



Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
Сектор за друмски транспорт,  
путеве и безбедност саобраћаја  
Датум: 14.5.2020. године

ОБАВЕШТЕЊЕ

Министарство спољних послова је доставило Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре циркуларну ноту Министарства унутрашњих послова Републике Турске у вези са правилима која ће се примењивати на возаче теретних возила који транзитирају и улазе у Турску.

Као најважније издвајамо да је укинут рок од 72 сата за излазак из Турске возача страних држављана од сата уласка у Турску и да је сада уведен израз да се Турска напусти „у најкраћем могућем року.“

Такође, овим Обавештењем ставља се ван снаге Обавештење о условима за возаче ТМВ у Турској услед COVID – 19 од 28.4.2020, које се налази на сајту Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Детаљна информација, односно превод ове циркуларне ноте турске стране, налази се у наставку овог обавештења.

Срдчан поздрав,

Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја

Уколико се испуне услови из циркулара, с циљем међународне трговине дозвољаваће се улаз/излаз и транзит возача камиона кроз нашу земљу изузимајући улаз/излаз преко граничних прелаза ка Ираку и Ирану(преко поменутих граничних прелаза само страни возачи камиони моћи да излазе из земље уз услов да преко њих не могу поново ући).

#### А) ВОЗИЛА И ВОЗАЧИ КОЈИ КРОЗ ТУРСКУ ТРАНЗИТИРАЈУ

1. У склопу борбе против пандемије корона вируса возачи ових возила пролазиће кроз здравствене контроле које ће вршити здравствене јединице и уколико се установе симптоми поменуте болести код ове особе или особа, њима се транзит неће дозвољавати
2. Возила која улазе у земљу биће подвргнута дезинфиковању.
3. Неопходно је обезбедити да возачи приликом пауза и на свакој тачки где могу имати контакт с другим људима у земљи стављају маске, да имају у својим возилима довољно маске, дезенфектанта и основних намирница за дужи период.
4. Царинске управе ће одредити руте и места за одмор возила која транзитирају. Неопходно је обезбедити да изађу из земље у року од 36 часова од најдаљег граничног прелаза и 24 часова од других граничних прелаза на начин праћења преко система праћења возила за сва возила која ће транзитирати( овај временски период моћи ће да се продужи на 48 часова од стране надлежних царинских управа имајући у виду стање на путу, временске услове, интензитет излазака на царинској управи одакле ће се изаћи и др.питања).
5. На местима за одмор које ће одредити царинске управе потребне здравствене и сигурносне мере биће предузете од стране надлежних гуверната/кајмамлика.
6. На улазним прелазима јединице Министарства унутрашњих послова узимаће гаранцију од возача да се унутар Турске неће заустављати и чекати сем у случајевима када је то неопходно. Овом гаранцијом ће се возачи обавештавати о њиховим обавезама и да уколико не испуне те обавезе, биће кажњени у складу са Законом о јавном здрављу.
7. Пре давања дозволе за улазак у земљу, обезбедиће се гаранција да ће возила бити прихваћена од стране земље у коју ће изаћи прелазећи преко наше земље. У случају да возила изађу из наше земље, а да их не прихвати земље у коју треба да уђу, њихов понован улазак неће бити могућ.



## Б) ВОЗАЧИ КОЈИ УЛАЗЕ У ТУРСКУ

1. У склопу борбе против пандемије корона вируса, возачи камиона биће подвргнути здравственом прегледу од стране јединица за јавно здравље и уколико се приликом епидемиолошке и процене прегледа установи:
  - а) постојање симптома болести:
    1. Центри за контролу здравља ће обавештавати надлежне Дирекције за здравље и омогућавати да **турски возачи** буду стављени у карантин/започну терапију на предвиђеним местима. Њихови лични подаци и адреса пребивалишта биће достављени ради потребних контрола окружној Дирекцији за здравље.
    2. **Улазак страних возача се неће дозвољавати.**
  - б) непостојање симптома болести:
    1. У случају да су возачи **турски држављани**; након прегледа од стране јединица Министарства здравља, потписаће гаранцију о кућном карантину у трајању од 14 дана на адреси пребивалишта и након тога ће им се дозволити улаз у земљу. О њиховим личним подацима и о њиховој адреси пребивалишта обавестиће се надлежне окружне здравствене дирекције ради обезбеђивања потребних контрола.
    2. **Страним возачима** ће се дозвољавати улаз у нашу земљу без примене 14 дневног карантина уколико гарантују да ће нашу земљу напустити у **најкраћем могућем року**. Стани возачи гарантоваће да ће се у случају појаве било каквог симптома инфекције дисајних путева (температура, кашаљ, тешко дисање и сл) док су унашој земљу обратити најближој здравственој установи.
    3. **Страни возачи** ће се обавестити од стране јединица Министарства унутрашњих послова да је неопходно да приликом пауза и на свакој тачки где могу имати контакт с другим људима у земљи стављају маске, да имају у својим возилима довољно маске, дезинфектанта и основних намирница за дужи период; да ће се места за паузу у случају потребе одредити од стране државе и да је потребно да путују уз пратњу.
2. Возила која улазе у земљу биће подвргнута дезинфиковању.
3. На одређеним местима за одмор турских и страних возача потребне здравствене и сигурносне мере биће предузете од стране надлежних гуверната/кајмакамлика. Поменути страни возачи потписиваће на улазним прелазима јединицама Министарства унутрашњих послова гаранцију да се унутар Турске неће заустављати и чекати сем у случајевима када је то неопходно. Овом гаранцијом ће се возачи обавештавати о њиховим обавезама и да уколико не испуне те обавезе, биће кажњени у складу са Законом о јавном здрављу.
  - г) Приоритет уласка у земљу имаће возачи и возила која преносе лекове, медицинску опрему и прехранбене производе за које у нашој земљи постоји хитна потреба.

## Ц) ПРАВИЛА КОЈА ЋЕ СЕ ПРИМЕЊИВАТИ НА РО-РО ВОЗАЧЕ

1. У оквиру РоРо транспорта врши ће се само транспорт приколица/контејнера. Неће се дозвољавати транспорт путника. Уколико возач уђе из разлога неопходности које ће одобрити Цивилна управа луке, он ће се обавестити од стране Цивилне управе луке о правилима уласка и изласка из земље наведених у овом Циркулару.
2. На линијама између лука Зонгуладак-Чорноморск(Иљичевски), Истанбул(Хајдапаша)-Чорноморск(Иљичевски), Карасу-Чорноморск(Иљичевски), Констанца-Карасу, Ташучу-Триполи, Мерсин-Хајфа дозвољаваће се да се и возачи укрцају на брод.
3. Цивилна управа луке обавестиће возаче, посаду брода, и ако постоје, путнике, капетана брода и друге надлежне за које се сматра одговарајућим да се превезу бродом у складу са чланом 1, о обавези обезбеђивања социјалне изолације.
4. Пре преузимања возила који у нашу земљу долазе РоРо линијом, возило ће почевши од шоферске кабине бити подвргнуто дезинфекцији.



## ИНФОРМАТИВНА НОТА

(прилог нотебр.2020/83505896-ЕСГЈ/31289234 од 11.05.2020)

Доле су наведене измене које су начињене новим циркуларом Министарства унутрашњих послова од 08.05.2020. у вези са основама и начинима уласка-изласка у/из Турску и транзит у треће земље преко наше земље турских и страних возача у оквиру међународног теретног саобраћаја услед пандемије корона вируса.

1. Ван снаге су стављени циркулари од 09. и 24. априла.
2. Тачка 2 става б) члана 1 под насловом „ Б. Возачи који улазе у Турску“ уређена је на следећи начин:  
„2. Страним возачима ће се дозвољавати улаз у нашу земљу без примене 14 дневног карантина уколико гарантују да ће нашу земљу напустити у најкраћем могућем року. Стани возачи гарантоваће да ће се у случају појаве било каквог симптома инфекције дисајних путева(температура, кашаљ, тешко дисање и сл) док су унашој земљу обратити најближој здравственој установи.“

Као што се примећује, као рок страним возачима да напусте нашу земљу уклоњен је израз „72 сата“ из Циркулара од 27.04., и уместо тога уведен је израз „у најкраћем могућем року“.

3. Као одговарајуће измени у члану 2, поништена је тачка 3 става б) члана 1(да се период од 72сата може продужити за 24 сата) под насловом „ Б. Возачи који улазе у Турску“.
4. Наслов „Ц.Возачи који излазе из Турске“ у циркуларима стављеним ван снаге, поништен је.
5. Под насловом „Ц.Правила која ће се примењивати на Ро-Ро возаче“(у старим циркуларима Д):
  - Прве реченице члана 1 приређене су „У оквиру РоРо транспорта врши ће се само транспорт приколица/контејнера. Неће се дозвољавати **транспорт путника**.“  
Као што се примећује, промењена је израз у реченицама из претходних циркулара „ неће се дозвољавати транспорт целих возила и путника“.
  - Под истим насловом додат је члан 2:  
„2. На линијама између лука  
Зонгуладак-Чорноморск(Иљичевски),  
Истанбул(Хајдапаша)-Чорноморск(Иљичевски),  
Карасу- Чорноморск(Иљичевски),  
Констанца-Карасу,  
Ташучу-Триполи,  
Мерсин-Хајфа  
дозвољаваће се да се и возачи укрцају на брод.