

K O N V E N C I J A

O BAŽDARENJU PLOVILA UNUTRAŠNJE PLOVIDBE

Član 1.

Ova konvencija određuje u svom prilogu predmet i način postupka pri baždarenju plovila unutrašnje plovidbe kao i ostalih plovila u slučaju da plove unutrašnjim vodama. Ona, isto tako, određuje u ovom prilogu obrazac uverenja o baždarenju koje se izdaje za svako baždareno plovilo shodno njenim odredbama.

Član 2.

1. Svaka strana ugovornica će odmah po stupanju na snagu ove konvencije na svojoj teritoriji primeniti pravila za izvršenje odredaba ove konvencije i njenog priloga.
2. Svaka strana ugovornica dostaviće svakoj drugoj strani ugovornici koja joj to zatraži, pravila koja je stavila na snagu shodno stavu 1. ovog člana.
3. U svrhu primene ove konvencije, svaka strana ugovornica odrediće na svojoj teritoriji jednu ili više službi ili ustanova (u daljem tekstu: ustanova za baždarenje), koje će biti zadužene da izdaju uverenje o baždarenju. Svaka ustanova za baždarenje imaće posebna slova ili brojeve i slova od kojih će poslednje ili poslednja slova biti slova za raspoznavanje strane ugovornice na čijoj se teritoriji ustanova nalazi.

Član 3.

Svaka strana ugovornica obavezuje se da omogući da se na njenoj teritoriji izvrši kako baždarenje tako i ponovno baždarenje pomenuto u članu 1. ove konvencije, ako to zatraži sopstvenik tog plovila ili predstavnik tog sopstvenika.

Član 4.

1. Rok važenja uverenja o baždarenju ne može biti duži od 15 godina; datum kad taj rok ističe naznačen je u svakom uverenju.
2. Bez obzira na datum isteka važenja, uverenje o baždarenju prestaje da važi ako plovilo pretrpi izmene (opravke, prepravke, trajne deformacije) tako da u uverenju podaci o deplasmanima za odgovarajuća uronjenja ili o maksimalnoj nosivosti više nisu tačni.

Član 5.

Pod rezervom odredaba iz stava 2. člana 15. ove konvencije, svaka ustanova za baždarenje može, u okvirima uputstava koje dobije od strane ugovornice pod čiju nadležnost potpada, da produži važenje uverenja o baždarenju ako se utvrdi posle provere, ukoliko je to potrebno, posle uvida u predmet o baždarenju na osnovu kojeg je izdato pomenuto uverenje da su podaci u uverenju važeći. Rok važenja svakog produženja je najviše deset godina za plovila namenjena prevozu robe i petnaest godina za ostala plovila.

Član 6.

1. U granicama svog važenja, kako je to određeno u članovima 4. i 5. ove konvencije, uverenja o baždarenju koja je izdala ustanova za baždarenje jedne strane ugovornice na osnovu propisa saglasnih sa odredbama ove konvencije, nadležni organi druge strana ugovornica priznaju kao ravnopravna onima koja te strane izdaju u smislu sopstvenih propisa saglasnih odredbama ove konvencije.
2. Odredbe stava 1. ovog člana ne sprečavaju jednu stranu ugovornicu da o svom trošku sprovede kontrolu podataka navedenih u uverenjima koja su izdale ustanove za baždarenje neke druge strane ugovornice; međutim, način ove kontrole treba da bude takav da ometanje korišćenja plovila bude svedeno na najneophodnije. Ako strana ugovornica koja sprovodi kontrolu utvrdi da su u uverenju o baždarenju podaci netačni, ona o tome obaveštava stranu ugovornicu one ustanove za baždarenje koja je izdala uverenje, a odredbe stava 1. ovog člana ne primenjuju se na te podatke.

Član 7.

1. U slučaju ponovnog baždarenja plovila, ustanova koja izdaje novo uverenje o baždarenju, povlači staro uverenje.
2. U slučaju kad ustanova za baždarenje jedne strane ugovornice izdaje uverenje o baždarenju plovila čije je prethodno uverenje izdala ustanova jedne druge strane ugovornice, prva strana ugovornica o tome obaveštava drugu i dostavlja joj povučeno uverenje o baždarenju, shodno odredbama člana 11. priloga ove konvencije.
3. Svaka strana ugovornica na čijoj teritoriji neko plovilo, čije je uverenje o baždarenju izdala ustanova neke druge strane ugovornice, bude oštećeno ili uništeno, ili postane potpuno nesposobno za plovidbu, ta strana će preduzeti potrebne mere da se ustanova koja je izdala uverenje o baždarenju o tome obavesti, a ako je moguće da joj se uverenje i vrati.

Član 8.

1. Svaka strana ugovornica dostaviće ostalim stranama ugovornicama naziv i adresu svoje glavne službe ili svojih glavnih službi nadležnih za baždarenje.

2. Glavne službe pomenute u stavu 1. ovog člana dostaviće jedna drugoj spisak ustanova za baždarenje za koje su nadležne, kao i slova ili brojeve za raspoznavanje koji su dodeljeni ovim ustanovama shodno stavu 3. člana 2. ove konvencije; isto tako, one će dostaviti jedna drugoj i promene koje nastupe u ovim spiskovima i slovima ili brojevima za raspoznavanje.
3. Glavne nadležne službe strana ugovornica ovlašćene su da opšte direktno među sobom u cilju primene stava 2. člana 2. ove konvencije, u cilju primene ovog člana i primene članova 10. i 11. priloga ove konvencije.
4. Ustanove za baždarenje strana ugovornica su isto tako ovlašćene da opšte direktno među sobom u cilju primene članova 10. i 11. priloga ove konvencije, kao i u cilju dobijanja hitnih obaveštenja.

Član 9.

Uverenja o baždarenju koja važe u jednoj zemlji u trenutku stupanja na snagu ove konvencije u toj zemlji, važiće umesto uverenja izdatih prema odredbama ove konvencije, pod uslovom da plovilo nije pretrpelo takve izmene da podaci o deplasmanu zavisno od uronjenja ili podaci o maksimalnoj nosivosti nisu više tačni. Rok važenja ovih uverenja ostaje kao što je predviđeno, s tim što ne može preći deset godina od dana stupanja na snagu ove konvencije u zemlji. Ova uverenja ne mogu biti produžena u smislu odredaba člana 5. ove konvencije, ali, ako su ispunjeni uslovi iz ovog člana, uverenje o baždarenju koje odgovara odredbama ove konvencije može biti izdato bez ponovnog baždarenja uz podnošenje starog uverenja.

Član 10.

1. Ova konvencija je otvorena za potpisivanje ili pristupanje zemalja članica Ekonomske komisije za Evropu i zemalja primljenih u Komisiju sa savetodavnim pravom prema tački 8. mandata te Komisije.
2. Ova konvencija je otvorena za potpisivanje do 15. novembra 1966. godine zaključno. Posle ovog datuma, ona će biti otvorena za pristupanje.
3. Ova konvencija biće ratifikovana.
4. Ratifikacija ili pristupanje se vrši deponovanjem instrumenata kod generalnog sekretara Organizacije ujedinjenih nacija.
5. U času kad deponuje svoj instrument o ratifikaciji ili pristupanju, svaka zemlja treba generalnom sekretaru da saopšti slovo ili grupu slova za raspoznavanje koje je izabrala shodno stavu 3. člana 2. ove konvencije; novom notifikacijom generalnom sekretaru ovaj se izbor docnije može promeniti. U slučaju kad su slovo ili grupa slova koja neka zemlja notifikuje već ranije notifikovana od strane neke druge zemlje, generalni sekretar će obavestiti da se notifikacija ne može prihvatiti. Promena slova ili grupe slova koja su ranije izabrana stupa na snagu tri meseca od dana kada je ona saopštena generalnom sekretaru.
6. U času kad potpisuje ovu konvenciju ili deponuje svoj instrument o ratifikaciji ili pristupanju, svaka zemlja može izjaviti da se Konvencija primenjuje samo na

jedan deo teritorije njene zemlje. Svaka zemlja koja izjavi da se Konvencija primenjuje samo na jedan deo njene teritorije u svakom trenutku može izjaviti, putem saopštenja upućenog generalnom sekretaru, da se Konvencija primenjuje na svu ostalu teritoriju ili na deo te teritorije; ovo saopštenje stupa na snagu dvanaest meseci po prijemu od strane generalnog sekretara.

Član 11.

1. Ova konvencija stupiće na snagu dvanaest meseci posle dana kad pet zemalja navedenih u stavu 1. člana 10. budu deponovale svoj instrument o ratifikaciji ili pristupanju.
2. Za svaku zemlju koja je ratifikuje ili joj pristupi pošto su pet zemalja deponovale svoj instrument o ratifikaciji ili pristupanju, ova konvencija će stupiti na snagu dvanaest meseci posle deponovanja instrumenata o ratifikaciji ili pristupanju pomenute zemlje.

Član 12.

1. Svaka strana ugovornica može otkazati ovu konvenciju notifikacijom upućenom generalnom sekretaru Organizacije ujedinjenih nacija. Ovo otkazivanje može se odnositi na celu teritoriju strane ugovornice ili samo na jedan njen deo.
2. Otkazivanje stupa na snagu dvanaest meseci od dana prijema notifikacije od strane generalnog sekretara.

Član 13.

Ova konvencija prestaje da važi ako, u bilo kom periodu od dvanaest uzastopnih meseci posle njenog stupanja na snagu, broj strana ugovornica bude manji od pet.

Član 14.

Svaki spor između dve ili više strana ugovornica u pitanju tumačenja ili primene ove konvencije, koji ne bi bio rešen između tih strana putem pregovora, ili na neki drugi način, može se izneti, na zahtev ma koje od zainteresovanih strana ugovornica, pred Međunarodni sud pravde da ga on reši.

Član 15.

1. Svaka zemlja može u času kad potpisuje ovu konvenciju ili deponuje svoj instrument o ratifikaciji ili pristupanju, izjaviti da se ne smatra obavezanom članom 14. ove konvencije u pogledu iznošenja sporova pred Međunarodni sud pravde. Ostale strane ugovornice neće biti obavezane članom 14. u pogledu one strane ugovornice koja bude formulisala takvu rezervu.
2. Svaka zemlja može, u trenutku potpisivanja ove konvencije ili deponovanja njenog instrumenta o ratifikaciji ili pristupanju, izjaviti da se uverenja o

baždarenje za plovila namenjena prevozu robe, koja su izdale njene ustanove za baždarenje ne mogu produžiti ili izjaviti da ih mogu produžiti samo ustanove za baždarenje koje su ih izdale ili da ih može produžiti samo jedna od njenih ustanova za baždarenje. Ostale strane ugovornice dužne su tada da ne produže važenje uverenja o baždarenju o kojima je reč.

3. Svaka strana ugovornica koja učini rezervu shodno st. 1. i 2. ovog člana u svakom trenutku može ukinuti ovu rezervu putem saopštenja upućenog generalnom sekretaru Organizacije ujedinjenih nacija.
4. Sa izuzetkom rezervi pomenutih u st. 1. i 2. ovog člana, ne prihvata se nikakva rezerva na ovu konvenciju.

Član 16.

1. Svaka strana ugovornica može tri godine posle stupanja na snagu ove konvencije putem saopštenja upućenog generalnom sekretaru Organizacije ujedinjenih nacija zatražiti sazivanje konferencije u cilju izmene ove konvencije. Generalni sekretar saopštava ovaj zahtev svim stranama ugovornicama i saziva revizionu konferenciju ako mu, u roku od četiri meseca od dana njegovog saopštenja, najmanje četvrtina od strana ugovornica dostavi svoj pristanak na ovaj zahtev.
2. Ako se konferencija saziva shodno stavu 1. ovog člana, generalni sekretar o tome obaveštava sve strane ugovornice i poziva ih da u roku od tri meseca podnesu predloge koje bi želele da razmotri konferencija. Generalni sekretar dostavlja svim stranama ugovornicama privremeni predlog dnevnog reda konferencije, kao i tekstove ovih predloga, najmanje tri meseca pre datuma otvaranja konferencije.
3. Generalni sekretar poziva na svaku konferenciju koja je sazvana prema ovom članu sve zemlje pomenute u stavu 1. člana 10. ove konvencije.

Član 17.

1. Svaka strana ugovornica može predložiti jedan ili više amandmana na prilog ove konvencije ili njene dodatke. Tekst svakog predloga amandmana saopštava se generalnom sekretaru Organizacije ujedinjenih nacija koji će ga dostaviti svim stranama ugovornicama i obaveštava o njemu ostale zemlje pomenute u stavu 1. člana 10. ove konvencije.
2. U roku od šest meseci računajući od dana kad generalni sekretar dostavi nacrt amandmana, svaka strana obaveštava generalnog sekretara:
 - a) da ima primedbu na predložene amandmane;
 - b) ili da uslovi neophodni za njeno prihvatanje, iako ona ima nameru da prihvati predlog, nisu još ispunjeni u njenoj zemlji.
3. Sve dok jedna strana ugovornica koja je uputila saopštenje predviđeno u stavu 2. pod b) ovog člana ne bude saopštila generalnom sekretaru da ga usvaja, ona može, u roku od devet meseci posle isteka roka od šest meseci predviđenog za saopštenje, podneti prigovor na predloženi amandman.

4. Ako je prigovor na predlog amandmana formulisan pod uslovima predviđenim u st. 2. i 3. ovog člana, smatraće se da amandman nije prihvaćen i biće bez dejstva.
5. Ako nikakav prigovor nije formulisan na predlog amandmana pod uslovima predviđenim u st. 2. i 3. ovog člana, amandman će se smatrati prihvaćenim i stupiće na snagu:
 - a) u slučaju da nijedna strana ugovornica nije uputila saopštenje u smislu stava 2. pod b) ovog člana, na dan isteka roka od šest meseci, predviđenog u ovom stavu 2;
 - b) u slučaju da je bar jedna strana ugovornica uputila saopštenje u smislu stava 2. pod b) ovog člana, skorijeg od ova dva datuma:
 - na dan u koji su sve strane ugovornice, pošto su već uputile takvo saopštenje, notifikovale generalnom sekretaru njihovo prihvatanje predloga, s tim što se taj datum prenosi na istek roka od šest meseci koji je predviđen u stavu 2. ovog člana ako su ova prihvatanja predloga notifikovana pre isteka tog roka;
 - na dan isteka roka od devet meseci koji je predviđen u stavu 3. ovog člana.
6. Generalni sekretar uputiće što je moguće pre svim stranama ugovornicama notifikaciju radi obaveštenja da li je prigovor formulisan protiv predloga amandmana shodno stavu 2. pod a) ovog člana i da li su mu jedna ili više strana ugovornica uputile takvo saopštenje shodno stavu 2. pod b). U slučaju da su mu jedna ili više strana ugovornica uputile takvo saopštenje on će naknadno obavestiti ove strane ugovornice da li strana ili strane ugovornice koje su uputile takvo saopštenje stavljaju prigovor na predlog amandmana ili ga usvajaju.
7. Nezavisno od procedure amandmana koju predviđaju st. 1. do 6. ovog člana, prilog ove konvencije i njeni dodaci mogu se izmeniti sporazumom između odgovornih organa svih strana ugovornica, ali pod uslovom da, ako ovaj sporazum menja dodatak 1, predvidi da uverenja o baždarenju izdata pre datuma stupanja na snagu izmene i saglasna ranijem tekstu ovog dodatka 1, ostaju na snazi za vreme prelaznog perioda. Generalni sekretar utvrđuje datum stupanja na snagu ove izmene.

Član 18.

Osim notifikacija predviđenih u članovima 16. i 17. i u stavu 2. člana 21. ove konvencije, generalni sekretar Organizacije ujedinjenih nacija notifikovaće zemljama pomenutim u stavu 1. člana 10. ove konvencije:

- a) ratifikacije i pristupanja u smislu člana 10, kao i slova ili grupe slova za raspoznavanje saopštene prema stavu 5. člana 10. i izjave učinjene u smislu stava 6. navedenog člana;
- b) datume stupanja na snagu ove konvencije shodno članu 11;
- c) otkazivanja u smislu člana 12;
- d) ukidanje ove konvencije shodno članu 13;

e) izjave i notifikacije primljene shodno st. 1, 2. i 3. člana 15.

Član 19.

U času kad deponuje svoj instrument o ratifikaciji ili pristupanju, svaka država članica u Konvenciji o baždarenju plovila unutrašnje plovidbe, potpisanoj u Parizu 27. novembra 1925. godine, otkazaće tu konvenciju. Međutim, ako je u tom trenutku broj deponovanih instrumenata o ratifikaciji ili pristupanju manji od pet, zainteresovana država može, ako to želi, zamoliti generalnog sekretara Organizacije ujedinjenih nacija da smatra kao da je njeno otkazivanje zvanično učinjeno na dan deponovanja petog instrumenta o ratifikaciji ili pristupanju.

Član 20.

Protokol o potpisivanju ove konvencije imaće isto dejstvo, važnost i trajanje kao sama Konvencija, pošto se on smatra njenim sastavnim delom.

Član 21.

1. Ova konvencija sastavljena je u jednom primerku na francuskom i ruskom jeziku od kojih su oba teksta podjednako verodostojna.
2. Zemlje koje deponuju ili su već deponovale svoje instrumente o ratifikaciji ili pristupanju, mogu kod generalnog sekretara Organizacije ujedinjenih nacija zajednički deponovati prevod teksta ove konvencije na neki drugi jezik osim francuskog ili ruskog jezika. U trenutku deponovanja svog instrumenta o ratifikaciji ili o pristupanju, ili u svakom docnijem trenutku svaka zemlja može izjaviti da usvaja neki već deponovani prevod. Za zemlje koje su deponovale prevod ili izjavile da ga usvajaju, prevod ima važnost zvaničnog prevoda, ali u slučaju neslaganja, jedino su francuski i ruski tekst verodostojni. Generalni sekretar, obavestiće sve zemlje koje su potpisale ovu konvenciju ili su deponovale svoj instrument o pristupanju, o deponovanim prevodima i imenima zemalja koje su ih deponovale, ili koje su izjavile da ih usvajaju.

Član 22.

Posle 15. novembra 1966. godine, original ove konvencije biće deponovan kod generalnog sekretara Organizacije ujedinjenih nacija, koji će njene overene kopije dostaviti svakoj zemlji pomenutoj u stavu 1. člana 10. ove konvencije.

U potvrdu čega su nižepotpisani, propisno ovlašćeni u tu svrhu, potpisali ovu konvenciju.

Sastavljeno u Ženevi, petnaestog februara hiljadu devetsto šezdeset šeste godine.

PRILOG

Član 1.

1. Baždarenjem se određuje volumen vode koju istiskuje plovilo zavisno od svog gaza.
2. Svrha baždarenja plovila je da odredi najveću dozvoljenu istisninu, kao i njegove istisnine pri određenim vodnim linijama. Baždarenje plovila namenjenih za prevoz robe može imati za svrhu i određivanje težine tereta prema uronjenju.

Član 2.

Svaka ustanova za baždarenje upisuje u posebni registar pod posebnim brojem, pri čemu brojevi čine neprekidan niz, uverenja o baždarenju koja ona izdaje i unosi u ovaj registar, datum izdavanja uverenja, ime i oznaku plovila, kao i druge podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju.

Član 3.

Uverenja o baždarenju moraju biti usklađena s obrascem koji čini dodatak 1 ovog priloga. Svaka strana ugovornica može u uverenjima koja izdaje izostaviti rubrike koje su u ovom obrascu naznačene kao fakultativne pod rezervom da budu sačuvani numerisanje i red rubrika iz obrasca; svaka strana ugovornica može uneti dodatne rubrike u uverenja koja ona izdaje, ili propisati da u rubrikama iz obrasca budu upisani dopunski podaci. Uverenja mogu biti sastavljena i štampana samo na nacionalnom ili jednom od nacionalnih jezika zemlje koja ih izdaje.

Član 4.

1. Za baždarenje plovila mere se uzimaju na samom plovilu. Deo plovila koje se meri nalazi se između ravni vodne linije koja odgovara najvećem uronjenju pri kojem je plovilo sposobno da plovi i ravni vodne linije praznog plovila određen u stavu 1. člana 7. ovog priloga, ili pak horizontalne ravni koja prolazi kroz najnižu tačku trupa plovila.
2. Mere za dužinu i širinu izražavaju se centimetrima, a mere za visinu - milimetrima.
3. Deo plovila koje se meri deli se na slojeve horizontalnim ravnima ili ravnim koje se seku u istoj pravoj liniji, koja predstavlja presek ravni pomenutih u stavu 1. ovog člana. Vodeći računa o obliku trupa plovila, uzeće se takva debljina slojeva koja omogućuje da se dobije potrebna tačnost u izračunavanju volumena; rastojanje između horizontalnih ravni koje se seku biće pri proračunavanju volumena dobivenih delova stalna i, po pravilu, iznosiće 10 cm.
4. Volumen sloja ograničenog horizontalnim ravnima dobija se kad se poluzbir površina gornjeg i donjeg preseka pomnoži sa visinom. Volumen sloja koji je ograničen ravnima koje se seku dobija se na isti način, uzimajući za srednju visinu, između donje i gornje ravni, dužinu vertikale koja prolazi kroz središte

površine srednjeg preseka sloja; međutim, radi uprošćenja mogu se za sve slojeve uzeti dužine na vertikali koja prolazi kroz srednje težište.

5. Za izračunavanje površine svakog preseka, površina se deli na broj delova iste dužine ordinatama koje su normalne na uzdužnu osovinu plovila; u središnjem delu koji je obično približno pravouglog oblika, kao i na pramčanom i krmenom izduženju broj ovih delova iznosi najdalje četiri; pored toga, ako je to potrebno, površina krajnjih pramčanih i krmenih izduženja računa se posebno.
6. Za izračunavanje površina ograničenih krivim linijama upotrebljava se Simpsonova formula; međutim, za krajnje pramčane i krmene delove krive linije mogu se izjednačiti sa poznatim krivim linijama, kao što su elipsa, parabola i druge.
7. U slučaju ako je razlika između površina približno pravilna, može se svesti na izračunavanje jednog broja površina, koji je dovoljan da se izvuče kriva linija razlika površina preseka ili izvesnih njihovih delova u zavisnosti od visine i njihovih ravni, pa ostale površine procenjivati čitanjem na toj krivoj liniji.
8. Količnik volumena bilo kojeg sloja i broja centimetara, kojima se izračunava srednja visina sloja, predstavlja deplasman plovila za svaki centimetar srednjeg gaza u tom sloju.
9. Za plovila kod kojih se zbog njihove namene ni u kom slučaju neće zahtevati podaci o razlikama u uronjenju radi određivanja tereta, može se na zahtev lica koje je zahtevalo baždarenje izostaviti popunjavanje tabela koje se nalaze u uverenju pod brojem 33.

Član 5.

Za plovila koja nisu namenjena za prevoz robe, umesto baždarenja prema odredbama člana 4. ovog priloga, ograničiće se na proračun istisnine u ravni najvećeg uronjenja i u ravni vodne linije praznog plovila, ili samo u jednoj od ovih ravni. Proračun će se vršiti:

- bilo na osnovu geometrijskih podataka uzetih sa samog plovila, ili sa radioničkih crteža;
- bilo uzimanjem uobičajene vrednosti istisnine kao proizvoda koeficijenta punoće i tri sledeće dimenzije trupa:
 - a) dužine, tj. odstojanja između tačaka preseka sredine uzdužne ravni plovila i krive vodne linije;
 - b) najveće širine na nivou u ravni vodne linije;
 - c) srednjeg uronjenja, tj. vertikalnog razmaka između ravni vodne linije i najniže tačke trupa u poprečnom preseku na sredini dužine određene pod a), pri čemu se ove dimenzije uzimaju na samom plovilu, ne vodeći računa o bilo kakvim izbočenjima na trupu, ili sa radioničkih crteža, a za koeficijent punoće uzima se vrednost koja je uobičajena za tip predmetnog plovila; za slična plovila (putnički brodovi, tegljači, itd.) ta se vrednost, u pomanjkanju drugih elemenata za procenu, smatra da je jednaka 0,7.

Član 6.

1. Baždarske oznake treba da budu postavljene u parovima na bokovima plovila; one treba da budu dobro vidljive i simetrično raspoređene u odnosu na srednju uzdužnu ravan. Svaka oznaka treba da se sastoji od jedne horizontalne crte dužine najmanje 30 cm, postavljene u visini uronjenja za koje je plovilo baždareno i vertikalne crte od najmanje 20 cm dužine postavljene ispod horizontalne crte, vertikalno u njenoj sredini; baždarska oznaka može imati i dopunske crte koje sa horizontalnom crtom formiraju pravougaonik čiju donju stranu predstavlja ta crta. Crte su ugravirane ili tačkasto utisnute.
 2. Ravni koje prolaze kroz vertikalne crte baždarskih oznaka treba da budu približno na istom odstojanju raspoređene i približno simetrične u odnosu na srednje težište predviđeno u stavu 4. ovog priloga. Odstojanje između ovih ravni treba da bude za plovilo koje ima n parova oznaka otprilike $1/n$ dužine plovila.
 3. Za svako plovilo broj parova prava baždarskih oznaka je najmanje tri. Međutim:
 - a) za plovila koja nisu namenjena prevozu robe, dovoljan je jedan par oznaka;
 - b) za plovila čiji trup ima dužinu manju od 40 m može se dozvoliti postavljanje samo dva para oznaka.
 4. Umesto oznaka napravljenih na način koji je propisan u stavu 1. ovog člana, baždarske oznake se mogu sastojati i od pločica od najmanje 30 cm dužine i 4 cm visine, koje su postojano pričvršćene, a čija donja ivica odgovara uronjenju za koje je plovilo baždareno, a sredina im je obeležena vertikalnom crtom.
 5. Na pločicama koje predstavljaju baždarske oznake ili pored drugih baždarskih oznaka ugravirano je ili tačkasto utisnuto vidljivim znacima obeležje baždarenja koje se sastoji od sledećih navoda:
 - a) slova ili brojeva za raspoznavanje ustanove koja izdaje uverenje o baždarenju;
 - b) broja baždarskog uverenja.
- Međutim, svaka strana ugovornica može, za plovila koja su baždarena na njenoj teritoriji, propisati da se ovo obeležje postavlja samo na jedan par baždarskih oznaka.
6. Baždarski znaci koji se unose u uverenje o baždarenju ispisuju se neizbrisivim slovima i na dobro vidljivom mestu, na nepokretnom delu plovila zaštićenom od udara i većeg habanja.
 7. Baždarske lestvice mogu biti postavljene na trupu na mestima baždarskih oznaka; ako se ove postavljaju, nula svake lestvice treba da odgovara nivou donjeg dela trupa plovila na mestu lestvice, ili - ako trup ima savijen oblik - nivou ispod kobilice, na mestu lestvice; međutim, baždarske lestvice čija nula odgovara ravni vodne linije praznog plovila, a koje bi se nalazile na plovilu u trenutku stupanja na snagu Konvencije u zemlji u kojoj je pomenuto plovilo bilo baždareno, one mogu biti zadržane do izdavanja uverenja o baždarenju plovila shodno odredbama ove konvencije.

Član 7.

1. Ravan vodne linije praznog plovila navedena u stavu 1. člana 4, na početku člana 5. i u stavu 7. člana 6. ovog priloga, je ravan koja prolazi kroz površinu vode kada:
 - a) plovilo ne nosi ni gorivo ni pokretni balast, nego samo:
 - opremu, namirnice i posadu koja se obično nalazi na plovilu kad ovo plovi; međutim, zaliha vode za piće ne sme osetno premašiti 0,5% najvećeg deplasmana plovila;
 - vodu koju je nemoguće odstraniti iz dna običnim sredstvima za crpljenje;
 - b) strojevi, kotlovi, cevovodi i uređaji koji služe za pogon ili u pomoćne svrhe, kao i za zagrevanje ili hlađenje, sadrže vodu, ulje i druge tečnosti kojima su obično snabdeveni za rad;
 - c) kada se plovilo nalazi u slatkoj vodi, tj. vodi čija je specifična težina jednaka 1.
2. Ako se plovilo ne nalazi u uslovima koji su za baždarenje predviđeni u stavu 1. ovog člana ili u okolnostima koje uslovljavaju isto uronjenje i približno isto stanje opterećenja, pri izračunavanju će se voditi računa o razlici opterećenja i razlici specifične težine vode.
3. U baždarskom uverenju navodi se i opterećenje plovila koje odgovara uronjenju praznog plovila.

Član 8.

Da bi se proverilo, prema članu 5. ove konvencije, da li su podaci u baždarskoj ispravi važeći ili ne:

- a) kontrolišu se sledeće dimenzije plovila: dužina, širina, prazan gaz na mestu svake baždarske oznake;
- b) u slučaju da na plovilu postoje trajne deformacije kontroliše se nekoliko širina, upoređuju se sa podacima poslednjeg baždarenja, da bi se utvrdilo da li su te deformacije nastale pre ili posle ovog poslednjeg baždarenja.

Član 9.

Pri ponovnom baždarenju plovila, zastarele baždarske oznake, pločice, natpisi i lestvice treba da se skinu ili ponište.

Član 10.

1. U slučaju izmene imena ili oznake plovila neophodnu ispravku u uverenju o baždarenju unosi za to stručni službenik; taj službenik mora overiti ispravku. Ako

je izmena unesena na teritoriji neke druge strane ugovornice, a ne one na čijoj je teritoriji ustanova za baždarenje koja je izdala uverenje, centralna nadležna služba strane ugovornice u kojoj je ispravka učinjena mora o tome obavestiti centralnu nadležnu službu druge strane ugovornice; u tu svrhu ona će upućivati najmanje tromesečno spisak sačinjen prema obrascu dodatka 2 ovog priloga; međutim, dogovorom između zainteresovanih strana ugovornica, ovo dostavljanje spiskova može se zameniti i obaveštavanjem o ovome ustanove za baždarenje koja je izdala uverenje.

2. Ustanova koja je izdala uverenje o baždarenju, ili uz pismeno odobrenje te ustanove ili centralne nadležne službe zemlje te ustanove, svaka ustanova za baždarenje jedne strane ugovornice može uneti u uverenje ispravke koje bi bile neophodne zbog promena na plovilu a koji ipak ne povlače poništenje uverenja u smislu stava 2. člana 4. ove konvencije; ona mora overiti sve ispravke u rubrici koja je u tu svrhu predviđena u uverenju. Bez ovog pismenog odobrenja druga ustanova može takođe uneti ove ispravke u uverenje, ali bi to važno samo privremeno, najviše tri meseca i pod uslovom, prvo, da o tome obavesti ustanovu koja je izdala uverenje, ili nadležnu centralnu službu zemlje te ustanove i, drugo, da overi te ispravke u rubrici koja je u uverenju predviđena za tu svrhu, kao i da navede u njoj njihov privremeni rok trajanja.

Član 11.

1. U slučaju da, kao primenu člana 5. ove konvencije, ured za baždarenje jedne strane ugovornice produži uverenje o baždarenju koje je izdala ustanova za baždarenje jedne druge strane ugovornice, centralna nadležna služba prve strane ugovornice treba o tome da obavesti centralnu nadležnu službu druge strane ugovornice; u tom smislu upućuje najmanje tromesečno listu koja se sastavlja prema obrascu koji se nalazi u dodatku 3 ovog priloga; međutim, sporazumno između zainteresovanih strana ugovornica ovo slanje lista može se zameniti obaveštenjem, upućenim od strane ustanove za baždarenje koja je izvršila produženje, ustanovi za baždarenje koja je izdala ispravu.
2. U cilju primene stava 2. člana 7. ove konvencije, centralna nadležna služba strane ugovornice čija je ustanova za baždarenje pristupila ponovnom baždarenju plovila koje je prethodno baždarila ustanova neke druge strane ugovornice upućuje najmanje tromesečno centralnoj nadležnoj službi ove druge strane ugovornice listu plovila o kojima je reč, koja se sastavlja prema obrascu iz dodatka 4. ovog priloga i kojem su priložene povučene baždarske isprave; međutim, sporazumom između zainteresovanih strana ugovornica dostavljanje lista može se zameniti obaveštenjem od strane ustanove za baždarenje koja povlači uverenje, upućenim ustanovama za baždarenje koja je izdala uverenje.

Prilog - Dodatak 1

(1. strana korica)

_____ (1)

UVERENJE O BAŽDARENJU

ZA PLOVILA UNUTRAŠNJE PLOVIDBE

Konvencije od 15. februara 1966. godine

Baždarenje prema članu 4. priloga Konvencije¹⁾
(plovilo namenjeno prevozu robe)

Baždarenje prema članu 5. Konvencije¹⁾
(plovilo koje nije namenjeno prevozu robe)

1) Treba uneti u uverenje o baždarenju samo ako je potrebno.

(2. i 3. strana - unutrašnje strane - korica)

OBJAŠNJENJA

Za podatke koji se unose u uverenje,

- upotrebljava se samo metarski sistem;
- linearne dimenzije se izražavaju u metrima, a delovi se zaokružuju na centimetre; zapremine se izražavaju u kubnim metrima, delovi se zaokružuju na kubne decimetre; težina se izražava u tonama, a delovi se zaokružuju na kilograme;
- pri zaokružavanju svaki deo manji od 0,5 zanemaruje se, a svaki deo jednak ili veći od 0,5 računa se kao jedinica.

Napomena - Brojevi rubrika na koje se poziva u niženavedenim objašnjenjima nalaze se između zagrada u uverenju

1. Ime zemlje i slovo (slova) za raspoznavanje zemlje.
2. Naziv i sedište ustanove koja izdaje uverenje.
4. Redni broj upisa uverenja u baždarski registar.
5. Datum upisa u pomenuti registar.
6. Baždarsko obeležje se sastoji od podataka navedenih pod brojevima 3 i 4.
7. Ime ili oznaka plovila. U slučaju promene precrtati ranije ime ili raniju oznaku i upisati novu napomenu pod 8.
9. Mesto i datum upisivanja u uverenje novog imena ili nove oznake.
10. Potpis stručnog službenika.

11. Pečat stručnog službenika.
12. U rubrici a) dužina je data kada je kormilo u krajnjem otklonu. U rubrici c) najveći gaz koji treba da se naznači je rastojanje između ravni najvećeg uronjenja i sa njom paralelne ravni koja prolazi kroz najnižu tačku plovila. U rubrici d) za plovila čiji uređaji omogućuju da se bez demontiranja snizi najviša nepokretna tačka plovila (jarbol oboren, kormilarnica spuštена, itd.) pri prolazu ispod građevine, najviša nepokretna tačka se određuje uzevši u obzir mogućnosti ovog snižavanja (jarbol oboren, kormilarnica spuštена, itd.).
13. Oznaka vrste plovila, na primer: tegljač, gurač, putnički brod, ploveća naprava, motorni teretnjak, teretnjak, itd.).
14. Oznaka materijala, npr. čelik, aluminijum, armirani beton, plastične materije, drvo itd.
15. Oznaka glavnih delova čija je izmena moguća (s palubom, bez palube, otvorena spremišta, zatvorena spremišta) a eventualno i posebne odlike.
16. Ime i mesto brodogradilišta, a eventualno i brodogradilište gde je izvršena prepravka ili obnova.
17. Godina izgradnje je godina porinuća. Navešće se eventualno i godina prepravke ili obnove.
18. Izuzimajući kormilo i kosnik (ciga).
19. Merene sa spoljašnje strane oplata ne računajući točkove sa oklopom.
20. Parni stroj, motor sa unutrašnjim sagorevanjem, dizel-motor, itd.; vrsta, i u slučaju potrebe, serijski broj, jačina u KS koju je označio konstruktor.
21. Aritmetička sredina vrednosti navedenih dole u rubrici 30 d). Ravan gaza praznog plovila izračunava se za slatku vodu (gustina 1).
23. Linija najvećeg uronjenja određena je baždarskim oznakama.
24. Ako je moguće navešće se približno težina nepokretnog balasta.
25. Podaci o vrsti i broju ovih mašina i kotlova.
28. Broj crta ili pločica.
29. Odstojanja se mere prema uzdužnoj osovini plovila i paralelno ravni najvećeg uronjenja praznog plovila. Ako postoji samo jedan par baždarskih oznaka ispuniće se samo kolone 1. i 5, ako ima dva para baždarskih oznaka ispuniće se kolone 1. i 2, itd. Krajnji delovi plovila koji se uzimaju u obzir su delovi koji određuju dužinu trupa koja se unosi u rubriku 18.
30. Za određivanje tačke iznad koje se plovilo ne može više smatrati nepromočivim, neće se uzimati u obzir otvori za uzimanje ili izbacivanje vode.

31-32. Naznačíte se način izrade baždarskih lestvica, podela, broj i rastojanje između nebrisivih oznaka itd.

33. Ako tabela nije ispunjena treba je precrtati.

37-59. Pod ovim rubrikama daće se sva dopunska obaveštenja koja se odnose na baždarenje i eventualno sve napomene koje su od koristi za pridržavanje pravilnika o plovidbi. Zemlje koje budu dale izjavu u smislu tačke 2. Protokola o potpisivanju ovde će napomenuti da njihova baždarska obeležja koja su postala nevažeća ne treba da budu ni uklonjena ni izbrisana, već da treba sa njihove leve strane postaviti nebrisivi znak u obliku malog krsta s vertikalnim i horizontalnim kracima iste dužine.

61. Neobavezna napomena u slučaju da sam stručnjak za baždarenje izdaje uverenje.

62. Potpis stručnjaka za baždarenje i fakultativno naznačenje u istom slučaju kao napred.

64. Mesto i datum izdavanja uverenja.

65. Ime i funkcija lica koje izdaje uverenje.

66. Potpis lica koje izdaje uverenje.

67. Pečat ustanove koja izdaje uverenje.

71, 76. i 84. videti 64.

72, 77. i 85. videti 65.

73, 78. i 86. videti 66.

74, 79. i 87. videti 67.

81. videti 61.

82. videti 62.

(1) _____

(2) Ustanova za baždarenje _____

(3) Slovo-a ili broj-evi za raspoznavanje ustanove za baždarenje _____




(4) Uverenje o baždarenju br. _____

(5) Upisano dana _____

(6) BAŽDARSKE OZNAKE _____

(7) Ime ili oznaka plovila _____

(8) Novo ime
ili nova oznaka

.....
U	U	U
.....
dana.....	dana.....	.
...	..	dana.....
		

(12) Najveće dimenzije plovila (za prolaz ispod građevine)²⁾

2)
Neobavezna rubrika

a) Dužina
_____ m.

b) Širina
_____ m.

c) Najveći gaz pri najvećem uronjenju
_____ m.

d) Najviša nepokretna tačka odvodne linije praznog
plovila _____ m.

OPIS PLOVILA

(13) Vrsta plovila _____

(14) Materijal

a) trupa _____

b) nadgradnje (paluba kućica*) _____

c) poklopaca grotla*) _____

(15) Pojedini delovi konstrukcije _____

(16) Brodogradilište _____

(17) Godina gradnje _____

(18) Najveća dužina trupa _____

(19) Najveća širina trupa _____

(20) Vrsta, znaci za identifikaciju, jačina stroja za pokretanje*) _____

(21) Srednje uronjenje praznog plovila u slatkoj vodi _____

(22) Najveća nosivost, u tonama, u slatkoj vodi ³⁾ _____

(23) Vertikalno odstojanje linije najvećeg uronjenja od palube
a) u sredini trupa _____
b) u najnižoj tački palube**) _____

*) Ispunjava se samo ako postoje nadgradnja, poklopci grotla ili uređaj za pokretanje.

**) Ispuniti samo ako ova tačka nije u sredini trupa.

3) Ova rubrika ne mora se nalaziti u uverenjima koja su izdata plovilima koja su baždarena prema članu 5. priloga Konvencije (brodovi koji nisu namenjeni za prevoz robe).

TERETI NA PLOVILU KOJI ODGOVARAJU URONJENJU PRAZNOG PLOVILA

(24) Položaj i opis nepokretnog balasta*) _____

(25) Strojevi, kotlovi, cevovodi ili drugi uređaji koji sadrže vodu, ulje ili druge tečnosti potrebne za rad plovila*) _____

(26) Približna težina vode u trupu koju je nemoguće ukloniti uobičajenim sredstvima za crpenje*) _____

(27) Oprema:

a) Opis i približna težina sidrenih lanaca i sidara _____

b) Približna težina druge pokretne opreme i rezervnih delova _____

- c) Približna težina nameštaja _____
 d) Približna težina čamca ili čamaca na plovilu _____

Namirnice:

- a) Približna težina slatke vode _____
 b) Približna težina drugih namirnica _____

*) Ispuniti samo ako postoji nepokretni balast (ili mašine ili voda u unutrašnjosti).

BAŽDARSKE OZNAKE

(28) Najveće uronjenje označeno je na svakom boku pločicama (ili mašinama graviranim crtama tačkasto utisnutim crtama pločicama plovila*)

	Leva strana ⁴⁾										Desna strana ⁴⁾
Oznake počev od pramca	1 (napred)	2	3	4	5	1 (napred)	2	3	4	5	
(29) Horizontalna odstojanja: a) od vertikalne crte prednje oznake do krajnjeg											

<p>prednjeg dela plovila</p> <p>b) između vertikalnih crta susednih oznaka</p> <p>c) od vertikalne crte zadnje oznake do krajnjeg zadnjeg dela plovila_____</p>	
<p>(30) Vertikalno odstojanje od mesta svake oznake:</p> <p>a) između oznake i palube_____</p> <p>b) između oznake i ravni paralelne sa ravni najvećeg uronjenja iznad koje se plovilo ne može smatrati nepropustivim</p> <p>c) između oznake i ravni vodne linije praznog plovila_____</p> <p>d) između ravni vodne linije praznog plovila i dna plovila</p>	

e) između oznake i dna plovila _____ (zbir podataka pod c i d) _____ _____	
f) između dna plovila i ravni koja prolazi kroz najnižu tačku plovila a paralelna je sa ravni najvećeg uronje- nja ⁵⁾	

*) Precrtati nepotrebno.

4) Može se smanjiti broj kolona u uverenju.

5) Neobavezna rubrika.

OBELEŽJA BAŽDARENJA

(31) Pored toga što je baždarsko obeležje ispisano na svakoj baždarskoj oznaci, ono je postavljeno _____

(32) Baždarska lestvica je postavljena - nije postavljena*) ispod svake baždarske oznake. Ona _____

A. BAŽDARENJE PREMA ČLANU 4. PRILOGA KONVENCIJE (PLOVILO NAMENJENO PREVOZU ROBE) ⁶⁾

(33) DEPLASMAN I PROMENA DEPLASMANA PLOVILA U CENTIMETRIMA SREDNJEG URONJENJA POLAZEĆI OD RAVNI ⁷⁾

1) vodne linije praznog plovila koja je određena u slatkoj vodi*),

2) dna plovila*)

Srednje uronje	Odgovora- rajući	Srednje poveća	Srednje uronje-	Odgovora- rajući	Srednje poveća	Srednje uronje-	Odgovora- rajući	Srednje poveć
-------------------	---------------------	-------------------	--------------------	---------------------	-------------------	--------------------	---------------------	------------------

					cm			izmere - reno u cm
--	--	--	--	--	----	--	--	-----------------------------

Primedba - Težina tereta (u tonama) dobija se kada se uzme razlika između:

a) deplasmana plovila (u m³) koji odgovara srednjem uronjenju pre početka utovara (ili istovara), i

b) njegovog deplasmana u m³ koji odgovara srednjem uronjenju posle te operacije i množeći tu razliku sa gustinom vode u pristaništu u kojem su pročitana pomenuta uronjenja.

Povećanje srednjeg uronjenja h kad plovilo prelazi iz vode gustine d₁ u vodu manje gustine d₂ jednaka je:

$$h (d_1 - d_2) \times a$$

Umanjenje srednjeg uronjenja h kad brod prelazi iz vode gustine d₃ u vodu veće gustine d₄ jednaka je:

$$h (d_4 - d_3) \times a$$

pri čemu se h izražava u cm dok je a koeficijent zavisao od oblika plovila, a obično se uzima da je ravan 0,9

10) Neobavezna kolona

B. BAŽDARENJE PREMA ČLANU 5. PRILOGA KONVENCIJE (PLOVILA KOJE NIJE NAMENJENO PREVOZU ROBE)¹¹⁾

34. Uobičajeni deplasman pri najvećem uronjenju*) _____

35. Uobičajeni deplasman u odnosu na ravan vodne linije praznog plovila*)

36. Uobičajeni deplasman između ravni vodne linije praznog plovila i ravni najvećeg uronjenja*) _____

*) Može se ispuniti samo rubrika 34. ili 35.

11) Navesti u uverenju o baždarenju samo ako je potrebno

PRIMEDBE

(37) do (59).

RANIJA BAŽDARSKA UVERENJA KOJA SU PONIŠTENA

Naziv ustanove koja je izdala uverenje	Datum upisa	Baždarsko obeležje	Ime ili oznaka plovila	Vrsta plovila ¹²⁾
--	-------------	--------------------	------------------------	------------------------------

(61) U _____ Dana _____

(62) _____ Stručnjak za baždarenje,

(63) Važenje ovog uverenja ističe _____
Međutim, uverenje prestaje da važi i ranije ako plovilo pretrpi izmene (popravke, prepravke (trajne deformacije), tako da podaci iz rubrike 22. ili tabele 33 (rubrike 34, 35 i 36) nisu više tačni. Ovo uverenje je izdato

(64) U _____ Dana _____

(65) _____

(66) _____

(67) _____






(68) Broj upisa ¹³⁾

(69) Zemlja u kojoj je plovilo upisano ¹³⁾



12) Neobavezna kolona

13) Ispunjava se za svako upisano plovilo

PRIVREMENA OVERA IZMENA U UVERENJU

(70) Rubrika br. ___ izmenjena je i ta izmena važi do ____	Rubrika br. ___ izmenjena je i ta izmena važi do ____	Rubrika br. ___ izmenjena je i ta izmena važi do ____
Rubrika br. ___ izmenjena je i ta izmena važi do ____	Rubrika br. ___ izmenjena je i ta izmena važi do ____	Rubrika br. ___ izmenjena je i ta izmena važi do ____
Rubrika br. ___ izmenjena je i ta izmena važi do ____	Rubrika br. ___ izmenjena je i ta izmena važi do ____	Rubrika br. ___ izmenjena je i ta izmena važi do ____
(71) U _____ dana _____	U _____ dana _____	U _____ dana _____
(72) _____	_____	_____
(73) _____	_____	_____
(74) _____	_____	_____
		




OVERA IZMENA U UVERENJU ¹⁴⁾

(75) Izmenjena je rubrika br. _____	Izmenjena je rubrika br. _____	Izmenjena je rubrika br. _____
_____	Izmenjena je rubrika br. _____	Izmenjena je rubrika br. _____
Izmenjena je rubrika br. _____	Izmenjena je rubrika br. _____	Izmenjena je rubrika br. _____
_____	Izmenjena je rubrika br. _____	Izmenjena je rubrika br. _____
Izmenjena je rubrika br. _____	Izmenjena je rubrika br. _____	Izmenjena je rubrika br. _____
_____	U _____ dana _____	U _____ dana _____
(76) U _____ dana _____	_____	_____
(77) _____	_____	_____
(78) _____	_____	_____
(79) _____		

		
---	--	--

14) _____
Neobavezna rubrika

PRODUŽENJE UVERENJA 15)

<p>(80) Podaci ovog uverenja zadržavaju svoju važnost</p> <p>(81) U _____ dana _____</p> <p>(82) Stručnjak za baždarenje</p> <p>_____</p> <hr/> <p>(83) Ovo uverenje se produžuje do _____</p> <p>(84) U _____ dana _____</p> <p>(85)</p> <hr/> <p>(86)</p> <hr/> <p>(87)</p> <p style="text-align: center;"></p>	<p>Podaci ovog uvcrenja zadržavaju svoju važnost</p> <p>U _____ dana _____</p> <p>Stručnjak za baždarenje</p> <p>_____</p> <hr/> <p>Ovo uverenje se produžuje do _____ U _____ dana _____</p> <hr/> <hr/> <p style="text-align: center;"></p>	<p>Podaci ovog uvcrenja zadržavaju svoju važnost</p> <p>U _____ dana _____</p> <p>Stručnjak za baždarenje</p> <p>_____</p> <hr/> <p>Ovo uverenje se produžuje do _____ U _____ dana _____</p> <hr/> <hr/> <p style="text-align: center;"></p>
--	--	--

15) _____
Neobavezna rubrika

Spisak plovila upisanih u _____ 1) koja su izmenila ime ili oznaku u toku meseca _____ godine _____

Redni broj	Ime ili oznaka koju je plovilo nosilo	Novo ime ili nova oznaka	Baždarsko obeležje	Ime i sedište službenika koji je uneo izmene u uverenje	Datum izmene	Primedba
1	2	3	4	5	6	7

1) Navesti ime zemlje.

PRILOG - DODATAK 3

Lista plovila koja su baždarena u _____ 1) i čije je uverenje o baždarenju produženo u _____ 1) toku meseca _____ godine _____

Redni broj	Ime ili oznaka plovila	Baždarsko obeležje	Datum isteka važenja datog produženja	Datum produženja	Primedbe
1	2	3	4	5	6

1) Navesti ime zemlje.

PRILOG - DODATAK 4

Spisak plovila ponovo baždarenih u _____ 1) toku meseca _____ godine _____ 1) a koja su poslednji put baždarena u _____

Redni broj	Ime ili oznaka plovila	Baždarsko obeležje prethodnog upisa	Baždarsko obeležje novog upisa	Datum ponovnog baždarenja	Primedbe
------------	------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	---------------------------	----------

