

ОДСЕК ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ

У извештајном периоду инспектори за безбедност пловидбе на пловним путевима Републике Србије (5 инспектора) извршили су 310 редовних и 55 ванредних инспекцијских прегледа. Након извршеног надзора израђено је 366 записника, донето 104 решења, 119 службених белешки и 118 дописа на основу којих је поднето 297 прекршајних пријава.

Табела IX.5 : Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	Број предмета (јануар 2016. – децембар 2016.) (5 инспектора)	Број предмета (јануар 2015. – децембар 2015.) (8 инспектора)
Редовни инспекцијски преглед	310	1087
Ванредни инспекцијски преглед	55	73
Сачињени записници	366	1160
Сачињене службене белешке	119	128
Дописи (налози)	118	71
Донета решења	104	113
Поднете прекршајне пријаве	297	418
Поднете пријаве за привредни преступ	5	3

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Ради упоређивања постигнутих резултата дат је табеларни упоредни нумерички приказ о активностима инспекције за безбедност пловидбе у задатом временском периоду.

У редовне активности инспектора за безбедност пловидбе спада: преглед пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремено претоварних места, марина, купатила, водних путева, пловидбе, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори врше контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система као и спортских манифестација на води и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, врше испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

- Превентивно деловање инспекције безбедности пловидбе у години 2016. огледа се у вансезонском деловању у периоду од октобра до децембра месеца. Као најугроженије области препознате су наугички туризам и скелско превозење људи и добара а као најзапуштенија активност услед непознавања прописа препозната је распрема бродова у зимском периоду. Обављени су разговори са представницима локалних самоуправа у вези одржавања спортских приредби на води и одржавању скелских прелаза. Укупно су обављена 4 таква разговора. Свим бродарским компанијама које поседују бродове упућен је допис са тумачењем чланова закона везаних за

распрему бродова и повољности које она пружа. Ефекти превентивног делвања и поступања по саветима видеће се у сезонском деловању надзираних субјеката.

- Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката који се мери контролним листама изражава средњи ниво безбедносног ризика
- Број утврђених нерегистрованих субјеката износи 72 и свима је у складу са законом изречена забрана употребе пловних објеката.
- Практикује се да инспектори не надзиру само једну територију већ се размеђују на територијалним надлежностима чиме се битно спречава могућност неуједначеног деловања инспектора на терену.
- Приликом израде годишњег плана активности инспекције проблем представља однос између редовних и ванредних инспекцијских надзора није могуће ваљано утврдити јер ванредни инспекцијски преглед најчешће је прузрокован временским неприликама чији интензитет и време трајања није могуће тачно утврдити. Други проблем утврђивања ванредних инспекцијских прегледа представљају пловидбене незгоде чије испитивање не представља класичан инспекцијски надзор и узима много више времена него редовне инспекцијске активности. Однос између редовних и инспекцијских прегледа у 2016. износи приближно 1:6 односно 310:55 што представља почетни параметар у планирању активности .
- У 2016. години инспекција безбедности пловидбе сарађивала је са комуналном и водопривредном инспекцијом са којима и има највише додирних тачака. Успостављена је редовна комуникација и размена информација са наведеним инспекцијама.
- Инспекција безбедности пловидбе има 3 службена чамца и 3 службена аутомобила. Сви чамци немају одговарајуће место за стационарање током зимског периода те то може да представља технички проблем у смислу одржавања и оперативне употребе чамаца.
- Прописани рокови су у потпуности испоштовани
- Поднето је 5 жалби на решења инспектора безбедности пловидбе од којих је једна прихваћена на првостепеном нивоу а 4 решења су поништена на другостепеном нивоу.
- У току 2016. године поднета је једна притужба на рад инспектора безбедности пловидбе која се тичала тада још неразјашњене процедуре. На заједничком састанку странке, инспектора и руководиоца нађено је најпрактичније решење које ће послужити као шаблон у наредним истим и сличним случајевима.
- Инспектори безбедности пловидбе похађали су курс рада РИС-а (речног информационог система)
- Инспекција безбедности пловидбе је својим предлозима учествовала у измени и допуни Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.
- Решено је 8 прекршајних пријава поднетих по хитном поступку против страних држављана док су остале поднете редовним путем још у поступку.

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе су осим редовних контрола бродова, извршили контролу рада сплавова за рекреативне и привредне сврхе, као и контролу бродова и чамаца за јавни превоз путника. У току наведеног периода вршена је контрола на граничним прелазима за теретне и путничке бродове уз појачано присуство инспектора на терену како у дневном тако и уноћном периоду и уз повећани број извршених инспекција у сарадњи са другим службама.

Инспектори безбедности пловидбе су учествовали у раду стручног тима за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају.

шеф одсека за инспекцијске послове
безбедности пловидбе

Божидар Јагодић