



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ

УСЛУГА ИЗРАДЕ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ „ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ РЕДА, АУТОПУТА НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-1.11, ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 5+000 ДО КМ 14+773 СА ТЕХНИЧКОМ КОНТРОЛОМ И ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕОНИЦЕ ОД КМ 14+773 ДО КМ 14+883 СА ТЕХНИЧКОМ КОНТРОЛОМ

ОТВОРЕНИ ПОСТУПАК

БРОЈ ЈАВНЕ НАБАВКЕ: 12/2016

	Датум и време:
Крајњи рок за достављање понуда:	15. јул 2016. године до 10:00 сати
Јавно отварање понуда:	15. јул 2016. године у 12:00 сати

јун, 2016. године

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**1. Подаци о Наручиоцу:**

- Назив Наручиоца: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Адреса Наручиоца: Београд, улица Немањина број 22-26
- ПИБ 108510088
- Матични број 17855212
- Интернет страница Наручиоца: www.mgsi.gov.rs
- Врста поступка јавне набавке: отворени поступак
- Предмет јавне набавке: услуге
- Контакт особа: Гордана Марковић, e-mail: gordana.markovic@mgsi.gov.rs

2. Врста поступка:

Отворени поступак у складу са Законом о јавним набавкама, члан 32. („Службени гласник Републике Србије”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

3. Предмет отвореног поступка јавне набавке су:

Услуге израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом.

Назив и ознака из општег речника набавке: 71320000 – Услуге техничког пројектовања.

4. Уговор се закључује на период од 6 (шест) месеци.**5. Врста услуга и опис предмета јавне набавке саставни је део конкурсне документације.**

Услуге израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом.

Предмет јавне набавке ближе је одређен у садржини техничких спецификација и пројектним задацима који су саставни део конкурсне документације.

6. Поступак јавне набавке спроводи се ради закључења уговора о јавној набавци.**7. Рок за доношење одлуке о додели уговора**

Одлука о додели уговора биће донета у року до 25 (двадесетпет) дана од дана јавног отварања понуда.

8. Контакт

Лице за контакт: Гордана Марковић, e-mail: gordana.markovic@mgsi.gov.rs.

II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Опис предмета набавке

Предмет отвореног поступка јавне набавке су услуге израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом.

2. Назив и ознака из општег речника набавки: 71320000 – Услуге техничког пројектовања.

3. Предмет јавне набавке није обликован по партијама.

III УПУТСТВО ПОНУЂАЧУ КАКО ДА САЧИНИ ПОНУДУ

1. Подаци о језику

Понуђачи су дужни да понуду сачине на српском језику на Обрасцу понуде који је саставни део конкурсне документације, у складу са чланом 17. Закона о јавним набавкама Републике Србије („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15; у даљем тексту: Закон).

Понуда мора бити сачињена на српском језику.

Сва документа у понуди морају бити на српском језику.

Уколико је документ на страном језику, мора бити преведен на српски језик и оверен од стране овлашћеног судског тумача.

Конкурсна документација се преузима на Порталу Управе за јавне набавке: portal.ujn.gov.rs или на интернет страници Наручиоца: www.mgsi.gov.rs.

2. Начин на који понуда мора да буде сачињена

Понуда се ради на преузетој конкурсној документацији уз потпис овлашћеног лица на назначеним местима у прилозима. Понуда се припрема и подноси у складу са одредбама Закона о јавним набавкама и условима одређеним у овој конкурсној документацији. Понуда мора бити јасна и недвосмислена, откуцана или читко попуњена и која у прилогу садржи све тражене доказе о испуњености услова за учешће у поступку набавке. Пожељно је да сви документи поднети у понуди буду повезани у целину и запечаћени, тако да се не могу накнадно убацивати, одстрањивати или замењивати појединачни листови, односно прилози, а да се видно не оштете листови или печат. Понуђач је дужан да овако обрађену понуду преда у запечаћеној и обезбеђеној коверти или кутији, да се приликом отварања понуде може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара, са назнаком: **„Понуда за јавну набавку услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”**, на адресу: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд, преко писарнице Управе за заједничке послове републичких органа.

Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране Наручиоца **до 15. јула 2016. године до 10:00 часова.**

На полеђини коверте односно кутије потребно је навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Евентуалне грешке начињене приликом попуњавања Обрасца понуде, које су исправљене од стране понуђача, морају бити посебно оверене потписом овлашћеног лица.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде.

Понуда коју Наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се понуда може поднети, сматраће се неблаговременом.

Понуђач је дужан да, на начин дефинисан конкурсном документацијом, попуни, овери печатом и потпише све обрасце и изјаве из конкурсне документације.

Обрасце и изјаве који су саставни део конкурсне документације понуђач мора попунити читко, односно дужан је уписати податке у за њих предвиђена празна поља или заокружити већ дате елементе у обрасцима и изјавама, тако да буду у потпуности попуњени, а садржај јасан и недвосмислен.

На сваком обрасцу и изјави конкурсне документације је наведено ко је дужан да га овери печатом и потпише и то:

- уколико понуду подноси понуђач који наступа самостално, сваки образац и изјава мора бити оверен и потписан од стране овлашћеног лица понуђача;

- уколико понуду подноси понуђач који наступа са подизвођачем, образци и изјаве који се односе на подизвођаче могу бити оверени и потписани од стране овлашћеног лица понуђача или од стране овлашћеног лица подизвођача.

- уколико понуду подноси група понуђача, образци и изјаве који се односе на члана групе могу бити оверени и потписани од стране овлашћеног лица носиоца посла или овлашћеног лица члана групе понуђача.

Обрасце и изјаве који су у конкретном случају непримењиви, понуђач није у обавези да потпише, овери и достави.

3. Понуда са варијантама није дозвољена

4. Место, дан и сат отварања понуда, подношење пуномоћја

Отварање понуда обавиће се 15. јула 2016. године, са почетком у 12:00 часова у Малој сали, VI спрат, А крило, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, уз присуство овлашћених представника понуђача.

Отварање понуда је јавно и може присуствовати свако заинтересовано лице.

У поступку отварања понуда активно могу учествовати само овлашћени представници понуђача.

Представници понуђача су дужни да, пре почетка отварања понуда, комисији за јавну набавку доставе пуномоћја за учешће у поступку отварања понуда.

Пуномоћје се доставља у писаној форми и мора бити заведено код понуђача, оверено печатом и потписано од стране овлашћеног лица понуђача.

5. Начин измене, допуне и опозива понуде

Понуђач може у року за подношење понуде да измени, допуни или опозове своју понуду и то непосредно или путем поште.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу Наручиоца – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина бр. 22-26, преко писарнице Управе за заједничке послове републичких органа, са знаком:

„Измена понуде за јавну набавку услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”

или

„Допуна понуде за јавну набавку услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за

изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”

или

„Опозив понуде за јавну набавку услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”

или

„Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

Уколико се измена понуде односи на понуђену цену, цена мора бити изражена у динарском износу, а не у процентима. Измењену цену доставити на обрасцу понуде који је усклађен са изменом понуде.

6. Исправка грешке у поднетој понуди

Уколико понуђач начини грешку у попуњавању, дужан је да исту избели и правилно попуни, а место начињене грешке парафира и овери печатом.

Наручилац може, уз сагласност понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда узимајући као релевантну цену по јединици мере.

Проверу рачунске тачности понуда и грешке, уколико их буде, Наручилац ће исправљати на следећи начин: уколико постоји разлика у износу израженом бројем и словима, износ изражен словима сматраће се тачним.

7. Обавештење понуђачу у вези са подношењем понуде

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити да учествује у више заједничких понуда.

8. Подизвођач

Уколико понуђач намерава да извршење набавке у целини или делимично повери подизвођачу, у понуди мора да наведе назив и седиште подизвођача и проценат укупне вредности понуде (макс. 50%) који се поверава подизвођачу, део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача, а уколико уговор између Наручиоца и понуђача буде

закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору. Без обзира на број подизвођача, понуђач у потпуности одговара Наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености обавезних услова из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона, а доказ о испуњености услова из члана 75. став 1. тачка 5) Закона за део набавке који ће извршити преко подизвођача.

9. Заједничка понуда

Сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона, а додатне услове испуњавају заједно, осим ако Наручилац из оправданих разлога не одреди другачије.

Услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова.

Уколико заједничку понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према Наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи:

1) податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и

2) опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Понуђачи који подносе заједничку понуду, код доказивања додатних услова који се односе на финансијски, пословни, технички и кадровски капацитет, тражене услове испуњавају заједно (кумулятивно).

10. Подаци о државном органу или организацији, односно органу или служби територијалне аутономије или локалне самоуправе где се могу благовремено добити исправни подаци о пореским обавезама, заштити животне средине, заштити при запошљавању, условима рада и сл., а који су везани за извршење уговора о јавној набавци

Подаци о пореским обавезама се могу добити у Пореској управи Министарства финансија.

Подаци о заштити животне средине се могу добити у Агенцији за заштиту животне средине и у Министарству пољопривреде и заштите животне средине.

Подаци о заштити при запошљавању и условима рада се могу добити у Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања.

11. Захтеви у погледу начина, услова плаћања и рока извршења услуге

Плаћање се врши уплатом на рачун понуђача.

Плаћање ситуација обављаће се уз важећа средства обезбеђења и полису осигурања, са свим неопходним документима којима се доказује испуњеност услова за плаћање, у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС”, бр. 119/12 и 68/15).

Понуђачу је дозвољен аванс у износу од 30% од вредности понуде са ПДВ. Окончана ситуација мора износити минимум 10% од уговорене вредности услуга са ПДВ.

Уговор се закључује на период од 6 (шест) месеци.

12. Подаци о врсти, садржини, начину подношења, висини и роковима обезбеђења испуњења обавеза понуђача

Понуђач који наступа самостално, понуђач који наступа са подизвођачима, односно група понуђача, у обавези је да, уз понуду, достави меницу за озбиљност понуде, и то:

12.1. Бланко соло меница за озбиљност понуде која мора бити оверена, потписана од стране лица овлашћеног за заступање и регистрована у складу са чланом 47а. Закона о платном промету („Службени лист СРЈ”, бр. 3/02 и 5/03 и „Службени гласник РС” бр. 43/04, 62/06, 31/11 и 139/14 - др. закон) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС”, бр. 56/11 и 80/15), са роком важења који је најмање 90 (деведесет) дана дужи од дана отварања понуде.

Уз меницу понуђач је дужан да достави:

- менично овлашћење – писмо у корист Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да се меница у износу од 3% од вредности понуде без ПДВ, без сагласности понуђача може поднети на наплату у случају да:

- понуђач одбије да закључи уговор о јавној набавци,
- понуђач уз захтев за уплату аванса не достави меницу за повраћај аванса,
- понуђач у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора не достави

Наручиоцу меницу за добро извршење посла,

- понуђач у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора не достави Наручиоцу полису осигурања од професионалне одговорности за штету коју може причинити другој страни, односно трећем лицу.

- копију картона депонованих потписа на којем се јасно виде депоновани потписи и печат понуђача, који је издат од стране банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу (ДЕПО картон);

- копију образаца оверених потписа лица овлашћених за заступање (ОП образац).

Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа. У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

- потврду банке о пријему захтева за регистрацију менице (захтев за регистрацију/брисање менице, оверен од стране банке).

По истеку рока важности менице Наручилац ће предметну меницу вратити, на писани захтев понуђача.

12.2. Изабрани понуђач је дужан да достави:

У случају избора понуђача за ову јавну набавку, понуђач је дужан да као средства финансијског обезбеђења достави Наручиоцу менице, и то:

Бланко соло меница за повраћај аванса која мора бити оверена, потписана од стране лица овлашћеног за заступање и регистрована у складу са чланом 47а. Закона о платном промету („Службени лист СРЈ”, бр. 3/02 и 5/03 и „Службени гласник РС” бр. 43/04, 62/06 и 31/11 и 139/14 - др. закон) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС”, бр. 56/11 и 80/15), са роком важења до коначног извршења посла. У случају наступања услова за продужење рока за извршење уговора, Извршилац је у обавези да достави нову меницу за повраћај аванса.

Изабрани понуђач је у обавези да бланко соло меницу за повраћај аванса достави уз захтев за уплату аванса.

Уз меницу, изабрани понуђач је дужан да достави:

- менично овлашћење – писмо у корист Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да се меница у висини траженог аванса са ПДВ, без сагласности понуђача може поднети на наплату;

- копију картона депонованих потписа на којем се јасно виде депоновани потписи и печат понуђача, који је издат од стране банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу (ДЕПО картон);

- копију образаца оверених потписа лица овлашћених за заступање (ОП образац);

Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа. У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

- потврду банке о пријему захтева за регистрацију менице (захтев за регистрацију/брисање менице, оверен од стране банке).

Наручилац ће уновчити меницу за повраћај аванса, у случају да Извршилац не оправда аванс на начин предвиђен уговором.

Меница за повраћај аванса биће на писани захтев враћена Извршиоцу у року до 30 (тридесет) дана након извршења свих уговорених обавеза.

Бланко соло меница за добро извршење посла која мора бити оверена, потписана од стране лица овлашћеног за заступање и регистрована у складу са чланом 47а. Закона о платном промету („Службени лист СРЈ”, бр. 3/02 и 5/03 и „Службени гласник РС” бр. 43/04, 62/06 и 31/11 и 139/14 - др. закон) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС”, бр. 56/11 и 80/15), са роком важења који је 30 (тридесет) дана дужи од рока за извршење уговора. У случају наступања услова за продужење рока за извршење уговора, Извршилац је у обавези да достави нову меницу за добро извршење посла.

Изабрани понуђач је у обавези да бланко соло меницу за добро извршење посла достави у року од 7 (седам) дана од дана закључења Уговора.

Уз меницу, избрани понуђач је дужан да достави:

- менично овлашћење – писмо у корист Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да се меница у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ, без сагласности понуђача може поднети на наплату;

- копију картона депонованих потписа на којем се јасно виде депоновани потписи и печат понуђача, који је издат од стране банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу (ДЕПО картон);

- копију образаца оверених потписа лица овлашћених за заступање (ОП образац);

Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа. У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

- потврду банке о пријему захтева за регистрацију менице (захтев за регистрацију/брисање менице, оверен од стране банке).

Наручилац ће уновчити меницу за добро извршење посла, у случају да Извршилац не извршава своје уговорене обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

Меница за добро извршење посла биће на писани захтев враћена Извршиоцу у року до 30 (тридесет) дана након извршења свих уговорених обавеза.

12.3. Полиса осигурања

Понуђач који наступа самостално, понуђач који наступа са подизвођачима, односно група понуђача је у обавези да уз понуду достави изјаву о прибављању полисе осигурања од професионалне одговорности за штету коју може причинити другој страни, односно трећем лицу (Образац изјаве је саставни део конкурсне документације).

Понуђач чија понуда буде избрана као најповољнија дужан је да у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора Наручиоцу достави полису осигурања од професионалне одговорности за штету коју може причинити другој страни, односно трећем лицу, у складу са

Правилником о условима осигурања од професионалне одговорности („Службени гласник РС”, број 40/15).

13. Валута и начин на који мора бити наведена и изражена цена у понуди

Цене у понуди морају бити исказане у динарима са и без ПДВ, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке.

14. Поверљиви подаци

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди које је као такве, у складу са законом, понуђач означио у понуди; одбиће давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди; чуваће као пословну тајну имена заинтересованих лица понуђача, као и податке о поднетим понудама до отварања понуде.

Неће се сматрати поверљивим докази о испуњености обавезних услова, цена и други подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирање понуде.

Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку „ПОВЕРЉИВО”, као и испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО”, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.

15. Дефинисање посебних захтева, уколико постоје, у погледу заштите поверљивости података које наручилац ставља понуђачима на располагање, укључујући и њихове подизвођаче

Подаци који се налазе у конкурсној документацији нису поверљиви.

16. Измене конкурсне документације

Ако у року предвиђеном за подношење понуде измени или допуни конкурсну документацију, Наручилац ће измене и допуне конкурсне документације објавити на Порталу јавних набавки и сајту www.mgsi.gov.rs на коме је објављена и конкурсна документација.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 (осам) или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

Понуде се припремају у складу са конкурсном документацијом и изменама и допунама конкурсне документације.

Измене и допуне конкурсне документације важиће само уколико су учињене у писаној форми. Усмене изјаве или изјаве дате на било који други начин од стране Наручиоца, неће ни у ком погледу обавезивати Наручиоца.

17. Комуникација

Комуникација се у поступку јавне набавке и у вези са обављањем послова јавних набавки одвија писаним путем, односно путем поште, електронске поште или факсом, као и објављивањем од стране наручиоца на Порталу јавних набавки.

Ако је документ из поступка јавне набавке достављен од стране Наручиоца или понуђача путем електронске поште или факсом, страна која је извршила достављање дужна

је да од друге стране захтева да на исти начин потврди пријем тог документа, што је друга страна дужна и да учини када је то неопходно као доказ да је извршено достављање.

18. Додатна објашњења од понуђача за оцену понуда

Наручилац може писаним путем да захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу понуде, а може да врши и контролу (увид) код понуђача, односно његових подизвођача.

Наручилац може, уз сагласност понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуде.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Ако наручилац оцени да понуда садржи неуобичајено ниску цену, дужан је да од понуђача захтева детаљно образложење свих њених саставних делова које сматра меродавним, у складу са чланом 92. Закона о јавним набавкама.

Неуобичајено ниска цена, у смислу Закона, је понуђена цена која значајно одступа у односу на тржишно упоредиву цену и изазива сумњу у могућност извршења јавне набавке у складу са понуђеним условима.

19. Важност понуде

Понуђач је дужан да у обрасцу конкурсне документације наведе рок важења понуде.

Понуда мора да важи најмање 60 (шездесет) дана од дана отварања понуде.

У случају да понуђач наведе краћи рок важења понуде, таква понуда ће бити одбијена.

20. Додатне информације и појашњења у вези са припремањем понуде

Заинтересовано лице (свако ко има интерес да закључи конкретан уговор о јавној набавци) може тражити од Наручиоца додатне информације и појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже Наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији, најкасније 5 (пет) дана пре истека рока за подношење понуде. Тражење додатних информација и појашњења, везаних за припремање понуде врши се на начин одређен чланом 20. Закона о јавним набавкама, у писаном облику, односно путем поште, електронске поште или факсом.

Питања је потребно упутити на адресу Наручиоца – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина бр. 22-26, преко писарнице Управе за заједничке послове републичких органа, са назнаком:

„За комисију за јавну набавку број 12/2016”,

или послати електронском поштом на адресу gordana.markovic@mgsi.gov.rs сваким радним даном од 7,30 до 15,30 часова.

Наручилац је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева, пошаље одговор у писаном облику и да истовремено ту информацију објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Понуђачи су дужни да се увере у све услове градње, техничку документацију, као и да стекну комплетан увид у све информације које су неопходне за припрему понуде на предметној локацији. **Обилазак локације обавиће се 27. јуна 2016 године у 10.00 часова.** Особа за контакт задужена за обилазак локације је Гордана Марковић, е-mail: gordana.markovic@mgsi.gov.rs. Обилазак локације заказати најкасније до 24. јуна 2016. године, у периоду од 8.00 до 15.00 часова на е-mail: gordana.markovic@mgsi.gov.rs. Увид у техничку документацију заказати на е-mail: gordana.markovic@mgsi.gov.rs, најкасније до 24. јуна 2016. године, а **увид у документацију обавиће се 28. јуна 2016. године.** Понуђач који

наступа самостално, понуђач који наступа са подизвођачима, односно група понуђача је у обавези да уз понуду достави изјаву о посети локације (Образац изјаве је саставни део конкурсне документације).

21. Критеријум за доделу уговора

Критеријум за доделу уговора је **најнижа понуђена цена.**

22. Поштовање обавеза које произилазе из важећих прописа

Понуђач је дужан да поштује све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине.

23. Коришћење патента и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

24. Начин и рок за подношење захтева за заштиту права понуђача

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији.

Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације сматраће се благовременим ако је примљен од стране Наручиоца најкасније 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама указао Наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које Наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из члана 149. став 3. Закона о јавним набавкама, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора и одлуке о обустави поступка, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 (десет) дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње Наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње Наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу од:

- 1) 120.000 динара ако се захтев за заштиту права подноси пре отварања понуда и ако процењена вредност није већа од 120.000.000 динара;
- 2) 120.000 динара ако се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда и ако процењена вредност није већа од 120.000.000 динара;

Потврда о извршеној уплати таксе из члана 156. Закона о јавним набавкама садржи следеће елементе:

- (1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- (2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе, односно налог за пренос средстава реализован,

као и датум извршења налога. Републичка комисија може да изврши увид у одговарајући извод евиденционог рачуна достављеног од стране Министарства финансија – Управе за трезор и на тај начин додатно провери чињеницу да ли је налог за пренос реализован.

- (3) износ таксе из члана 156. Закона о јавним набавкама чија се уплата врши;
- (4) број рачуна: 840-30678845-06;
- (5) шифру плаћања: 153 или 253;
- (6) позив на број: подаци о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- (7) сврха: ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- (8) корисник: буџет Републике Србије;
- (9) назив уплатиоца, односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- (10) потпис овлашћеног лица банке.

25. Рок за доношење одлуке о додели уговора

Рок за доношење Одлуке о додели уговора је до 25 (двадесетпет) дана од дана јавног отварања понуда.

26. Рок у којем ће уговор бити закључен

Према члану 113. став 1. Закона о јавним набавкама, Наручилац је дужан да уговор о јавној набавци достави понуђачу којем је додељен, у року од 8 (осам) дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права.

27. Обустава јавне набавке

Наручилац је дужан да обустави поступак јавне набавке уколико нису испуњени услови за доделу уговора из члана 107. Закона.

Наручилац може да обустави поступак јавне набавке из објективних и доказивих разлога који се нису могли предвидети у време покретања поступка и који онемогућавају да се започети поступак оконча, односно услед којих је престала потреба Наручиоца за предметном набавком због чега се неће понављати у току исте буџетске године односно у наредних шест месеци.

28. Увид у документацију

Понуђач има право да изврши увид у документацију о спроведеном поступку јавне набавке после доношења одлуке о додели уговора, односно одлуке о обустави поступка о чему може поднети писани захтев наручиоцу путем електронске поште, поште и факсом.

Наручилац ће лицу из претходног става омогућити увид у документацију и копирање документације из поступка о трошку подносиоца захтева, у року од два дана од дана пријема писаног захтева, уз обавезу да заштити податке у складу са чл. 14. и 15. Закона.

29. Трошкови припремања понуде

Понуђач може да у оквиру понуде достави укупан износ и структуру трошкова припремања понуде. Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од Наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни Наручиоца, Наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама Наручиоца и трошкове прибављања средстава обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ И УПУТСТВО О ДОКАЗИВАЊУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чланом 75. Закона и то:

1.Услов	Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);
2.Услов	Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);
4.Услов	Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 3) Закона)
5.Услов	<p>Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке, ако је таква дозвола предвиђена посебним прописом, и то:</p> <p>1. Решење којим се утврђује да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевине, и то:</p> <ul style="list-style-type: none"> - П131Г2 - за пројекте саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе; - П132Г1 - пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе; - П131С1 - пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе; <p>2. Решење Републичког геодетског завода којим се понуђачу издаје лиценца за рад, и то за израду техничке документације за извођење геодетских радова и стручни надзор над извођењем геодетских радова, за које је Законом о државном премеру и катастру („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15 - одлука УС и 96/15) предвиђена израда главног пројекта, као и израда геодетског обележавања у области урбанистичког планирања, за извођење геодетских радова за које је Законом о државном премеру и катастру предвиђена израда главног пројекта и за извођење геодетских радова у поступку одржавања катастра непокретности и катастра водова, реализације пројекта геодетског обележавања у области урбанистичког планирања и израда геодетских подлога у инжењерско-техничким областима за које се не израђује главни пројекат.</p>
6.Услов	Да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. Закона).
Начин доказивања	Изјава којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из члана 75. Закона, осим услова из члана 75. став 1. тачка 5)

Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чланом 76. Закона и то:

1.Услов	Да располаже неопходним финансијским капацитетом, односно да је у претходне 3 (три) обрачунске године (2013, 2014, 2015) остварио пословни приход у минималном износу од 90.000.000,00 динара.	
2.Услов	Да располаже неопходним пословним капацитетом: - да је у претходних 5 (пет) обрачунских година (2011, 2012, 2013, 2014 и 2015) извршио најмање три уговора о изради техничке документације пројеката аутопутева, укључујући истражне радове, студије и експертизе, за потребе изградње аутопута са припадајућим садржајима; - да је понуђач успоставио и примењује систем менаџмента квалитетом SRPS ISO 9001:2008, односно ISO 9001:2008 за израду техничке документације, геодетских и геолошких истражних радова и примењивао их у претходне 3 (три) године.	
3.Услов	Да располаже довољним кадровским капацитетом и то: - да има најмање 20 (двадесет) запослених од којих 8 (осам) запослених радника морају бити дипломирани инжењери техничке струке	
4.Услов	Да планирани одговорни пројектанти који ће решењем бити именовани за одговорне пројектанте у предметној јавној набавци поседују личну лиценцу и то: одговорни пројектант за трасу - дипл. инж. грађ. важећа лиценца ИКС бр. 315 или 312 или 318 – 1 извршилац одговорни пројектант за објекте (потпорни зидови, мостови, заштите косина и друге бетонске конструкције) – дипл.инж.грађ. важећа лиценца ИКС бр. 310 или 312 – 1 извршилац одговорни пројектант грађевинских објеката хидроградње - дипл.инж.грађ. важећа лиценца лиценца ИКС бр. 313 – 1 извршилац одговорни пројектант машинских инсталација објеката водоснабдевања и индустријских вода, хидротехнике и хидроенергетике – дипл.инж.маш. важећа лиценца лиценца ИКС бр. 332 – 1 извршилац одговорни пројектант електроенергетских инсталација ниског и средњег напона – дипл.инж.ел. важећа лиценца ИКС бр. 350 - 1 извршилац одговорни пројектант за геодезију - дипл.инж.геодезије важећа лиценца ИКС 372 – 1 извршилац одговорни пројектант на изради геотехничких и инжењерскогеолошких подлога - дипл.инж. геологије важећа лиценца ИКС 391 – 1 извршилац	
5.Услов	Да располаже довољним техничким капацитетом односно да поседује следећу техничку опрему:	
	- путничко возило	комада 1

	- геомеханичка бушаћа гарнитура	комада 1	
	- акредитована лабораторија за геомеханику	комада 1	
	- тотална станица	комада 1	
	- нивелир	комада 1	
Начин доказивања	Изјава којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. Закона		
6.Услов	Понуђач који наступа самостално, понуђач који наступа са подизвођачима, односно група понуђача, у обавези је да уз понуду достави меницу за озбиљност понуде , и то:		
Доказ: (ПРИЛОГ бр 1)	<p>Бланко соло меница за озбиљност понуде која мора бити оверена, потписана од стране лица овлашћеног за заступање и регистрована у складу са чланом 47а. Закона о платном промету („Службени лист СРЈ”, бр. 3/02 и 5/03 и „Службени гласник РС”, бр. 43/04, 62/06, 31/11 и 139/14 - др. закон) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС”, бр. 56/11 и 80/15), са роком важења који је најмање 90 дана дужи од дана отварања понуде.</p> <p><u>Уз меницу понуђач је дужан да достави:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - менично овлашћење – писмо у корист Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да се меница у износу од 3% од вредности понуде без ПДВ, без сагласности понуђача може поднети на наплату у случају да: <ul style="list-style-type: none"> - понуђач одбије да закључи уговор о јавној набавци, - понуђач уз захтев за уплату аванса не достави меницу за повраћај аванса, - понуђач у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора не достави Наручиоцу меницу за добро извршење посла, - понуђач у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора не достави Наручиоцу полису осигурања од професионалне одговорности за штету коју може причинити другој страни. - копију картона депонованих потписа на којем се јасно виде депоновани потписи и печат понуђача, који је издат од стране банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу (ДЕПО картон); - копију образаца оверених потписа лица овлашћених за заступање (ОП образац); <p>Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа. У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.</p> <ul style="list-style-type: none"> - потврду банке о пријему захтева за регистрацију менице (захтев за регистрацију/брисање менице, оверен од стране банке). <p>По истеку рока важности менице Наручилац ће предметну меницу вратити, на писани захтев понуђача.</p>		
(ПРИЛОГ бр.2)	У случају заједничке понуде - Споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке		

Уколико понуђач подноси **понуду са подизвођачем**, у складу са чланом 80. Закона, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона и услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

Уколико понуду подноси **група понуђача**, сваки понуђач из групе понуђача, мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона, а додатне услове испуњавају заједно. Услов из члана 75. став 1. тач. 5) Закона, дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова.

Испуњеност **обавезних и додатних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, у складу са чл. 77. став 4. Закона, понуђач доказује достављањем Изјаве (Образац изјаве који је саставни део конкурсне документације), којом под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона, дефинисане конкурсном документацијом.

Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом. Уколико Изјаву потписује лице које није уписано у регистар као лице овлашћено за заступање, потребно је уз понуду доставити овлашћење за потписивање.

Уколико понуду подноси група понуђача Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем понуђач је дужан да достави Изјаву, потписану од стране овлашћеног лица подизвођача и оверену печатом (Образац изјаве који је саставни део конкурсне документације).

Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора, захтевати од понуђача, чија је понуда на основу извештаја комисије за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа о испуњености обавезних и додатних услова, и то:

За **обавезни услов** из члана 75. став 1. тачка 5) Закона о јавним набавкама:

5.Услов	<p>Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке, ако је таква дозвола предвиђена посебним прописом, и то:</p> <p>1. Решење којим се утврђује да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевине, и то:</p> <ul style="list-style-type: none"> - П131Г2 - за пројекте саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе; - П132Г1 - пројекти грађевинских конструкција за путне објекте (мостове) за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе; - П131С1 - пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе; <p>2. Решење Републичког геодетског завода којим се понуђачу издаје лиценца за рад, и то за израду техничке документације за извођење геодетских радова и стручни надзор над извођењем геодетских радова, за које је Законом о државном премеру и катастру („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15 - одлука УС и 96/15) предвиђена израда главног пројекта, као и израда геодетског обележавања у области урбанистичког планирања, за извођење геодетских радова за које је Законом о државном премеру и катастру предвиђена израда главног пројекта и за извођење геодетских радова у</p>
---------	---

	поступку одржавања катастра непокретности и катастра водова, реализације пројекта геодетског обележавања у области урбанистичког планирања и израда геодетских подлога у инжењерско-техничким областима за које се не израђује главни пројекат.
Доказ	Доставити важећа решења у фотокопији

За додатне услове из члана 76. Закона о јавним набавкама:

1.Услов	Да располаже неопходним финансијским капацитетом односно да је у претходне 3 (три) обрачунске године (2013, 2014 и 2015.) остварио пословни приход у минималном износу од 90.000.000,00 динара.
Доказ	Извештај о бонитету за јавне набавке (образац БОН-ЈН) који издаје Агенција за привредне регистре, који мора да садржи: статусне податке понуђача, сажети биланс стања и биланс успеха за претходне 3 (три) обрачунске године (2013, 2014 и 2015.). Уколико у образцу БОН-ЈН нису доступни подаци за 2015. годину, понуђач је у обавези да достави достави биланс стања и биланс успеха за 2015. годину.
2.Услов	Да располаже неопходним пословним капацитетом: - да је у претходних 5 (пет) обрачунских година (2011, 2012, 2013, 2014 и 2015) извршио најмање три уговора о изради техничке документације пројеката аутопутева, укључујући истражне радове, студије и експертизе, за потребе изградње аутопута са припадајућим садржајима; - да је понуђач успоставио и примењује систем менаџмента квалитетом SRPS ISO 9001:2008, односно ISO 9001:2008 за израду техничке документације, геодетских и геолошких истражних радова и примењивао их у претходне 3 (три) године.
Доказ	Потврде наручилаца и фотокопије уговора о изради техничке документације пројеката аутопутева, укључујући истражне радове, студије и експертизе, техничке контроле за потребе изградње аутопута са припадајућим садржајима у претходних 5 (пет) обрачунских година (2011, 2012, 2013, 2014 и 2015). Уз уговор и потврду о извршеним услугама потребно је доставити и комплетну окончану ситуацију . Напомена: Потврде наручилаца о реализацији закључених уговора могу бити на доле наведеном Обрасцу или издате од стране других наручилаца на њиховим обрасцима, при чему такве потврде морају имати све елементе које садржи достављени Образац, и то: - назив и адреса Наручиоца - назив и седиште понуђача - облик наступања за услуге за које се издаје Потврда - изјава да су услуге за потребе тог наручиоца извршене квалитетно и у уговореном року - врста услуга

	<ul style="list-style-type: none"> - уговорена вредност - број и датум уговора - изјава да се Потврда издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити - контакт особа наручиоца и телефон - потпис овлашћеног лица и печат наручиоца <p>- Фотокопије потребних сертификата.</p>
3.Услов	<p>Да располаже довољним кадровским капацитетом и то:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да има најмање 20 (двадесет) запослених од којих 8 (осам) запослених радника морају бити дипломирани инжењери техничке струке
Доказ	<p>Извод из појединачне пореске пријаве за порез и доприносе по одбитку-односно прва страна ППП-ПД пријаве где је наведен укупан број запослених, а којим понуђач доказује да располаже са минимум 20 (двадесет) запослених радника од којих 8 (осам) запослених радника морају бити дипломирани инжењери техничке струке. За 8 (осам) дипломираних инжењера техничке струке понуђач мора доставити доказ којим на несумњив начин доказује да су исти запослени код понуђача и да поседују звање дипломираног инжењера техничке струке (фотокопија радне књижице и МА или другог одговарајућег обрасца).</p> <p>Понуђач је у обавези да достави Извод из појединачне пореске пријаве за порез и доприносе по одбитку, односно прву страну ППП-ПД пријаве за месец који претходи месецу објаве позива за подношење понуда или каснији, оверену печатом и потписом овлашћеног лица понуђача.</p>
4.Услов	<p>Да планирани одговорни пројектанти који ће решењем бити именовани за одговорне пројектанте у предметној јавној набавци поседују личну лиценцу и то:</p> <p>одговорни пројектант за трасу - дипл. инж. грађ. важећа лиценца ИКС бр. 315 или 312 или 318 – 1 извршилац</p> <p>одговорни пројектант за објекте (потпорни зидови, мостови, заштите косина и друге бетонске конструкције) – дипл.инж.грађ. важећа лиценца ИКС бр. 310 или 312 – 1 извршилац</p> <p>одговорни пројектант грађевинских објеката хидроградње - дипл.инж.грађ. важећа лиценца лиценца ИКС бр. 313 – 1 извршилац</p> <p>одговорни пројектант машинских инсталација објеката водоснабдевања и индустријских вода, хидротехнике и хидроенергетике – дипл.инж.маш. важећа лиценца лиценца ИКС бр. 332 – 1 извршилац</p> <p>одговорни пројектант електроенергетских инсталација ниског и средњег напона – дипл.инж.ел. важећа лиценца ИКС бр. 350 - 1 извршилац</p> <p>одговорни пројектант за геодезију - дипл.инж.геодезије важећа лиценца ИКС 372 – 1 извршилац</p> <p>одговорни пројектант на изради геотехничких и инжењерскогеолошких</p>

	подлога - дипл.инж. геологије важећа лиценца ИКС 391 – 1 извршилац										
Доказ	<p>Копије личних лиценци издатих од Инжењерске коморе Србије са потврдама о важности лиценце.</p> <p>Фотокопије потврде о важности лиценце морају се оверити печатом имаоца лиценце и његовим потписом и доставити заједно са доказима о радном статусу (докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија радне књижице и МА или другог одговарајућег обрасца, односно за носиоца лиценце који није запослен код понуђача: уговор - фотокопија уговора о обављању привремених и повремених послова или неки други уговор у складу са Законом о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14) чији је предмет ова јавна набавка) уз изјаву понуђача о одговорним пројектантима, који ће решењем бити именовани за пројектовање у предметној јавној набавци и који ће бити расположиви у периоду извршења уговора за предметну јавну набавку (Образац из конкурсне документације). Ако у уговору није наведена ова јавна набавка, приложити и Анекс уговора којим ће се Наручилац и одговорни извођач радова обавезати да ће наведено лице бити на располагању за време реализације конкретне јавне набавке.</p>										
5.Услов	<p>Да располаже довољним техничким капацитетом односно да поседује следећу техничку опрему:</p> <table border="1"> <tr> <td>- путничко возило</td> <td>комада 1</td> </tr> <tr> <td>- геомеханичка бушаћа гарнитура</td> <td>комада 1</td> </tr> <tr> <td>- акредитована лабораторија за геомеханику</td> <td>комада 1</td> </tr> <tr> <td>- тотална станица</td> <td>комада 1</td> </tr> <tr> <td>- нивелир</td> <td>комада 1</td> </tr> </table>	- путничко возило	комада 1	- геомеханичка бушаћа гарнитура	комада 1	- акредитована лабораторија за геомеханику	комада 1	- тотална станица	комада 1	- нивелир	комада 1
- путничко возило	комада 1										
- геомеханичка бушаћа гарнитура	комада 1										
- акредитована лабораторија за геомеханику	комада 1										
- тотална станица	комада 1										
- нивелир	комада 1										
Доказ	<p>Доказ да понуђач располаже траженом техничком опремом:</p> <p>а) за средства набављена до 31.12.2015. године – пописна листа или аналитичка картица основних средстава, на којима ће видно бити означена тражена техничка опрема, потписана од стране овлашћеног лица и оверена печатом. Пописна листа мора бити са датумом 31.12.2015. године;</p> <p>б) за средства набављена од 1.1.2016. године рачун и отпремница;</p> <p>в) техничка опремљеност понуђача може се доказати и уговором о закупу који у прилогу мора имати последњу пописну листу закуподавца или рачун и отпремницу уколико је средство набављено од стране закуподавца након 1.1.2016. године на којој ће маркером бити означена закупљена техничка опрема или уговором о лизингу.</p> <p>За акредитовану лабораторију за геомеханику доставља се и сертификат о акредитацији геомеханичке лабораторије за физичка и механичка испитивања тла издат од стране Акредитационог тела Србије.</p>										

ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

 Назив наручиоца

 Адреса

Овим потврђујемо да је понуђач

_____ ,

из _____ ул. _____ ,

за потребе Наручиоца _____

,

а) самостално

б) као члан групе

в) као подизвођач

(заокружити облик наступања)

квалитетно и у уговореном року извршио услуге

(навести врсту услуга)

у вредности од укупно _____ динара без ПДВ, односно у
 вредности

од укупно _____ динара са ПДВ, а на основу уговора број

_____ од _____.

Ова потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити.

Контакт особа Наручиоца: _____,

Телефон: _____

Датум:

Потпис овлашћеног лица Наручиоца

М.П.

Образац копирати у потребном броју примерака.

Изабрани понуђач ће, у року од 5 (пет) дана од дана пријема писаног позива Наручиоца, доставити на увид тражене оригинале или оверене копије доказа о испуњености услова из члана 75. и 76. Закона.

Ако понуђач у остављеном року не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Наручилац задржава право провере достављених доказа од стране понуђача. Уколико се том приликом установи да копија траженог доказа не одговара у потпуности оригиналу тог доказа, понуда ће се одбити као неприхватљива.

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни

Понуђач није дужан да доставља на увид доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа.

Понуђач је дужан да без одлагања писано обавести Наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

Понуђач је дужан да, на начин дефинисан конкурсном документацијом, попуни, овери печатом и потпише све обрасце из конкурсне документације.

Обрасце Понуђач мора попунити читко, односно дужан је уписати податке у за њих предвиђена празна поља или заокружити већ дате елементе у обрасцима, тако да обрасци буду у потпуности попуњени, а садржај јасан и недвосмислен.

На сваком обрасцу конкурсне документације је наведено ко је дужан да образац овери печатом и потпише и то:

- Уколико понуду подноси понуђач који наступа самостално, сваки образац мора бити оверен и потписан од стране овлашћеног лица понуђача;
- Уколико понуду подноси понуђач који наступа са подизвођачем, обрасци који се односе на подизвођаче могу бити оверени и потписани од стране овлашћеног лица понуђача или од стране овлашћеног лица подизвођача.
- Уколико понуду подноси група понуђача, обрасци који се односе на члана групе могу бити оверени и потписани од стране овлашћеног лица носиоца посла или овлашћеног лица члана групе понуђача.

Обрасце који су у конкретном случају непримењиви, понуђач није у обавези да потпише, овери и достави.

IV.1. СПИСАК ОБРАЗАЦА КОЈИ СУ САСТАВНИ ДЕО КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

	НАЗИВ ОБРАСЦА	БРОЈ ОБРАСЦА
1.	Образац понуде	ОБРАЗАЦ БР. 1
2.	Образац структуре цене	ОБРАЗАЦ БР. 2
3.	Општи подаци о понуђачу	ОБРАЗАЦ БР. 3
4.	Општи подаци о члану групе понуђача	ОБРАЗАЦ БР. 4
5.	Изјава понуђача да не наступа са подизвођачима	ОБРАЗАЦ БР. 5
6.	Општи подаци о подизвођачу	ОБРАЗАЦ БР. 6
7.	Изјава којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из члана 75. Закона, осим услова из члана 75. став 1. тачка 5)	ОБРАЗАЦ БР. 7
8.	Изјава којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. Закона	ОБРАЗАЦ БР. 8
9.	Изјава о посети локације	ОБРАЗАЦ БР. 9
10.	Изјава о одговорном пројектанту који ће решењем бити именован за извршење уговора	ОБРАЗАЦ БР. 10
11.	Изјава о прибављању полисе осигурања	ОБРАЗАЦ БР. 11
12.	Изјава о расположивости техничке опреме	ОБРАЗАЦ БР. 12
13.	Модел уговора	ОБРАЗАЦ БР. 13
14.	Трошкови припреме понуде	ОБРАЗАЦ БР. 14
15.	Изјава о независној понуди	ОБРАЗАЦ БР. 15
16.	Изјава понуђача о поштовању важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине	ОБРАЗАЦ БР. 16

Образак 1.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда број _____ од ____ . ____ . ____ . године
 за јавну набавку услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу
 „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног
 пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком
 контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км
 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016

Општи подаци о: понуђачу / понуђачу из групе понуђача / подизвођачу:

Скраћени назив: _____

Седиште и адреса: _____

Матични број: _____ ПИБ: _____

Особа за контакт: _____

а) понуђач који наступа самостално б) понуђач – носилац посла в) понуђач из групе понуђача г) подизвођач (заокружити)

Скраћени назив: _____

Седиште и адреса: _____

Матични број: _____ ПИБ: _____

Особа за контакт: _____

а) понуђач који наступа самостално б) понуђач – носилац посла в) понуђач из групе понуђача г) подизвођач (заокружити)

Скраћени назив: _____

Седиште и адреса: _____

Матични број: _____ ПИБ: _____

Особа за контакт: _____

а) понуђач који наступа самостално б) понуђач – носилац посла в) понуђач из групе понуђача г) подизвођач (заокружити)

1) **НАПОМЕНА:** Образац копирати у потребном броју примерака у случају већег броја понуђача из групе понуђача или подизвођача

Понуду број _____ од _____._____._____. године подносимо:

а) самостално б) као заједничку понуду ц) са подизвођачем

Укупна цена без ПДВ	
Словима:	
ПДВ	
Словима:	
Укупна цена са ПДВ	
Словима:	
Важење понуде износи ____ дана од дана отварања понуда (најмање 60 (шездесет) дана)	
Аванс ____%, односно у динарима:	
Укупна уговорена вредност услуге исплатиће се путем авансног рачуна, оверених привремених месечних ситуација и оверене окончане ситуације, у складу са уговореном динамиком плаћања.	

2) Подаци о подизвођачу:

Назив подизвођача	Позиција коју врши	Вредност услуге са ПДВ	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П. _____

Напомена: Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у образцу понуде наведени. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити образац понуде.

Образец 2.

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ

БРОЈ	1. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ (ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА) ЗА ИЗГРАДЊУ „ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ РЕДА, АУТОПУТА НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-1.11, ВЕЗА КОРИДОР 10 – КРАГУЈЕВАЦ, ОД КМ 5+000 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ „БАТОЧИНА”) ДО КМ 14+773	Цена без ПДВ
0.	ГЛАВНА СВЕСКА	
1/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ	
1/2	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ	
2.	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САНАЦИЈЕ НЕСТАБИЛНИХ КОСИНА	
2/2	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗИДОВА ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ	
3/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
3/1.1.	ХИДРОГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
3/1.2.	ПРОЈЕКАТ ФУНДИРАЊА ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
3/1.3.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОМАШИНСКЕ ОПРЕМЕ ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
3/1.4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈА ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
4/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА ПЕТЉЕ „ЖИРОВНИЦА”	
4/2	ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ СТУБНЕ ТРАФО СТАНИЦЕ 10/04 kV КОД ПЕТЉЕ „ГРАДАЦ”	
4/3	ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ НАДЗЕМНОГ ВОДА 10kV ОД ТРАФО СТАНИЦЕ БР.1510 „ЛИМЕНКА” ДО СБТС 10/04 kV БР. 1649 „ГРАДАЦ-ПЕТЉА”	
4/4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ НАПОЈНОГ КАБЛОВСКОГ ВОДА ОД СБТС „ГРАДАЦ-ПЕТЉА” ДО ПОСТОЈЕЋЕГ РАСКЛОПНОГ БЛОКА МЕРЕЊА УТРОШЕНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ	
4/5	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ НАПОЈНОГ КАБЛОВСКОГ ВОДА ОД РАСКЛОПНОГ БЛОКА МЕРЕЊА УТРОШЕНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ ДО ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОЛОШКО-ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ АНАЛИЗА ХИДРАУЛИЧКИХ ПАРАМЕТАРА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ	
5	ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА	
Укупно без ПДВ		
ПДВ		
Укупно са ПДВ		

БРОЈ	2. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ „ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ РЕДА, АУТОПУТА НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-1.11, ВЕЗА КОРИДОР 10 – КРАГУЈЕВАЦ, ОД КМ 5+000 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ „БАТОЧИНА”) ДО КМ 14+773	Цена без ПДВ
0.	ГЛАВНА СВЕСКА	
1/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ	
1/2	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ	
2.	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САНАЦИЈЕ НЕСТАБИЛНИХ КОСИНА	
2/2	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗИДОВА ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ	
3/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
3/1.1.	ХИДРОГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
3/1.2.	ПРОЈЕКАТ ФУНДИРАЊА ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
3/1.3.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОМАШИНСКЕ ОПРЕМЕ ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
3/1.4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈА ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
4/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА ПЕТЉЕ „ЖИРОВНИЦА”	
4/2	ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ СТУБНЕ ТРАФО СТАНИЦЕ 10/04 kV КОД ПЕТЉЕ „ГРАДАЦ”	
4/3	ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ НАДЗЕМНОГ ВОДА 10kV ОД ТРАФО СТАНИЦЕ БР.1510 „ЛИМЕНКА” ДО СБТС 10/04 kV БР. 1649 „ГРАДАЦ-ПЕТЉА”	
4/4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ НАПОЈНОГ КАБЛОВСКОГ ВОДА ОД СБТС „ГРАДАЦ-ПЕТЉА” ДО ПОСТОЈЕЋЕГ РАСКЛОПНОГ БЛОКА МЕРЕЊА УТРОШЕНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ	
4/5	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ НАПОЈНОГ КАБЛОВСКОГ ВОДА ОД РАСКЛОПНОГ БЛОКА МЕРЕЊА УТРОШЕНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ ДО ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ”	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОЛОШКО-ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ АНАЛИЗА ХИДРАУЛИЧКИХ ПАРАМЕТАРА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ	
Укупно без ПДВ		
ПДВ		
Укупно са ПДВ		

3. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ „ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ РЕДА, АУТОПУТА НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-1.11, ВЕЗА КОРИДОР 10 – КРАГУЈЕВАЦ, ОД КМ 14+773 (ГРАНИЦА АДМИНИСТРАТИВНЕ ОПШТИНЕ КРАГУЈЕВАЦ) ДО КМ 14+883, Л=110м (УКЛАПАЊЕ НА ИЗГРАЂЕНУ ДЕОНИЦУ АУТОПУТА)	
Укупно без ПДВ	
ПДВ	
Укупно са ПДВ	

БРОЈ	4. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ „ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ РЕДА, АУТОПУТА НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-1.11, ВЕЗА КОРИДОР 10 – КРАГУЈЕВАЦ, ОД КМ 14+773 (ГРАНИЦА АДМИНИСТРАТИВНЕ ОПШТИНЕ КРАГУЈЕВАЦ) ДО КМ 14+883, Л=110м (УКЛАПАЊЕ НА ИЗГРАЂЕНУ ДЕОНИЦУ АУТОПУТА)	Цена без ПДВ
0.	ГЛАВНА СВЕСКА	
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ	
2/3	ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ	
2/4	ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
5	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
7.	ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА	
8/1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ И СЕРВИСНЕ ОПРЕМЕ ПУТА	
8/2	ПРОЈЕКАТ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ	
9.	ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОЛОШКО - ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА	
Елаборат	ПЛАН ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА	
Укупно без ПДВ		
ПДВ		
Укупно са ПДВ		

БРОЈ	5. ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ „ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ РЕДА, АУТОПУТА НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-1.11, ВЕЗА КОРИДОР 10 – КРАГУЈЕВАЦ, ОД КМ 14+773 (ГРАНИЦА АДМИНИСТРАТИВНЕ ОПШТИНЕ КРАГУЈЕВАЦ) ДО КМ 14+883, Л=110м (УКЛАПАЊЕ НА ИЗГРАЂЕНУ ДЕОНИЦУ АУТОПУТА)	Цена без ПДВ
0.	ГЛАВНА СВЕСКА	
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ	
2/3	ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ	
2/4	ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
5	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
7.	ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА	
8/1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ И СЕРВИСНЕ ОПРЕМЕ ПУТА	
8/2	ПРОЈЕКАТ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ	
9.	ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОЛОШКО - ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА	
Елаборат	ПЛАН ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА	
10.	ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА	
Укупно без ПДВ		
ПДВ		
Укупно са ПДВ		

БРОЈ	6. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ „ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ РЕДА, АУТОПУТА НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-1.11, ВЕЗА КОРИДОР 10 – КРАГУЈЕВАЦ, ОД КМ 14+773 (ГРАНИЦА АДМИНИСТРАТИВНЕ ОПШТИНЕ КРАГУЈЕВАЦ) ДО КМ 14+883, Л=110м (УКЛАПАЊЕ НА ИЗГРАЂЕНУ ДЕОНИЦУ АУТОПУТА)	Цена без ПДВ
0.	ГЛАВНА СВЕСКА	
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ	
2/3	ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ	
2/4	ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
5	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА	
7.	ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА	
8/1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ И СЕРВИСНЕ ОПРЕМЕ ПУТА	

8/2	ПРОЈЕКАТ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ	
9.	ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОЛОШКО - ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА	
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА	
Елаборат	ПЛАН ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА	
Укупно без ПДВ		
ПДВ		
Укупно са ПДВ		

УКУПНО (1+2+3+4+5+6) БЕЗ ПДВ	
ПДВ	
УКУПНО (1+2+3+4+5+6) СА ПДВ	
<p><i>Напомена: Укупна понуђена цена обухвата све трошкове за радну снагу, опрему за контролу квалитета, осталу неопходну опрему и материјале, трошкове транспорта, трошкове смештаја и исхране, комуникације, доходак, трошкове за припремне радове, режију, банкарске гаранције, осигурање, испитивање и доказивање квалитета, трошкове заштите, за све време реализације уговора о пројектантском надзору и све други трошкове извршиоца за реализацију уговорених обавеза.</i></p> <p style="text-align: center;">(М.П.) _____ (Потпис овлашћеног лица)</p> <p><i>Напомена: Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача.</i></p>	

Образац 3.**ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ**

1. КОЈИ НАСТУПА САМОСТАЛНО
2. КОЈИ НАСТУПА СА ПОДИЗВОЂАЧИМА
3. НОСИЛАЦ ПОСЛА ГРУПЕ ПОНУЂАЧА
(заокружити)

Назив понуђача	
Седиште и адреса Понуђача	
Одговорно лице – директор	
Особа за контакт	
Телефон	
Телефакс	
E-mail	
Текући рачун предузећа и банка	
Матични број понуђача	
Порески број предузећа – ПИБ	
ПДВ број	

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П.

Напомена: Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача.

Образац 4.**ОПШТИ ПОДАЦИ О ЧЛАНУ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА**

Назив члана групе понуђача	
Седиште и адреса члана групе Понуђача	
Одговорно лице члана групе - директор	
Особа за контакт	
Телефон	
Телефакс	
Е-mail	
Текући рачун предузећа и банка	
Матични број понуђача	
Порески број предузећа – ПИБ	
ПДВ број	

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П. _____

Напомена:*Образац копирати у потребном броју примерака за сваког члана групе понуђача.**Образац потписује и оверава овлашћено лице носиоца посла групе понуђача или овлашћено лице члана групе.*

Образац 5.**ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА****ДА НЕ НАСТУПА СА ПОДИЗВОЂАЧИМА**

У понуди за јавну набавку услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016, изјављујемо да не наступамо са подизвођачима.

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П.

Напомена: Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача.

Образац 6.**ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ**

Назив подизвођача	
Наслов и седиште подизвођача	
Одговорна особа - директор	
Особа за контакт	
Телефон	
Телефакс	
E-mail	
Текући рачун подизвођача	
Матични број подизвођача	
Порески број подизвођача – ПИБ	
ПДВ број подизвођача	

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П. _____

Напомена:

Образац копирати у потребном броју примерака за подизвођаче уколико понуђач наступа са подизвођачима.

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача или овлашћено лице подизвођача.

Образац 7.**ИЗЈАВА**

којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из члана 75. Закона, осим услова из члана 75. став 1. тачка 5)

1. КОЈИ НАСТУПА САМОСТАЛНО
2. НОСИЛАЦ ПОСЛА ГРУПЕ ПОНУЂАЧА
3. ЧЛАН ГРУПЕ ПОНУЂАЧА
4. ПОДИЗВОЂАЧ

(заокружити)

У складу са чланом 77. став 4. Закона, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник понуђача, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач _____

(навести назив понуђача)

у поступку јавне набавке услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016, испуњава услове из чл. 75. Закона, осим услова из члана 75. став 1. тачка 5), односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

Р.бр.	ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ
1.Услов	Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);
2.Услов	Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);
4.Услов	Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона)
6.Услов	Да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. Закона).

Датум: _____

М.П.

Потпис овлашћеног лица

Напомена: Образац копирати у потребном броју примерака за сваког члана групе понуђача и/или за подизвођача.

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица подизвођача и оверена печатом.

Образац 8.**ИЗЈАВА**

којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. Закона

5. КОЈИ НАСТУПА САМОСТАЛНО
6. НОСИЛАЦ ПОСЛА ГРУПЕ ПОНУЂАЧА
7. ЧЛАН ГРУПЕ ПОНУЂАЧА
8. ПОДИЗВОЂАЧ
(заокружити)

У складу са чланом 77. став 4. Закона, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник понуђача, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач _____

(навести назив понуђача)

у поступку јавне набавке услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016, испуњава услове из чл. 76. Закона, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

1.Услов	Да располаже неопходним финансијским капацитетом односно да је у претходне 3 (три) обрачунске године (2012, 2014, 2015) остварио пословни приход у минималном износу од 90.000.000,00 динара.
2.Услов	Да располаже неопходним пословним капацитетом: - да је у претходних 5 (пет) обрачунских година (2011, 2012, 2013, 2014 и 2015) извршио најмање три уговора о изради техничке документације пројеката аутопутева, укључујући истражне радове, студије и експертизе, за потребе изградње аутопута са припадајућим садржајима; - да је понуђач успоставио и примењује систем менаџмента квалитетом SRPS ISO 9001:2008, односно ISO 9001:2008 за израду техничке документације, геодетских и геолошких истражних радова и примењивао их у претходне 3 (три) године.
3.Услов	Да располаже довољним кадровским капацитетом и то: - да има најмање 20 (двадесет) запослених од којих 8 (осам) запослених радника морају бити дипломирани инжењери техничке струке
4.Услов	Да планирани одговорни пројектанти који ће решењем бити именовани за одговорне пројектанте у предметној јавној набавци поседују личну лиценцу и то:

	одговорни пројектант за трасу - дипл. инж. грађ. важећа лиценца ИКС бр. 315 или 312 или 318 – 1 извршилац										
	одговорни пројектант за објекте (потпорни зидови, мостови, заштите косина и друге бетонске конструкције) – дипл.инж.грађ. важећа лиценца ИКС бр. 310 или 312 – 1 извршилац										
	одговорни пројектант грађевинских објеката хидроградње - дипл.инж.грађ. важећа лиценца лиценца ИКС бр. 313 – 1 извршилац										
	одговорни пројектант машинских инсталација објеката водоснабдевања и индустријских вода, хидротехнике и хидроенергетике – дипл.инж.маш. важећа лиценца лиценца ИКС бр. 332 – 1 извршилац										
	одговорни пројектант електроенергетских инсталација ниског и средњег напона – дипл.инж.ел. важећа лиценца ИКС бр. 350 - 1 извршилац										
	одговорни пројектант за геодезију - дипл.инж.геодезије важећа лиценца ИКС 372 – 1 извршилац										
	одговорни пројектант на изради геотехничких и инжењерскогеолошких подлога - дипл.инж. геологије важећа лиценца ИКС 391 – 1 извршилац										
5.Услов	<p>Да располаже довољним техничким капацитетом односно да поседује следећу техничку опрему:</p> <table border="1"> <tr> <td>- путничко возило</td> <td>комада 1</td> </tr> <tr> <td>- геомеханичка бушаћа гарнитура</td> <td>комада 1</td> </tr> <tr> <td>- акредитована лабораторија за геомеханику</td> <td>комада 1</td> </tr> <tr> <td>- тотална станица</td> <td>комада 1</td> </tr> <tr> <td>- нивелир</td> <td>комада 1</td> </tr> </table>	- путничко возило	комада 1	- геомеханичка бушаћа гарнитура	комада 1	- акредитована лабораторија за геомеханику	комада 1	- тотална станица	комада 1	- нивелир	комада 1
- путничко возило	комада 1										
- геомеханичка бушаћа гарнитура	комада 1										
- акредитована лабораторија за геомеханику	комада 1										
- тотална станица	комада 1										
- нивелир	комада 1										

Датум: _____

М.П.

Потпис овлашћеног лица

Напомена: Образац копирати у потребном броју примерака за сваког члана групе понуђача и/или за подизвођача.

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица подизвођача и оверена печатом.

Образац 9.**ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ПОСЕТИ ЛОКАЦИЈЕ**

Изјављујем да смо посетили локацију која је предмет јавне набавке услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016 и стекли увид у техничку документацију и све информације које су неопходне за припрему понуде. Такође изјављујемо да смо упознати са свим условима градње и да они, сада видљиви, не могу бити основ за било какве накнадне промене у цени.

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П.

Напомена:

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачима.

Уколико наступа у групи, образац потписује и оверава овлашћено лице носиоца посла групе понуђача или овлашћено лице члана групе.

Образац 10.
**ИЗЈАВА О ОДГОВОРНОМ ПРОЈЕКТАНТУ,
КОЈИ ЋЕ РЕШЕЊЕМ БИТИ ИМЕНОВАН ЗА ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ
БРОЈ 12/2016**

Овим потврђујемо да ће доле наведени одговорни пројектант бити расположив у периоду извршења уговора о вршењу услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016:

Бр.	Име и презиме	Број лиценце	Назив привредног субјекта који ангажује одговорног пројектанта:	Основ ангажовања: 1. Запослен код понуђача 2. Ангажован уговором
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П. _____

Напомена:

Образац копирати у потребном броју примерака.

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачима. Уколико наступа у групи, образац потписује и оверава овлашћено лице носиоца посла групе понуђача или овлашћено лице члана групе.

Напомена: Последњу колону «Основ ангажовања» попунити тако што се за запослене уноси број - 1, а за ангажоване уговором број - 2.

Образац 11.**ИЗЈАВА О ПРИБАВЉАЊУ ПОЛИСЕ ОСИГУРАЊА**

Изјављујемо да ћемо, уколико у поступку јавне набавке број 12/2016, наша понуда буде изабрана као најповољнија, те уколико приступимо закључењу уговора о вршењу услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора, доставити полису осигурања од професионалне одговорности за штету коју може причинити другој страни, односно трећем лицу, у складу са Правилником о условима осигурања од професионалне одговорности („Службени гласник РС”, број 40/15).

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П.

Напомена:

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачима.

Образац потписује и оверава овлашћено лице носиоца посла групе понуђача или овлашћено лице члана групе.

Образац 12.**ИЗЈАВА О РАСПОЛОЖИВОСТИ ТЕХНИЧКЕ ОПРЕМЕ**

 Назив понуђача

 Адреса

Изјављујемо да имамо у власништву, односно закупу или лизингу и у исправном стању захтевани технички капацитет за јавну набавку услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016 и да смо у понуди приложили извод из последњег пописа основних средстава власника, обележен на местима где су наведена средства пописана, потписан од стране овлашћеног лица и оверен, односно фактуру о куповини захтеваног средства техничког капацитета у 2016. години, уговор о закупу или лизингу и то за:

Рб	Техничко средство	Ком.	Редни број и број стране са пописне листе	Број уговора о лизингу или закупу	Уписати у чијем је власништву, закупу или лизингу наведено техничко средство
1.	путничко возило	1			
2.	геомеханичка бушаћа гарнитура	1			
3.	акредитована лабораторија за геомеханику	1			
4.	тотална станица	1			
5.	нивелир	1			

и да ће наведена опрема бити на располагању за све време извођења радова који су предмет ове јавне набавке.

Напомена: Образац копирати у потребном броју примерака за сваког члана групе понуђача. Образац потписује и оверава овлашћено лице овлашћеног члана групе понуђача или овлашћено лице члана групе. Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачима.

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П.

Образак 13.

МОДЕЛ УГОВОРА

(Понуђач мора у целини да попуни, овери печатом и потпише модел уговора и достави га у понуди)



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
 САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
 Београд, Немањина 22-26

Закључен између уговорних страна:

- 1. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре** са седиштем у Београду, Немањина 22-26, ПИБ 108510088, матични број 17855212, које по Решењу о преносу овлашћења број 031-01-00025/5/2015-02 од 22.03.2016. године, заступа државни секретар Милана Ракић (у даљем тексту **Наручилац**)
- 2. Привредно друштво / носилац посла** _____,
 _____,
 Ул. _____ бр. _____, ПИБ _____,
 матични број _____;
 члан групе
 _____,
 Ул. _____ бр. _____, ПИБ _____,
 матични број _____;
 (у даљем тексту: **Извршилац**), које заступа директор
 _____.
- 3. Јавно предузеће „Путеви Србије”**, Београд, Булевар краља Александра 282, Поштански фах 17, ПИБ 104260456, матични број 20132248, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак (у даљем тексту: **Инвеститор**).

І УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Наручилац је обезбедио средства за реализацију овог уговора у складу са чл. 5. и 8. Закона о буџету Републике Србије за 2016. годину („Службени гласник РС”, број 103/15), на разделу 21 - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 - Саобраћај, Програм 0702 - Реализација инфраструктурних пројеката и међународна сарадња, Пројекат 5002 – М1.11 Крагујевац-Баточина, економска класификација 511 - Зграде и грађевински објекти, 5114 - Пројектно планирање.

Закључен је Уговор о финансирању изградње објекта за реализацију пројекта изградње пута ИБ реда број 15 (бивши М1.11) Крагујевац – Баточина (у даљем тексту: Уговор

о финансирању), између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као **Финансијера** (заводни број 401-00-529/2016-17 од 18.05.2016. године) и ЈП „Путеви Србије”, као **Инвеститора** (заводни број 454-421 од 18.05.2016. године).

Инвеститор је израдио пројектне задатке за измене пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 и за израду пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 (у даљем тексту: пројектни задаци).

Наручилац је, на основу члана 32. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС,” бр. 124/12, 14/15 и 68/15) и Одлуке о покретању поступка јавне набавке број: 404-02-69/2016-02 од 07.06.2016. године, спровео отворени поступак јавне набавке, чији је предмет набавка услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016;

Извршилац је доставио Понуду број _____ од _____ 2016. године која је саставни део Уговора;

Наручилац је Одлуком о додели уговора број _____ од _____ 2016. године, доделио Извршиоцу Уговор о вршењу услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом.

II ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 2.

Предмет овог уговора је вршење услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом.

Техничку контролу израђене пројектно-техничке документације, која, сходно Закону о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14 и 145/14) подлеже техничкој контроли, обезбеђује Извршилац у оквиру уговорене цене услуге.

Извршилац се обавезује да изврши предмет Уговора из става 1. овог члана у складу са одредбама важећих закона, прописима, техничким спецификацијама, техничким условима и стандардима који важе за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке, у свему према Понуди број _____ од _____. 2016. године и пројектним задацима.

III ВРЕДНОСТ УСЛУГА

Члан 3.

Укупна уговорена вредност услуга без пореза на додату вредност (без ПДВ) износи _____ РСД (словима: _____ динара).

Укупна уговорена вредност услуга са порезом на додату вредност (са ПДВ) износи _____ РСД, словима: _____ динара).

Обрачун пореза на додату вредност биће извршен у складу са важећим законским прописима у моменту настанка пореске обавезе.

IV РОК

Члан 4.

Овај уговор се закључује на период од 6 (шест) месеци.

Почетком вршења услуге сматраће се дан кумулативног стицања следећих услова:

- да је Извршилац доставио Наручиоцу меницу за повраћај аванса из члана 7. овог уговора,
- да је Извршилац доставио Наручиоцу меницу за добро извршење посла из члана 8. овог уговора,
- да је Извршилац доставио Наручиоцу полису осигурања од професионалне одговорности из члана 9. овог уговора.

Извршилац се обавезује да услуге из члана 2. овог уговора извршава према приоритетима које одреди Наручилац, у складу са налозима Наручиоца, у року који ће бити одређен у налогу.

Члан 5.

Рок за извршење услуге може се продужити на захтев Извршиоца. Извршилац има право да захтева продужење рока за израду пројектно-техничке документације из члана 2. Уговора када је због неиспуњења обавеза Наручиоца из члана 11. овог уговора, надлежних институција, односно објективних околности у смислу Закона о облигационим односима („Службени лист СФРЈ”, бр. 29/78, 39/85, 45/89 - одлука УСЈ и 57/89, „Службени лист СРЈ”, број 31/93 и „Службени лист СЦГ”, број 1/03 – Уставна повеља) на које се није могло утицати, био спречен да изради пројектно-техничку документацију или њене поједине делове.

Ако се појави оправдана сумња да пројектно-техничка документације неће бити израђена у уговореном року, Наручилац има право да затражи од Извршиоца да предузме потребне мере којима се обезбеђује одговарајуће убрзање израде пројектно-техничке документације.

Захтев за продужење рока извршења услуге која је предмет овог уговора, у писаној форми, Извршилац подноси Наручиоцу у року од 3 (три) дана од сазнања за околност из става 1. овог члана, а најкасније 5 (пет) дана пре истека коначног рока за извршење услуге.

Уговорени рок је продужен када уговорне стране у форми анекса овог уговора о томе постигну писани споразум.

Уколико Наручилац утврди да Извршилац не прати динамику извршења посла и ако након писаног упозорења у року од 5 (пет) дана од дана уручења писаног упозорења не констатује да је кашњење у реализацији посла надокнађено, Наручилац има право да раскине Уговор, уведе другог Извршиоца у посао и изврши наплату менице за добро извршење посла.

Ниједна страна неће сносити одговорност због неиспуњавања обавеза из овог уговора, у потпуности или делимично, уколико је то последица објективних околности које су изван контроле и једне и друге уговорне стране, а могле су да имају утицај на реализацију Уговора.

V НАЧИН ПЛАЋАЊА

Члан 6.

Наручилац се обавезује да Извршиоцу исплати укупну уговорену вредност из члана 2. овог уговора на следећи начин: начин:

- а) _____ %, односно износ од _____ динара са ПДВ на име аванса, у року до 45 дана, у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС”, бр. 119/12 и 68/15), када Извршилац достави

Наручиоцу:

- захтев за уплату аванса у 4 (четири) истоветних примерака,
- меницу за повраћај аванса из члана 7. овог Уговора,
- меницу за добро извршење посла из члана 8. овог Уговора,
- полису осигурања из члана 9. овог уговора.

Извршилац се обавезује да примљени аванс правда кроз привремене ситуације које испоставља Наручиоцу, умањењем износа у привременим ситуацијама, с тим да укупан примљени аванс мора бити оправдан закључно са последњом привременом ситуацијом.

б) _____ % од укупно уговорене цене са ПДВ на основу исправно испостављених привремених месечних и окончане ситуације које Извршилац испоставља за извршене услуге у складу са овим уговором, с тим што окончана ситуација мора износити минимум 10% од уговорене вредности услуга са ПДВ.

Извршилац испоставља привремене месечне ситуације у динарима и доставља Наручиоцу у 6 (шест) примерака, до 10-тог у месецу за извршене услуге у претходном календарском месецу.

Наручилац ће извршити плаћање ситуација у року до 45 дана од дана пријема исправно испостављене ситуације, у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама и уз важећа средства финансијског обезбеђења предвиђена овим уговором.

Под исправно испостављеном ситуацијом из става 1. тачка б) овог члана сматра се ситуација која поседује сва обележја рачуноводстве исправе у смислу одредаба Закона о рачуноводству („Службени гласник РС”, број 62/13) и других прописа који уређују ову област и уз коју је Наручиоцу достављен Извештај о извршеној услузи.

Уколико Извршилац испостави ситуације које у сваком елементу не испуњавају услове да буду прихваћене као рачуноводствена исправа, исте неће бити прихваћене као основ за плаћање по овом уговору и биће враћене Извршиоцу у року од 5 (пет) радних дана од дана њиховог пријема.

Сва плаћања ће се вршити на рачун Извршиоца - привредног друштва

_____ пословни рачун бр. _____ отворен код пословне банке _____.

У случају да, у току извршења овог уговора, пословни рачун из става 4. овог члана буде неактиван, угашен или промењен, привредно друштво се обавезује да благовремено и писаним путем обавести Наручиоца о новом броју пословног рачуна и називу банке код којег је тај рачун отворен, ради плаћања по овом уговору.

Плаћање доспелих обавеза у 2016. години вршиће се до висине одобрених апропријација за ту намену, а у складу са законом којим се уређује буџет Републике Србије за 2016. годину.

VI СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА

Меница за повраћај аванса

Члан 7.

Извршилац се обавезује да уз захтев за уплату аванса достави Наручиоцу бланко соло меницу за повраћај аванса која мора бити оверена, потписана од стране лица овлашћеног за заступање и регистрована у складу са чланом 47а. Закона о платном промету („Службени лист СРЈ”, бр. 3/02 и 5/03 и „Службени гласник РС” бр. 43/04, 62/06 и 31/11 и 139/14 - др. закон) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС”, бр. 56/11 и 80/15), са роком важења до коначног извршења посла. У случају наступања услова за продужење рока за извршење уговора, Извршилац је у обавези да достави нову меницу за повраћај аванса.

Уз меницу, Извршилац је дужан да достави:

- менично овлашћење – писмо у корист Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да се меница у висини траженог аванса са ПДВ, без сагласности Извршилац може поднети на наплату

- копију картона депонованих потписа на којем се јасно виде депоновани потписи и печат Извршиоца, који је издат од стране банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу (ДЕПО картон)

- копију образаца оверених потписа лица овлашћених за заступање (ОП образац)

Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа. У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

- потврду банке о пријему захтева за регистрацију менице (захтев за регистрацију/брисање менице, оверен од стране банке),

Наручилац ће уновчити меницу за повраћај аванса, у случају да Извршилац не оправда аванс на начин предвиђен Уговором.

Меница за повраћај аванса биће на писани захтев враћена Извршиоцу у року од 30 (тридесет) дана након извршења свих уговорених обавеза.

Меница за добро извршење посла

Члан 8.

Извршилац се обавезује да у року од 7 (седам) дана од дана закључења уговора, достави Наручиоцу бланко соло меницу за добро извршење посла која мора бити оверена, потписана од стране лица овлашћеног за заступање и регистрована у складу са чланом 47а. Закона о платном промету („Службени лист СРЈ”, бр. 3/02 и 5/03 и „Службени гласник РС” бр. 43/04, 62/06 и 31/11 и 139/2014 - др. закон) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС”, бр. 56/11 и 80/15), са роком важења који је 30 (тридесет) дана дужи од рока за извршење уговора. У случају наступања услова за продужење рока за извршење уговора, Извршилац је у обавези да достави нову меницу за добро извршење посла.

Уз меницу, Извршилац је дужан да достави:

- менично овлашћење – писмо у корист Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да се меница у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ, без сагласности понуђача може поднети на наплату

- копију картона депонованих потписа на којем се јасно виде депоновани потписи и печат понуђача, који је издат од стране банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу (ДЕПО картон)

- копију образаца оверених потписа лица овлашћених за заступање (ОП образац)

Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа. У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

- потврду банке о пријему захтева за регистрацију менице (захтев за регистрацију/брисање менице, оверен од стране банке),

Наручилац ће уновчити меницу за добро извршење посла, у случају да Извршилац не извршава своје уговорене обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

Меница за добро извршење посла биће на писани захтев враћена Извршиоцу у року од 30 (тридесет) дана након извршења свих уговорених обавеза.

Полиса осигурања од професионалне одговорности

Члан 9.

Извршилац је дужан да, у року од 7 (седам) дана од дана закључења овог уговора, достави Наручиоцу оригинал или оверену копију полисе осигурања од професионалне одговорности за штету коју може причинити другој страни, односно трећем лицу, у складу са Правилником о условима осигурања од професионалне одговорности („Службени гласник РС”, број 40/15).

VII УГОВОРНА КАЗНА

Члан 10.

Ако Извршилац не изврши услуге у року одређеном у налогу Наручиоца из члана 4. став 2. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу казну у износу од 2‰ (два промила) дневно, рачунајући од укупне вредности уговорених услуга, до максималног одбитка од 10% (десет процената) уговорене цене.

VIII ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА, ИЗВРШИОЦА И ИНВЕСТИТОРА

Обавезе Наручиоца

Члан 11.

Наручилац је дужан да:

- именује овлашћено лице за праћење реализације овог уговора и у року од 5 (пет) дана од дана закључења Уговора, о томе у писаној форми обавести Извршиоца;
- упућује писаним путем налоге Извршиоцу са роком за извршење налога;
- благовремено врши плаћања Извршиоцу за извршене услуге на основу исправно испостављене ситуације.

Обавезе Извршиоца

Члан 12.

Извршилац се обавезује да:

- послове из члана 2. овог уговора изврши у складу са одредбама важећих закона, прописима, техничким спецификацијама, техничким условима и стандардима који важе за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке, а у складу са достављеним пројектним задацима;
- обезбеди за рачун Наручиоца све потребне услове и сагласности од стране надлежних институција, које су саставни део овог пројекта;
- прегледа достављену постојећу пројектно-техничку и осталу документацију и сачини преглед пројектованих, а неугворених радова, са предмером и предрачуном;
- обезбеди за рачун Наручиоца техничку контролу пројектно-техничке документације,
- у случају фазног уговарања радова, издвоји фазе из пројектно-техничке документације и припреми предмер и предрачун радова за потребе јавних набавки;
- послове из члана 2. овог уговора изради у року ближе утврђеном чланом 4. Уговора.

Извршилац се обавезује да поступи у складу са претходно наведеним обавезама, као и у складу са писаним налозима Наручиоца. Ако Извршилац не поступи у складу са обавезама и по налозима Наручиоца, Наручилац има право да раскине Уговор, уведе другог Извршиоца у посао и изврши наплату менице за добро извршење посла.

У случају из претходног става, трошкови ангажовања другог Извршиоца падају на терет уговореног Извршиоца.

Члан 13.

Извршилац се обавезује да пројектно-техничку документацију из члана 2. овог уговора испоручи Наручиоцу у 5 (пет) истоветних штампаних и повезаних примерака формата А4 и у електронском облику на 3 (три) CD-а у недеформисаним форматима са сачуваним layer-има: *.dwg, *.doc (*.docx), и *.xls (*.xlsx).

Члан 14.

Извршилац се обавезује да, без писане сагласности Наручиоца, неће током рада објављивати нити чинити доступним трећим лицима документацију и податке на пословима који су предмет овог уговора, било у целини, било у деловима.

Уговорне стране су сагласне да сва техничка документација, даном исплате уговорене цене постаје власништво Наручиоца.

Уговорне стране ће третирати као поверљиве све техничке и друге податке везане за овај уговор. Сви документи, нацрти и друге информације у вези са овим уговором Извршилац ће користити искључиво за извршење уговорних обавеза.

Члан 15.

Извршилац је дужан да се строго придржава обавеза из претходног члана овог уговора. У случају да се не придржава, Наручилац има право на раскид овог уговора, накнаду настале штете и наплату менице за добро извршење посла.

Члан 16.

Извршилац је одговоран за исправност опште концепције и рационалност техничких решења, као и рачунску тачност и потпуност техничке документације.

Уколико услед неисправности техничких решења и рачунске тачности и потпуности техничке документације Наручилац претрпи штету током извођења радова, Извршилац је дужан да надокнади исту Наручиоцу.

Извршилац у потпуности одговара Наручиоцу за извршење уговорених обавеза.

Обавезе Инвеститора**Члан 17.**

Инвеститор се обавезује да:

- извршиоцу обезбеди увид у документацију неопходну за реализацију послова из члана 2. овог уговора;
- именује овлашћено лице за праћење реализације овог уговора и, у року од 5 (пет) дана од дана закључења Уговора, о томе у писаној форми обавести Наручиоца;
- обезбеди изводе из катастра непокретности (дигиталне катастарске подлоге, копије водова, листове непокретности и др.) неопходне за реализацију послова из члана 2. овог уговора;
- по захтеву Наручиоца, у року у дефинисаном у захтеву, изврши контролу и оверу привремених ситуација са извештајима о извршеној услузи;
- извршава обавезе из Уговора о финансирању након добијања писаног захтева од Финансијера у року дефинисаном у захтеву.

IX ПОДИЗВОЂАЧ**Члан 18.**

Извршилац ће део услуга које су предмет овог уговора извршити преко подизвођача _____, ул. _____ бр. _____, ПИБ _____, матични број _____, у свему у складу са понудом број _____ од _____.

Извршилац у потпуности одговара Наручиоцу за извршење уговорених обавеза, те и за услуге извршене од стране подизвођача, као да их је сам извршио.

Извршилац не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у супротном Наручилац ће реализовати средство обезбеђења и раскинути уговор, осим ако би раскидом уговора Наручилац претрпео знатну штету.

X ИЗМЕНЕ ТОКОМ ТРАЈАЊА УГОВОРА

Члан 19.

Наручилац може након закључења уговора о јавној набавци без спровођења поступка јавне набавке повећати обим предмета набавке, с тим да се вредност Уговора може повећати максимално до 5% од укупне вредности првобитно закљученог Уговора.

Члан 20.

Уколико Наручилац у току израде посла из члана 2. овог уговора одустане од његове израде или појединих делова, дужан је да писмено обавести Извршиоца о свом одустајању и да надокнади све трошкове које је Извршилац имао до дана пријема обавештења о одустајању.

XI ПРОМЕНА ПОДАТАКА

Члан 21.

Извршилац је дужан да у складу са одредбом члана 77. Закона о јавним набавкама, без одлагања писмено обавести Наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописан начин.

XII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 22.

Уколико се подаци и одредбе наведени у неком документу који је саставни део овог Уговора разликују од података наведених у овом тексту Уговора, важећи је текст овог Уговора.

Члан 23.

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

Члан 24.

Овај уговор ступа на снагу даном потписивања, а почиње да се примењује даном достављања менице за повраћај аванса из члана 7, менице за добро извршење посла из члана 8. и полисе осигурања из члана 9. Уговора.

Наручилац има право да активира меницу за озбиљност понуде ако Извршилац уз захтев за уплату аванса не достави меницу за повраћај аванса из члана 7. Уговора и ако у року од 7 (седам) дана од дана потписивања Уговора не достави меницу за добро извршење посла из члана 8. и полису осигурања из члана 9. овог уговора.

Члан 25.

Свака од уговорних страна може једнострано раскинути Уговор у случају када друга уговорна страна не испуњава или неблаговремено извршава своје уговором преузете обавезе.

О раскиду Уговора, уговорна страна је дужна да писаним путем обавести другу уговорну страну.

Уговор ће се сматрати раскинутим након истека рока од 15 (петнаест) дана од дана пријема писаног обавештења о раскиду.

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица уговорних страна.

За све што овим уговором није посебно утврђено примењују се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о планирању и изградњи и других важећих прописа Републике Србије.

Члан 26.

Прилози овог уговора су:

- понуда Извршиоца бр. _____ од _____ 2016. године;
- пројектни задаци.

Члан 27.

Овај уговор је сачињен у 9 (девет) једнаких примерака, по 3 (три) за сваку уговорну страну.

ИЗВРШИЛАЦ

НАРУЧИЛАЦ

Министарство грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре

, директор

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Милана Ракић

ИНВЕСТИТОР

ЈП „Путеви Србије”

Зоран Дробњак, в.д. директора

Образац 14.**ТРОШКОВИ ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**

У складу са чланом 88. став 1. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/12, 14/15 и 68/15), понуђач

(назив и адреса понуђача)

доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде за јавну набавку услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016, како следи у табели:

Врста трошка	Износ трошка у динарима
Укупан износ трошкова припремања понуде	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П.

Напомена: достављање овог обрасца није обавезно.

Образац 15.**ИЗЈАВА О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке услуга израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом, број ЈН 12/2016, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Датум: _____

Потпис овлашћеног лица

М.П.

Напомена: У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

Образац 16.**МЕНИЧНО ПИСМО-ОВЛАШЋЕЊЕ****уз меницу за озбиљност понуде**

На основу Закона о меници („Службени лист ФНРЈ”, бр. 104/46, „Службени лист СФРЈ”, бр. 16/65, 54/70 и 57/89, „Службени лист СРЈ”, бр. 46/96 и „Службени лист СЦГ”, бр. 1/03 - Уставна повеља) и тачака 1, 2 и 6 Одлуке о облику, садржини и начину коришћења јединствених инструмената платног промета („Службени гласник РС”, бр. 57/04, 82/04, 98/13),

ДУЖНИК:**М.Б.:**

*(унети одговарајуће податке***ПИБ:**

*дужника – издаваоца менице)***ТЕКУЋИ РАЧУН:**

ИЗДАЈЕ МЕНИЧНО ПИСМО – ОВЛАШЋЕЊЕ - за корисника бланко сопствене менице

КОРИСНИК: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
Београд, Немањина 22-26 (у даљем тексту: Поверилац)

Предајемо Вам бланко сопствену (соло) меницу и овлашћујемо Повериоца, да предату меницу број _____ *(унети серијски број менице)* може попунити у износу од _____ *(_____ динара)*, за озбиљност понуде, са роком важења од 90 дана од дана отварања понуде.

Овлашћујемо Повериоца да попуни меницу за наплату на износ од _____ *(_____ динара)* и да безусловно и неопозиво, без протеста и трошкова, вансудски у складу са важећим прописима изврши наплату са свих рачуна Дужника _____ *(унети одговарајуће податке дужника – издаваоца менице – назив, место и адресу)* код банака, а у корист Повериоца Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26.

Овлашћујемо банке код којих имамо рачуне да наплату – плаћање изврше на терет свих наших рачуна, као и да поднети налог за наплату заведу у редослед чекања у случају да на

рачунима уопште нема или нема довољно средстава или због поштовања приоритета у наплати са рачуна.

Дужник се одриче права на повлачење овог овлашћења, на стављање приговора на задужење и на сторнирање задужења по овом основу за наплату.

Меница је важећа и у случају да дође до промене лица овлашћеног за заступање Дужника, статусних промена или оснивања нових правних субјеката од стране дужника. Меница је потписана од стране овлашћеног лица за заступање Дужника _____ (*унети име и презиме овлашћеног лица*).

Ово менично писмо – овлашћење сачињено је у 2 (два) истоветна примерка, од којих је 1 (један) примерак за Повериоца, а 1 (један) задржава Дужник.

Издавалац менице

(место и датум)

(печат и потпис овлашћеног лица)

V ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА ПРЕДМЕТА ЈАВНЕ НАБАВКЕ

Предмет отвореног поступка јавне набавке редни број ЈН 12/2016 су услуге израде измена пројектно-техничке документације за изградњу „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 - Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 са техничком контролом и израде пројектно-техничке документације за изградњу деонице од км 14+773 до км 14+883 са техничком контролом.

На основу Уредбе о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105/13, 119/13 и 93/15; у даљем тексту: Уредба) утврђен је списак државних путева Републике Србије. Државни путеви са овог списка улазе у састав референтног система мреже државних путева.

Предметна деоница државног пута првог реда М-1.11 је део државне мреже путева која повезује Коридор 10 (аутопут Е-75 Београд-Ниш) преко Баточине, Крагујевца и Краљева са Ибарском магистралом. У складу са Уредбом, овај путни правац носи ознаку државног пута ИБ реда бр.24, Баточина-Крагујевац-Краљево, са почетним чвором бр. 140 петља „Баточина” км 0+000,00 и крајњим чвором бр. 2311 „Краљево” (Камоцора) км 75+397.

Почетни чвор предметне деонице (ознака деонице 02402) је чвор бр. 2401 „Баточина” км 0+585 (укрштај са државним путем ПА реда бр.158 Мала Крсна-Велика Плана-Баточина-Јагодина-Ћуприја-Параћин-Ражањ-Алексинач-Ниш-Клисура-Лесковац) а крајњи чвор је чвор бр. 2402 „Крагујевац” км 24+325.

Пројектно-техничка документација, по којој су изведени радови, рађена је на основу претходне категоризације и носи ознаку државни пут првог реда магистрални пут М-1.11. С обзиром на то да је почетни чвор исти за оба референтна система, стационаже на овој деоници пута се поклапају, те у том смислу нема битних измена.

Главним пројектом, којег је израдио „Урбиспројект” а.д, Нови Сад, који је усаглашен са локацијском дозволом и Планом детаљне регулације државног пута првог реда М-1.11, деоница Баточина, предвиђена је доградња десног коловоза (рачунајући у односу на раст стационаже) постојећег пута М1.11, редуковане ширине аутопутског профила 2 х(3,75м + 0,50м), без зауставних трака, у оквиру „прве А фазе” будућег државног пута првог реда – аутопута. Ова фаза подразумева коришћење постојећег државног пута првог реда М1.11 као леве траке будућег аутопута.

Главни пројекат за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) израдили су:

- „Урбиспројект” а.д, Нови Сад, Булевар цара Лазара бр.3 (Књиге: 1, 3, 4, 6, 7, 11 и 12)
- „Геотехника” д.о.о, Београд, ул.Устаничка бр. 179/14 (Књига: 2)
- Ј.П. „Дирекција за урбанизам – Крагујевац”, Крагујевац, ул. краља Петра I бр.23 (Књиге: 5, 8, 9 и 10).

Главни пројекат чине следеће књиге:

Књига 1. Пројекат трасе

Књига 2. Елаборат геолошко – геотехничких испитивања, истраживања и анализа,

употребљивост грађевинског материјала из позајмишта за изградњу трупа,
пројекат коловозне конструкције

Књига 3. Пројекат одводњавања

Књига 4. Пројекат путних објеката

Књига 5. Пројекат јавног осветљења петљи „Жировница” и „Градац”

Књига 6. Пројекат техничких мера заштите животне средине

Књига 7. Пројекат саобраћајно-техничке и сервисне опреме пута и пројекат одвијања
саобраћаја у току изградње

Књига 8. Пројекат заштите и реконструкције техничке инфраструктуре

Књига 9. Пројекат уређења путног појаса – хортикултурног уређења

Књига 10. Пројекат геодетских радова

Књига 11. Пројекат организације и технологије извођења радова

Књига 12. Пројекат превентивних мера

Техничку контролу урадио је „Геопут” д.о.о, Београд, ул.Томе Росандића бр.2.

У току јуна месеца 2012. год. урађен је анекс Главног пројекта за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 (крај будуће петље “Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац), од стране „Урбиспројект” а.д, Нови Сад, са ознаком ТД 16/2010-1.

Такође је урађен и пројекат изведеног објекта „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 до км 8+175, од стране АД „Путеви” Ужице, са ознаком 15-4509 од 28.04.2015.

Постојећи (леви) коловоз је пројектован и изграђен ранијих година за брзину од 100 км/ч. Његова ширина је $2 \times (3,50+0,35) = 7,70$ м. Нови (десни) коловоз пута М1.11 је у „првој А фази” изградње предвиђен за брзину од 120 км/ч. Састоји се од две саобраћајне траке и две ивичне траке и његова ширина је $2 \times (3,75+0,50) = 8,50$ м. Нови коловоз је пројектован на растојању од ~ 4,0 м од постојећег, а због ранга саобраћајнице укинути су сви површински прикључци и укрштаји са локалним саобраћајницама.

Укидањем површинских прикључака на пут М-1.11 потпуно се мења саобраћајни режим локалних саобраћајница. У сагласности са општином Баточина, пројектом су обрађене локалне саобраћајнице које су неопходне за повезивање објеката и парцела са постојећом локалном путном мрежом и петљама.

Техничком документацијом предвиђено је да се део атмосферске воде са саобраћајних површина евакуише слободним изливањем преко банке и косине насипа у армирано-бетонске путне канале постављене у ножици новопроектваног насипа. Ови канали прикупљају атмосферску воду и уводе је у систем технолошког пречишћавања (сепаратор лаких нафтних деривата и уља).

На местима где није могуће одвести воду гравитационим путем, од сепаратора до постојећих реципијената (постојећи канали и река Лепеница), пројектом је предвиђена изградња упојних поља, где се обавља инфилтрација у доње водопрпусне слојеве тла (усвојено пројектовано време инфилтрације – упијања је 24 часа). Пројектном документацијом је на деоници будућег аутопута од км 5+000 до км 14+773 предвиђена израда три упојна поља :

- на стационажи км 7+825, димензија 20 x 30 м

- на стационажи км 8+150, димензија 15 x 25 м
- на стационажи км 14+212, димензија 25 x 35 м

Главним пројектом саобраћајно – техничке и сервисне опреме пута предвиђено је постављање заштитне еластичне ограде за возила ЈДО и ДДО према СРПС У.С4.108.

У периоду од 2006. год. до 2009. год. изграђен је део „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11 на делу кроз општину Крагујевац, и то од Крагујевца ка Баточини у дужини од око 9,35 км и која је пуштена у саобраћај.

За део пута који пролази кроз територију општине Баточина урађени су Идејни и Главни пројекат (пројектант: „Урбиспројект” а.д, Нови Сад) 2012. године, за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац), на основу којих је прибављено Решење о грађевинској дозволи бр.351-03-00100/2012-07, од 16.04.2013.године, издато од стране Министарства грађевинарства и урбанизма, којим се дозвољава инвеститору Републици Србији – ЈП „Путеви Србије” извођење радова на изградњи „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 (крај будуће петље Баточина) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац), са сервисним саобраћајницама у заштитном појасу пута на катастарским парцелама у К.О. Баточина село, К.О. Градац, К.О. Жировница, К.О. Никшић и К.О. Милатовац, на територији општине Баточина. Подносилац захтева је Министарство грађевинарства и урбанизма Републике Србије, које је поднело потребну документацију.

Радови су извођени по етапама :

I ЕТАПА од км 8+175 до км 11+025

II ЕТАПА од км 5+000 до км 8+175

III ЕТАПА од км 11+025 до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)

За IV ЕТАПУ од административне границе општина Лапово и Баточина до км 5+000 уговорена је израда Идејног и Главног пројекта (пројектант: „Геопут” д.о.о, Београд), од чега је до сада урађен само Идејни пројекат.

Извођачи радова по етапама су :

I ЕТАПА од км 8+175 до км 11+025 - „СРБИЈААУТОПУТ” д.о.о, Београд

II ЕТАПА од км 5+000 до км 8+175 – „ПУТЕВИ” а.д. Ужице за грађевински део и „СРБИЈААУТОПУТ” д.о.о, Београд за радове на постављању еластичне ограде

III ЕТАПА од км 11+025 до км 14+773 - „СРБИЈААУТОПУТ” д.о.о, Београд

Процент изведених радова по етапама је:

I ЕТАПА од км 8+175 до км 11+025 је 90%

II ЕТАПА од км 5+000 до км 8+175 је 100%

III ЕТАПА од км 11+025 до км 14+773 је 49%

Процент изграђености III ЕТАПЕ од км 11+025 до км 14+773 је већи ако се гледа само основна траса, с обзиром да је завршни слој асфалта – асфалт бетон урађен на већем делу ове деонице и то :

- од км 11+025 до км 12+475 - изведен хабајући слој од асфалт бетона, L=1,450 км

- од км 11+025 до км 12+525 - изведени БНС 22с, А 1. и 2. слој, Л=1,500 км
- од км 12+525 до км 13+600 - изведени делимично тампонски слојеви, Л=1,075 км
- од км 13+600 до км 13+925 - изведен хабајући слој од асфалт бетона, Л=0,325 км
- од км 13+600 до км 13+950 - изведени БНС 22с, А 1. и 2. слој, Л=0,350 км
- од км 13+600 до км 14+773 - изведени тампонски слојеви, Л=1,173 км од км 13+975 до км 14+773 - изведен хабајући слој од асфалт бетона, Л=0,798 км.

Претходно наведене стационаже су оквирне јер су мерене циклометром на терену. На овој деоници од укупно 3,748 км основне трасе под асфалт бетоном је око 2,573 км што чини око 70% извршених асфалтних радова.

Према подацима преузетим из извештаја комисије за технички преглед изведених радова на овој деоници (III ЕТАПА), дати су подаци о радовима који до сада нису изведени:

Петља „Жировница” км 11+335,65:

- * Армирани насип прикључка 2 петље
- * Мостовска конструкција петље
- * Прикључак 2 и наставак прикључка 2 код предузећа „Енмон”
- * Локални пут – кружна раскрсница (изведен само као привремени макадамски пут до пута према Бадњевцу)
 - На рампама петље 7 и 8 урађен само носећи слој од каменог агрегата 0/63 мм
 - Бус стајалиште на локалном путу бр. 6 у зони петље
 - Риголи и ивичњаци на рампама петље 7 и 8

Главна траса:

- Насип од км13+200 до км13+400
- Ојачање постелице од каменог агрегата 0/63 мм од км 12+625 до км 12+825 и од км13+200 до км 13+500
- Доњи носећи слој од каменог агрегата 0/63 мм од км 12+575 до км 12+850 и од км 13+200 до км13+575
- Доњи носећи слој од каменог агрегата 0/31,5 мм од км 12+525 до км 13+600
- БНС 22 с,А 1.слој од км 12+525 до км 13+600 и од км 13+950 до км 13+975
- БНС 22 с,А 2.слој од км 12+525 до км 13+600 и од км 13+950 до км 13+975
- АБ 11 с од км 12+475 до км 13+600 и од км 13+925 до км13+975
- Уклапање трасе у постојећи аутопут према Крагујевцу у дужини око 110 м

Напомена: Радови на уклапању нису предвиђени пројектом и уговорном документацијом.

- Риголе и ивичњаци – лева страна уз средњи појас од км 12+450 до км 13+050 и од км 13+150 до км 13+425
- Пешачка стаза од км 13+125 до км 13+250
- Проширење за БУС стајалиште уз главну трасу са десне стране, код ресторана „Одмор” км 13+135
- Уређење постојећег БУС стајалишта уз постојећу трасу са леве стране, преко пута ресторана „Одмор” км 13+200

Локални путеви:

- Локални пут бр. 2
- Локални пут бр.9 (изведен макадамски доњи носећи слој до границе парцеле „Фригомонта”
- Локални пут бр. 10
- Локални пут бр. 12 (изведен до плочастог пропуста бр.4, од раскрснице за село Милатовац до проф.5)

Бетонски радови :

- Потпорни зид са десне стране пута од км 13+241,83 до км 13+315,00
- На плочастим мостовима – путним пролазима нису изведене пешачке ограде

Одводњавање:

- Атмосферска канализација прикључка 2 и наставак прикључка 2 код предузећа „Енмон”
- Атмосферска канализација пута: Локални пут – Кружна раскрсница
- Атмосферска канализација од км 13+200 до км 13+325
- Армирано-бетонски канал од км 11+625 до км 11+950 и од км 12+500 до км 13+025
- Сепаратор уља и лаких нафтних деривата и упојно поље на км 14+212,00

Електроенергетска и телекомуникациона инфраструктура:

- Радови само делимично изведени.

У току 2015.године Градски завод за вештачења, Београд, ул.Светозара Марковића бр. 42/II, извршио је технички преглед изведених радова на изградњи „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 (крај будуће петље Баточина) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) и сачинио извештаје комисије, који су дати по деоницама – етапама градње :

- Деоница од км 5+000 до км 8+175 (II ЕТАПА)
 - Извештај комисије бр. ГТ-62-1/15, од 17.08.2015.год.
 - Допунски извештај комисије бр. ГТ-62-1.1/15, од 29.09.2015.год.
- Деоница од км 8+175 до км 11+025 (I ЕТАПА)
 - Извештај комисије бр. ГТ-62-2/15, од 17.08.2015.год.
 - Допунски извештај комисије бр. ГТ-62-2.1/15, од 29.09.2015.год.
- Деоница од км 11+025 до км 14+773 (III ЕТАПА)
 - Извештај комисије бр. ГТ-62-3/15, од 17.08.2015.год.
 - Допунски извештај комисије бр. ГТ-62-3.1/15, од 14.10.2015.год.

Извршилац се обавезује да изради:

1. Сепарат измена пројекта за грађевинску дозволу (Главног пројекта) за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) и Пројекат за извођење, у свему према

пројектним задацима Инвеститора. Претходно је потребно геодетски снимити постојеће стање изведених радова и на основу тога урадити наведену пројектно-техничку документацију.

2. Све нивое пројектно-техничке документације потребне за извођење радова на изградњи „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) до км 14+883, Л=110 м (уклапање на изграђену деоницу аутопута), у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14 и 145/14) и Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС”, бр. 23/15 и 77/15) (2) (Идејно решење, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат за извођење), у свему према пројектним задацима Инвеститора. Претходно је потребно геодетски снимити постојеће стање изведених радова и на основу тога урадити наведену пројектно-техничку документацију.

Извршилац се обавезује да:

- наведену пројектно-техничку документацију изради у складу са одредбама важећих закона, прописима, техничким спецификацијама, техничким условима и стандардима који важе за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке, а у складу са достављеним пројектним задацима;
- обезбеди за рачун Наручиоца све потребне услове и сагласности од стране надлежних институција, које су саставни део овог пројекта;
- прегледа достављену постојећу пројектно-техничку и осталу документацију и сачини преглед пројектованих, а неугворених радова, са предмером и предрачуном;
- обезбеди за рачун Наручиоца техничку контролу пројектно-техничке документације,
- у случају фазног уговарања радова, издвоји фазе из пројектно-техничке документације и припреми предмер и предрачун радова за потребе јавних набавки.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282, www.putevi-srbije.rs

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ЗА ИЗРАДУ СЕПАРАТА ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ(ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА) ЗА ИЗГРАДЊУ „ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ РЕДА, АУТОПУТА НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-1.11, ВЕЗА КОРИДОР 10 – КРАГУЈЕВАЦ, ОД КМ 5+000 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ „БАТОЧИНА”) ДО КМ 14+773 (ГРАНИЦА АДМИНИСТРАТИВНЕ ОПШТИНЕ КРАГУЈЕВАЦ)

**Београд
мај 2016. године**

САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ
2. ОПШТИ ДЕО
3. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА
- 3.1. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ТРАСЕ
- 3.1.1. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ОСНОВНЕ ТРАСЕ ОД КМ 11+025 ДО КМ 14+773 (III.ЕТАПА)
- 3.1.2. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ПЕТЉЕ „ЖИРОВНИЦА” НА КМ 11+335,65
- 3.1.3. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНИХ САОБРАЋАЈНИЦА
- 3.2. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ЕЛАБОРАТА ГЕОЛОШКО – ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА
- 3.3. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ОДВОДЊАВАЊА
- 3.4. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ПУТНИХ ОБЈЕКТА
- 3.4.1. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САНАЦИЈЕ НЕСТАБИЛНИХ КОСИНА
- 3.5. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА ПЕТЉЕ „ЖИРОВНИЦА”
- 3.6. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
- 3.7. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНО - ТЕХНИЧКЕ И СЕРВИСНЕ ОПРЕМЕ ПУТА
- 3.8. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ, ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
- 3.9. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПУТНОГ ПОЈАСА
- 3.10. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА
- 3.10.1. ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА
- 3.11. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА
- 3.12. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПЛАНА ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА
- 3.13. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
5. ОКВИРНИ САДРЖАЈ СВЕЗАКА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

НАРУЧИЛАЦ:	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Немањина 22-26, Београд
ИНВЕСТИТОР:	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ” Булевар краља Александра 282, Београд
ВРСТА ПРОЈЕКТА:	Сепарат измена пројекта за грађевинску дозволу (Главног пројекта)
ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:	Изградња „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 до км 14+773 (територија општине Баточина)

2. ОПШТИ ДЕО

На основу Уредбе о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105/13, 119/13 и 93/15; у даљем тексту: Уредба) утврђен је списак државних путева Републике Србије. Државни путеви са овог списка улазе у састав референтног система мреже државних путева.

Предметна деоница државног пута првог реда М-1.11 је део државне мреже путева која повезује Коридор 10 (аутопут Е-75 Београд-Ниш) преко Баточине, Крагујевца и Краљева са Ибарском магистралом. У складу са Уредбом, овај путни правац носи ознаку државног пута IB реда бр.24, Баточина-Крагујевац-Краљево, са почетним чвором бр. 140 петља „Баточина” км 0+000,00 и крајњим чвором бр. 2311 „Краљево” (Камоџора) км 75+397.

Почетни чвор предметне деонице (ознака деонице 02402) је чвор бр. 2401 „Баточина” км 0+585 (укрштај са државним путем ПА реда бр.158 Мала Крсна-Велика Плана-Баточина-Јагодина-Ћуприја-Параћин-Ражањ-Алексинач-Ниш-Клисуре-Лесковац) а крајњи чвор је чвор бр. 2402 „Крагујевац” км 24+325.

Пројектно-техничка документација, по којој су изведени радови, рађена је на основу претходне категоризације и носи ознаку државни пут првог реда магистрални пут М-1.11. С обзиром на то да је почетни чвор исти за оба референтна система, стационаже на овој деоници пута се поклапају, те у том смислу нема битних измена.

Главним пројектом, којег је израдио „Урбиспројект” а.д, Нови Сад, који је усаглашен са локацијском дозволом и Планом детаљне регулације државног пута првог реда М-1.11, деоница Баточина, предвиђена је доградња десног коловоза (рачунајући у односу на раст стационаже) постојећег пута М1.11, редуковане ширине аутопутског профила 2 x (3,75м + 0,50м), без зауставних трака, у оквиру „прве А фазе” будућег државног пута првог реда – аутопута. Ова фаза подразумева коришћење постојећег државног пута првог реда М1.11 као леве траке будућег аутопута.

Главни пројекат за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) израдили су:

- „Урбиспројект” а.д, Нови Сад, Булевар цара Лазара бр.3 (Књиге: 1, 3, 4, 6, 7, 11 и 12)
- „Геотехника” д.о.о, Београд, ул.Устаничка бр. 179/14 (Књига: 2)
- Ј.П. „Дирекција за урбанизам – Крагујевац”, Крагујевац, ул. краља Петра I бр.23 (Књиге: 5, 8, 9 и 10).

Главни пројекат чине следеће књиге:

Књига 1. Пројекат трасе

Књига 2. Елаборат геолошко – геотехничких испитивања, истраживања и анализа, употребљивост грађевинског материјала из позајмишта за изградњу трупа, пројекат коловозне конструкције

Књига 3. Пројекат одводњавања

Књига 4. Пројекат путних објеката

Књига 5. Пројекат јавног осветљења петљи „Жировница” и „Градац”

Књига 6. Пројекат техничких мера заштите животне средине

Књига 7. Пројекат саобраћајно-техничке и сервисне опреме пута и пројекат одвијања саобраћаја у току изградње

Књига 8. Пројекат заштите и реконструкције техничке инфраструктуре

Књига 9. Пројекат уређења путног појаса – хортикултурног уређења

Књига 10. Пројекат геодетских радова

Књига 11. Пројекат организације и технологије извођења радова

Књига 12. Пројекат превентивних мера

Техничку контролу урадио је „Геопут” д.о.о, Београд, ул.Томе Росандића бр.2.

У току јуна месеца 2012. год. урађен је анекс Главног пројекта за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 (крај будуће петље “Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац), од стране „Урбиспројект” а.д, Нови Сад, са ознаком ТД 16/2010-1.

Такође је урађен и пројекат изведеног објекта „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 до км 8+175, од стране АД „Путеви” Ужице, са ознаком 15-4509 од 28.04.2015.

Постојећи (леви) коловоз је пројектован и изграђен ранијих година за брзину од 100 км/ч. Његова ширина је $2 \times (3,50+0,35) = 7,70$ м. Нови (десни) коловоз пута М1.11 је у „првој А фази” изградње предвиђен за брзину од 120 км/ч. Састоји се од две саобраћајне траке и две ивичне траке и његова ширина је $2 \times (3,75+0,50) = 8,50$ м. Нови коловоз је пројектован на растојању од ~ 4,0 м од постојећег, а због ранга саобраћајнице укинута су сви површински прикључци и укрштаји са локалним саобраћајницама.

Укидањем површинских прикључака на пут М-1.11 потпуно се мења саобраћајни режим локалних саобраћајница. У сагласности са општином Баточина, пројектом су обрађене локалне саобраћајнице које су неопходне за повезивање објеката и парцела са постојећом локалном путном мрежом и петљама.

Техничком документацијом предвиђено је да се део атмосферске воде са саобраћајних површина евакуише слободним изливањем преко банке и косине насипа у армирано-бетонске путне канале постављене у ножици новопроектваног насипа. Ови канали прикупљају атмосферску воду и уводе је у систем технолошког пречишћавања (сепаратор лаких нафтних деривата и уља).

На местима где није могуће одвести воду гравитационим путем, од сепаратора до постојећих реципијената (постојећи канали и река Лепеница), пројектом је предвиђена изградња упојних поља, где се обавља инфилтрација у доње водопрпусне слојеве тла (усвојено пројектовано време инфилтрације – упијања је 24 часа). Пројектном документацијом је на деоници будућег аутопута од км 5+000 до км 14+773 предвиђена израда три упојна поља :

- на стационажи км 7+825, димензија 20 x 30 м
- на стационажи км 8+150, димензија 15 x 25 м
- на стационажи км 14+212, димензија 25 x 35 м

Главним пројектом саобраћајно – техничке и сервисне опреме пута предвиђено је постављање заштитне еластичне ограде за возила ЈДО и ДДО према СРПС У.С4.108.

У периоду од 2006. год. до 2009. год. изграђен је део „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11 на делу кроз општину Крагујевац, и то од Крагујевца ка Баточини у дужини од око 9,35 км и која је пуштена у саобраћај.

За део пута који пролази кроз територију општине Баточина урађени су Идејни и Главни пројекат (пројектант: „Урбиспројект” а.д, Нови Сад) 2012. године, за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац), на основу којих је прибављено Решење о грађевинској дозволи бр.351-03-00100/2012-07, од 16.04.2013.године, издато од стране Министарства грађевинарства и урбанизма, којим се дозвољава инвеститору Републици Србији – ЈП „Путеви Србије” извођење радова на изградњи „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 (крај будуће петље Баточина) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац), са сервисним саобраћајницама у заштитном појасу пута на катастарским парцелама у К.О. Баточина село, К.О. Градац, К.О. Жировница, К.О. Никшић и К.О. Милатовац, на територији општине Баточина. Подносилац захтева је Министарство грађевинарства и урбанизма Републике Србије, које је поднело потребну документацију.

Радови су извођени по етапама :

I ЕТАПА од км 8+175 до км 11+025

II ЕТАПА од км 5+000 до км 8+175

III ЕТАПА од км 11+025 до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)

За **IV ЕТАПУ** од административне границе општина Лапово и Баточина до км 5+000 уговорена је израда Идејног и Главног пројекта (пројектант: „Геопут” д.о.о, Београд), од чега је до сада урађен само Идејни пројекат.

Пројектни задатак за израду сепарата измена пројекта за извођење (Главног пројекта) за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)

Извођачи радова по етапама су :

I ЕТАПА од км 8+175 до км 11+025 - „СРБИЈААУТОПУТ” д.о.о, Београд

II ЕТАПА од км 5+000 до км 8+175 – „ПУТЕВИ” а.д. Ужице за грађевински део и „СРБИЈААУТОПУТ” д.о.о, Београд за радове на постављању еластичне ограде

III ЕТАПА од км 11+025 до км 14+773 - „СРБИЈААУТОПУТ” д.о.о, Београд

Процент изведених радова по етапама је:

I ЕТАПА од км 8+175 до км 11+025 је 90%

II ЕТАПА од км 5+000 до км 8+175 је 100%

III ЕТАПА од км 11+025 до км 14+773 је 49%

Процент изграђености III ЕТАПЕ од км 11+025 до км 14+773 је већи ако се гледа само основна траса, с обзиром да је завршни слој асфалта – асфалт бетон урађен на већем делу ове деонице и то :

- од км 11+025 до км 12+475 - изведен хабајући слој од асфалт бетона, $L=1,450$ км
- од км 11+025 до км 12+525 - изведени БНС 22с, А 1. и 2. слој, $L=1,500$ км
- од км 12+525 до км 13+600 - изведени делимично тампонски слојеви, $L=1,075$ км
- од км 13+600 до км 13+925 - изведен хабајући слој од асфалт бетона, $L=0,325$ км
- од км 13+600 до км 13+950 - изведени БНС 22с, А 1. и 2. слој, $L=0,350$ км
- од км 13+600 до км 14+773 - изведени тампонски слојеви, $L=1,173$ км од км 13+975 до км 14+773 - изведен хабајући слој од асфалт бетона, $L=0,798$ км

Претходно наведене стационаже су оквирне јер су мерене циклометром на терену. На овој деоници од укупно 3,748 км основне трасе под асфалт бетоном је око 2,573 км што чини око 70% извршених асфалтних радова.

Према подацима преузетим из извештаја комисије за технички преглед изведених радова на овој деоници (III ЕТАПА), дати су подаци о радовима **који до сада нису изведени:**

Петља „Жировница” км 11+335,65:

- * Армирани насип прикључка 2 петље
- * Мостовска конструкција петље
- * Прикључак 2 и наставак прикључка 2 код предузећа „Енмон”
- * Локални пут – кружна раскрсница (изведен само као привремени макадамски пут до пута према Бадњевцу)
 - На рампама петље 7 и 8 урађен само носећи слој од каменог агрегата 0/63 мм
 - Бус стајалиште на локалном путу бр. 6 у зони петље
 - Риголи и ивичњаци на рампама петље 7 и 8

Главна траса:

- Насип од км13+200 до км13+400
- Ојачање постелице од каменог агрегата 0/63 мм од км 12+625 до км 12+825 и од км13+200 до км 13+500
- Доњи носећи слој од каменог агрегата 0/63 мм од км 12+575 до км 12+850 и од км 13+200 до км13+575

Пројектни задатак за израду сепарата измена пројекта за извођење (Главног пројекта) за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)

- Доњи носећи слој од каменог агрегата 0/31,5 мм од км 12+525 до км 13+600
- БНС 22 с,А 1.слој од км 12+525 до км 13+600 и од км 13+950 до км 13+975
- БНС 22 с,А 2.слој од км 12+525 до км 13+600 и од км 13+950 до км 13+975
- АБ 11 с од км 12+475 до км 13+600 и од км 13+925 до км 13+975
- Уклапање трасе у постојећи аутопут према Крагујевцу у дужини око 110 м

Напомена: Радови на уклапању нису предвиђени пројектом и уговорном документацијом.

- Риголе и ивичњаци – лева страна уз средњи појас од км 12+450 до км 13+050 и од км 13+150 до км 13+425
- Пешачка стаза од км 13+125 до км 13+250
- Проширење за БУС стајалиште уз главну трасу са десне стране, код ресторана „Одмор” км 13+135
- Уређење постојећег БУС стајалишта уз постојећу трасу са леве стране, преко пута ресторана „Одмор” км 13+200

Локални путеви:

- Локални пут бр. 2
- Локални пут бр.9 (изведен макадамски доњи носећи слој до границе парцеле „Фригомонта”
- Локални пут бр. 10
- Локални пут бр. 12 (изведен до плочастог пропуста бр.4, од раскрснице за село Милатовац до проф.5)

Бетонски радови :

- Потпорни зид са десне стране пута од км 13+241,83 до км 13+315,00
- На плочастим мостовима – путним пролазима нису изведене пешачке ограде

Одводњавање:

- Атмосферска канализација прикључка 2 и наставак прикључка 2 код предузећа „Енмон”
- Атмосферска канализација пута: Локални пут – Кружна раскрсница
- Атмосферска канализација од км 13+200 до км 13+325
- Армирано-бетонски канал од км 11+625 до км 11+950 и од км 12+500 до км 13+025
- Сепаратор уља и лакних нафтних деривата и упојно поље на км 14+212,00

Електроенергетска и телекомуникациона инфраструктура:

- Радови само делимично изведени.

У току 2015.године Градски завод за вештачења, Београд, ул.Светозара Марковића бр. 42/II, извршио је технички преглед изведених радова на изградњи „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 (крај будуће петље Баточина) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) и сачинио извештаје комисије, који су дати по деоницама – етапама градње :

Пројектни задатак за израду сепарата измена пројекта за извођење (Главног пројекта) за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)

- **Деоница од км 5+000 до км 8+175 (II ЕТАПА)**
 - Извештај комисије бр. Гт-62-1/15, од 17.08.2015.год.
 - Допунски извештај комисије бр. Гт-62-1.1/15, од 29.09.2015.год.
- **Деоница од км 8+175 до км 11+025 (I ЕТАПА)**
 - Извештај комисије бр. Гт-62-2/15, од 17.08.2015.год.
 - Допунски извештај комисије бр. Гт-62-2.1/15, од 29.09.2015.год.
- **Деоница од км 11+025 до км 14+773 (III ЕТАПА)**
 - Извештај комисије бр. Гт-62-3/15, од 17.08.2015.год.
 - Допунски извештај комисије бр. Гт-62-3.1/15, од 14.10.2015.год.

3. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

Предмет овог пројектног задатка је израда сепарата измена пројекта за извођење (Главног пројекта) за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац).

Ради завршетка свих радова на поменутиим деоницама потребно је геодетски снимити постојеће стање изведених радова и на основу тога урадити сепарат измена пројекта за грађевинску дозволу (Главног пројекта) и то :

3.1. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ТРАСЕ

3.1.1. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ОСНОВНЕ ТРАСЕ од км 11+025 до км 14+773 (III етапа)

Потребно је пројекат допунити попречним и подужним профилима и припадајућим предмером и предрачуном радова на деловима трасе на којима су радови делимично изведени. У збирном предмеру и предрачуноу радова предвидети све потребне радове за довршење изградње аутопута:

* КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА :

- Израда насипа од км 13+200 до км 13+400. **Укупно Л=200,00 м.**
- Ојачање постелице каменим агрегатом 0/63мм, од км 12+625 до км 12+825, Л=200 м и од км 13+200 до км 13+500, Л=300 м. **Укупно Л=500,00 м.**
- Израда доњег носећег слоја од каменог агрегата 0/63мм, од км 12+575 до км 12+850, Л=275 м и од км 13+200 до км 13+575, Л=375 м. **Укупно Л=650,00м.**
- Израда доњег носећег слоја од каменог агрегата 0/3 i,5мм, од км 12+525 до км 13+600, **Л=1.075,00 м.**
- Израда БНС-а 22 с,А, (1.слој) од км 12+525 до км 13+600,Л=1.075 м и од км 13+950 до км 13+975, Л=25 м. **Укупно Л=1.100,00 м.**
- Израда БНС-а 22 с,А, (2.слој) од км 12+525 до км 13+600,Л=1.075 м и од км 13+950 до км 13+975, Л=25 м. **Укупно Л=1.100,00 м.**
- Израда АБ 11с, од км 12+475 до км 13+600,Л=1.125 м и од км 13+925 до км 13+975, Л=50 м. **Укупно Л=1.175,00 м.**

Пројектни задатак за израду сепарата измена пројекта за извођење (Главног пројекта) за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)

* ОДВОДЊАВАЊЕ :

- Израда бетонске риголе и ивичњака – лева страна уз средњи разделни појас од км 12+450 до км 13+050,Л=600 м и од км 13+150 до км 13+425,Л=275 м. **Укупно Л=875,00м.**

* ПЕШАЧКА СТАЗА ОД КМ 13+125 ДО 13+250 СА ДЕСНЕ СТРАНЕ :

- Изградња бетонске стазе са десне стране аутопута од км 13+125 до км 13+25 ,Л=125м

У оквиру ових измена потребно је пројекат допунити следећим елементима аутопута:

- Нише за принудно заустављање возила због недостајуће зауставне траке;
- Службени пролази у разделној траци;
- Заштитна жичана ограда против животиња на граници путног појаса;
- Нише за аутобуска стајалишта са припадајућим пасарелама (према потреби);
- Одморишта;

3.1.2. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ПЕТЉЕ „ЖИРОВНИЦА” НА КМ 11+335,65

- Допуна пројекта изградње петље „Жировница” са припадајућим навозним рампама (прикључак 2) и мостовском конструкцијом. Предмером нису обухваћени радови:
 - Израда темеља бетонске облоге насипа;
 - Израда насипа од материјала са унутрашњим трењем већим од 32⁰;
 - Завршетак врха обложног зида;

Пројектном документацијом такође нису дати детаљи:

- Израда хумузираног лица насипа;
- Карактеристике анкера и арматурне мреже за стабилизацију хумусног слоја на косини насипа;
- Продор шахтова кроз геомрежу;
- Измена и допуна пројекта аутобуског стајалишта са окретницом унутар петље „Жировница”. Планском документацијом и Главним пројектом предвиђена је аутобуска окретница на локалном путу бр. 6.
Како је у току изградње извршена експропријација имања Павловић, створили су се услови за изградњу аутобуског стајалишта са окретницом на том простору. У изменама и допунама Плана детаљне регулације, чија је израда у току, ове измене су унете. Одводњавање саобраћајних површина прилагодити изграђеној атмосферској канализацији.
- Пројекат изградње привременог пута-девијације локалног пута за Бадњевац Л=220 м, који ће се користити за време изградње армираног насипа петље „Жировница”. Да би се за време изградње армираног насипа могао несметано одвијати саобраћај ка селу Бадњевац, потребно је изградити привремену саобраћајницу, коју ће извођач радова по завршетку надпутњака и прилазних рампи уклонити. Предметни пут пројектовати ширине 6,0 м, са туцаничким застором.

Пројектни задатак за израду сепарата измена пројекта за извођење (Главног пројекта) за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)

3.1.3. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНИХ САОБРАЋАЈНИЦА

- Допуна пројекта локалног пута бр.5. и бр. 13. од пута за Бадњевац до постојећег објекта „Водовода” и трафо станице. Главним пројектом наведени путеви су обухваћени само ситуационим планом. Потребно је да пројектант допуни пројектну документацију подужним и попречним профилима, детаљима и припадајућим предмером радова;
- Допуна пројекта изградње локалног пута кроз плочаст пропуст - путни пролаз на км 11+612,52 пута М-1.11. Приступ локалном путу кроз плочаст пропуст и парцелама на брду „Рогац” није предвиђен главним пројектом. Међутим, пут је предвиђен планом детаљне регулације општине Баточина. Предметни пут пројектовати ширине 5,0 м, без асфалтног застора. Коловозну конструкцију пројектовати у складу са наменом пута. С обзиром на конфигурацију терена, посебну пажњу посветити одводњавању површинских вода.
- Потребно је да пројектант допуни пројектну документацију ситуационим планом, подужним и попречним профилима, детаљима и припадајућим предмером радова.

3.2. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ЕЛАБОРАТА ГЕОЛОШКО–ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА

Елаборат геолошко-геотехничких истраживања и прорачуна урадити :

- За потребе пројекта фудирања будуће црпне станице „Градац”.
- За потребе пројекта санације нестабилних косина у засеку од км 12+500 до км 13+100 и од км 13+423 до км 13+492 са десне стране аутопута.

3.3. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ОДВОДЊАВАЊА

Према Главном пројекту, предвиђено је да се део атмосферске воде са коловозне површине евакуише слободним изливањем преко банке и косине насипа у армирано - бетонски канал пројектован уз десну ножицу насипа новопроектваног пута, а део преко ригола, сливника, шахт-сливника и цевовода. Ови канали и цевоводи прикупљају атмосферску воду и уводе је у систем технолошког пречишћавања (сепаратор лаких нафтних деривата и уља). На местим где није могуће одвести воду гравитационим путем, од сепаратора до постојећих реципијената (постојећи канали и река Лепеница), пројектом је предвиђена изградња упојних поља.

На основу увида у Главни пројекат одводњавања, према којем су изведени радови, генерално се одвод прикупљене атмосферске воде са коловоза и прибрежних косина остварује путем цевовода и отворених канала до реципијената. Концепт одводњавања може се поделити у неколико целина по деоницама и то :

1. Од км 5+000,00 (почетак трасе) до км 6+850,00, одводња се остварује комбинацијом цевовода и отворених канала преко два сепаратора на км 5+250,00 и км 5+275,00 до **реке Лепенице**.
2. Од км 6+875,00 до км 8+175,00, одводња се остварује комбинацијом цевовода и отворених канала, преко сепаратора на км 7+850,00 до **упијајућег поља 1**.
3. Од км 8+200,00 до км 8+775,00 („Мелирациони канал”), одводња се остварује комбинацијом цевовода и отворених канала, преко сепаратора на км 8+175,00 до **упијајућег поља 2**.

Пројектни задатак за израду сепарата измена пројекта за извођење (Главни пројекта) за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)

4. Од км 8+800,00 до км 11+150,00, одводња се остварује комбинацијом цевовода и отворених канала преко сепаратора на км 8+800,00 до „Мелирационог канала”.
5. Од км 11+165,50 до км 13+200,00, одводња се остварује комбинацијом цевовода и отворених канала, преко сепаратора на км 11+165,50 до потока „Раљевац”.
6. Од км 13+200,00 до км 14+200,00, одводња се остварује цевоводом, преко сепаратора на км 14+200,00 до упијајућег поља 3.
7. Од км 14+225,00 до км 14+744,81, одводња се остварује цевоводом, преко сепаратора на км 14+750,00 до постојећег канала.
8. Од км 11+356,00 до км 13+200,00 са десне стране пута, због прибрежних вода пројектован је канал за прихват те воде. Канал се на км 11+356,00 улива у цевовод који је пројектован са леве стране пута према селу Бадњевац. Овај цевовод се спаја са цевоводом који прикупља воду са пута према Бадњеvcу и преко сепаратора се вода одводи до потока **Раљевац**.

Од пројектом предвиђених 10 сепаратора уља и лаких деривата нафте, није изведен једино сепаратор код упијајућег поља 1 на км 7+850,00.

Пројектант је на деоници будућег аутопута, од км 5+000,00 до км 14+773,00 предвидео изградњу три упојна поља са десне стране аутопут и то :

- км 7+825,00 (није изграђено)
- км 8+150,00 (изграђено - димензије 15 x 25 метара)
- км 14+212,00 (није изграђено)

Извођач радова („Србијааутопут” д.о.о. Београд) је према пројектној документацији извео комплетан систем одвођења атмосферске воде, сем делова у зонама петљи „Градац” и „Жировница”. По завршетку радова на изградњи упојног поља на км 8+150,00, у периоду од новембра до маја месеца и у време појачаних атмосферских падавина, примећено је да се вода не инфилтрира у упојном пољу, на начин како је предвиђено техничком документацијом (усвојено пројектовано време инфилтрације - упијања је 24 часа).

Такође је констатовано да је изливна цев на делу од сепаратора уља до упојног поља, за време оваквог водостаја била потопљена, као и да је дошло до изливања воде из бетонских канала у дужини од око 150 метара у смеру раста стационаже. Изливена вода директно угрожава новоизграђени насип.

На основу чињеничног стања на терену и увидом у Геомеханички елаборат може се закључити да је усвојено техничко решење прихватања и одвођења површинских вода методом упојних поља неадекватно и неповољно.

С обзиром да пројектовано упојно поље не врши функцију инфилтрације - упијања, потребно је у циљу заштите косина насипа и спречавања одношења ситнијег материјала из насипа, омогућити несметано отицање воде из канала.

Као једино могуће решење одвођења воде из канала намеће се решење са препумпавањем прикупљеног кишног отицаја, како је и било предвиђено у Идејном пројекту одводњавања.

Идејним пројектом била је предвиђена изградња 5 црпних станица :

1. Црпна станица „Градац” са десне стране аутопута на км 7+825,00 са 4 пумпна агрегата (3+1) и потисним водом „Градац” Ø 800 мм од црпне станице до „Мелирационог канала” на км 8+675,00, Л= 860 м. Агрегати су вертикалне моноблок конструкције са утопним електромотором.
2. Црпна станица „Мелирациони канал” са десне стране аутопута на км 8+800,00 са 4 пумпна агрегата (3+1), без потисног вода. Агрегати су вертикалне моноблок конструкције са утопним електромотором.

3. Црпна станица „**Жировница**” са леве стране аутопута у зони петље код локалног пута бр.6. са 2 пумпна агрегата, са потисним водом „Жировница-рампа 8”, Ø 250 мм и Ø 300 мм, Л = 69 м. Агрегати су вертикалне моноблок конструкције са утопним електромотором.

4. Црпна станица „**Милатовац 2**” са десне стране аутопута на км 14+200,00, са 4 пумпна агрегата (3+1) и потисним водом „Милатовац 2”, Ø 600 мм, са десне стране локалног пута бр.12 за Милатовац, Л = 1.160,00 м. Агрегати су вертикалне моноблок конструкције са утопним електромотором.

5. Црпна станица „**Милатовац 1**” са десне стране аутопута, на км 14+745,00, са 3 пумпна агрегата (2+1) и потисним водом „Милатовац 1”, Ø 400 мм до црпне станице „Милатовац 2”, Л = 545,00 м. Агрегати су вертикалне моноблок конструкције са утопним електромотором.

С обзиром на то да је извођач радова атмосферску канализацију извео према Главном пројекту, са једним изграђеним упијајућим пољем на км 8+150,00 (упијајуће поље бр.2.), да није изграђено упијајуће поље на км 7+850,00 (упијајуће поље бр.1.), да је цевна и каналска мрежа усмерена ка овим пољима и да се проблем одводњавања за сада појавио само на овом сливном подучју, Проблем треба решити изградњом црпне станице „Градац” и изградњом потисног вода „Градац”.

Потребно је да пројектант детаљно на терену сними изведене радове на систему одводњавања, да прегледа постојећу пројектну и другу документацију и да на бази тога уради сепарат измена пројекта за грађевинску дозволу (Главног пројекта), као и пројекте за извођење грађевинских, машинских и електро радова на црпној станици „Градац” и пројекат напојног кабловског вода од црпне станице до расклопног блока мерења утрошене електричне енергије. Такође је потребно урадити пројекат прилазне саобраћајнице црпној станици. Потребно је прибавити водне услове, урадити хидролошку студију, хидраулички прорачун и сл.

Потребно је да пројектант преиспита решења одводњавања у зони петље „Градац” у делу зеленог појаса између рампи петље бр.3. и 4. и прикључка бр.1, и да реши одводњавање на адекватан начин.

Такође је потребно да пројектант преиспитати решења одводњавања у зони петље „Жировница” у делу зеленог појаса између рампи петље бр.7. и 8. и локалног пута бр.7. због могућности плављења постојећих домаћинстава, и да предвиди решење које би спречило да до плављења дође.

Радови на које ће се односити сепарат пројекта одводњавања су:

- Извођење хидрограђевинских, хидромашинских и електро радова на изградњи црпне станице „Градац”;
- Изградња приступног пута до црпне станице „Градац”;
- Изградња ограде око црпне станице „Градац”;
- Изградња канализационих шахтова;
- Изградња потисног вода „Градац” од црпне станице до реципијента;
- Изградња једног сепаратора уља и лаких деривата нафте;
- Изградња изливне грађевине;

За све измене потребно је да пројекат садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију.

3.4. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ПУТНИХ ОБЈЕКТА

3.4.1. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САНАЦИЈЕ НЕСТАБИЛНИХ КОСИНА

Потребно је урадити сепарат пројекат санације нестабилних косина од км 12+500,00 до км 13+100,00, где главним пројектом није предвиђен потпорни зид и од км 13+423,00 до км 13+492,00 где је урађен потпорни зид у свему према пројекту.

Приликом изградње новог (десног) коловоза пута М1.11 (III етапа) од км 11+025,00 до км 14+773,00 на деоници од км 13+275,00 до км 13+525,00 (десна страна) пројектован је и изграђен усек са нагибом косина 1:1. На делу усека од км 13+423,00 до км 13+491,96 пројектован је и по пројекту израђен потпорни зид који је фундиран на половини косине усека.

Показало се, а накнадним опитима и доказало да су косине у овом усеку (десна страна) нестабилне. Тиме је у питање доведена и стабилност изграђеног потпорног зида.

Овим пројектним задатком дефинишу се услови израде техничке документације санације нестабилне косина на делу основне трасе од км 12+500,00 до км 13+100,00 и од км 13+423,00 до км 13+492,00, са задатком да се ублажи нагиб косине и обезбеди стабилност косине и већ изграђеног потпорног зида.

Санацију косина на наведеним стационажама пројектовати тако да се спречи неко будуће шкољкање, односно клизање косина усека чиме би и сигурност постојећег зида који се налази у усеку била обезбеђена.

С обзиром на присуство процедурних вода у косинама посебну пажњу обратити на одводњавање истих.

3.5. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА ПЕТЉЕ „ЖИРОВНИЦА”

Допуна пројекта за недовршене радове, као и усаглашавање пројектне документације са важећим Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – испр. 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14 и 145/14) и Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС” бр. 23/15 и 77/15). С обзиром да су радови на постављању стубова јавне расвете и кабловске инсталације изведени само на основној траси, пројектант треба да детаљно сними изведене радове, по потреби коригује решења и уради предмер радова за завршетак јавне расвете, што ће се унети у збирни предмер радова. За све измене потребно је да пројекат садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију.

3.6. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ:

Допуна пројекта за недовршене радове, као и усаглашавање пројектне документације са важећим Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – испр. 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14 и 145/14) и Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС” бр. 23/15 и 77/15).

Пројектни задатак за израду сепарата измена пројекта за извођење (Главног пројекта) за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)

С'обзиром да је у пројекту техничких мера заштите животне средине предвиђена израда зидова за заштиту од буке, који нису рађени, потребно је преиспитати дата решења у Главном пројекту. Ако је пројекат усклађен са прописима и правилницима за ову врсту радова, потребно је предмер радова унети у збирни предмер радова. За све измене потребно је да пројекат садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију.

3.7. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНО - ТЕХНИЧКЕ И СЕРВИСНЕ ОПРЕМЕ ПУТА

Усаглашавање пројектне документације са важећим Законом о планирању и изградњи. Потребно је да пројектант сними изведене радове на саобраћајној сигнализацији и опреми пута на основној траси и другим саобраћајницама које су биле предмет Главног пројекта и да предвиди пројектна решења која су у сагласности са важећом регулативом.

За све измене потребно је да пројекат садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију.

3.8. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ, ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

- Изградња стубне трафо станице 10/04 kV код петље „Градац“;
- Изградња надземног вода 10 kV од ТС бр. 1510 „Лименка“ за прикључак СБТС 10/0,4 kV бр. 1649 „Градац-петља“ у Градцу, дужине око 540 м;
- Постављање напојног кабловског вода РРОО-AS 4 x 150 mm² од СБТС 10/0,4 kV бр. 1649 „Градац-петља“ до расклопног блока мерења утрошене електричне енергије, дужине око 85 м;
- Према допису извођача радова, постоје недостаци у пројектима за електро и телекомуникационе радове где су предвиђени пролази оптичких и бакарних каблова кроз разделни појас и у зонама рампи 5, 6, 7 и 8 петље „Жировница“, као и у зони кружног тока;
- У Главном пројекту није решена заштита постојеће водоводне цеви Ø 700 мм на делу испод високог насипа у зони петље „Жировница“ према Бадњевцу;
- За све измене потребно је да пројекат садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију.

3.9. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА УРЕЂЕЊА ПУТНОГ ПОЈАСА-ХОРТИКУЛТУРНО УРЕЂЕЊЕ

Усаглашавање пројектне документације са важећим Законом о планирању и изградњи.

Потребно је снимити изведене радове на хортикултурном уређењу трасе и предвидети евентуалне измене у односу на Главни пројекат. Предмер радова унети у збирни предмер радова. За све измене потребно је да пројекат садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију.

3.10. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА

3.10.1. ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА

Тачке оперативног полигона

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавања пута.

Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја (ГО 27) и скицом оперативног полигона у аналогном и дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.

Геодетска подлога

Извршити геодетска снимања изведених радова на систему за одвођење атмосферске воде са коловоза и прибрежних страна (цевоводи, шахтови, путни канали, мостови, пропусни сепаратори лакних нафтних деривата, упојна поља и др.) у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена уцртати у ситуацију $R=1:1000$, која ће служити као подлога за пројектовање. Ситуацију изведених радова урадити на геодетској подлози коју чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра водова, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом.

Ширина сниманог појаса, треба да је таква да обезбеђује све садржаје који су предмет овог пројекта.

Обавеза Пројектанта је да сваку карактеристичну тачку дефинише и координатама.

На основу извршених геодетских снимања израдити Елаборат геодетских снимања који ће бити саставни део пројектно-техничке документације.

3.11. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА:

Усаглашавање пројектне документације са важећим Законом о планирању и изградњи. Потребно је да пројектант изради пројекат организације и технологије градње у зависности од врсте и количин радова који су преостали за довршење објекта.

3.12. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПЛАНА ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА

Усаглашавање пројектне документације са важећим Законом о планирању и изградњи. Потребно је да пројектант преиспита план превентивних мера из Главног пројекта и да по потреби изврши корекције у пројекту.

3.13. СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ

Потребно је израдити допуну пројекта експропријације у складу са изменама и допунама Плана детаљне регулације изградње аутопута Баточина – Крагујевац на територији општине Баточина чија је израда у току.

4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Основу за пројектовање чине :

- План детаљне регулације пута 1.реда М-1.11, деоница Баточина
- Измена и допуна плана детаљне регулације државног пута 1.реда аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11 (државни пут 1б реда број 24), општина Баточина
- Идејни појекат одводњавања
- Главни пројекти према којима су изведени радови
- Пројекат изведених радова за I и II етапу
- Извештај комисије и допуна извештаја комисије за технички преглед изведених радова
- Услови надлежних органа и организација
- Пројектни задатак
- Важећа регулатива, технички прописи, нормативи и стандарди

Напомена: Пројектант је у обавези да детаљно геодетски снимити изведене радове у хоризонталном и вертикалном смислу и да снимљене податке упореди са подацима из Главног пројекта, како би се урадио што прецизнији предмер радова за довршетак објекта.

5. ОКВИРНИ САДРЖАЈ СВЕЗАКА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

БРОЈ	НАЗИВ
0.	ГЛАВНА СВЕСКА
1/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
1/2	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
2.	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САНАЦИЈЕ НЕСТАБИЛНИХ КОСИНА
2/2	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЗИДОВА ЗА ЗАШТИТУ ОД БУКЕ
3/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
3/1.1.	ХИДРОГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ“
3/1.2.	ПРОЈЕКАТ ФУНДИРАЊА ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ“
3/1.3.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОМАШИНСКЕ ОПРЕМЕ ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ“
3/1.4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈА ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ“
4/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА ПЕТЉЕ „ЖИРОВНИЦА“
4/2	ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ СТУБНЕ ТРАФО СТАНИЦЕ 10/04 kV КОД ПЕТЉЕ „ГРАДАЦ“
4/3	ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ НАДЗЕМНОГ ВОДА 10 kV ОД ТРАФО СТАНИЦЕ БР.1510 „ЛИМЕНКА“ ДО СВТС 10/04 kV БР. 1649 „ГРАДАЦ-ПЕТЉА“
4/4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ НАПОЈНОГ КАБЛОВСКОГ ВОДА ОД СВТС „ГРАДАЦ-ПЕТЉА“ ДО ПОСТОЈЕЋЕГ РАСКЛОПНОГ БЛОКА МЕРЕЊА УТРОШЕНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ
4/5	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ НАПОЈНОГ КАБЛОВСКОГ ВОДА ОД РАСКЛОПНОГ БЛОКА МЕРЕЊА УТРОШЕНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ ДО ЦРПНЕ СТАНИЦЕ „ГРАДАЦ“
7.	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА
8/1	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ И СЕРВИСНЕ ОПРЕМЕ ПУТА
8/2	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ
9.	СЕПАРАТ ИЗМЕНА ПРОЈЕКТА ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОЛОШКО - ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА
Елаборат	ЕЛАБОРАТ АНАЛИЗА ХИДРАУЛИЧКИХ ПАРАМЕТАРА
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ

ИНВЕСТИТОРА:



Пројектни задатак за израду сепарата измена пројекта за извођење (Главног пројекта) за изградњу „прве А фазе“ државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина“) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац)



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282, www.putevi-srbije.rs

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ „ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ РЕДА, АУТОПУТА НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-1.11, ВЕЗА КОРИДОР 10 – КРАГУЈЕВАЦ, ОД КМ 14+773 (ГРАНИЦА АДМИНИСТРАТИВНЕ ОПШТИНЕ КРАГУЈЕВАЦ) ДО КМ 14+883, Л=110 м (УКЛАПАЊЕ НА ИЗГРАЂЕНУ ДЕОНИЦУ АУТОПУТА)

Београд
јун 2016. године

САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ
2. ОПШТИ ДЕО
3. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА
 - 3.1. ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ
 - 3.2. ЕЛАБОРАТ ГЕОЛОШКО-ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА
 - 3.3. ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА
 - 3.4. ПРОЈЕКАТ ПУТНИХ ОБЈЕКТА
 - 3.5. ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
 - 3.6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНО - ТЕХНИЧКЕ И СЕРВИСНЕ ОПРЕМЕ ПУТА
 - 3.7. ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ, ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
 - 3.8. ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПУТНОГ ПОЈАСА – ХОРТИКУЛТУРНО УРЕЂЕЊЕ
 - 3.9. ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА
 - 3.9.1. ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА
 - 3.10. ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА
 - 3.11. ПЛАН ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА
4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
5. ОКВИРНИ САДРЖАЈ СВЕЗАКА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

НАРУЧИЛАЦ:	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Немањина 22-26, Београд
ИНВЕСТИТОР:	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ” Булевар краља Александра 282, Београд
ВРСТА ПРОЈЕКТА:	Пројекат за извођење
ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:	Изградња „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац од км 14+773 до км 14+883, Л=110 м (уклапање на изграђену деоницу аутопута)

2. ОПШТИ ДЕО

На основу Уредбе о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105/13, 119/13 и 93/15; у даљем тексту: Уредба) утврђен је списак државних путева Републике Србије. Државни путеви са овог списка улазе у састав референтног система мреже државних путева.

Предметна деоница државног пута првог реда М-1.11 је део државне мреже путева која повезује Коридор 10 (аутопут Е-75 Београд-Ниш) преко Баточине, Крагујевца и Краљево са Ибарском магистралом. У складу са Уредбом, овај путни правац носи ознаку државног пута ИБ реда бр.24, Баточина-Крагујевац-Краљево, са почетним чвором бр. 140 петља „Баточина” км 0+000,00 и крајњим чвором бр. 2311 „Краљево” (Камоџора) км 75+397.

Почетни чвор предметне деонице (ознака деонице 02402) је чвор бр. 2401 „Баточина” км 0+585 (укрштај са државним путем ПА реда бр.158 Мала Крсна-Велика Плана-Баточина-Јагодина-Ћуприја-Параћин-Ражањ-Алексинач-Ниш-Клисурска-Лесковац) а крајњи чвор је чвор бр. 2402 „Крагујевац” км 24+325.

Пројектно-техничка документација, по којој су изведени радови на територији општине Баточина и на територији општине Крагујевац, рађена је на основу претходне категоризације и носи ознаку државни пут првог реда магистрални пут М-1.11. С обзиром на то да је почетни чвор исти за оба референтна система, стационаже на овој деоници пута се поклапају, те у том смислу нема битних измена.

Главним пројектом, којег је израдио „Урбиспројект” а.д, Нови Сад од км 5+000 до км 14+773, деоница Баточина предвиђена је доградња десног коловоза (рачунајући у односу на раст стационаже) постојећег пута М1.11, редуковане ширине аутопутског профила 2 х(3,75м + 0,50м), без зауставних трака, а Идејним пројектом којег је израдио Ј.П.”Дирекција за урбанизам и изградњу са п.о. Крагујевац“ из Крагујевца од км 14+770 (км 8+825) до км 18+770 (км 4+825), предвиђена је такође доградња десног коловоза (рачунајући у односу на раст стационаже, према референтном систему Ј.П.П.С.) постојећег пута М1.11, редуковане ширине аутопутског профила 2 х(3,50м + 0,35м), без зауставних трака, у оквиру „прве А фазе” будућег државног пута првог реда – аутопута.

Пројектни задатак за израду пројекта за извођење „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) до км 14+883, Л=110 м (уклапање на изграђену деоницу аутопута)

У Идејном пројекту Дирекције за урбанизам Крагујевац, раст стационаже је обрнут у односу на пројекат Урбиспројекта и у односу на референтни систем. Ова фаза подразумева коришћење постојећег државног пута првог реда М1.11 као леве траке будућег аутопута.

Главни пројекат за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) израдили су:

- „Урбиспројект” а.д, Нови Сад, Булевар цара Лазара бр.3 (Књиге: 1, 3, 4, 6, 7, 11 и 12)
- „Геотехника” д.о.о, Београд, ул.Устаничка бр. 179/14 (Књига: 2)
- Ј.П. „Дирекција за урбанизам – Крагујевац”, Крагујевац, ул. краља Петра I бр.23 (Књиге: 5, 8, 9 и 10).

Главни пројекат чине следеће књиге:

Књига 1. Пројекат трасе

Књига 2. Елаборат геолошко – геотехничких испитивања, истраживања и анализа, употребљивост грађевинског материјала из позајмишта за изградњу трупа, пројекат коловозне конструкције

Књига 3. Пројекат одводњавања

Књига 4. Пројекат путних објеката

Књига 5. Пројекат јавног осветљења петљи „Жировница” и „Градац”

Књига 6. Пројекат техничких мера заштите животне средине

Књига 7. Пројекат саобраћајно-техничке и сервисне опреме пута и пројекат одвијања саобраћаја у току изградње

Књига 8. Пројекат заштите и реконструкције техничке инфраструктуре

Књига 9. Пројекат уређења путног појаса – хортикултурног уређења

Књига 10. Пројекат геодетских радова

Књига 11. Пројекат организације и технологије извођења радова

Књига 12. Пројекат превентивних мера

Техничку контролу урадио је „Геопут” д.о.о, Београд, ул.Томе Росандића бр.2.

У току јуна месеца 2012. год. урађен је анекс Главног пројекта за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 (крај будуће петље “Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац), од стране „Урбиспројект” а.д, Нови Сад, са ознаком ТД 16/2010-1.

Такође је урађен и пројекат изведеног објекта „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 до км 8+175, од стране АД „Путеви” Ужице, са ознаком 15-4509 од 28.04.2015.

Постојећи (леви) коловоз је пројектован и изграђен ранијих година за брзину од 100 км/ч. Његова ширина је $2 \times (3,50+0,35) = 7,70$ м. Нови (десни) коловоз пута М1.11 је у „првој А фази” изградње предвиђен за брзину од 120 км/ч. Састоји се од две саобраћајне траке и две ивичне траке и његова ширина је $2 \times (3,75+0,50) = 8,50$ м. Нови коловоз је пројектован на растојању од ~ 4,0 м од постојећег, а због ранга саобраћајнице укинута су сви површински прикључци и укрштаји са локалним саобраћајницама.

Укидањем површинских прикључака на пут М-1.11 потпуно се мења саобраћајни режим локалних саобраћајница.

У сагласности са општином Баточина, пројектом су обрађене локалне саобраћајнице које су неопходне за повезивање објеката и парцела са постојећом локалном путном мрежом и петљама.

Техничком документацијом предвиђено је да се део атмосферске воде са саобраћајних површина евакуише слободним изливањем преко банке и косине насипа у армирано-бетонске путне канале постављене у ножици новопроектваног насипа. Ови канали прикупљају атмосферску воду и уводе је у систем технолошког пречишћавања (сепаратор лаких нафтних деривата и уља).

Главним пројектом саобраћајно – техничке и сервисне опреме пута предвиђено је постављање заштитне еластичне оградe за возила ЈДО и ДДО према СРПС У.С4.108.

У периоду од 2006. год. до 2009. год. изграђен је део „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11 на делу кроз општину Крагујевац, и то од Крагујевца ка Баточини у дужини од око 9,35 км и која је пуштена у саобраћај.

За део пута који пролази кроз територију општине Баточина урађени су Идејни и Главни пројекат (пројектант: „Урбиспројект” а.д, Нови Сад) 2012. године, за изградњу „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 5+000 (крај будуће петље „Баточина”) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац), на основу којих је прибављено Решење о грађевинској дозволи бр.351-03-00100/2012-07, од 16.04.2013.године, издато од стране Министарства грађевинарства и урбанизма, којим се дозвољава инвеститору Републици Србији – ЈП „Путеви Србије” извођење радова на изградњи „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац од км 5+000 (крај будуће петље Баточина) до км 14+773 (граница административне општине Крагујевац), са сервисним саобраћајницама у заштитном појасу пута на катастарским парцелама у К.О. Баточина село, К.О. Градац, К.О. Жировница, К.О. Никшић и К.О. Милатовац, на територији општине Баточина. Подносилац захтева је Министарство грађевинарства и урбанизма Републике Србије, које је поднело потребну документацију.

Прена информацијам Ј.П.“Дирекција за изградњу града Крагујевца“ део пута који пролази кроз територију општине Крагујевац, изграђен је на основу Идејног пројекта у периоду од 2005. до 2009.год. Ј.П.“Дирекција за изградњу града Крагујевца“ је дописом бр.05-924 од 10.03.2010.год од тадашњег Министарства животне средине и просторног планирања затражило одобрење за легализацију другог коловоза државног пута 1.реда Крагујевац-Баточина М-1.11. од км 14+770 до км 18+770.

Идејни пројекат друга трака пута М-1.11. КРАГУЈЕВАЦ – КОРИДОР 10, деоница: од км 4+825,00 до км 8+825,00 чине следеће књиге:

- Књига 1. Текстуални део
- Књига 2. Пројекат трасе
- Књига 3. Пројекат коловозне конструкције
- Књига 4. Пројекат мостова и малих објеката
- Књига 5. Саобраћај
- Књига 6. Студија о процени утицаја на животну средину
- Књига 7. Пројекат хортикултурног уређења путног појаса
- Књига 8. Пројекат геодетског обележавања

Пројектни задатак за израду пројекта за извођење „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) до км 14+883, Л=110 м (уклапање на изграђену деоницу аутопута)

Књига 9. Пројекат експропријације са катастарским плановима
Књига 10. Елаборат истражних радова за главни пројекат

3. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

Предмет овог пројектног задатка је израда пројекта за извођење „прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) до км 14+883, $L=110$ м (уклапање на изграђену деоницу аутопута).

Ради завршетка свих радова на поменутој деоници, потребно је геодетски снимити постојеће стање изведених радова и на основу тога урадити пројекта за извођење и то :

3.1. ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ

Пројекат трасе треба да садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију за 110 м трасе са уклапањем краја претходне деонице са почетком изграђене деонице на територији општине Крагујевац.

Текстуални део пројекта треба да садржи предпројектне услове, локацијске услове, пројектни задатак, технички извештај, техничке услове за извођење радова и предмер и прерачун радова.

Нумеричка документација треба да садржи прорачун осовине, списак координата темених и детаљних тачака и профила, као и елемената система одводњавања (сливници, шахтови и др.).

Графичка документација треба да садржи Прегледну ситуацију, нормалне попречне профиле и детаље, ситуациони план, нивелациони план, подужни профил, попречне профиле, ситуациони план обележавања и синхрон план.

У оквиру пројекта трасе према потреби урадити и пројекте локалних саобраћајница које се налазе у зони пројектованог дела основне трасе.

3.2. ЕЛАБОРАТ ГЕОЛОШКО–ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА

Елаборат геолошко-геотехничких истраживања и прорачуна урадити за потребе прорачуна коловозне конструкције. Коловозну конструкцију по могућству усагласити са конструкцијом изграђених деоница.

3.3. ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА

Према Главном пројекту, предвиђено је да се део атмосферске воде са коловозне површине евакуише слободним изливањем преко банке и косине насипа у армирано - бетонски канал пројектован уз десну ножицу насипа новопроектваног пута, а део преко ригола, сливника, шахт-сливника и цевовода. Ови канали и цевоводи прикупљају атмосферску воду и уводе је у систем технолошког пречишћавања (сепаратор лаких нафтних деривата и уља).

На основу увида у Главни пројекат одводњавања за деоницу од км 5+000 до км 14+773 и Идејни пројекат од км 14+770 до км 18+770, према којем су изведени радови, генерално се одвод прикупљене атмосферске воде са коловоза и прибрежних косина остварује путем цевовода и отворених канала до реципијената.

Пројектни задатак за израду пројекта за извођење „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) до км 14+883, $L=110$ м (уклапање на изграђену деоницу аутопута)

Потребно је да пројектант детаљно на терену сними изведене радове на систему одводњавања на обе деонице, да прегледа постојећу пројектну и другу документацију и да на бази тога уради пројекат за извођење.

3.4. ПРОЈЕКАТ ПУТНИХ ОБЈЕКТАТА

На основу увида у постојећи Идејни пројекат на предметној деоници на км 8+771,00 (км 14+824,00) постоји бетонски цеваст пропуст Ø 1000 мм који је потребно реконструисати. Постојећу цев треба продужити за око 18 м, са израдом излазне главе пропуста.

3.5. ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ:

У оквиру постојећег Идејног пројекта израђена је „Студију о процени утицаја на животну средину за деоницу кроз општину Крагујевац“, на основу које урадити „Пројекат техничких мера заштите животне средине“.

3.6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНО - ТЕХНИЧКЕ И СЕРВИСНЕ ОПРЕМЕ ПУТА

Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме урадити за предметну деоницу пута на основу Пројекта за извођење.

Предложена решења система вођења саобраћаја и система путоказне сигнализације треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на путу и пратећим саобраћајницама.

На траси пута обезбедити пун програм, односно четири степена обавештења корисницима пута (I, II, III и IV степен) и најмање један степен обавештења (III степен) на споредним путевима.

Код пројектовања путоказне сигнализације на предметним деоницама поштовати одредбе важећег „Закон о службеној употреби језика и писама“ и доследно примењивати бројеве домаћих путева и бројеве и ознаке међународних Е путева, водећи рачуна о усаглашености са садржајем путоказне сигнализације на целокупној деоници пута.

За нестандартну вертикалну саобраћајну сигнализацију дати детаљне цртеже, којима се дефинишу сви потребни елементи за њихову израду.

За израду саобраћајних знакова на путу предвидети материјале са ретрорефлектујућим особинама класе III, а на осталим деловима материјале са ретрорефлектујућим особинама класе II.

Материјали којима се изводи хоризонтална саобраћајна сигнализација треба да буду дебелослојни, дуготрајни, отпорни на хабајуће дејство пнеуматика и атмосферилија, уз дуготрајно очување задовољавајућег коефицијента отпора клизању.

Пројектна решења треба да буду у складу са важећим законским актима, правилницима, стандардима и техничким препорукама који се односе на материју обухваћену овим пројектом.

Саобраћајна сигнализација и опрема треба да буде пројектована у складу са савременим принципима активне и пасивне безбедности саобраћаја, високим нивоом услуге за кориснике.

Пројектант саобраћајне сигнализације и опреме преузима од пројектанта грађевинског пројекта комплетиране подлоге и документацију са резултатима возно-динамичких анализа и оптичких анализа у функцији примењених елемената пројектне геометрије.

Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме треба да садржи планове хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме, са свим потребним детаљима.

Техничким извештајем и техничким условима за извођење саобраћајне сигнализације и опреме обухватити све детаље и специфичне случајеве који се односе на материјале од којих се ови елементи израђују, процес израде и монтаже, контролу квалитета и обрачун радова.

За носаче нестандардних саобраћајних знакова, на основу статичког прорачуна, дати димензије свих елемената конструкције и темеља, као и материјал предвиђен за њихову израду. Елементе хоризонталне сигнализације: подужне линије, попречне линије и фигуре пројектовати на начин који обезбеђује безбедно раздвајање и усмеравање саобраћајних токова као и оивичавање површина које нису намењене за кретање возила. У пројекту дати приказ решења појединих позиција ознака на коловозу.

Пројектом, у складу са СРПС стандардима, предвидети постављање заштитне ограде за возила на свим локацијама на којима њено непостојање непосредно угрожава безбедност саобраћаја, односно захтеве савременог саобраћаја..

На ситуационим плановима, карактеристичним попречним профилима и детаљним цртежима дати приказ свих елемената за извођење заштитне ограде на терену.

Предмер и предрачун радова формирати на основу стварних количина и реалних јединичних цена.

Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме на предметној деоници урадити и за постојећу траку пута.

Уз Пројекат за извођење потребно је урадити и пројекат саобраћајне сигнализације у време извођења радова којим треба предвидети посебну организацију и регулацију саобраћаја на предметној локацији, где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја, које су проузроковане обављањем радова на путу.

Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да обезбеде несметано одвијање саобраћаја на делу пута где се изводе радови и гарантује потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова. Техничко решење треба пројектовати у складу са важећим стандардима и техничким препорукама о означавању радова и привремених препрека на путу.

3.7. ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ, ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТА ВИСОКОГ НАПОНА

У случају укрштања постојећих далековада високог напона са трасом пута, извршити анализу услова укрштања и дефинисати мере потребне за усаглашавање у погледу сигурносних растојања, сигурносних висина, углова укрштања и хоризонталних удаљености објеката високог напона од пута.

Проверу услова укрштања извршити на основу меродавних вредности угиба проводника на температури од +60 °С.

Прорачуне угиба проводника извести на основу добијених техничких података о предметним далеководима од надлежног предузећа ЈП „Електромрежа Србије” и извршених геодетских снимања укрштајних распона (угиб проводника мерен у бар три тачке) и стубова на тим распонима.

Поред законске регулативе меродавни документ за одређивање услова укрштања је и Збирка техничких препорука ЕД Србије.

ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТА СРЕДЊЕГ И НИСКОГ НАПОНА

Пројектом треба, на бази техничких услова прибављених од надлежне електродистрибуције, израдити решење за заштиту и измештање постојећих електроенергетских водова средњег и ниског напона угрожених изградњом пуног профила пута и пројектовати потребне електроенергетске прелазе испод пута.

Постојеће надземне водове који се налазе у заштитном појасу пута, каблирати формирањем кабловских прелаза кроз одговарајући број ПВЦ цеви испод пута. При формирању кабловских прелаза, уважити будуће потребе надлежне електродистрибуције, остављањем потребног броја резервних цеви, а све према добијеним техничким захтевима надлежне електродистрибуције.

Поред законске регулативе меродавни документ за одређивање услова укрштања је и Збирка техничких препорука ЕД Србије.

ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ОБЈЕКТА

Пројектом је потребно израдити решење за заштиту и измештање постојећих телекомуникационих објеката угрожених изградњом пуног профила пута.

Целом дужином пројектоване трасе пута потребно је предвидети и димензионисати све трасе за будуће потребе корисника телекомуникационих објеката, а све према техничким условима добијеним од предузећа „Телеком Србија” А.Д.

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ВОДОВОДНИХ ОБЈЕКТАТА

Пројектом је потребно израдити решење за заштиту и измештање постојећих водоводних објеката угрожених изградњом пуног профила пута.

Целом дужином пројектоване трасе пута потребно је предвидети заштиту и евентуално измештање свих инсталација и објеката водовода и фекалне канализације, а све према техничким условима добијеним од предузећа ЈКП „Водовод и Канализација” Крагујевац.

3.8. ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПУТНОГ ПОЈАСА - ХОРТИКУЛТУРНО УРЕЂЕЊЕ

Израдити пројекте за уређење путног појаса у границама дефинисаним пројектом експропријације.

Примењена решења усагласити са околним простором како пут не би деловао као страног тело.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА:

Пројекат усагласити са:

- Са катастаром подземних инсталација и положајем новопројектованих инсталација;
- Осталом техничком документацијом Пројекта за извођење,
- Важећим стандардима и нормативима.

Пројекат радити на основу:

- Пројектног задатка,
- Геодетске подлоге,
- Остале техничке документације предметне деонице Пројекта за извођење,
- Локацијских услова,
- Услова прописаних посебним законима, а посебно закона којима се уређује заштита животне средине.

КОНЦЕПЦИЈА УРЕЂЕЊА

Сама намена простора одређује основни приступ уређења чији је циљ побољшање сигурности вожње и уклапање у постојећи предео са оптималним захтевима у оквиру фазе одржавања.

Уређење зелених површина треба да обухвати:

- разделну траку
- банке
- шкарпе и канале рачунајући од спољне ивице банке до заштитне ограде
- бочне површине пута које су ограничене границом експропријације са једне и границом експропријације, са друге стране

Извршити анализу постојећег стања и избор садног материјала прилагодити условима терена са акцентом на аутохтоне врсте. Дефинисати квалитет садног материјала (виталност, бусен, старост и висину) са предлогом адекватних алтернативних врста обзиром на тешкоће прибављања истог. Технички опис радова и садног материјала су саставни део Пројекта за извођење.

Пројектни задатак за израду пројекта за извођење „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) до км 14+883, Л=110 м (уклапање на изграђену деоницу аутопута)

Приликом садње водити рачуна да се саднице дрвећа и високог шибља не налазе у оквиру зона прегледности.

Травне површине формирати од смеше трава отпорних на услове средине. Затрављивање вршити на површинама које је неопходно у што краћем временском периоду прекрити травњаком како због безбедности на путу, благовременом одводњавању тако и због ерозије. За остале површине затрављивање треба да се обави формирањем природног травњака. Пројектним решењима и избором материјала обезбедити трајну заштиту косина на којима може доћи до опасности од ерозије.

Нивелационо решење преузети из грађевинског дела пројекта.

Предвидети измену земље у садним јамама, док радове на хумусирању у слоју од 20 см треба обрачунати у грађевинском делу пројекта.

Удаљење садница високих лишћара и четинара од постојећих инсталација које се задржавају, као и од новопроекттованих треба да је:

- водовод 1,5 м
- канализација 2,5 - 3 м
- гасовод 3,0 м
- електроинсталације 1,2 - 1.5 м
- топловод 3,0 м

Обезбедити ширине минималних слободних зона без зеленила око магистралних гасовода, далековода и других места.

Пројекат радити и опремити сходно важећим законским прописима за пројектовање техничке документације, као и на бази пројектног задатка и сарадњи са представницима наручиоца.

3.9. ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА

3.9.1. ПРОЈЕКАТ ГЕОДЕТСКОГ ОБЕЛЕЖАВАЊА

Тачке оперативног полигона

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавања пута.

Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја (ТО 27) и скицом оперативног полигона у аналогном и дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.

Геодетска подлога

Извршити геодетска снимања изведених радова на систему за одвођење атмосферске воде са коловоза и прибрежних страна (цевоводи, шахтови, путни канали, мостови, пропусти, сепаратори лаких нафтних деривата, упојна поља и др.) у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена учртати у ситуацију $R=1:1000$, која ће служити као подлога за

пројектовање. Ситуацију изведених радова урадити на геодетској подлози коју чини топографски снимак предметне локације интегрисан са катастарским планом и изводом из катастра вода, израђен од стране регистроване геодетске организације са одговарајућом лиценцом.

Ширина сниманог појаса, треба да је таква да обезбеђује све садржаје који су предмет овог пројекта.

Обавеза Пројектанта је да сваку карактеристичну тачку дефинише и координатама.

На основу извршених геодетских снимања израдити Елаборат геодетских снимања који ће бити саставни део пројектно-техничке документације.

3.10. ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА:

Израдити пројекат сагласно савременој технологији и организацији грађења. Пројектом анализирати потребе будућег извођача радова, утврдити услове и могућности да оне буду задовољене и предложити технолошка и организациона решења која ће обезбедити ефективну и ефикасну изградњу пројектованих садржаја. С обзиром на то да се за потребе изградње предметне деонице може појавити потреба за привременим објектима, саобраћајницама и инфраструктурним објектима, приликом усвајања решења треба водити рачуна о потенцијалним потребама извођача радова суседних деоница и тежити минимизирању укупних трошкова изградње овог пута.

Пројекат организације грађења служи као компаративна основа за упоређење са пројектима које ће предложити потенцијални извођачи. С обзиром на расположиву опрему и технологију извођења, оставити слободу у подручју организације реализације пројекта, али под условом да се добију повољнији финансијски и временски ефекти.

3.11. ПЛАН ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА

План превентивних мера се прилаже Пројекту за извођење, а израђује се у складу са прописима којима се уређује безбедност и здравље на раду на привременим и покретним градилиштима.

4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Основу за пројектовање чине :

- Идејни пројекти према којима су изведени радови од км 4+825,00 км 8+715,00
- Услови надлежних органа и организација
- Пројектни задатак
- Важећа регулатива, технички прописи, нормативи и стандарди

Напомена : Обавеза пројектанта је да на основу овог пројектног задатка за потребе добијања локацијских услова изради Идејно решење, а за потребе издавања грађевинске дозволе изради Пројекат за грађевинску дозволу.

5. ОКВИРНИ САДРЖАЈ СВЕЗАКА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

БРОЈ	НАЗИВ
0.	ГЛАВНА СВЕСКА
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
2/3	ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
2/4	ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
4	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА
5	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА
7.	ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ГРАЂЕЊА
8/1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ И СЕРВИСНЕ ОПРЕМЕ ПУТА
8/2	ПРОЈЕКАТ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗГРАДЊЕ
9.	ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОЛОШКО - ГЕОТЕХНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА, ИСТРАЖИВАЊА И АНАЛИЗА
Елаборат	ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА
Елаборат	ПЛАН ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА



ЗА ИНВЕСТИТОРА:

[Handwritten signature]

Пројектни задатак за израду пројекта за извођење „Прве А фазе” државног пута првог реда, аутопута на траси постојећег магистралног пута М-1.11, веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 14+773 (граница административне општине Крагујевац) до км 14+883, Л=110 м (уклапање на изграђену деоницу аутопута)