су и учествовале су на састанку Комитета чланица Истанбулске конвенције у Савету Европе у Стразбуру, поводом позива држави Србији да започне са припремом извештаја ГРЕВИО о примени Истанбулске конвенције.

КТРП је учествовало је у раду Комисије за родну равноправност Савета Европе преко свог представника и допринело изради Стратегије за родну равноправност Савета Европе 2018-2028.

Представница Координационог тела за родну равноправност учествовала је на редовном годишњем састанку Европског института за родну равноправност (ЕИГЕ) у Виљнусу, који окупља представнике/це државних институција за родну равноправност земаља Западног Балкана. Циљ овогодишњег састанка био је јачање сарадње са регионом, као и израда новог Индекса родне равноправности.

Представнице Координационог тела за родну равноправност позване су и учествовале су у студијској посети институцијама Шведске, на тему „Родно одговорно управљање“, које је за представнике државне управе организовала агенција UN Women.

Организовани су и реализовани бројни састанци са иностраним партнерима ради даљег унапређивања сарадње: са агенцијама Уједињених нација, пре свега UN WOMEN, UNDP, UNICEF. Координационо тело за родну равноправност је наставило да подржава и учествује на састанцима координационе групе за реализацију регионалног трогодишњег пројекта UN WOMEN “Примена норми, промена свести.” Такође је наставило сарадњу са Немачком организацијом за међународну сарадњу (GIZ) и пружање подршке регионалном пројекту “Социјална права за осетљиве групе” (SoRi). Исто тако, настаљена је сарадња и са Швајцарском агенције за развој и сарадњу (SDC), која је значајан партнер КТРП и Влади Србије у области родне равноправности, јер „подржава јачање институционалног оквира за родну равноправност у Републици Србији.“ Представница КТРП је учествовала и на неформалном састанку који је организовала нова амбасадорка Канаде, њена екселенција Кати Чаба, ради разматрања могућих заједничких активности на пољу унапређивања родне равноправности у Србији.

У погледу **редовног извештавања**, КТРП је учествовало у раду делегације и припреми и представљању државног извештаја за трећи циклус Универзалног периодичног прегледа

(УПР) Савета за људска права УН у Женеви, као и у припреми државног одговора на дате препоруке. КТРР је учествовало, као део својих редовних активности, у припреми кварталних извештаја државе Србије у спровођењу Акционог плана за поглавље 23 ”Правосуђе и основна права.“

ХШ-4 ЗАЈЕДНИЧКА ГРУПА ЗА ДЕФИНИСАЊЕ КОНКРЕТНИХ МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ПОЗИЦИЈЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НА РАНГ ЛИСТИ СВЕТСКЕ БАНКЕ О УСЛОВИМА ПОСЛОВАЊА

Република Србија је и у 2018. години годину наставила са реализацијом интензивног програма реформи у циљу побољшања пословне климе, отварања нових радних места и подршке привредном расту. Република Србија је на ранг листи Светске банке о условима пословања – Doing Business рангирана на 43. месту у односу на 47. место које је заузимала у 2016. години.

Предлог програма за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања - Doing Business за период 2018-2019. године (у даљем тексту: Програм), које је припремило Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је тренутно у поступку усклађивања са пристиглим мишљењима надлежних органа.

Доношење овог Програма као и Акционог плана који прати овај Програм и који би требало да буде инструмент за реализацију Програма, један је од задатака Заједничке групе за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања - Doing Business, која је формирана Одлуком о образовању Координационог тела за сузбијање сиве економије и Заједничке групе за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке „Doing Business” (“Сл. гласник РС”, 5/17, 80/17, 83/17).

Поменути ранг листа подстиче државе да у складу са методолошким правилима за оцену услова пословања, унапређују прописе и праксу кроз структурне мере, у исто време пружајући корисне информације инвеститорима приликом избора државе у коју ће инвестирати.

Активно учествовање свих актера у овом поступку и дословно спровођење акционог плана, ће позитивно утицати на унапређење пословног окружења у Републици Србији, а реформа у овим областима биће позитиван сигнал и за све будуће инвеститоре, али и показатељ спремности српског друштва ка даљем напретку.

Република Србија је у току 2017. године увела значајне промене у локалном регулаторном оквиру у следећим областима:

- Олакшано оснивање привредних субјеката смањењем административне таксе за оверу потписа и повећањем ефикасности регистра, чиме је смањено време које је потребно за регистрацију предузећа. Као последица тога, трошак оснивања привредних субјеката је пао са 6,5 процената на 2,3 процената прихода по глави становника;
- Смањен је просечан број дана за електронски упис непокретности у катастар и износи 12,98 дана што је бољи резултат од планираних 15 дана у 2017. години;
- Побољшана поузданост система катастра применом географског информационог система;
- Усвојен је Правилник о изменама и допунама правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем као и измене и допуне Уредбе о локацијским условима. Усвајањем ових измена прописа омогућено је смањење броја процедура у области „прикључење на струју“ тако што у обједињеној процедури ЕПС кроз поступак издавања локацијских услова доставља надлежном органу типски уговор за прикључење на дистрибутивну мрежу. Обавеза надлежног органа је да тај исти уговор проследи инвеститору уз пратећу документацију неопходну за издавање локацијских услова. Инвеститор потписује уговор и доставља уговор уз пријаву радова надлежном органу који уговор доставити ЕПС-у.
- донете су четири Одлуке Народне банке Србије којима се укида употреба печата, односно налаже се пословним банкама да не захтевају од привредних субјеката обавезну

употребу печата приликом отварања рачуна у банци, као ни приликом обављања других послова са банком у вези пружања платних услуга.

У извештају Светске банке за 2017. годину Република Србија је рангирана на 10. месту када је реч о прибављању грађевинских дозвола док је прошле године била на 36 позицији, чему је допринело то што је број процедура за добијање одобрења за градњу смањен за 46 дана и сад износи 110 дана, док је трошак те процедуре скоро преполовљен. Светска банка је позитивно оценила и унапређење позуданости катастра захваљујући покретању географског информационог система, што ће додатно унапредити позицију Републике Србије следеће године.

За оснивање привредног субјекта у Републици Србији сада је потребно само 5,5 дана, што је 3 дана мање од општег просека за привреде OECD-а са високим приходима што се одразило на позицију Републике Србије где је напредовала са 47. на 32. место ДБ листе.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре наставиће рад на реформама које се поред осталих активности огледају и у изменама и допунама садашњег правног оквира. Урађен је Нацрт закона о изменама и допунама закона о планирању и изградњи као и Нацрт Закона о поступку уписа у катастар непокретности и водова чије се усвајање очекује у другом кварталу 2018. године.

Нацрт закона о изменама и допунама Закона о привредним друштвима је био на јавној расправи, и очекује се његово усвајање у другом кварталу 2018.године. Нацрт закона о накнадама за коришћење јавних добара је на јавној расправи до краја фебруара 2018. године и очекује се да ће се њим укинути накнада за унапређење животне средине која се наплаћује по м².

Такође, у децембру 2017. године усвојена је Уредба о изменама и допунама уредбе о локацијским условима и Правилник о изменама и допунама правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

У наредном периоду очекује се унапређење извршног поступка у погледу унапређења софтвера за електронску размену поднесака, унапређење базе Кредит бироа, измене извршитељских и судских такси као и унапређење положаја мањинских акционара.

ОРГАНИ УПРАВЕ У САСТАВУ МИНИСТАРСТВА

XIV УПРАВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СПОСОБНОСТИ БРОДОВА ЗА ПЛОВИДБУ

1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

Управа је именovala члана радне групе за израду Закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе, а на захтев Одсека за транспорт опасне робе, Сектор за ваздушни саобраћај и транспорта опасне робе, МГСИ.

Представник Управе активно учествује, као стручни редактор, у оквиру програма хармонизације прописа из области водног транспорта.

Представник Управе ради у оквиру Радне групе за стандарде у бродоградњи (ИСС). Радна група Управе радила је на реализацији задатака који су проистекли из Плана интегритета у сладу са Смерницама донетим од стране Агенције за борбу против корупције Републике Србије.

У извештајном периоду за услуге из свог делокруга рада, у Управи је настављена примена Закона о републичким административним таксама за пружање стручних услуга за вршење надзора из надлежности Управе са којим су усаглашене све процедуре везане за проблематику преласка на наплату републичке административне таксе што подразумева и услађивање свих процедура са QMS-ом.

У посматраном периоду је усвојен је Правилник о условима и поступку одобрења произвођача, услужних привредних друштава и испитних институција урађен у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

2.1 SRPS ISO 9001:2015

Рад на измени докумената QMS у складу са Изменама и допунама Закона о републичким административним таксама.

Преиспитивање QMS од стране руководства за квалитет према SRPS ISO 9001:2015.

2.2 Учешће на научним скуповима, симпозијумима и семинарима

Представник Управе је учествовао на једнодневном семинару на тему Заштите животне средине од сувишних хемикалија у организацији Привредне коморе Србије као и на семинару о квалитету такође у организацији Привредне коморе Србије.

2.3 Учешће на међународним конференцијама, заседањима и састанцима

У посматраном периоду представници Управе због обима посла нису присуствовали међународним конференцијама и састанцима, али и поред тога Управа стално прати рад релевантних међународних институција везаних за делокруг рада Управе.

2.4 Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.01.2018. до 31.03.2018. године извршени прегледи пловних и плутајућих објеката су приказани у следећој табели:

Табела XIV. 1: Број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Назив	Тарифа	Укупно
1	Надзор над градњом	4100	-
2	Способност брода за пробну вожњу	4200	1
3	Основни преглед	4300	8
4	Надзор над реконструкцијом	4400	3
5	Редовни	4500	47
6	Поступни редовни	4502	8
7	Ванредни након распреме	4600	26
8	Ванредни ради одгоде рока прегледа	4801 и 4802	7
9	Контролни	4700	264
10	Ванредни (након хаварије)	4800	5
11	Ванредни (по примедбама)	4803	3
12	Ванредни (путовање у ужим границама)	4804	26
13	Ванредни (привремени превоз путника)	4805	-
14	Наменски	4806	17
15	Баждарење пловила	4900	42
16	Издавање техничке документације и замена бродских исправа	5810;5200 и 5300	58
17	Чамци за привредне сврхе	5852;5853;5855; 2001;2002;2003; 2004;2005 и 3000	310
18	Плутајући објекти за привредне сврхе	1001;1002; 1003 и 1004	259
19	Стручно-специјалистичке анализе	5857; 5859 и 5870	14
	Укупно окончаних прегледа:		1098

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У оквиру редовних активности посебно треба навести активно учешће Управе у демонтажи и скидању секција старог железничког моста у Новом Саду као и активно учешће у изради пловних секција за изградњу другог дела моста код Остружнице који се налази на обласници аутопута око Београда.

Управа активно учествује и у реализацији плана динамике ревитализације флоте потисница ЈРБ-а и адаптацији речног монитора „Сава“ за војни музеј на води у Београду.

2.5 Извршени прегледи ради издавања признања произвођача, испитних институција и признања типског производа

Извршени прегледи током извештајног периода у циљу издавања потврда о признању, приказани су у следећој табели:

Табела XIV. 2: Преглед издатих потврда о признању

Р.бр.	Назив	Тарифа	Укупно
1	Признавање произвођача, испитних институција и типских производа	6101;6201;6301 и 6401	19
2	Ваљани челични производи, легуре	6302 и 6306	4
3	Издавање исправа за завариваче	6328 и 6329	2
	Укупно окончаних прегледа:		25

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У поступку за признање, 11 организација је поднело захтеве.

2.6 Усаглашавање са смерницама и ажурирање web презентације Управе

Тим Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу радио је на унапређењу web презентације Управе на новој софтверској платформи а у складу са Смерницама за израду web презентација органа државне управе, на повећању безбедности web презентације као и на редовном ажурирању web презентације са главном поентом на електронски уписник бродова.

2.7 ИТ и архива

У посматраном периоду је отпочело форматирање свих постојећих образаца у ПДФ формат, а у складу са предходно набављеним лиценцираним софтвером за ту сврху.

ИТ служба Управе, поред редовног одржавања система и рачунарске мреже активно је радила на: (1) скенирању техничке документације као и дигитализацији архиве, (2) изменама у модулима информационог система Управе и (3) на изради Упутства о информационој безбедности

Поред тога рађено је на унапређењу заштите података, на уређивању рачунарске мреже на основу Упутства за управљање подацима на рачунарској мрежи и на припреми за увођење нових софтверских платформи за управљање базама података.

2.8 Финансијски аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 31.12.2017. године (Образац 5) и квартални Извештај о извршеним набавкама у IV кварталу 2017. године.

У законском року Управи за трезор су предати финансијски извештаји за 2017. годину (Биланс стања и Образац 5) са објашњењем о већим одступањима на појединим апропријацијама у извршењу буџета и додељеним средствима Законом о буџету за 2017. годину.

У складу са Законом о буџетском систему урађене су приоритетне области финансирања за програмску активност Управе за период 2019.-2021. година са прилозима и у траженом року су достављени Министарству финансија.

У посматраном периоду, а у складу са законским роком (15.03.2018. године) Министарству финансија је достављен годишњи извештај за 2017. годину о учинку програмске активности Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу.

У извештајном периоду је израђен и усвојен План јавних набавку у Управи за 2018. годину.

Спроведен је поступак јавне набавке мале вредности 01/2018 - набавка погонског горива и закључен уговор о јавној набавци са изабраним понуђачем „НИС“ а.д. Нови Сад.

Спроведен је поступак оцењивања државних службеника за 2017. годину.

Израђен је и достављен Високом службеничком савету извештај о кодексу понашања државних службеника.

Реализован је I циклус стручне праксе која се остварује у оквиру сарадње са Центром за развој каријере Универзитета у Београду, као и стручна пракса студената Високе пословне школе струковних студија.

У складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник бр. РС“ 113/17) 01.03.2018. године при Управи за трезор је почела са радом апликација Централни регистар фактура у којој су повериоци према јавном сектору обавезни да пријаве све фактуре које издају у пословању са јавним сектором. У том смислу Управа је у законском року извршила све припремне радње и започела коришћење поменуте апликације.

У извештајном периоду у складу Законом о изменама и допунама Закона о Републичким административним таксама („Сл. гласник бр. РС“ 113/17) Управа је за своје услуге наставила наплату РАТ. Управа је по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 12,996 милиона динара. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, који су у том смислу били ослобођени плаћања РАТ-а за технички надзор у укупном износу од 670.074,00 динара.

XV ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ

1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

- Током извештајног периода није било законодавних и нормативних активности из домена надлежности Дирекције за водне путеве.

2. ПРОЈЕКТНЕ АКТИВНОСТИ

2.1. Хидрографска мерења

- Током зимских месеци, вршене су техничке припреме за предстојећу сезону хидрографских мерења (набавка нове приколице као део опреме на чамцу за хидрографска мерења, баждарење и атестирање ехосондера, ГПС пријемника, тестирање функционалности АГРОС система за корекцију сигнала, итд.).

- Почетком марта месеца извршено је ванредно хидрографско мерење критичног сектора „Футог“ на Дунаву, како би се регистровале морфолошке промене уочене на терену и извршиле припреме за измештање пловног пута и пловидбене сигнализације на редовну позицију.

2.2. Обележавање пловних путева

- Током већег дела извештајног периода на снази је био „Зимски план обележавања за реке Дунав, Саву и Тису за 2018. годину“. Вршен је редовни надзор, контрола расположивих габарита пловних путева Дунава, Саве и Тисе, редовно и ванредно одржавање и прилагођавање система обележавања актуелним хидролошким условима.

- Због високих водостаја на реци Сави који су се задржали од средине децембра 2017. године, као и честих појава великих количина плутајућег наноса, није вршено поновно постављање раније уклоњених бова са тока ове реке, као и дела бова испод ушћа Саве у Дунав.

- Због високих водостаја на реци Дунав као и честих појава великих количина плутајућег наноса, у извештајном периоду није се прелазило на обележавање према Годишњем плану обележавања за 2018. годину на делу Дунава од Новог Сада до Великог Градишта.

- Крајем марта месеца, због опадања водостаја на горњем току реке Дунав и стабилизације водостаја у делу реке који је под снажним утицајем рада брана ХЕ „Бердап 1 и 2“ низводно од Великог Градишта започето је са враћањем раније уклоњених пловних

- ознака и прелазак на Годишњи план обележавања од границе са Мађарском (ркм 1433.1) до Новог Сада и од Великог Градишта до ушћа Тимока (граница са Бугарском),
- Поред редовних, због актуелних хидролошких прилика на реци Дунав, обављане су и честе ванредне интервенције на пловним ознакама по пријави учесника у пловидби или лучких капетанија,
 - Због високих водостаја на реци Тиси који су били у границама редовних одбрана од поплава, одложен је прелазак на Годишњи план обележавања на читавом току ове реке до стабилизације услова,
 - У склопу међународних активности везаних за Савску комисију, израђен је и прослеђен „Извештај о извршењу плана обележавања, стању пловности и извршењу радова на одржавању пловног пута реке Саве и њеним пловним притокама за 2017. годину“, „План обележавања и радова на одржавању пловног пута реке Саве и њеним пловним притокама за 2018. годину“ као и део извештаја за потребе израде „6th Country Report on FASRB Implementation“ који се односи на послове из надлежности Дирекције за водне путеве,
 - У складу са међународним обавезама израђен је „Годишњи извештај о извршеним пословима на обележавању деонице од заједничког интереса од ркм 1433,1 до ркм 1295,5 реке Дунав за 2017.годину“,
 - За потребе спровођења истраге Центра за истраживање несрећа у саобраћају израђена је тражена документација за пловидбене несреће бродова „Прово 4“ (јануар) и „Свети Никола“ (март),
 - За потребе спровођења истраге Инспектора за безбедност пловидбе при МГСИ израђена је тражена документација за пловидбену несрећу у којој је учествовао брод „Свети Никола“

2.3. Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервис (RIS)

- Публиковање јавног електронског портала „Пловидбени билтен“ са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивост и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;
- Извршено одржавање функционалности РИС система у Републици Србији. Одржавање РИС система у овом периоду подразумевало је теренске интервенције на хардверу и софтверу на базним станицама (Бездан, Богојево, Фрушка Гора, Нови Сад, Београд, Костолац, Велико Градиште, Брњица, Доњи Милановац, Лепенски Вир, Голо Брдо I, Голо Брдо II, Ђердап I, Вајуга, Ђердап II, Обреновац, Сремска Митровица, Кузмин) и на централном сегменту система, како би цео ток Дунава и Саве у Републици Србији био покривен сигналом система аутоматске идентификације пловила. Кључне РИС технологије су биле расположиве корисницима;
- РИС центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима РИС-а у Републици Србији.

2.4. Хидротехнички радови

За потребе реализације пројекта багеровања на критичном сектору „Сремска Митровица“ на реци Сави, планираном за другу половину 2018. године, током извештајног периода започети су ремонтни радови на багеру „Млава“, као и поправци пловећег цевовода у дужини од 280м.

3. Међународне активности

Учешће експерата Дирекције у раду радних група (пакета) у оквиру започетих међународних пројеката: „Danube STREAM“ и „Danube SEDIMENT“:

Учешће експерата Дирекције у раду групе за хидротехничка питања у оквиру Дунавске комисије.

Учешће представника Дирекције на билатералном састанку из области водног саобраћаја у склопу састанка представника Министарства саобраћаја и инфраструктуре и хрватског Министарства мора, промета и инфраструктуре.

4. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)

Реализација пројекта започела је 01.07.2016. године. Формиран пројекти тим Дирекције за водне путеве.

Током извештајног периода одржани су седамнаести, осамнаести и деветнаести састанак о напретку у реализацији пројекта.

Испорука опреме у оквиру уговора „Набавка и инсталација опреме за систем за навигационо праћење на Дунаву“ је у току. Интеграција система у оквиру уговора „Интеграција система за навигационо праћење на Дунаву“ је у току. Сви уговори се спроводе у оквиру ЕУ ИПА 2013 програма.

Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији (ИПА 2013)

Тендерске процедуре за Хидротехничке и багерске радове на критичним секторима на реци Дунав у Србији и за Услугу Надзора и еколошког мониторинга хидротехничких и багерских радова на критичним секторима на реци Дунав у Србији (ИПА 2013) су успешно окончане у јуну 2017. године. Уговор за Услугу Надзора и еколошког мониторинга хидротехничких и багерских радова на критичним секторима на реци Дунав у Србији започет је 10. августа. Извршена је припрема Почетног извештаја, Извештаја о мониторингу животне средине пре почетка радова и организација првог састанка Форума заинтересованих страна пројекта. Уговор за хидротехничке и багерске радове започет је 27.10.2017. године. Извођач је усвојио Програм рада. У току је испорука опреме која мора бити инсталирана пре почетка радова.

Рехабилитација бродске преводнице Ђердап I

Реализација пројекта започела је 01.07. 2017. године. Церемонија потписивања Уговора о донацији између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Извршне агенције за иновације и мреже ЕУ (INEA) одржана је 24.10. 2017. године у Београду. У току је припрема тендерске документације за радове и за надзор над радовима.

**ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
И МИНИСТАРКА**

Проф. др Зорана З. Михајловић