



Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-00014/2015-17

Датум: 10.03.2015.године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре из Београда, Немањина бр.22-26, број 350-01-00014/2015-17 од 12.01.2015. године и допуне од 10.03.2015.године, за издавање локацијских услова на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и члана 133, став 2, тачка 14, Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка), у складу са Планом детаљне регулације за изградњу моста на реци Дрини у К.О. Читлук, општина Љубовија („Сл.лист општине Љубовија“, бр.4/14 и 1/2015-исправка), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу путне везе између Љубовије и Братунца са мостом преко реке Дрине на К.О. Читлук, општина Љубовија, потребни за израду идејног и пројекта за грађевинску дозволу, у складу са Планом детаљне регулације за изградњу моста на реци Дрини у К.О. Читлук, општина Љубовија.

II ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ:

Предметни објекат се налази у рубној зони општине Љубовија, према граници са Републиком Српском. Од постојећег државног пута I Б реда бр.28 који иде десном обалом Дрине, одваја се путна веза са Републиком Српском.

Подручје на територији КО. Читлук обухвата следеће катастарске парцеле: делови катастарских парцела 1344 (река Дрина), 794/2, 794/4, 793/2, 795/6, 795/5, 795/4, 810/2, 809/1, 792/12, 792/11, 792/4, 792/10, 792/9, 792/3, 786/3, 786/5, 785/2, 784/2, 1345 (државни пут I Б реда бр.28 Љубовија, Мали Зворник), 809/1 и целе катастарске парцеле 794/1 и 794/3.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Правила уређења у Плану су у складу са општим циљевима организације и уређења простора и обухватају :

- Изградњу приступне саобраћајнице и прилаз новопланираном мосту на реци Дрини и њено повезивање са државним путем I Б. Реда бр.28 Љубовија -Зворник ;

- Изградњу моста на реци Дрини.

Планирана намена:

карактеристичне планиране намене:

- Државни пут I Б реда бр.28 Љубовија-Зворник;
- Приступна саобраћајница за мост;
- Мост на реци Дрини.

Обухват планиране интервенције представља: планирани приступни пут за мост у дужини 156m, и мост преко реке Дрине у дужини од 227,11m.

Наведене постојеће и планиране површине представљају јавно грађевинско земљиште.

Табела: биланс површина – планирана намена

ПЛАНИРАНА НАМЕНА	Површина(ha)/ Процент%
Постојећи пут и планирана регулација	1,7 ha / 51,2%
Планирани приступни пут мосту са линијом планиране регулације	1,0 ha / 30,4%
Обалоутврда реке Дрине	0,34 ha / 9,4%
Мост на Дрини	0,32 ha / 9,3%
Укупно	око 3,3 ha / 100%

Објекти и саобраћајна инфраструктура:

Овим правилима грађења претходе инжењерско - геолошки услови за коришћење простора, обзиром да терен није изграђен и уређен и да не постоје детаљнији подаци о геолошким и геотехничким особинама терена.

Планирано јавно земљиште, дефинисано је на основу простора потребног за проширење постојећег јавног земљишта, за потребу изградње приступне саобраћајнице и моста и обалоутврде реке Дрине површине око 2,5ha и одређено је аналитичко геодетским тачкама из графичког прилога бр.2 из Плана детаљне регулације.

Регулациона и грађевинска линија (у зони изградње моста) се поклапају и одређене су аналитичко-геодетским тачкама обележавања постојеће и планиране регулације.

Нивелационим решењем дефинисане су карактеристичне коте, планираних саобраћајница, моста и обалоутврде реке Дрине.

Карактеристичне нивелационе коте постојећег пута, приступног пута мосту и самог моста на реци Дрини, приказане су графичком прилогу бр. 2. из Плана детаљне регулације где су нивелационим решењем дате смернице нивелације којих се у фази пројектовања треба начелно придржавати.

Новопланирану саобраћајницу предвидети за двосмерни саобраћај, која почиње на страни Републике Србије од државног путу I Б реда Љубовија – Зворник бр.28 на стационажи км 44+100 а завршава се на Регионалном путу Р 454 Братунац-Скелани (Босна и Херцеговина).

Попречни профил пута и моста дефинисати следећим елементима :

- Уклапање на државни пут I Б реда бр.28 врши се формирањем површинске "Т" раскрснице типа 3 на стационажи државног пута км 44+100;
- Раскрсница има у свом садржају уливно изливне траке и траку за лева скретања тако да не омета саобраћај на главном саобраћајном току;
- Раскрсница је широка 10,35m (две континуалне возне траке ширине по 3,55m и трака за лева скретања 3,25m);

- Лепезе на раскрсници су урађене у складу са прописима и омогућавају пролаз меродавног возила ;

- На почетку и крају трасе, саобраћајница се уклапа у постојећи коловоз и проширује, да би се омогућило формирање уливних и изливних трака и раскрснице - степенастим засецањем / опсецањем асфалтних слојева коловоза на проширењима, (ивичним деловима) будуће раскрснице, у ширини од минимално 20 cm и дубини постојећих слојева;

На основу саобраћајних анализа и прогноза и рачунске брзине од $V_r=60 \text{ km/h}$ усвојени је попречни профил са следећим елементима:

- Две коловозне траке ширине $2 \times 3.25 \text{ m}$ укупно 6.50 m ;

- Две ивичне траке ширине $2 \times 0.25 \text{ m}$ укупно 0.50 m ;

- Две пешачке стазе ширине $2 \times 1.75 \text{ m}$ (са заштитним размаком) укупно 3.50 m ;

- Две бицикличке стазе ширине $2 \times 1.70 \text{ m}$ (са заштитним размаком) укупно 3.40 m ;

- Банкине су предвиђене обострано, ширине $2 \times 1.50 \text{ m}$;

- Макс.радијус хоризонталне кривине износи $R=150\text{m}$ а мин. износи $R=100\text{m}$;

- Максимални нагиб нивелете износи $4,0 \%$;

- Минимални попречни нагиб коловоза износи $2,5 \%$;

- Банка је у нагибу од $7,0 \%$;

- Косине насипа су одређене према геотехничким карактеристикама терена и висини насипа и износе нагиба од $1:1.5$ до $1:2$;

- Бицикличке стазе су одвојене од коловозних трака издигнутим ивичњацима димензија $18/24$, док се пешачке и бицикличке стазе визуелно раздвајају бетонским плочама беле боје, димензија $20 \times 40 \times 6 \text{ cm}$;

- За заштиту бициклиста, на одстојању од 0.70 m , поставља се ограда висине 1.20 m

- За насипе веће од 3.00 m , на банкама се поставља одбојна ограда висине 0.75 m на удаљењу од 0.50 m од ивице пешачке стазе;

- Коловозна конструкција је флексибилна, димензионисана за тешко саобраћајно оптерећење укупне дебљине 63cm ;

- Да би се омогућило евентуално чекање возила, предвидети два проширења на територији Републике Србије.

Прво на државном путу I б реда, уз десну саобраћајну траку, за три возила, ширине $3,0\text{m}$ (од $\text{km } 43+863.67$ до $\text{km } 43+988.67$ по стационожи државног пута I Б реда бр.28), друго на прилазној саобраћајници, и то уз десну траку за два возила, ширине $3,0\text{m}$ (од $\text{km } 0+058.72$ до $\text{km } 0+153.24$ по стационожи новопроектване саобраћајнице);

- Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута;

- Да се укрштање инсталација са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут у прописаној заштитној цеви;

- Инсталације морају бити постављене минимум $3,00\text{m}$ од крајње тачке попречног профила пута;

- Није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама и кроз локације које могу бити узрок настанка клизишта;

Мост на реци Дрини:

Концепција моста условљена је следећим елементима и условима:

- положајем осовине и нивелетом трасе коловоза;
- хидрауличким условима и нивоима водостаја за реку Дрину;
- геолошко геомеханичким параметрима тла у коме је фундиран мост;
- топографским условима.

Укупна дужина моста је 227.11m и састављена је из три целине, односно два типа конструкције. При постављању локације моста, вођено је рачуна да се средина моста и

матица Дрине поклапају у што већој мери. Карактеристични профили, као и нивелационе коте моста приказани су на графичком прилогу 2.

Од стационаже km 0+159.33, планираног приступног пута, до стационаже km 0+386.45, крај моста, планиран је бетонски мост дужине око 227.12m, и ширине приближно 13.90m.

Мост треба да буде управан на реку Дрину. Мост изградити са седам распона $L=24+24.56+40+50+40+24.56+24=227.12m$. Све темељи моста фундирани у шкриљцима, у реци минимум 3.00m у чврстим слојевима, а у алувијалном делу 1.00m, а темељне стубове осигурати од подликавања, набачајима, од једрог камена, са минималним димензијама појединих комада, не мањим од 30cm. Мост ће се изградити од два типа конструкције које се разликују по типу, статичком систему и висини носача.

Планирати ширине коловозних трака на мосту $2 \times 3.5m = 7.00m$, две пешачке стазе ширине по 1.75m, две бицикличке стазе ширине по 1,00m, и две заштитне траке уз коловоз ширине по 70.0cm. Све коловозне конструкције преко себе морају да имају хидроизолацију дебљине 1cm, а преко хидроизолације на коловозној конструкцији асфалт дебљине 9cm, формиран из два слоја.

На планираним пешачким и бицикличким стазама, поставити бетон изнад којег је нанет противклизајући слој са кварцним песком. У бетону ових стаза уградити јувидур цеви, кроз које се провлаче електро и телекомуникације потребне за функционисање моста и терминала.

Предвидети и уградити заштитне ограде висине 1.2m, како према коловозу тако и према спољашњим деловима моста.

Планирати да се одводњавање моста и коловозне плоче врши затвореним цевним системом.

Везу моста и трупа приступног пута остварити парапетним зидом, прелазним плочама и обложеним кеглама.

Мреже и објекти водопривредне инфраструктуре:

У складу са условима издатих од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичке дирекције за воде планским решењем је обухваћено:

- димензионисање моста на основу хидрауличког прорачуна за усвојене меродавне вредности карактеристичних протицаја реке Дрине;
- планирање мера и начина за активности у случају неповољних ефеката који могу пристећи изградњом ХЕ "Дубравица" и обезбеђивање сигурност моста при неповољним карактеристичним протицајима;
- осигуравање и обезбеђивање обале реке Дрине у зони моста
- одвођење атмосферских вода и њихово испуштање у водоток реке уз одговарајуће пречишћавање.

При изградњи моста узети у обзир анализу утицаја Дрине на пројектоване објекте где су за меродаван протицај узети податаци из актуелне водопривредне основе Србије из 2002. год., релевантни протоци су:

$$Q_{0.1\%} = 8730 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{1\%} = 5660 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{2\%} = 4885 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{sv\%} = 371 \text{ m}^3/\text{s}$$

Изградњом ХЕ "Дубравица - 176" биће потопљени постојећи путеви и гранични прелаз, тако да ни мост неће бити у функцији, сходно томе планирати да се измештање путева и пратећих објеката изврши изнад изнад коте 178.60mm (кота успора стогодишње велике воде узводно од профила будућег моста). У овом случају доња ивица конструкције (ДИК) предвиђеног моста мора бити на коти од 179.50mm. За хиљадугодишње велике воде

успор достиже до коте 180.60mm (1.10m више у односу на природно стање). У односу на планирану изградњу ХЕ “Дубравица“ и могућих стогодишњих и хиљаду годишњих протицаја, планирати најнижу ДИК на коти 179.54 mm моста.

Извршити регулацију реке Дрине у зони пројектованог моста која ће имати за циљ стабилизацију десне обале. Осовине десне регулисане обале, дефинисана су осовинама берми које су ширине око 3.0m. Планирати обалоутврду на десној обали дужине око 182 m. Обалоутврду изградити од ломљеног камена слаганог у суво. У току извођења радова на регулацији обале Дрине обезбедити појас ширине око 7m (у зависности од технологије извођења радова).

Водоводна и канализациона мрежа:

На предметном простору, а на основу издатих од стране ЈКП "Стандард" из Љубовије нема изграђене, као ни планиране водоводне и канализационе инфраструктуре. Од стране Републичког геодетског завода, Служба за катастар непокретности Љубовија, издала је уверење да нема снимљених подземних инсталација на предметној локацији.

- на десној страни реке Дрине атмосферске воде са приступне саобраћајнице мосту, као и део атмосферских вода са моста, које гравитирају на десну страну реке Дрине прикупити и водити цевном канализацијом;
- пре упуштања у реку прикупљене воде у Дрину, потребно је да се изгради сепаратор уља са by-pass-ом (капацитета 20/200l/s);
- за пречишћене атмосферске воде предвидети, излив са изливном грађевинама која треба да се састоји од отвореног изливног канала дужине око 80 метара и зацељеним (Ф 400mm) делом канала дужине око 107 метара до улива у реку Дрину.);
- планирати шахтове за чишћење зацељеног дела канала који треба да имају водонепропусне (блиндиране) поклопце јер се овај део инундационог појаса реке плави у периоду великих вода.

Мрежа и објекти електроенергетске инфраструктуре:

Решењем електроенергетике обухваћено је:

- осветљење саобраћајница, раскрснице са прилазним путем и моста;
- могућност монофазне и трофазне прикључнице у сандуку моста, за могућност прикључка мањих алата и преносних светиљки приликом одржавања моста;
- према техничким условима за прикључење на електроенергетску мрежу Електродистрибуције Љубовија напојни кабл од монтажано-бетонске трафо станице до разводних ормана, мора бити предмет посебног уговора између ЕД Лозница и Инвеститора.

Обезбедити два разводна ормана RO-JO и RO-MOST, који се прикључују на постојећу трафо-станицу, према техничким условима за прикључење на електроенергетску мрежу.

Објекти телекомуникационе инфраструктуре:

При изради техничке документације у даљим фазама реализације пројекта, приступити изради синхрон плана подземних инсталација, којим се дефинишу коридори за планирану ТК инфраструктуру дуж свих саобраћајница у оквиру граница предметног подручја.

Усаглашавање инфраструктурних система:

Основна правила за усаглашавање инфраструктурних система спровести у складу са одредбама важећих закона, подзаконских аката и техничким прописима. Они одређују међусобни однос инфраструктурних система у простору, односно њихово трасирање и

паралелно вођење кроз заједнички коридор, уз обавезно уважавање правила функционисања и заштите сваког појединачног система.

IV ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите природе:

На основу решења о условима заштите природе, издатих од стране Завода за заштиту природе Републике Србије, на предметном простору Плана, предвиђене активности на изградњи моста и приступне саобраћајнице неће имати трајније негативне ефекте, те се са становишта циљева заштите природе, могу сматрати прихватљивим.

При изградњи планираних објеката придржавати се следећих правила уређења:

- радове изводити у планираном коридору, како предвиђене интервенције не би оставиле значајне последице на реку Дрину;
- планирати локацију за одлагање шута, земље и осталог грађевинског материјала и утврдити их као привремене депоније;
- све површине које се током извођења радова деградирају, морају се у најкраћем могућем року санирати;
- одлагање било каквог отпада у реку Дрину, најстрожије је забрањено.

Услови заштите од пожара:

Заштиту од пожара спроводити у складу са Законом о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/09). Према смерницама овог Закона, при планирању и пројектовању посебну пажњу треба обратити на следеће: обезбеђивање довољне количине воде у циљу омогућавања противпожарних дејстава и акција, обезбеђивање одговарајућих саобраћајних приступа за ватрогасна возила, обезбеђивање одговарајуће међусобне удаљености објеката чиме се утиче на спречавање ширења пожара, итд. Ове смернице се остварују кроз поштовање законски дефинисаних мера заштите при планирању и поштовању техничких карактеристика и пролазности путева, пролаза и платоа у смислу спречавања градње на тим просторима, лоцирању уређаја за откривање и јављање пожара, лоцирању резервоара за противпожарну заштиту, изградњи хидрантске мреже и др.

Мере енергетске ефикасности:

Потреба примене коришћења обновљивих извора енергије, развоја и технолошког унапређења енергетски ефикасних решења, представља значајну смерницу при градњи нових објеката. Економским и финансијским подстицањем инвеститора омогућава се шира примена енергетски ефикасне градње, а тако и примена концепта одрживог планирања (развоја).

Енергетска ефикасност изградње постиже се:

- Изградњом и уређењем манипулативних површина за немоторни саобраћај (пешачке и бициклистичке стазе) постиже се знатно умањење коришћења моторних возила у насељима;
- засадима се утиче на стварање повољнијег микроклиматског стања и на побољшање изгледа амбијента;
- поштовањем свих физичко-географских (осунчаност, нагиби, температура итд.) карактеристика простора при планирању, пројектовању и извођењу објеката.

Сви нови објекти морају да задовољавају услове за разврставање у енергетски разред према енергетској скали датој у Правилнику о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда („Сл. гласник РС“ бр. 69/12).

Мере заштите непокретних културних добара:

Према постојећим подацима на предметној локацији нема заштићених непокретних добара. Уколико се током земљаних радова на предметној локацији наиђе на археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах и без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

Посебни услови приступачности:

Објекти намењени за јавно коришћење као и прилази до истих морају бити урађени у складу са Правилником о техничким стандардима приступачности („Сл.гласник РС“ бр. 46/13).

Услови за заштиту од земљотреса:

Према сеизмолошкој карти за повратни период од 500 година, 1:1000, 1987.год., на подручју истраживања дат је сеизмички интензитет од 8°MCS.

Ради заштите од земљотреса објекти морају бити реализовани и категорисани према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објеката инфраструктуре у сеизмичким подручјима („Сл.лист СФРЈ“, бр: 31/81, 49/82, 29/83, 21/88, 52/90).

Саставни део ових локацијских услова је графички приказ, цртеж бр.2, регулационо-нивелационо решење са аналитичко-геодетским елементима обележавања и карактеристичним профилима из Плана детаљне регулације .

V УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ

- Сагласност Републике Српске, општине Братунац, бр.02-020-72/15 од 03.02.2015.године да се део моста изгради на к.п. које припадају општини Братунац;
- ЈП ЕПС „Електросрбија“ д.о.о. Краљево, „Електродистрибуција Лозница“, услови бр. 4-27/2014 од 11.04.2014. године;
- ЈП „ЕМС“, услови бр.Ш-18-04-28/1, од 07.03.2014.год. ;
- Услови Телеком Србије, бр. 5337772-2014 од 12.03.2014. године.;
- ЈП „Србијашуме“, услови бр.1926/1, од 03.03.2014.год.;
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, републичка дирекција за воде, решење о издавању водних услова бр.325-05-00174/2014-07 од 26.02.2014.год.;
- ЈП „ Пuteви Србије“, услови бр.953-182628, од 12.12.2012.год. и сагласност бр. 953-3870/15-3, од 06.03.2015.год.;
- ЈП за управљање грађевинским земљиштем и путевима Љубовија, сагласност за постављање јавног осветљења бр.29672014, ОД 10.04.2014.год.;
- Обавештење Министарства одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, бр. 520-2 од 18.03.2014. године.;
- Министарство унутрашњих послова , дирекција полиције, управа граничне полиције, сагласност бр.28-35/11-14, од 17.03.2014.год.;
- Технички услови МУП РС, Сектор за ванредне ситуације, управа за превентивну заштиту, 07/34 број 217-131/14 од 04.11.2013. године.;
- Уверење РГЗ-а, СЗКН Љубовија, бр.952-3/2014-569, од 22.02.2014.год., да нису евидентирани никакве подземне инсталације.
- ЈКП „Стандард“ , потврда бр.376/2014-01 од 09.04.2014.год.;
- Завод за заштиту природе Србије, услови заштите природе бр.020-2695/2, од 15.01.2013.год.;
- Завод за заштиту споменика културе Ваљево, Услови бр.111/1, од 27.03.2014.год.

VI Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат и пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања, у складу са чланом 56. став 2. овог Закона.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра ДАМИЊАНОВИЋ

дипл. правник,



Доставити:

- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре из Београда, Немањина бр.22-26
- Сектору за грађевинарство Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд
- архиви