



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУЕ

Број: 350-01-01000/2015-14

Датум: 25.01.2016.год.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву ЈП "Путеви Србије", ул. Бул. Краља Александра 282, Београд, број 350-01-01000/2015-14 од 28.08.2015.године, достављених услова до 29.12.2015.год. и захтева за допуну локацијских услова од 22.01.2016. године, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 7. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Планом детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка ("Сл. Лист града Београда", бр.89/14) и Планом детаљне регулације аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево) са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчева ("Сл. Лист града Панчева", бр.16/2014) и овлашћењем садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу Аутопута Е-70/75, **Обилазница око Београда и Панчева – СЕКТОР Ц** (без друмско железничког моста преко Дунава код Винче), од км 596+670 до км 627+650, на територији града Београда и Панчева, са могућношћу фазне реализације, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка ("Сл. Лист града Београда", бр.89/14) и Планом детаљне регулације аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево) са друмско железничким мостом

преко Дунава, на подручју територије града Панчева ("Сл. Лист града Панчева", бр.16/2014).

Тип објекта: Саобраћајница

Категорија објекта: Г

Класификациона ознака: 211111 – Аутопут, 211112 – Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања

II ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

Обилазница око Београда и Панчева – Сектор Ц представља кључно решење транзитног саобраћаја око главног града.

Изградњом комплетног обилазног пута у овој фази, транзитни саобраћај из правца севера (Е - 75) и запада (Е - 70), повезао би се са правцем југ (Е - 75) и исток (Е - 70), као и будући аутопут (Е - 763) у правцу југозапада, обилазећи градско подручје.

У оквиру примарне мреже Србије овај путни правац треба да преузме даљинске токове са постојећег државног пута IA реда бр.1 кроз Београд и елиминише транзит кроз главни град.

Укупна планирана дужина сектора обилазног аутопута од Бубањ потока до Панчева је око **31 km**.


III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Предмету изградњу Аутопута Е-70/75, Обилазница око Београда и Панчева – СЕКТОР Ц (без друмско железничког моста преко Дунава код Винче), од км 596+670 до км 627+650, на територији града Београда и Панчева планирати:

- **деоница 1: Бубањ Поток - Маријино поље (км 596+670 до км 607+600);**
- **деоница 2: Маријино поље – Ђурђевац (км 607+600 до км 618+800);**
- **деоница 3: Ђурђевац – веза са државним путем I реда М-1.9 (км 618+800 до км 627+650).**

Заштитни појас аутопута

- Заштитни појас аутопута има ширину 40м од ивице путног земљишта, државног пута другог реда 10м, а општинског пута 5м (постојеће улице, планиране девијације и прилазни путеви).
- У заштитном појасу поред аутопута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја аутопута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама аутопута и саобраћаја на аутопуту.
- У заштитном појасу може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. по претходно прибављеној сагласности управљача аутопута која садржи саобраћајно-техничке услове.
- Забрањено је постављање натписа у појасу ширине 60 метара поред аутопута.



• Задржавају се постојеће намене - становање, пољопривреда и зеленило, као и објекти у постојећем стању, није дозвољена нова изградња. Дозвољено је техничко одржавање, реконструкција и адаптација стамбених објеката. У заштитном појасу аутопута са постојећом пољопривредом, ускладити активности са мерама за заштиту природе и животне средине.

Опис трасе аутопута

Деоница 1

Деоница, од Бубањ Потока, преко Винче и реке Дунав до Маријиног поља почиње на **км 596+700**, на крају деонице Остружница - Бубањ Поток, иза "петље" Бубањ Поток, непосредно испред улазног портала тунела.

Непосредно после новопројектоване "петље" Бубањ Поток, траса аутопута прелази објектом преко Завојничке реке и постојећег аутопута Е-75 и улази у тунел Бубањ Поток.

Тунел је дуг око 1300 м (десна тунелска цев 1270м, а лева 1285м) са надслојем високом преко 160м. По изласку из тунела, траса аутопута улази у зону насеља Лештане које обилази по југоисточној падини котлине где се простире насеље, где је смештен стари кружни пут и где се пружа делимично регулисана река Болечица.

На падини се налази више бочних јаруга, па тако, траса аутопута после изласка из тунела Бубањ Поток, велику бочну јаругу прелази вијадуктом, после дужег усека.

После вијадуката дужине 118.м, 98.77м и 169.51, траса аутопута улази у тунел Лештане. Овај тунел је дужине 720 м.

После тунела траса аутопута продужава према реци Дунав, у коридору са теретном обилазном пругом која је од железничке станице Бели Поток пројектована према Панчеву. Пошто се пруга приближила аутопуту, излазни портал аутопута и пруге је заједнички, на приближно истој коти.

У наставку аутопут се спушта у широку долину реке Болечице, са опруженим елементима хоризонталног плана, по десној обали речице и долази до државног пута II реда (Р-100) Београд - Смедерево, који "прескаче" објектом дужине 151.62м.

Пре преласка смедеревског пута, пројектована је денивелисана раскрсница - петља Болеч, која омогућава везу аутопута са локалном путном мрежом и поменутиим државним путем. Петља Болеч је типа трубе са приоритетним смеровима Београд - Бубањ Поток и обрнуто.

После укрштаја са смедеревским путем, траса аутопута наставља десном обалом реке Болечице, са опруженим елементима ситуационог плана, све до краја деонице у Маријином пољу, на левој обали Дунава.

Реку Дунав, траса аутопута и теретне обилазне пруге прелази код насеља Винча, друмско-железничким мостом. Овај мост је предмет посебног Идејног пројекта.

Траса теретне обилазне пруге је на мосту смештена између коловозних трака аутопута. Да би пруга дошла у тај положај на обе обале реке пројектована је конструкција - галерија, где се прво, на десној обали Дунава, десна трака аутопута "подвлачи" испод пруге, а касније на левој обали лева трака аутопута пролази испод железничке пруге. Тако је траса аутопута од положаја у комплетном попречном профилу, са леве стране пруге, гледано у правцу стационаже, на десној обали Дунава, после преласка реке са комплетним попречним профилем прешла десно од пруге и тако се налази до краја деонице.

Друмско-железнички мост преко Дунава је пројектован као челична решеткаста конструкција.

После навоза, траса аутопута се спушта у банатску равницу, где је крај деонице у Маријином пољу, на стационажи **607+600,00**, тако да је дужина ове деонице од Бубањ Потока до Маријиног поља 10 900м.

Изградња предметног деонице 1 Бубањ Поток - Маријино поље предвиђена је на грађевинским парцелама које припадају Катастарским општинама Вождовац и Гроцка.

Деоница 2

Почетак деонице је на **км 607+600**, на крају деонице Бубањ Поток - Маријино Поље.

Траса аутопута је на левој обали Дунава у банатској равници, опружена са кривинама великог полупречника и пружа се поред теретне обилазне пруге, са десне стране од ње, посматрано у правцу раста стационаже.

На овом делу аутопута пројектоване су четири хоризонталне кривине.

Дуж трасе налази се мноштво мелиорационих канала. На почетку деонице, неки могући прелази преко канала објектима су укинута, превезивањем каналске мреже, ископом паралелних канала дуж аутопута, односно пруге. Ипак, остало је доста канала дуж аутопута који су морали, да се премосте.

На целој деоници нивелета аутопута је у насипу.

Утицај подземних вода на овом терену је велики, услед нивоа Ђердапског језера, односно коте велике воде на Дунаву, која је знатно виша од природног терена. Зато постоје одбрамбени насипи дуж леве обале Дунава, а иза тих насипа изграђен је систем мелиорационих канала, са даноноћним црпљењем воде из сабирних канала и пребацивањем, назад у Дунав.

Изградња предметног деонице 2 Маријино поље – Ђурђевац предвиђена је на грађевинским парцелама које припадају Катастарским општинама Панчево и Јабуга.

Деоница 3

Почетак деонице је на **км 618+800**, на крају деонице Маријино Поље – Ђурђевац до везе са државном путем I реда М-1.9.

У наставку, овај аутопутски правац продужава према Румунији, генерално пратећи постојећи државни пут I реда М - 1.9, до Вршца и даље до граничног прелаза Ватин.

Траса аутопута је на левој обали Дунава у банатској равници, опружена са кривинама великог полупречника и пружа се поред канала Надел, са десне стране од њега, посматрано у правцу раста стационаже аутопута. На овом делу аутопута пројектоване су три хоризонталне кривине.

Дуж трасе налази се мноштво мелиорационих канала који су морали, да се премосте.

На самом крају деонице аутопута, траса аутопута је лоцирана у близини магистралног пута М 1.9 Панчево - Вршац. На око 3.5 km, приближно паралелно магистралном путу М1.9, лоциран је магистрални пут М24 Панчево - Зрењанин.

У циљу повезивања аутопута са оба магистрална пута пројектована је веза између магистралних путева. На овај начин се саобраћај на релацији Зрењанин - Панчево - Ковин, који је до сада пролазио кроз само Панчево, преко новопроектване везе магистралних путева и петље Панчево - север, преусмерава ван градског језгра Панчева.

Дужина новопроектване везе је око $L=4000.00$ m.

На целој деоници нивелета аутопута је у насипу.

Утицај подземних вода на овом терену је велики, услед нивоа Ђердапског језера, односно коте велике воде на Дунаву, која је знатно виша од природног терена. Зато постоје одбрамбени насипи дуж леве обале Дунава, а иза тих насипа изграђен је систем мелиорационих канала, са даноноћним црпљењем воде из сабирних канала и пребацивањем, назад у Дунав.

Изградња предметног деонице 3: Ђурђевац – веза са државним путем I реда М-1.9 предвиђена је на грађевинским парцелама које припадају Катастарским општинама Војловица, Старчево и Иваново.ж

Техничко решење

Саобраћајница је пројектована са по две возне саобраћајне траке ширине 3,75 m по сваком смеру, зауставним тракама ширине 2,50 m, ивичним тракама од 2 x (0,2 m +0,5 m), средњим разделним острвом ширине 4 m и обостраним банкама ширине по 1,50 m.

Укупна ширина нормалног попречног профила је 28,40 m.

Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине деонице **$V_r = 120 \text{ km/h}$** .

Деоница 1 - нивелета на овој деоници је пројектована у границама прописа за пројектовање путева и аутопутева, максимални подужни нагиб износи 4%.

На траси се планира денивелисана раскрсница петља Болеч, типа трубе, са приоритетним смеровима Београд-Бубањ Поток и обрнуто са "в" везом на државни пут II реда (Р 100), Београд-Смедерево.

Планирати инжењерске конструкције, девијације локалних путева, надвожњаке, плочасте и цевасте пропусте и одмориште на км 603+800, које је намењено корисницима из правца Вршца ка Бубањ потоку, а у складу са прописима.

Деоница 2 – нивелета на овој деоници је пројектована у границама прописа за пројектовање путева и аутопутева, максимални подужни нагиб износи 2%, а најмањи 0,0%.

На траси планирати денивелисану раскрсницу "Старчево", по типу труба. Доминантни правци на "петљи" су Београд-Панчево и обрнуто.

Планирати инжењерске конструкције, девијације локалних путева, надвожњаке, плочасте и цевасте пропусте и паркиралиште на км 607+450, које је намењено корисницима из правца Вршца ка Бубањ потоку, а у складу са прописима.

Деоница 3 - нивелета на овој деоници је пројектована у границама прописа за пројектовање путева и аутопутева, максимални подужни нагиб износи 1,8%, а најмањи 0,0%.

Планирати денивелисане раскрснице "петље" Панчеви-исток и Панчево-север по типу труба, тако да повезују пројектовани аутопут са магистралним саобраћајницама М-24 и М-1.9 (ознаке по старој категоризацији). Доминантни правци на "петљи" су Панчево-Ковини обрнуто.

Планирати инжењерске конструкције, девијације локалних путева, надвожњаке, плочасте и цевасте пропусте, паркиралиште и одмориште на км 617+300 и км 617+350, које је

намењено корисницима из правца Бубањ поток ка Вршцу и обрнуто, а у складу са прописима.

У Идејном пројекту петље пројектовати са свим потребним подацима, ситуационим решењем, подужним и попречним профилима, карактеристичним профилима са решеним одводњавањем из којих се може лако сагледати пројектовано решење.

Петље повезују аутопут са постојећим саобраћајницама.

Коловозну конструкцију на све три деонице планирати сходно саобраћајном оптерећењу, са флесибилним коловозним застором.

Техничком документацијом обухватити саобраћајну опрему и сигнализацију, као и опрему и сигнализацију у оквиру прелаза локалних путева преко аутопута.

Кишна канализација - одводњавање

Предвидети систем одводњавања коловозне површине контролисаног типа. Поред евакуације воде са коловоза, овим начином одводњавања заштити ће се еколошки потенцијал окружења.

Одводњавање на аутопуту пројектовати са системом пречишћавања "запрљаних" вода са коловоза. Затворени систем одводњавања подразумева да се атмосферска вода са коловоза одводи бетонским риголима и јарковима до ретензија, или сепаратора, где се пречишћава до нивоа II класе и тек се онда упушта у водотокове. Њих има више: река Дунав, речица Болечица и низ бочних водотокова и сувих јаруга, преко којих пролази траса аутопута, на десној обали реке Дунав, односно многобројни мелиорациони канали на левој обали.

Разликују се два система заштите аутопута од атмосферских вода:

- поменути систем одвођења вода са коловоза, који поред ригола и јаркова, подразумева и систем канализације са сливницима, ревизионим окнима и изливом бочно низ косину насипа или дуж трасе цевоводом у водонепропусне јаркове, до ретензија. Систем кишне канализације је примењив увек у дугим усецима, где у риголу, који има мали протицајни профил, мора местимично, да се пресече ток и преко сливника, ревизионих окана и одводних цеви, вода са коловоза одведе до ретензија, што даље од трупца аутопута.

- на делу где су пројектовани јаркови, дуж аутопута, који прихватају воду и са коловоза аутопута и косина пута на насипима са ниже стране коловоза пројектована је ригола, који спречава прелаз воде преко банке, већ се са коловоза води дуж ивичњака и испушта посебним риголама низ косину насипа местимично, на одређеним местима, опет до водонепропусних јаркова, односно ретензија.

На деловима трасе, где се аутопут "подвлачи" испод теретне обилазне пруге, на прилазима мосту са обе стране реке Дунав, планирати да се атмосферска вода са обе саобраћајнице прихвата и води до ретензија на пречишћавање.

Од те воде се аутопут брани ободним јарком, у усецима или засецима, где је јарак пројектован на непосредно на споју косине усека и терена. Ова вода је чиста, не пречишћава се и слободно се упушта у постојеће водотокове.

Регулација водотока

На Деоници 1 траса аутопута се укршта са природним водотоцима (десна обала реке Дунав), мелиорационим каналима, односно вештачким токовима (лева обала реке Дунав) а на две локације и са инсталацијама водовода.

У обухвату коридора, планира се изградња Болчког канализационог система са постројењем за пречишћавање отпадних вода и комплетирање водоводних система на левој обали реке Дунав.

Будућа траса аутопута пресеца водотоке Дунав, Болечки поток и неколико безимених потока и иде паралелно са трасом регулисаног тока реке Болечице. Подручје које гравитира према деоници коридора обухвата низ мањих притока (именованих и неименованих), које пресецају трасу.

На Деоници 2 траса аутопута се укршта са природним водотоцима (десна обала реке Дунав), мелиорационим каналима, односно вештачким токовима (лева обала реке Дунав) а на две локације и са инсталацијама водовода.

Будућа траса аутопута на овој деоници пресеца два мелиорациона канала М1 и М1-14'. На km 613+924.72 десне осовине аутопута измештено је корито мелиорационог канала М1-14' на дужини од око 221 м.

На Деоници 3 на km 623+940.92 десне осовине аутопута планирати да се измести корито мелиорационог канала М1-14' на дужини од око 148 м. Овај канал је притока Надела. Локација укрштаја је код пројектоване Старчевачке петље. Постојеће корито канала се под неповољним углом укршта са пројектованим трасама аутопута.

Јавно осветљење

Деоница 1 - електроенергетско напајање инсталације осветљења и вентилације тунела "Бубањ Поток" и "Лештане", као и напајање и осветљење петљи "Болеч", одмориште и мост преко Дунава предвидети из постојећих и новопроектваних трафо станица.

Деоница 2 – за електроенергетско напајање инсталације осветљења петље "Старчево" предвидети једну монтажну-бетонску трансформаторску станицу (МБТС). За напајање објеката у оквиру одморишта (јавна расвета, бензинска пумпа, кафе, продавница, аутосервис) предвидети једну ТС (МБТС).

Деоница 3 – за електроенергетско напајање инсталације осветљења денivelисаних раскрсница "петље" Панчево-исток и Панчево-север предвидети по једну монтажну-бетонску трансформаторску станицу (МБТС). За напајање објеката у оквиру одморишта и паркиралишта (јавна расвета, бензинска пумпа, кафе, продавница, аутосервис) предвидети монтажну-бетонске трансформаторске станице (МБТС).

Напајање опреме за саобраћајну сигнализацију

У Идејном пројекту предвидети напајање електричном енергијом опреме за саобраћајну сигнализацију.

Заштита, реконструкција и измештање електроенергетских објеката

На третираној деоници саобраћајнице, постоје надземни водови називног напона 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 10 kV и 0,4 kV који се приближавају или укрштају са трасом новопроектване саобраћајнице и који не задовољавају одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400 kV (чл.124 и чл.125) и Закона о путевима, сл. гл. РС бр. 48/81 (чл.36). Из тих разлога предвиђена је неопходна реконструкција.

За далеководне (ДВ) 400 kV, 220 kV, 110 kV и 35 kV који се укрштају са трасом будућег аутопута потребно је извршити проверу угиба, односно висину проводника изнад саобраћајнице, као и положај стубова укрштајног распона. Уколико постојећи далеководи не задовољавају услове из горе поменутог Правилника неопходна је њихова реконструкција која се састоји у томе што би се демонтирали постојећи стубови и далеководна ужад у укрштајном распону, а поставили би се нови одговарајући челично решеткасти стубови потребне висине и потребне удаљености од аутопута.

Реконструкција надземних водова 10kV и 0,4kV на местима укрштања са аутопутем подразумева замену постојећих стубова у укрштајним распонима новим крајњим армирано-бетонским стубовима, на прописаном растојању од пута, као и каблирање надземних водова у укрштајним распонима. На делу укрштаја са аутопутем каблови се провлаче кроз јувидур цеви.

Заштита, измештање и реконструкција постојећих телекомуникационих објеката

У Идејном пројекту планирати решење за измештање и заштиту постојећих телекомуникационих објеката који су угрожени изградњом саобраћајнице.

Зависно од степена угрожености постојећих каблова предвиђено је измештање или заштита истих на укупно седам места. Како су у питању армирани (подземни), коаксијални и оптички телекомуникациони каблови настављање је предвиђено адекватним спојницама.

Пролаз каблова испод аутопута обезбедити попречном везом од две PVC цеви од тврде пластике пречника 110 mm које се полажу на дубини 1m испод најниже тачке трупа аутопута (у попречну бетонску кабловску канализацију).

На предметном сектору предвиђени су следећи путни телекомуникациони системи:

- СОС телефонија,
- прикупљање и прослеђивање метео података,
- детекција и бројање саобраћаја,
- управљање ВМС-овима на порталима,
- оптичка путна комуникациона мрежа у ТК кабловској канализацији,
- видео надзор,
- разводни уређаји за управљање вентилацијом који су смештени у електроенергетске ормане вентилације тунела.

Услови јавног градског превоза

Дирекција за јавни превоз нема посебних урбанистичко-техничких услова.

Веза јавног градског превоза до станице у Болечу није планирана. Евентуална аутобуска стајалишта јавног градског саобраћаја налазиће се на везним, односно прикључним путевима.

Услови за несметано кретање инвалидних лица

На пешачким прелазима поставити оборене ивичњаке. На семафорима поставити звучну сигнализацију, а све у складу са Правилника о техничким стандардима приступачности ("Сл.гласник РС", бр.46/13).

Заштита културних добара

У Идејном пројекту изградњу аутопута Е-70 Обилазница око Београда и Панчева планирати према Решењима о Мерама техничке заштите које је издао Републички завод за заштиту споменика културе из Београда.

Мере за заштиту природе и животне средине

Према условима Завода за заштиту природе Србије на предметном подручју, не налазе се заштићена природна добра.

У погледу мера заштите животне средине, а сходно Закону о заштити животне средине (Сл. гласник РС, бр. 135/2004) и издатим условима планирати предметну изградњу.

Уређење зелених површина

Пројектом уређења зелених површина обухватити средње разделно острво ширине 4m, површине банке, шкарпи (обострано дуж аутопута), и површине денivelисаних укрштаја.

Обликовно решење овог простора је пејсажно, примењене ће бити групације различитих категорија зеленила, а у циљу повећања функционалности поменутог простора комбиновано зеленило са групимичном садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег аутопута.

Пешачки саобраћај се не планира у зони аутопута. На свим мостовима планирати еластичну одбојну ограду за аутопут, са обе стране коловоза, ограда пешачке стазе, као и заштитну високу ограду на надвожњацима.

Земљиште изнад тунела за друмски саобраћај

Земљиште изнад тунела за друмски саобраћај (ПЗТ) је дефинисано као појас изнад тунелских цеви. Земљиште изнад тунелских цеви задржава постојећу намену становање и пољопривреду.

Пратећи садржаји уз аутопут

Обилазница око Београда имаће одговарајуће пратеће садржаје који ће корисницима пута пружати комплетне услуге распоређене по усвојеној динамици за укупну обилазницу око Београда.

Под пратећим садржајима подразумевају се сви објекти непосредно ослоњени на трасу пута, са основном функцијом обезбеђења сигурног и комфорног путовања, у првом реду одмора, а допунска функција је промоција туризма у окружењу.

На предметној деоници то је локација **одморишта типа "О-1" "Винча", на km 603+800, и станице за снабдевање горивом**, који су предмет других локацијских услова.

Друмско-железнички мост преко реке Дунав

Друмско-железнички мост преко Дунава је кључни објекат на траси аутопута и пруге.

Пруга се налази у средини, а траке аутопута лево и десно од ње. Положај моста на Дунаву одабран је на основу геотехничких карактеристика терена, положаја магистралног енергетског коридора, локације археолошких налазишта у зони Винче и услова изградње навозних рампи пруге и аутопута.

Изградња друмско-железничког моста преко Дунава предмет је других локацијских услова.

ОБЈЕКТИ НА ДЕЛУ ПЛАНИРАНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ од петље Бубањ поток - до административне границе на мосту преко Дунава између града Беорада и Панчева.

На делу (од петље Бубањ поток -- до административне границе на мосту преко Дунава између града Беорада и Панчева) друмске обилазници планирана су 2 тунела, 12 мостова, 2 надвожњака, 5 девијација, 5 регулација водотока, 12 ретензија и др.

Планирани **ТУНЕЛИ** на траси аутопута

| Тунел | стационажа по десној осовини | дужина на десној траци | стационажа по левој осовини | дужина на левој траци |
|---------------|---|------------------------|---|-----------------------|
| "БУБАЊ ПОТОК" | ул. портал 596+750 изл. портал 598+020 | 1270 | изл. портал 596+728 ул. портал 598+040 | 1311 |
| "ЛЕШТАНЕ" | ул. портал 599+245 изл. портал 599+745 | 723 | изл. портал 599+275 ул. портал 599+983 | 707 |

Планирани **МОСТОВИ** на траси аутопута

| напомена | оријентациона стационажа по десној осовини | дужина на десној/левој траци у метрима |
|--|--|--|
| Постојећи Пут | 598+123 | 118 |
| Девијација 1 | 598+720 | 73 / 98 |
| улица, Безимени поток 1, девијација 3 | 599 | 173 / 168 |
| Девијација 4 | 600+380 | 8 |
| Болечки поток 1, код петље | 601+409 | 14 |
| Државни пут II реда бр.153-Лештане-Гроцка-Петријево-Раља-веза са државним путем А1 | 602+064 | 150 |
| Девијација 5 | 603+238 | 14 |
| Галерија на десној траци са зидовима | 603+905 | 126 |
| Прилазна конструкција | 604+650 | 153 |
| мост преко Дунава | 605 | 600 |
| Мост на петљи Болеч (од државног пут II реда бр.153-Лештане-Гроцка-Петријево-Раља-веза са државним путем А1) | 0+60 | 8 |
| Мост на петљи Болеч (крак 1) | 0+31 | 8 |

У трупу аутопута планирано је по 8 мостова у обе траке.

Планирани **НАДВОЖЊАЦИ** преко трасе аутопута

| напомена | стационажа | дужина (м) |
|---------------|------------|------------|
| Девијација 2 | 598+850 | 80 |
| Петља "Болеч" | 601+639 | 216 |

Планиране РЕТЕНЗИЈЕ на траси аутопута

| број РЕТЕНЗИЈЕ | Стационажа излива ка ретензији | запремина ретензије | површина дна ретензије |
|----------------|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| | | (m ³) | (m ²) |
| 1. | 598+660 | 643.94 | 510.18 |
| 2. | 599+000 | 649.28 | 523.90 |
| 3. | 600+357 | 915.86 | 738.25 |
| 4. | 600+963 | 896.63 | 737.70 |
| 5. | 601+342 | 737.25 | 612.80 |
| 6. | 601+700 | 578.18 | 466.90 |
| 7. | 602+033 | 507.66 | 435.80 |
| 8. | 602+834 | 1350.45 | 1074.75 |
| 9. | 603+214 | 597.36 | 484.20 |
| 10. | 604+060 | 1057.70 | 813.26 |
| 11. | 604+113 | 951.06 | 737.49 |
| | УКУПНО | 8885.37 | 7135.23 |

Планирани ПОТПОРНИ ЗИДОВИ на траси аутопута

| стационажа | напомена |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. km 598+195 - km 598+425 | Потпорни зид десно |
| 2. km 598+780 - km 598+915 | Потпорни зид десно |
| 3. km 603+787 - km 603+842 | Потпорни зид десно |
| 4. km 603+968 - km 604+045 | Потпорни зид лево (десна трака) |

Укрштање аутопута и пруге са локалном путном мрежом

Везе **обилазног аутопута** и постојеће путне мреже планирати преко денивелисаних раскрсница са пуним програмом веза и оријентацијом рампи која одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце.

У попречним профилима веза на локалну путну мрежу планирати тротоар у ширини од мин.1,5м.

За потребе побољшања саобраћаја извршити прерасподелу простора у оквиру регулације саобраћајница, постојећих и планираних.

Тачан положај и стационажу денивелисане раскрсница - девијација дати у Идејном пројекту.

ОБЈЕКТИ НА ДЕЛУ ПЛАНИРАНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ од административне границе на мосту преко Дунава између града Београда и Панчева до везе са државним путем I реда М -1.9.

На друмској обилазници, (део од административне границе на мосту преко Дунава између града Београда и Панчева до везе са државним путем I реда М -1.9.) планирана је изградња: 12 мостова, 8 надвожњака преко трасе друмске обилазнице, 5 надвожњака на девијацијама, 23 ретензије и др.

Планирани мостови на траси аутопута стационача **објекти у трупу друмске обилазнице стационача km:**

- 1 мост преко реке Дунава 605+027 600
- 2 мост преко Мариополског канала 607+107 24
- 3 мост преко Мариополског канала 610+583 23
- 4 мост преко канала Наритак и сервисног пута 613+928 25
- 5 мост преко пута за Старчево 614+270 223
- 6 мост преко Надела и сервисног пута 616+191 248
- 7 мост преко канала Ђурђевац 618+160 8
- 8 мост преко државног пута IB реда број 22 620+344 350
- 9 мост преко канала Мали Надел и сервисног пута 621+469 123
- 10 мост преко канала Наритак 623+940 14
- 11 мост преко канала Наритак и атарског пута 625+264 100
- 12 мост на петљи Старчево 0+269 87

Планирани надвожњаци преко трасе аутопута **надвожњаци стационача km:**

- 1 надвожњак локални пут 607+823
- 2 надвожњак локални пут 612+729
- 3 надвожњак на петљи Старчево 613+337
- 4 надвожњак на петљи Панчево-исток 619+605
- 5 надвожњак локални пут 622+278
- 6 надвожњак на петљи Панчево-север 627+228
- 7 надвожњак преко државног пута IA реда број 3 и пруге 0+699 8
- надвожњак преко државног пута IB реда број 22 и пруге 3+570

Планирани надвожњаци на девијацијама **надвожњаци стационача km:**

- 1 мост девијација 80+918
- 2 мост крак девијација 80+283
- 3 мост девијација 100+619
- 4 мост девијација 122+640
- 5 мост девијација 123+570

У Идејном пројекту дати положај планираних ретензија, мелиоративних канала, зона утицаја буке, као и сва укрштања постојећа и планирана са инфраструктурним објектима.

Друмска веза обилазнице са ДП ИБ реда бр.10 и ДП ПА реда бр.130 (ДП ИА реда бр.3 и ИБ реда бр.22)

На самом крају деонице аутопута, траса аутопута је лоцирана у близини ДП ИБ реда бр.10 (ДП ИА реда бр.3) Панчево- Вршац. На око 3.5 km, приближно паралелно ДП ИБ реда бр.10 (ДП ИА реда бр.3), лоциран је ДП ПА реда бр.130 (ДП ИБ реда бр.22) Панчево - Зрењанин.

У циљу повезивања аутопута са оба државна пута, планирана је веза између аутопута и државног пута. На овај начин се саобраћај на релацији Зрењанин - Панчево - Ковин, који је до сада пролазио кроз само Панчево, преко нове везе државних путева и петље Панчево - север, преусмерава ван градског језгра Панчева. Дужина планиране везе је око 4040м.

Аутобаза за одржавање деонице, планирана је на km 1+427 везе између аутопута и ДП ПА реда бр.130 (ДП ИБ реда бр.22) и ДП ИБ реда бр.10 (ДП ИА реда бр.3).

У Идејном пројекту дати тачан списак и начин изградње објеката који се планирају у оквиру аутобазе.

Кроз даљу техничку пројектну разраду могуће су измене у ситуационом смислу у оквиру планом дефонисане регулације, као и у нивелационом смислу, сагласно са локалним условима на терену и условима ЈП-а, ЈКП-а и надлежних органа.

Пројекат предметне трасе ускладити са општим условима средине кроз који траса пролази: топографским, хидролошким, хидрографским, геолошким, геотехничким, еколошким, урбанистичким, климатским, општим техничким условима и другим законским нормативима који утичу на пројектно решење.

Фазна изградња

Етапност би се односила на грађење аутопута по секторима 1, 2 и 3, с тим да је потребно усаглашавати време изградње да би се омогућила наплата путарине од једне денивелисане раскрснице до друге, а да при том не остану готови делови аутопута на којима није могуће одвијање саобраћаја (само са "петљи" је могуће напуштање аутопута са наплатом).

У склопу етапности градње треба истовремено посматрати са аутопутем и теретну обилазну пругу. Ово нарочито, што у коридору има директних (мост на Дунаву, са прилазима) и индиректних (прелази или пролази локалне путне мреже, измештање и превезивање мелиорационих канала, прилази железничким станицама итд.) преклапања обе трасе.

СВЕ НАВЕДЕНЕ СТАЦИОНАЖЕ СУ ОРИЈЕНТАЦИОНЕ, ТАЧНЕ СТАЦИОНАЖЕ ПРИКАЗАТИ У ТЕХНИЧКОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ

IV УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и Идејног пројекта за предметну изградњу прибавило следеће услове, који су у прилогу локацијских услова:

- "ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА" д.о.о. Београд, број: 47/15, 5366-1/15 од 17.12.2015.год.;
- Секретаријат за привреду, Сектор за водопривреду, Одељење за управне и студијско-аналитичке послове, VIII-04-325.1-67/2015 од 25.12.2015.год.;

- АПВ, Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, бр.104-325-1026/2015-04 од 18.12.2015.год.;
- "ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА" д.о.о., Огранак Панчево, број: 07.01.-1.31.3.-153414/4 од 23.10.2015.год.;
- ЈП "Путеви Србије", Београд, VIII/953-21269/15-1 од 28.10.2015.год.;
- Предузеће за телекомуникације а.д."Телеком Србија", бр.351987/2-2015 од 27.10.2015.год.;
- Завод за заштиту споменика културе града Београда, установа културе од националног значаја, бр.0702/15 од 13.10.2015.год.;
- Транснафта, бр. 3899 од 13.10.2015.год.;
- А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије", бр.1/2015-773 од 05.10.2015.год.

Услови који су прибављени за планску документацију и за израду техничке документације:

- ЈП "Дирекција за изградњу и уређење Панчева" Панчево, Сектор за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање и Сектор за инвестиционо одржавање, бр.05-11552/07-1456 од 29.04.2008.год. и 05-2513/08-(246);
- Републички завод за заштиту споменика културе из Београда, бр.0401-10/90 од 22.01.2008.год. и 10/1394 од 24.06.2008.год.;
- Завод за заштиту споменика културе у Панчеву, бр.78/3 од 03.03.2008.год. и 78/5 од 26.05.2008.год.;
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, бр.03-3056/2 од 26.12.2007.год. и бр.03-1623/2 од 24.06.2008.год.;
- РС Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, бр.565-5 од 27.03.2008.год.;
- Савезна јавна установа за одржавање и развој унутрашњих пловних путева Београд "Пловпут", бр.11/57-1 од 28.06.2006.год. и бр.11/112-1/08 од 02.06.2008.год.;
- ЈП "Електромрежа Србије", бр.16232-07/1 од 13.03.2008.год.;
- Предузеће за телекомуникације а.д. "Телеком Србија", бр.015-63275/07/3 од 14.04.2008.год.;
- ЈП "Транс нафта", Панчево, бр.848 од 16.05.2008.год.;
- Србијагас, Нови Сад, бр.08-01/2093 од 03.04.2007.год.;
- ЈКП "Београдски водовод и канализација", бр.12-1-725 од 23.06.2006.год. и П1-1-970 од 12.09.2006.год.;
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ Сава-Дунав, бр.5038/2 од 13.08.2006.год.;
- РХМЗ, бр.92-1-1-326/2006 од 18.10.2006.год.;
- Јавно водопривредно предузеће воде Војводине-Нови Сад, бр. 02-996/4 од 18.10.2006.год. и 02-996/6 од 23.11.2006.год.

V Саставни део локацијских услова је Идејно решење за изградњу Аутопута Е-70/75, Обилазница око Београда и Панчева – СЕКТОР Ц (без друмско железничког моста преко Дунава код Винче), од км 596+670 до км 627+650, на територији града Београда и Панчева, које је израдио Саобраћајни институт "ЦИП" д.о.о., копија плана парцела достављена за читаву трасу, извод из катастра водова достављен за Београдску територију (достављено уз захтев), и извод из катастра водова за територију Панчева

(наручено у послужку спровођења обједињене процедуре) бр.956-01-190/15, а све наведено у електронској форми.

- VI Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.
- VII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- VIII Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат и Пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- IX Издавањем ових Локацијских услова престају да важе Локацијски услови број: 350-01-01000/2015-14 од 29.12.2015.године.
- X На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра ДАМИЊАНОВИЋ
Министар Правник



Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.