



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУЕ

Број: 350-01-01069/2015-14

Датум: 25.01.2016.год.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву ЈП "Путеви Србије", ул. Бул. Краља Александра 282, Београд и А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије", ул. Немањина 6, Београд, број 350-01-01069/2015-14 од 31.08.2015.год., достављених услова до 29.12.2015.год. и захтева за допуну локацијских услова од 22.01.2016.год., за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 7. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Планом детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка ("Сл. Лист града Београда", бр.89/14) и Планом детаљне регулације аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево) са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчева ("Сл. Лист града Панчева", бр.16/2014) и овлашћењем садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу друмско - железничког моста преко Дунава код Винче, на друмској стационоажи од км 604+727 до км 605+327 и стационоажи реке Дунав 1144,2, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка ("Сл. Лист града Београда", бр.89/14) и Планом детаљне регулације аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево) са друмско железничким мостом

преко Дунава, на подручју територије града Панчева ("Сл. Лист града Панчева", бр.16/2014).

**Тип објекта:** Мостови и вијадукти

**Категорија објекта:** Г

**Класификациона ознака:** 214101–Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од другог материјала) и вијадуки.

## II ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

Обилазница око Београда и Панчева – Сектор Ц представља кључно решење транзитног саобраћаја око главног града.

Траса будуће пруге и аутопута прелази реку Дунав, која је међународна пловна река и на потезу између насипа (усека) пруге и аутопута на левој и десној обали, предвиђена је изградња прилазних конструкција (друмских и железничких) и главног друмско-железничког моста.

## III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

### Опис друмско-железничког моста

Главни друмско-железнички мост је један мост за обе врсте саобраћаја, једноколосечна железничка пруга у средини ширине моста, а на спољним странама коловозне траке за друмски саобраћај. Осовина моста је у правцу а нивелета моста у обостраном успону од 0.50% заобљена вертикалном кривином од  $R_v=17000m$ . над средњим стубом моста. Осовински размак аутопута (узводне и низводне коловозне траке) и железничке пруге износи 9.70m.

Коловозне траке (у склопу друмско-железничког моста) за друмски саобраћај су једнаке и свака од њих има попречни профил где је ширина коловоза 7.50 m, заштитна трака 0.50 m, тако да је ширина коловоза од ивичњака до ивичњака 8.50m, оивичене одбојницима и еластичним оградама. На спољним странама моста за друмски саобраћај предвиђене су службене пешачке стазе ширине по 1.00m. Између железничког и друмског саобраћаја предвиђена је заштитна ограда.

Конструкција моста је челична решеткаста континуална греда распона  $L=125.0+175.0+175.0+125.0$  m укупне дужине 600.0 m.

Конструкција је константне висине 17.766m, састоји се од појасева, дијагонала и вертикала. Размак чворова главног носача односно вертикала је 12.5m, а размак попречних носача који леже у равни доњег појаса је 3.125m. У попречном пресеку мост чине четири главна решеткаста носача А (узводни), Б и Ц (средњи) и Д (низводни). Размак главних носача А-Б односно Ц-Д, између којих се одвија друмски саобраћај је 12.10m а размак унутрашњих главних носача Б-Ц између којих се одвија железнички саобраћај је 7.00m.

### Опис железничких прилазних конструкција

За прилазне железничке конструкције моста усвојена је спрегнута конструкција са горњом носећом бетонском коловозном плочом и доњом челичном конструкцијом затвореног попречног пресека. На делу укрштаја са левом траком Аутопута Е75 (на Панчевачкој



страни), због оштрог угла укрштаја железнице и друма и мале висине између нивелете пута и ГИШ-а усвојена је Галерија дужине по оси пруге 90 m, распона 17.0 m.

Укупна дужина железничких прилазних конструкција је:

на Београдској страни  $L=31+2 \times 45+31m=152m$

на Панчевачкој страни  $L=6 \times 45+2 \times 31.5+6 \times 45+ГАЛЕРИЈА+8 \times 45m=603+90+360m$

У статичком погледу то је систем простих греда распона  $L_0 = 44m$  и  $L_0 = 30.5m$ . Челични део конструкције је константне висине  $H= 2.80m$  и осовинске ширине  $B= 3.60m$ , док је укупна ширина бетонске плоче 7.20m. Попречна кружења, у виду рамова, налазе се на растојању од 5.0m.

### Опис галерије

Галерија је АБ конструкција која има АБ плочу формирану од монтажних носача који се преко лежишне греде ослањају на колонаду стубова са обе стране. На оба краја галерије, дијагонално, налази се АБ плоча (прелазна конструкција) која је такође ослоњена на стубове и повезује галерију са спрегнутим мостовским конструкцијама. Сви стубови су укљештени у темеље који су плитко фундирани.

### Опис друмских прилазних конструкција

Прилазне друмске конструкције су АБ континуалне греде формиране од монтажних носача које су преко лежишта ослоњене на стубове. Доминантан распон гредних носача је 45.0 m али су присутни и други распони у циљу прескакања одбрамбеног насипа на Панчевачкој страни као и уклапања са заједничким стубовима железничке прилазне конструкције.

Укупна ширина конструкција, у оквиру једне траке аутопута, износи 13.90m, односно ширина коловоза је 10.70 m и обострано постављеним пешачким стазама у укупној ширини од  $2 \times 1.60m$ .

Укупна дужина друмских прилазних конструкција је:

на Београдској страни (лева и десна трака) по једна дилатациона целина

$$L=31.5+2 \times 45+31.5m=153.0m$$

на Панчевачкој страни

$$\text{лева трака (две дилатационе целине)} \quad L=6 \times 45+(33+4 \times 45+33)=516 m$$

$$\text{десна трака (три дилатационе целине)} \quad L=5 \times 45+(28+45+28)+6 \times 45=596 m$$

За планирани мост преко реке Дунав испунити посебне услове јер река Дунав на разматраној деоници има статус међународног пловног пута. Вредности параметара габарита пловног пута који диктирају планирану мостовску конструкцију су:

- апсолутна кота ниског пловидбеног нивоа (НУН) за водомерну станицу Панчево износи 69,94 mmm;
- апсолутна кота ниског пловидбеног нивоа (НУН) за водомерну станицу Смедерево износи 69,70 mmm;
- апсолутна кота високог пловидбеног нивоа (НВПН) за водомерну станицу Панчево износи 73,63 mmm;
- апсолутна кота високог пловидбеног нивоа (НВПН) за водомерну станицу Смедерево износи 72,16 mmm;
- минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво износи 3,50 m;
- минимална ширина пловног пута износи 200,0 m;



- минимални радијус кривине пловног пута износи 1000,0 m;
- кота доње ивице мостовске конструкције изнад НВПН износи 10,0 m;
- корисна ширина пловног распона-отвора мостова (са хоризонталном доњом ивицом конструкције) не мање од 150,0 m;
- слободна ширина пловног распона - отвора моста код лучних мостова дозвољава се по тетиви лука (без умањења распона између ослонаца) не мање од 120,0 m.

Сходно усвојеној локацији будућег моста, а на основу препорука Дунавске комисије морају се испунити следећи услови:

- На предметној локацији оса пловног пута се налази на 400 m од уреза воде на левој обали при ниском успореном пловидбеном нивоу. На основу ове констатације следи да оса пловидбеног отвора моста треба да се налази на истом одстојању од леве обале.
- Доњу ивицу конструкције моста (ДИК) треба бити минимално на коти 83,25 mm, односно 10,0 m изнад коте високог пловног нивоа који на предметној локацији износи 73,25 mm.

Идејни пројекат моста урадити у складу са условима Дирекције за унутрашње пловне путеве "ПЛОВПУТ", а за диспозицију друмско-железничког моста преко Дунава код Винче добијена је сагласност "ПЛОВПУТ"-а (бр.11/112-1/08 од 02.06.2008.г.).

Идејни пројекат моста ускладити са општим условима средине кроз који пролази: топографским, хидролошким, хидрографским, геолошким, геотехничким, еколошким, урбанистичким, климатским, општим техничким условима, и другим законским нормативима који утичу на пројектно решење.

#### **IV УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и Идејног пројекта за предметну изградњу прибавило следеће услове, који су у прилогу локацијских услова:

- "ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА" д.о.о. Београд, број: 47/15, 5366-1/15 од 17.12.2015.год.;
- "ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА" д.о.о., Огранак Панчево, број: 07.01.-1.31.3.-153414/4 од 23.10.2015.год.;
- Секретаријат за привреду, Сектор за водопривреду, Одељење за управне и студијско-аналитичке послове, VIII-04-325.1-67/2015 од 25.12.2015.год.;
- АПВ, Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, бр.104-325-1026/2015-04 од 18.12.2015.год.;
- ЈП "Путеви Србије", Београд, VIII/953-21269/15-1 од 28.10.2015.год.;
- Предузеће за телекомуникације а.д."Телеком Србија", бр.351987/2-2015 од 27.10.2015.год.;
- Завод за заштиту споменика културе града Београда, установа културе од националног значаја, бр.0702/15 од 13.10.2015.год.;
- Транснафта, бр. 3899 од 13.10.2015.год.;

- А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије", бр.1/2015-773 од 05.10.2015.год.

Услови који су прибаљени за планску документацију и за израду техничке документације:

- ЈП "Дирекција за изградњу и уређење Панчева" Панчево, Сектор за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање и Сектор за инвестиционо одржавање, бр.05-11552/07-1456 од 29.04.2008.год. и 05-2513/08-(246);
- Републички завод за заштиту споменика културе из Београда, бр.0401-10/90 од 22.01.2008.год. и 10/1394 од 24.06.2008.год.;
- Завод за заштиту споменика културе у Панчеву, бр.78/3 од 03.03.2008.год. и 78/5 од 26.05.2008.год.;
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, бр.03-3056/2 од 26.12.2007.год. и бр.03-1623/2 од 24.06.2008.год.;
- РС Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, бр.565-5 од 27.03.2008.год.;
- Савезна јавна установа за одржавање и развој унутрашњих пловних путева Београд "Пловпут", бр.11/57-1 од 28.06.2006.год. и бр.11/112-1/08 од 02.06.2008.год.;
- ЈП "Електромрежа Србије", бр.16232-07/1 од 13.03.2008.год.;
- Предузеће за телекомуникације а.д. "Телеком Србија", бр.015-63275/07/3 од 14.04.2008.год.;
- ЈП "Транс нафта", Панчево, бр.848 од 16.05.2008.год.;
- Србијасгаз, Нови Сад, бр.08-01/2093 од 03.04.2007.год.;
- ЈКП "Београдски водовод и канализација", бр.12-1-725 од 23.06.2006.год. и П1-1-970 од 12.09.2006.год.;
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ Сава-Дунав, бр.5038/2 од 13.08.2006.год.;
- РХМЗ, бр.92-1-1-326/2006 од 18.10.2006.год.;
- Јавно водопривредно предузеће воде Војводине-Нови Сад, бр. 02-996/4 од 18.10.2006.год. и 02-996/6 од 23.11.2006.год.

V Саставни део локацијских услова је Идејно решење за изградњу друмско - железничког моста преко Дунава код Винче, на друмској стационожи од км 604+727 до км 605+327 и стационожи реке Дунав 1144,2, на територији града Београда и Панчева, које је израдио Саобраћајни институт "ЦИП" д.о.о., копија плана парцела и водова за Београдску територију (достављено уз захтев), копија плана и извод из катастра водова за територију Панчева (наручено у поступку спровођења обједињене процедуре) бр.953-1/15-711 и бр.956-01-194/15, а све наведено у електронској форми.

VI Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.



- II Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат и Пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- IX Издавањем ових Локацијских услова престају да важе Локацијски услови број: 350-01-01069/2015-14 од 29.12.2015.године.
- IX На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**  
**Александра ДАМЊАНОВИЋ**  
дипл. правник

Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.