



**Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
јануар-март 2019. године**

јул 2019. године, Београд

САДРЖАЈ

УВОД	8
I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	10
1. Уводне напомене	10
2. Законодавне и нормативне активности	10
3. Електронско издавање грађевинских дозвола	11
4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	15
5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	16
6. Стручна контрола и издавање лиценци за фирме и личних лиценци	16
7. Управни и управно-надзорни послови у области урбанизма и грађевинарства	17
II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ	18
1. Уводне напомене	18
2. Законодавне и нормативне активности	19
3. Међународна и билатерална сарадња	20
4. Остале активности	21
III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	22
1. Уводне напомене	23
2. Одељење за просторно планирање	23
2.1. Законодавне и нормативне активности	23
2.2. Остале активности одељења:	25
IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	26
1. Уводне напомене	26
2. Законодавне и нормативне активности	28
3. Међународна и билатерална сарадња	29
4. Остале активности	30
V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	31
1. Уводне напомене	31
2. Законодавне и нормативне активности	32
Одељење за друмски транспорт	33
Група за безбедност саобраћаја	35
Група за одржавање путева	36
VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	38
1. Уводне напомене	38
2. Законодавне и нормативне активности	40
3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника	40
4. Међународне и билатералне активности	41
5. Лучке капетаније	41
6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	41
7. Дирекција за водне путеве	44
VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	46
1. Уводне напомене	46
2. Законодавне и нормативне активности	47
2.1. Усвојени законски и подзаконски акти	47
2.2. Законска и подзаконска акта у поступку доношења	47
3. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја	48
4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	48
5. Авио-компаније	50
6. Остале активности	51
7. Одсек за транспорт опасне робе	52
VIII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	52
1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе	53
2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја:	53
3. Одељење инспекције за државне путеве:	54
4. Група за инспекцијске послове железнице:	55
5. Одељење републичке грађевинске инспекције:	56

6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова:	57
7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности:	58
8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе:	58
IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	59
1. Међународне и билатералне активности	60
X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	60
1. Одељење за правне, кадровске и опште послове	61
а) Група за правне послове	61
б) Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове	61
в) Група за опште послове	62
2. Одељење за буџет и финансијско управљање	63
3. Група за спровођење јавних набавки	64
4. Група за послове интерне писарнице	66
XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА	66
1. Одељење за управне и управно-надзорне послове	66
2. Одељење за управљање пројектима	67
XII ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	68
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	68
1.1. Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији	68
1.2. Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград	68
1.3. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	68
1.4. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	68
1.5. Обилазница око Београда	70
1.6. Брза саобраћајница ИБ реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор	71
1.7. Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница	72
1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)	72
1.9. Изградња ауто-пута Београд–Сарајево	73
1.10. Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)	74
1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја	74
1.12. Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)	77
1.13. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом	77
1.14. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	78
1.15. Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском	78
1.16. Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду – Батајница	79
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	79
2.1. ЕБРД IV	79
2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра	80
2.3. Руски кредит	81
2.4. Изградња Жежељевог моста	82
2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)	83
2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд центар-Прокоп	84
2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	84
2.8. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	85
2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	85
2.10. Ремонт регионалних пруга	86
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	86
3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”	86
3.2. Пројекат „Развој и инсталација система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на Дунаву (АtoNs)”	87
3.3. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Бердап 1“	87
3.4. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево	88
3.5. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево	89

3.6.	Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави	89
3.7.	Изградња нове луке у Београду	90
3.8.	Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад” а. д.	90
4.	Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	91
4.1.	Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	91
4.2.	Реконструкција клиничких центара	92
4.3.	Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	93
4.4.	Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	96
5.	Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	97
	ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања	97
	XIII. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА	101
	XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)	102
	XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА	103
1.	Унапређење положала Рома и Ромкиња у Републици Србији	103
2.	Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије	104
3.	Заједничка група за дефинисање конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања	109



Потпредседница Владе и министарка проф. др Зорана З. Михајловић

Проф. др Зорана З. Михајловић рођена је 1970. године у Тузли. Дипломирала је 1993, а докторирала 2001. године на Економском факултету у Београду у области енергетике и економије. Звање ванредног професора и проректора за науку на Универзитету Џон Незбит стекла је октобра 2011. године, а 2016. именована је за редовног професора на овом универзитету.

Радила је у Првој економској школи и ЕПС - Електроистоку. Од 2004. до 2006. године била је саветница потпредседника Владе Републике Србије за енергетику. Саветница за енергетику премијера Републике Српске Милорада Додика постала је 2010. године.

Ауторка је и коауторка четири књиге из области енергетике и одрживог развоја. Објавила је више од две стотине радова о проблемима и могућностима српског енергетског сектора.

Председница је Савета СНС за енергетику и рударство од 2009. године, потпредседница странке од 2012, а од средине 2016. чланица председништва СНС.

Од 2012. до 2014. године била је гувернерка Србије у ЕБРД.

За министарку енергетике, развоја и заштите животне средине именована је 2012. године, а од 2014. је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. У портфолију министарства на чијем је челу вредност инфраструктурних пројеката је близу 10 милијарди евра. У истом мандату именована је за председницу Координационог тела Владе РС за родну равноправност, као и за одговорно лице у име Владе за питања инклузије Рома. председава Заједничком групом Владе РС са задатком дефинисања конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке о условима пословања (Дуинг бизнис) и Савета страних инвеститора. Председница је Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката, улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара.

Два пута је бирана за "Реформатора године" у избору Националне алијансе за локални економски развој (НАЛЕД). Први пут награду је добила 2014. године за свеобухватне реформе у издавању грађевинских дозвола, а други пут награда "Реформатор 2016. године" додељена јој је за деценијске реформе у овој области.

Чланица је Саветодавног одбора Светске банке за родну равноправност и развој (World Bank Group's Advisory Council on Gender and Development), које разматра постигнути напредак на глобалном нивоу у области родне равноправности и даје препоруке за даље активности на смањењу јаза између жена и мушкараца и оснаживању жена.

Добитница је признања за "Европску личност године" и "Европског најминистра" за 2018. годину у традиционалном годишњем избору Дирекције менаџера БиХ и средње Европе.

Чланица је Савета Универзитета у Београду и Управног одбора Фонда за развој. Оснивач је НВО Женска влада, чланица је Европског покрета у Србији и организације East West Bridge.

Мајка је једног сина.

Говори енглески језик.



Александра Дамњановић, државна секретарка

Рођена је 1961. године у Обреновцу. Дипломирала је на Правном факултету Универзитета у Београду. Од 2012. до 2014. била је помоћница министра грађевинарства и урбанизма, одговорна за рад Сектора који се бави издавањем грађевинских и употребних дозвола, енергетску ефикасност у зградарству, грађевинско земљиште, републичку грађевинску и комуналну инспекцију и управно-правни надзор у области државног премера и катастра. У периоду од 2004. до 2012. године била је помоћница министра у Министарству за капиталне инвестиције, Министарству инфраструктуре, Министарству заштите животне средине, рударства, просторног планирања и урбанизма.

Од 1987. до 2004. године у Градској општини Савски венац обављала је дужности саветнице, помоћника начелника и начелника за имовинско-правне, грађевинске и комунално-стамбене послове. Претходно је две године радила као адвокатски приправник у области грађанског и кривичног права. Говори енглески језик. Мајка је пунолетног детета. Постављена је за државну секретарку у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године.



Имре Керн, државни секретар

Рођен је 1949. године у Бачкој Тополи. Основну и средњу школу завршио је у Суботици. Дипломирао је на београдском Технолошко-металуршком факултету 1974. године. Радио је у Хемијској индустрији "Зорка" у Суботици у периоду од 1974. до 1992. године. Био је носилац изградње нове фабрике вештачких ђубрива. У периоду од 1992. до 2002. године био је председник Извршног одбора Суботице. Био је заменик покрајинског секретара за заштиту животне средине и одрживог развоја до краја 2004. године. У периоду од 2004. до 2007. године био је руководилац пројекта изградње пречистача отпадних вода у Суботици. Од априла 2007. до данашњег дана је заменик директора Фонда за капитална улагања АП Војводине.

Био је одборник Скупштине општине Суботица у периоду од 1992. до 2008. године и покрајински посланик у периоду од 2000. до 2004. године. Активан је члан Савеза слободних градова Југославије, као и члан СКГОЈ. Био је члан делегације Савезне Републике Југославије на Конгресу локалних и регионалних власти Европе при Савету Европе. Постављен је за државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године. Ожењен, има две одрасле ћерке из првог брака.

Миодраг Поледица, државни секретар



Рођен је у Београду 1969. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду, дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1995. године. На Факултету организационих наука у Београду 2009. године завршио је специјалистичке студије „Менаџмент јавне управе“.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је 6. јула 2017. године.

У предходном сазиву Владе Републике Србије такође је обављао функцију државног секретара у истом министарству од 2014. године, као и у Министарству саобраћаја од августа 2012. године.

Од 2003. до 2012. године обављао је дужност начелника Одељења за железнички и интермодални транспорт у истом Министарству.

Претходно је радио у фирмама „Директна трговина“, ЈП „Паркинг сервис“, „Inex rent-a car“, „Аутоцентар Бора Кечић“ и „M&D cooperation“. Члан је преговарачког тима за приступање Републике Србије ЕУ за поглавља: 14-Транспортна политика, 15-енергетика, и 21-Трансевропске мреже у преговорима са ЕУ. Говори енглески језик. Ожењен је и отац двоје деце.



Един Зеџировић, државни секретар

Рођен је у Пећи 1979. године. Основну и средњу школу завршио је у Пећи. Дипломирао је на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу на конструктивном смеру. Тренутно је на завршној години докторских студија на истом факултету.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је у октобру 2016. године. Претходно је радио као професор на грађевинској групи предмета у средњој школи у Новом Пазару. До 2012. године радио је у пројектном бироу учествујући у изради пројектне документације великог броја стамбено-пословних објеката.

Објавио је значајан број научно-истраживачких радова и учествовао на више десетина домаћих и међународних научних конференција и скупова.

Од 2016. обавља функцију одборника у Градској скупштини Новог Пазара. Поред матерњег језика, говори српски и енглески. Ожењен је и отац четворо деце.



Зоран Лакићевић, државни секретар

Рођен је 1964. године у Београду. Завршио је Основну школу „Јосиф Панчић“ и XIII београдску гимназију. Дипломирао је на Грађевинском факултету у Београду. Стручно се усавршавао и стекао радно искуство радећи у грађевинској компанији у Америци. Магистрирао је на Универзитету у Девису из области грађевине и заштите животне средине. Магистрирао је на Универзитету у Чикагу из области финансија (МБА).

Руководи припремом пројеката, финансијским уговарањем и реализацијом инвестиција из области водоснабдевања, отпадних вода и чврстог отпада финансираним из међународне сарадње Републике Србије и Савезне Републике Немачке. Координира финансирање пројеката инфраструктуре преко инвестиционих банака и одговоран је за праћење имплементације пројеката. Положио је стручни државни испит за рад у државним органима Републике Србије, као и стручни испит из области грађевине.

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период јануар-март 2019. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015 и 96/15), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања.

У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством.

Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у девет сектора, Секретаријат, две унутрашње јединице изван састава сектора и Секретаријат и два органа управе у саставу Министарства.

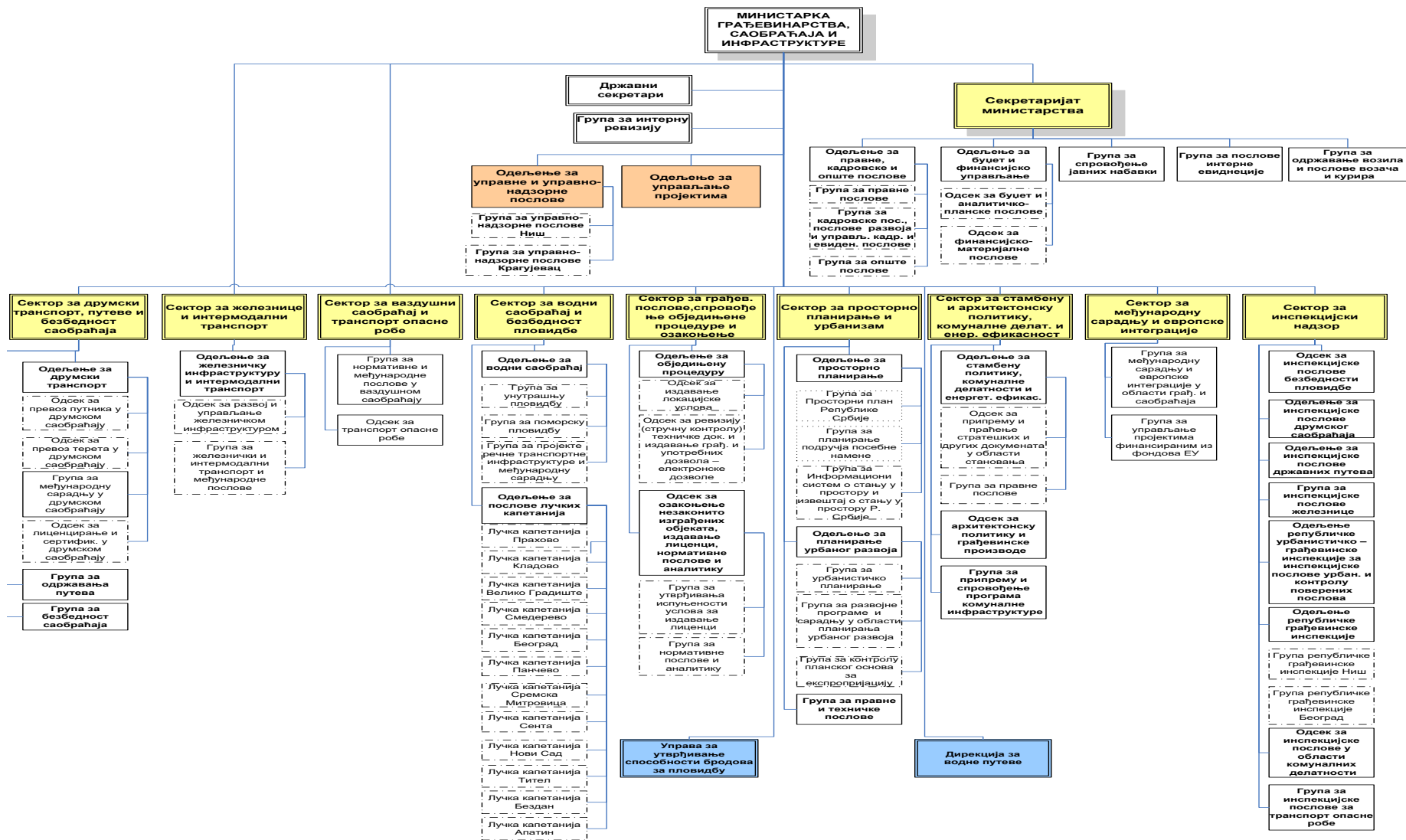
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 276 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 31.3.2019. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	25
2.	Висока стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	12
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	239
	УКУПНО	276

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема:



I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одсек за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од јануара до марта 2019. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

1. Усвојен Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, који је ступио на снагу 6. новембра 2018. године („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18).
2. Усвојен Закон о изменама и допунама Закона о озакоњењу објеката који је ступио на снагу 6. новембра 2018. године („Службени гласник РС“, број 69/15 и 83/18).
3. Активности на доради и иновирању Предлога правилника о условима, програму и начину полагања стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације грађења и енергетске ефикасности, условима и поступку издавања и одузимања лиценце за одговорног планера, урбанисту, пројектанта и извођача радова, изгледу и форми тих лиценци, садржини и начину вођења регистра лиценцираних

инжењера, архитеката и просторних планера, условима које треба да испуне лица да би била уписана у регистар, начину и поступку уписа, измене и брисања података у регистру, као и начину објављивања података регистра.

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

3. Електронско издавање грађевинских дозвола

Пуна примена система за електронско издавање грађевинских дозвола почела је 1.1.2016. године. Досадашња анализа показује да систем за електронско издавање несметано функционише на целој територији Републике Србије, а најновији резултати показују тренд раста позитивно решених захтева за издавање електронских аката за грађење.

Кључни ефекти успостављања електронских издавања аката за градњу су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, више инвестиција, јачање правне сигурности, унапређење транспарентности, смањење парафискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, као и борбе против корупције, што је омогућено тиме што инвеститор више нема контакт са надлежним органом када предаје захтев за дозволе, него све потребне доказе које издају други органи и организације, у име и за рачун инвеститора, прибавља надлежни орган. Увођење оваквог система омогућило је размену података електронским путем, који је транспарентан, као и праћење целокупног тока предмета.

Комуникација Министарства са свим учесницима у процесу издавања грађевинских дозвола, њихова искуства, предлози и примедбе помажу да се Централна евиденција обједињене процедуре (ЦЕОП) развија и унапређује.

Подаци који су доступни преко ЦЕОП-а показују константан раст броја издатих грађевинских дозвола, што потврђују и упоредне анализе са подацима из претходних година.

Ефекти реформе и увођења система за електронско издавање аката за грађење најбоље се могу уочити на примеру броја издатих грађевинских дозвола. Примера ради, у 2012. години издато је 7.402 грађевинске дозволе, док је у 2018. години издато 19.484 електронских грађевинских дозвола, што је за 163% више него у 2012. години (извор РЗС).

У циљу наставка ефикасног издавања електронских аката за грађење и даљег спровођења реформи, Министарство је, у сарадњи са NALED, извршило анализу издавања електронских аката за грађење са посебним акцентом на закључке о одбацивању захтева за издавање локацијских услова и грађевинских дозвола и најчешћих разлога због којих долази до одбацивања захтева.

Након извршене анализе, одржано је више обука и радних скупова са корисницима ЦЕОП система, на којима је указано на најчешће грешке и разлоге одбацивања захтева и указано на начин превазилажења истих, што ће допринети значајним смањењем броја одбачених и повећању броја позитивно издатих аката. Такође, анализа закључака о одбацивању биће основа за надоградњу софтвера за издавање електронских аката за грађење на начин да се и у ЦЕОП систему унапреде или измене одређене функције.

У току 2016. године, Министарство је у сарадњи са Инжењерском комором Србије и партнерима одржало обуку коришћења софтвера за све пројектанте на територији Републике Србије.

Министарство и NALED омогућили су наставак функционисања кол-центра, као помоћ свим корисницима система за издавање електронских аката за грађење до краја 2017. године.

Такође, Министарство је, у сарадњи са USAID, обезбедило средства за додатно унапређење софтвера у вези са функцијом извештавања у ЦЕОП систему, што ће додатно олакшати праћење и реализацију свих поднетих захтева. Систем за извештавање у обједињеној процедури је у фази тестирања и ускоро се очекује његово пуштање у рад у пуном обиму.

Током коришћења софтвера еДозволе појавила се потреба за унапређењем система услед разлога као што су:

- измена правног оквира у области планирања и изградње, нпр. измене Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, измена Уредбе о локацијским условима и сл.
- измена Закона о општем управном поступку
- измене правног оквира у области електронске управе
- потреба за повезивањем са другим информационим системима у оквиру електронске управе
- препознавања, кроз праксу, активности и функционалности које су потребне, а тренутно не постоје, у систему еДозволе или постоје али не одговарају потребама корисника. Израђена је листа захтева за надоградњу и унапређење ЦЕОП-а. Неке од значајнијих функционалности су да:
 - Систем мора подржавати пријављивање корисника дигиталним сертификатима;
 - Потребно је омогућити подносиоцу да обрише свој започети захтев, али само пре него што је захтев предат надлежном органу. Брисање предатог захтева не треба да буде омогућено;
 - Потребно је да систем аутоматски уклања све недовршене захтеве после 30 дана неактивности;
 - Систем треба да препознаје називе вишеструких архивских датотека типа .ZIP и .RAR и да омогућава функционално деархивирање датотека;
 - За сваку активност (унос, промена, брисање података као и прилагање и брисање докумената из система) потребно је омогућити добијање података када је извршена и ко ју је извршио;
 - Систем треба да омогући пренос података из предмета у документ, да би се нацрт решења генерисао директно из података који су унети у ЦИС;
 - Систем би требало да, на основу административне конфигурације, обезбеди функционалности у циљу поштовања Закона о заштити података о личности, пружајући могућност сакривања изабраног типа података у системски генерисаним документима намењеним јавном приступу;
 - Обезбеђивање података из ЦЕОПа преко сервисне магистрале органа јавне управе (GSB) осталим институцијама у Републици Србији;
 - Приликом уноса података о непокретностима у поступцима у ЦЕОП-у потребно је омогућити повезивање преко веб сервиса и аутоматско преузимање и/или валидацију података из РГЗ-а о катастарским општинама и парцелама;
 - Приликом уноса података о локацијама (локација градње, адресе физичких и правних лица) у поступцима у ЦЕОП-у потребно је омогућити повезивање преко веб сервиса и аутоматско преузимање и/или валидацију података из адресног регистра РГЗ-а;
 - Приликом уноса података о физичким лицима у поступцима у ЦЕОП-у потребно је омогућити повезивање преко веб сервиса и аутоматско преузимање и/или валидацију података о физичким лицима из МУП-а преко ЈМБГ-а;
 - Приликом уноса података о правним лицима у поступцима у ЦЕОП-у потребно је омогућити повезивање преко веб сервиса и аутоматско преузимање и/или валидацију података о правним лицима из одговарајућих регистара правних лица и предузетника које се воде у АПР-у, преко матичног броја;
 - Приликом уноса података о субјектима у ЦЕОП-у потребно је омогућити проверу валидности лиценце у евиденцији Инжењерске коморе;
 - Информација о статусу предмета од његовог подношења (а не само по доношењу одлуке) треба да буде јавно доступна на интернет страници АПР;
 - Јавне претраге морају бити комплетно визуелно редизајниране по моделу дешборда;

- Потребно је омогућити извесним корисницима у надлежном органу да формирају нови предмет правећи копију постојећег захтева са свим подацима, укључујући и дигитални потпис. Копирани и нови предмет треба да буду међусобно логички повезани;
- Систем треба да омогући да се претходно унети подаци не уносе поново, већ да се преузимају из претходних предмета у оквиру досијеа;
- Систем треба да омогући надлежном органу да, у случају ненадлежности, одбаци захтев и копирањем креира нови захтев који ће упутити надлежном органу на решавање, уз креирање одговарајућег броја предмета;
- Систем мора омогућити обједињену наплату такси и накнада за буџетске кориснике преко система за електронско плаћање еУправе;
- У прегледу предмета треба да се приказују све организације које су учествовале у поступку;
- При додељивању предмета на обраду, систем треба да приказује укупан број додељених предмета по обрађивачу и типу предмета које обрађују;
- Потребно је омогућити претраживање текстуалних поља истовремено и по ћириличном и латиничном писму;
- Систем треба да врши валидацију уноса катастарских парцела и да дозвољава унос искључиво нумерика
- Систем треба да укључује следеће извештаје
 - Извештај о учинку
 - Картица предмета
 - Нерешени предмети – истиче рок за поступање
 - Подаци о захтевима – уписник
 - Поднети захтеви по врстама и начину решавања
 - Преглед свих радњи и активности на предмету
 - Прекршајне пријаве – збирни
 - Прекршајне пријаве – листинг
 - Просечна брзина обраде предмета
 - Извештај по врсти објеката
 - Протек рокова за изјављивање правних средстава и стицање услова за стављање клаузула правноснажности и коначности.
- Систем треба да омогућава праћење рокова у свим процедурама и за све организације за које су рокови прописани у Закону и подзаконским актима;
- Осим постојећих модула за контролу рада ималаца јавних овлашћења и контролу рада регистратора у надлежном органу, потребно је направити модуле за контролу рада надлежних органа, инспекција, итд;
- Потребно је да се после уноса категорије објекта изврши провера да ли унета категорија постоји у Правилнику о категоризацији;

Након спроведеног поступка јавне набавке ЈНОП 07/07-18 „Услуге унапређења и развоја софтверске апликације Централне евиденције обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола коју води Агенција за привредне регистре“, са групом понуђача РЕ-Актив д.о.о. Скопје и Реактив Консалтинг д.о.о. Београд, дана 5. октобра 2018. године закључен је Уговор бр. 08-3-77/2018 са периодом важења од једне године са циљем унапређења софтвера и имплементације недовршених и непостојећих функционалности које су неопходне за рад надлежних органа у поступку спровођења обједињене процедуре.

Поред наведених функционалности, извршиће се и измена појединих поступака, као и системско унапређење апликације ЦЕОП.

Све нове функционалности које су уграђене у систем, као и ове које се тренутно налазе у систему, резултат су заједничког рада свих надлежних органа, предлога и сугестија корисника.

Све наведено резултирало је да за две године Република Србија напредује на Дуинг бизнис листи. Према најновијем извештају Светске банке, Србија се налази на 11. месту у области издавања електронских грађевинских дозвола. За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ - од Мађарске (110), Грчке (39), Румуније (146), Словеније (120), Хрватске (159), па и Чешке (156), Словачке (143), Пољске (40) и др.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и лакшег издавања е-аката за грађење, на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система, као и анализи издавања е-аката.

Од почетка примене издавања електронских грађевинских дозвола (1.1.2016. године) до 31.03.2019. године издато је укупно 57.987 грађевинских дозвола, 34.865 локацијских услова и 14.398 употребних дозвола (извор ЦЕОП).

У периоду јануар – март 2019. године, на територији Републике Србије издато је 3.985 грађевинских дозвола, 2.676 локацијских услова и 1.176 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. јануара 2019. године до 31. марта 2019. године

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
2.676	2.382	1.603	1.176

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

Систем ЦЕОП даје прецизне податке о активним градилиштима у смислу завршетка објекта у конструктивном смислу.

Ова врста података је доступна на основу обавезе инвеститора да пријави завршетак објекта у конструктивном смислу, ради контроле надлежног инспектора у тој фази изградње.

Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу као неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

У складу са законом, време изградње објекта је време од момента издавања одобрења за његову изградњу до момента прибављања употребне дозволе, а не време физичког боравка радника на објекту.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта.

На основу анализе ЦЕОП система долази се до података да су на територији Републике Србије у периоду од 01.01.2016. (увођење ЦЕОП система) до 31.03.2019. године укупно издато 54.207 грађевинских дозвола (грађевинских 13.832, усаглашене грађевинске 4.729, у складу са чланом 145. Закона 29.366, усаглашен члан 145. Закона 6.280), без привремених и измена грађевинских дозвола.

Од почетка увођења система ЦЕОП до 31.03.2019. године издато је 14.398 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта је $54.207 - 14.398 = 39.809$

Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Реформа у области грађевинарства и радног законодавства, уз позитивне ефекте фискалне консолидације, дале су снажан допринос побољшању инвестиционог амбијента Србије. За две и по године учешће грађевинарства у БДП-у повећао се са 4% на 5,5%, а циљ ресорног Министарства је да се исти повећа на 7%.

Након извршене анализе података из ЦЕОП система на дан 31.03.2019. године утврдили смо да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у периоду од 01.01.2016. године па до 31.03.2019. године издало 469 грађевинских дозвола из своје надлежности (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. закона).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да је укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу 250 милијарди динара, тачније 250.059.373.185,00 динара, што је према средњем курсу Народне банке Србије на дан 31.03.2019. године 2,1 милијарда евра.

Од укупне предрачунске вредности свих радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на железничку инфраструктуру се односи 27% од укупне предвиђене вредности радова, односно 68,1 милијарда динара.
- на путну инфраструктуру се односи 17% од укупне предвиђене вредности радова, односно 42,6 милијарди динара.
- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 21% од укупне предвиђене вредности радова, односно 53,2 милијарде динара.
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 18% од укупне предвиђене вредности радова, односно 45,4 милијарди динара.
- на изградњу производних објеката се односи 7% од укупне предвиђене вредности радова, односно 16,7 милијарди динара.
- на изградњу осталих објеката односи се 9% од укупне предвиђене вредности радова, односно 23 милијарде динара.

У периоду од 1.1.2016. до 31.03.2019. године просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије је 21 радни дан, просечно време издавања грађевинских и употребних дозвола на територији Републике Србије је 9 радних дана.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије

Процедура	Просечно време издавања изражено у радним данима
Локацијски услови	21
Грађевинска дозвола	9
Употребна дозвола	9

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Имајући у виду број незаконито изграђених објеката који су предмет озакоњења, као и чињеницу да озакоњење представља јавни интерес за Републику Србију, то је ради омогућавања још ефикаснијег спровођења озакоњења незаконито изграђених објеката као

и ради додатног утицања на спречавање незаконите изградње као и прометовање таквих непокретности, односно објеката или делова објеката, изграђених без грађевинске дозволе као и околност да су поједине одредбе материјалног дела важећег закона исцрпљене то је приступљено доношењу Закона о изменама и допунама Закона о озакоњењу објеката који је ступио на снагу 6. новембра 2018. године. Решења садржана у Закону, најдиректније утичу на власнике незаконито изграђених објеката тако што се њихови објекти након доношења решења о озакоњењу, уписују у јавну евиденцију о непокретностима и правима на њима што ће резултирати повећаном наплатом пореза на имовину, и допринети повећању прихода јединица локалних самоуправа. Такође, Министарство и Републички геодетски завод, ради ефикасније реализације пројекта „Унапређење земљишне администрације у Србији” којим се пружа подршка реформи Владе Републике Србије, донели су закључке о начину брзе реализације процене масовне вредности непокретности, те је с тим циљем изграђен софтвер који ће служити за формирање прецизне и детаљне базе незаконито изграђених објеката. Циљ масовне процене вредности непокретности јесте фискална консолидација, смањење фискалног дефицита и јачање капацитета локалних самоуправа. Закон о озакоњењу објеката за последицу има и даљи развој грађевинске индустрије и стварање позитивне климе за инвестиције. Конкретне последице озакоњења осетиће пре свих сами власници незаконито изграђених објеката, јер ће моћи да изврше упис имовине у јавну евиденцију и по том основу остварују друга права, као што је промет некретнина и задуживање по основу својине на објекту. Јединице локалних самоуправа ће повећати јавне приходе, док ће држава у целини створити услове за ефикасније и праведније просторно планирање, као и за рационално коришћење грађевинског земљишта, повећање јавних прихода и уређење тржишта некретнина.

Битно је напоменути да је у претходних 17 година по свим законима о легализацији, који су тада доношени, донето свега око 151.000 решења о озакоњењу, а на основу Закона о озакоњењу објеката за нешто више од три и по године његовог спровођења донето је чак 215.000 решења о озакоњењу, што је знатно више у односу на решења донета на основу свих ранијих закона који су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

У периоду јануар - март 2019. године, од стране локалних самоуправа прослеђено је 84 списка предмета, и донето је укупно 30 решења о озакоњењу; одговорено је на 39 представки грађана из области озакоњења објеката, тумачења одредби Закона о озакоњењу, као и прослеђивања истих Републичком геодетском заводу у Београду на даље поступање.

6. Стручна контрола и издавање лиценци за фирме и личних лиценци

Издавање лиценци за фирме („велике лиценце“):

У периоду јануар - март 2019. године у области лиценци урађено је следеће:

- Одржано је две седнице Комисије;
- Од 51 пристигла захтева разматрано је 43, за 31 су донета решења, за 12 је тражена допуна документације, а 8 је у раду.

Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере:

У периоду јануар-март 2019. године у делокругу издавања личних лиценци урађено је следеће:

- Министарству је у наведеном периоду поднето 330 захтева (у јануару 112, фебруару 118 и марту 100);

- Одржано је 27 заседања стручних комисија за 11 стручних области;
- На заседањима комисија је записнички прегледано 388 захтева;
- За 150 захтева, односно 38% од укупног броја прегледаних захтева, комисија је записником констатовала да је потребна допуна документације;
- У наведеном периоду је донето 243 решења о издавању лиценци.

За поднете захтеве за издавање лиценци редовно се на недељном нивоу организују заседања стручних комисија, тако да сви захтеви који пристижу се распоређују за прегледе од стране комисија по стручним областима у утврђеном редоследу заседања.

7. Управни и управно-надзорни послови у области урбанизма и грађевинарства

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду **јануар - март 2019.** године, укупно је урађено:

Табела 4: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	68	204	21	67
Колубарски Управни округ	47	26	18	/

Нишавски Управни округ	73	11	16	/
Златиборски Управни округ	35	25	11	32
Шумадијски Управни округ	51	52	11	/
Рашки Управни округ	58	16	35	/
Јабланички Управни округ	61	30	9	/

Извор: Одељење за управне и управно надзорне послове

II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ



Јованка Атанацковић, помоћница министарке

Рођена је 1976. године у Пожаревцу, где је завршила основну и средњу школу, Пожаревачку гимназију. На Правном факултету Универзитета у Београду дипломирала је 2000. године са просечном оценом 9,12.

Свеукупни победник такмичења студената Правног факултета у беседништву 1998. године и победник такмичења у беседништву *Sirmium lux verbi* у Сремској Митровици 1998. године.

Правосудни испит положила је 2002. са успехом „врло добро” и проглашена најбољим кандидатом.

Радни однос у Општинском јавном тужилаштву у Пожаревцу засновала је 2000, а 2003. године изабрана је на функцију заменика јавног тужиоца. Од априла 2008. године радила је као помоћник регистратора у Агенцији за привредне регистре. Закључком Владе Републике Србије од 23.7.2015. године постављена на положај в. д. помоћнице министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре до 30.8.2017. године, а од тада постављена на положај помоћнице министарке на пет година.

Учествовала је у бројним законодавним активностима, и то из области туризма, тржишта хартија од вредности, затим о друштвима *Venture capital* (друштвима ризичног капитала), области становања и одржавања зграда, области комуналних делатности и др.

Као члан тима Републике Србије учествовала је у скрининг активностима за усаглашавање прописа Републике Србије са прописима ЕУ за област привредног права. Похађа постдипломске студије на Правном факултету Универзитета у Београду. Један од оснивача Удружења "Алумни Правног факултета Универзитета у Београду". Говори енглески језик.

1. Уводне напомене

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и

грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за стамбену политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност;
2. Одсек за архитектонску политику и грађевинске производе;
3. Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност у извештајном периоду од октобра до децембра 2018. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

1. У изради Нацрт закона о гробљима и сахрањивању ради се на финалној верзији будућег закона и очекује се јавна расправа у следећем кварталу; У току је представљање радне верзије Нацрта закона са Сталном конференцијом градова и општина; Очекују се јавне расправе Нацрта закона о гробљима и сахрањивању од стране представника министарства а у сарадњи са Привредном комором Србије и Сталном конференцијом градова и општина;
2. Припремљен Правилник о изгледу и садржини декларације о перформансама грађевинских производа и прибављена мишљења надлежних органа;
3. Припремљен и упућен на мишљења надлежним органима Предлог правилника о захтевима за именовање тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси грађевинских производа;
4. У изради Нацрт правилника о начину спровођења оцењивања и верификације сталности перформанси, системима оцењивања и верификације сталности перформанси, врстама тела и врстама докумената о оцењивању и верификацији сталности перформанси у зависности од система оцењивања;
5. Припремљен и упућен на објављивање Правилник о техничким и другим захтевима за употребу цемента и производа на бази цемента у изградњи коловозних конструкција и другим земљаним радњама;
6. Припремљен и упућен на мишљења надлежним органима Предлог правилника о техничким захтевима за хемијске додатке бетону;
7. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за пројектовање и извођење конструкција (преузимање Еврокодова за појединачне врсте конструкција: металне, бетонске, зидане, спрегнуте, фундирање и дејства на конструкције);
8. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за фракционисани камени агрегат за бетон и асфалт;

9. У изради Предлог националне стамбене стратегије: израђен документ "Анализа услова за одрживи развој становања" и дефинисани циљеви стратегије; у току је дефинисање мера за остваривање стратегије и показатеља за праћење;
10. У сарадњи са Привредном комором Србије започете су активности на изради одредби Кодекса пословне етике, којим ће се уредити правила пословне етике професионалних управника и омогућити даље унапређење квалитета пружања ове услуге грађанству;
11. Израђена анализа стања за Предлог националне архитектонске стратегије;
12. У изради Предлог уредбе о мерилима за утврђивање реда првенства и начину доделе стамбене подршке запосленима код корисника ствари у јавној својини и код носиоца права коришћења ствари у јавној својини (предлог је усаглашен са свим надлежним органима државне управе, осим са Министарством унутрашњих послова);
13. У изради Предлог уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност; тренутно у припреми текст Предлога уредбе који је потребно послати надлежним органима на мишљење;
14. Усвојена Уредба о изменама и допунама Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, објављена у „Службеном гласнику РС”, број 66/18;
15. У изради Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕПБД 2010/31/ЕУ);

3. Међународна и билатерална сарадња

1. Учешће у праћењу спровођења активности унапређења услова становања у ромским насељима, које се финансирају средствима ИПА 2013;
2. Учешће на састанку поводом мисије Светске банке у Србији, у оквиру Програма урбаног партнерства, у оквиру којег ће бити припремљена Студија урбанизације западног Балкана, а из које ће проистећи пројекти из области урбаног развоја;
3. Наставак активности везаних за израду програма обуке за домаре у вртићима и школама, у сарадњи са Привредном комором Србије, а у оквиру пројекта „Енергетска ефикасност у јавним зградама“ који спроводи ГИЗ;
4. Учешће у реализацији пројекта “Подршка олакшавању трговине у СЕФТА региону”, имплементираном од стране Немачке организације за међународну сарадњу (GIZ) и Међународног трговинског центра (ИТС), за сектор гвожђа и челика, кроз интервју и пружање одговора страном и домаћем експерту писменим путем;
5. Реализација активности у оквиру програма подршке Европске банке за обнову и развој „РЕЕП Плус“, који се односи на измене правилника из области енергетске ефикасности зграда, а у циљу имплементације Директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ у домаће законодавство. Одржано је више састанака техничке радне групе за израду правилника као и више радних састанака са представницима ЕБРД-а и РЕЕП Плус тима.
6. Учешће у раду Секторске радне групе (СРГ) за сектор енергетике, припрема вишегодишњег планског документа за планирање развојне помоћи за период 2019-2025. године;
7. Учешће на Четвртном састанку преговарачког тима у вези Споразума о признавању професионалних квалификација на Западном Балкану за професије: лекар, доктор денталне медицине, архитекта и грађевински инжењер одржаном у Подгорици у организацији Регионалног савета за сарадњу (Regional Cooperation Council - RCC).

4. Остале активности

1. Израђен захтев за додатна средства за финансирање програма стамбене подршке у оквиру приоритетних области финансирања за период 2019-2021. године;
2. Дато 145 писних мишљења на захтеве физичких и правних лица (25 мишљења поштом и око 120 мишљења путем мејла), као и око 150 – 200 одговора телефонским путем о примени Закона о становању и одржавању зграда, као и других прописа из области становања;
3. Сарадња са јединицама локалне самоуправе у циљу пружања подршке регистраторима стамбених заједница за спровођење Закона о становању и одржавању зграда;
4. Сарадња са професионалним управницима у циљу превазилажења проблема у поступку успостављања принудне управе у стамбеним заједницама;
5. Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама;
6. Издато је 7 Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем;
7. Верификовано је 66 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша у извештајном периоду;
8. Министарству је достављено 138 енергетских пасоша које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;
9. Потписан Споразум о продужењу рока важења Посебног колективног уговора који ће се примењивати до 26.3.2021. године;
10. Обрада података о обављању комуналних делатности, добијених од стране јединица локалне самоуправе и израда Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2017. године;
11. Образац захтева за проверу испуњености услова за отпочињање обављања комуналних делатности који се доставља комисији која проверава испуњеност услова, објављен је на сајту Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
12. Образована је Комисија која проверава испуњеност услова за отпочињање обављања комуналних делатности; Очекује се иницијални састанак на коме ће се разматрати захтеви вршиоца комуналних делатности;
13. Одржани су састанци Комисије за праћење примене одредби Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије. На састанцима су разматрани захтеви за мишљење јавних комуналних предузећа;
14. Континуирано праћење степена достизања приоритетних циљева из Акционог плана за спровођење Програма Владе за приоритетни циљ 3.1 – Е градња и извештавање Републичког секретаријата за јавне политике на месечном нивоу;
15. Континуирано праћење степена реализације мера и активности предвиђених Акционим планом за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања *Doing Business* за период 2019-2020. године;
16. Континуирано праћење спровођења планираних мера и активности у области унапређења енергетске ефикасности у зградарству, и периодично извештавање о напретку за потребе припреме Извештаја о спровођењу НПАА- ПГ 15;
17. Израда анализа и типологија јавних зграда у циљу припреме полазишта за израду Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда, кроз пројекат „Енергетска ефикасност у јавним зградама“;
18. Учешће у изради Преговарачке позиције за ПГЗ - Право пословног настањивања и слобода пружања услуга и извештавање о напретку и спроведеним мерама из НПАА у области професионалних квалификација и услуга;
19. Припремљен предлог за РЛАС Пројекат у оквиру Преговарачког поглавља 3 у циљу доделе експертске помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за

- израду анализе усклађености прописа из области планирања и изградње са Директивом о међусобном признавању професионалних квалификација и Директивом о услугама, као и давања предлога за хармонизацију ових прописа;
20. Припремљена листа прописа ЕУ из области грађевинских производа за номиновање за превозе на српски језик;
 21. Донето 11 решења о признавању иностраних исправа о усаглашености за грађевинске производе;
 22. Дато 17 мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе;
 23. Учешће на радионици „Е платформа“, на тему могућности финансирања пројеката и инвестиција у енергетској ефикасности у зградарству за јединице локалне самоуправе;
 24. Донето је решење о образовању комисије за спровођење јавног позива за доделу средстава ради суфинансирања израде техничке документације за унапређење енергетске ефикасности објеката јавне намене у ЈЛС; Припремљена је документација за јавни позив; Донета је Одлука о спровођењу поступка за доделу средстава; Расписан је јавни позив за доделу средстава из буџета РС; Припремљен је Извештај о оцени пријава са Ранг листом, на основу које је донета Одлука о избору зграда у јединицама локалних самоуправа за које се одобравају средства за суфинансирање; Потписани су уговори о суфинансирању израде техничке документације за унапређење енергетске ефикасности зграда јавне намене у својини јединица локалне самоуправе са градовима: Ниш, Крагујевац и Краљево, и општинама: Кањижа, Туприја, велика Плана, Врбас, Нови бечеј и Смедеревска Паланка.
 25. У оквиру пројекта „Енергетска ефикасност у јавним зградама“ који спроводи ГИЗ, у току су активности на изради cost-benefit calculation (CBA) софтвера, алата за прорачунавање и предвиђање вредности интервенција енергетске ефикасности за категоризацију јавних зграда вртића и школе;
 26. Активности у сарадњи са РГЗ-ом на унапређењу информационог система Регистра стамбених заједница, као и повезивања са базом података у Централном регистру енергетских пасоша (ЦРЕП);
 27. Наставак активности и праћење реализације Уговора о суфинансирању израде техничке документације за унапређење енергетске ефикасности зграда јавне намене у својини јединица локалне самоуправе;
 28. Континуиране активности на одржавању ЦРЕП базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама.

III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ



мр Ђорђе Милић, помоћник министарке

Рођен у Београду 1970. године, где је завршио основно, средње и високо образовање. Магистрирао је на смеру за просторно планирање Географског факултета Универзитета у Београду 2007. године. Припрема докторску дисертацију на тему "Аналитички модел потенцијала и ограничења просторног развоја". Од 2003. до 2014. године је запослен у Републичкој агенцији за просторно планирање на месту помоћника и заменика директора.

Запослен у Заводу за просторно планирање и урбанизам Министарства грађевинарства од 1997. до 2003. године. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је 2015. године до 30.8.2017. године. Дана 31.8.2017. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година.

Учествовао у припреми, координацији, праћењу израде, изради, стручној контроли и јавном увиду више десетина планских докумената. Учествовао у изради више десетина нацрта законских и подзаконских аката из области планирања и изградње, становања и заштите животне средине.

Објавио преко 30 стручних чланака у међународним и домаћим монографијама, зборницима радова и стручним часописима.

Члан Инжењерске коморе Србије (број лиценце одговорног планера 100 0083 04). Члан Асоцијације просторних планера Србије од оснивања (1997. године). Ожењен је и има сина.

1. Уводне напомене

У Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање и урбанизам; утврђивање услова за израду планских докумената; спровођење планских докумената; обављање других послова одређених законом.

Извршење наведених послова подразумева следеће послове и активности: послови који се односе на припрему, координацију и праћење израде: Просторног плана Републике Србије и програма имплементације Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова и програма имплементације регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене; пружање стручне помоћи и припремање извода из Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене за потребе израде просторних планова јединица локалне самоуправе; успостављање јединственог система показатеља за просторно планирање у складу са системом ESPON; успостављање и развој информационог система о стању у простору за потребе израде годишњег извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије и извештаја о стању у простору Републике Србије; успостављање и развој инфраструктуре просторних информација у складу са INSPIRE директивом; вођење базе података о планским документима заснованој на географским информационом системима; обезбеђивање доступности информација о планским документима на интернету. У Сектору за просторно планирање и урбанизам се обављају послови стручне контроле планских докумената из надлежности Републике Србије; контроле усклађености планских докумената за које је надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са Законом о планирању и изградњи; припреме аката за документе просторног планирања из надлежности Републике Србије (одлука о изради и уредба о утврђивању докумената просторног планирања, Нацрт закона о Просторном плану Републике Србије); спровођење поступка раног јавног увида и јавног увида у планске документе из надлежности Републике Србије; припреме, координације и праћење израде националне политике одрживог урбаног развоја; давање сагласности на генерални урбанистички план и урбанистички план који се израђује у обухвату плана подручја посебне намене унутар граница проглашеног или заштићеног природног добра; пружање стручне помоћи у припремању и доношењу урбанистичких планова; давање предлога за именовање чланова комисије за планове јединица локалне самоуправе; учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе и пружање стручне помоћи комисијама за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана, као и друге документације од значаја за израду планског документа; вођење евиденције о урбанистичким плановима за које је издата сагласност министра надлежног за послове урбанизма; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса; давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализа примене прописа у области планирања урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде урбанистичких планова; други послови из делокруга сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одељење за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одељење за просторно планирање

2.1. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Јерма”, донета је на седници Владе 31. јануара 2019. године („Службени гласник РС”, број 9/19, од 13. фебруара 2019);
2. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене ИК државног пута ІБ реда, Ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац”) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац, донета је на седници Владе, одржаној 27.02.2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 13/19, од 28.02.2019;
3. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене Парка природе „Шарган – Мокра Гора”, донета је на седници Владе, одржаној 27.02.2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 13/19, од 28.02.2019.

* Министарство је донело четири одлуке о изради стратешке процене утицаја просторног плана на животну средину.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре;
2. Просторни план подручја посебне намене ауто-пута Е-761, деоница Пожега–Ужице–граница са Босном и Херцеговином;
3. Просторни план подручја посебне намене слива акумулације Барје;
4. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина;
5. Просторни план подручја посебне намене планине Цер;
6. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница;
7. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница на делу коридора пута Рума –Шабац (мост на Сави);
8. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор”;
9. Просторни план подручја посебне намене Националног парка „Тара”;
10. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица–државна граница (Келебија);
11. Просторни план подручја посебне намене експлоатације минералних сировина на локалитету рудника „Чукару Пеки” код Бора;
12. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар”;
13. Просторни план подручја посебне намене нове луке у Београду са слободном зоном;
14. Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона;
15. Просторни план подручја посебне намене Борско–мајданпечког рударског басена;
16. Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика Овчарско-кабларска клисура;
17. Просторни план подручја посебне намене ДП ІБ реда, деоница Борча-Зрењанин са елементима детаљне регулације;
18. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763);
19. Просторни план подручја посебне намене ИК високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац;
20. Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Клисура реке Милешевке”;

21. Просторни план подручја посебне намене Манастира Студеница;
22. Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика „Власина”;
23. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске - граница Мађарске;
24. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта изградње центра за специјалистичку обуку и усавршавање припадника полиције на локацији Липовица II на територији градске општине Барајево у Београду (радни назив);
25. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IB реда, аутопут е-75 Београд–Ниш (петља „Пожаревац”)–Пожаревац– Велико Градиште–Голубац;
26. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Шарган – Мокра Гора”;
27. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш.

III Урбанистички пројекти

- Припрема конкурсне документације за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем за уливно-изливне саобраћајнице на аутопуту Београд-Јужни Јадран, деоница Сурчин - Обреновац у Јакову;
- Организација седница комисије за стручну контролу Урбанистичког пројекта за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 („У крак”) на гранични прелаз Келебија;
- Припремне активности везане за Урбанистички пројекат за изградњу објекта у блоку 13 са комбинованом наменом хотела и становања на КП 1508/363 КО Савски Венац;
- Припремне активности везане за Урбанистички пројекат за изградњу објекта вишепородичног становања високе спратности са комерцијалним делатностима у делу блока 17 у обухвату пројекта „Београд на води” на кат. парцелама 1496/13, 1502/1, 1503/1, 1505/8, 1508/388 КО Савски венац.

2.2.Остале активности одељења:

- Давана су мишљења на различите захтеве пристигле у Одељење. Одржано је више састанака за различите потребе овог одељења (састанци у вези са текућим пословима – израдом просторних планова; учешће на Првој националној радионици у оквиру Пројекта ConnectGREEN, у Београду 1.2.2019. године; радни састанци поводом припреме конкурсне документације за израду ППРС 2021-2035 (дефинисање елемената, структуре и методологије); учешће на годишњем скупу UNDP-а са партнерима; учешће на Првој транснационалној радионици пројекта „ATTRACTIVE DANUBE” 14.2.2019; састанак Преговарачке групе 27, у вези са Преговарачким поглављем 27, дана 15.03; размотрени коментари ЕК на II Нацрт Преговарачке позиције и представљен План активности за израду и слање Преговарачке позиције на усвајање, крајем 2019. године; учешће на радионици на тему Измене Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину у Шапцу; учешће на Радионици на тему SCOPING REPORT „Стратегије климатских промена са акционим планом“ (Climate Strategy & Action Plan Republic of Serbia Project Identification No. EuropeAid/1365966/DH/SER/RS Service Contract No: 2016/375-531) који финансира Европска унија, која је одржана 11. марта 2019. године; Иницијатива отварања података управе у Републици Србији и пројекат „Отворени подаци – отворене могућности“ (Присуство састанку Радне групе за отворене податке ради прегледа спроведених и представљања планираних активности до краја 2019. године; Извршена је регистрација МГСИ као учесника на иницијативи „Отворени подаци – отворене могућности“; и друго).

IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Лазар Радаковић, в.д. помоћника министарке



Рођен је 1979. године у Сремској Митровици. Дипломирао је 2005. године на железничком одсеку Саобраћајног факултету Универзитета у Београду. Од 2006. године је запослен у ЈП „Железнице Србије“ у којима је на различитим позицијама планирања, организације и управљања теретним саобраћајем радио до 2015. године. Поделом железнице на нове компаније професионалну каријеру наставља у „Србија Карго“ а.д, као заменик директора Сектора за транспортне послове.

Крајем 2017. именован је за директора Сектора за саобраћајне послове у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Од 06. септембра 2018. Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в.д. помоћника министра за Сектора за железнички и интермодални транспорт Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац троје деце.

1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:

- „Инфраструктура железнице Србије“ а. д,
- „Србија Карго“ а. д,
- „Србија Воз“ а. д,
- „Железнице Србије“ а. д.

2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.739 km, од чега:

- ❖ 295 km пруга је двокосечно,
- ❖ електрифицирано је 1.546 km,
- ❖ на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини,
- ❖ просечна старост пруга је око 42 године,
- ❖ већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,
- ❖ на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1,2 милијарде евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Правилник о унутрашњем реду у железничком саобраћају;
2. Правилник о обавезним елементима уговора о коришћењу железничке инфраструктуре;
3. Закључак 05 Број: 401-12809/2018, који је донела Влада на седници одржаној 10. јануара 2019. године, о усвајању Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Железнице Србије” а.д. за 2019. годину;
4. Закључак 05 Број: 401-12808/2018, који је донела Влада на седници одржаној 10. јануара 2019. године, о усвајању Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије” а.д. за 2019. годину;
5. Закључак 05 Број: 401-12801/2018, који је донела Влада на седници одржаној 10. јануара 2019. године, о усвајању Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Воз” а.д. за 2019. годину;
6. Закључак 05 Број: 340-12908/2018, који је донела Влада на седници одржаној 10. јануара 2019. године, о усвајању Анекса 6 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе;
7. Закључак 05 Број: 340-12904/2018, који је донела Влада на седници одржаној 10. јануара 2019. године, о усвајању Анекса 3 Уговора о обавези јавног превоза путника у железничком саобраћају у Републици Србији;
8. Закључак 05 Број: 337-47/2019-1, који је донела Влада на седници одржаној 16. јануара 2019. године, којим је усвојен текст Меморандума о намерама, између Републике Србије и отвореног акционарског друштва „Руске железнице”, о заједничкој реализацији пројеката на редовном одржавању јавне железничке инфраструктуре на територији Републике Србије, који је саставни део овог закључка;
9. Закључак 05 Број: 340-586/2019, који је донела Влада на седници одржаној 24. јануара 2019. године, којим се усваја текст Анекса 2 Уговора о изради идејног пројекта са студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – Државна Граница (Келебија);
10. Решење 05 Број: 340-588/2019, које је донела Влада на седници одржаној 24. јануара 2019. године, о допуни Одлуке о изузимању из мреже „Инфраструктура железнице Србије” а.д. деонице пруге Државна Граница-Бијељина, која је саставни део овог решења;
11. Решење 05 Број: 404-1095/2019, који је донела Влада на седници одржаној 7. фебруара 2019. године, о давању сагласности на Одлуку о расхоровању и продаји 172 теретних кола и кола посебне железничке намене, која је саставни део овог решења;
12. Закључак 05 Број: 11-1147/2019, који је донела Влада на седници одржаној 7. фебруара 2019. године, којим се прихвата текст Анекса 2 Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. Београд, који је саставни део овог закључка;
13. Закључак 05 Број: 11-1149/2019, који је донела Влада на седници одржаној 7. фебруара 2019. године, којим се прихвата текст Анекса 2 Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. Београд, који је саставни део овог закључка;
14. Закључак 05 Број: 11-1148/2019, који је донела Влада на седници одржаној 7. фебруара 2019. године, којим се прихвата текст Анекса 1 Колективног уговора за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, који је саставни део овог закључка;
15. Закључак 05 Број: 11-1146/2019, који је донела Влада на седници одржаној 7. фебруара 2019. године, којим се прихвата текст Анекса 2 Колективног уговора за „Железнице Србије“ а.д. Београд, који је саставни део овог закључка;
16. Закључак 05 Број: 361-1995/2019, који је донела Влада на седници одржаној 27. фебруара 2019. године, о давању сагласности на Споразум о коришћењу пословног простора у пословној згради у Београду, Немањина 6, који је саставни део овог закључка;
17. Закључак 05 Број: 018-2458/2019-1, који је донела Влада на седници одржаној 21. марта 2019. године, којим се утврђује Основа за закључивање Меморандума о разумевању између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и

Министарства иновације и технологије Мађарске о надоградњи железничке пруге између Суботице и Сегедина;

18. Закључак 05 Број: 011-3041/2019, који је донела Влада на седници одржаној 27. марта 2019. године, којим се прихвата предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да није потребно спроводити јавну расправу о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о жичарама за транспорт лица.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о жичарама за транспорт лица;
2. Предлог правилника о условима и захтевима жичара за транспорт лица;
3. Предлог правилника о ванредним догађајима насталим током рада жичаре;
4. Предлог закључка о усвајању Одлуке о расходавању и искњижењу из пословних књига објеката у рејону жел.станице Београд на простору Савског амфитеатра, са прилогом 1, који је донела Скупштина „Србија Карго” а.д. на седници одржаној 11.05.2018. године;
5. Предлог решења о давању сагласности на Одлуку о измени и допуни Одлуке о преносу права коришћења број: 5/2018-170-72 од 15.8.2018. године, која је саставни део овог решења;
6. Предлог правилника о садржини и форми Извештаја о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја;
7. Предлог правилника о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају;
8. Предлог правилника о елементима информације о услужном објекту;
9. Предлог уредбе о појединостима поступка и критеријумима који се примењују за приступ услугама које се пружају у услужним објектима.

Уредба о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта

Дана 30. новембра 2018. године потписани су уговори између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и следећих привредних друштава: Предузеће за спољну и унутрашњу трговину и услуге Nelt Со. доо Добановци, комбиновани превоз доо, Железнички интегрални транспорт Београд доо, Трансагент оператор доо Београд, Акционарско друштво за управљање слободном зоном Пирот, Привредно друштво за међународну и унутрашњу шпедицију и јавна складишта транспортшпед доо Београд и Предузеће за услуге шпедиције и трговину Милшпед доо Београд (Нови Београд).

У току је праћење реализације уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера.

3. Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (ОТИФ, SEETO, UNECE, TER и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а. д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Меморандум о намерама, између Републике Србије и отвореног акционарског друштва „Руске железнице”, о заједничкој реализацији пројеката на редовном одржавању јавне железничке инфраструктуре на територији Републике Србије, потписан је у Београду, 17. јануара 2019. године.

4. Остале активности

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и седам приватних железничких превозника (Комбиновани превоз доо, Деспотија доо „ЗГОП“ а.д Нови Сад, Euro Rail Logistics Смедерево, NLC Neo Crgao Logistic Београд, АТМ ВГ д.о.о. и Pannon Rail д.о.о.). Са управљачем инфраструктуре АТМ ВГ д.о.о. закључен је уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, дана 28.01.2019. године и Pannon Rail д.о.о, дана 4.02.2019. године.

Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 1б

17. састанак Надзорног одбора Приоритетне области 1б, одржан је у Београду, 11. октобра 2018. године, на ком су узели учешће представници укупно 8 земаља Дунавског региона, као и представници ЕК- DG REGIO, EIB, WB, SEETO, DSP-а, CEI, као и представници ангажовани на изради различитих пројектних иницијатива везаних за транспорт у Дунавском региону.

7. Годишњи форуму Стратегије ЕУ за Дунавски регион одржан је у Софији (Република Бугарска) 18. и 19. октобра 2018. године. Форум одржан је у оквиру председавања Бугарске Стратегијом ЕУ за Дунавски регион, и остварена је посећеност од око 1.000 учесника. Тематски гледано Форум је био фокусиран на туризам, али у оквиру паралелних панела/сесија свака област ЕУСДР је била заступљена. Такође, свака Приоритетна област је у имала обезбеђен простор за излагање промотивних материјала уз обезбеђене услове за одржавање састанака са заинтересованим странама. Приоритетна област 1б адекватно презентовала реализоване активности и постојеће иницијативе.

У непосредној сарадњи са колегама из словеначког министарства надлежног за послове саобраћаја организована је годишња конференција Приоритетне области 1б ЕУСДР. 4. Годишња конференција „Транспортни дани Дунавског региона 2018“, одржана је у Љубљани (Република Словенија), и том приликом окупило се преко стотину учесника, представника институција надлежних за транспорт из земаља Дунавског региона, као и представника међународних организација UENECE, EIRE- EuroRAP, SEETO. Конференција је и организована под покровитељством UENECE и EIRE- EuroRAP, а у циљу јачања институционалне сарадње у макро-региону и размени информација о текућим регионалним активностима у области транспорта, као и разматрању потенцијалних решења за отворена транспортна питања регионалног карактера. Том приликом одржане су сесије на актуелне теме: Текући пројекти у области транспорта релевантни за развој Дунавског региона, Могућности повезивања и повећања степена мобилности у региону, Будућност путничког железничког саобраћаја, Изазови у области ваздушног саобраћаја у региону, Значај евроазијских транспортних веза за Дунавски регион, Безбедност саобраћаја на путевима у региону и стратешко креирање политике развоја ове области. Уводни део конференције био је посвећен потенцијалним механизмима финансирања пројеката у области саобраћаја и у оквиру тог панела представници међународних финансијских институција су изнели информације о актуелним и будућим финансијским програмима који третирају земље Дунавског региона. Свака тематска сесија донела је преглед актуелности у региону и отворила питања сарадње Дунавских земаља како би се уједначио развој транспорта у региону. Као једно од значајнијих питања истакнута је тема безбедности саобраћаја на путевима и потенцијалне мере које доприносе унапређењу ове области. Најактуелније регионалне теме из области транспорта биће детаљније обрађене кроз радионице/семинаре у оквиру Приоритетне области 1б ЕУСДР, током 2019. године. План догађаја који ће се организовати биће дефинисан на предстојећим састанцима РМТ-а.

V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



Саша Стојановић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1960. године. Завршио је основну и средњу школу у Београду. Дипломирао је на Правном факултету у Београду. Положио је правосудни испит, а од 1994. године заснива радни однос у Министарству унутрашњих послова, на месту инспектора за сузбијање привредног криминала. До 2003. године ради на пословима сузбијање привредног криминала у приватном предузетништву, а затим и у унутрашњем промету. Од 2003. године је радио у Окружном јавном тужилаштву у Београду. Почетком 2004. године, одлуком Владе Републике Србије постављен је на место помоћника министра енергетике за јавна предузећа у Министарству рударства и енергетике. Након Министарства рударства и енергетике, уписао се у именик адвоката Београдске адвокатске коморе и започео приватну праксу коју је обављао наредних десет година. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је у мају 2014. године. Говори енглески језик. Ожењен је и има двоје деце.

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припрему предлога основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припрему стратегија, планова, закона и других правних аката из делокруга сектора, праћење реализације стратегија и акционих планова и друго.

Поред наведеног, сектор прати реализацију изградње Коридора X и Коридора XI. Коридор X је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава стандарда Европске уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника.

На Коридору 10 у току је реализација:

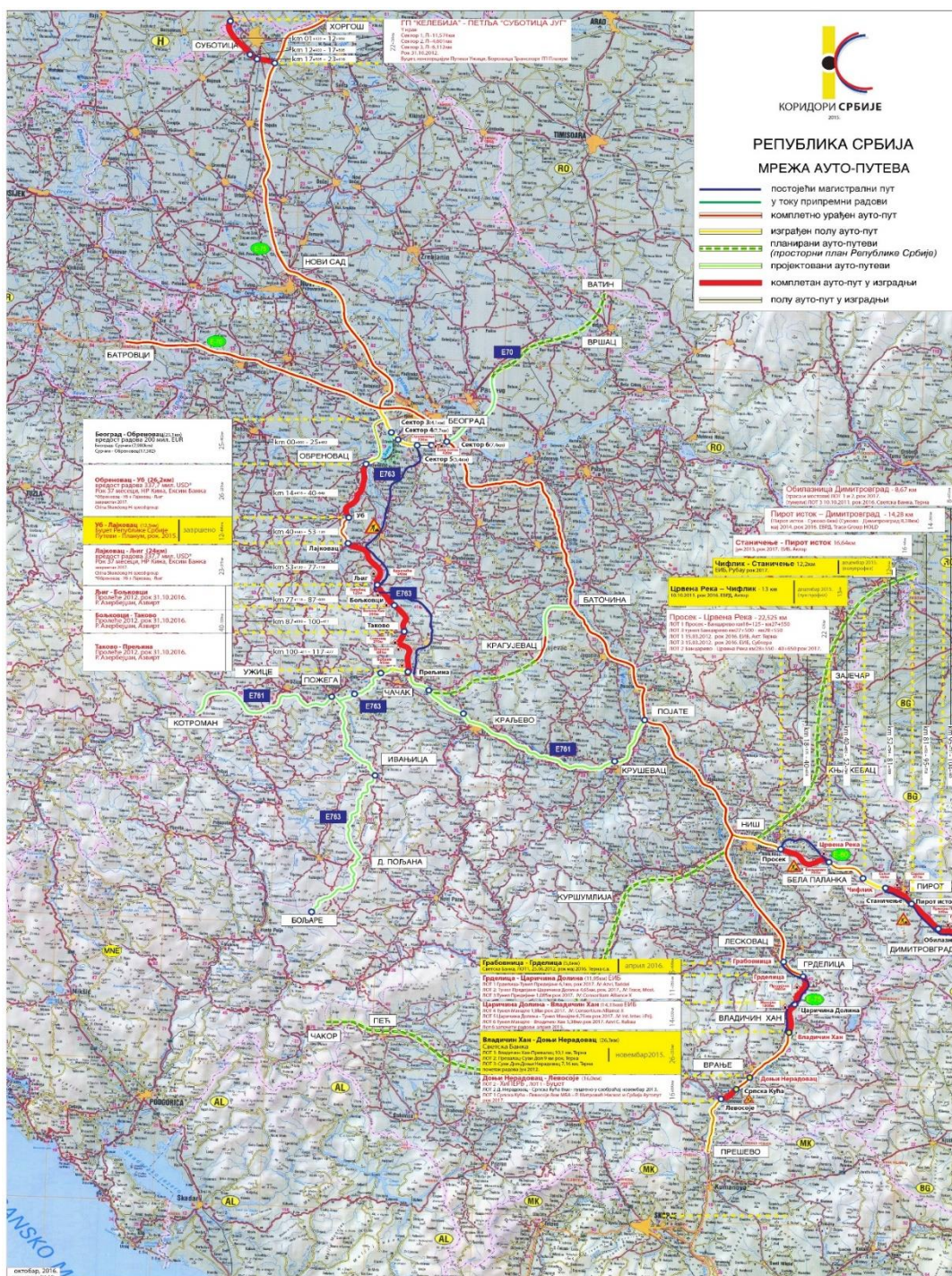
I Ауто-пута E80 (ИСТОК) Ниш - Димитровград, у дужини од 86,9 км;

Ауто-пута E75 (ЈУГ) Грабовница - Левосоје, у дужини од 74 км.

Ауто-пут E75 (СЕВЕР) У-крак, веза ауто-пута A1 Хоргош–Нови Сад–гранични прелаз Келебија

II Ауто-пут E-763 који је тренутно у изградњи, у дужини од 91 км. Ауто-пут Београд-Јужни Јадран представља везу између Србије и Црне Горе, односно Београда и Јужног Јадрана, а у ширем контексту повезаће Румунију, Србију, Црну Гору и Италију. Ауто-пут E 763, такозвани Коридор 11, протеже се од Темишвара, преко Вршца, Београда, Чачка, Пожеге, Подгорице, иде до Бара, а морским путем преко Јадрана биће повезан са Баријем у Италији.

Путна мрежа у Републици Србији подељена је на државне путеве, који су у надлежности Јавног предузећа „Путеви Србије“, у дужини од око 16.000 км, и на локалне путеве, који су у надлежности јединица локалних самоуправа, у дужини од око 23.000 км.



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закон о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском саобраћају;
2. Предлог закључка Владе са Платформом за учешће делегације Републике Србије на састанку са делегацијом Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза, у Лондону 6. и 7. фебруара 2019. године;
3. Извештај са састанка делегације Републике Србије и делегације Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза, одржаног у Лондону 6. фебруара 2019. године
4. Правилник о начину обављања ванредног превоза (објављен у „ Сл.гласнику РС“ број 6/19 од 1.2.2019.)

5. Правилник о условима за издавање дозволе за ванредни превоз (објављен у „Сл.гласнику РС“ 6/19 од 1.2.2019.);
6. Правилник о радовима на рехабилитацији јавног пута (објављен у „Сл.гласнику РС“ број 23/19 од 29.3.2019.године)

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају
2. Предлог правилника о начину одузимања, чувања и поступања са привремено одузетим возилом које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа;
3. Правилник о садржини и форми извештаја о извршеној контроли и оцени стања јавних путева;
4. Предлог правилника о начину лиценцирања ревизора и проверавача;
5. Предлог правилника о начину спровођења ревизије и провере безбедности саобраћаја;
6. Предлог уредбе о критеријумима за категоризацију јавних путева;
7. Предлог правилника о садржини извештаја о саобраћајној незгоди;
8. Предлог правилника о начину електронске наплате, посебним условима и техничким захтевима за европску електронску наплату путарине и елементима интероперабилности;
9. Предлог правилника о начину управљања тунелом;
10. Предлог правилника о основним условима које тунел на јавном путу мора да испуњава са гледишта безбедности саобраћаја;
11. Предлог правилника о начину обављања организованог превоза деце
12. Предлог правилника о хомологационим испитивањима.

III Остала документа:

1. Закључак којим се утврђује Основа за закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском саобраћају и потписан је Споразум између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском саобраћају;
2. Закључак о прихватању Платформе за састанак делегација Републике Србије и Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза;
3. Извештај Влади са састанка делегација Републике Србије и Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза;
4. Закључак којим се прихвата Извештај Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о геолошком и хидрогеолошком статусу простора на којем је изграђен аутопут Е-763 деоница Обреновац - Уб и Лајковац - Љиг и Хидротехничка студија о утицају површинских и подземних вода на пут Е-763 деонице Обреновац – Уб и Лајковац - Љиг са предлогом решења - Извод - закључак са предлогом решења, коју је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни” а.д.;
5. Закључак којим се усваја текст Анекса 5 Комерцијалног уговора за изградњу ауто-пута Е 763, сектор Обреновац Љиг, закљученог 13. маја 2013. године;
6. Решење Владе којим се даје сагласност на Правилник о изменама Правилника о раду „Коридори Србије” д.о.о. Београд, који је донела Скупштина „Коридори Србије” д.о.о. Београд, на седници од 21.12.2018. године.

Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања

сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, доносе се решења о додели страних дозвола за међународни јавни превоз терета, доносе се решења о одобравању редова вожње у међународном превозу, издају се дозволе за међународни јавни линијски и ванлинијски превоз путника, врши се евидентирање обављених превоза међународним дозволама за превоз терета, као и обављених превоза међународним ванлинијским дозволама за превоз путника, врши се регистрација и овера редова вожње у међумесном линијском превозу путника, као и решења о брисању редова вожње, односно полазака из регистра оверених редова вожње и води регистар о брисаним и одјављеним редовима вожње, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	1536
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	3663
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	394
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	58
Издато привремених решења о продужетку важења решења и уверења о испуњавању услова за обављање јавног превоза	3
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	143
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	37
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	5934
Решења појединачних дозвола за превоз терета	10166
Издато појединачних дозвола за превоз терета	61047
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	43766
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	756
Раздужено листова из дневника путовања	6777
Обрада раздужења појединачних дозвола	10305
Раздужено вожњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	21750
Обрађено захтева за додељивање дозвола за превоз терета	11801
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	16 (51)
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	18 (63)
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	13 (62)
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	572

Издато дозвола за ванлинијски превоз путника	1544
Издато књига путних листова за ванлинијски превоз	280
Обрађено предмета по захтевима за раздужење дозвола домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	391
Раздужено појединачних дозвола за превоз путника	1245
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке и остало)	39
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза	6
Припремљено дописа, информација, извештаја и обавештења из области међународне сарадње у друмском саобраћају	40
Организовано састанака (припремних састанака и састанака мешовите комисије за друмски превоз, односно експертских разговора о питањима из области друмског превоза)	3
Реализована кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза терета	19
Одговори на постављена питања путем електронске поште	265
Одговори на тужбе	4
Донета решења у поступку одузимања примерка билатералне дозволе за линијски превоз путника	5
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза путника	6
Реализована кореспонденција са надлежним органима других држава о питањима у вези обављања друмског превоза путника	5
Реализовано полагање испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника за кандидате пријављене за мартовски рок	29
Издато лиценци за пружање станичних услуга	10
Издато решења о обустављању поступка за пружање станичних услуга	3
Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	12
Донето решења о брисању међумесних редова вожње	17
Донето решење о обустављању поступка по захтевима превозника	1
Донето решења о одјави регистрованих редова вожње у међумесном превозу	22
Донето решења о измени регистрованих редова вожње у међумесном превозу путника	7

Извор: Одељење за друмски транспорт

Група за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Групи се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези с давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Групе. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Група за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	52
Одговори на тужбе подносилаца	-
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	10

Нацрт одговора на тужбу против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	2
Нацрт одговора на жалбе подносилаца изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.	4

Извор: Група за безбедност саобраћаја

Група за одржавање путева

Преглед активности Групе за одржавање путева дат је у наредној табели:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева

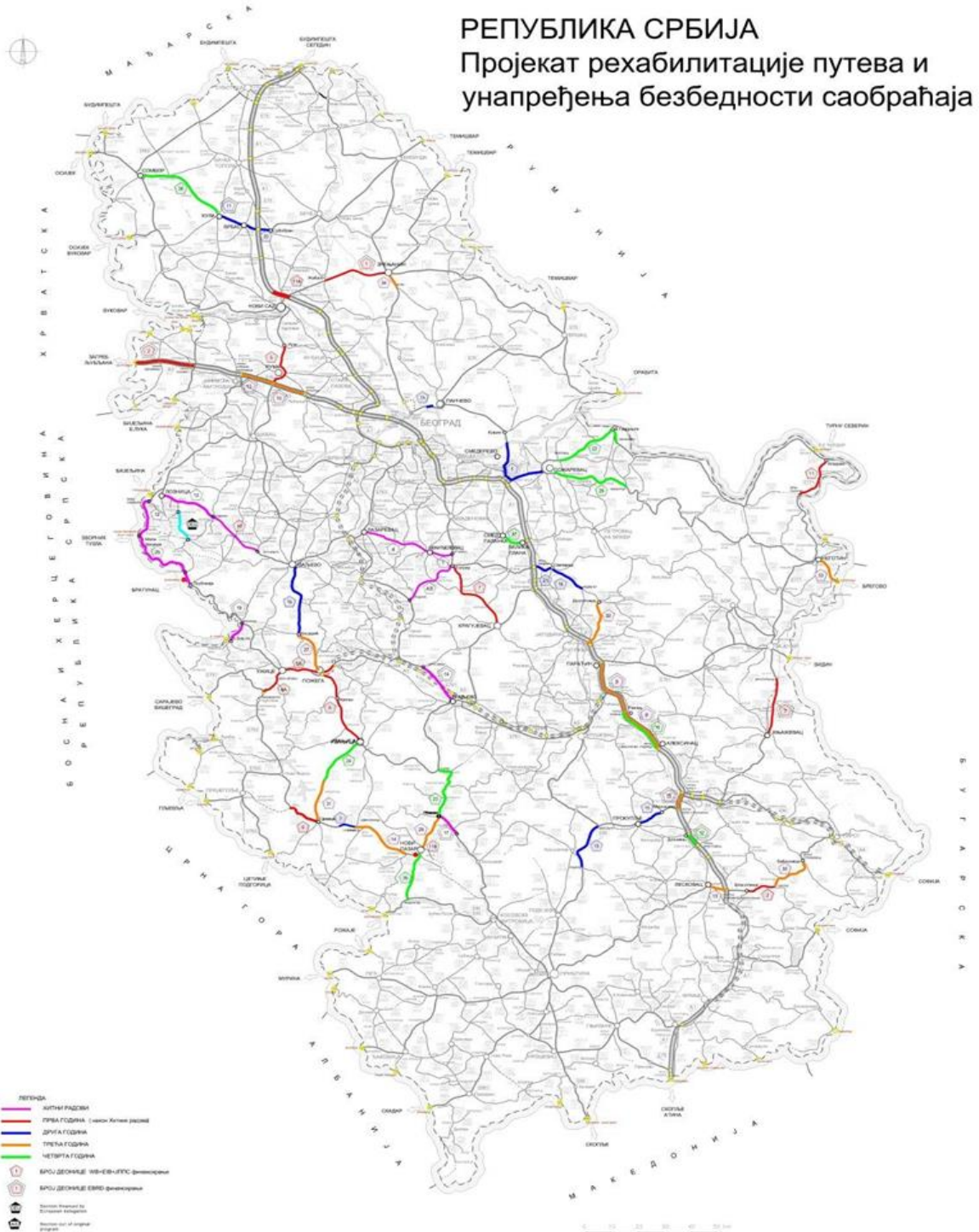
Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Потврде о пријему техничке документације за периодично одржавање државних путева (траса, путни објекти, раскрснице, клизишта, опрема пута – расвета)	2	Обухватају периодично одржавање пута у складу са чланом 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/11, 93/12, 104/13) и радове у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP), а у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др.закон)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализације за време извођења радова)	61	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18 и 41/18)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	12	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	2	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на периодичном одржавању државног пута, у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др.закон)
Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије“ из Београда и инспектора за државне путеве	-	Поступање Министарства као другостепеног органа
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	274	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја

Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина

-

На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење у складу са чланом 6. Закона о јавним путевима

Извор: Група за одржавање путева



VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ



Вељко Ковачевић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1980. године у Београду. Дипломирао је 2006. године на Правном факултету Универзитета у Београду, смер међународно право. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је специјалистичке студије 2007. године из уже стручне области Поморско право и транспортно осигурање. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је докторске студије 2016. године и стекао звање доктора правних наука. Докторирао је на тези „Законско (опште) ограничење одговорности у поморском праву и праву унутрашње пловидбе“.

Од 29.9.2016. године Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в. д. помоћника министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац два сина.

1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм 0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћаји безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међуржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 12 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Međunarodni plovni putevi u Republici Srbiji

• Republika Srbija
 • Vlada Republike Srbije
 • Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
 • Odeljenje za vodni saobraćaj

Plovput

Legenda

-  Brana
-  Most
-  Grad ili naselje

Međunarodni vodni putevi

-  Dunav (međunarodni vodni put)
-  Sava (međunarodni vodni put)
-  Tisa (međunarodni vodni put)

Luke

- 1 Beždan
- 2 Apaljin
- 3 Bogoljevo
- 4 Bučka Palanka
- 5 Novi Sad
- 6 Beograd
- 7 Pančevo
- 8 Smederevo
- 9 Voliko Gradšće
- 10 Prahovo
- 11 Sremska Mitrovica
- 12 Sabac
- 13 Senta



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Правилник о изменама и допунама Правилника о бродским исправама и књигама („Службени гласник РС”, број 20/19);
2. Правилник о изменама и допунама Правилника о најмањем броју чланова посаде за безбедну пловидбу који морају да имају бродови и друга пловила трговачке морнарице („Службени гласник РС”, број 8/19);
3. Правилник о изменама и допунама са Правилника о условима, начину и поступку издавања и замене, садржини и обрасцу бродарске књижице и дозволе за укрцавање, лицима и органима надлежним за уношење и оверу података, као и садржини, обрасцу и начину вођења регистра издатих бродарских књижица и дозвола за укрцавање („Службени гласник РС”, број 13/19);
4. Правилник о категоризацији водних путева за пловидбу пловила за рекреацију („Службени гласник РС”, број 23/19).

* Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:

1. Уредба о бродским погонским машинама;
2. Правилник о циљевима и смерницама за рад признатих организација који врше надзор над радним и животним условима помораца на поморском броду, као и поступцима којим се ти циљеви постижу;
3. Уредба о допуни Уредбе о највишој допуштеној старости бродова за упис у један од уписника бродова;
4. Предлог правилника о измени Правилника о условима, поступку издавања и начину одређивања имена, ознака, ENI броја, MMSI броја, позивног знака и регистарских бројева за идентификацију пловила.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Закон о хидрографској делатности;
2. Уредба о Фонду унутрашње пловидбе.

3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника

- ❖ **Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника** - У извештајном периоду издата је једна лиценца за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, тако да их је укупно до данас издато 33. На основу члана 6. Правилника о испиту за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе и одобрења за обављање делатности возара унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, бр. 54/16 и 18/18), у извештајном периоду одржан је један стручан испит за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе, а положило је један од укупно четири кандидата. До сада су укупно издате 42 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника.
- ❖ **Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса** - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 18 лиценци за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.
- ❖ **Упис у уписник бродских агената и агената посредника** - имајући у виду члан 21, став 1. и став 2. Закона о трговачком бродарству („Службени гласник РС” број 96/15) у уписник бродских агената и агената посредника до сада је уписано седам привредних друштава.

4. Међународне и билатералне активности

4.1. Активности у оквиру сарадње са Дунавском комисијом (ДК).

На састанку експертске групе за организовано прикупљање бродског отпада одржаном у седишту Дунавске комисије 6-7. марта 2019. године усвојен је текст Препорука под председавањем експерта из Немачке, чиме је практично завршен процес хармонизације Препорука ДК за организовано сакупљање отпада и Конвенције CDNI која је имплементирана на Рајни. Није усаглашен део у делу око начина финансирања управљања бродским отпадом. Предложено је да се редакција измењеног и допуњеног текста Препорука ДК из 2019. године, без модела финансирања управљања зауљеним и замашћеним бродским отпадом, усвоји на заседању Радне групе за техничка питања, односно на 92. или 93. сесији у 2019. години.

На ванредном заседању Дунавске комисије 20. марта 2019. године одржаном у седишту Дунавске комисије усаглашени су од стране држава чланица ДК ставови око структуре Секретаријата ДК и нових дужности појединих саветника од 1. јула 2019. године. Утврђена је нова дужност саветника за развој теретног и путничког саобраћаја, лука и логистичких услуга, коју ће са места саветника за експлоатацију и екологију у садашњем Секретаријату ДК преузети представник Републике Србије у новом мандату.

4.2. Активности у оквиру сарадње са Европском агенцијом за поморску безбедност (European Maritime Safety Agency).

Представник Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре учествовао је на обуци државних службеника поморских администрација о контроли државе заставе од 14 до 18. јануара 2019. године која је организована од стране Европске агенције за поморску безбедност (European Maritime Safety Agency).

5. Лучке капетаније

Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија спровођење управних поступака обавља се у 12 лучких капетанија, и то: Прахово, Кладово, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бездан, Тител, Сента и Сремска Митровица.

У периоду јануар - март 2019. године обрађено је 7.311 предмета и то: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова безбедности пловидбе; технички надзор и прегледи чамаца и плутајућих објеката за спорт и разоноду; вођење уписника бродова и других пловила; доношење решења о упису и брисању бродова унутрашње пловидбе и других пловила.

На основу наплате републичких административних такси и прихода органа, радом лучких капетанија у овом тромесечном периоду у буџет Републике Србије уплаћено је укупно 9.332.656,00 динара. У лучким капетанијама, у којима се обављају ревизије страних бродова на граничним прелазима, укупно је извршено 2.049 улазно/излазних ревизија.

У циљу модернизације рада, аутоматизације процеса и још веће ефикасности рада у Лучкој капетанији Београд у овом тромесечном периоду тестира се пројекат надоградње апликативног софтвера за израду електронске базе података за пловила за спорт и рекреацију, уписнике чамаца и плутајућих објеката, уверења за управљање чамцима и међународне дозволе, али је тестирање и пуњење базе података отежано због малог броја извршилаца у ЛК Београд. У циљу брже и боље комуникације са грађанима и привредом, као и размене података са другим надлежним службама у области пловидбе и водног саобраћаја у целини, софтвер би требало да буде прошириван и на остале лучке капетаније током 2019. године.

6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

Законодавне и нормативне активности

У посматраном периоду настављен је рад на предлогу измена и допуна Правилника о техничким правилима за чамце, плутајуће објекте и пловећа.

У посматраном периоду ступио је на снагу Правилник о изменама Правилника о бродским исправама и књигама у складу са којим је Управа отпочела издавање документа.

У посматраном периоду су одржани састанци са Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе у вези примене Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

Остале активности

SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду извршен је рад на усклађивању појединих процедура у Управи са стандардом ISO 9001-2015 и законским решењима везаним за делокруг рада Управе.

Извршена је припрема за испитивање усаглашености рада по QMS-у од стране руководства и у том смислу је извршена интерна провера усаглашености процедура са поменути стандардом.

Учешће на научним скуповима, симпозијумима и семинарима

Директор Управе је присуствовао на 6. Бизнис конференцији „Транспорт и логистика Југоисточне Европе и Дунавског региона – ТИЛ 2019” која се 27. марта 2019. године одржана у Београду.

У просторијама Управе је одржана интерна обука техничког особља Управе у вези емисије издувних гасова из мотора који се уграђују на бродове унутрашње пловидбе.

Учешће на међународним конференцијама, заседањима и састанцима

У посматраном периоду представници Управе су присуствовали састанку Радне групе Дунавске комисије за безбедност пловидбе који се 20. фебруара 2019. године одржао у седишту Дунавске комисије у Будимпешти, Мађарска. Током заседања су размотрене актуелне теме везане за безбедност пловидбе на Дунаву које имају велики утицај на делокруг рада Управе. Поред формалног дела састанка одржан је и низ неформалних састанака са учесницима везано за размену искустава у поменутој области.

Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.01.2019. до 31.03.2019. године извршени прегледи пловних објеката као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, приказани су у следећој табели:

Табела 8: Број прегледа пловних и плутајућих објеката

Ре д. бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ	Укупно
1.	Надзор над градњом	154к	-
2.	Способност брода за пробну вожњу	154л	4
3.	Основни преглед	154а и 154б	-
4.	Редовни преглед брод	154г, 154д и 154ђ	10
5.	Ванредни преглед након распреме	154ж	3
6.	Ванредни ради одгоде рока прегледа	154и, 154ј	12
7.	Добровољни/Контролни преглед брода	154в	6
8.	Ванредни преглед брода	154е, 154ж, 154з, 154ј	12
9.	Баждарење пловила	154љ	8
10.	Издавање техничке документације и замена бродских исправа	1, 2, 6, 11, 13, 15, 18 и 153.	72
1	Чамци за привредне и јавне сврхе	154м, 154н, 154њ,	42

1.		154о, 154п, 154р, 154т	
1 2.	Плутајући објекти за привредне и јавне сврхе	154с	51
1 3.	Стручно-специјалистичке анализе	154ч	2
	Укупно окончаних прегледа:		222

У оквиру редовних активности техничког надзора посебно треба навести да је Управа радила за потребе измена и допуна тенедрске документације за градњу ледоломца, а такође је наставила ревизију пројектне документације на захтев наручиоца – Републичке дирекције за воде.

У Управи је представљен план реконструкције потисница у власништву ЈРБ-а (дат предлог прегледа на води, као и извлачења на суво ради вршења редовног прегледа и генералног ремонта товарног простора).

У посматраном периоду завршен је надзор на реконструкцијом прве бункер станице, а након постављања бункер станице на сталну позицију биће извршен основни преглед.

Одржан је састанак са преставницима Сектора за инспекцијски надзор МГСИ везано за поседовање класе бродова који превозе опасан терет, поседовање транспондера на техничким пловним објектима који плове у зони 3 пловидбе и размену искустава на терену.

Извршени прегледи ради издавања признања произвођача, испитних институција и признања типског производа

Извршени прегледи током извештајног периода у циљу издавања потврда о признању, приказани су у следећој табели:

Табела 9: Преглед издатих потврда о признању

Р. бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ	Укупно
1	Одобрење произвођача, услужних привредних друштава и испитних институција	154ћ	5
2	Потврда над градњом и испитивањем материјала	154у	3
3	Заваривање	154ф и 154х	-
	Укупно окончаних прегледа:		8

У поступку за признање 11 организација је поднело захтеве.

Израда Правилника о ИКТ безбедности

Тим Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу је заједно са спољним сараданицима у складу са Законом о информатичкој безбедности након завршене израде Правилника о ИКТ безбедности успешно завршио имплементацију поменутог правилника.

ИТ и архива

У посматраном периоду ИТ служба је побољшала рад у базама података који је омогућен инсталацијом оптичког кабла у просторијама Управе.

ИТ служба Управе, поред редовног одржавања система и рачунарске мреже активно је радила на побољшању рада ИТ сектора кроз пуштање у рад нове рачунарске опреме набављене у складу са елаборатом о постојећем стању са предлозима за унапређење.

У посматраном периоду у рад је пуштен нови сервер који ће убрзати и побољшати рад на целокупној рачунаској мрежи у Управи.

Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 31.12.2018. (Образац 5) и квартални Извештај о извршеним набавкама у IV кварталу 2018. године.

У извештајном периоду усвојен је План јавних набавки у 2019. години.

Како је у посматраном периоду Државна ревизорска институција вршила ревизију Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са органима у саставу, перманентно је на захтев поменути институције достављана тражена документација у постављеним роковима.

У извештајном периоду, у прописаном року, Министарству финансија достављени су годишњи извештај о учинку програмске активности Управе у оквиру Закона о буџету за 2018. годину и Приоритетне области финансирања за период од 2020 до 2022. године, заједно са свим траженим прилозима.

У извештајном периоду завршен је процес оцењивања државних службеника за 2018. годину.

Урађено је усклађивање постојеће систематизације са Законом о државним службеницима и Уредбом о одређивању компетенција за рад државних службеника.

У складу са горе поменути, у остављеном року, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре достављени су нови образци радних места, обрасци компетенција, документационе основе и предлог Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Управи.

У законом прописаном року Управи за трезор су достављени финансијски извештаји Управе за 2018. годину (Биланс стања на дан 31.12.2018. и Образац 5) заједно за Објашњењем о већим одступањима на појединим апропријацијама у извршењу буџета и додељених средстава Буџетом РС за 2018. годину.

У приписаном року Централној јединици за хармонизацију, Министарства финансија достављен је извештај везан за Финансијско управљање и контролу и извршеним интерним ревизијама за 2018. годину и попуњена табела са основним финансијским показатељима рада Управе у 2018. години.

У извештајном периоду, у складу са Законом о републичким административним таксама, Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 9,311 милиона РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 650.704,00 РСД.

7. Дирекција за водне путеве

Информација о пројектним активностима Дирекције за водне путеве

Хидрографска мерења

- Током зимских месеци, вршене су техничке припреме за предстојећу сезону хидрографских мерења (баждарење и атестирање ехосондера, ГПС пријемника, тестирање функционалности АГРОС система за корекцију сигнала, поправка теренског возила итд.).
- Крајем марта месеца извршено је ванредно детаљно хидрографско мерење критичног сектора „Шабац” на Сави, са циљем да се региструју евентуалне промене настале након завршетка прве фазе багеровања на км 99.50 и ради прикупљања неопходних подлога за припрему пројекта наставка багеровања на овом сектору у другој половини године.

Обележавање пловних путева

- Учешће у обукама и тестирање испоручене опреме (бове и соларне навигационе лампе са интегрисаним АИС транспондером) у склопу пројекта AtoN-s.

- Извршене модификације и тестирање постојећих бова у циљу омогућавања инсталације нове опреме добијене из пројекта AtoN-s. У складу са добијеним резултатима тестирања, настављени су поступци израде делова и преправке неопходне опреме.
- Имајући у виду прогнозирану хидрометеоролошку ситуацију, крајем марта завршен је прелазак на годишњи систем обележавања, у складу са „Правилником о техничком одржавању међународних и међудржавних водних путева” и „Планом обележавања унутрашњих водних путева за 2019. годину” на свим рекама за које је надлежна Дирекција.
- Израда извештаја за Савску комисију, и осталих годишњих извештаја рада Одељења обележавања.
- Сви корисници стручне услуге обележавања препрека и објеката на водном путу поднели су Захтеве за пружање стручне услуге обележавања препрека и објеката на водном током 2019.године. За сваког од корисника стручне услуге испостављено је Обавештење о испуњености услова и Закључак. Испостављене су Спецификације тарифе, а након тога и Налози рада за сваку од локација.
- Пружање логистичке и консултантске подршке приликом постављања радарских рефлектора конзолног типа којим су обележени мостови за које су управљачи Железнице Србије (Низводни пловидбени отвор на железничком мосту у Богојеву, и пловидбени отвори на Панчевачком мосту)
- Текући послови у редовним обиласцима терена, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом.

Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервиси (RIS)

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен” са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивост и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;
- Извршено је одржавање функционалности РИС система у Републици Србији. Одржавање РИС система у овом периоду подразумевало је теренске интервенције на хардверу и софтверу на базним станицама (Бездан, Богојево, Фрушка гора, Нови Сад, Београд, Костолац, Велико Градиште, Брњица, Доњи Милановац, Лепенски вир, Голо брдо I, Голо брдо II, Ђердап I, Вајуга, Ђердап II, Обреновац, Сремска Митровица, Кузмин) и на централном сегменту система, како би цео ток Дунава и Саве у Републици Србији био покривен сигналом система аутоматске идентификације пловила. Кључне РИС технологије су биле расположиве корисницима;
- РИС центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима РИС у Републици Србији.

Хидротехнички радови

За потребе реализације пројекта багеровања на критичном сектору „Шабац” на реци Сави, планираном за другу половину 2019. године, током извештајног периода реализоване је већина набавки резервних делова за потребе багера „Млава”.

У периоду јануар-март 2019. године вршени су радови на две хидротехничке грађевине на критином сектору Футог и започети су радови на критином сектору Чортановци. У оквиру Уговора за надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким радовима на критичним секторима на Дунаву, приремљен је други периодични извештај о мониторингу животне средине током извођења радова на критициним сектору Футог.



Зоран Илић, помоћник министарке

Рођен је 1962. године у Пожаревцу. Основну школу је завршио у Пожаревцу, а средњу у Рајловцу.

Завршио је Ваздухопловну техничку војну академију Рајловац 1988. године. У Београду је 1994. године дипломирао на Машинском факултету Универзитета у Београду и на Ваздухопловно-техничкој војној академији Жарково. Завршио је Пилотску академију Јат 1996. године. Током 2008. године је испунио академске захтеве Global ICAO&ACI AMPAR (International Civil Aviation Organization & Airport Council International airport management professional accreditation program) и стекао у свету признато, јединствено и највише звање за управљање међународним аеродромима IAP (International Airport Professional). Специјалистичке струковне студије на Машинском факултету у Београду завршио је 2012. године. Ваздухопловни подофицир и официјер, летачинструктор на хеликоптерима ЈНА-ВЈ од 1980-1994. године. Инжењер и пројектант SDITOP-Projekt и генерални секретар Савеза друштава инжењера и техничара Општине Пожаревац 1997-2002. године. Од 1992. године пилот авиона у цивилном ваздухопловству. Професионални пилот авиона и инструктор од 1996. године. Професор информатике у приватној фирми PIN-Air Пожаревац 2002-2004. године. Од 2004-2014. директор инвестиција и развоја Аеродрома „Никола Тесла“ Београд. Од маја 2014. године је в. д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Решењем Владе од 31.5.2018. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година. Ожењен, има два одрасла сина који имају своје породице и за сада укупно три унучета.

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата; признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености; прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе; прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN; праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу; предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом; припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ), Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д. о. о, а. д. Аеродром “Никола Тесла“ (АНТ), Аеродром Ниш, “Ер Србија“, “Јат техника“, “Јат привредна авијација“, секундарна (војни аеродроми “Морава“ Краљево, Батајница и цивилни “Поникве“ и Вршац) и терцијарна мрежа аеродрома (Бор, Ковин, Сомбор и двадесет других мањих аеродрома), Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство “Џон Незбит“, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Ваздушни простор којим управља Контрола летења Србије и Црне Горе чини простор изнад територије Републике Србије, територије Црне Горе (копно и море) и око 50% територије Босне и Херцеговине. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

Тренутне активности и обавезе Сектора, поред текућих послова, јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, координација формирања мешовитог војно-цивилног аеродрома “Морава“,

припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије од 2019. до 2025. године, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

2. Законодавне и нормативне активности

2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- 2.1.1. Закон о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Демократске Социјалистичке Републике Шри Ланке, потврђен у Народној скупштини 14. фебруара 2019. године;
- 2.1.2. Закон о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Индије потврђен у Народној скупштини 14. фебруара 2019. године;
- 2.1.3. Закон о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Канаде о ваздушном саобраћају потврђен у Народној скупштини 14. фебруара 2019. године;
- 2.1.4. Закон о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Азербејџан потврђен у Народној скупштини 14. фебруара 2019. Године;
- 2.1.5. Уредба о условима за проглашење линије у јавном интересу у ваздушном саобраћају;
- 2.1.6. Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству
- 2.1.7. Одлука о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају

2.2. Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- 2.2.1. Закон о измени Закона о управљању аеродромима
- 2.2.2. Предлог Закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Исламске Републике Иран, достављен Народној скупштини ради потврђивања;
- 2.2.3. Нацрт Закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Индије упућен органима на мишљење ради покретања поступка потврђивања;
- 2.2.4. Нацрт Закона о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Канаде о ваздушном саобраћају упућен органима на мишљење ради покретања поступка потврђивања;
- 2.2.5. Нацрт Закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Азербејџан упућен органима на мишљење ради покретања поступка потврђивања;
- 2.2.6. Предлог правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, као и обрасцу лиценце.
- 2.2.7. Предлог правилника о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и ближи услови за издавање одобрења за вршење обуке;
- 2.2.8. Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;
- 2.2.9. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN.
- 2.2.10. Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача.
- 2.2.11. Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области adn и ближе услове за издавање одобрења за вршење обуке.
- 2.2.12. Правилник о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и обрасцу потврде о завршеном

стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

- 1 Национални програм развоја аеродрома;
2. Предлог уредбе о подстицајима за аеродроме;
3. Предлог стратегије транспорта опасне робе за период 2018-2025;
4. Предлог правилника о начину и условима за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начину лоцирања и праћења возила, техничких захтева и стандарда информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене;
5. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN,
6. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.
7. Предлог стратегије развоја ваздушног саобраћаја од 2019-2025. године.

3. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја

3.1. Национални ваздухопловни комитет бави се питањима која се односе на управљање ваздушним простором на стратешком нивоу. Чланови НВК су одредили представнике за два повремено стучна тима чији је задатак израда докумената која се тичу управљања ваздушним простором, и то Национална политика управљања ваздушним простором, Уредба о управљању ваздушним простором и Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора.

3.2. Национални комитет за обезбеђивање у ваздухопловству образован је ради усклађивања деловања органа и организација које спроводе мере обезбеђивања у ваздухопловству и давања препорука како да се оне побољшају. У предметном периоду израђен је и усвојен на седници Владе Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству (21.3.2019.) Влада је донела решење о именовању представника аеродрома „Константин Велики“ у Нишу, за члана Националног комитета за обезбеђивање у ваздухопловству.

3.3. Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају образован је ради давања препорука за усклађивање деловања надлежних органа који спроводе мере предвиђене Националним програмом за олакшице у ваздушном саобраћају, као и анализе спровођења мера, активности и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза и убрзавају проток путника, пртљага, поште и робе. У фази израде је Национални програм за олакшице у ваздушном саобраћају.

3.4. Национални комитет за безбедност у ваздухопловству - према Закону о ваздушном саобраћају задатак Комитета је усклађивање деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша. У наведеном периоду Уредба о саставу и начину рада Националног комитета за безбедност у ваздухопловству је израђена и послата надлежним органима на мишљење, ради упућивања на Владу.

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура – аеродроми

Аеродром „Никола Тесла“

Друга фаза поступка концесије за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање АД Аеродрома „Никола Тесла“ Београд је окончана избором најповољнијег понуђача Vinci Airports, Француска.

Уговор о концесији је потписан 22.3.2018. године.

Концесионар Vinci Airports 22.12.2018. преузео је управљање над аеродромом „Никола Тесла“ Београд.

Укупан број путника на аеродрому „Никола Тесла“ закључно са 31.12.2019. био је 5.641.000.

Аеродром „Константин Велики“ Ниш

Република Србија је почетком 2018. године покренула поступак враћања у својину непокретности на комплексу Аеродрома „Константин Велики“ Ниш и преноса оснивачких права над ЈП „Аеродром Ниш“. Уговор о преносу оснивачких права у јавном предузећу за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, са Града Ниша на Републику Србију, потписан је 9.8.2018. године.

. Потписан је Уговор о преносу оснивачких права у јавном предузећу за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, са Града Ниша на Републику Србију.

На основу потребе за очување оспособљености за прихват и отпрему ваздухоплова, путника, робе и поште, Аеродрома „Константин Велики“ Ниш који је од стратешког значаја за Републику Србију, са једне стране и преузетих обавеза Града према том аеродрому, донет је Закључак да је Влада сагласна да Јавно предузеће за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш, у име и за рачун Републике Србије, као носиоца права јавне својине, на локацији аеродрома „Константин Велики“ у Нишу, између осталог, врши инвеститорска права планирање, пројектовање, изградњу, доградњу, адаптацију и реконструкцију аеродромског комплекса.

У октобру 2018. године покренут је поступак припајања АКВ привредном друштву „Аеродроми Србије“. Такође, у 2018. години МГСИ је омогућило финансијску помоћ, односно субвенције за овај аеродром у износу од 180 милиона динара (110 милиона динара је уплаћено аеродрому, а 70 милиона је одобрено предузећу „Аеродроми Србије“ за потребе АКВ). Након више година аеродром је био у могућности да покрене поступак јавне набавке за возило за одлеђивање и против залеђивања ваздухоплова, која је завршена 20.12.2018. године, а које је неопходно за несметано функционисање аеродрома у зимском периоду.

У циљу привредног и друштвеног развоја Нишавског региона и РС, МГСИ је донело Одлуку о увођењу линија од јавног интереса са АКВ ка 12 дестинација у Европи. Поступак јавног позива за избор најповољнијег авио-превозиоца је објављен 29.3.2019. године.

Закључно са 31.12.2018. године АКВ је забележио раст броја превезених путника од 6% у односу на 2017. годину и укупан број путника је 351.581.

Привредно друштво „Аеродроми Србије“ д.о.о.

Предузеће „Аеродроми Србије“ д.о.о. је започело са формалним радом. Активно учествује у изради Националног програма развоја аеродрома и на процедурама припајања тзв. малих аеродрома.

Планира се припајање ЈП „Аеродром Поникве“ и ЈП „Аеродром Росуље“ (Крушевац).

Поступак припајања ЈП „Аеродром Ниш“ овом привредном друштву је покренут. Тренутно је у процедури Нацрт уговора о припајању, који је упућен надлежним органима на мишљење ради упућивања на Владу.

На седници Владе 24.1.2019. године усвојен је Закључак којим је Влада сагласна да се војни аеродром „Морава“ код Краљева упише у Регистар аеродрома као мешовити (војно-цивилни) аеродром.

Уговор о коришћењу дела аеродрома „Морава“ код Краљева за цивилни вазушни саобраћај, потписан је 22.2.2019. године, између Министарства одбране и „Аеродроми Србије“ доо.

Уговор о преносу права својине на непокретној имовини која је у јавној својини РС, као неновчани улог РС у привредно друштво „Аеродроми Србије“ доо, ради повећања основног капитала тог друштва неновчаним улозима потписан је 22.2.2019. Примопредаја непокретности извршена је 26.2.2019. године.

МАПА АЕРОДРОМА НА ТЕРИТОРИЈИ РС



- Међународни аеродроми**
- Војни аеродроми**
- Аеродроми са дозволом**
- Будући аеродроми**

Мапа аеродрома на територији Републике Србије

Контрола летења

Обезбеђена су кредитна средства код ЕИВ и ЕБРД за финансирање програма развоја SUSAN. SMATSA током 2018. бележи раст у пружању услуга слетања за више од 5%, а прелета око 9%.

5. Авио-компаније

„Ер Србија“ је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и нередовни авио-превоз. Извршава директне летове ка 39 дестинација, а реализацијом више од 30 Споразума о ваздушном саобраћају, путем аранжмана о подели кода (code-share) Air Serbia данас обезбеђује, летове до још 60, односно укупно 100 дестинација.

Посебно добре резултате „Ер Србија“ остварује на линији Београд-Њујорк.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима-бизнис авијација. Посебно се истичу: „Ер Пинк“, „Принс авиешон“ и „Инфинити авиешон“.

6. Остале активности

- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Програм о изменама и допунама Програма пословања Друштва с ограниченом одговорношћу „Аеродроми Србије“ за 2018. годину;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Програм пословања Друштва с ограниченом одговорношћу „Аеродроми Србије“ за 2019. годину;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Правилник о раду „Аеродроми Србије“ друштво с ограниченом одговорношћу;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на повећање основног капитала „Аеродроми Србије“ друштво с ограниченом одговорношћу;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2019. годину;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Програм рада Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2019. годину;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Финансијски план Контроле летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд за 2019. годину;
- ❖ Влада је донела закључак којим се прихвата Извештај о раду за 2018. годину Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;
- ❖ Донет је Закључак којим је Влада сагласна да се непокретности за посебне намене у својини Републике Србије, које користи Министарстви одбране, аеродром „Морава“ град Краљево, упише у Регистар аеродрома као мешовити аеродром (војно-цивилни аеродром);
- ❖ Влада је донела закључак којим се прихвата Анекс Колективног уговора „Јат-техника“ доо за одржавање и оправку ваздухоплова, Београд;
- ❖ Влада је на предлог Министарства привреде и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре донела закључак којим се сагласила да се непокретна имовина у својини Републике Србије, коју чине земљиште и објектина кат. парцелама КО Тавник и КО Катрга, унесе као неновчани улог Републике Србије, у привредно друштво „Аеродроми Србије“ д.о.о, ради повећања основног капитала тог друштва неновчаним улозима;
- ❖ Влада је на предлог Министарства привреде и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре донела закључак којим овлашћује проф. др Зорана З. Михајловић, потпредседницу Владе и министарку грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, да у име Владе, као заступника Републике Србије, потпише сва потребна акта и документа у вези са уписом удела по основу новог улога у поступку повећања основног капитала привредног друштва „Аеродроми Србије“ д.о.о, Београд;
- ❖ Влада је донела закључак којим је сагласна да Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд у име и за рачун Републике Србије као власника грађевинског земљишта изван грађевинског подручја на кат. парцели КО Вршац, на аеродрому Вршац, реализује пројекат реконструкције ЕЕ инсталација у хангарима, и да с тим у вези врши инвеститиорска права и послове организовања и обављања стручних послова израде пројектно-техничке документације и извођења радова на реконструкцији ЕЕ инсталација до правоснажности употребне дозволе;
- ❖ Влада је на предлог Министарства одбране и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре донела закључак којим је одлучила да се на непокретностима за посебне намене у својини Републике Србије, које користи Министарство одбране, и то у оквиру „зоне вијног аеродрома Морава за заједничко коришћење“ прибаве у својину Републике Србије, путем изградње, објекти, опрема и уређаји неопходни за обављање јавног ваздушног авио-превоза, у складу са Извештајем Директората цивилног ваздухопловства РС за потребе Министарства одбране и привредног друштва „Аеродроми Србије“ д.о.о, Београд;
- ❖ Влада је донела закључак којим се овлашћује Мухамед Јусуфспахић, амбасадор Републике Србије у Краљевини Саудијској Арабији да, у име Владе, потпише Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Саудијске Арабије;
- ❖ Влада је донела закључак којим се утврђује Основа за закључивање Меморандума о разумевању између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарства саобраћаја и поморства Црне Горе о успостављању редовног авио-превоза између Ниша и места у Црној Гори;

- ❖ Влада је донела закључак којим је сгласна да Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд закључи Анекс бр. 1 Уговора о пружању услуга са HungaroControl Magyar Legiforgalmi Szolgalat Yartkoruen Mukodo Reszvenytarsasag, Будимпешта, Мађарска;
- ❖ Образована је Радна група за израду Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја од 2019-2025. године.

7. Одсек за транспорт опасне робе

Из домена својих надлежности одсек је организовао и спровео:

- ❖ одржано је 6 испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ израђено је 622 решења о издавању сертификата за возаче који су положили испит, односно о одбијању за возаче који нису положили испит за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Одржан је један испит за саветнике за безбедносту у транспорту опасне робе;
- ❖ Издата су 72 сертификата за саветнике за безбедносту у транспорту опасне робе;
- ❖ издато је једно решење о одобрењу типа цистерне;
- ❖ издато је пет решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је три извода из регистра признатих иностраних одобрења типа амбалаже за транспорт опасне робе, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је три стручних мишљења о примени одредаба закона и других општих аката из области транспорта опасне робе, на захтев заинтересованих лица;
- ❖ издато је 11 дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је 577 сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају.

VIII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР



Лепосава Сојић, в. д. помоћнице министарке

Рођена је 1955. године у Београду. Дипломирала је 1979. године на Шумарском факултету, Одсек за водопривреду ерозионих подручја Универзитета у Београду.

Од 29.9.2016. године постављена је за в. д. помоћнице министарке за Сектор за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Од 15.5.2014. постављена је на место в. д. помоћнице министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Од 6.9.2012. до 15.5.2014. године Решењем Владе Републике Србије 6.9.2012. године била је постављена на дужност помоћника министра за Сектор контроле и надзора Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине. Од 1999. до 6.9.2012. године обављала је послове републичког инспектора за заштиту природних добара и примену мера заштите риболовних ресурса на рекама, језерима и акумулацијама, у министарствима надлежним за област заштите животне средине. Објавила два рада из области заштите природе. Од 1995. до 1999. године обављала је послове самосталног стручног сарадника у Владиној организацији - Покрет горана Србије и спољног сарадника Фонда шума Србије при Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде, на пословима надзора над извођењем заштитних биолошких радова у сливним подручјима Србије, финансираних од стране Владе Републике Србије. Један је од оснивача и предавач првих еколошких кампова у Србији. Од 1980. до 1995. године радила је у ЈП „Србијашуме“ на пословима пројектовања и надзора у изградњи грађевинских објеката у шумарству (зграде, путеви, мостови) и реверног инжењерства на заштити, гајењу, искоришћавању и мелиорацији шума. Удата, мајка два сина и бака три унука.

1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе су осим редовних контрола бродова, у складу са актуелном зимском наутичком сезоном, извршили контролу рада сплавова за привредне и рекреативне сврхе, као и контролу бродова и чамаца за јавни превоз путника. У току наведеног периода, вршена је контрола на граничним прелазима за теретне и путничке бродове уз појачано присуство инспектора на терену како у дневном тако и у ноћном периоду, у сарадњи са другим службама и учествовање у припреми бродарства за пролећни период. Инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије (5 инспектора) извршили су 48 редовних и 41 ванредни инспекцијски преглед. Након извршеног надзора израђено је 89 записника, донето 13 решења, 51 службена белешка и 57 дописа, на основу којих је поднета 31 прекршајна пријава.

У табели 10. приказани су резултати рада Одсека за инспекцијске послове безбедности пловидбе за период јануар - март 2019. године са упоредним подацима у односу на период јануар – март 2018. године.

Табела 10: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2018. година јануар - март 5 инспектора	2019. година јануар - март 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	80	89
Број редовних инспекцијских надзора	64	48
Број ванредних инспекцијских надзора	16	41
Укупан број сачињених записника	80	89
Укупан број донетих решења	9	13
Укупан број сачињених службених белешки	26	51
Укупан број експедованих дописа	41	57
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	69	31
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	0	0
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	2

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У редовне активности инспектора за безбедност пловидбе спада: преглед пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, марина, купатила, водних путева, пловидбе, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори врше контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система као и спортских манифестација на води и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, врше испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

Инспектори безбедности пловидбе су учествовали у раду стручног тима за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају Координационог тела Владе РС за инспекцијски надзор.

2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја:

У извештајном периоду, инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја организовали су и учествовали у акцијама на сузбијању противзаконитог превоза путника и терета на целој територији Републике Србије и на свим граничним прелазима и административним прелазима Кончуљ и Мердаре. У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са МУП-ом и градским, односно општинским инспекторима. Успостављена

је добра сарадња са Управом царине и царинским испоставама, у циљу спречавања противзаконитог обављања међународног превоза терета у друмском саобраћају. У извештајном периоду инспекција за послове друмског саобраћаја сарађивала је са тржишном, туристичком, шумарском и инспекцијом рада. Успостављена је сарадња, размена информација као и заједничке контроле са инспекцијом Републике Српске и инспекцијом Црне Горе.

У табели 11. приказани су резултати рада Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја за период јануар - март 2019. године са упоредним подацима у односу на период јануар – март 2018. године.

Табела 11. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове друмског саобраћаја

Активност	2018. година јануар-март 14 инспектора	2019. година јануар-март 14 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	1840	2040
Укупан број сачињених записника	324	217
Укупан број донетих решења	71	75
Укупан број сачињених службених белешки	102	66
Укупан број експедованих дописа	211	246
Укупан број издатих прекршајних налога	441	317
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	45	26
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	7	7
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Привремено искључење возила из саобраћаја се показало као најефикаснија мера у сузбијању нелегалног превоза у друмском саобраћају. Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су следеће мере:

- Искључење на 90 дана - 7 возила;
- Искључење на 30 дана - 5 возила;
- Искључење на 10 дана - 32 возила;
- Искључење на 5 дана - 9 возила;
- Привремено одузетих дозвола за међународни превоз путника - 4;
- Поднетих захтева за брисање редова вожње - 44.

У наведеном периоду издато је и наплаћено 317 прекршајних налога у укупном износу од 5.605.000,00 динара. Финансијски ефекти од издатих и наплаћених прекршајних налога су повећани у односу на прошлу годину због измена и допуна Закона о превозу путника у друмском саобраћају којима су повећани износи казни у фиксном износу за које се издаје прекршајни налог.

3. Одељење инспекције за државне путеве:

Инспекција за послове државних путева је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима, у зимском периоду. Инспекцијским надзорима и саветодавним посетама се редовно предузимају потребне инспекцијске мере у виду издавања налога извођачу и надзорној служби. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од надзора и извођача, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Инспекција за послове државних путева поступајући у складу са својим овлашћењима датим Законом о путевима, извршаван је инспекцијски надзор стања и редовног одржавања државних путева и путних објеката, радове на периодичном одржавању, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу стицања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута.

У овом периоду, инспекцији за државне путеве, пристигло је 798 предмета, а која је са 6 извршиоца на државним путевима, укупне дужине 16.221,125 км извршила:

- 195 инспекцијских прегледа;
- донела 21 решење;
- имала 158 осталих поступања;
- 2 забране;
- 4 захтева за покретање прекршајног поступка;

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се по један инспектор налази у: Београду, Крагујевцу, Нишу, Ужицу, Ваљеву и Краљевицу.

Инспектори су учествовали у припреми стручних основа за израду регулативе из делокруга Одељења, изради извештаја из делокруга Одељења, као и другим пословима по налогу помоћника министра.

У табели 12. приказани су резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период јануар - март 2019. године са упоредним подацима у односу на период јануар – март 2018. године.

Табела 12: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2018. година јануар-март 6 инспектора	2019. година јануар-март 6 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	255	195
Редовни инспекцијски преглед	105	92
Ванредни инспекцијски преглед	79	103
Остала поступања	311	158
Сачињени записници	134	99
Сачињене службене белешке	54	43
Дописи (налози)	207	189
Донета решења	29	21
Поднете прекршајне пријаве	2	4

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У циљу ефикаснијег поступања ове инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу пута и мостова, а након тога сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима.

4. Група за инспекцијске послове железнице:

Група за инспекцијске послове железнице, обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним чланом 132 и 133 Закона о железници (Сл. гл. РС бр.41/2108).

У табели 13. приказани су резултати рада Групе за инспекцијске послове железнице за период јануар - март 2019. године са упоредним подацима у односу на период јануар – март 2018. године.

Табела 13: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за железницу

Активност	2018. година јануар-март 1 инспектор	2019. година јануар-март 1 инспектор
Укупан број инспекцијских надзора	53	76
Редовни инспекцијски преглед	27	41
Ванредни инспекцијски преглед	26	35
Остала поступања	283	223
Сачињени записници	23	40
Сачињене службене белешке	29	30

Дописи (налози)	91	115
Донета решења	0	5
Прекршајна пријава	1	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У овом периоду, групи за инспекцијске послове железнице пристигло је 197 предмета, а поступања и резултати рада су приказани у претходној табели.

У анализираном периоду, у оквиру сарадње са другим инспекцијама, извршено је 9 инспекцијских надзора који су били координисани или заједнички (највише са инспекцијом за државне путеве). Такође, урађено је 8 саветодавних инспекцијских надзора од којих се може издвојити: затварање пруге Црвени Крст-Зајечар, пруга и тунели Ушће (Краљево)–Рашка, одрон Бродарево-Врбница (стуб вијадукта), одрон Прибој и обавезе управљача по питању одржавања путних прелаза у истом нивоу. У реализацији сарадње са инспекцијом из Републике Српске, а сходно плану сарадње, извршене су припреме за заједнички инспекцијски надзор који ће бити реализован 25. и 26. 04. 2019. године на деоници Брасина - Зворник нови.

У наредном периоду је планирана реализација инспекцијских надзора:

- реконструкција затворене пруге Црвени Крст-Зајечар,
- реконструкција пруге Пожаревац-Мајданпек,
- реконструкција пруге Баточина-Крагујевац,
- реконструкција пруге Ушће (Краљево)-Рашка,
- реконструкција пруге Марковац-Деспотовац,
- реконструкција пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад,
- са инспекцијом за железницу из Републике Српске од којих су, у овој години, планирана 4, а од тога, први крајем априла на деоници пруге Брасина-државна граница - Зворник нови.

Околности које отежавају одвијања железничког саобраћаја у анализираном периоду су несреће на пружним прелазима, застоји у саобраћају због честих кварова услед дотрајалости инфраструктуре, као и ремонт и реконструкција на више деоница и праваца.

5. Одељење републичке грађевинске инспекције:

У извештајном периоду, Одељење републичке грађевинске инспекције извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, као и овлашћењима из Закона о државној управи, ово Одељење је у наведеном периоду остварило следеће резултате:

Табела 14: Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2018.година јануар-март 9 инспектора	2019.година јануар-март 10 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	79	122
Сачињени записници	22	105
Сачињене службене белешке	147	139
Дописи	432	217
Укупно донетих решења из редовног поступка и решења о озакоњењу	134	34
1. Решења из редовног поступка	40	31
2. Решења о озакоњењу	92	/
3. Решења о извршењу	2	3

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду републичка грађевинска инспекција примила је у рад **265** предмета. Израђено је **105** записника и у поступцима инспекцијског надзора, донето је **31** решење о уклањању бесправно изграђених објеката, односно делова објеката, по Закону о планирању и изградњи.

Сачињено је **217** дописа и **139** службених бележки. Поднете су **4** кривичне пријаве.

Грађевинска инспекција је у сарадњи са инспекцијом за инспекцијске послове државних путева извршила више инспекцијских надзора – контроле појединих деоница Коридора 10 и 11.

У фебруару и марту републичка грађевинска инспекција имала је појачане ванредне контролне и допунске инспекцијске надзоре на Коридору 10 сектор- исток и сектор- југ. Предмет ванредних инспекцијских надзора је била контрола извршења наложених ранијих мера по записницима и изведених радова на овим деоницама.

У сарадњи са инспекцијом за заштиту животне средине, извршено је више заједничких инспекцијских надзора на подручјима Националних паркова и Паркова природе, као и учествовање у саветодавним посетама и семинарима, где се излагало на тему Изградње објеката у заштићеним природним добрима.

Републички грађевински инспектори активно су учествовали у радовима комисија и радних група образованих од стране Министарства, других министарстава, као и локалних самоуправа и општина.

6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова:

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичко-грађевинске инспекције и контролу поверених послова су извршили надзоре над применом закона који регулише област просторног планирања, урбанизма и грађевине, контролу донетих просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројеката, контролу спровођења планова и промена стања у простору.

Табела 15 : Приказ постигнутих резултата рада урбанистичко-грађевинске инспекције

Активност	2018.година јануар- март 7 инспектора	2019.година јануар-март 7 инспектора
Број предмета	474	420
Сачињених записника	8	14
Службене белешке	41	55
Дописи укупан Број	490	479
- Налози гр. и општин. инспекторима	160	140
- Обавештења странкама	210	225
- Извештаји	120	114

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду јануар – март 2019. инспектори овог Одељења примили су у рад **420** предмета. Урађено је **479** дописа(налога), од којих је **140** наложених мера општинским, односно градским управама по представкама грађана, као и провера раније наложених мера по налозима и **225** обавештења странкама о предузетим мерама и добијеним извештајима од локалних инспекција.

Путем 4 писарнице (Београд, Ниш, Зајечар и Ужице), као и електронске поште, у Одељење дневно је пристизало у просеку више од 10 пријава по којима се врши контрола поверених послова локалних самоуправа. Већи број представки(пријава) грађана који се жале на рад локалних грађевинских инспектора стижу преко мејлова који су доступни на сајту Министарства. У наведеном периоду, у фебруару месецу, инспектори овог Одељења извршавали су редовне инспекцијске надзоре у Градској управи Ниш, у Секретаријату за планирање и изградњу и Секретаријату за инспекцијске послове у одсеку грађевинске инспекције, затим у Градској управи у Прокупљу у Одељењу за урбанизам и Служби за инспекцијске послове. У марту је

такође извршен редовни инспекцијски надзор у Градској управи Пирот у Одељењу за урбанизам, стамбено- комуналне послове, грађевинске и инспекцијске послове. Након извршених инспекцијских надзора урађени су записници где је констатовано и утврђено је да Градске и Општинске управе поступају у складу са Законом.

Урбанистичко-грађевински инспектори активно су учествовали у радовима комисија и радних група образованих од стране Министарства, других министарстава, као и локалних самоуправа и општина, али су извршили надзор и обрадили 34 предмета годишњих извештаја о раду грађевинских инспекција на територији Републике Србије.

7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности:

У анализираном периоду, инспектори Одсека за инспекцијске послове комуналних делатности обављали су контроле у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима, као и примену Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

Табела 16: Упоредни приказ постигнутих резултата рада комуналне инспекције

Активност	2018. година јануар-март 6 инспектора	2019. година јануар – март 6 инспектора
Редовни инспекцијски преглед	0	18
Ванредни инспекцијски преглед	7	6
Контролни инспекцијски преглед	0	2
Сачињени записници	8	40
Службене саветодавне посете	0	9
Сачињене службене белешке	6	28
Донета решења	9	47
Извршена решења	4	2
Дописи	186	209
Број захтева за покретање прекршајних пријава	0	0
Број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду инспектори овог Одсека примили су у рад 127 предмета. Обрађено је **209** дописа, према општинским, односно градским управама по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке информисане о поступању.

Комунални инспектори активно су учествовали у радовима комисија и радних група образованих од стране других министарстава. Такође, комунални инспектори су похађали обуку е-инспектор и вршена је интезивна припрема за примену е-инспектора.

8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе:

У Групи за инспекцијске послове за транспорт опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба RID/ADN/ADR;

Табела 17: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2018. јануар - март 2 инспектора	2019. јануар - март 2 инспектора
Укупан број предмета у раду	34	39

Укупан број редовних инспекцијских надзора	21	5
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	13	34
Број сачињених записника	22	18
Донето решења	0	0
Сачињено службених белешки	1	0
Број дописа	8	25
Број захтева за покретање прекршајних пријава	0	0
Број поднетих пријава за привредни преступ	0	0
Број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја 16 предмета се односило на друмски транспорт опасног терета, 18 на железнички и 5 на водни.

У склопу табеларно наведених активности вршена је и контрола евентуалних нерегистрованих субјектата о чему су редовно сачињавани Извештаји о извршеном надзору над нерегистрованим субјектима и субјектима из члана 33. став 2. Закона о инспекцијском надзору Јединица за подршку - Координационој комисији Министарство државне управе и локалне самоуправе.

Кроз редовне, ванредне и превентивне инспекцијске надзоре изречено је укупно 36 мера управљених према надзираним субјектима које су одређене и које се могу изрицати надзираним субјектима, учесницима у транспорту опасне робе према Закону о транспорту опасне робе, и то:

- 17 превентивних мера ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица,
- 8 посебних мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.
- 11 мера за отклањање незаконитости и неправилности.

Оно што је карактеристично за извештајни период је да је почетком 2019. године уочен повећан број пријава ванредних догађаја у железничком саобраћају, према одредбама 1.8.5 - Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) ДОДАТАК Ц – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID) ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 7/ 2017), који се односио на регионалну пругу Црвени крст-Зајечар-Прахово пристаниште. Инспекција је на основу својих овлашћења и надлежности предложила увођење транспортног ограничења забране унутрашњег и међународног транспорта одређених опасних роба на наведеној деоници са посебним и локалним ризиком.

IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ



Татјана Јовановић, помоћница министарке

Рођена је у Београду 1974. године. Основну и средњу школу завршила је у Београду. Дипломирала је на Биолошком факултету Универзитета у Београду.

На функцију помоћнице министарке за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је августа 2014. године.

У периоду од 2010. до 2014. године обављала је дужност начелника Одељења за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству рударства и енергетике, Министарству за инфраструктуру и енергетику и Министарству енергетике, развоја и заштите животне средине.

У периоду од 2004. до 2010. године обављала је послове шефа кабинета министра у Министарству науке и заштите животне средине и Министарству рударства и енергетике.

Од 2002. до 2004. године радила је на пословима аналитичара у Сектору за међународну сарадњу, а затим и на пословима саветника за односе са медијима у Министарству за науку, технологију и развој.

У периоду од 1996. до 1999. године обављала је послове водитеља у научно-образовној редакцији Радио телевизије Србије. Говори течно енглески и руски, а служи се италијанским језиком.

1. Међународне и билатералне активности

Потписан је Меморандума о размени искустава у области инспекцијског надзора између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Управе за инспекцијски надзор Републике Српске

Народна скупштина РС је усвојила Закон о потврђивању Споразум о седишту Сталног секретаријата Транспортне заједнице.

Европске интеграције

У Београду је 20. и 21. марта 2019. одржан шести састанак Пододбора за транспорт, енергетику, заштиту животне средине, климатске промене и регионални развој, између представника ЕК и представника надлежних институција РС. На састанку су размотрена питања из следећих области: управљање отпадом, квалитет ваздуха, квалитет вода, заштита природе, индустријско загађење и управљање ризицима, хемикалије, бука и финансијска средства за заштиту животне средине, климатске промене, унутрашње тржиште природног гаса и електричне енергије, сигурност снабдевања, енергетска ефикасност и обновљиви извори енергије, нуклеарна сигурност и заштита од зрачења, регионални развој, транспортна инфраструктура, транспортна политика, друмски транспорт, железнички и интермодални транспорт, унутрашњи водни путеви, ваздушни транспорт, поморски транспорт.

У радном делу састанка представници РС су представљали напредак остварен од последњег састанка Пододбора 2018. године, а затим су представници ЕК постављали питања и давали коментаре и сугестије.

X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА



Маја Матија Ристић, в. д. секретарке Министарства

Рођена је 13.11.1970. године у Београду. Дипломирала је 1996. године на Правном факултету Универзитета у Београду. Специјалистичке студије завршила је на Правном факултету у Београду 2000. године, у сарадњи са Европским универзитетским центром у Нансију.

За в. д. секретарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је 13.9.2016. године.

У периоду од 2012. до 2016. године обављала је дужност руководиоца Групе за нормативне послове у области правосудних професија у Министарству правде. Од марта 2011. до августа 2012. године била је помоћница министра за нормативне послове и секретар Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде. Од фебруара до марта 2012. године била је секретарка Министарства правде, а од новембра 2007. до фебруара 2009. године начелница Одељења за опште правне послове у Министарству културе. Од 2003. до 2007. године обављала је нормативне послове и послове јавних набавки у Министарству културе.

Од 2001. до 2003. године била је шефица Кабинета министра културе и информисања. У Савезном заводу за интелектуалну својину радила је од 1998. до 2001. године.

Овлашћени је предавач за законодавни процес.

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајним поступком и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове народне одбране и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послова у вези са информатичким системом; припрему годишњег програма рада и извештаја о раду Министарства, као и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

а) Група за правне послове

У Групи је, по захтевима упућених електронском поштом, захтевима достављених преко интерне писарнице Министарства, као и усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми **12** нацрта уговора, **5** овлашћења, **5** решење о образовању радних група, као и **15** предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, **2** споразума и **7** предлога решења из других области. Обрађено је **39** захтева за приступ информацијама од јавног значаја, **8** захтева Заштитника грађана и **једна** жалба Повереника за приступ информацијама од јавног значаја.

Израђено је **7** одговора Народној скупштини Републике Србије на питања постављена од стране народних посланика, **106** дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, **58** интерних дописа и **40** дописа Државном правобранилаштву.

Сагласно Пословнику Владе, одговорено је на **21** захтев за давање мишљења на предлоге и нацрте аката других органа.

У извештајном периоду, запослени у Групи за правне послове учествовали су, као чланови Радне групе, у надзору над радом Републичког геодетског завода, у раду Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у МГСИ, Радне групе за припрему Стратегије безбедности и здравља на раду у Републици Србији за период од 2018. до 2022. године, Посебне међуминистарске радне групе за израду трећег Акционог плана за период од 2018. до 2020. године и реализације учешћа Републике Србије у иницијативи Партнерства за отворену управу.

б) Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове

- ❖ поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија – јануар, фебруар и март 2019. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест);
- ❖ спровођење поступака за попуњавање радних места путем јавног и интерног конкурса: окончана два поступка за попуњавање шест радних места пријемом три државна службеника, започет један конкурсни поступак за попуњавање 14 извршилаца;
- ❖ координација са секторима и сарадња са Националном службом за запошљавање ради избора и ангажовања кандидата са евиденције незапослених лица;

- ❖ припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; уговора о привременим и повременим пословима и по другим основама; решења о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним и породилским одсуствима, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др;
- ❖ припрема аката у циљу усаглашавања Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места са Законом о изменама и допунама Закона о државним службеницима (у сарадњи са руководиоцима ужих унутрашњих јединица одређивање компетенција државних службеника, израда образаца о компетенцијама и израда коначних описа радних места);
- ❖ израда Извештаја за Високи службенички савет, о поштовању одредаба Кодекса понашања државних службеника у 2018. години
- ❖ ажурирање података о запосленима у програму Perbit, као и контрола персоналних досијеа запослених и прибављање и комплетирање неопходне документације;
- ❖ ажурирање података о запосленима у Регистру запослених;
- ❖ координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу;
- ❖ месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу;
- ❖ текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл);
- ❖ поступање по инструкцији Министарства финансија поводом примене реформе система плата у јавном сектору (координација са органима у ресору Министарства, попуњавање табеле по Инструкцији);
- ❖ послови везани за спровођење поступка оцењивања државних службеника за 2018. годину;
- ❖ у извештајном периоду, запослени у за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове учествовали су, као чланови Радне групе, у надзору над радом Републичког геодетског завода и раду Дисциплинске комисије Министарства.

в) Група за опште послове

- ❖ Пружање подршке корисницима у раду е-смарт апликације као и отклањање проблема у самом раду апликације;
- ❖ Пребацивање свих корисника е-смарт апликације на једну мрежну групу;
- ❖ Пружање помоћи у процесу обуке администратора апликације е-инспектор као и запослених на пословима инспекцијског надзора у коришћењу е-инспектор апликације;
- ❖ ИТ подршка на састанцима са Е-смартом и Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе око захтева и потреба програма. Помоћ око пуштања у рад софтвера за бродске дневнике. Отклањање техничких проблема и координација са Канцеларијом за информационе технологије и електронску управу око веб апликације;
- ❖ Инсталација и конфигурирање апликација на iOS и Андроид уређајима, враћање на фабричка подешавања, инсталација update софтвера, подешавање имаил налога, бекаповање и враћање података;
- ❖ Активно учешће на скупу посвећеном дигиталној трансформацији у државном сектору, у оквиру Радионице за ентитете Владе Републике Србије, а у организацији компаније Мајкрософт Србија;
- ❖ Инсталација, конфигурирање и реконфигурирање опреме за штампање и скенирање;
- ❖ Подршка корисницима у раду са Мајкрософт виндовс оперативним системима, офис апликацијама као и њихово конфигурирање и подешавање;
- ❖ Праћење реализације потписаних уговора, уз усаглашавање са потребама корисника министарства и отклањање текућих кварова и застоја и то електронске комуникационе услуге: (мобилна телефонија, АДСЛ интернет, мобилни интернет), услуге одржавања рачунарске опреме и штампача, Замена неисправне и неупотребљиве рачунарске опреме новим уређајима;

- ❖ Рад на отклањању примедби Плана одбране Министарства, датих од стране Управе за обавезе одбране Министарства одбране;
- ❖ Сравнивање картотеке обвезника радне обавезе који су распоређени у Министарству са регионалним центрима МО Нови Сад, Ваљево, Ниш и Београд и њиховим потчињеним саставима (центри МО за локалну самоуправу);
- ❖ Пријем извода из Плана одбране Републике Србије везаних за План мера приправности од Управе за обавезе одбране министарства одбране.
- ❖ Реализација редовног Годишњи попис 2019. године кроз обилажење свих локација на терену. Обележавање ОС која нису имала на себи баркод налепнице;
- ❖ Предаја основних средстава УЗЗПРО на рециклирање и отпис средстава за расход.
- ❖ Ажурирање пописних листи и достављање УЗЗПРО ради усклађивања унетих података у програм за вођење ОС.
- ❖ Праћење радова око реновирања канцеларија у улици Краља Милутина 10а и у Масариковој 5 за Секретаријат транспортне заједнице.

2. Одељење за буџет и финансијско управљање

У периоду јануар - март 2019. године, Одељење за буџет и финансијско управљање обављало је послове који се односе на: израду завршног рачуна за 2018. годину (Образац 5 и Биланс стања); достављање података Државној ревизорској институцији у циљу спровођења ревизије правилности пословања за 2018. годину и који се односе на јавне набавке, доделу субвенција правним лицима, преузимање и евидентирање обавеза; спровођење обрачунских налога за период 1.01-31.03.2019. године за пројекте за које су задужени „Коридори Србије“ д.о.о. (деонице на Коридору X), „Инфраструктура Железнице Србије“ а. д. (државни извозни кредит - инфраструктурни пројекти и возна средства), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Обреновац-Љиг); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Сурчин-Обреновац); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (пројекат мађарско-српске железнице) у складу са Правилником о извештавању и о реализацији пројеката и програма који се финансирају из извора финансирања 11 - примања од иностраних задуживања; месечно праћење извршења буџета за пројекте у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и укупно извршење буџета; уплату међународних чланарина-контрибуција; достављање извештаја о извршењу буџета на дан 31.03.2019. године; праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; усклађивање финансијског плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2019. годину у складу са донетим решењима о употреби средстава текуће буџетске резерве и исказаним потребама министарства; планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака министарства; одређивање и уплату пореза на додату вредност у складу са Правилником о утврђивању добара и услуга из области грађевинарства за сврху, контролу и израду документације на основу које се врше плаћања из оквиру надлежности министарства; контирање, књижење, праћење и контрола регистрованих фактура и других захтева за исплату у ЦРФ-у, издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама; усаглашавање књиговодствених евиденција са евиденцијама Управе за трезор; припрему и обраду документације за исплату трошкова превоза за запослене, припрему и обраду документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; извештавање о извршењу обавезе запошљавања особа са инвалидитетом – ИОСИ; Прилог 1 – преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; израду решења о искњижењу и укњижењу опреме; израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; обрачун и исплату јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи на основу донетих решења; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење

појединачних пореских пријава; праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; савјештање непознатих ставки; корекцију расхода - рефундација средстава породичног боловања, боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона; задужења и раздужења по картицама за мобилне телефоне; израду сагласности за пренос бројева службених телефона на лично име; контролу документације за пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове; савјештање уплаћених аконтација по коначном обрачуна за службена путовања у земљи и иностранству; израду евиденције и праћење уговора закључених са добављачима на основу плана ЈН; праћење и вођење евиденције о извршеним принудним наплатама; праћење трошкова за угоститељске услуге; контролу достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу евиденције и табеларних прегледа трошкова за утрошен бензин, трошкове одржавања службених возила министарства са упоредним прегледом за потребе Генералног секретаријата Владе и УЗЗПРО (на крају сваког месеца); савјештање стања са Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита; евиденцију и контролу исправности путних налога и потрошње бензина; евиденцију и издавање реверса о задужењу возила и НИС дебитне платне картице за лица која дуже службена возила; израду извештаја за информатор о раду министарства и информације од јавног значаја; проверу дуговања и потраживања према повериоцима; попуњавање и овера ИОС образаца; израду решења о укњижењу и искњижењу основних средстава; достављање података период јануар - март 2019. године који се односе на преглед података за унос у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица, сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде тих података; уношење података Рег МПРР за 2019. годину, као и консолидовање података у базама ради правовременог и квалитетног извршавања обавеза и контрола и потврђивања података; унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу, за извештајни период јануар - март 2019. године у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја.

3. Група за спровођење јавних набавки

1. **Измене Плана јавних набавки** од: 14.01.2019. године, 18.02.2019. године, 22.02.2019. године и 21.03.2019. године.
2. **Спроведени и окончани поступци јавних набавки:**
 - ❖ Услуге вршења стручног надзора над извођењем радова на реконструкцији и доградњи државног пута Крагујевац – Баточина (деоница од км 0+000 до км 5+000), 45.000.000,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр.404-02-158/7/2018-02 од 22.01.2019. године
 - ❖ Набавка горива и мазива Партија 2, 8.333.333,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-195/7/2018-02 од 01.02.2019. године
 - ❖ Набавка горива и мазива Партија 1, 7.500.000,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-195/6/2018-02 од 04.02.2019. године
 - ❖ Услуге рушења (извршење решења Републичких инспектора), 27.916,666,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-168/8/2018-02 од 13.02.2019. године
 - ❖ Услуге надзорног органа који ће вршити стручни надзор над извођењем радова на изградњи београдске обилазнице на аутопуту Е70/Е75, деоница: Мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (сектори 4, 5 и 6), 548.000.000,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-141/27/2018-02 од 18.02.2019. године
 - ❖ Додатне услуге израде идејног пројекта за брзу саобраћајницу Iб реда Нови Сад- Рума - Партија 1, 2.980.000,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-178/7/2018-02 од 27.02.2019. године
 - ❖ Додатне услуге израде идејног пројекта за брзу саобраћајницу Iб реда Нови Сад- Рума - Партија 2, 2.990.000,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-178/8/2018-02 од 27.02.2019. године

- ❖ Извођење радова на изградњи јавне железничке пруге од пруге од постојеће пруге Смедерево – Мала Крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, друга фаза, 453.845.847,59 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-162/22/2018-02 од 28.02.2019. године
- ❖ Ангажовање сарадника на основу Уговора о делу на Пројекту Стратегија Европске уније за Дунавски регион и реализација активности у оквиру Приоритетне области 16 - Побољшати мобилност мултимодалност - железнички, друмски и ваздушни транспорт - ПА 1 б, 770.000,00 без доприноса, Закључен уговор бр. 404-02-07/5/2019-02 од 29.01.2019. године
- ❖ Услуге сервиса вести, фото сервиса и видео сервиса, 1.656.666,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-199/8/2018-02 од 01.03.2019. године
- ❖ Радови на изградњи леве траке Аутопута Е75, деоница ГП Келебија – петља Суботица Југ, сектор 1 - од Миљкутског пута до Сомборског пута, 988.222.176,11 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-04/6/2019-02 од 15.03.2019. године
- ❖ Услуге израде просторних планова подручја посебне намене - Партија 1, 5.970.000,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-6/14/2019-02 од 27.03.2019. године
- ❖ Услуге сервиса службених аутомобила, 3.333.333,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-3/8/2019-02 од 14.02.2019. године
- ❖ Израда Урбанистичког пројекта са идејним решењем за уливно-изливне саобраћајнице на аутопуту Београд-Јужни Јадран, деоница Сурчин - Обреновац у Јакову, 1.888.000,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-15/5/2019-02 од 18.03.2019. године
- ❖ Пнеуметици за службена возила, 1.000.000,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-19/5/2019-02 од 21.02.2019. године
- ❖ Услуге систематског прегледа, 3.940.000,00 без ПДВ-а, Закључен оквирни споразум бр.404-02-13/7/2019-02 од 25.03.2019. године
- ❖ Услуге пружања стручног надзора на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево – Мала Крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, II фаза, 4.400.000,00 без ПДВ-а, Закључен уговор бр. 404-02-30/7/2019-02 од 11.03.2019. године

3. **На основу члана 39. ст. 2. и 6. Закона о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност на годишњем нивоу нижа од 500.000 динара, издате су следеће наруџбенице:**

- ❖ Услуге мобилног интернета, Наружбеница бр.404-02-/44/2019-02 од 14.03.2019. године, 500.000,00 (без ПДВ-а)
- ❖ Услуге редовног одржавања службених возила МГСИ Audi А6 TDI, Наружбеница бр.404-02-/63/2019-02 од 27.03.2019. године, 333.333,33 (без ПДВ-а)
- ❖ Уговор о куповини дневне и периодичне штампе, Уговор бр.404-02-25/2019-02 од 13.02.2019. године, 446.220,00 (без ПДВ-а)
- ❖ Набавка цвећа , зеленила, Наружбеница бр.404-02-33/2019-02 од 28.02.2019. године, 166.666,67 (без ПДВ-а)
- ❖ Израда вести, фото и видео прилога, Наружбеница бр. 404-02-34/2019-02 од 01.03.2019. године, 240.000,00 (без ПДВ-а)
- ❖ Набавка телевизора и пратеће опреме, Наружбеница бр. 404-02-41/2019-02 од 06.03.2019. године, 163.822,00 (без ПДВ-а)
- ❖ Набавке преносиве торбе за пружање прве помоћи, Наружбеница бр. 404-02-08/2019-02 од 21.01.2019. године, 161.100,00 (без ПДВ-а)
- ❖ Набавка компјутерске опреме Наружбеница бр. 404-02-42/2019-02 од 06.03.2019. године, 264.357,00 (без ПДВ-а)
- ❖ Геодетско снимање изведених објеката и израда геодетских елабората са мерењем унутрашњих просторија Лучких капетанија, Наружбеница бр. 404-02-24/2019-02 од 13.02.2019. године, 297.948,00 (без ПДВ-а)
- ❖ Услуге превођења, Наружбеница бр. 404-02-35/2019-02, 500.000,00 (без ПДВ-а)

4. Група за послове интерне писарнице

Пријем и разврставање поште од Управе за заједничке послове републичких органа и Кабинета министра и потпредседника Владе.

Пошта се заводи у електронску базу података и деловодник као и архивирање предмета.

У периоду од 01.01. закључно са 31.03.2019. године у деловодник и електронску базу података евидентирано је 7.136 предмета.

XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

1. Одељење за управне и управно-надзорне послове

У Одељењу за управне и управно надзорне послове обављају се управно надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правноснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

Грађевинским инспекторима, као и општинским и градским управама дата су упушта за доношење решења о рушењу и достављање истих органима надлежним за озакоњење уз правилну примену одредаба Закона о општем управном поступку, Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу објеката, као и предлози за решавање проблема који се појављују у поступцима озакоњења.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе Републике Србије, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду **јануар - март 2019.** године, укупно је урађено:

Табела 18: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	105	154	29	69

Колубарски Управни округ	58	24	18	/
Нишавски Управни округ	70	99	17	/
Златиборски Управни округ	69	21	10	22
Шумадијски Управни округ	62	28	9	/
Рашки Управни округ	58	48	42	/
Јабланички Управни округ	64	25	8	/

Извор: Одељење за управне и управно надзорне послове

2. Одељење за управљање пројектима

У Одељењу за управљање пројектима обављају се послови који се односе на: израду, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; сарадњу са страним и домаћим инвеститорима у циљу постизања договора за реализацију пројеката и обезбеђења финансијских средстава; учествовање у преговорима и припрема аката за закључивање мултилатералних и билатералних споразума, уговора о изградњи и осталих аранжмана, са страним владама, међународним финансијским институцијама, банкама и компанијама; припрему аката за закључивање концесионих и уговора по моделима ЈПП у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; учешће у припреми и координацији рада на изради стратешких докумената и акционих планова у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, те других докумената у области пројеката нискоградње и високоградње; координацију послова у вези са утврђивањем предлога листе стратешких инфраструктурних пројеката; анализу, припрему и реализацију израде планске и техничке документације за реализацију пројеката; координацију са другим државним органима, јединицама локалне самоуправе и институцијама Републике Србије у вези са припремама пројеката које ће реализовати Министарство; планирање и буџетирање, припрему и реализацију инфраструктурних пројеката који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; планирање јавних набавки потребних за реализацију пројеката, учествовање у припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације; управљање, праћење и контролу уговора, обраду и контролу финансијске и друге документације ради плаћања пројеката; усклађивање активности са уговорним странама, другим организационим јединицама у Министарству и другим учесницима у реализацији по свим питањима која се тичу пројеката; сарадњу и координацију са предузећима из надлежности Министарства у вези са пројектима које реализују из пројектних зајмова, припрему аката за повлачење зајмова и њихово праћење; извештавање о току реализације пројеката; припремање стручне основе за израду нацрта закона или предлога других прописа из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; увођење централизованих база података о пројектима и уговорима, као и друге послове из делокруга Одељења.

XII ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ

1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1. Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији

Физички напредак на пројекту за деонице кроз Грделичку клисуру (ЛОТ1 – ЛОТ6) износи 99%. Деонице које су отворене за саобраћај су Грабовница-Грделица (5,6км), Владичин Хан-Доњи Нерадовац (26,3км) и деоница Српска Кућа-Левосоје (8,06км). Рок за пуштање у саобраћај преосталог дела аутопута кроз Грделичку клисуру (ЛОТ1 – ЛОТ6) – прва половина 2019. године.

1.2. Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград

Физички напредак на пројекту је око 98%. Деонице које су отворене за саобраћај су Црвена Река-Чифлик (12,7км) Чифлик-Станичење (12,2км), Станичење-Пирот исток (13,2 км од 16,6км), Пирот исток-Димитровград (14,3км), обилазница око Димитровграда (8,3км), као и тунели Прогон (1007/988м) и Пржојна Падина (350/326м). Радови су завршени и на деоницама Просек-Банцарево (9,4км) и тунел Банцарево (717/733м) које ће бити пуштене у саобраћаја по завршетку деонице Банцарево-Црвена Река, чији је рок за завршетак мај 2019. године. У марту 2019. је пуштено у саобраћај преосталих 3,4км деонице Станичење-Пирот исток.

1.3. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

Дужина пута је 24 км, у извештајном периоду је трајала реализација уговора о изградњи деонице од Биковачког кружног пута до кружног пута са Бачкотополским. Деоница пута је завршена у уговореном року и пуштена у саобраћај 13. децембра 2018. године.

1.4. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Сурчин-Обреновац (дужина деоница 17,6 км)

У оквиру изградње Коридора 11, деоница Сурчин-Обреновац у дужини од 17,6 км повезује ауто-путеве Београд-Будимпешта, односно Београд-Загреб, као и мрежу ауто-путева Европе са Коридором 11, Београд-јужни Јадран.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Сурчин-Обреновац потписан је јуна 2016. године, између уговорних страна, Владе Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ и „China Communications Construction Company Ltd“. Уговорена вредност пројекта износи 233.669.280,00 милиона долара. Уговор је ступио на снагу марта 2017. године.

Уговор о зајму за повлашћеног купца за Пројекат изградње ауто-пута Е-763 (деоница Сурчин-Обреновац) потписан је новембра 2016. године, између Владе Републике Србије и кинеске Export-Import banke, у износу од 198.618.888,00 милиона долара. Уговор о кредиту је ступио на снагу марта 2017. године.

Финансијер и Инвеститор су са Извођачем склопили Анекс I Комерцијалног уговора, који садржи табелу са количинама и ценама по деоницама са рекапитулацијом за свих пет деоница.

Извођач „China Communications Construction Company Ltd“ је уведен у посао 05.5.2017. године на Деоници 1. Рокови дефинисани Комерцијалним уговором су 32 месеца од увођења Извођача у посао, што значи да је завршетак радова по том уговору 05.01.2020. године.

У извештајном периоду (октобар-децембар 2018) на стубовима главног моста у реци Сави бетонирани су конзолни сегменти сандучастих носача, који ће када се споје, повезати стубове изнад реке. На приступним мостовима на обреновачкој и сурчинској страни Деонице 1,

избетонирани су преостали стубови и Извођач је бетонирао сандучасте носаче између распона стубова, са леве и десне траке моста.

На осталим деоницама изводили су се радови на изради цевастих пропуста и изградњи краћих и дужих (11ком) надпутњака (мостова). За стубове мостова и „мостића“, избетонирани су шипови са наглавним и лежећим гредама. Средњи и обални стубови мостова повезивани су главним преднапрегнутим носачима, који су монтирани преко наглавних греда.

На траси се на свим Деоницама уклањао се хумус са будуће трасе, вршила обрада темељног тла, полагао геотекстил и изводили су се радови на изградњи насипа трупца аутопута од песка у слојевима. До краја 2018. године насуто је укупно 55,69 % или 1.512.268,46 м³ песка.

Финансијска реализација пројекта до 31.12.2018. године била је **58,74%** од уговорене вредности пројекта, а физичка реализација пројекта у истом периоду била је **62,13 %**.

Радови се изводе у складу са предвиђеном динамиком.

Деонице: Обреновац-Уб (дужина деонице 26,23 км) и Лајковац-Љиг (дужина деонице 24 км)

Комерцијални уговор о изградњи ауто-пута Е-763, Београд-јужни Јадран, Сектор I: Београд-Љиг, деоница 3: Обреновац-Уб, од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5: Лајковац-Љиг од км 53+138,91 до км 77+118,23 закључен је 13.5.2013. године. Почетак радова на изградњи је 30.6.2014. године. Извођач радова је „Шандонг хај спид груп“ из Кине, а на изградњи у складу са Комерцијалним уговором ангажовани су подизвођачи из Републике Србије. Уговорена вредност радова износи 333.747.540,00 долара. За финансирање изградње обезбеђен је кредит у износу од 301.000.000 долара од кинеске Експорт-импорт банке. Остатак средстава обезбеђен из буџета Републике Србије.

Дана 14.09.2018. године потписан је Анекс 4 Уговора којим се продужава рок за завршетак радова до 25.12.2018. године. У извештајном периоду припреман је текст Анекса 5 овог Уговора.

Финансијска реализација уговора износи 301.055.772,56 долара или 90,20%.

У октобру 2017. године потписан је уговор са „Коридорима Србије“ о вршењу стручног надзора на деоницама Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг. У септембру 2018. године потписан је Анекс 1 Уговора којим се, поред вршења услуга стручног надзора над извођењем радова на Д3: Обреновац-Уб и Д5: Лајковац-Љиг, проширује обим услуга и над извођењем радова на реконструкцији Д4:Уб-Лајковац.

Продужени су уговори за пројектантски надзор, за деоницу 3 са „Геопут“ д. о. о. и за деоницу 5 са „Институт за путеве“ АД, са роком извршења услуга до завршетка техничког пријема објекта.

Деоница 3: Физичка реализација 90,80%.

Деоница 5: Физичка реализација 90,20%.

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,96 км)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“.

Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара (450 милиона евра). Уговор се односи на пројектовање и извођење радова и испоруку опреме, материјала и делова са роком за извођење радова од 36 месеци у који није укључен период израде и усвајања пројектне документације (6 месеци је рок за завршетак пројектне документације).

Услуге и радови се односе на изградњу 30,9 km аутопута (деоница од Прељине до Пожеге) у пуном профилу са припадајућим инжењерским објектима, петљама, тунелима и мостовима. Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен и због чега ће морати да се изграде бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

У буџету Републике Србије за 2019. годину предвиђена је банкарска гаранција за овај кредит.

Министарство финансија послало је писмо о намерама кинеској Ексим банци, а по одобравању и ступању на снагу Уговора о зајму, постаће ефективан Комерцијални уговор и стећи

ће се услови за почетак реализације овог пројекта. У току су преговори за закључивање Уговора о зајму са кинеском ЕХИМ банком.

Планирано је да у току 2019. године, чим се стекну услови, отпочну припремни радови и радови на изградњи тунела Муњино брдо и Лаз, на овој деоници аутопута.

Деоница: Пожега-Бољаре (дужина деонице 107 км)

Влада је 10.03.2017. године донела Одлуку о образовању радне групе за реализацију пројекта „Београд - Јужни Јадран“, Аутопут Е-763, деонице: Прељина - Пожега и Пожега - Бољари, са задатком да у сарадњи са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“ дефинише прихватљив облик финансирања, изградње, одржавања и експлоатације деоница Прељина - Пожега и Пожега - Бољаре.

Преговори са кинеском компанијом су отпочели. Преговара се о моделу финансирања за ову деоницу имајући у виду високу инвестициону вредност (јавно-приватно партнерство, концесија или кредит), која по неким проценама износи између 1,5-1,8 милијарди евра. Разматраће се и могућност фазне изградње.

Потписан је Анекс меморандума са кинеском компанијом „СССС“ дана 29.03.2018. године о наставку сарадње на реализацији овог пројекта.

Дана 17.08.2017. године Влада Републике Србије усвојила је Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором) (Аутопут Е-763).

ЈП „Путеви Србије“ су 15.12.2017. године потписали уговор са обрађивачем Просторног плана, конзорцијумом састављеним од предузећа „ИАУС“, Београд, „Југинус“, Београд и „Завод за урбанизам“ Ниш. Израда плана је у току.

Дана 29.3.2018. године потписан је Анекс 1 на основу Меморандума о разумевању из маја 2017. године са кинеском компанијом „СССС“.

Меморандумом је, између осталог, предвиђен почетак израде пројектне документације о трошку кинеског партнера, који су у овом периоду одрадили геодетска снимања за потребе израде плана и техничке документације.

1.5.Обилазница око Београда

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 19,5 км

- Потписан МоР између Републике Србије и *Sinohydro* и *Azvirt* о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда“ и других пројеката путне инфраструктуре, јула 2016. године;
- Потписан Комерцијални уговор са кинеском компанијом *Sinohydro* у вредности од 207 милиона евра (са додатним радовима 227 милиона евра), новембра 2016. године;
- Министарство је издало Делимичну Грађевинску дозволу за Деоницу 4, те Грађевинску дозволу за петљу „Орловача“ на Деоници 4, затим Грађевинске дозволе за мостове 13, 14 и 15 на Деоници 5 и за тунел Стражевица.
- Потписан Анекс Комерцијалног уговора за Обилазницу око Београда између МГСИ и предузећа *Sinohydro* и *Azvirt*, због захтева кинеске стране да валута вредности уговора буде изражена у СNY (кинески јуан), септембра 2017. године;
- Потписан Споразум о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (Сектори 4, 5, и 6) између МГСИ и ЈППС, октобра 2017. године, у циљу отпочињања раних радова;
- Радови на изградњи према Комерцијалном уговору започети су 24. септембра 2018. године
- Анекс 3 Меморандума о разумевању између Републике Србије и *Sinohydro* и *Azvirt* потписан 6. септембра 2018. године којим се продужава рок важења до 31.12.2018. године
- Анекса број 1 Споразума о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице између Републике Србије и Јавног предузећа „Путеви Србије“ потписан 6. септембра 2018. године
- За време посете Председника Републике Србије Пекингу (НР Кина), потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње

обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 (деоница: Мост преко реке Саве код Остружнице - Бубањ Поток, Сектори 4, 5 и 6) између Владе Републике Србије коју представља Министарство финансија као зајмопримац и кинеске Export-Import банке као зајмодавац у износу до 1.436.850.000 кинеских јуана за финансирање 85% вредности пројекта. Учешће Републике Србије износи 15%.

- Дана 18. децембра 2018. године Уговор о зајму је постао ефикасан, а самим тиме и Комерцијални уговор.
- Крајем децембра 2018. године Министарство је уплатило извођачу 15% вредности аванса из буџета, а у јануару 2019. године ће бити плаћено 85% вредности аванса из кредитних средстава.
- Физичка реализација износи 2%, а финансијска 15%.

СЕКТОР Ц: БУБАЊ ПОТОК – ВИНЧА - ПАНЧЕВО (дужине 31 km)

У току су разговори са “Power China” и “Азвиртом” о закључивању Комерцијалног уговора за наставак изградње Обилазнице Београда, Сектор Ц: Бубањ поток – Винча – Панчево, дужине 31km, са новим друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче. Процењена вредност извођења радова износи 450-500 милиона евра. До сада су завршене и усвојене Студије оправданости са идејним пројектима за аутопутску деоницу и за железничку деоницу, без моста преко реке Дунав (Саобраћајни институт ЦИП), а израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење планирано је да буде обавеза извођача.

1.6.Брза саобраћајница IБ реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор

Израда пројектне документације за Фрушкогорски коридор је у завршној фази. Уговор за израду Идејног пројекта за три деонице је потписан 10.12.2015. године са Институтом за путеве. Вредност уговора је 93.177.000,00 са ПДВ. Дана 26.12.2017. са Институтом за путеве је потписан и Уговор о изради измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница са израдом идејног пројекта са Студијом оправданости државног пута Iб-21 Нови Сад-Рума, деоница Почетак обилазнице Руме до петље Рума, вредност уговора је 31.500.000,00 динара.

Деоница 1: Петља „Аутопут Е75“-Парагово, Л=11,279 км, вредност Идејног пројекта је 23.904.000,00 динара са ПДВ-ом. 07.06.2018. године Наручиоцу предат Идејни пројекат без Студије о процени утицаја на животну средину. Дана 26.09.2018. издата је измена локацијских услова. У наредном периоду се очекује комплетирање Идејног пројекта и предаја на Ревизиону комисију.

Деоница 2: Парагово-почетак обилазнице Руме, Л=16,760 км, вредност Идејног пројекта је 45.345.000,00 динара са ПДВ-ом. Идејни пројекат је завршен и усвојен од стране Ревизионе комисије 18.10.2016. Средства за експропријацију за деоницу 2 обезбеђена су у Буџету РС. Израђен је пројекат преарцелације за формирање грађевинских парцела; процес експропријације је току. У октобру 2018.г. издати су нови локацијски услови.

Деоница 3: Петља „Каћ“-Петроварадин (петља „Аутопут Е75), Л= 6,900 км, вредност Идејног пројекта је 23.928.000,00 динара са ПДВ-ом. ПДР је усвојен 29.08.2018. Након издатих локацијских услова, Идејни пројекат ће бити предат Ревизионој комисији на усвајање. Дана 30.11.2018. г. Пружалац услуге је Наручиоцу поднео предлог за измену одредби Уговора о пружању услуге израде идејног пројекта за деоницу 3. Анексом 4 је продужен рок рок за израду Идејног пројекта - 365 дана од дана закључења Анекса бр. 4 Основног уговора.

Деоница 4: Обилазница Руме, Л=10,41 км. У току је израда измена ППППН и израда Идејног пројекта. Обрађивач је предао Наручиоцу Нацрт измена и допуна Просторног плана на стручну контролу. Комисија за стручну контролу одржана 14.09.2018. г. Нацрт плана прихваћен за мањим изменама. Нацрт плана је био на јавном увиду до 6. новембра. Дана 11.12.2018. године, Пружалац услуге је поднео Наручиоцу предлог за измену одредби Уговора о пружању услуге израде измена и допуна ППППН са израдом Идејног пројекта са студијом оправданости за деоницу 4. С обзиром да је законски рок за израду Студије 365 дана од дана добијања локацијских услова, Анексом 3 рок се продужава рок трајања уговора – 12 месеци од закључења овог анекса.

1.7. Изградња саобраћајнице Рума – Шабац - Лозница

Укупна дужина: око 80 km

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од око 22 km
- Мост преко реке Саве (са прилазним конструкцијама) у дужини од 2,7 km
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице“ у дужини од 55 km

Извор финансирања:

Уговор о зајму са Републиком Азербејџан у вредности од 210 милиона евра, а преостали износ из Буџета Републике Србије

Вредност инвестиције: Процењена вредност целокупног пројекта је 425 милиона евра +10% за непредвиђене радове.

Планирани почетак изградње: крајем 2019.

Статус пројекта:

- Потписан је уговор о изради Плана детаљне регулације (ПДР) и Идејног пројекта са студијом оправданости изградње брзе саобраћајнице IБ реда Шабац-Лозница, L=55 km и Слеччевић – гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост), L=15 km између ЈП „Путева Србије“ и „Института за путеве“ АД Београд испред групе понуђача („ИАУС“ и „Машинопројект“);
- У току су преговори за потписивање Уговора о зајму са Републиком Азербејџан у вредности од 210 милиона евра. Планирано је потписивање у трећем кварталу 2019. године;
- Преостали износ за пројектовање и извођење радова финансираће се из средстава буџета Републике Србије;
- У плану је да се у врло кратком року започну преговори са азербејџанском компанијом „Азвирт“ ради склапања Комерцијалног уговора за наставак пројектовања и за извођење радова, а на основу Међудржавног споразума са Азербејџаном.

1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)

Саобраћајница од Појата до Прељине тзв. Моравски коридор је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца, Коридорима 10 и 11. Изградњом ове саобраћајнице биће повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама.

Инвеститор пројекта је ЈП „Путеви Србије“. Ово предузеће је било наручилац техничке документације на аутопуту Е-761 за деонице Адрани - Мрчајевци, Мрчајевци - Прељина и Појате - Крушевац.

Статус пројекта:

- Влада РС је 9. фебруара 2017. године, донела Одлука о образовању РГ за реализацију пројекта „Моравски коридор“ Е-761, деоница: Појате - Прељина, са ВЕСНТЕЛ и ЕНКА.
- МоР између Владе РС компанија ВЕСНТЕЛ и ЕНКА усвојен је 4. октобра 2018. године и исти је потписан 15. октобра 2018. са процењеном вредност инвестиције од 800 милиона евра.
- У току је израда Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина;
- У току је стручна контрола и издавање нових Локацијских услова за Идејне пројекте за две деонице овог коридора (Адрани – Мрчајевци и Мрчајевци – Прељина), а Идејни пројекат за деоницу Појате – Крушевац је прихватила Ревизиона комисија, док је за средњу деоницу (Крушевац – Адрани) у току израда Студије оправданости и Идејног пројекта;

- У току су преговори са компанијама ВЕСНТЕЛ и ЕНКА око могућих услова финансирања.
- Започета процедура за одобравање зајма
- У Буџету Републике Србије за 2019. планирана је државна суверена гаранција-кредитно задужење „код страних инвестиционих корпорација и фондова“ на износ од 800 милиона евра.

1.9.Изградња ауто-пута Београд–Сарајево

Октобра 2017. године потписано је Писмо о намерама о јачању и проширењу сарадње са Турском у области транспорта и инфраструктуре, за време посете турског председника Ердогана Републици Србији. Писмо о намерама предвиђа између осталог и сарадњу на изградњи Аутопута Београд – Сарајево.

Планирана је изградња два правца:

- Пожега – Котроман (граница са БиХ) и
- Бијељина – Сремска Рача (граница са БиХ) - Кузмин

Комерцијални уговор за израду планова детаљне регулације, пројектовање и изградњу деоница аутопута Београд - Сарајево између Владе Републике Србије, Јавног предузећа „Путеви Србије” и турске компаније TASYAPI, потписан је 19. децембра 2018. године у Београду.

Деонице будућег аутопута кроз Србију:

Аутопут Е-761, деоница: Пожега – Ужице – Котроман (граница са БиХ), дужине око 60 км - са Коридором 11 повезује се у Пожеги, а од Пожеге преко Моравског коридора (Е-761) се повезује у Појатама са Коридором 10.

Од техничке документације за ову деоницу усвојена је: Претходна студија оправданости са генералним пројектом, коју је Ревизиона комисија усвојила септембра 2010. године.

Потребно је израдити преосталу техничку документацију.

Комерцијалним уговором предвиђено је да TASYAPI изради Студију оправданости са идејним пројектом.

Израда Просторног плана инфраструктурног коридора је у току.

Процењена инвестициона вредност изградње ове деонице аутопута на територији Републике Србије је око 830 милиона евра. Ова вредност је процењена на основу генералног пројекта, тако да ту може бити одступања од +/- 20%.

Генералним пројектом није разматран нови гранични прелаз или проширење постојећег граничног прелаза Котроман, јер је планирано да се ради као посебан пројекат.

Аутопут Београд – Сарајево, Деоница: Сремска Рача – Кузмин (веза са аутопутем Е-70, Београд – Загреб), дужине око 17 км

За ову деоницу потребно је израдити комплетну планску и техничку документацију.

Комерцијалним уговором предвиђено је да TASYAPI изради комплетну планску и техничку документацију и то: Планове детаљне регулације, Студију оправданости са идејним пројектом, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење, те извођење радова на изградњи.

Детаљи Комерцијалног уговора:

Вредност уговора је 250 милиона евра и обухвата:

За деоницу Сремска Рача – Кузмин укупно 225 милиона евра, од тога:

- 5.000.000 евра - трошкови за припрему планске, пројектне и техничке документације
- 120.000.000 евра - извођење радова
- 100.000.000 евра – мост преко Саве – извођење радова

За деоницу Пожега-Котроман:

- 25.000.000 евра – припрема пројектне и техничке документације

Вредност читавог пројекта изградње ауто-пута Београд-Сарајево на територији Србије процењује се на 1,05 милијарди евра, рачунајући и деонице у БиХ, укупна вредност пројектна износиће око 2 милијарде евра, што га чини једним од највреднијих инфраструктурних пројеката у региону.

Планирани почетак радова на изградњи моста на Сави у Сремској Рачи, на деоници аутопута Кузмин - Сремска Рача, је у јуну 2019. године.

Пре почетка радова, потребно је закључити Споразум са БиХ о изградњи моста на Сави и новог граничног прелаза. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је израдило предлог текста Споразума и доставило БХ страни 16. октобра 2018. године, али до данас нисмо добили њихово мишљење.

1.10. Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)

Са турском компанијом „Тасуари“ 29. октобра 2018. године потписан је Комерцијални уговор за реконструкцију државног пута Нови Пазар - Тутин у вредности од 24 милиона евра. Реч је о важној регионалној саобраћајници за више од 135.000 становника Новог Пазара и Тутина, који ће добити квалитетнији и безбеднији пут и која је важна и због нових инвестиција у овом делу Србије. Турска компанија „Тасуари“ поред тога што ће изводити радове, задужена је и за израду пројектно-техничке документације (припрема Идејног пројекта, Плана детаљне регулације, пројекта за извођење радова).

У току су преговори са турском ЕХИМ банком ради прибављања зајма за реализацију овог пројекта.

По одобравању зајма и прибављања Одобрења за изградњу, отпочеће радови на реконструкцији ове саобраћајнице које је планирано у јуну/јулу 2019. године.

1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.100 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

□ потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке (укупне вредности око 290 милиона евра - РС 116,2 милиона, СБ 73,8 милиона и ЕИБ 100 милиона евра) и

□ потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој.

Према одговарајућим споразумима о зајму, реализација Пројекта планирана је за период од 2015-2019. године. Концепт Пројекта подразумева и оцену успешности Пројекта у односу на дефинисане годишње индикаторе (ДЛИ индикатори) чије испуњење, у случају зајма Светске банке, такође представља и основ за повлачење средстава зајма.

Након поплава у мају 2014. године, уз сагласност банака финансијера, у оквиру пројекта дефинисана је компонента Хитни радови, која је имала за циљ санацију штете на деоницама Пројекта које су претрпеле највећа оштећења од поплава. Компонента Хитни радови обухвата рехабилитацију 11 путних праваца укупне дужине 192 км и вредности од 53,3 милиона евра. Радови у оквиру ове компоненте доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације у оквиру уговора који су по принципу „пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и извођача радова. У последње две године рехабилитована су 192 км државних путева у оквиру компоненте Хитни радови.

Укупно уговорена вредност радова на редовном делу Пројекта је око 13,7 милиона евра, а обухвата рехабилитацију 66,7 км државних путева.

Пројекти из Хитних радова су завршени, као и два пројекта из редовног дела (Нови Сад-Београд и Каћ-Зрењанин). У оквиру редовног дела Пројекта, изводе се радови на 4 деонице:

- Паковраће–Ужице (л=37,028 км) „МБА Ратко Митровић“ (Светска банка/ЕИБ/РС) Извођач је започео извођење радова 2.4.2018. године. Због лоше реализације радова у

односу на планирану динамику, уговор је раскинут. У току је фаза разматрања увођење другог извођача.

- Граница ХР/СР (Батровци)-Кузмин 1 (ауто-пут), Л=21,642 км леви коловоз, Л=21,665 км десни коловоз (ЕБРД), Уговор је потписан дана 08.08.2018. са извођачем „Интеграл инжењеринг“ (БиХ), у вредности од 19.801.235,44 € са ПДВ.
- Власотинце–Свође, Л=12,514 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 15.08.2018. са извођачем „Trase Vlasotince“ у вредности од 783.218.399,05 РСД са ПДВ-ом.
- Ириг 2–Рума 1 (ауто-пут), Л=15,580 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 28.08.2018. године са извођачем ГП „Ратко Митровић, Сремпут-Ваumeister“у вредности од 673.668.908,11 РСД са ПДВ-ом.

Поступак набавке у току:

- ИБ 35, Кладово-Брза Паланка, 23,259 км – Потписивање уговора се очекује у фебруару 2019.
- ИБ 23/28, Кнежевићи-Бела Земља-Ужице 3, 15,23 км – У току је припрема уговора.
- ИБ 29, Пријеполје-Сјеница 3 (Медаре), 13,80 км – У току је припрема уговора.

Пројектовања из 1. године су завршена на 7 деоница (или су у фази техничке контроле), осим за деонице Пожега – Ивањица, где је раскинут уговор и Топола 2 – Крагујевац 5 где је деоница искључена из пројекта. Радови су или већ отпочели или у завршној фази уговарања за 6 деоница, а за две деонице је планирано у првој половини 2019.

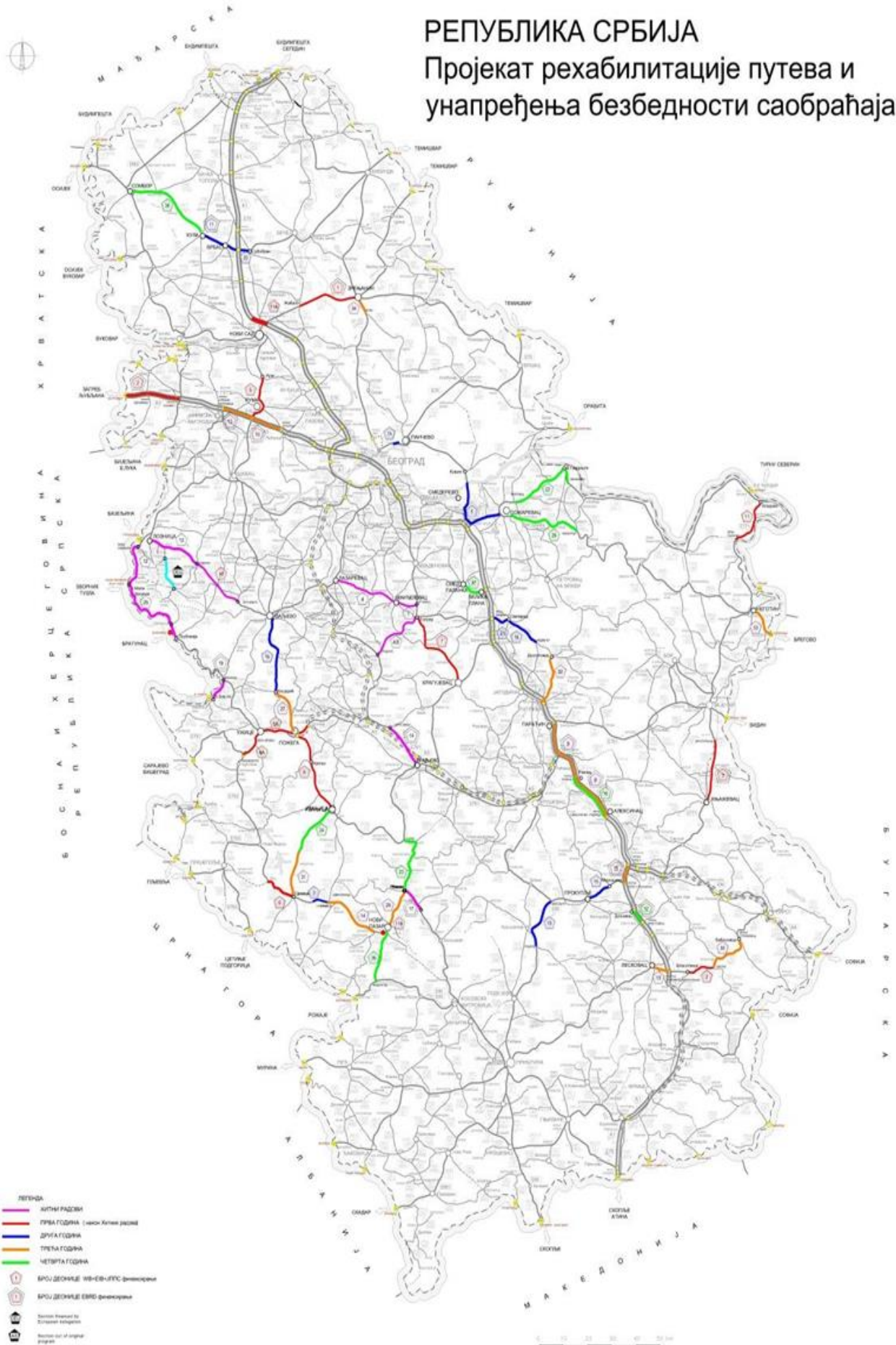
Пројектовање из 2. године - укупно 6 лотова и 12 деоница

Пројектовање из 3. године - укупно 3 лота и 12 деоница

Пројектовање из 4. године - Ради се о набавци пројеката за 9 деоница груписаних у три уговора (246,11км) и процењеном вредношћу од око 1,764 милиона евра. У току је поступак набавке за део лотова.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја



1.12. Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)

Од 02.02.2016. године пројекат изградње „Прве А фазе” државног пута првог реда, на траси постојећег магистралног пута М-1.11 у надлежности је Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Извршена је примопредаја документације са Министарством привреде и ЈП „Путеви Србије“.

Дана 18.05.2016. године закључен је Уговор о финансирању између Министарства, као финансијера и ЈП „Путеви Србије”, као инвеститора.

У мају 2017. године, потписан је уговор са предузећем „Геопут“ из Београда за израду Идејног пројекта са студијом оправданости изградње „Прве А фазе“ државног пута I реда, на траси постојећег државног пута Ib реда бр. 24 (раније М-1.11), веза Коридор 10 - Крагујевац, од км 0+000,00 (петља “Крагујевац“ на аутопуту Е-75 - раније петља “Баточина”) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина-исток“).

У децембру 2017. године, усвојен је План генералне регулације за подручје општине Баточина, а на основу њега и планских докумената за територију општине Лапово су прибављени Локацијски услови у јануару 2018. године, који су измењени 19.03.2018. године, са датом могућношћу фазне реализације изградње саобраћајнице.

Завршена је израда Студије оправданости и идејног пројекта, коју је прихватила Ревизиона комисија у јулу 2018. године.

Уговор за пројектовање и извођење радова потписан је 29. октобра 2018. године са конзорцијумом ПЗП Крагујевац и „Саобраћајни институт ЦИП“.

У току је процес експропријације, ради изградње ове саобраћајнице.

У току је израда техничке документације по фазама, како ће се прибављати и Грађевинске дозволе за изградњу објекта.

Уговор за техничку контролу Пројекта за грађевинску дозволу, потписан је са предузећем «Путинвест» доо из Београда, дана 03.12.2018. године.

МГСИ је након спроведеног поступка јавне набавке за избор вршиоца стручног надзора, склопило Уговор за услуге стручног надзора над извођењем радова са конзорцијумом, који предводи «Институт ИМС» АД из Београда, дана 22. јануара 2019. године.

МГСИ је дана 26. марта 2019. године издало Грађевинску дозволу за изградњу 1. фазе ове саобраћајнице, за део на територији општине Лапово, где су у међувремену решени имовинско – правни односи.

Почетак радова на изградњи 1. фазе саобраћајнице биће у априлу 2019. године.

1.13. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом

Израду комплетне планске и техничке документације уговорило је Министарство са Саобраћајним институтом ЦИП из Београда.

Уговор за извођење радова за изградњу моста са приступном саобраћајницом на територији Републике Србије потписан је 29.9.2015. године, са конзорцијумом који води предузеће „МБА Ратко Митровић - нискоградња“.

Уговор о вршењу стручног надзора потписан је 16. октобра 2015. године са Саобраћајним институтом ЦИП.

Грађевинска дозвола је издата 19.10.2015. године. Радови су отпочели 20.10.2015. године, а завршени су у уговореном року 20.9.2017. године. Након тога извођач је поступао по захтевима и примедбама Комисије за технички преглед објекта. Комплетно сви радови су завршени 13.12.2017. године.

Комисија за технички преглед објекта доставила је позитиван извештај о техничком прегледу 25.1.2018. године.

За изграђене објекте прибављене су Употребна дозвола, дана 16.07.2018. године и Водна дозвола, дана 15.08.2018. године.

У децембру 2018. године Министарство је предало ЈП „Путеви Србије“ објекат мост на реци Дрини и прилазну саобраћајницу на српској страни, на коришћење и одржавање.

Влада Републике Србије је усвојила текст Међудржавног споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о изградњи и успостављању новог заједничког граничног прелаза на локацији Љубовија - Братунац. По усвајању истог текста Споразума од стране надлежних органа Босне и Херцеговине, овлашћени министри ће потписати Споразум.

Надлежни орган у БиХ - Управа за индиректно опорезивање је расписала јавну набавку за избор извођача радова на заједничком граничном прелазу Љубовија–Братунац, али још није окончан поступак избора извођача радова.

1.14. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за склапање Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године у Београду, када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Након тога, 9.2.2017. године, одржан је заједнички састанак радних група, на којем је договорена подела надлежности за 11 (једанаест) граничних мостова, те је на основу тога и израђен предлог текста Нацрта споразума, који је саставни део Основе за преговоре.

Циљ потписивања овог Споразума је дефинисање поделе надлежности на граничним мостовима, на основу којег ће надлежна Министарства обезбедити све услове за реконструкцију мостова, који су у јако лошем стању и на којима је хитно потребно извести радове на реконструкцији или санацији.

Влада Републике Србије је 06.04.2017. године усвојила Основу за преговоре, са предлогом текста Споразума и именовала делегацију за преговоре Републике Србије.

Када Савет министара Босне и Херцеговине усвоји своју Основу за преговоре, стећи ће се услови за отпочињање преговора ради закључивања међудржавног Споразума.

Министарство је обавило све припремне радње за почетак реализације овог пројекта и обезбедило средства у Буџету за 2019. годину за реконструкцију мостова.

ЈП „Путеви Србије“ су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект“ из Београда. Пројекти су завршени. Чекамо потписивање Споразума са БиХ, како би имали правни основ за издавање Одобрења за изградњу за реконструкцију ова два моста.

1.15. Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском

Образована је Радна група за сарадњу у области друмског саобраћаја и инфраструктуре између Републике Србије и Републике Хрватске 29. марта 2018. године.

Задатак Радне групе је да, у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре анализира стање и даје предлоге за унапређење друмског саобраћаја између Републике Србије и Републике Хрватске, као и да: даје предлоге за реализацију пројеката рехабилитације путева и унапређење безбедности друмског саобраћаја (деонице Батровци – Кузмин и Сремска Митровица – Рума); разматра питање санације мостова на граници између две државе и иницира потписивање Споразума о одржавању и коришћењу друмских мостова у граничном подручју између Републике Хрватске и Републике Србије (три моста на државним путевима у Батини, Ердуту и Илоку) и др; припрема заједничке документације апликације према фондовима Европске уније.

Радна група је у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре Републике Хрватске и д. о. о. „Хрватске цесте“ припремила заједничку апликацију за пројекат према фондовима ЕУ, која је предата 03.07.2018. године. Предмет пројекта који је предлог за финансирање из фонда Interreg IPA СВС јесте реконструкција мост Батина-Бездан (дужине 638 метара).

ЕУ је поставила максималан износ средстава који донира - два милиона евра.

Током одржавања састанака усаглашен је текст Нацрта Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници.

Влада Републике Србије је на седници одржаној 20. децембра 2018. године усвојила Закључак о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници између Републике Србије и Републике Хрватске.

Званични преговори су започети. Текст Нацрта Споразума је достављен на мишљења органима. Када органи Републике Хрватске доставе мишљења Министарству мора, промета и инфраструктуре, одржаће се још један састанак, након којег следи усвајање на седницама Влада двеју земаља.

1.16. Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду - Батајница

На основу Финансијског споразума између Европске комисије и Републике Србије за пакет ИПА 2015, потписаног 30.12.2016. године, обезбеђена су финансијска средства за инвестирање у изградњу и опремање интермодалног терминала, у износу од 85%, док ће се 15% финансирати из буџета Републике Србије на име кофинансирања.

У сарадњи са представницима Министарства финансија и представницима Дирекције за грађевинско земљиште Града Београда, завршена је припрема тендерских документација и за извођење радова и за вршење услуга надзора.

Тендер за доделу уговора о надзору објављен је 11. априла 2018. године и завршена је евалуација понуда (прва фаза) на основу које је формирана ужа листа понуђача и којима је у предметном извештајном периоду достављена финална верзија Пројектног задатка (усвојена од стране ДЕУ) и упућен им је позив за достављање финалних понуда. Завршена је тзв. друга фаза еволуације, односно евалуација достављених финалних понуда понуђача. Извештај овог дела поступка евалуације је послат ЕК на сагласност, након добијања позитивног мишљења ЕК приступа се отварању финансијских понуда, након чега ће бити изабран стручни надзор за овај пројекат.

Тендер за доделу уговора за изградњу интермодалног терминала (FIDIC Yellow Book – израда пројектне документације и извођење радова) објављен је 27. новембра 2018. године и позив за подношење понуда је отворен до 28. фебруара 2019. године. Поступак овог дела евалуације понуда од стране евалуационе комисије је завшен, а Извештај је послат ЕК на сагласност, након добијања позитивног мишљења ЕК приступа се отварању финансијских понуда, након чега ће бити изабран извођач радова за овај пројекат.

Израду тендерских документација и процес спровођења тендерских процедура Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре реализује у сарадњи са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, Министарством финансија РС и Делегацијом ЕУ.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1. ЕБРД IV

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 15.9.2010. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железнице Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и „Србија Карго“ а. д. закључен је 17.11.2016. године.

Зајам је подељен на две компоненте које се односе на:

❖ **Компонента А:** Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница на Коридору 10.

Износ дела зајма чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. са уписаном провизијом је 36 милиона евра.

Компоненте зајма за инфраструктуру:

- 1) Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница дуж Коридора 10 (112 km). Завршене су испоруке новог материјала горњег строја за свих девет уговора;
- 2) Набавка механизације за одржавање пруга. Завршена је набавка механизације за свих пет уговора.

Додатне испоруке материјала: Потписано је укупно 6 Анекса уговора за додатне набавке у укупном износу од 2.418.466,36 ЕУР и Уговор за додатну набавку туцаника 20.11.2018. године у износу од 1,657,206.24 ЕУР. Испоруке су у току.

❖ **Компонента Б:** Набавка нових вишесистемских електричних локомотива и модернизација постојећих електричних локомотива.

Износ дела зајма чији је корисник „Србија Карго” а. д. за вишесистемске локомотиве је 64.000.000 евра.

Компоненте зајма су:

- 1) Набавка 8 нових вишесистемских локомотива у износу од 32 милиона евра. Уговор са Siemens потписан 24.05.2018. године. Вредност уговора је 31.998.906,65 евра за првих 8 вишесистемских локомотива.. Преузето је првих осам локомотива од произвођача.
- 2) Модернизација постојећих 31 електро локомотива, 32 мил.евра.

Дана 21.12.2018. године део Зајма за модернизацију око 31 електролокомотиве пренамењен је потписивањем Измене бр. 2 Уговора између Siemens Mobility GmbH и „Србија Карго“ а.д којом се укупна количина вишесистемских електролокомотива повећава са 8 на 16 и којом се повећава укупна вредност уговора 63.998.890,38 ЕУР. Прва испорука ових локомотива планирана је у децембру 2019. године.

2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 27.1.2012. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железница Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Србија Воз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а. д, потписан је 9.12.2016. године.

Компонента А - Добра и радови (обнова деонице Београд-Раковица-Ресник; рехабилитација деоница дуж Коридора X и др), корисник овог дела зајма је „Инфраструктура железнице Србије” а. д. у износу од 91,5 милиона евра.

Ажурирани план набавке састоји се од следећих позиција:

- 1) Обнова главном оправком Распутница Г-Раковица-Ресник: Уговор за извођење радова са изабраним понуђачем (кинеска фирма „СЕСС“) је потписан 5.1.2017. године у износу од 23.779.518,08 милиона евра. Радови су отпочели 30.3.2017. године. Дана 13.4.2018. године, за потребе организовања саобраћаја на деоници Распутница “Г” – Раковица – Ресник, пуштена су у саобраћај инфраструктурна постројења и уређаји. Радови на прузи и свим објектима су завршени јануара 2019. године. Брзина је на овој деоници повећана са 30 до 50 km/h на 80 km/h.
- 2) Реконструкција деоница Јајинци – Мала Крсна (59 km) и станице Мала Крсна (све укупно 75,9 km колосека), вредност инвестиције 39.253.214,30 ЕУР. Дана 28.12.2018. године потписан је Уговор са конзорцијумом COLAS Rail и Енергопројектом на износ од 39.253.214,30 ЕУР. Планирано трајање радова је 15 месеци. Почетак радова се очекује до маја 2019. године.
- 3) Обнова електротехничке инфраструктуре. Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна –

Велика Плана. Уговор је потписан 29.11.2018. године са „Институтом Михало Пупин“ и „Телефонкаблом“ у вредности од 3.480.797,64 ЕУР.

- 4) Набавка машина подбијачица: Спроведен поступак набавке у складу са правилима ЕБРД. Од свих приспелих понуда само је једна задовољавала техничке захтеве дефинисане тендерском документацијом, али је била финансијски неприхватљива. Стога је 13.3.2018. године донета Одлука Одбора директора да се поступак набавке подбијачица обустави. Предлог ИЖС је да се уместо набавке нових предвиди ремонт постојећих машина подбијачица. У наредном периоду биће донета одлука о реализацији ове компоненте.
- 5) Набавка мерних кола: Дана 28.12.2017. године потписан је Уговор у износу од 2.244.000 евра са компанијом „ТВЕМА“ о испоруци мерних кола.. Рок за испоруку је јул 2019. године.
- 6) Набавка тешких моторних дрезина: Потписан је Уговор у износу од 4.475.875 ЕУР о испоруци тешких моторних дрезина 12.2.2017. године са компанијом „Geismar“. Вредност уговора је 2.475.875,00 евра. Рок за испоруку је јануар 2020. године.
- 7) Набавка софтвера за израду реда вожње: Припремљена тендерска документација. С обзиром да је Банка указала да је потребно предметни поступак спроводити као двостепени започета је припрема документације за двостепени поступак. Дана 15.02.2019. године достављен је нацрт тендерске документације Банци.
- 8) Надзор на извођењу радова за компоненте 2 и 3: Покренут двостепени поступак избора извођача. Дана 21.5.2018. године је објављено на интернет страници ЕБРД-а писмо о изражавању заинтересованости. Пријавило 12 заинтересованих субјеката. Банка је дала сагласност на кратку листу. Дана 08.02.2019. године послат је Позив за доставу понуда квалификованим консултантима. Отварање приспелих понуда је би требало да буде у априлу 2019. године након чега следи евалуација.

Компонента Б:

Компоненту Б користи „Србија Воз“ а. д. у износу од 3,5 милиона евра за ремонт и модернизацију пет вишеделних електромоторних гарнитура. Уговор је потписан 23.11.2017. године са Конзорцијумом „Шинвоз ЛТД“ Зрењанин и CRRC ZHUNOU LOCOMOTIVE CO. LTD CO. ZHUNOU Кина. Вредност уговора је 3.489.985 евра. До сада је ремонтовано и модернизовано укупно 4 од 5 гарнитура. Очекује се да последња гарнитура буде испоручена у другом кварталу 2019. године у складу са уговором.

2.3. Руски кредит

Протокол о изменама Споразума између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 11.1.2013. године потписан је 30.12.2016. године. Протоколом се продужава рок за реализацију кредита до краја 2021. године.

У складу са до сада реализованим анексима (Анекс 1, Анекс 2.1, Анекс 2.2 и Анекс 4.1) завршена је реконструкција, односно изградња укупно 205 km пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. Поред тога, у складу са Анексом 5 завршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад
Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

Анекс 3.1 Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km)

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 19.9.2017. године. Извођење радова за вијадукте и тунеле планирано је да траје 52 месеца.

У току је извођење следећих радова:

1) Грађевински радови:

Тунел Чортановци: Изводе се радови на изградњи I, II и III фазе примарне конструкције тунела и са улазне и са излазне стране на обе тунелске цеви. До сада је извршен ископ I фазе са израдом примарне конструкције у укупној дужини од 924,50m, II фазе у дужини од 599,78m, а III фазе у дужини од 562,48m. Изводе се радови на изради секундарне конструкције у левој тунелској цеви и са улазне и са излазне стране тунела.

2) Вијадукт:

Изводе се радови на изградњи наглавних греда за темеље стубова, као и радови на изградњи стубова и главних носача конструкције вијадукта.

Завршени су радови на изградњи шипова (укупно 1462 шипа).

3) Електро-радови:

Завршени су радови на линији привременог електронапајања, од трафостанице “Инђија 2“ до разводног постројења “Чортановци“. Дана 05.10.2018. године, новоизграђени кабловски вод је пуштен под напон.

Анекс 3.2 Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 40,4 km)

Датум потписивања анекса: 15.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2: 247,86 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16.3.2018. године. Планирани завршетак радова је децембар 2021. године.

Положено је око 17 km пруге и тренутно се врши заваривање шина. У току су грађевински радови на деоници од Старе Пазове до Новог Сада, тренутно се изводе радови на доњем и горњем строју. Изводе се радови на пешачком пододнику станице Инђија, изради насипа на левом и десном шидском колесеку. У станици Инђија изводе се радови на скидању хумуса, ископу, широком ископу и постављању геотекстила. Што се тиче радова на горњем строју тренутно се изводе радови на демонтажи постојећег десног шидског колосека у смеру од Инђије ка Голубинцима.

Електро радови: радови су започети дана 01.02.2019. године. У току су радови на демонтажи СС и ТТ опреме на делу пруге између Инђије и Новог Сада.

У јануару 2019. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „РЖД Интернешнл“ потписали су нов Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре који поред осталог обухвата средства за Модернизацију електротехничке, сигнално-сигурносне и телекомуникационе опреме на деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад. По потписивању новог кредита са Руском Федерацијом очекује се реализација овог пројекта. Предвиђена средства за ову деоницу су 91,9 милиона евра.

2.4. Изградња Жежељевог моста

Укупна вредност 54,1 милион евра. Овај износ укључује и износ дефинисан анексима од 1. до 4. Уговор о изградњи потписан је јануара 2011. године, радови су почели 20.4.2012. године и после много проблема, изградња је завршена 30.6.2018. године.

Дана 7.4.2018 године на мосту је успостављен редован железнички саобраћај. Завршена је и коловозна конструкција са припадајућим прикључним путевима и мост је за друмски саобраћај пуштен у саобраћај 01.09.2018. године. Завршени су радови на демонтажи челичне конструкције привременог монтажно – демонтажно железничко – друмског моста преко Дунава у Новом Саду 24. марта 2019. године. У току су припремни радови за рушење стубова и шипова у реци. Планирано је да радови буду завршени до јула 2019. године.

2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица– граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Предмет пројекта мађарско-српске железнице је реконструкција и модернизација постојећег колосека једноколосечне пруге и изградња другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 km/h на прузи Београд-Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд-Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији: (1) Београд центар-Стара Пазова (34,5 km), (2) Стара Пазова-Нови Сад (40,4 km) и (3) Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km). Пројекат који се финансира из средстава кредитног зајма Експорт-импорт банке Кине и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица–државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд центар-Стара Пазова (34,5 km, вредности 350,1 милиона долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд центар-Стара Пазова потписан је 5.11.2016. године.

Уговорена цена по Комерцијалном уговору износи 350.162.540 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт-импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године.

Започети су припремни радови на овој деоници 28.11.2017. године. Извођач је уведен у посао 5.6.2018. године сходно издатом Решењу о грађевинској дозволи за поддеоницу Београд центар–Земун од 27.11.2017. године. Од овог датума тече рок реализације пројекта од 36 месеци.

У току су радови на доњем и горњем строју на деоници од Београд Центра до Земуна на левом колосеку и то на: уклањање туцаника (доњи строј) и демонтажа колосека и скретница у станици Нови Београд (горњи строј).

Ускоро се очекују измене законских процедура у делу решавања имовинско – правних питања (експропријације) до добијања употребне дозволе, што ће олакшати процедуру за добијање грађевинских дозвола на преостале две поддеонице.

2.Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 km. Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3).

3.Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km).

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница потписан је 07.07.2018. године у износу од 1.162.810.000,00 УСД. Пројекат ће се реализовати под потпуним затвором саобраћаја за све време изградње пруге.

Дана 07.09.2018. године поднета апликација за одобрење кредитног зајма за повлашћеног купца Ексим банци у износу кредита од 988.388.500,00 УСД, са свим потребним документима.Завршена је израда Просторног Плана подручја посебне намене (ПППН) са директном применом, и иста предата Инвеститору – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Очекује се покретање процедуре усвајања ПППН од стране Владе Републике Србије до краја маја.Такође, у току је израда Идејног пројекта са припадајућим студијама, а исти ће се одмах по изради упутити Републичкој ревизионој комисији на разматрање.

Увођење Извођача у посао је могуће у јануару 2020. године, од када почиње да тече уговорени рок од 33 месеца.

2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд центар-Прокоп

Од укупно уговорене вредности зајма Кувајтског фонда за радове Фазе2 искоришћено је 88,02% средстава, а преостао је износ неповучених средстава од 11,98%, у износу од 1.198.027,034 KWD (око 3,6 милиона евра). Наведена средства су преусмерена за извођење радова Међуфазе на завршетку сегмената армирано-бетонске конструкције првог перона и плоче на коти 105, која делимично наткрива први и други колосек. Урађена је пројектно-техничка документација, финансирана средствима из буџета РС. Закључен је Уговор 24.01.2018. година са групом извођача у заједничкој понуди: META BALKAN доо Београд, BAUWESEN доо Лазаревац и АТМ ВГ доо Београд. Укупна вредност извршених и фактурисаних радова у 2018. години износи 322.531.380,99 РСД без ПДВ-а што је 97,7% уговореног износа. У циљу искоришћења преосталих средстава из зајма, уз сагласност кувајтског Фонда је сачињен предмер са предрачуном додатних радова у износу од око 54,2 милиона RSD (око 157.975 KWD) што је обухваћено Анексом 2 уговора. Радови су почели у априлу 2018. год, а завршетак се очекује у првој половини 2019. године.

. Законом о буџету за 2019. годину предвиђена су средства за нови кредит Кувајтског фонда за арапски економски развој у износу од 18 милиона KWD (око 50 милиона евра). Покренута је процедура за одобрење новог кредита од Кувајтског фонда за арапски економски развој за финансирање Фазе II која чини доградња преосталог дела плоче и изградњу објекта станичне зграде испод и изнад плоче са комерцијалним садржајима (груби грађевински радови).

2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора 10 који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору 4.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Укупна вредност овог пројекта износи 268,28 милиона евра, укупне километраже 108 km.. Средства неопходна за инвестирање обезбеђена су кроз три извора финансирања. Финансијским уговором са Европском инвестиционом банком обезбеђен је кредит од 134 милиона евра, док 73,04 милиона евра представљају бесповратна средства ЕУ обезбеђена кроз механизам Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF). Преостала вредност средстава у износу од 61,24 милиона евра финансираће се из буџета Републике Србије. Како би се смањио износ који се издваја из буџета, новембра 2018. године аплицирано је кроз нови позив WBIF за бесповратна средства у износу 34.410.260 ЕУР која ће се користити за изградњу обилазне пруге. Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.1.2018. године. Реализација овог пројекта ће обухватити четири компоненте.

За изградњу обилазнице око Ниша јуна 2018. године одобрена је донација у износу од 2 милиона евра за израду Пројекта за грађевинску дозволу и тендерску документацију за грађевинске радове на обилазној прузи.

У септембру 2018. године потписан је Споразум о спровођењу Пројекта железничке пруге Ниш – Димитровград, између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

У току су активности за добијање локацијских услова на основу израђеног Идејног решења како би се иновирала техничка документација за грађевинске и електро радове.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је спровела процедуру за избор Консултантских услуга за надзор над радовима и помоћ Јединици за реализацију пројекта. Изабрана је понуда коју је доставио ITALFERR S.p.A. (износ понуде 4.911.295,26 ЕУР), и на избор је прибављена сагласност Банке. Након одабира консултанта Републичкој комисији за заштиту понуђача пристигла је

жалба једног од учесника тендера. У току је достава документације „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. комисији на основу које ће комисија донети коначни став пре којег није могуће потписивање уговора.

2.8. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт” (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд – Ранжирна у Макишу. На привременој локацији не постоје оптимални услови за функционисање контејнерског терминала. Неопходно је било обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом. Завршена је израда Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова који су финансирани из Буџета РС. Такође, из буџета Републике Србије за потребе извођења радова издвојено је око 5 милиона евра за финансирање извођења дела радова. У току је евалуација понуда.

2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно-отпремних колосека, хигијенско-санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без отквачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Иновација целог комплекса подељена је у 2 фазе, од којих инвестиција пројекта „Прва фаза иновације комплекса ТПС Земун“ износи 47 милиона евра. Даље је 1. фаза подељена на 2 етапе, од којих инвестиција за 1. етапу, која чини једну технолошки функционалну целину, износи 30 милиона евра и 2. етапу 17 милиона евра.

Завршен је Идејни пројекат и Пројекат грађевинске дозволе за прву фазу пројекта (финансиран из буџета Републике Србије). Уговор о зајму - Транша 1 је потписан 07.12.2017. године у износу од 30 милиона евра за 1. етапу ТПС Земун, а Уговор о зајму - Транша 2 потписан је 09.10.2018. у износу од 22 милиона евра за 2. етапу, од чега ће 17 милиона евра бити намењено за извођење радова на 2. етапи ТПС Земун, а 5 милиона евра за набавку управљачког информационог система, у циљу побољшања и обједињавања постојећег дезинтегрисаног информационог система савременим решењем које би интегрисало све главне пословне функције у „Србија Воз” а.д. Уговор о зајму - Транша 2 ратификован је у Скупштини 10. децембра 2018. године.

Тендерска процедура започета је паралелно са процесом уговарања зајма (advance contracting), ради уштеде времена и до сада је окончан претквалификациони поступак, на који се пријавило 9 компанија које су задовољиле услове тендера. Након завршене претквалификације, 30. новембра 2018. год. објављен је позив за подношење понуда за другу фазу тендера.

Рок за доставу понуда је био 21. фебруар 2019. године и очекује се да уговор са најповољнијим извођачем буде закључен до краја другог квартала 2019. године, односно да радови започну током лета 2019. године. Евалуација понуда је завршена и ЕБРД је дао сагласност на Извештај о оцени понуда и посао је добио конзорцијум Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 EUR , а очекивани рок за завршетак радова и пуштање у рад станице је 27 месеци након почетка реализације уговора.

У складу са одредбама Уговора о зајму и Уговора о гаранцији закључених са ЕБРД за финансирање Пројекта модернизације ТПС Земун, Банка је обезбедила донаторска средства у износу од 500 хиљада евра, за ангажовање кључних експерата који ће вршити послове надзора над пројектом. Вредност Уговора је 555.400,00 ЕУР. Тендерска процедура је спроведена и очекује се сагласност Банке на извештај о оцени понуда.

Такође, уз подршку Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обезбеђена су средства Законом о буџету за 2019. год. у износу од 120 милиона динара за ангажовање локалног тима надзорних органа, који ће такође представљати подршку тиму кључних експерата ЕБРД. Припрема тендерске документације је у току и очекује се да јавна набавка буде расписана до 15. маја 2019. године. Очекивани рок за завршетак радова и пуштање у рад станице је 26 месеци након почетка реализације уговора.

„Србија Воз“ а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за праћење енергетске ефикасности. За ову компоненту чија је вредност 5 милиона евра у у току је израда техничке спецификације за тендер за увођење система ЕРП, модернизацију продајне мреже и управљање потрошњом енергије. Очекује се да тендер буде објављен током другог квартала 2019. године.

2.10. Ремонт регионалних пруга

У 2019. години започети су радови на следећим регионалним, магистраним и локалним пругама који се финансирају из средстава буџета Републике Србије и сопствених средстава „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (дужине 283,5 km, укупне вредности 2,76 милијарди динара, односно 23,39 милиона евра):

- Ниш-Зајечар (108 km), процењене вредности 1,147 милијарди динара (регионална);
- Лапово-Крагујевац-Краљево (84 km), процењене вредности 892 милиона динара (магистрална);
- Санација 4 тунела на деоници Краљево - Рашка;
- Мокра Гора, санација 15 тунела.

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

1) Надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима на критичним секторима на Дунаву - 2.6.2017. године

2) Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на Дунаву - 6.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта: 9,3 милиона евра

Уговорена вредност за надзор: 1,7 милиона евра

Уговорена вредност за радове: 7,6 милиона евра

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију: 2020. година

Извођач радова: „Агромах ЛТД”, Бело Поље, „Благоевград”, Бугарска, „Регулација ДОО”, Србија и „Колубара ДОО”, Србија

Пројектант: конзорцијум Witteveen+Bos, Холандија, ДНІ, Данска и „Енергопројект”, Србија

Надзор : ACCIONA Ingenieria SA, из Шпаније

Циљ пројекта: Уклањање шест критичних сектора на делу Дунава између Београда и Бачке Паланке, од км 1287 до км 1195. Основне активности пројекта обухватају изградњу хидротехничких грађевина и багеровање речног наноса у складу са захтевима заштите животне средине.

Значај пројекта: Пројекат ће допринети унапређењу услова и безбедности пловидбе, што је од великог значаја за Републику Србију, имајући у виду да је у класификацији главних транспортних коридора ЕУ, Дунав део Рајнско-Дунавског коридора и да је Србији 87% од укупног обима водног транспорта генерисано на реци Дунав, а већи део претовара се обавља у лукама на деоници између Бачке Паланке и Београда.

Спроведене активности:

- Радови ће се изводити на 6 сектора:

- на сектору Сусек, км 1285,6-км 1281,4, багеровање речног наноса;
- на сектору Футог, км 1266,2-км 1265, изградња шеврона и неукорењеног напера;
- на сектору Аранкина Ада, км 1247-км 1244,8, багеровање речног наноса;
- на сектору Чортановци, км 1248-км 1246 и км 1241,6-км 1235, изградња прагова у десном рукавцу;
- на сектору Бешка, км 1229,7-км 1227,9, багеровање речног наноса и
- на сектору Прелив, км 1199-км 1197,7, изградња два шеврона узводно од Белегишке аде.

- 30.августа 2018. године отпочели су радови на изградњи хидротехничких објеката на критичном сектору Футог.
- У току су радови на уређењу другог критичног сектора „Чортановци”.

3.2. Пројекат „Развој и инсталација система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на Дунаву (AtoNs)”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

- 1) Техничка помоћ и надзор над инсталацијом опреме и интеграцијом система за навигационо праћење на Дунаву - 1.7.2016. године
- 2) Набавка и инсталација опреме за навигационо праћење на Дунаву - 1.6.2017. године
- 3) Интеграција система за навигационо праћење на Дунаву - 5.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта: 2.56 милиона евра.

Уговорена вредност за надзор: 749.600 евра

Уговорена вредност за набавку: 973.273 евра

Уговорена вредност за интеграцију: 839.000 евра.

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију: март 2019. године-пројекат је реализован.

Набавка опреме: конзорцијум „Силајт Јунајтид Кингдом ЛТД”, из Велике Британије, „Кентрон технолојис СРЛ” из Румуније и „Навитроника ДОО” из Србије

Интеграција система: конзорцијум SAFEGE, Француска, RSOE (National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications) и SAFEGE d.o.o. Србија

Надзор: конзорцијум „RGO комуникације ДОО” из Хрватске и KIOS a.s из Словачке.

Циљ пројекта: Набавка и инсталација опреме за успостављање система за надзор пловидбе и обележавање водног пута на Дунаву.

Значај пројекта: Увођење AIS AtoN технологије у обележавање водних путева и управљање системом обележавања преставља значајно унапређење у односу на традиционалне методе које се користе на унутрашњим водним путевима. Модеран систем надзора, раног упозоравања и управљања системом обележавања омогућиће централизован надзор, брже и ефикасније доношење одлука, боље планирање, али и могућност тренутног електронског обележавања пловног пута који је видљив коришћењем одговарајућих уређаја непосредним учесницима у пловидби. Коришћењем електронских навигационих карата учесници у пловидби ће увек имати информацију где се налази пловни пут, независно од стварних услова пловидбе (магла, ноћ, оштећеност постојећих бова за обележавање пловног пута и др) и у условима када је физичко обележавање немогуће или је за то потребно одређено време.

3.3. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Бердап 1“

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 28,5 милиона евра.

Извор финансирања: Пројекат се финансира делом из средстава Connecting Europe Facility (CEF) - 40%, док ће се преосталих 60% обезбедити из Оквирног зајма за развој пројеката речне транспортне инфраструктуре са ЕИБ-ом.

Пројектант: Енергопројект-Хидроинжењеринг а. д. Београд

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се адаптацијом бродске преводнице, као објекта безбедности пловидбе, побољшају технички услови пловидбе и безбедност превођења бродова са једног нивоа на други.

Значај пројекта: Пројектом ће бити знатно повећана функционалност бродске преводнице у смислу скраћивања потребног времена за реализацију операције превођења бродова, што ће имати позитивне ефекте на укупну пловидбу на Дунаву, као и на развој индустрије и економије у региону. Пројекат обухвата замену електрохидрауличне и хидромеханичке опреме, реконструкцију контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева у оквиру претпристаништа ове преводнице.

Спроведене активности:

- Споразум о додели бесповратних средстава из Connecting Europe Facility (CEF) Фонда потписан је 24. октобра 2017. године између МГСИ и INEA.

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре исплаћено је 40% од 40% из CEF фонда, односно 4,56 милиона евра у новембру 2017. године.

- Студија о процени утицаја на животну средину је усвојена у априлу месецу.

- Техничка документација је усвојена у децембру 2017. године. Тендерска документација за спровођење поступка избора извођача радова је припремљена а У складу са PRAG процедурама, Prior Information Notice је објављен 27.3.2018. године. Претходно обавештење за надзор објављено је 9.6.2018. године.

- Након спроведене јавне набавке за извођење радова, за извођача радова изабрана је немачка компанија DSD Noell GmbH.

- Након спроведене јавне набавке за пружање стручне услуге надзора, за пружање стручне услуге надзора изабрана је компанија IC consulenten.

3.4. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: за изградњу Луке: 93 милиона евра, при чему је процењена вредност за изградњу лучке инфраструктуре 47 милиона евра и обавеза је Републике Србије.

Извор финансирања: У току су преговори са ЕИБ око закључивања Оквирног зајма из кога ће се финансирати 50% вредности радова на изградњи лучке инфраструктуре, док ће преостала средства бити обезбеђена у буџету.

Пројектант: „Ехтинг д.о.о”, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, ЦПМ консалтинг ДОО”, „Утвинг ВС ДОО” и „Триопроект д.о.о”.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се омогући привредним субјектима који се налазе у залеђу ове луке коришћење њених капацитета који данас нису на потребном нивоу.

Значај пројекта: Град Смедерево се налази на европском ТЕН-Т Коридору „Рајна-Дунав” и у непосредној је близини Коридора Х. Овај пројекат подразумева изградњу терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, који ће омогућити претовар око пет милиона тона разних врста робе. Реализацијом овог пројекта биће омогућено поред повећаног претовара разне врсте робе и измештање „старе луке” из центра Смедерева у индустријску зону, што ће значајно допринети побољшању заштите животне средине у Смедереву.

Спроведене активности:

- 31. августа 2018. године усвојена је техничка документација (Студија оправданости са Идејним пројектом).

- Министарство заштите животне средине је 7.9.2018. године, решењем број 353-02-1326/2018-03 дало сагласност МГСИ као носиоцу пројекта на Студију о процени утицаја на животну средину.

- Усвојен је Пројекат за грађевинску дозволу.

- У току је издавање грађевинске дозволе.

3.5. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум потписивања уговора:

Извођење радова - 5.2.2018. године

Надзор - 27.12.2017. године

Датум почетка реализације прве фазе пројекта: 16. април 2018.

Вредност пројекта: уговорена вредност за извођење радова за прву фазу: 586.110.718,00 динара, док је уговорена вредност за надзор за прву фазу: 13.632.000,00 динара

Извор финансирања: Буџет РС

Извођач радова: група понуђача, „Страбаг ДОО”, „Војводинапут” Панчево, „Страбаг АД”, Аустрија, „ПРО-инжењеринг ДОО”. Београд, ТРА д.о.о Београд

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

Надзор: Саобраћајни институт ЦИП

Циљ пројекта: Циљ пројекта је повезивање постојеће пруге Мала Крсна-Смедерево и Луке Смедерево изградњом 5,5 км јавне железничке пруге.

Значај пројекта: Иако је реч о теретној прузи, овај пројекат није важан само за привреду, већ и за град Смедерево, јер ће пруга бити измештена из центра града. Ово ће бити прва пруга у Србији изграђена искључиво за теретни саобраћај и која ће повезати једну луку са јавном железничком инфраструктуром. Пројекат обухвата изградњу једноколосечне електрифициране пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду.

Спроведене активности:

Прва фаза радова је завршена у новембру 2018. године, у оквиру које је изграђено 5,5 км пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду.

У току је извођење радова у оквиру друге фазе радова у оквиру које ће бити изграђено укрштање нове пруге са постојећом, као и електрификација целе трасе пруге.

3.6. Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум почетка реализације пројекта: јул 2017.

Вредност пројекта: 9 милиона евра

Извор финансирања: Буџет РС за критичне секторе „Камичак”, „Шабац”, „Сремска Митровица” и „Кленак”. За извођења радова на критичном сектору „Ушће Дрине и Саве” средства ће се обезбедити из ЕИБ-овог Оквирног зајма за развој речне транспортне инфраструктуре (50%), док ће се за преостала средства аплицирати за ИПА фонд.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се багеровањем речног наноса и изградњом хидротехничких објеката обезбеде прописани габарити пловног пута током 265 дана у години без обзира на водостај.

Значај пројекта: Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави.

Спроведене активности:

- У новембру 2017. године завршени су радови на уређењу првог критичног сектора „Камичак” на реци Сави од км 87 до км 83. Радови су обухватили багеровање речног наноса у циљу обезбеђивања прописаних габарита пловног пута. Багеровање речног наноса финансирано је из редовних буџетских средстава Министарства - Дирекције за водне путеве.

- За уређење критичног сектора „Шабац” израђен је Пројекат багеровања речног наноса у оквиру редовног одржавања пловног пута на реци Сави од км 100.500 до км 99.100, како би се багерском интервенцијом достигли оптимални габарити пловног пута у смислу захтеваних пловидбених дубина и ширина. Багеровање сектора „Шабац” отпочело је у августу 2018. године, па је због лоших хидрометеоролошких услова је обустављено и биће настављено у јулу 2019. године

- МГСИ је финансирао израду пројектног задатка за хидротехничке и багерске радове на уређењу критичног сектора „Ушће Дрине и Саве”. Овај критични сектор захтева изградњу

хидротехничких објеката и багеровање, због чега је МГСИ поднео захтев за одобравање бесповратних средстава од стране ЕИБ-а за израду техничке документације за овај сектор.

3.7. Изградња нове луке у Београду

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 180 милиона евра, од чега је око 90 милиона евра лучка инфраструктура, чија је изградња обавеза Републике Србије.

Извор финансирања: За извођење радова МГСИ ће поднети апликацију за одобравање бесповратних средстава кроз WBIF инвестициони грант (највише 50% укупно потребних средстава), док ће преостали износ бити обезбеђен кроз зајам међународних финансијских институција.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду у близини Пупиновог моста изгради мултимодално чвориште који ће омогућити повезивање друмског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд-Вршац и Београд-Зрењанин), железничког (пруга Будимпешта-Београд-Солун) и ваздушног (Аеродром „Никола Тесла“) и водног транспорта.

Значај пројекта: Реализацијом овог пројекта оствариће се циљ дефинисан у Уредби 1315/2013 о смерницама Заједнице за развој Трансевропске транспортне мреже, у којој је Лука Београд дефинисана као део Соге мреже речних лука и која треба да допринесе саобраћајној повезаности читавог региона. Пројекат ревитализације железничког Коридора Х у Србији, са његовим трасама Хб и Хс, као и изградња железничке везе између Нове луке Београд са пругом Београд-Панчево, омогућиће повезаност Луке Београд са неким од најзначајнијих TEN-T коридора као што су Коридор Оријент/исток-Медитеран, Медитерански коридор и Балтичко-јадрански коридор. Лука ће се пројектовати тако да обухвати контејнерски, ро-ро и нафтни (укључујући мањи LNG терминал), као и терминал за расуте и генералне терете. У залеђу Луке Београд се планира изградња индустријског парка.

Спроведене активности:

- У току је израда Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду и Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду са слободном зоном на животну средину.

- За израду техничке документације МГСИ је поднело апликацију за одобравање бесповратних средстава кроз WBIF програм техничке помоћи, која је одобрена у новембру 2018. године.

3.8. Приватизација лучког оператора „Лука Нови Сад“ а. д.

Вредност пројекта: Процењена вредност која ће се обезбедити спровођењем поступка приватизације је 16 милиона евра за имовину „Лука Нови Сад“ а.д, која је предмет приватизације (искључиво лучка супраструктура) и 14,9 милиона евра инвестиционог улагања

Циљ пројекта: Циљ приватизације лучког оператора „Лука Нови Сад“ а. д. је да се обезбеди инвестиционо улагање од најмање 15 милиона евра у изградњу додатних лучких капацитета (проширење оперативне обале, изградња силоса и др) потребних за јачање положаја Луке Нови Сад на тржишту лучких услуга.

Спроведене активности:

- Усвојен је Закључак Владе бр. 342-5026/2018-01 од 31. маја 2018. године, којим је утврђен попис лучке инфраструктуре која се издваја из имовине привредног друштва „Лука Нови Сад“ а. д. и њихов пренос у својину Републике Србије са правом коришћења у корист Агенције за управљање лукама. Такође, усвојен је Закључак владе бр. 023-5408/2018 од 21. јуна 2018. године, о утврђивању модела и метода приватизације привредног друштва „Лука Нови Сад“ а. д.

- У току је јавни позив за учешће у поступку јавног прикупљања понуда са јавним надметањем ради продаје капитала субјекта приватизације“ Лука Нови Сад“.

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW корз Програм 1 (који је завршен 2018.године), Програм 2, Програм 3, Програм 5, Програм 6, Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

Програм 2 - се реализује у 6 градова/општина јужне Србије: Лесковацу, Врању, Јагодини, Трстенику, Пироту и Алексинцу, а вредност инвестиција је 25 милиона евра. Завршена је већина дефинисаних инвестиционих мера, а у току су завршни радови на изградња 2 постројења за пречишћавање пијаће воде (у Алексинцу и Пироту) и једног висећег моста преко Западне Мораве за транспортни цевовод (у Трстенику).

У прилогу су фотографије са терена о изведеним радовима на пројектима који су у току:



ППВ Бресје у Алексинцу
Мораве



ППВ Бериловац у Пироту



Трстеник- висећи мост преко Западне

Програма 3 се реализује у Крушевцу и Врању а вредност инвестиција је 46 милион евра . Радови на изградњи постројења за пречишћавање отпадних вода у Крушевцу су у току и теку по планираној динамици, а за постројење у Врању процедура за добијање грађевинске дозволе је при крају. Радови на реконструкцији и изградњи канализационе мреже теку по плану и до сада је изграђено 85% планираних колектора.

У прилогу су фотографије са терена о радовима у току:



Радови на ППОВ Крушевац



Радови на колектору Партизански пут у Врању

Програм 5 у износу од 17 милион евра се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу. Са радовима се кренуло у Параћину где је урађена реконструкција дела водоводне

мреже и завршени су радови на бушењу 2 бунара. У Врбасу, Кажевцу и Параћину се врши уградња водомера као и уградња електромагнетних мерача протока.

У прилогу су фотографије са терена о извођењу радова:



Разрада бунара „Данково 2“ у Параћину,



Уградње електромагнетних мерача протока у Параћину



Осим извођења радова извршена је набавка цеви за реконструкцију водоводне мреже у Књажевцу, а у току је одабир понуђача за извођење радова на реконструкцији. Такође је у току и пројектовање и поступак добијања грађевинских дозвола за остале дефинисане инвестиције у овом Програму.

Програм 6 водоснабдевања и канализација је у фази разраде детаља концепта програма и дефинисања приоритетних инвестиционих мера, пре свега у области сакупљања и пречишћавања отпадних вода за осам градова средње величине у Србији: Пирот, Јагодина, Трстеник, Пожаревац, Панчево, Смедерево, Вршац, Кикинда. С обзиром на мала улагања у овој области у прошлости, захтеви за учешће у програму превазилазе тренутно планирана инвестициона средства у износу од 50 милиона евра, због чега постоји интересовање за обезбеђење додатних средстава из средстава ЕУ-ИПА фондова.

Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом у региону Враћа и региону Крушевца је у фази дефинисања инвестиционих мера које ће укључити проширења објеката за складиштење (депонија), дефинисање објеката и опреме за сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада. Процењена вредност програма је око 22 милиона евра за оба региона.

Програм за очување биолошке разноврсност и заштиту вода у Палићком и Лудашком језеру је подржан донацијом од 6,5 милиона евра од стране Владе Савезне Републике Немачке. Извршена је набавка брода, мрежа и опреме, а у марту је завршен излов бабушке из језера Палић и обучена екипа локалних риболоваца за овај посао и заштиту еко система језера. У току је избор понуђача за изградњу цевовода отпадне воде од Палића до постројења за пречишћавање отпадних вода у Суботици и проширење канализационе мреже у Палићу. Почетак радова на проширењу канализационе мреже на Палићу је планиран за јун месец 2019. године.

Због свих достигнутих циљева и бенефита у развоју и подршци комуналним предузећима постоји велики интерес и комуналних предузећа и локалних самоуправа за ширење овог Програма.

4.2. Реконструкција клиничких центара

МГСИ је у протекле 2 године од оснивања Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара, координирало спровођење низа активности у оквиру административних процедура за решавање имовинско-правних питања, издавања грађевинских дозвола, израде техничке

документације за радове реконструкције, санације, адаптације или доградње постојећих објеката, извођење грађевинских радова, као и активности спровођења тендерских процедура.

Пројекат реконструкције и изградње седам клиничко-здравствених центара (КБЦ „Земун“, Клиника за неурохирургију и Клиника за гинекологију и акушерство КЦС, КБЦ „Др Драгиша Мишовић“, УДК „Тиршова“, УЦ КЦС и ИКБ „Дедиње“), након више деценија небриге и неулагања у одржавање и обнову најрелевантнијих здравствених институција у нашој земљи подразумева решавање приоритетних потреба проширења и унапређења просторних и техничких капацитета, с циљем да се обезбеде што бољи услови како за грађане који користе здравствене услуге ових еминентних здравствених установа, тако и за све запослене стручњаке и особље које ради у овим установама.

Укупна процењена вредност радова за свих седам клиничко-здравствених центара износи око 80 милиона евра, а за набавку потребне опреме предвиђено је додатних 38 милиона евра. Средства за извођење радова су обезбеђена преко Развојне банке Савета Европе, док су средствима МГСИ и Министарства здравља, финансирани израда пројеката за све наведене центре, у вредности око 260 милиона динара и радови на реконструкцији неурохируршке и микрохируршке операционе сале у Ургентном центру, у вредности од 15 милиона динара, финансирани.

У претходном периоду реализоване су следеће активности:

- Изведени су радови на реконструкцији у вредности од 395 милиона динара, и пуштена је у рад зграда хирургије КБЦ Др Драгиша Мишовић
- Изведени су радови на реконструкцији, санацији и адаптацији фасаде, крова, поткровља и амфитеатра зграде Ургентног центра КЦС, у вредности од око 221 милион динара.
- Извођење радова на реконструкцији три објекта (Поликлиника, Педијатрија и Неурологија), у вредности од 349.606.309 динара, је у завршној фази. Планирани рок за завршетак је 01.09.2019. године.
- Извођење радова на санацији, адаптацији и реконструкцији педијатријских амбуланти, хируршких амбуланти и амфитеатра УДК Тиршова, у вредности од 156.779.319 динара, је у току. Планирани рок за завршетак је 31.08.2019. године.
- У току је припрема документације за избор извођача за реконструкцију операционог блока са 6 операционих сала Клинике за неурохирургију КЦС.
- Изведени су радови на замени 5 лифтова Клинике за гинекологију и акушерство КЦС. У току је прибављање грађевинске дозволе за реконструкцију и доградњу комплетне клинике.

Координационо тело планира да у овај пројекат буду укључени и Институт за ортопедско-хируршке болести „Бањица“, Институт за онкологију и радиологију Србије, Специјална болница за лечење цереброваскуларних обољења „Свети Сава“ и ГАК „Народни фронт“, јер се примењен ефикасан приступ планирања и реализовања активности на реконструкцији и изградњи показао као јако успешан. Средства која би требало да се обезбеде за ове здравствене установе износе око 113,2 милиона евра, што би представљало могућност наставка реализације пројеката обнове клиничких установа у Србији у циљу унапређење стандарда живота свих наших грађана и грађанки кроз побољшање здравствене услуге.

4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају, као и њихов значај за безбедност читаве државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима управо међу припадницима снага безбедности, који деценијама нису успели да трајно реше своје стамбено питање, одлучено је да се исто системски реши.

Дана 11. децембра 2017. године, у палати Србија у Београду, одржан је први састанак владине Комисије за припрему Предлога програма изградње станова за припаднике снага безбедности (Војске Србије, Полиције, Управе за извршење кривичних санкција и Безбедносно-

информативне агенције). Владаина комисија је формирана на основу предлога Савета за националну безбедност са седнице одржане 16. новембра 2011. године и Закључка Владе од 20. новембра 2017. године.

У циљу брже и ефикасније реализације Пројекта изградње станова за припаднике Министарства одбране, Војске Србије, Полиције, Безбедносно-информативне агенције и Управе за извршење кривичних санкција, донет је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности ("Службени гласник РС", број 41/18, у даљем тексту: Закон), који је ступио на правну снагу у јуну 2018. године.

Закључком Владе РС од 7.6.2018. године, Влада је сагласна да, у поступку реализације Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности, инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије, као власника на грађевинском земљишту, за извођење радова изградње стамбених зграда за колективно становање унутар стамбеног комплекса и извођење радова изградње комуналне и остале инфраструктуре унутар стамбеног комплекса, врши Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У првој А фази реализације овог Пројекта (2018.-2020.год.) предвиђа изградњу 1.493 стана, док ће се у првој Б фази изградити 6.555 станова. Прва А фаза Пројекта предвиђа изградњу станова за припаднике снага безбедности у Врању, Нишу, Краљеву, Крагујевцу, Новом Саду, Сремској Митровици и Београду.

Тренутни пресек стања пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности :

Политика националне безбедности представља део укупне државне политике и спроводи се кроз усклађен програм мера и активности које држава предузима ради достизања циљева политике националне безбедности. Њеном реализацијом стварају се претпоставке за политички, економски, социјални, културни и укупни друштвени развој Републике Србије.

Имајући у виду значај и одговорост посла који припадници снага безбедности обављају, као и њихов значај за безбедност читаве државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности, који деценијама нису успели да трајно реше своје стамбено питање, одлучено је да се исто системски реши.

Дана 11. децембра 2017. године, у палати Србија у Београду, одржан је први састанак Владине Комисије за припрему Предлога програма изградње станова за припаднике снага безбедности (Министарства одбране, Војске Србије, Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције и Министарства правде-Управе за извршење кривичних санкција). Владаина комисија је формирана на основу предлога Савета за националну безбедност са седнице одржане 16. новембра 2011. године и закључка Владе Републике Србије број 00-327/2017 од 20. новембра 2017. године.

У циљу брже и ефикасније реализације Пројекта изградње станова за припаднике Министарства одбране, Војске Србије, Полиције, Безбедносно-информативне агенције и Управе за извршење кривичних санкција, донет је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности ("Службени гласник РС", број 41/18, у даљем тексту: Закон), који је ступио на правну снагу 1. јуна 2018. године, чијим одредбама је, између осталог, прописано да реализација пројекта представља општи интерес од значаја за јачање Система националне безбедности и обезбеђује свеукупни развој Републике Србије. Такође, изградња станова утицаће и на раст грађевинарства, повећање БДП-а и упошљавање домаће грађевинске индустрије.

Одлука у којим градовима ће се градити станови за припаднике снага безбедности, донета је на основу исказаних потреба припадника снага безбедности у анкети спроведеној од стране Канцеларије Савета за националну безбедност и заштиту тајних података. Унутар сектора безбедности анкете су спроведене у два наврата, прва у јануару 2017. године а друга у марту 2018.

године. Анкетама су били обухваћени сви заинтересовани припадници сектора безбедности (Министарства одбране, Војске Србије, Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције и Министарства правде-Управе за извршење кривичних санкција).

Према резултатима анкете из марта 2018. године, 19.950 припадника снага безбедности је исказало заинтересованост да купи стан у оквиру Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности.

Такође, и све јединице локалних самоуправа, у којима је предвиђена изградња станова, доставиле су попуњене упитнике са траженим информацијама о потенцијалним локацијама за изградњу. Извршена је систематизација и анализа достављених података и изабране су најповољније локације на којима је могуће набрже, најповољније и ефикасније започети реализацију Пројекта и изградње станова.

Након утврђивања броја припадника снага безбедности који су заинтересовани за куповину стана, донета је одлука да се са изградњом станова за припаднике снага безбедности прво отпочне у Врању, Нишу, Краљево, Крагујевцу, Новом Саду, Сремској Митровици и Београду те у том смислу изградња станова у наведеним градовима представља I фазу Пројекта, док је у II фази реализације пројекта предвиђено да се станови изграде у Лесковцу, Чачку, Крушевцу, Зрењанину, као и другим градовима који имају исказане, или буду имали исказане, реалне потребе и довољан број заинтересованих припадника снага безбедности за изградњом станова.

У наставку подаци о укупном броју станова који ће бити изграђени у I фази, по градовима:

ГРАД	Спратност објеката	Број станова
ВРАЊЕ	П+3+Пк	484
НИШ	П+4	2.400
КРАЉЕВО	П+5	947
КРАГУЈЕВАЦ	Нп+П+5	1.029
НОВИ САД	П+6+Пк	1.972
СРЕМСКА МИТРОВИЦА	П+4	190
БЕОГРАД	П+6+Пк	1000
УКУПНО		8.022

Издати су локацијски услови за изградњу стамбених објекта за припаднике снага безбедности, за Нови Сад, Крагујевац, Краљево и Сремску Митровицу, и грађевинске дозволе за изградњу станова у Нишу и Врању. Такође, Поднети су захтеви за издавање грађевинских дозвола за Краљево и Крагујевац док је у току прелиминарни преглед техничке документације за грађевинску дозволу за изградњу станова у Новом Саду.

Радови на изградњи станова у Нишу и Врању отпочети су свечаним отварањем 8. фебруара 2019. године.

Што се тиче изградње станова у Граду Београду, извршена је замена локације, на начин да је уместо локације у Овча бањи изабрана локација "Лакат кривина" у Земуну, на делу катастарске парцеле 10201/14 КО Земун, уз саобраћајницу Т6, између „Лакат кривине“ и моста „Михајло Пупин“, док је предлог да се на локацији „Овча Бања“, изградња станова врши у даљој реализацији Пројекта.

Такође, основано је 8 привредних друштава (СПВ Дунав, Ибар, Лепеница, Пчиња, Сава, Тиса, Авала и Нишава), која ће бити инвеститори у даљој реализацији Пројекта станоградње.

4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ).

Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће кредита СЕВ-а износи 8 милиона евра. Преостали износ од око 4,8 милиона евра обезбеђује се кроз нефинансијске фондове и буџетска средства града Краљева. У циљу подршке реализацији пројекта, обезбеђена су и бесповратна средства (донација) WBIF-IPF у износу од 880.000 евра за техничку подршку.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и купаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m²) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром” и „Фабрике вагона”, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m² или 18,82 m² по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат“), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стабених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена тендерска документација за спровођење јавних набавки.

Након спроведене међународне јавне набавке за извођење радова на изградњи прве зграде, дана 26. марта 2018. године потписан је уговор са извођачем СЗТР „Љуба инвест“ из Параћина укупне вредности 2.171.700,73 евра. Извођачу радова је уплаћен аванс у износу од 15%, односно 325.755,11 еура.

У јуну 2018. године започети су припремни радови на предметној локацији.

Радови на изградњи објекта започели су 16. јула 2018. године. У периоду јул-септембар изведени су радови на изградњи темељне плоче, подрумских зидова и плоче изнад подрумских зидова. Није било одступања у планираној динамици извођења радова.

У периоду октобар-децембар изведени су радови на бетонирању стубова другог спрата, вођене су громобранске инсталације од подрума до крова, урађена је припрема за постављање каблова и табли осигурача, урађена је припрема за постављање каблова слабе струје за подрум и приземље и монтирана је метална цеваста фасадна скеле.

У преиоду јануар-март изведени су радови на носећој конструкцији трећег спрата, припремљена је оплата, избетонирани су зидови северне ламеле и МК изнад трећег спрата јужне ламеле. Радови се изводе у складу са Програмом радова и динамичким планом активности.

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

ИПА 2009

Транспорт: Пуштање железничког саобраћаја на Жежељевом мосту било је у априлу а пуштање друмског саобраћаја извршено је у септембру 2018. године. Приступне саобраћајнице према пројектованим елементима биће завршене у првом кварталу 2019. године, али то неће утицати на коришћење новог моста друмским возилима пошто ће се саобраћај одвијати коришћењем привремених саобраћајница.

ИПА 2013

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора:

Транспорт:

- Пројекат „Увођење и развој система одржавања путева у Србији на основу задатих перформанси“ реализује се кроз Уговор о набавци и уградњи метео станица (RWIS) вредности 329.100.00 евра. Уговор је потписан 6.5.2017. године са Meteoteh d.o.o. (Slovenia) (Словенија). Реализација уговора је започела 2. августа 2017. године.. Имплементација уговора је успешно завршена 10. септембра 2018.
- „Хидротехнички радови и багеровање на одабраним критичним секторима на реци Дунав“ - Уговор о радовима у вредности од 7.613.554,78 евра отпочео је 27.10.2017. године, а уговор о надзору у вредности од 1.703.500 евра 10.8.2017. године. Уговор о радовима је закључен са конзорцијумом „Агромах ЛТД“, Бело Поље Благоевград - Република Бугарска, „Регулације д.о.о“ - Република Србија и „Колубара д.о.о“ - Република Србија, а уговор о надзору са „АЦЦИОНА Инженерија СА“ - Краљевина Шпанија. Програм извођења радова је припремљен од стране извођача и одобрен од стране надзора. Извођач је обавио потребне припремне радње и доставио потребну опрему надзору. Извођење грађевинских радова је отпочело крајем августа 2018. године. Извођење радова је у току. Извођење радова се ближи крају на првом критичном сектору Футог (19), а у току су припремне радње за отпочињање радова на другом критичном сектору Чортановци (22).
- Пројекат „Развој и инсталација система за праћење и даљински надзор система на Дунаву (AtoN)“ реализује се кроз три уговора:
 - Уговор о техничкој помоћи и надзору вредности 749.600 евра закључен је 9. јуна 2016. године са „РГО комуникације ДОО“ (Хрватска) у конзорцијуму са „КИОС а.с“ (Словачка). Реализација уговора је започела 1. јула 2016. године. У току су активности надзора над реализацијом друга два уговора (AtoN): Уговор о набавци опреме и Уговор о интеграцији система. Кроз овај уговор о надзору и техничкој помоћи припремљена је техничка спецификација за тендер набавке и ревидиран припремљен нацрт пројектног задатка за Уговор о интеграцији система. Реализација уговора је у току. Адендумом уговора завршетак имплементације је продужен за додатних 6 месеци односно до 31. маја 2019.
 - Уговор о набавци опреме вредности 973.273 евра потписан је 6.6.2017. године са конзорцијумом „Sealight United Kingdom Limited“ - Уједињено Краљевство, „Kentron Technologies S.R.L“ - Румунија и „Навитроника ДОО“ - Република Србија. Реализација уговора је започета у септембру 2017. године и успешно је завршен 17. августа 2018.године.
 - Уговор о интеграцији система вредности 839.000 евра потписан је 6.6.2017. године са конзорцијумом SAFEGE - Република Француска, RSOE – National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications - Мађарска и SAFEGE d.o.o. - Република Србија. У току је реализација уговора. Адендумом уговора завршетак имплементације је продужен за додатна 4 месеца односно до 31. марта 2019.

Социјални развој:

„Повећање приступачности јавних објеката особама са инвалидитетом и отежаним кретањем“ - прва фаза која подразумева припрему пројектно-техничке документације за спровођење пројеката у оквиру ИПА 2016 (уговор у вредности од 263.530 евра је потписан 6.6.2017. године са European Consulting EEIG - Краљевина Белгија). Период имплементације је 17 месеци. Период имплементације је након другог адендума продужен са 17 на 21 месец. Активности на пројекту одвијају се у складу са планом. „Техничка подршка за унапређење услова живота и становања ромске популације која тренутно пребива у неформалним насељима“ - укључује подршку спровођења грант шеме, израду пројектно-техничке документације и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу (уговор у вредности од 1.370.200 евра је потписан 6.6.2017. године са конзорцијумом KPMG d.o.o - Република Србија, Hilswerk Austria International - Република Аустрија и NIRAS уоо - Република Пољска).

Активности у оквиру пројекта ИПА 2013 Техничка помоћ: „Унапређење услова живота и становања Рома који тренутно живе у неформалним насељима” настављене су у складу са планом у све три компоненте пројекта.

Активности реализоване у оквиру компоненте 2 – Мере социјалне инклузије у извештајном периоду доприносе даљем унапређењу капацитета чланова Мобилних тимова за социјалну инклузију Рома и Ромкиња за даље планирање, али и имплементацију израђених Оперативних планова за период јун – децембар 2018. године. Током октобра 2018.године реализован је тренинг програм “Оперативни планови Мобилних тимова 2019.годину кроз размену искуства и добрих пракси” кроз 5 једнодневних регионалних тренинга на којима је узело учешће укупно 105 чланова Мобилних тимова из 20 градова и Општина укључених у Програм Становање Рома. Тренинг програм је омогућио детаљно упознавања са методологијом израде оперативних планова за 2019. годину, која истовремено уважава потребе сваке од локалних заједница, циљеве и мере дефинисане Стратегијом за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији 2016 - 2025.година, Локалним акционим плановима за социјално укључивање Рома и Ромкиња (у ЈЛС где су усвојени), као и другим релевантним стратешким документима (националним и локалним). На тај начин је омогућено да локалне заједнице, у складу са препознатим потребама и расположивим капацитетима, дају одговоре на мере дефинисане националним и локалним стратешким оквиром. Успостављена вертикална координација у планирању има за сврху да допринесе квалитетнијем процесу мониторинга и евалуације националне стратегије.

У извештајном периоду интензивирана је менторска подршка (теренске посете и он-лине) у припреми Оперативних планова за 2019. годину која ће резултирати њиховим усвајањем од стране Градских/општинских већа, који су Мобилне тимове, у складу са Пословником о раду, формирали као стручна тела за потребе креирања, имплементације и праћење локалне политике за социјално укључивање Рома и Ромкиња. Оперативни планови за 2019.годину ће, поред детаљног дефинисања циљева и активности у свих 5 приоритетних области дефинисаних националном Стратегијом за социјално укључивање Рома и Ромкиња 2016 – 2025.године, као и циљева који се односе на успостављање и јачање локалних институционалних капацитета, садржати и предлог потребних финансијских средстава за њихову имплементацију, која ће бити обезбеђена како из локалног буџета, тако и из других расположивих извора (међународни и национални програми).

„Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре у ромским насељима“- грант шема, пројекат се реализује у укупно 13 општина у Србији, и то у: Чачку, Прокупљу, Старој Пазови, Смедереву, Новом Пазару, Лозници, Опову, Бољевцу, Нишу, Лебану, Свилајнцу, Убу и Оцацима (уговор у вредности од 7.555.222,36 евра је потписан 6. јуна 2017. године).

У оквиру Грант шеме „Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре“ у ромским насељима настављено је се планираним активностима. Грађевински радови су до сада успешно завршени у општинама/градовима Оцаци, Лебане, Уб, Свилањац,

Лозница и Бољевац. У општини Озаци завршена изградња 34 монтажна куће у насељима Богојево, Лалић, Каравуково, Бачки Грачац и Бачки Брестовац у општини Озаци. Вредност радова на изградњи и опремању монтажних кућа је 595.000 евра. Поводом успешног завршетка 30. новембра 2018. г одржана је свечаност на којој је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић уручила је кључеве за 34 породице. Завршетком пројеката директно су побољшани услови живота за 105 становника припадника ромске заједнице.

У општини Лебане успешно су завршени радови на реконструкцији 8 зграда, укупно 38 станова у насељу „Јабланица.“ Дана 21. новембра 2018. године, уприличена је свечаност поводом завршетка пројекта, на којој је присуствовао државни секретар Зоран Лакићевић. Вредност радова је 140.000 евра. Завршетком пројекта побољшани су услови за преко 200 становника овог насеља од чега су око 100 деца.

У општини Уб су завршени грађевински радови на изградњи 14 кућа, (15 стамбених јединица) зиданих од чврстог материјала опремљених основним намештајем и кућним апаратима као и 24 реконструкције постојећих стамбених објеката вредности. За 27. децембра 2018.г планирана је свечаност поводом завршетка пројекта. Завршетком пројекта побољшани су услови живота 240 припаднике ромске заједнице од којих су 100 деца. У општини Свилањц је завршена изграђена зграде 12 станова ромском насељу „Бурдуш мала“, укупне вредности 240.000 евра. Завршетком пројекта директно су побољшани услови живота 38 чланова ромске заједнице од којих су 17 деца. У граду Лозници пројекат је завршен. Радови на инфраструктури обухватају: Реконструкцију 465 м канала у Јадранској Лешници асфалтирање 878 м пута у Ј. Лешници, поплочавање пута 695 м у Ј. Лешници, реконструкција и асфалтирање 450 м пута у насељу Горњи Добрић, реконструкција и асфалтирање 300 м пута у насељу Ј. Лешници, реконструкција и асфалтирање 265 м пута у насељу Јошева, реконструкција пута у Чокешини, изградња 525 м² игралишта у Јошеву. 26. децембра 2018. године одржана је свечаност поводом завршетка пројекта.

У општини Бољевац пројекат је такође завршен. Предвиђени радови обухватају: Изградња примарне и секундарне канализационе мреже у ромском насеља, повезивање насеља на канал. мрежу, реконструкција постојеће водоводне мреже, повезивање на постојећу водоводну мрежу, поплочавање улице Хајдук Вељко, поплочавање Буковичке улице. Свечани завршетк пројекта одржан је 28. новембра 2018. г. Свечаност је присуство тим министарства на челу са државним секретаром Зоран Лакићевићем. Завршетком пројекта побољшани су услови живота за 260 припадника ромске заједнице.

У свим осталим општинама/градовима, изузев градова Чачак (пројекат је суспендован након 2 неуспелог тендера) и Ниш (расписан нови тендер 21. новембра 2018.г) радови су у току и очекује се да буду завршени у складу са планом.

ИПА 2014

Транспорт:Пројекат „Техничке помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре железничким компанијама у државном власништву у Србији - свеобухватна реформа железнице” уговорен је и имплементација је започела 13.2.2017. године. Општи циљ пројекта је подршка за наставак реформе железнице у Србији пружањем оперативне подршке утврђеним крисницима. Сврха пројекта је да се корисницима пружи сва неопходна подршка у изради оперативних планова реформе и помоћ у спровођењу реформе пословних процеса и реструктурирања радне снаге. До сада су предати и одобрени следећи документи: Акциони планови за упостављање организационе структуре за ИЖС/Србија Воз/Србија Карго, Планови за управљање реализацијом уговора за МГСИ/ИЖС/Србија Воз/Србија Карго, Акциони план за решавања питања вишка имовине, Акциони план реструктурирања радне снаге за ИЖС/Србија Воз/Србија Карго, Трогодишњи план пословања за ИЖС/ЖП Србија Воз/ ЖП Србија Карго, Стратегија управљања имовином за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, Инвестициони план за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, Стратегија управљања људским

ресурсима за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, Трогодишњи план пословања за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго.

Документи чија је израда у току: Акциони план за спровођење реформи за МГСИ, План управљања учинком људских ресурса за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, План развоја радне снаге за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, План развоја капацитета за Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (предуслов за План развоја капацитета је усвајање Акционог плана за спровођење реформи, одржани су интервјуи са запосленима у Сектору за железнице и интермодални транспорт).

Компонента јединственог пројекта, *inter alia*: санирање клизишта и путних објеката (мостова). Након мајских поплава 2014. године, у извештајном периоду су санирана сва клизишта (44) и мостови (14). Сви објекти су технички примљени и предати ЈП Путеви Србије. Вредност пројекта је 10.490.000 евра.

Социјални развој:

„Побољшање социо-економских услова живота ромске заједнице“ - Евалуациони поступак је успешно завршен. Изабрани консултант је КПМГ д.о.о из Београда. Уговор вредан 2.7 милиона евра потписан је 23. децембра 2018. г. Конкретни резултати пројекта су:

- Израда техничке и планске документације за стварање предуслова за трајна стамбена решења за припаднике ромске популације у 100 подстандардних насеља која би се реализовала финансирањем у оквиру будућих ИПА пројекта.
- Подршка постојећим мобилним тимовима у спровођењу предодређених активности и помоћ при формирању нових мобилних тимова у оним општина у којима исти нису формиран, а све у циљу повећане укључености припадника ромске популације
- Јачање капацитета локалних самоуправа кроз организовање обука и радионица у циљу припреме за аплицирање за неке будуће Грант шеме, са посебним освртом на Грант шему из ИПА 2018.

ИПА 2015

Транспорт:

Током извештајног периода вршена је припрема тендерске документације за оба пројекта из ИПА 2015: Модернизација железничке деонице Ниш-Брестовац и изградња интермодалног терминала у Батајници.

- Тендер за уговор о надзору над изградњом Интермодалног терминала је објављен 11.4.2018. године. Рок за достављање понуда за прву фазу одабира је био 11.5.2018. У извештајном периоду (новембар 2018. године) објављена је ужа листа понуђача којима је достављена финална верзија Пројектног задатка. Рок за достављање комплетне понуде је 29. јануар 2019. године након чега ће отпочети оцењивање понуда.
- Тендер за Уговор о радовима на изградњи Интермодалног терминала је објављен 27. новембра 2018. године а рок за достављање понуда је 28. фебруар 2019. године.
- Идејни пројекат за модернизацију железничке деонице Ниш-Брестовац предат је на разматрање Републичкој ревизионој комисији. По добијању позитивног извештаја РРК приступиће се припреми Тендерске документације за радове, а подршка је обезбеђена кроз програм ППФ8.
- Имплементација пројекта изградње приступних саобраћајница на Жежељевом мосту је у току.

ИПА 2016

Транспорт:

Финансијски споразум за ИПА 2016 (директно управљање тј. уговарач је Делегација ЕУ) је потписан у јулу 2017. године. Једини пројекат из области саобраћаја у оквиру овог пакета је „Увођење безбедносних функција у сектору друмског саобраћаја“ (вредност 2,5 милиона евра), У току је тендерски поступак: објављен је ужи списак понуђача који су позвани да доставе своје понуде за спровођење пројекта.

Транспорт:

Европска комисија је у децембру 2018. године усвојила Програм за ИПА 2018 а наредни корак је потписивање финансијског споразума. И пре потписивања овог споразума са ЕК, МГСИ је отпочело израду неопходне документације за тендерски поступак за одабир најбољег понуђача за пројекат “Унапређење система безбедности саобраћаја кроз јачање спровођења прописа у саобраћају и јачање капацитета транспортног сектора у вези са тахографима”.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)

Коначан став да ће пројекат Изградња аутопута у полупрофилу (33km) на Оријент-источно медитеранском Коридору: **Ниш (Мерошина) – Плочник (Белољин)**, Е-80 бити финансиран инвестиционим грантом WBIF (уз зајам ЕИБа и ЕБРДа) Европска комисија је донела у децембру 2018. године. Ревизија Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом процене утицаја на животну средину за ову деоницу је у току.

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (Connecting Europe Facility-CEF)

Дана 24.10.2017. године потписан је Споразум о гранту са Европском комисијом за финансирање пројекта „Ревитализација бродске преводнице ХЕ „Ђердап““ из фонда Инструмент за повезивање Европе (Connecting Europe Facility-CEF). У Споразуму о гранту наводи се финансирање од стране ЕУ у максималном износу од 11.404.000 евра, што је 40% укупне вредности пројекта (28,5 милиона евра), а 60% обезбеђује Република Србија. У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре врши евалуацију понуда за уговор о радовима и за уговор о надзору. Главни предлагач пројекта је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.

ХИИ. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА

- ❖ Сарадња са Сектором за уговарање и програмирање пројеката финансираним из средстава ЕУ по питању ИПА средстава, пројеката, сарадње са сектором за уговарање средстава и пројеката.
- ❖ Ревизија система ИПА јединице – Заштита окружења и управљања у Министарству, кроз усаглашавање Преглед и Тестирање контрола.
- ❖ Израда Нацрта извештаја за поменути систем ревизије .
- ❖ Израда и достављање Коначног извештаја.
- ❖ Израда Хола кроз систем и сређивање ревизорског текућег и сталног досијеа за ревизију ИПА јединице, као и обрасца за ревизијске налазе.
- ❖ Кораци по плану активности ревизије плата МГСИ у Секретаријату – одељењу за буџет и финансијско управљање кроз опис система, прегледа очекиваних и постојећих контрола као и тестирање ризичних активности у овом систему укључујући све активности ревизора по питању достављања документације.
- ❖ Активности на припреми ревизије Уговора о привремено повременим пословима за 2017.годину.

XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)

Решењем Министарства, број 119-01-00309/2014-01, од 02.10.2014. године, образована је Радна група за припрему прелиминарног списка привредних друштава и других организација чија је делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре.

Прикупљани су ажурирани подаци Министарства финансија - Пореске управе, Централног регистра обавезног социјалног осигурања и Инспектората за рад, у циљу припреме Бодовне листе привредних друштава, и то за пресек података на дан 31. март 2019. године, односно за I квартал 2019. године.

Ажурирање је извршено применом утврђених критеријума, и то:

- 1) критеријум који показује број запослених лица на неодређено време у привредним друштвима;
- 2) критеријум који показује број запослених лица на одређено време у привредним друштвима;
- 3) критеријум који показује број ангажованих лица по основу уговора о привременим и повременим пословима у привредним друштвима;
- 4) критеријум који показује учесталост тежих повреда на раду;
- 5) критеријум који показује учесталост лакших повреда на раду;
- 6) критеријум рад „на црно“;
- 7) критеријум који представља дуг привредног субјекта.

Прва три критеријума представљају позитивне референце, док остали критеријуми имају негативне референце. Множењем/дељењем вредности критеријума са утврђеним индексима постиже се уједначавање вредности свих критеријума, како би се избегла доминација појединих критеријума у односу на остале.

Прва листа (извођачи, подизвођачи и вршиоци услуга у смислу пројектовања и надзора) броји укупно 507 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 277, а „на црној“ листи укупно 230 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 109 привредних субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

Друга листа (добављачи и вршиоци услуга по другим основама, нпр. испоручиоци опреме и материјала или услуге смештаја радника), садржи укупно 127 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 85, а „на црној“ листи укупно 42 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 11 привредних субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА

Министарство је 14. марта 2019. године донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, ради реализације пројеката из области социјалног становања у укупном износу од 10.000.000,00 динара. Рок за пријаву на конкурс је био 29. март 2019. године.

Након истека рока за подношење предлога пројеката биће формирана Конкурсна комисија за разматрање пријава пројеката пристиглих на Јавни конкурс за финансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2019. години, која ће извршити проверу и испуњеност услова прописаних конкурсом, сачинити Листу вредновања и рангирања пројеката и донети одлуку о избору истих.

1. Унапређење положаја Рома и Ромкиња у Републици Србији

Социјално укључивање Рома и Ромкиња један је од кључних приоритета Владе Републике Србије, посебно истакнут у свим релевантним стратешким документима, пре свега: АП за ПГ 23, Стратегији и пратећем Акционом плану за социјално укључивање Рома и Ромкиња, усвојеним током протекле две године и Оперативним закључцима са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији 2017. године“.

Унапређење положаја Рома и Ромкиња прати се кроз редовно извештавање о имплементацији Акционог плана за Поглавље 23, као и Акционог плана за остваривање права националних мањина.

У протеклом периоду постигнути су одређени резултати у вези са трајним унапређењем положаја Рома и Ромкиња:

- ❖ Послат је редован Извештај о спровођењу Акционог плана за остваривање права националних мањина Канцеларији за људска и мањинска права.
- ❖ Пројекат ИПА 2014 „Техничка помоћ за побољшање социо-економских услова живота ромске популације“ започео је реализацију 4. марта 2019. године. Пројекат ће трајати 24 месеца, вредност пројекта је 2.705.170,00 евра.
- ❖ 31. марта - Израђена је онлајн платформа/веб-сајта Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији, на коме ће се на једном месту налазити база са свим релевантним подацима везаним за праћење реализације Стратегије на ромском и српском језику.
- ❖ Акциони план за 2019. и 2020. годину за спровођење Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња за период од 2016. до 2025. године – послат је на мишљење релевантним институцијама.
- ❖ Организована је Студијска посета Савезној Републици Немачкој, 26 – 29. марта 2019. године на тему: социјално-просторне инклузије Рома и других маргинализованих група. Посета је укључивала посету пројектима (свеобухватног) стамбеног збрињавања Рома/киња и миграната/киња, као и сусретима са релевантним актерима.
- ❖ Извештај Генералног секретара УН о имплементацији резолуције Генералне скупштине УН „Промовисање друштвене интеграције кроз друштвену инклузију“, послат је Канцеларији за људска и мањинска права 28. марта 2019. године.
- ❖ Координационим телом за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња за период од 2016 до 2025. године са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва Владе Републике Србије, у сарадњи са Канцеларијом за људска и мањинска права, реализовао је обуке „Основне смернице за коришћење Базе за праћење мера за инклузију Рома и Ромкиња“, на којима су учествовали представници градова и

општина. Укупно је одржано три регионалне обуке у Београду, Новом Саду и Нишу. На обукама је укупно присуствовало 55 учесника.

- ❖ У организацији Регионалног савета за сарадњу, учествовали смо на панелу „Подршка ефективної реинтеграцији Рома повратника на Западни Балкан“ поводом Недеље Рома који се одржао у Бриселу, Краљевина Белгија, у периоду од 18. марта до 20. марта 2019. године.
- ❖ Одржан је састанак 18. фебруара, са представницима Светске банке, ради подршке на пројекту успешна реинтеграција повратника (Рома) у земљама западног Балкана.
- ❖ Одржан је састанак 07. фебруара 2019. године са представницима Савета Европе и менаџерима РОМАКТЕД програма, на тему спровођења програма и даљим плановима.
- ❖ Закључком Владе, у фебруару 2019. године, усвојен је Анекс бр. 1 Меморандума о оснивању и раду Акционог тима Савета за регионалну сарадњу за интеграцију Рома 2020 у Републици Србији.
- ❖ Координациона радионица одржана је 25. јануара 2019. године, – „Презентација анализе стања и потреба са препорукама за два подстандардна насеља у Београду – окретница 75 и Миријевско брдо Лазари“ у оквиру Пројекта „Инклузија Рома и осталих маргинализованих група у Србији“, ГИЗ и Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године у сарадњи са Секретаријатом за социјалну заштиту града Београда.

2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије

1. Успешно се примењују усвојена Национална стратегија за родну равноправност 2016-2020 и пратећи акциони план 2016-2018. Све активности које КТРП предузима саставни су део примене Националне стратегије и пратећег акционог плана.

2. Евалуација примене НАП за родну равноправност 2016-2018

У периоду од октобра до децембра 2018. године спроведена је евалуација примене НАП-а за родну равноправност 2016-2018. Процес евалуације обухватио је:

- Процену ефективност и ефикасност у напретку ка постизању циљева НАП-а за родну равноправност 2016-2018;
- Процену постигнутог напретка у односу на приоритетне области дефинисане у НАП-у, и идентификује достигнућа и изазове;
- Идентификовање области за јачање оквира НАП-а за ефикаснију имплементацију, праћење и извештавање током друге фазе петогодишњег плана;
- Документовање научених лекција, најбољих пракси и изазова за информисање будућег рада у решавању родних питања у Републици Србији;
- Дефинисање препорука кључним актерима укљученим у развој и имплементацију будућег НАП-а;
- Процена начина на који се стратегија и њени резултати односе и доприносе Циљевима одрживог развоја у Србији.

Евалуацију примене НАП-а за родну равноправност 2016-2018. спровела је СеКонс група за развојну иницијативу. Сврха евалуације била је да измери напредак у остваривању циљева Стратегије за родну равноправност за период 2016-2020. године током прве половине циклуса дефинисаног НАП-а 2016-2018. као и да се на основу тога израде препоруке за израду новог НАП-а за период 2019-2020. Основни критеријуми који су примењени у анализи били су: релевантност, ефективност, ефикасност, утицај и одрживост. Методологија анализе обухватала је деск анализу, упитнике за министарства, институције, као и УН агенције, интервјуе са представницима/цама наведених институција, фокус групе, више од 100 релевантних партнера укључених у процес, као и радионице за препоруке са експерткињама и представницима/цама цивилног друштва. Прелиминарни резултати евалуације спровођења НАП за родну равноправност 2016-2018. представљени су на конференцији *Локални механизми за родну равноправност – Примена начела родне равноправности на локалном*

нивоу, која је организована 7. децембра 2018. године у Београду. Прелиминарни резултати: анализа показује да је највише урађено у области смањења насиља над женама, а најмање у области која се односи на смањење стереотипа и предрасуда и унапређењу културе равноправности.

У периоду фебруар–март 2019. године обављене су широке консултације и одржано 7 консултативних састанака у градовима Србије (Врднику, Новом Пазару, Нишу, Крагујевцу, Новом Саду и два у Београду), у циљу израде новог АП за родну равноправност за период 2019-2020 и у току је финално усаглашавање текста који ће након одржавања јавне расправе бити упућен на мишљење надлежним органима.

3. Реализација пројекта ***Упослимо 1000 жена у руралним подручјима***, у сарадњи са Националном алијансом за локални економски развој (НАЛЕД) и Етнорежом. Иницијатива је усмерена на подршку куповини традиционалних рукотворина које израђују жене са села од стране друштвено одговорних приватних компанија, јавних предузећа, институција и међународних организација, у циљу економског оснаживања жена и младих у сеоским срединама и очувања културног наслеђа. Тренуто је на тај начин запослено **598 жена са села**;
4. Реализација пројекта ***Равноправно у ланцу вредности***, ради подршке укључивању жена предузетница у ланац вредности и њиховог економског оснаживања у партнерству са Удружењем пословних жена и у сарадњи са Саветом страних инвестиција и Америчком привредном комором, а уз подршку амбасаде Краљевине Холандије. Циљ је промоција родно најсензитивније компаније и установљавање награде која ће се додељивати на годишњем нивоу. 30. октобра 2018. на свечаности „Цвет успеха за жену змаја“ додељене су награде родно најсензитивнијим компанијама - Делта холдинг", "Икеа", "Авон", Уникредит банка и ВИП.
- **Активности на реализацији ИПА 2016 програма вредног 2 милиона евра** „Кључни кораци ка родној равноправности у Србији“, у сарадњи са Министарством за европске интеграције и Агенцијом уједињених нација за родну равноправност и економско оснаживање жена (UN Women), а уз подршку Делегације ЕУ у Србији. Програм се реализује ради пружања подршке и јачања капацитета механизма за родну равноправност на републичком, покрајинском и локалном нивоу и омогућавању спровођења стратешких циљева у овој области (**унапређења положаја жене на тржишту рада, женског предузетништва, економског оснаживања жена на селу**). У оквиру програма, расписана су три јавна позива за подношење пројеката у области економског оснаживања жена за женске организације цивилног друштва и мреже, професионална удружења и пољопривредне задруге. Такође, упућени су позиви у циљу пружања подршке локалним механизмима за родну равноправност за реализацију локалних акционих планова за родну равноправност. 9. октобра 2018. уручени су уговори за реализацију пројеката у области економског оснаживања жена – јединице локалних самоуправа: Алексинац, Житиште, Књажевац, Крушевац, Ужице, Темерин, Тутин и Шабац; Удружења: Атина, Удружење пословних жена Србије, Женски форум Пријепоље, Лужничке рукотворине, Етно-форум Сврљиг, Једнаке могућности, Удахни зивот Станичић, Женски центар Ужице.
5. Представљен је јавности нови, други по реду, **Индекс родне равноправности** који је израђен у сарадњи са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва и Републичким заводом за статистику, а уз подршку Европског института за родну равноправност. Србија је између два извештајна периода остварила напредак од 3,4 поена. Док је на нивоу ЕУ забележен помак од 1.2 поена, Србија је за непуне три године остварила скоро троструки напредак. Важно је истаћи и да Србија ни у једном домену не бележи негативне промене.
6. **Настављен је рад на увођењу родно одговорног буџетирања (РОБ-а) у сарадњи са Министарством финансија**, а уз подршку UN WOMEN кроз континуирано јачање капацитета буџетских корисника за примену родно одговорних буџета, изради родних анализа исл. До 2020. очекује се да сви буџетски корисници уведу родно одговорно буџетирање. МГСИ води процес увођења РОБ-а израдом секторске родне анализе читавог буџета.

До сада постигнути резултати:

- Више од 1012 особа запослених у јавном сектору на свим нивоима власти је прошло обуку за РОБ.
- Обављено је 300 индивидуалних менторских и инфомративних сесија за институције у циљу јачања њихових знања, вештина и капацитета за примену РОБ.
- Укупно 52 буџетских корисника је применило РОБ у буџету за 2019. годину, и то на републичком нивоу 47 буџетских корисника, а на покрајинском 25. На нивоу Републике 34 од 40 буџетских корисника започело је примену РОБ, на нивоу АПВ 25 од 25 буџетских корисника започело примену РОБ.
- РОБ је примењен у 44 програма и 57 родно одговорна буџетска циља на републичком и у 31 програму и 83 родно одговорна буџетска циља на покрајинском нивоу.
- У изради су 4 секторске родне анализе на републичком нивоу (Министарство заштите животне средине, Министарство државне управе и локалне самоуправе, Народна скупштина, Повереник за информације од јавног значаја и заштиту података о личности). Израђене су две секторске анализе, једна је МГСИ на националном нивоу, а на покрајинском нивоу израђена је секторска родна анализа Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство.

7. КТРП је главни имплементациони партнер и носилац пројекта „Интегрисани одговор на насиље над женама и девојчицама II“ који финансира шведска агенција СИДА у вредности од 950 хиљада евра, а који је усмерен и на унапређење стратешког оквира у овој области. У координацији и сарадњи са свим ресорним министарствима који такође учествују у пројекту, реализоване су бројне активности, укључујући и састанак Управног одбора пројекта:

- Израђена је процена утицаја спровођења Националне стратегије за спречавање и сузбијање насиља над женама у породици и партнерским односима (2011-2015). Кључни саговорници који су учествовали у процени, изнели су укупно 147 предлога за развој новог стратешког оквира. Предлози су сумирани у 40 општих и посебних мера и препорука за развој нове стратегије.
- Национална дебата о потреби за стратешким приступом превенцији и заштити од насиља над женама и девојчицама организована је у мају 2018. Главни закључци су да је потребан стратешки приступ овом питању, али да треба имати у виду да у Србији има велики број донетих стратегија, те је важније обезбедити њихово спровођење.
- Успостављени су предуслови за развој политика које су утемељене на подацима, а на основу података прикупљених кроз оквир за праћење ефикасности примене Закона о спречавању насиља у породици ресорна министарства имају бољи увид о ефектима примене закона и потребама за даљом превенцијом и заштитом жртава од родно заснованог насиља.
- Први Национални извештај о имплементацији Истанбулске конвенције је достављен ГРЕВИО-у. У припреми извештаја учествовало је 260 институција и организација са националног, покрајинског и локалног нивоа. Процесом израде извештаја координирало је Координационо тело за родну равноправност.
- 3. децембра Извештај представљен Женској парламентарној мрежи Војводине у Скупштини АПВ, а догађај представља једну од активности усмерене на рад са парламентима који имају улогу у доношењу и надгледању националних, покрајинских и локалних политика и буџета. Циљ је да се парламенти више укључе и подрже политике и активности превенције и заштите од насиља над женама и насиља у породици.
- Рад на изради приручника - једног за посланике/це Скупштине РС, други за локалне парламенте и институције о њиховој улози у спровођењу Истанбулске конвенције, а који ће бити део активности рада са парламентима током 2019. године.
- Министарство правде је развило Одговоре на најчешћа питања и недоумице у вези са спровођењем Закона о спречавању насиља у породици. Питања су прикупљена кроз консултативне састанке и обуке са професионалцима током пројектних активности и конференцију о ефикасности Закона о спречавању насиља која је организована у децембру 2017. године.

- Рад на изради софтвера која треба да води центре за социјални рад кроз све поступке и процедуре у вођењу пријављених случајева насиља у породици и партнерским односима.
- У извештајном периоду, консултативна подршка мултисекторском процесуирању случајева породичног насиља пружена је на подручју три основна јавна тужилаштва: Сомбор (укључујући општине Сомбор, Апатин и Кула), Крагујевац (укључујући општине Крагујевац, Рача, Лапово, Баточина и Кнић) и Ниш (укључујући општине Ниш, Гацин Хан, Дољевац и Сврљиг).
- Током 2018. године преко 300 полицијских службеника обучено је да процењује ризике, прикупља доказе и спроводи процедуре које ће омогућити ефикасније процесуирање пријављених случајева насиља у породици.
- Обука полиције је део подршке и рада са мултисекторским тимовима а са циљем подстицања институција да предузимају све расположиве процедуре и мере које ће заштити жртву и обезбедити њен опоравак, без обзира на њено учешће у судским процесима. Од октобра 2018. године, у ове активности је укључено 160 професионалаца из Лесковца, Лебана, Медвеђе, Власотинца, Црне Траве, Пријепоља, Прибоја, Нове Вароши, Бора, Неготина и Кладова. Поред тужилаца, полиције и центара за социјални рад, који чине језгро групе, у мултисекторску заштиту укључене су и здравствене и образовне институције, СОС телефони и национална служба за запошљавање.
- Изградња капацитета међусекторских тимова у области родно заснованог насиља организована је у 12 општина, којом је било обухваћено 87 професионалаца из различитих сектора.
- 80 здравствених радника успешно је завршило тренинг за тренере како би обучавали своје колеге у здравственим установама како да реагују на родно засновано насиље. Ово је резултирало развојем 7 програма обуке, којом је између 450 и 500 професионалаца из различитих система је обучено да препозна и пружи заштиту од родно заснованог насиља. 140 здравствених радника из 6 региона обучено је да препозна и документује родно засновано насиље у складу са Посебним протоколом за заштиту и поступање се женама које су изложене насиљу. 5 тимова за превенцију и заштиту постало је активно у оквиру система здравствене заштите.
- Седам СОС телефона подржаних у оквиру пројекта одговорило је на 647 позива у периоду од 6 месеци пружајући психолошку и правну подршку и оснаживање жена у ситуацијама насиља у породици.
- Два СОС телефона које је пројекат подржао, добила су лиценцу за пружање услуге Националне СОС линије - Освиг Ниш, женска организација цивилног друштва специјализована за пружање услуге Ромкињама које су преживеле насиље и Женски центар Ужице. У оквиру нове рунде грантова, подржано је шест СОС телефона – Феномена из Краљева, АСТРА Београд, Одбор за људска права Врање, Освиг-Ниш, Зрењанински едукативни центар, ИЗ КРУГА... Војводине.
- У Новом Саду и Крагујевцу пилотирају се стандарди рада са починиоцима насиља, кроз сарадњу СОС телефона и програма рада са починиоцима насиља. Програм који се пилотира заснован је на заустављање насиља кроз рад са починиоцима насиља, оснаживање њихових жртава и контролисање ризика од понављања насиља. У претходном периоду ови програми су били спровођени изоловано, у оквиру центара за социјални рад, а женски невалдин сектор имао је отпоре и негативан став према овим програмима. Пројектне активности резултирале су повећањем разумевања, успостављањем сарадње, заједничком израдом стандарда и партнерством.
- Развој програма за починиоцима на издржавању затворске казне, условне осуде и оних против којих су изречене хитне мере заштите планиран је у наредном периоду. У току су припремне активности – мапирање глобалних пракси и програма, њихових карактеристика и чинилаца неопходних за њихово спровођење.
- 289 професионалаца из 7 релевантних институција и организација на подручју 10 општина АП Војводине (Беочин, Пландиште, Сента, Нови Књажевац, Житисте, Рума, Темерин, Вршац и Стара Пазова) било је укључено у израду Полазне студије која је испитивала свест стручњака, ставове и одговоре на насиље над женама из угрожених група, као и на препознавање и реаговање на специфичне облике насиља над женама.

- У периоду од јуна до новембра 2018. године, кроз процес консултација УНИЦЕФ-а, МПНТРа и експерата за образовање развијан је предлог унапређења система за прикупљање података и документовање случајева насиља над женама и насиља над децом. Овим предлогом превиђена је организација обука за 50 просветних саветника и 100 спољних саветника за спречавање и праћење насиља и дискриминације у школама и предшколским установама, обједињавање и ревидирање материјала из програма Школа без насиља која ће се користити у раду образовних установа и израда софтвера за праћење насиља и дискриминације у образовним установама.
 - Сегмент пројекта који се бави школским окружењем реализован је у четири менторске и осам партнерских школа (у Београду, Сомбору, Зајечару и Врању) посебно селектованим уз сагласност МПНТР. Развијен је програм изградње капацитета како би се спречило насиље међу децом, а успоставила се и група ментора за ширење знања предшколским наставницима, педагозима и психолозима на пилот локацијама.
 - Са предствницима МПНТР усаглашен Концептуални оквир „Вртић као сигурно и подстицајно окружење за учење и развој“ који даје основне смернице за промовисање сигурног, безбедног и подстицајног окружења у којем ће свако дете имати једнаке могућности за учење и развој компетенција које су важне за одрастање и живот у демократском, грађанском друштву (уважавање других, сарадња, проактивност, одговорност и сл.) и у којем ће дечја перспектива бити уважена, а деца бити активни учесници у сопственом развоју.
 - 2050 девојчица и дечака из 5 општина учествовало је у 21 акцији која се односи на родну равноправност, родно засновано насиље и промовисање здравог начина живота. Локалне акције су организовали локални клуб "Буди мушко" и локалне канцеларије за младе, а претходиле су тренинзима намењеним младим људима како би побољшали своје знање о родној равноправности и штетним родним стереотипима.
 - 25.000 људи упознато је са ставовима мушкараца о родној равноправности кроз истраживање IMAGES.
 - Оснивањем групе Новинарке против насиља, објављен је низ чланака који на етичан начин извештавају о насиљу над женама.
- 8. У складу са чланом 10. Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулска конвенција) Координационо тело је координирало израду и припремило први државни извештај о примени Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулске конвенције).** Влада је 28. јуна 2018. прихватила и без примедба усвојила извештај који је поднет Експертској групи за борбу против насиља над женама и насиља у породици (Grevio) задуженој за праћење примене Конвенције 2. јула 2018. године и тиме је започет процес евалуације примене конвенције. Координационо тело координира припреме свих државних органа за евалуациону посету Grevio Србији која ће се реализовати у периоду од 25. фебруара до 1. марта 2019. Координационо тело је такође било задужено за координацију припреме свих надлежних државних органа за евалуациону посету Grevio Србији која је реализована у периоду од 25. фебруара до 1. марта 2019. године. Припрема је обухватала два припремна састанка, организацију и подршку реализацији петодневне евалуационе посете Grevio групе Србији у Београду и Новом Саду и вођење разговора и учешће у разговорима са Grevio током посете;
- 9. Укључени смо и подржавмо регионални пројекат EU/ UNWOMEN „ Окончати насиље над женама на Западном Балкану и Турској- Примена норми промена свести“, а у циљу смањења насиља над женама у региону Западног Балкана и Турској. У оквиру пројекта подржано је истраживање о родним стереотипима и доминантним ставовима о родној равноправности и насиљу према женама, као и о иницијативама и успешним кампањама које су спроведене у Србији са циљем промовисања значаја родне равноправности у друштву, као и борбе против насиља према женама и девојчицама и насиља у породици. Представница КТРП учествовала је у панелу на радионици организованој поводом представљања налаза истраживања у ЕУ инфо центру. Истраживање је спровео СеЦонС -**

група за развојну иницијативу, у сарадњи са Агенцијом Уједињених нација за родну равноправност и оснаживање жена у Србији, а уз подршку Европске комисије и Делегацијом ЕУ, а тренутно се промовишу резултати истраживања.

10. КТРП је координирало припрему, припремило и усагласило текст првог Националног прегледа/извештаја о оствареном напретку и изазовима на пољу спречавања и сузбијања дискриминације и елиминације насиља према женама и девојчицама у примени Пекиншке Декларације и Платформе за акцију (ППА) +25. Извештај је израђен по припремљеном упитнику Економске комисија УН за Европу (UNECE), која је позвала у јануару 2019. државе чланице да доставе петогодишње националне прегледе/извештаје о примени ППА у циљу обележавања двадесетпетогодишњице усвајања ППА и петогодишњице доношења Агенде УН 2030 одрживог развоја. У израду извештаја су били су укључени сви релевантни државни органи кроз достављање прилога и непосредне јавне консултације које су одржане у периоду фебруар-март у Београду, Новом Саду и Књажевцу. Консултације су обављене и са представницима академије, привреде, међународних организација и цивилног сектора.

11. КТРП ЈЕ члан Комисије Савета Европе о родној равноправности и редовно учествује у њеном раду. КТРП је учествовало у изради нове Стратегије родне равноправности СЕ за 2018-2023 и представљању нове Стратегије на састанку у Копенхагену тако што је представница КТРП позвана да модерира једну сесију посвећену положаја миграната, избеглица и интерно расељених лица. Панел је био изузетно добро оцењен и привукао је велику пажњу свих учесника. КТРП је такође позвано да модерира и модерирало је сесију посвећену сексизму у медијима на састанку Комисије у извештајном периоду.

12. КТРП активно учествује, извештава и предлаже иницијативе у оквиру Имплементационе групе (ИГ) 4 Владе Републике Србије. КТРП такође учествује у реализацији и унапређењу Акционог плана за спровођење Програма Владе (АПСРВ). КТРП исто тако редовно учествује и даје прилоге за и извештај државе Србије у спровођењу Акционог плана за поглавље 23 "Правосуђе и основна права," и редовно даје прилоге за државне извештаје о имплементацији свих ратификованих међународних конвенција релевантних за његов мандат, а учествује и у раду државних делегација (за Универзални периодични преглед, Конвенција о елиминисању свих облика дискриминације жена исл.).

13. КТРП редовно припрема и даје стручна мишљења на законе и стратешка документа Владе РС, као што су на пример мишљење на Нацрт закона о родној равноправности, Нацрт закона о социјалној заштити, Нацрт закон о финансијској подршци породици са децом, Нацрт закона о бесплатној правној помоћи, Преднацрт закона о правима детета и заштитнику права детета исл.

3. Заједничка група за дефинисање конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања

Република Србија је и у 2019. години наставила са реализацијом интезивног програма реформи у циљу побољшања пословне климе, отварања нових радних места и подршке привредном расту. Република Србија је на ранг-листи Светске банке о условима пословања – Дуинг бизнис рангирана на 48. месту.

Програм за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања - Дуинг бизнис за период 2018-2019. године са пратећим Акционим планом је усвојен на Влади 21.6.2018. године.

Доношење овог Програма, као и Акционог плана који прати овај Програм и који би требало да буде инструмент за реализацију Програма, један је од задатака Заједничке групе за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања - Дуинг бизнис, која је формирана Одлуком о образовању Координационог тела за сузбијање сиве

економије и Заједничке групе за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке Дуинг бизнис ("Службени гласник РС", 5/17, 80/17, 83/17 и 81/18).

Поменута ранг-листа подстиче државе да у складу са методолошким правилима за оцену услова пословања унапређују прописе и праксу кроз структурне мере, у исто време пружајући корисне информације инвеститорима приликом избора државе у коју ће инвестирати.

Активно учествовање свих актера у овом поступку и дословно спровођење акционог плана ће позитивно утицати на унапређење пословног окружења у Републици Србији, а реформа у овим областима биће позитиван сигнал и за све будуће инвеститоре, али и показатељ спремности српског друштва ка даљем напретку.

Од момента објављивања званичног Дуинг Бизнис 2019. извештаја, односно од 31.10.2018. године, Заједничка група, предузела је следеће активности:

- Усвојен је нови Програм за унапређење положаја Републике Србије на ранг листи услова пословања Светске банке за период 2019-2020. Садржи јасно дефинисане обавезе и задатке институција надлежних за спровођење одређених мера и активности, које могу да допринесу унапређењу позиције Републике Србије на следећој годишњој ранг листи Светске банке;
- Припремљен је Акциони план за праћење унапређења позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке за период 2019-2020, који садржи јасно дефинисане обавезе и задатке институција надлежних за спровођење одређених мера и активности утврђених Програмом за унапређење положаја Републике Србије на листи Светске банке, које могу да допринесу унапређењу позиције Републике Србије на следећој годишњој ранг листи Светске банке.
- Заједничка група извештава Владу о реализацији циљева, мера и активности из Акционог плана на кварталном нивоу. Седница Заједничке групе одржала се 13. маја 2019. године када је представљена анализа предузетих активности на реализацији мера из Акционог плана које су планиране за први и други квартал 2019. године.
- У претходном периоду измењени су следећи прописи: Закон о привредним друштвима, Закон о стечају, Закон о планирању и изградњи, Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова, Закон о пореском поступку и пореској администрацији, Закон о порезу на имовину, Закон о накнадама за коришћење јавних добара, Закон о финансирању локалних самоуправа, Уредба о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом.
- **Предложена је листа нових контрибутора**, јер резултати приказани у последњем извештају, а који су добијени на основу улазних информација контрибутора, у великој мери одступају од званичне статистике и праксе у Републици Србији (нпр. за индикатор суђења и пресуде у области извршења уговора према извештају ДБ траје 495 дана, док званична статистика показује мање од 215 дана. У новој извештају ДБ додата је нова процедура у области издавања грађевинских дозвола, а није дошло до промене у законодавству, нити је пракса значајно измењена);
- Највећи број активности је урађено по питању укидања печата. Основан је позивни центар и отворена е-маил адреса ukidanje.pecata@gov.rs на којој грађани могу да пријаве да ли и од којих институција им је захтевано да користе печат. Измењен је Закон о привредним друштвима који експлицитно прописује да привредним субјектима не може да се тражи да користе печат. Министарство привреде је издало више инструкција и упутстава којим се ближе прописује забрана употребе печата. Агенција за привредне регистре изменила је све обрасце који су захтевали употребу печата.
- У области **добијања грађевинских дозвола**:

- Измењен је Закон о планирању и изградњи и ради се на усвајању подзаконских прописа у циљу ефикаснијег поступања и унапређења поступка издавања грађевинских дозвола;
- Град Београд је потписао протокол о сарадњи са имаоцима јавних овлашћења о заједничком поступању у циљу бржег исходавања услова за изградњу; Потребно је да имаоци јавних овлашћења потпишу уговоре о међусобној сарадњи.
- Ради се на унапређењу софтвера ЦЕОП-а;
- У области **добивања прикључка на ДСЕЕ:**
 - Усвојена је Уредба о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом;
 - Објављени су и јавно доступни сви ценовници Електродистрибуције Србије;
- У области **уписа права својине:**
 - Измењен је Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова;
 - Просечан број дана за упис промене на непокретности у Републици Србији у I кварталу 2019. године износи 6,7 радних дана;
 - „Е-шалтер“ ефикасно ради и реформа ће бити препозната у следећем извештају Светске банке. Број поступака је смањен и сви кораци се могу обавити код јавног бележника. Од оснивања „Е-шалтера“ поднето је готово 244.000 захтева и просечно време регистрације је 5 дана;
- У области **добивања кредита:**
 - Министарство финансија и МТТТ су у циљу проширења обухвата информација Кредитног бироа, организовали више састанака са мобилним оператерима, где ће се пронаћи начин да се информације о задужености код оператера шаљу у Кредитни биро и да се целокупна процедура усагласи са Законом о заштити података о личности;
 - Министарству правде и Министарство привреде су припремили Нацрт измена и допуна Закона о заложном праву на покретним стварима уписаним у регистар;
- У области **заштите мањинских акционара:**
 - Поред измена Закона о привредним друштвима из јуна 2018. године, измене закона су извршене и у децембру 2018. године у циљу побољшања права мањинских акционара;
- У области **плаћања пореза:**
 - Министарство финансија је усвојило и изменило сет пореских закона;
 - Укинута је накнада за заштиту и унапређење животне средине усвајањем Закона о накнадама за коришћење јавних добара;
 - У циљу унапређења области повраћаја ПДВ-а, ради се анализа која треба да покаже да ли је могуће аутоматско враћање пореза након протеча законом прописаних рокова (45 односно 15 дана);
 - У току фебруара, марта и априла 2019. године усаглашена је садржина скраћених пореских пријава пореза на имовину, које ће јавни бележници достављати у форми структурираних података уместо форми ПДФ документа, као што је то био случај до сада. Постигнут је договор о значајном смањивању података који су неопходни за попуњавање пореских пријава.
- У области **извршења уговора:**
 - Измењен је Закон о судским таксама којима се подржава и промовише примена алтернативних начина решавања спорова (медијација и арбитража). Такође, формирана је Радна група за измену Закона о извршењу и обезбеђењу.
- У области **стечаја:**

- Измењен је Закон о стечају у циљу унапређења стечајног поступка и побољшања статуса поверилаца;
- Агенција за лиценцирање стечајних управника, Министарство привреде и НАЈЕД су припремили анализу трошкова стечајног поступка. У току је реализација мера на основу којих могу да се смање трошкови стечајног поступка.

**ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
И МИНИСТАРКА**

Проф. др Зорана З. Михајловић