

46.

На основу члана 315 тачка 3 Устава Социјалистичке Федеративне Републике Југославије, Председништво Социјалистичке Федеративне Републике Југославије издаје

### УКАЗ

#### О ПРОГЛАШЕЊУ ЗАКОНА О РАТИФИКАЦИЈИ КОНВЕНЦИЈЕ О УПИСУ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ И ПРОТОКОЛА БР 1 И 2. УЗ КОНВЕНЦИЈУ

Проглашава се Закон о ратификацији Конвенције о упису бродова унутрашње пловидбе и протокола бр 1 и 2 уз Конвенцију, који је усвојила Скупштина СФРЈ, на седници Савезног већа од 19 јуна 1985 године

П бр 456  
19 јуна 1985 године  
Београд

Председник  
Председништва СФРЈ,  
Радован Влажковић, с р

Председник  
Скупштине СФРЈ,  
Илијаз Куртеши, с р

### ЗАКОН

#### О РАТИФИКАЦИЈИ КОНВЕНЦИЈЕ О УПИСУ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ И ПРОТОКОЛА БР. 1. И 2. УЗ КОНВЕНЦИЈУ

##### Члан 1

Ратификује се Конвенција о упису бродова унутрашње пловидбе и Протокол бр 1 о општем правима на бродове унутрашње пловидбе и Протокол бр 2 о узапћењу и принудној продаји бродова унутрашње пловидбе (у даљем тексту протоколи бр 1 и 2) уз Конвенцију, донесени у Женеви 25 јануара 1965 године, у оригиналу на француском и руском језику

##### Члан 2

Текст Конвенције и протокола бр 1 и 2 у оригиналу на француском језику и у преводу на српскохрватском језику гласи

## CONVENTION

### RELATIVE A L'IMMATRICULATION DES BATEAUX DE NAVIGATION INTERIEURE

#### Article premier

1 Pour l'application de la présente Convention

a) l'expression „bureau d'immatriculation" désigne tout bureau qui tient un registre prévu à l'article 2 de la présente Convention,

b) sont assimilés aux bateaux les hydroglisseurs, les bacs, ainsi que les dragues, grues, élévateurs et tous engins ou outillages flottants de nature analogue

2 Il est entendu que le terme „propriétaire" du bateau employé dans la présente Convention doit se comprendre au sens de la législation nationale de la Partie contractante sur un registre de laquelle le bateau est immatriculé

#### Article 2

1 Les Parties contractantes s'engagent à tenir des registres pour l'immatriculation des bateaux de navigation intérieure. Ces registres, établis conformément à la législation nationale, doivent répondre aux dispositions de la présente Convention

2 Chacune des Parties contractantes détermine les conditions et les obligations d'immatriculation sur ses registres dans la mesure où ces conditions et obligations ne sont pas fixées par la présente Convention

3 Tous ceux qui le requièrent ont le droit de se faire délivrer, contre paiement des frais, des extraits certifiés conformes des inscriptions portées sur le registre, ainsi que, dans la mesure où les inscriptions renvoient à des documents annexes déposés au bureau d'immatriculation, des extraits certifiés conformes de ces documents

#### Article 3

1 Une Partie contractante ne pourra admettre l'immatriculation d'un bateau sur ses registres que si l'une au moins des conditions suivantes est remplie

a) le lieu d'où l'exploitation du bateau est habituellement dirigée se trouve sur le territoire de cette Partie contractante,

b) le propriétaire du bateau étant une personne physique, cette personne est un ressortissant de cette Partie contractante ou a sa résidence habituelle sur le territoire de cette Partie contractante

c) le propriétaire du bateau étant une personne morale ou une société commerciale, cette personne morale ou cette société a son siège ou la direction principale de ses affaires sur le territoire de cette Partie contractante, étant entendu que les conditions b) et c) ci-dessus ne seront pas considérées comme remplies pour un bateau en copropriété lorsque des personnes remplissant ces conditions n'ont pas au moins la moitié de la propriété du bateau

2 Chacune des Parties contractantes s'engage à prescrire que, sous réserve des dispositions des paragraphes 1 et 2 de l'article 4 de la présente Convention, soit immatriculé sur ses registres tout bateau remplissant les conditions prévues par sa législation en conformité des dispositions du paragraphe 1 du présent article pour pouvoir y être immatriculé. Cette obligation des Parties contractantes n'existe, toutefois, ni pour les bateaux affectés au transport des marchandises dont le port en lourd est inférieur à 20 tonnes métriques ni pour les autres bateaux dont le déplacement est inférieur à 10 mètres cubes

3 Chacune des Parties contractantes s'engage à prendre les mesures nécessaires pour qu'un bateau ne puisse se trouver immatriculé simultanément sur plus d'un de ses registres. Toutefois, cette disposition ne met pas obstacle à l'établissement de registres centraux ou les inscriptions sur les registres locaux se trouvent reproduites

#### Article 4

1 Si un bateau remplit des conditions telles qu'il puisse ou doive, d'après les législations nationales, être immatriculé

## КОНВЕНЦИЈА

### О УПИСУ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

#### Члан 1

1 За сврхе ове конвенције

a) израз „установа уписа" означава сваки уред који води регистар сходно члану 2 ове конвенције,

b) сматра се да израз „брод" обухвата хидроавионе, трајекте, багере, кранове, елеваторе и све друге пловачке уређаје или постројења сличне природе

2 Изричито се утврђује да се израз „власник" брода, кад се користи у овој конвенцији, тумачи у складу са националним законом стране уговорнице у чијем је регистру или једном од регистара брод уписан

#### Члан 2

1 Стране уговорнице се обавезују да воде регистар за упис бродова унутрашње пловидбе. Ови регистри оснивају се у складу с националним законом и сагласно одредбама ове конвенције

2 Свака страна уговорница утврђује услове под којима регулише обавезе које произлазе из уписа у њен регистар ако ти услови и обавезе нису утврђени овом конвенцијом

3 Свако лице има право да после подношења захтева и плаћања накнада добије оверене изводе из унеска у регистар и, ако се унесци односе на приложене документе депоноване код установе уписа - оверене изводе из тих докумената

#### Члан 3

1 Страна уговорница може да не дозволи упис неког брода у своје регистре ако није испуњен најмање један од следећих услова

a) место из ког се обично руководи пословањем брода мора се налазити на територији поменуће стране уговорнице,

b) ако је власник брода појединац, он мора бити држављанин или стално настањен на територији поменуће стране уговорнице,

ц) ако је власник брода правно лице или трговинска компанија, њено регистровано седиште или главно место из ког се воде послови мора се налазити на територији поменуће стране уговорнице, под условом, међутим, да се услови под б) и ц) не сматрају испуњеним кад је реч о броду који је заједничко власништво ако појединци или правна лица која ове услове испуњавају не поседују најмање половину удела у власништву брода

2 Свака страна уговорница се обавезује да ће тражити, зависно од одредаба члана 4 ст 1 и 2 ове конвенције, да сваки брод који испуњава услове прописане њеним законима за прихватање брода за упис, сагласно одредбама става 1 овог члана, буде уписан у њене регистре. Међутим, ова обавеза стране уговорнице не односи се на теретне бродове чија је носивост испод 20 метричких тона, нити на друге бродове чији је депласман мањи од десет кубних метара

3 Свака страна уговорница се обавезује да ће предузимати неопходне мере да онемогући да брод буде истовремено уписан у више од једног од њених регистара. Овом се одредбом, међутим, не искључује оснивање централних регистара у којима би се репродуковали унесци локалног уписа

#### Члан 4

1 Ако брод испуњава услове да се по важним националним законима може уписати у регистре више од једне

Четвртак, 20 јун 1985

МЕЂУНАРОДНИ УГОВОРИ

Број 7 - Страна 265

sur les registres de plusieurs Parties contractantes, il ne peut être immatriculé que sur les registres d'une seule de ces Parties et le propriétaire a le choix du pays où le bateau sera immatriculé

2 Aucune des Parties contractantes ne peut exiger l'immatriculation sur ses registres d'un bateau remplissant les conditions fixées par sa législation pour l'immatriculation lorsque ce bateau est immatriculé dans un pays qui n'est pas Partie contractante et que, dans ce pays, il remplit l'une des conditions prévues au paragraphe 1 de l'article 3 de la présente Convention

3 Toutefois, chacune des Parties contractantes a le droit d'exiger que les personnes physiques qui sont ses ressortissants et les personnes morales et sociétés commerciales dont le siège se trouve sur son territoire immatriculent sur ses registres les bateaux leur appartenant pour plus de moitié, lorsque leur résidence habituelle ou, dans le cas de personnes morales ou de sociétés commerciales, la direction principale de leurs affaires se trouve sur son territoire

#### Article 5

1 Chaque Partie contractante a la faculté de prévoir les conditions dans lesquelles un bateau en cours de construction sur son territoire peut ou doit être immatriculé sur ses registres. L'article 3 de la présente Convention ne s'applique pas à ces immatriculations

2 Un bateau en cours de construction sur le territoire d'une Partie contractante ne peut être immatriculé que sur les registres de cette Partie contractante

#### Article 6

1 L'obligation prévue au paragraphe 2 de l'article 3 de la présente Convention ne vise pas les bateaux qui n'ont pas été immatriculés en cours de construction en conformité des dispositions de l'article 5 de la présente Convention et qui, après achèvement de leur construction, se rendent dans le pays où ils devront être immatriculés

2 L'obligation prévue au paragraphe 2 de l'article 3 de la présente Convention ne vise pas non plus les bateaux provenant d'un pays qui n'est pas Partie contractante et se rendant dans le pays où ils devront être immatriculés

#### Article 7

1 Toutes les inscriptions relatives à un même bateau doivent se trouver sur un même registre

2 Toute inscription sur un registre doit être datée, il en est ainsi même si l'inscription consiste à modifier ou à radier une inscription antérieure

#### Article 8

1 L'immatriculation a lieu à la demande du propriétaire du bateau. Celui-ci doit présenter les pièces justificatives nécessaires. La demande doit indiquer soit que le bateau n'est pas immatriculé ailleurs, soit, s'il est déjà immatriculé, le bureau où il l'est, elle doit indiquer, en outre, tout bureau où le bateau aurait été immatriculé antérieurement

2 Chaque bureau d'immatriculation doit inscrire tout bateau qu'il immatricule sous un numéro distinct, les numéros ainsi délivrés formant une série continue

3 L'inscription sur le registre doit comprendre au moins les indications suivantes

a) nom ou autre désignation du bateau,  
b) type du bateau, matériaux dont est faite la coque, année et lieu de construction et, pour les bateaux à propulsion mécanique, même auxiliaire, nature et puissance de la machine,

c) port en lourd (en tonnes métriques) ou déplacement (en mètres cubes), tel qu'il est indiqué au certificat de jaugeage, ou, dans l'éventualité où il n'est pas requis de certificat de jaugeage, tel qu'il résulte des indications fournies et de la méthode de calcul de la jauge à partir de ces indications qui est appliquée dans le pays où l'immatriculation est demandée,

d) nom et adresse ou domicile du propriétaire et, en cas de copropriété, part de chacun des copropriétaires

стране уговорнице, упис се може извршити у регистар само једне стране, а власник има право да бира земљу у којој ће брод бити уписан

2 Ниједна страна уговорница не може захтевати упис у своје регистре неког брода који испуњава услове за упис утврђене њеним законима ако је тај брод уписан у земљи која није страна уговорница и који, у тој земљи, испуњава било који од услова утврђених у члану 3 став 1 ове конвенције

3 Међутим, свака страна уговорница има право да захтева од појединаца, својих држављана, као и од правних лица и трговинских компанија чија се регистрована седишта налазе на њеној територији да у њене регистре уписује бродове код којих поседују више од половине удела ако се њихово уобичајено пребивалиште или, у случају правних лица и трговинских компанија, њихово главно место из кога се воде послови налази на њеној територији

#### Члан 5

1 Свака страна уговорница утврђује услове под којима се брод у изградњи на њеној територији може или мора уписати у њене регистре. Члан 3 ове конвенције не примењује се на такве уписе

2 Брод који је у изградњи на територији неке стране уговорнице може се уписати једино у регистре те стране уговорнице

#### Члан 6

1 Обавеза утврђена у члану 3 став 2 ове конвенције не односи се на бродове који нису приликом изградње уписани у складу са одредбама члана 5 ове конвенције и који, после завршетка њихове изградње, одлазе у земљу у којој треба да се изврши упис

2 Обавеза утврђена у члану 3 став 2 ове конвенције такође се не односи на бродове који потичу из неке земље која није страна уговорница и који одлазе у земљу у којој треба да се изврши упис

#### Члан 7

1 Сви подаци који се односе на исти брод уносе се у исти регистар

2 Сваки податак који се уноси у регистар носи датум, исто важи и за измене и допуне или поништавање ранијих података

#### Члан 8

1 Упис се врши на захтев власника брода, који подноси неопходна документа. У захтеву се мора навести или да брод није нигде уписан, или, ако је већ уписан, у којој установи је извршен упис такође се мора навести свака установа код које је брод био раније уписан

2 Свака установа уписа уноси под посебним бројем податке о сваком броду који уписује, при чему ти бројеви чине један непрекинути низ

3 Подаци унесени у регистар садрже бар следеће појединости

а) име или другу ознаку брода  
б) тип брода, материјал од којих је направљен труп брода, годину и место његове изградње и, ако су у питању бродови са сопственим погоном, чак и ако су опремљени само помоћним мотором - тип и јачину мотора,

ц) носивост (у метричким тонама) или депласман (у кубним метрима) како су унесени у уверење о баждарењу или, ако уверење о баждарењу није потребно, како се то утврди из поднесених података и према методу који се користи за израчунавање тонаже из таквих података у земљи у којој је поднесен захтев за упис,

д) име и адресу или место сталног боравишта власника и, у случају заједничког власништва податке о уделу сваког од сувласника

#### Article 9

1 Si des modifications surviennent dans les faits qui font l'objet d'inscriptions au registre conformément à l'article 8 de la présente Convention, l'inscription en doit être demandée au bureau d'immatriculation par le propriétaire et celui-ci doit présenter les pièces justificatives nécessaires, ainsi que le certificat prévu à l'article 12 de la présente Convention et le duplicata s'il en a été délivré un

2 Toutefois, chaque Partie contractante peut prévoir dans sa législation que, lors du transfert de la propriété d'un bateau, la modification de l'inscription peut ou doit être demandée par la personne qui acquiert le bateau

3 Si le bateau périt, est démolé ou devient définitivement inapte à la navigation, le propriétaire est tenu de demander au bureau d'immatriculation l'inscription de ce fait au registre, il doit justifier sa demande et présenter le certificat prévu à l'article 12 de la présente Convention ainsi que le duplicata s'il en a été délivré un

#### Article 10

1 Chaque Partie contractante fixera les conditions auxquelles il peut ou il doit être procédé à la radiation de l'immatriculation d'un bateau inscrit sur ses registres

2 Toutefois, si le bateau a fait l'objet d'inscriptions au bénéfice de tiers, il ne peut être procédé à la radiation que si aucun des bénéficiaires de ces inscriptions ne s'y oppose

#### Article 11

1 Un bateau immatriculé sur un registre d'une Partie contractante ne peut être immatriculé sur un registre d'une autre Partie contractante que selon la procédure suivante de transfert d'immatriculation

a) le bureau d'immatriculation qui reçoit du propriétaire la requête de nouvelle immatriculation procède aux inscriptions requises, y compris celles qui sont au bénéfice de tiers, mais mentionne sur le registre que les effets de ces inscriptions sont subordonnés à la condition que l'immatriculation antérieure du bateau soit radiée,

b) le bureau d'immatriculation sur le registre duquel le bateau était immatriculé antérieurement procède à la radiation sur présentation de l'extrait du registre de la nouvelle immatriculation et délivre une attestation de radiation mentionnant la date de cette radiation. En dehors du cas prévu au paragraphe 2 de l'article 10 de la présente Convention et du cas où le transfert de l'immatriculation serait incompatible avec les exigences de la sécurité publique, ledit bureau ne peut refuser la radiation que si, en vertu du paragraphe 3 de l'article 4 de la présente Convention, le bateau doit être immatriculé sur son registre ou sur un autre registre de son pays,

c) sur présentation de l'attestation de radiation, le bureau de la nouvelle immatriculation radie sur son registre la mention qu'il y avait apposée conformément à l'alinéa a) du présent paragraphe, y inscrit la date de la radiation de l'immatriculation antérieure et délivre le certificat prévu à l'article 12 de la présente Convention

2 Pour l'application du présent article, les bureaux d'immatriculation des Parties contractantes sont autorisés à correspondre directement entre eux. Les correspondances peuvent être rédigées dans la langue du bureau expéditeur

#### Article 12

1 Pour tout bateau immatriculé le bureau d'immatriculation délivre un certificat reproduisant les inscriptions effectuées sur le registre en application des paragraphes 2 et 3 de l'article 8 de la présente Convention. Ce certificat porte l'indication du bureau qui le délivre et de la Partie contractante à laquelle ressortit ledit bureau

2 Si des inscriptions qui avaient été reportées sur le certificat sont modifiées sur le registre, conformément à l'article 9 de la présente Convention, le certificat sera lui-même modifié

3 Le certificat doit pouvoir être présenté à toute réquisition des autorités compétentes

#### Члан 9

1 Ако дође до промене у подацима уписаним у регистар у складу са чланом 8 ове конвенције, захтев за уношење измена установи уписа упућује власник брода, који подноси и неопходна пратећа документа заједно са уверењем предвиђеним у члану 12 ове конвенције и његовим дупликатом, ако је издат

2 Међутим, свака страна уговорница може да предложи својим прописима да у случају промене власника брода лице које брод купује може или мора да поднесе захтев за уношење измене података о власништву

3 Ако се брод изгуби, уништи или постане трајно неупотребљив, од власника се тражи да установи уписа упути захтев да се ова чињеница унесе у регистар, он ће поднети доказ у прилог свог захтева, као и уверење предвиђено у члану 12 ове конвенције, заједно са његовим дупликатом, ако је издат

#### Члан 10

1 Свака страна уговорница утврђује околности под којима се упис брода у њен регистре може или мора поништити

2 Међутим, ако је брод био предмет уписа у корист трећих лица, упис се може поништити само ако се томе не противи изједан од корисника таквог уписа

#### Члан 11

1 Брод који је уписан у регистар једне стране уговорнице може се уписати у регистар друге стране уговорнице само по следећем поступку за пренос уписа

a) установа уписа којој власник поднесе захтев за нови упис уноси податке из захтева, укључујући и податке у корист трећих лица, али у регистру наводи да упис неће постати важећи све док се претходни упис брода не поништи,

b) установа уписа у чији регистар је брод био претходно уписан поништава упис после подношења извоза из регистра новог уписа и издаје потврду о поништењу, наводећи тачан датум поништења, у случају предвиђеном у члану 10 став 2 ове конвенције и у случајевима кад би пренос уписа био неспорив са условима јавне безбедности, установа претходног уписа може да одбие да поништи упис само ако, сходно члану 4 став 3 ове конвенције, брод мора да буде уписан у њен регистар или неки други регистар те земље,

ц) после подношења потврде о поништењу уписа, установа која врши нови упис прецртава навод унесен у свој регистар у складу са подставом а) овог става, уписи датум поништења претходног уписа и издаје уверење предвиђено у члану 12 ове конвенције

2 Ради примене овог члана, установе уписа стране уговорнице овлашћене су да међусобно воде непосредну преписку. Ова преписка се може водити на језику установе која је упућује

#### Члан 12

1 За сваки уписани брод, установа уписа издаје уверење са подацима који су унесени у регистар у складу са чланом 8 ст 2 и 3 ове конвенције. У уверењу ће се назначити установа која га је издала и страна уговорница којој га установа припада

2 Ако се подаци који су унесени у уверење измене у регистру сходно члану 9 ове конвенције, мења се и само уверење

3 Уверење треба показати кад год то надлежни органи затраже

Четвртак, 20 јун 1985

МЕЂУНАРОДНИ УГОВОРИ

Број 7 - Страна 267

4 Un duplicata, lorsqu'il en est délivré par le bureau d'immatriculation, peut tenir lieu de certificat. Ce duplicata doit être désigné comme tel et mention de sa délivrance doit être faite sur le certificat

Article 13

La présente Convention n'est pas applicable aux bateaux affectés exclusivement à l'exercice de la puissance publique

Article 14

1 Chaque Partie contractante prendra les mesures nécessaires pour que, à l'expiration d'un délai d'un an à compter de la date à laquelle la présente Convention entrera en vigueur en ce qui la concerne

a) les inscriptions portées sur ses registres et les certificats délivrés par ses bureaux antérieurement à cette date soient mis en concordance avec les dispositions de la présente Convention.

b) les nouvelles immatriculations et les radiations d'immatriculation résultant des dispositions de l'article 3 de la présente Convention soient achevées

2 A titre transitoire, les certificats délivrés par une Partie contractante avant l'expiration du délai la concernant mentionné au paragraphe 1 du présent article pour un bateau immatriculé sur ses registres seront admis jusqu'à l'expiration de ce délai comme équivalents aux certificats prévus à l'article 12 de la présente Convention

Article 15

1 Tout pays peut déclarer, au moment où il signe la présente Convention ou dépose son instrument de ratification ou d'adhésion ou à tout moment ultérieur, qu'il accepte le Protocole n° 1 ci-joint relatif aux droits réels sur les bateaux de navigation intérieure, au moment où il fera cette déclaration ou à tout moment ultérieur, il pourra déclarer qu'il accepte également le Protocole n° 2 ci-joint relatif à la saisie conservatoire et à l'exécution forcée concernant les bateaux de navigation intérieure

2 Le Protocole n° 1 sera considéré comme partie intégrante de la Convention dans les rapports entre les Parties contractantes qui auront fait une déclaration au sujet de ce Protocole en application des dispositions du paragraphe 1 du présent article et il en sera de même du Protocole n° 2 dans les rapports entre les Parties contractantes qui auront fait aussi une déclaration au sujet de ce Protocole. Toutefois, si la déclaration d'un pays est faite après que ce pays est devenu Partie contractante à la Convention, le Protocole auquel s'applique la déclaration ne sera considéré comme partie intégrante de la Convention dans les rapports entre cette Partie contractante et les autres Parties contractantes ayant fait la même déclaration qu'à l'expiration du quatre-vingt-dixième jour qui suivra la notification de la déclaration au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies

3 Toute Partie contractante qui aura fait une déclaration en application des dispositions du paragraphe 1 du présent article pourra à tout moment la retirer par notification adressée au Secrétaire général, le retrait d'une déclaration au sujet du Protocole n° 1 vaudra retrait de la déclaration qui a pu être faite au sujet du Protocole n° 2. Le ou les Protocoles pour lesquels une Partie contractante notifie le retrait de sa déclaration cesseront d'être en vigueur en ce qui concerne cette Partie contractante douze mois après la date de cette notification

Article 16

1 La présente Convention est ouverte à la signature ou à l'adhésion des pays membres de la Commission économique pour l'Europe et des pays admis à la Commission à titre consultatif conformément au paragraphe 8 du mandat de cette Commission

2 Les pays susceptibles de participer à certains travaux de la Commission économique pour l'Europe en application du paragraphe 11 du mandat de cette Commission peuvent devenir Parties contractantes à la présente Convention en y adhérant après son entrée en vigueur

4 Кад установа уписа издаје дупликате, дупликат може да замени уверење. Дупликат се означава као такав, а у уверењу се ставља напомена да је дупликат издат

Члан 13

1 Ова конвенција се не примењује на бродове које искључиво користе јавни органи

Члан 14

1 Свака страна уговорница предузима неопходне мере како би обезбедила да се, по истеку једне године од ступања на снагу ове конвенције, у односу на те стране уговорнице

a) подаци унесени у њене регистре и уверења која су издале њене установе пре тог датума ускладе са одредбама ове конвенције,

b) прописно изврше нови уписи или поништење уписа сходно одредбама члана 3 ове конвенције

2 Као прелазна мера, до истека наведеног периода признају се уверења која изда страна уговорница пре истека односног периода из става 1 овог члана за бродове уписане у њене регистре као еквивалентна уверењима предвиђеним у члану 12 ове конвенције

Члан 15

1 Свака земља, приликом потписивања ове конвенције или деленовања свог инструмента о ратификацији или приступању, или у било које време после тога, може се изјаснити да прихвата Протокол бр 1 о правима и гет на бродове унутрашње пловидбе, који је придодат уз ову конвенцију, том приликом она се може изјаснити да такође прихвата Протокол бр 2 о стављању судске забране и принудној продаји бродова унутрашње пловидбе, који је придодат уз ову конвенцију

2 Сматра се да је Протокол бр 1 саставни део Конвенције између страна уговорница које су се изјасниле о прихватању тог протокола сходно ставу 1 овог члана, слично томе, сматра се да је Протокол бр 2 саставни део Конвенције између страна уговорница које су се изјасниле о прихватању и тог протокола. Међутим, ако се земља изјаснила пошто је постала страна уговорница Конвенције, Протокол на који се изјашњење о прихватању односи неће сматрати саставним делом Конвенције између те стране уговорнице и осталих страна уговорница које су се исто тако изјасниле све док не истекне деведесет дана од обавештења генералног секретара Уједињених нација о изјашњењу

3 Свака страна уговорница која се изјаснила у смислу става 1 овог члана може своје изјашњење повући у свако доба тако што ће о томе обавестити генералног секретара, повлачење изјашњења о Протоколу бр 1 подразумева и повлачење сваког изјашњења датог о Протоколу бр 2. Протокол или протоколи за које страна уговорница обавести о повлачењу свог изјашњења престају да важе за ту страну уговорницу после дванаест месеци од датума обавештења

Члан 16

1 Ова конвенција отворена је за потписивање или приступање за земље чланице Економске комисије за Европу и земље којима је приступ Комисији дозвољен у консултативном својству сходно ставу 8 мањдата Комисије

2 Земље које могу учествовати у неким активностима Економске комисије за Европу у складу са ставом 11 мањдата Комисије могу постати стране уговорнице ове конвенције приступањем тој конвенцији после њеног ступања на снагу

3 La présente Convention sera ouverte à la signature jusqu'au 31 décembre 1965 inclus. Après cette date, elle sera ouverte à l'adhésion.

4 La présente Convention sera ratifiée.

5 Les instruments de ratification ou d'adhésion seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies.

#### Article 17

1 La présente Convention entrera en vigueur le quarante-deuxième jour après que cinq des pays mentionnés au paragraphe 1 de l'article 16 auront déposé leur instrument de ratification ou d'adhésion.

2 Pour chaque pays qui la ratifiera ou y adhérera après que cinq pays auront déposé leur instrument de ratification ou d'adhésion, la présente Convention entrera en vigueur le quarante-deuxième jour qui suivra le dépôt de l'instrument de ratification ou d'adhésion dudit pays.

#### Article 18

1 Chaque Partie contractante pourra dénoncer la présente Convention par notification adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies.

2 La dénonciation prendra effet douze mois après la date à laquelle le Secrétaire général en aura reçu notification.

#### Article 19

La présente Convention ne cessera d'être en vigueur que si le nombre de Parties contractantes se trouve ramené à moins de deux.

#### Article 20

Tout différend entre deux ou plusieurs Parties contractantes touchant l'interprétation ou l'application de la présente Convention que les Parties n'auraient pu régler par voie de négociations ou par un autre mode de règlement pourra être porté, à la requête d'une quelconque des Parties contractantes intéressées, devant la Cour internationale de Justice, pour être tranché par elle.

#### Article 21

1 Tout pays peut, au moment où il signe la présente Convention ou dépose son instrument de ratification ou d'adhésion, déclarer:

a) qu'il ne se considère pas lié par l'article 20 de la présente Convention en ce qui concerne le renvoi des différends à la Cour internationale de Justice. Les autres Parties contractantes ne seront pas liées par l'article 20 envers toute Partie contractante qui aura formulé une telle réserve.

b) que ses bureaux d'immatriculation ne délivreront d'extraits définis par le paragraphe 3 de l'article 2 de la présente Convention qu'aux demandeurs établissant la vraisemblance de l'existence d'un intérêt de leur part à obtenir de tels extraits.

c) qu'il n'appliquera pas la présente Convention pour les bateaux naviguant sur les lacs ou sur les sections attonantes de voies d'eau et appartenant aux administrations nationales de chemins de fer ou assurant des services concédés.

d) qu'il n'appliquera pas la présente Convention aux bateaux affectés seulement à un service gouvernemental non commercial.

2 Tout pays qui, en vertu de l'article 15 de la présente Convention, déclarera accepter le Protocole n° 1 ci-joint pourra formuler en même temps la réserve sur ce Protocole qu'autorise ledit Protocole.

3 A l'exception des réserves visées au paragraphe 1 du présent article, aucune réserve à la présente Convention ne sera admise. Les pays qui feront une déclaration en vertu de l'article 15 de la présente Convention ne pourront, à l'exception de la réserve visée au paragraphe 2 du présent article, formuler aucune réserve sur le ou les Protocoles ci-joints qu'ils déclareront accepter.

3 Ова конвенција је отворена за потписивање до 31 децембра 1965 године. После тога биће отворена за приступање.

4 Ова конвенција подлеже ратификацији.

5 Инструменти о ратификацији или приступању депонују се код генералног секретара Уједињених нација.

#### Члан 17

1 Ова конвенција ступа на снагу деведесетог дана од датума кад пет земаља из члана 16 - став 1 - депонују своје инструменте о ратификацији или приступању.

2 У односу на сваку земљу која ратификује Конвенцију или јој приступи пошто пет земаља депонује своје инструменте о ратификацији или приступању, ова конвенција ступа на снагу деведесетог дана од дана кад је односна земља депоновала свој инструмент о ратификацији или приступању.

#### Члан 18

1 Свака страна уговорница може отказати ову конвенцију тако што ће о томе обавестити генералног секретара Уједињених нација.

2 Отказивање ступа на снагу дванаест месеци од датума кад генерални секретар добије обавештење о отказивању.

#### Члан 19

Ова конвенција престаје да важи само ако се број страна уговорница смањи на мање од два.

#### Члан 20

Сваки спор између две или више страна уговорница који се односи на тумачење или примену ове конвенције, а који стране не могу да реше преговорима или на други начин, може се, на захтев било које стране уговорнице о којој је реч, поднети на решавање Међународном суду правде.

#### Члан 21

1 Свака земља може приликом потписивања ове конвенције или депонована свог инструмента о ратификацији или приступању да изјави:

a) да се не сматра обавезном по члану 20 ове конвенције у погледу подношења спорова на решавање Међународном суду правде, остале стране уговорнице неће бити обавезне по члану 20 у односу на оне стране уговорнице које су такву резерву ставиле.

b) да ће њене установе уписа давати изводе како су дефинисани у члану 2, став 3 ове конвенције само оним подносиоцима молбе који поднесу доказ о легитимном интересу за добијање таквих извода.

ц) да неће примењивати ову конвенцију на бродове који плове језерима и деловима водних путева непосредно уз њега, а који припадају националним железничким управама или обављају превоз уз дозволу.

д) да неће примењивати ову конвенцију на бродове који се искључиво користе за некомерцијалне услуге влади.

2 Свака земља која се сходно члану 15 ове конвенције изјасни да прихвата Протокол бр 1 приложен уз ову конвенцију може истовремено ставити резерву на тај протокол која је самим Протоколом дозвољена.

3 Осим резерви из става 1 овог члана, нису дозвољене никакве резерве на ову конвенцију. Земље које се изјасне сходно члану 15 ове конвенције не могу стављати никакве резерве на Протокол приложен уз ову конвенцију или протоколе које својим декларисањем прихватају, осим резерви из става 2 овог члана.

4 Toute Partie contractante qui aura formulé une réserve conformément au paragraphe 1 ou au paragraphe 2 du présent article pourra à tout moment lever cette réserve par notification adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies

Article 22

1 Après que la présente Convention aura été en vigueur pendant trois ans, toute Partie contractante pourra, par notification adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, demander la convocation d'une conférence en vue de réviser la présente Convention. Le Secrétaire général notifiera à toutes les Parties contractantes la demande qu'il aura reçue en leur demandant de lui faire connaître, dans le délai de quatre mois, si elles sont ou non d'accord pour la convocation demandée, il convoquera une conférence de révision si le nombre de Parties contractantes ayant demandé cette convocation, ou ayant, dans le délai de quatre mois, signifié leur accord sur cette convocation, atteint au moins le quart du nombre total des Parties contractantes

2 Toutefois, dans le cas où la convocation d'une conférence est demandée dans les conditions prévues au paragraphe 1 du présent article en vue de réviser seulement les Protocoles joints à la présente Convention ou l'un d'entre eux, ladite conférence sera convoquée

- si le nombre de Parties contractantes ayant demandé la convocation de la conférence, ou ayant, dans le délai de quatre mois, signifié leur accord sur cette convocation, atteint au moins la moitié du nombre total des Parties contractantes

- ou si le nombre de celles des Parties contractantes qui sont liées par le ou les Protocoles en cause et qui ont demandé la convocation de la conférence, ou qui ont, dans le délai de quatre mois, signifié leur accord sur cette convocation, est au moins de deux et au moins égal au quart du nombre des Parties contractantes liées par ce ou ces Protocoles

3 Pour qu'une proposition d'amendement à un Protocole joint à la présente Convention soit considérée comme acceptée, il suffit qu'elle le soit par toutes les Parties contractantes liées par ce Protocole

Article 23

Le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies notifiera aux pays visés au paragraphe 1 de l'article 16 de la présente Convention, ainsi qu'aux pays devenus Parties contractantes en application du paragraphe 2 de l'article 16,

- a) les déclarations ou notifications reçues conformément aux paragraphes 1 et 3 de l'article 15,
- b) les ratifications et adhésions en vertu de l'article 16,
- c) les dates auxquelles la présente Convention entrera en vigueur conformément à l'article 17,
- d) les dénonciations en vertu de l'article 18,
- e) l'abrogation de la présente Convention conformément à l'article 19,
- f) les déclarations et notifications reçues conformément aux paragraphes 1, 2 et 4 de l'article 21

Article 24

1 La présente Convention est faite en un seul exemplaire en langues française et russe, les deux textes faisant également foi

2 Au moment où il dépose son instrument de ratification de la présente Convention ou son instrument d'adhésion, tout pays peut déposer auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies la traduction du texte de la Convention dans une langue autre que le français ou le russe ou déclarer qu'il adopte une traduction déjà déposée. Ce dépôt ou cette déclaration signifie que, pour le ou les pays qui ont déposé le texte en cause ou ont déclaré l'adopter, ce texte aura valeur de traduction officielle, mais, en cas de manque de concordance entre ledit texte et les textes français et russe seuls ces derniers feront foi. Le Secrétaire général notifiera à tous les pays qui ont signé la présente Convention ou ont déposé leur instrument d'adhésion les textes déposés et les noms des pays qui les ont déposés ou ont déclaré les adopter

4 Свака страна уговорница која стави резерву сходно ст 1 и 2 овог члана може у свако доба повући резерву, обавештавајући о томе генералног секретара Уједињених нација

Члан 22

1 По истеку треће године важења ове конвенције, свака страна уговорница може писменим обавештењем упућеним генералном секретару Уједињених нација, затражити да се сазове конвенција ради ревизије Конвенције. Генерални секретар ће обавестити ове стране уговорнице о захтеву који је примио, тражећи од њих да у року од четири месеца обавесте да ли су сагласне да се сазове конференција, он ће сазвати конференцију за ревизију Конвенције ако најмање једна четвртина од укупног броја страна уговорница затражи сазивање такве конференције или у року од четири месеца назначи да је с тим сагласна

2 Међутим, ако се сазивање конференције затражи у складу с поступком утврђеним у ставу 1 овог члана само ради ревизије Протокола приложеног уз ову конвенцију, или једног од протокола, ова конференција ће бити сазвана

- ако најмање једна половина од укупног броја страна уговорница затражи сазивање конференције или у року од четири месеца назначи да је с тим сагласна

- или ако две, а најмање једна четвртина страна уговорница обавезаних према Протоколу или протоколима о којима је реч затражи сазивање конференције или се у року од четири месеца с тим сагласи

3 Да би се предложена измена и допуна једног од Протокола приложених уз ову конвенцију сматрала прихваћеном биће довољно да буде прихваћена од свих страна уговорница обавезаних према том протоколу

Члан 23

Генерални секретар Уједињених нација обавештава земље наведене у члану 16 став 1 ове конвенције и земље које су постале стране уговорнице сходно члану 16 став 2 о

- a) декларацијама и писменим обавештењима добијеним у складу са чланом 15 ст 1 и 3,
- b) ратификацијама и приступањима сходно члану 16,
- c) датумима ступања на снагу ове конвенције у складу са чланом 17
- d) отказима сходно члану 18,
- e) престанку важења ове конвенције у складу са чланом 19,
- f) декларацијама и писменим обавештењима добијеним у складу са чланом 21 ст 1, 2 и 4

Члан 24

1 Ова конвенција је сачињена у једном примјерку на француском и руском језику, при чему су оба текста једнако веродостојна

2 Свака земља може приликом депоновања свог инструмента о ратификацији ове конвенције или свог инструмента о приступању да код генералног секретара Уједињених нација депонује превод текста Конвенције на неки други језик, осим француског и руског, или да изјави да усваја неки превод који је већ депонован. Оваквим депоновањем или изјавом стаља се на знање да ће, се, за земљу или земље које су депоновале такав текст или су се изјасниле да га усвајају, сматрати да тај текст представља званичан превод, међутим, у случају одступања споменутог текста од француског и руског текста једино су веродостојни ови други. Генерални секретар ће све земље које су потписале ову конвенцију или депоновале своје инструменте о приступању обавестити о депоновању текстова и саопштити имена земаља које су их депоновале или су се изјасниле о усвајању

Article 25

Après le 31 décembre 1965, l'original de la présente Convention sera déposé auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies qui en transmettra des copies certifiées conformes à chacun des pays visés aux paragraphes 1 et 2 de l'article 16 de la présente Convention

En foi de quoi, les soussignés, à ce dûment autorisés, ont signé la présente Convention

Fait à Genève, le vingt-cinq janvier mil neuf cent soixante-cinq

Члан 25

После 31 децембра 1965 године оригинал ове конвенције биће депонован код генералног секретара Уједињених нација који ће оверене примерке доставити свакој од земаља из члана 16 ст 1 и 2 ове конвенције

У потврду чега су доле потписани, прописно за то овлашћени, потписали ову конвенцију  
Сачињено у Женеви, 25 јануара 1965 године

**PROTOCOLE N° 1**  
**RELATIF AUX DROITS REELS SUR LES BATEAUX DE**  
**NAVIGATION INTERIEURE**

Chapitre premier

DISPOSITIONS GENERALES

Article premier

Au sens du présent Protocole on entend par „Parties contractantes” celles des Parties contractantes a la Convention relative à l'immatriculation des bateaux de navigation intérieure qui sont liées par ce Protocole

Article 2

Le présent Protocole s'applique aux droits réels sur tout bateau de navigation intérieure, même en construction, échoué ou coulé, qui est immatriculé sur un registre d'une Partie contractante

Article 3

Les seuls droits réels dont un bateau peut faire l'objet sont la propriété, l'usufruit, l'hypothèque et le privilège, les Parties contractantes restant libres, toutefois, d'attacher un effet de droit réel à la saisie conservatoire

Chapitre II

**DE LA PROPRIÉTÉ, DE L'USUFRUIT ET DES HYPOTHEQUES**

Article 4

1 Les Parties contractantes assurent l'inscription des droits de propriété, d'usufruit et d'hypothèque relatifs à un bateau sur le registre d'immatriculation de ce bateau

2 Sont considérés comme faisant partie d'un registre d'immatriculation les registres tenus séparément pour l'inscription de droits réels sur les bateaux immatriculés sur ledit registre, à condition que les inscriptions relatives à chaque bateau comportent des références réciproques entre ces registres et le registre d'immatriculation

Article 5

Le droit de propriété, l'usufruit et l'hypothèque inscrits sur un registre d'une Partie contractante seront reconnus sur le territoire des autres Parties contractantes dans les conditions prévues au présent chapitre

Article 6

Lorsque se pose une question de priorité entre des droits réels visés au présent chapitre, elle est réglée par l'ordre des inscriptions qui résulte du registre

Article 7

En ce qui concerne l'hypothèque, l'inscription doit indiquer au moins

**ПРОТОКОЛ БР 1**

**O IN REM ПРАВИМА НА БРОДОВЕ УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ**

I поглавље

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

У овом протоколу израз „страна уговорница” означава оне стране уговорнице Конвенције о упису бродова унутрашње пловидбе које су обавезне према овом протоколу

Члан 2

Овај протокол се примењује на in rem права код сваког брода који се користи у унутрашњој пловидби, а који је уписан у регистар неке стране уговорнице, па чак и ако је у изградњи, ако се насуква или потопио

Члан 3

Једина in rem права за која брод може бити предмет јесу власништво, плодоуживање, хипотеке и привилегије међутим, стране уговорнице могу дејство in rem права приписати и узапћењу

II поглавље

ВЛАСНИШТВО, ПЛОДОУЖИВАЊЕ И ХИПОТЕКЕ

Члан 4

1 Страна уговорница се стара да се права власништва, плодоуживања и хипотеке на брод унесу у регистар у који је тај брод уписан

2 Посебни регистри који се држе ради уношења in rem права на бродове сматрају се делом регистра бродова у који су такви бродови уписани, под условом да унесци који се односе на сваки брод обухватају и позивање на напомене на регистар за уношење in rem права, односно на регистар за упис бродова

Члан 5

Права власништва, плодоуживања или хипотеке унесени у регистар једне стране уговорнице признају се на територији друге стране уговорнице на начин одређен у овом поглављу

Члан 6

У свим случајевима кад треба да се реши редослед приоритета in rem права из овог поглавља, споменути редослед је редослед унесака у регистар

Члан 7

У унесеним подацима који се односе на уписану хипотеку наводе се бар следеће појединости



Четвртак, 20 јун 1985

МЕЂУНАРОДНИ УГОВОРИ

Број 7 - Страна 271

- a) le montant de l'hypothèque et, si les intérêts s'ajoutent à ce montant, le taux des intérêts,  
b) le nom et l'adresse ou le domicile du créancier,  
c) les conditions d'exigibilité ou un renvoi au document, déposé au bureau d'immatriculation, qui les détermine

Article 8

Lorsque, conformément à la législation de la Partie contractante sur un registre de laquelle une hypothèque a été inscrite, le créancier hypothécaire a été envoyé en possession du bateau en exécution d'une clause, figurant au registre, de l'acte constitutif de l'hypothèque, les droits que cet envoi en possession lui confère sur le territoire de ladite Partie contractante sont reconnus comme un effet de l'hypothèque sur le territoire de toutes les autres Parties contractantes pour autant que l'envoi en possession est inscrit au registre

Article 9

1 L'hypothèque s'étend aux objets qui sont à demeure attachés au bateau par destination et qui appartiennent au propriétaire du bateau, la législation du pays d'immatriculation peut, toutefois, permettre des conventions contraires entre les parties

2 Si l'hypothèque s'étend, en conformité de la législation du pays d'immatriculation, au fret ou aux indemnités dues en vertu d'un contrat d'assurance du bateau couvrant le risque de perte ou d'avarie, elle sera reconnue au sens de l'article 5 du présent Protocole comme s'étendant à ce fret ou à ces indemnités

3 La reconnaissance de l'hypothèque au sens de l'article 5 du présent Protocole ne s'étend pas, outre le bateau, à d'autres éléments que ceux prévus aux paragraphes 1 et 2 du présent article

Article 10

Les règles relatives aux droits réels visés au présent chapitre sont déterminées par la législation du pays d'immatriculation, à l'exception de celles qui sont prévues par le présent Protocole et de celles qui s'appliquent au fait inséré de propriété, ou à l'extinction d'autres droits réels, à la suite d'une exécution forcée

Chapitre III  
DES PRIVILEGES

Article 11

Les créances suivantes jouissent sur le bateau d'un privilège qui prime les hypothèques

a) en cas de saisie, les frais de conservation depuis la saisie, y compris les frais de réparations indispensables à la conservation du bateau,

b) les créances résultant des contrats d'engagement du capitaine ou des autres membres de l'équipage, étant entendu que celles qui portent sur des traitements, salaires ou rémunérations ne sont privilégiées qu'à concurrence du montant correspondant à une durée de six mois

c) les créances du chef d'assistance ou de sauvetage, ainsi que les contributions du bateau aux avaries communes

Article 12

1 Toute Partie contractante peut prévoir dans sa législation qu'en cas de vente forcée d'un bateau les frais de justice causés par la procédure de la vente sont prélevés sur le produit de la vente avant distribution de ce produit aux créanciers, même privilégiés ou hypothécaires, elle peut comprendre dans les frais de justice en cause les frais de garde et les frais de distribution du produit de la vente, mais ne peut y comprendre les frais de la procédure d'obtention du titre exécutoire

a) износ хипотеке и, ако се на износ додаје камата, каматна стопа,

б) име и адреса или пребивалиште хипотекарног повериоца,

ц) околности под којима плаћања доспевају или напомена на документу депонованом код установе уписа којим су те околности утврђене

Члан 8

Кад се у складу са законом стране уговорнице у чији регистар је хипотека уписана, хипотека даје у посед брода извршавањем унесене у регистар клаузуле о стављању хипотеке, права која се на њега преносе званичним документом о поседу на територији те стране уговорнице признају се као ваљана хипотека на територији свих осталих страна уговорница ако је тај званични документ о поседу унесен у регистар

Члан 9

1 Хипотека обухвата све предмете који су по намени којој служе трајно везани за брод, а који припадају власнику брода, међутим, закон земље уписа брода може да дозволи споразуме између страна којима се предвиђа другачије

2 Ако по закону земље у којој је брод уписан хипотека обухвата и накнаде за превоз или било какву надокнаду плативу по полиси осигурања брода за покриће губитка или штете, за потребе члана 5 овог протокола признаће се да хипотека обухвата и такве накнаде за превоз или такву надокнаду

3 Признавање хипотеке по члану 5 овог протокола не обухвата, изузимајући брод, никакве друге позиције осим позиција које су наведене у ст 1 и 2 овог члана

Члан 10

Правила која се односе на in rem права из овог поглавља, осим правила која су одржена овим протоколом и правила која се примењују на преношење власништва или на гашење других in rem права услед принудне продаје, утврђују се законом земље уписа

III поглавље  
ПРИВИЛЕГИЈЕ

Члан 11

Следећа потраживања биће заштићена привилегијом које по редоследу првенства долазе испред хипотека

а) у случају узашћења, потраживање везано за трошкове одржавања после узашћења, укључујући поправке неопходне за одржавање брода,

б) потраживања која произилазе из уговора о ангажовању заповедника брода или било ког другог лица ангажованог у служби брода, с тим што ће у случају ипсаги, надница и других надокнада привилегије постојати само у односу на износ који припада за период до највише шест месеци,

ц) потраживања у погледу помоћи, спасавања или доприноса брода као надокнада за заједничку хаварију

Члан 12

1 Свака страна уговорница може својим законским прописима предвидети да у случају принудне продаје брода судски трошкови настали у вези с продајом буду плаћени из средстава продаје пре него што се они расподеле кредиторима, укључујући уживаоце привилегија или хипотека предметни судски трошкови могу да обухватају накнаде старатељства и трошкове расподеле средстава од продаје, или не и трошкове настале приликом прибављања писменог документа о извршењу

2 Toute Partie contractante peut prévoir dans sa législation qu'en cas de vente d'un bateau échoué, désemparé ou coulé que des autorités publiques ont fait enlever dans l'intérêt public les frais d'enlèvement sont prélevés sur le produit de la vente du bateau par préférence aux droits des créanciers, même privilégiés ou hypothécaires

#### Article 13

Toute Partie contractante peut prévoir dans sa législation que des créances autres que celles énumérées à l'article 11 du présent Protocole jouissent sur les bateaux d'un privilège primant les hypothèques, mais

a) pour un bateau immatriculé sur un de ses registres, ces créances ne jouiront sur le territoire d'une autre Partie contractante d'un privilège primant les hypothèques que si elles jouissent aussi d'un tel privilège d'après la législation de cette autre Partie contractante,

b) pour un bateau immatriculé sur un registre d'une autre Partie contractante, ces créances ne jouiront sur son territoire d'un privilège primant les hypothèques que si elles jouissent aussi d'un tel privilège d'après la législation de cette autre Partie contractante

#### Article 14

1 Lorsque, conformément à l'article 11 du présent Protocole, une créance bénéficie d'un privilège, les intérêts de cette créance et les frais encourus en vue d'obtenir un titre exécutoire bénéficient du même privilège

2 Les privilèges énumérés à l'article 11 du présent Protocole s'étendent

a) à tous les objets qui sont à demeure attachés au bateau par destination et qui appartiennent au propriétaire du bateau,

b) aux indemnités dues pour la perte du bateau ou pour tout dommage matériel causé au bateau et non réparé, y compris la part correspondant à un tel dommage des rémunérations d'assistance, de sauvetage ou de renflouement ou des indemnités pour avarie commune, il en est ainsi même après transmission ou mise en gage des indemnités ou rémunérations en cause, toutefois, ces indemnités ne comprennent pas celles qui seraient dues en vertu d'un contrat d'assurance du bateau couvrant le risque de perte ou d'avarie

3 Toute Partie contractante peut prévoir dans sa législation qu'en cas de vente forcée sur son territoire les privilèges énumérés à l'article 11 du présent Protocole s'étendent au fret

#### Article 15

1 Les créances privilégiées énumérées à l'article 11 du présent Protocole prennent rang avant celles visées à l'article 13

2 Entre créances privilégiées énumérées à l'article 11 du présent Protocole, le rang est déterminé selon l'ordre d'énumération, pour celles visées à l'alinéa c) de l'article 11, il est dans l'ordre inverse des dates ou ces créances sont nées, en cas d'insuffisance du produit à distribuer, celui-ci sera réparti entre les créanciers de même rang au marc le franc de leurs créances

#### Article 16

Les créances énumérées à l'article 11 du présent Protocole donnent naissance à un privilège même lorsqu'elles sont nées pendant l'exploitation du bateau par une personne autre que le propriétaire, sauf lorsque celui-ci s'est trouvé dessaisi par un acte illicite et que, en outre, le créancier n'a pas été de bonne foi

2 Свака страна уговорница може својим законским прописима предвидети да у случају продаје брода који се насукао, који је онеспособљен или потопљен и који су јавне власти у друштвеном интересу уклониле, трошкови уклањања буду плаћени из средстава од продаје брода, и то по редоследу првенства испред потраживања кредитора, укључујући и уживаоце привилегија или хипотеке

#### Члан 13

Свака страна уговорница може својим законским прописима предвидети да потраживања која нису наведена у члану 11 Протокола буду заштићена привилегијама на брод које по редоследу првенства долазе испред хипотека, међутим,

а) у односу на брод који је уписан у један од њених регистара, ова потраживања ће бити заштићена на територији неке друге стране уговорнице привилегијом која по редоследу првенства долази испред хипотеке само ако су она такође заштићена таквом привилегијом по закону те друге стране уговорнице,

б) у односу на брод који је уписан у регистар неке друге стране уговорнице, ова потраживања ће бити заштићена на територији прве стране уговорнице привилегијом која по редоследу првенства долази испред хипотека само ако су она такође заштићена таквом привилегијом по закону те друге стране уговорнице

#### Члан 14

1 Ако је потраживање заштићено привилегијом по члану 11 овог протокола, привилегија обухвата и камату на потраживање и трошкове настале приликом прибављања писменог документа о извршењу

2 Привилегије наведене у члану 11 овог протокола обухватају

а) све предмете који су по намени којој служе трајно везани за брод и који припадају његовом власнику,

б) надокнаду плативу по основу губитка брода или било каквог непоправљеног материјалног оштећења брода, укључујући и онај део плаћања за помоћ, спасавања или извлачења или надокнаду за заједничку хаварију коју представља непоправљено материјално оштећење, чак и после преноса или залога такве надокнаде или плаћања Међутим, ова надокнада не обухвата надокнаду плативу путем полисе осигурања брода којом се покрива губитак или штета

3 Свака страна уговорница може својим законским прописима предвидети да ће у случају принудне продаје на њеној територији привилегије наведене у члану 11 овог протокола обухватити и возарине

#### Члан 15

1 Потраживања заштићена привилегијама из члана 11 овог протокола су по редоследу првенства испред потраживања члана 13,

2 Потраживања заштићена привилегијама наведена у члану 11 овог протокола имају првенство према редоследу по коме су наведена, потраживања споменута у члану 11 подстава ц) имају првенство према обрнутом редоследу датума кад су се појавила, ако су средства за расподелу недовољна, она ће бити подељена про гата међу кредиторима чија су потраживања истог редоследа првенства

#### Члан 16

Потраживања наведена у члану 11 овог протокола дају повод за привилегију чак и ако се јаве у току пословања бродом од неког другог лица које није власник, осим ако је власнику одузето власништво незаконитим актом и уз то потражилац није поступио у доброј намери

Article 17

1 Les privilèges énumérés à l'article 11 du présent Protocole s'éteignent à l'expiration d'un délai d'un an si le créancier privilégié n'a pas fait valoir son droit en justice. Ce délai court à partir du jour où la créance devient exigible. Toutefois, pour les créances du chef d'assistance ou de sauvetage, il court à partir du jour où ces opérations sont terminées.

2 Le privilège s'éteint avec la créance.

Article 18

La législation du pays d'immatriculation régit:

a) les conditions et les modalités d'extinction éventuelle, en cas de vente volontaire du bateau, des privilèges énumérés à l'article 11 du présent Protocole,

b) l'étendue, les rangs respectifs et l'extinction des privilèges visés à l'article 13 du présent Protocole,

c) toute autre question concernant les privilèges visés à l'article 11 ou à l'article 13 qui n'est pas réglée par le présent Protocole.

Chapitre IV

RESERVES

Article 19

En application du paragraphe 2 de l'article 21 de la Convention, tout pays peut déclarer qu'il n'appliquera pas, en cas d'exécution forcée sur son territoire, les dispositions de l'alinéa b) du paragraphe 2 de l'article 14 du présent Protocole.

PROTOCOLE N° 2

RELATIF A LA SAISIE CONSERVATOIRE ET A L'EXECUTION FORCEE CONCERNANT LES BATEAUX DE NAVIGATION INTERIEURE

Chapitre premier

DISPOSITIONS GENERALES

Article premier

Au sens du présent Protocole on entend:

a) par „Parties contractantes”, celles des Parties contractantes à la Convention relative à l'immatriculation des bateaux de navigation intérieure qui sont liées par ce Protocole,

b) par „saisie conservatoire”, toute mesure d'urgence autorisée conformément à l'article 10 du présent Protocole et ayant pour effet, sous réserve des dispositions de l'article 18, l'immobilisation matérielle d'un bateau pour sauvegarder la réalisation d'une créance ou de tout autre droit du requérant,

c) par „exécution forcée”, toute mesure prévue par la législation d'une Partie contractante et tendant à la vente d'un bateau afin de satisfaire une créance ou tout autre droit du requérant, ce terme couvre notamment la saisie-exécution et la vente forcée.

Article 2

Le présent Protocole s'applique à la saisie conservatoire et à l'exécution forcée concernant tout bateau de navigation intérieure, même en construction, échoué ou coulé, qui est immatriculé sur un registre d'une Partie contractante.

Article 3

1 Le présent Protocole ne s'applique pas aux procédures ne tombant pas sous les définitions des alinéas b) et c) de son article premier, notamment aux injonctions de ramener le bateau au lieu de son immatriculation et aux poursuites susceptibles d'aboutir à la faillite.

Члан 17

1 Привилегије наведене у члану 11 овог протокола гасе се по истеку једне године ако уживалац привилегије није своја права остварио преко суда. Овај период тече од датума кад доспева плаћање потраживања. Међутим, у случају потраживања по основу помоћи или спасавања, он тече од датума кад су операције завршене.

2 После гашења потраживања гаси се и привилегија.

Члан 18

Законом земље уписа регулишу се:

а) у случају добровољне продаје брода – услови и формалности којих се треба придржавати ради гашења привилегија наведених у члану 11 овог протокола,

б) обим, односни редослед првенства и гашења привилегија из члана 13 овог протокола,

ц) било које друго питање у вези са привилегијама из члана 11 или члана 13, које није регулисано овим протоколом.

IV поглавље

РЕЗЕРВЕ

Члан 19

Сходно члану 21 став 2 Конвенције, свака земља може изјавити да неће примењивати одредбе члана 14 став 2 б) овог протокола у случају принудне продаје на својој територији.

ПРОТОКОЛ БР. 2

О УЗАПЋЕЊУ И ПРИНУДНОЈ ПРОДАЈИ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

I поглавље

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

За потребе овог протокола:

а) израз „стране уговорнице” означава оне стране уговорнице Конвенције о упису бродова унутрашње пловидбе које су обавезне по овом протоколу,

б) израз „узапћење” означава сваку хитну меру дозвољену у складу са чланом 10 овог протокола којом се осигурава, сходно одредбама члана 13 овог протокола, физичко узапћење брода да би се обезбедило извршење неке потражње или неког другог права које припада подносиоцу захтева,

ц) израз „принудна продаја” означава сваку меру предвиђену по закону стране уговорнице ради продаје брода за задовољење неке потражње или неког другог права које припада подносиоцу захтева, овај израз посебно се односи на узапћење и принудну продају.

Члан 2

Овај протокол примењује се на узапћење и на принудну продају сваког брода који се користи за унутрашњу пловидбу, чак и ако је у изградњи, ако се насукао или потонуо, а који је уписан у регистар неке стране уговорнице.

Члан 3

1 Овај протокол се не примењује на остале поступке који нису обухваћени дефиницијама из члана 1 б) и ц), а нарочито на судске налоге да се брод врати у своје место уписа и поступке који би се могли завршити банкротством.

2 Le présent Protocole ne porte pas atteinte aux effets qui, sur le territoire d'une Partie contractante, s'attachent à la faillite en vertu de la législation de cette Partie contractante ou des accords internationaux qui la lient

Article 4

La saisie conservatoire, la saisie-exécution et la vente forcée ne peuvent être effectuées que dans le pays où le bateau se trouve. Sous réserve des dispositions du présent Protocole, la procédure est réglée par la législation dudit pays

Article 5

1 Lorsque le bateau fait l'objet d'une saisie conservatoire ou d'une exécution forcée, ces mesures doivent être inscrites au registre d'immatriculation du bateau et le requérant et les bénéficiaires d'inscriptions antérieures doivent être informés de cette inscription. Il en est de même lorsque la saisie est levée ou qu'il est mis fin à l'exécution

2 Lorsque l'inscription prévue au paragraphe 1 du présent article doit être faite sur un registre d'une Partie contractante autre que celle où le bateau a fait l'objet d'une saisie ou d'une exécution, elle sera demandée par l'autorité ou l'officier ministériel que désigne la législation du pays de la saisie ou de l'exécution

Article 6

Le présent Protocole ne confère pas de droit réel sur le bateau du fait qu'une saisie conservatoire a été autorisée ou effectuée ou qu'une procédure d'exécution forcée a été engagée. Toutefois, aucun droit inscrit au registre postérieurement à l'inscription de la saisie ou de la procédure d'exécution n'est opposable au saisissant, à la personne qui requiert l'exécution ou à l'adjudicataire

Article 7

Un droit de rétention sur le bateau ne fait pas obstacle à la saisie conservatoire ou à la vente forcée du bateau

Article 8

1 Pour l'application du présent Protocole les autorités compétentes des Parties contractantes sont autorisées à correspondre directement entre elles et les correspondances peuvent être rédigées dans la langue de l'expéditeur

2 A la requête d'une partie intéressée, les demandes prévues au paragraphe 2 de l'article 5 du présent Protocole sont transmises par toute voie télégraphique moyennant avance des frais. L'expéditeur doit en donner confirmation écrite

Chapitre II

DE LA SAISIE CONSERVATOIRE

Article 9

1 Toute saisie conservatoire effectuée sur le territoire d'une Partie contractante selon les dispositions du présent Protocole sera reconnue sur les territoires de toutes les autres Parties contractantes

2 Le paragraphe 1 du présent article ne s'applique pas sur le territoire d'une Partie contractante où a été rendue une décision judiciaire passée en force de chose jugée avant l'autorisation de saisie et constatant l'inexistence du droit pour lequel la saisie a été demandée

Article 10

1 La saisie conservatoire d'un bateau ne peut être effectuée qu'avec l'autorisation de l'autorité judiciaire du pays où elle doit être réalisée. Cette autorisation, qui, si la loi dudit pays le prévoit, peut consister en une validation, est accordée lorsqu'il y a danger que, faute de mesures immédiates, il ne devienne aléatoire ou sensiblement plus difficile pour le requérant de sauvegarder la réalisation de son droit

2 Овим протоколом се не прејудицирају последње банкротства на територији стране уговорнице по закону те стране уговорнице или међународним споразумима који обавезују ту страну

Члан 4

Узашћење, забрана и принудна продаја могу се извршити само у земљи у којој се брод налази. Сходно одредбама овог протокола, поступање се регулише законом те земље

Члан 5

1 Кад је брод предмет узашћења или принудне продаје, напомена у том смислу уноси се у регистар у који је брод уписан, а подносилац захтева и корисници ранијих унесака обавештавају се о уношењу таквог податка. То важи и кад је брод ослобођен од узашћења или се поступио за принудну продају обуставе

2 Кад напомена предвиђена у ставу 1 овог члана треба да се унесе у регистар друге стране уговорнице, а не оне у којој је брод предмет узашћења или принудне продаје, молбу за уношење напомене подноси органи или судски извршилац одређен по закону земље у којој се узашћење или принудна продаја догодила

Члан 6

Овим протоколом се не преносе никаква ип тем права на брод тиме што ће се одобрити или извршити узашћење или иницирање поступка за принудну продају. Међутим, против лица које извршава узашћење, подносиоца захтева за принудну продају или купца на јавној лицитацији не може се позивати ни на каква права која су унесена у регистар после уношења напомене о узашћењу или поступка за принудну продају

Члан 7

Постојање привилегије поседовања на брод не spreчава његово узашћење или принудну продају

Члан 8

1 Ради примене овог протокола, надлежни органи страна уговорнице су овлашћени да воде међусобну непосредну преписку. Таква преписка се може водити на језику пошљиваоца

2 На захтев заинтересоване стране, молбе споменуте у члану 5 став 2 овог протокола шаљу се телеграфски ако трошкови буду унапред плаћени, од пошљиваоца ће се тражити да молбу писмено потврди

II поглавље

УЗАШЋЕЊЕ

Члан 9

1 Свако узашћење брода извршено на територији неке стране уговорнице у складу са одредбама овог протокола признаје се на територијама свих осталих страна уговорница

2 Став 1 овог члана не примењује се на територији стране уговорнице у којој је коначном судском одлуком поднесеном пре издавања наредбе којом се одобрава узашћење одбијено потраживање ради чије заштите је захтев за узашћење поднесен

Члан 10

1 Брод може бити узашћен само на основу овлашћења судског органа земље у којој узашћење треба да се обави. Овакво овлашћење које, ако то закон споменуто земље предвиђа, може бити у виду потврде, даје се ако постоји опасност да, уколико се не предузму непосредне мере, може постати неизвесно да ли подносилац захтева може заштитити извршење свог потраживања или му се то још више може отежати

2 Les dispositions du paragraphe 1 du présent article s'appliquent même si le droit du requérant est un droit réel ou une créance garantie par un tel droit

Article 11

1 Le requérant doit établir la vraisemblance de son droit et celle du danger dont il est question à l'article 10 du présent Protocole. L'autorité judiciaire peut subordonner son autorisation à des garanties à fournir par le requérant

2 Si les circonstances sont telles qu'on doive admettre que le requérant ne puisse, au moment où il présente sa demande, établir la vraisemblance de son droit, l'autorité judiciaire peut néanmoins autoriser la saisie conservatoire en subordonnant cette autorisation à des garanties à fournir par le requérant

Article 12

Lorsque l'autorisation de saisie conservatoire est accordée pour une certaine somme, cette somme est mentionnée dans l'autorisation

Article 13

La législation du pays où est autorisée la saisie conservatoire règle les cas, conditions et délais dans lesquels le requérant doit faire valoir son droit en justice

Article 14

Sous réserve des dispositions des articles 15 et 16 ci-après, la législation du pays où est autorisée la saisie conservatoire détermine les cas et conditions du retrait de l'autorisation accordée et de la mainlevée de la saisie

Article 15

1 L'autorité judiciaire du pays où la saisie conservatoire a été autorisée retire cette autorisation ou donne mainlevée de la saisie à la demande de toute partie intéressée lorsqu'une caution ou autre garantie a été fournie, pourvu que cette caution ou garantie soit estimée satisfaisante par ladite autorité judiciaire

2 Lorsqu'une saisie a été autorisée pour sauvegarder la réalisation d'une créance à l'égard de laquelle le débiteur pourrait invoquer une limitation de sa responsabilité, une caution ou une autre garantie sera considérée comme étant d'un montant satisfaisant si son montant est au moins égal à la somme à laquelle la responsabilité est ou sera limitée. Cette disposition s'applique également lorsque d'autres créanciers sont ou seront désignés comme bénéficiaires aussi de cette même caution ou garantie

Article 16

1 Lorsque la saisie conservatoire d'un bateau avait été autorisée pour sauvegarder la réalisation d'un certain droit et qu'à la suite de la fourniture d'une caution ou autre garantie l'autorisation de saisie a été retirée ou mainlevée de la saisie a été donnée, il ne peut, sur les territoires des Parties contractantes, être autorisé de saisie conservatoire pour sauvegarder la réalisation du même droit, ni sur le bateau, ni sur les objets appartenant au propriétaire du bateau et attachés à demeure au bateau par destination, ni sur un autre bateau

2 Toutefois, les dispositions du paragraphe 1 du présent article ne s'appliquent pas sur le territoire de toute Partie contractante dont l'autorité judiciaire estime que, dans son pays, la caution ou garantie fournie n'a pas, ou n'a plus, l'efficacité qu'elle avait, dans le pays où la saisie avait été autorisée, au moment du retrait de l'autorisation ou de la mainlevée de la saisie

Article 17

La caution ou autre garantie fournie pour éviter une saisie conservatoire ou pour en obtenir la mainlevée ne constitue en aucun cas une reconnaissance du droit du requérant ou une renonciation au bénéfice d'une limitation de responsabilité

2 Одредбе става 1 овог члана примењују се чак и ако потраживање подносиоца захтева представља ипсум право или лично потраживање заштићено таквим правом

Члан 11

1 Подносилац захтева мора поднети доказ рпга фасе о свом потраживању и о опасности споменутој у члану 10 овог протокола. Судски орган може условити своје овлашћење јемством које подносилац захтева треба да обезбеди

2 Ако у време подношења захтева околности буду такве да се од подносиоца захтева не може очекивати да пружи рпга фасе доказ о свом потраживању, судски орган може одобрити узашћење под условом да подносилац захтева обезбеди јемство

Члан 12

Ако се узашћење одобри у односу на одређени износ, тај ће износ бити споменут у овлашћењу

Члан 13

Закон земље у којој је дато овлашћење за узашћење регулише случајеве, начин и време за које подносилац захтева мора тражити своје потраживање по закону

Члан 14

Зависно од одредаба чл 15 и 16, закон земље у којој је дато овлашћење за узашћење одршује случајеве и начин на који једно овлашћење може бити повучено а брод ослобођен од узашћења

Члан 15

1 Судски орган земље у којој је дато овлашћење за узашћење повлачи овлашћење или ослобађа брод на молбу било које заинтересоване стране ако буде пружено обезбеђење или друго јемство, под условом да такво обезбеђење или јемство споменути судски орган сматра довољним

2 Ако је за неко узашћење дато овлашћење ради заштите извршења потраживања у односу на које дужник може да се брани ограничењем своје одговорности, сматра се да је обезбеђење или друго јемство довољно ако је бар једнако износу на који је одговорност била ограничена или је накнадно ограничена. Ова одредба важи и у случају да су други кредитори били уживаоци или су накнадно именовани за уживаоце истог обезбеђења или другог јемства

Члан 16

1 Ако после одобрења узашћења неког брода ради заштите спровођења одређеног права буде пружено обезбеђење или друго јемство, па због тога овлашћење о узашћењу буде повучено или брод ослобођен, никако касније узашћење ради заштите спровођења тог истог права не може бити одобрено на територијама страна уговорница било ког брода или предмета који припадају власнику брода и који су трајно везани за брод својом наменом којој служе, или било ког другог брода

2 Међутим, одредбе става 1 овог члана не важе на територији било које стране уговорнице чији судски орган сматра да у његовој земљи пружено обезбеђење или друго јемство није имало или више нема исти ефекат који је имало у земљи у којој је узашћење било одобрено у време кад је такво овлашћење повучено или брод ослобођен

Члан 17

Чињеница да је пружено обезбеђење или друго јемство ради спречавања узашћења или ослобађање од узашћења не тумачи се ни у ком случају као признавање права подносиоца захтева или одустајање од користи од ограничене одговорности

Article 18

L'autorité judiciaire peut régler l'exploitation du bateau sans lever la saisie conservatoire, elle peut, a cette fin, ordonner que soit fournie une caution ou autre garantie qu'elle détermine

Chapter III

DE L'EXECUTION FORCEEE

Article 19

1 Les effets qu'une exécution forcée produit sur le territoire de la Partie contractante ou elle est effectuée seront reconnus sur les territoires de toutes les autres Parties contractantes

2 Les dispositions du paragraphe 1 du présent article ne s'appliquent pas sur le territoire d'une Partie contractante où a été rendue une décision judiciaire passée en force de chose jugée avant l'exécution et constatant l'inexistence du droit pour lequel l'exécution a été demandée

Article 20

Le titre dont se prévaut une personne pour requérir l'exécution forcée du bateau doit satisfaire aux conditions, relatives à l'exécution, prévues par la législation du pays où l'exécution doit être effectuée

Article 21

1 Il sera procédé en temps utile  
a) a la publication de la date et du lieu de la vente forcée ainsi que du délai imparti aux intéressés pour faire valoir des droits qui ne sont pas pris d'office en considération, et ceci aussi bien dans le pays où l'exécution est poursuivie que dans celui où le bateau est immatriculé,

b) a la communication du contenu de la publication prévue a l'alinéa a) du présent paragraphe aux bénéficiaires d'inscriptions au registre d'immatriculation et aux autres intéressés connus

2 Lorsque le bateau dont l'exécution forcée est poursuivie est immatriculé sur un registre d'une Partie contractante autre que celle de l'exécution, le bureau d'immatriculation du bateau doit, sur requête de l'autorité ou de l'officier ministériel que désigne la législation du pays de l'exécution, sans délai et contre remboursement des frais

a) assurer dans son pays la publication prévue à l'alinéa a) du paragraphe 1 du présent article.

b) notifier ou faire notifier la communication prévue a l'alinéa b) du paragraphe 1 du présent article aux bénéficiaires d'inscriptions au registre

Ces obligations du bureau d'immatriculation ne sont pas affectées par les dispositions des paragraphes 2 des articles 3 et 19 du présent Protocole

Article 22

1 Lorsque sur le territoire d'une Partie contractante il a été procédé à l'exécution forcée sur un bateau immatriculé sur le registre d'une autre Partie contractante, le bureau d'immatriculation du bateau procède, sur présentation d'une expédition de l'acte d'adjudication, aux modifications et radiations d'inscriptions qu'exige l'application de l'article 19 du présent Protocole, il informe de ces modifications et radiations les bénéficiaires d'inscriptions modifiées ou radiées L'expédition de l'acte d'adjudication ne peut être délivrée que s'il n'est plus possible de revenir sur l'adjudication L'acte d'adjudication doit le cas échéant faire ressortir les droits inscrits que ne pèrime pas l'adjudication

2 Si le bureau d'immatriculation refuse, en vertu des paragraphes 2 des articles 3 et 19 du présent Protocole, de procéder à l'inscription du droit de propriété de l'acquéreur, le

Члан 18

Судски орган може, не ослобађајући брод, да постави правила за његово пословање, у ту сврху исти орган може да наложи да се обезбеди такво обезбеђење или друго јемство какво он буде одредио

III поглавље

ПРИНУДНА ПРОДАЈА

Члан 19

1 Ефекти настали принудном продајом на територији стране уговорнице у којој је до ње дошло биће признати на територијама свих осталих страна уговорница

2 Одредбе става 1 овог члана не примењују се на територију стране уговорнице у којој је коначном судском одлуком поднесеном пре продаје одбијен захтев због чије заштите је поднесен захтев за принудну продају

Члан 20

Доказ који је поднео подносилац захтева за принудну продају брода мора да испуњава услове који се односе на ту продају предвиђене по закону земље у којој принудна продаја треба да се изврши

Члан 21

1 Благовремено се врше припреме за  
а) јавно објављивање датума и места принудне продаје, као и рока у оквиру кога заинтересована лица морају предузети законске мере, како у земљи у којој су поступци за принудну продају покренути тако и у земљи у којој је брод уписан, ради остваривања свих потраживања која нису аутоматски заштићена,

б) саопштење садржине објаве из подстава а) овог става корисницима података унесених у регистар за упис, као и другим лицима за која се зна да су заинтересована

2 Кад је брод за чију је принудну продају покренут поступак уписан у регистар друге стране уговорнице а не оне у којој принудна продаја треба да се изврши, установа у којој је брод уписан ће, на захтев органа или законског извршиоца одређеног по закону земље у којој принудна продаја треба да се изврши, без одлагања и уз накнаду трошкова

а) организовати јавно објављивање појединости споменутих у ставу 2 а) овог члана у својој земљи.

б) обавестити кориснике унесака у регистар или се постарати да они буду обавештени о појединостима споменутим у ставу 1 б) овог члана

На ове обавезе, које падају на установу уписа, не утичу одредбе става 2 члана 3 и члана 19 овог протокола

Члан 22

1 После принудне продаје на територији неке стране уговорнице неког брода који је уписан у регистар друге стране уговорнице, установа у којој је брод уписан ће после подношења највишем понуђачу овереног примерка уговора о продаји извршити сваку измену или брисање унесака у регистру које евентуално буде потребно сходно одредбама члана 19 овог протокола и о томе ће обавестити кориснике измењених или брисаних унесака Оверени примерак уговора о продаји највишем понуђачу може се издати само ако више не постоји могућност да се тај уговор ревидира У овереном примерку уговора, по потреби, биће спецификована она права унесака у регистар која се уговором о продаји не гасе

2 Ако установа уписа по основу става 2 члана 3 и члана 19 овог протокола одбије да упише право власништва купца, брод може, без облира на став 1 члана 4 и чл

bateau peut, par dérogation aux paragraphes 1 des articles 4 et 11 de la Convention, être immatriculé sur les registres de toute autre Partie contractante sous réserve qu'il remplisse les conditions prévues par la législation de cette autre Partie contractante pour pouvoir y être immatriculé

11 Конвенције, бити уписан у регистре било које друге стране уговорнице ако испуњава услове за упис прописане законима тих других страна уговорница

Члан 23

У сврхе спровођења ове конвенције и протокола бр 1 и 2 уз Конвенцију у Социјалистичкој Федеративној Републици Југославији поједини изрази употребљени у њима имају следеће значење

- „власништво“ означава право располагања бродом у друштвеној својини и право својине на броду физичког или грађанског правног лица у границама и под условима одређеним законом,

- „власник“ означава носиоца права располагања бродом у друштвеној својини и носиоца права својине на броду.

- „хипотека“ означава уговорно zaloжно право,

- „привилегија“ означава законско zaloжно право,

- „узашћење“ означава привремену меру забране отуђења или располагања бродом, чувања и заустављања брода

Члан 3

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу СФРЈ“