



**Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
Јул-септембар 2019. године**

новембар 2019. године, Београд

САДРЖАЈ

I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	10
1. Уводне напомене	10
2. Законодавне и нормативне активности	10
3. Електронско издавање грађевинских дозвола	11
4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	15
5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	15
6. Стручна контрола и издавање лиценци за фирме и личних лиценци	16
II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ	17
1. Уводне напомене	17
2. Законодавне и нормативне активности	18
3. Међународна и билатерална сарадња	19
4. Остале активности	20
III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	21
1. Уводне напомене	22
2. Одељење за просторно планирање	23
2.1. Законодавне и нормативне активности	23
2.3. Остале активности одељења	26
IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	30
1. Уводне напомене	30
2. Законодавне и нормативне активности	32
3. Међународна и билатерална сарадња	34
4. Остале активности	34
V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	36
1. Уводне напомене	36
2. Законодавне и нормативне активности	37
3. Одељење за друмски транспорт	39
4. Група за безбедност саобраћаја	40
5. Група за одржавање путева	41
VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	44
1. Уводне напомене	44
2. Законодавне и нормативне активности	46
3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника	46
4. Међународне и билатералне активности	47
5. Активности лучких капетанија	47
6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	47
7. Дирекција за водне путеве	50
VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	52
1. Уводне напомене	53
2. Законодавне и нормативне активности	53
2.1. Усвојени законски и подзаконски акти	53
2.2. Законска и подзаконска акта у поступку доношења	54
3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:	54
4. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја	55
5. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	55
6. Авио-компаније	58
7. Остале активности	59
8. Одсек за транспорт опасне робе	59
VIII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	60
1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе	60

2.	Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја	61
3.	Одељење инспекције за државне путеве	62
4.	Група за инспекцијске послове железнице	63
5.	Одељење републичке грађевинске инспекције	64
6.	Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова	65
7.	Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности	66
8.	Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе	67
	IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	67
1.	Међународне и билатералне активности	68
	X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	68
1.	Одељење за правне, кадровске и опште послове	68
а)	Група за правне послове	69
б)	Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове	69
в)	Група за опште послове	70
2.	Одељење за буџет и финансијско управљање	70
3.	Група за спровођење јавних набавки	71
4.	Група за послове интерне писарнице	73
	XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА	73
1.	Одељење за управне и управно-надзорне послове	73
2.	Одељење за управљање пројектима	75
	XII ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	75
1.	Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	75
1.1.	Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији	75
1.2.	Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград	75
1.3.	Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	75
1.4.	Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	76
1.5.	Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор	79
1.6.	Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница	80
1.7.	Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)	80
1.8.	Изградња ауто-пута Београд–Сарајево	81
1.9.	Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)	82
1.10.	Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја	82
1.11.	Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)	84
1.12.	Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом	85
1.13.	Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	86
1.14.	Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском	86
1.15.	Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду – Батајница	87
2.	Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	87
2.1.	ЕБРД IV	87
2.2.	ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра	88
2.3.	Руски кредит	89
2.4.	Изградња Жежељевог моста	90
2.5.	Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)	91
2.6.	Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)	92
2.7.	Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	92
2.8.	Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	93
2.9.	Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	93

2.10.	Ремонт регионалних пруга	94
3.	Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	94
3.1.	Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”	94
3.2.	Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Бердап 1“	95
3.3.	Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево	96
3.4.	Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево	96
3.5.	Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави	97
3.6.	Изградња нове луке у Београду	97
3.7.	Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад” а. д.	98
4.	Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	99
4.1.	Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	99
4.2.	Реконструкција клиничких центара	101
4.3.	Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	102
4.4.	Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	105
5.	Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	106
	ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања	106
	XIII. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА	109
	XIV. ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)	110
	XV. АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА	111
1.	Унапређење положала Рома и Ромкиња у Републици Србији	112
2.	Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије	114
3.	Заједничка група за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке „Doing Business“	118



Потпредседница Владе и министарка проф. др Зорана З. Михајловић

Проф. др Зорана З. Михајловић рођена је 1970. године у Тузли. Дипломирала је 1993, а докторирала 2001. године на Економском факултету у Београду у области енергетике и економије. Звање ванредног професора и проректора за науку на Универзитету Џон Незбит стекла је октобра 2011. године, а 2016. именована је за редовног професора на овом универзитету.

Радила је у Првој економској школи и ЕПС - Електроистоку. Од 2004. до 2006. године била је саветница потпредседника Владе Републике Србије за енергетику. Саветница за енергетику премијера Републике Српске Милорада Додика постала је 2010. године.

Ауторка је и коауторка четири књиге из области енергетике и одрживог развоја. Објавила је више од две стотине радова о проблемима и могућностима српског енергетског сектора.

Председница је Савета СНС за енергетику и рударство од 2009. године, потпредседница странке од 2012, а од средине 2016. чланица председништва СНС.

Од 2012. до 2014. године била је гувернерка Србије у ЕБРД.

За министарку енергетике, развоја и заштите животне средине именована је 2012. године, а од 2014. је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. У портфолију министарства на чијем је челу вредност инфраструктурних пројеката је близу 10 милијарди евра. У истом мандату именована је за председницу Координационог тела Владе РС за родну равноправност, као и за одговорно лице у име Владе за питања инклузије Рома. председава Заједничком групом Владе РС са задатком дефинисања конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке о условима пословања (Дуинг бизнис) и Савета страних инвеститора. Председница је Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката, улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара.

Два пута је бирана за "Реформатора године" у избору Националне алијансе за локални економски развој (НАЛЕД). Први пут награду је добила 2014. године за свеобухватне реформе у издавању грађевинских дозвола, а други пут награда "Реформатор 2016. године" додељена јој је за деценијске реформе у овој области.

Чланица је Саветодавног одбора Светске банке за родну равноправност и развој (World Bank Group's Advisory Council on Gender and Development), које разматра постигнути напредак на глобалном нивоу у области родне равноправности и даје препоруке за даље активности на смањењу јаза између жена и мушкараца и оснаживању жена.

Добитница је признања за "Европску личност године" и "Европског најминистра" за 2018. годину у традиционалном годишњем избору Дирекције менаџера БиХ и средње Европе.

Чланица је Савета Универзитета у Београду и Управног одбора Фонда за развој. Оснивач је НВО Женска влада, чланица је Европског покрета у Србији и организације East West Bridge.

Мајка је једног сина.

Говори енглески језик.



Александра Дамњановић, државна секретарка

Рођена је 1961. године у Обреновцу. Дипломирала је на Правном факултету Универзитета у Београду. Од 2012. до 2014. била је помоћница министра грађевинарства и урбанизма, одговорна за рад Сектора који се бави издавањем грађевинских и употребних дозвола, енергетску ефикасност у зградарству, грађевинско земљиште, републичку грађевинску и комуналну инспекцију и управно-правни надзор у области државног премера и катастра.

У периоду од 2004. до 2012. године била је помоћница министра у Министарству за капиталне инвестиције, Министарству инфраструктуре, Министарству заштите животне средине, рударства, просторног планирања и урбанизма.

Од 1987. до 2004. године у Градској општини Савски венац обављала је дужности саветнице, помоћника начелника и начелника за имовинско-правне, грађевинске и комунално-стамбене послове. Претходно је две године радила као адвокатски приправник у области грађанског и кривичног права. Говори енглески језик. Мајка је пунолетног детета. Постављена је за државну секретарку у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године.



Имре Керн, државни секретар

Рођен је 1949. године у Бачкој Тополи. Основну и средњу школу завршио је у Суботици. Дипломирао је на београдском Технолошко-металуршком факултету 1974. године. Радио је у Хемијској индустрији "Зорка" у Суботици у периоду од 1974. до 1992. године. Био је носилац изградње нове фабрике вештачких ђубрива. У периоду од 1992. до 2002. године био је председник Извршног одбора Суботице. Био је заменик покрајинског секретара за заштиту животне средине и одрживог развоја до краја 2004. године. У периоду од 2004. до 2007. године био је руководилац пројекта изградње пречистача отпадних вода у Суботици. Од априла 2007. до данашњег дана је заменик директора Фонда за капитална улагања АП Војводине.

Био је одборник Скупштине општине Суботица у периоду од 1992. до 2008. године и покрајински посланик у периоду од 2000. до 2004. године. Активан је члан Савеза слободних градова Југославије, као и члан СКГОЈ. Био је члан делегације Савезне Републике Југославије на Конгресу локалних и регионалних власти Европе при Савету Европе. Постављен је за државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године. Ожењен, има две одрасле ћерке из првог брака.

Миодраг Поледица, државни секретар



Рођен је у Београду 1969. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду, дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1995. године. На Факултету организационих наука у Београду 2009. године завршио је специјалистичке студије „Менаџмент јавне управе“.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је 6. јула 2017. године.

У претходном сазиву Владе Републике Србије такође је обављао функцију државног секретара у истом министарству од 2014. године, као и у Министарству саобраћаја од августа 2012. године.

Од 2003. до 2012. године обављао је дужност начелника Одељења за железнички и интермодални транспорт у истом Министарству.

Претходно је радио у фирмама „Директна трговина“, ЈП „Паркинг сервис“, „Inex rent-a car“, „Аутоцентар Бора Кечић“ и „M&D cooperation“. Члан је преговарачког тима за приступање Републике Србије ЕУ за поглавља: 14-Транспортна политика, 15-енергетика, и 21-Трансевропске мреже у преговорима са ЕУ. Говори енглески језик. Ожењен је и отац двоје деце.



Един Зеџировић, државни секретар

Рођен је у Пећи 1979. године. Основну и средњу школу завршио је у Пећи. Дипломирао је на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу на конструктивном смеру. Тренутно је на завршној години докторских студија на истом факултету.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је у октобру 2016. године. Претходно је радио као професор на грађевинској групи предмета у средњој школи у Новом Пазару. До 2012. године радио је у пројектном бироу учествујући у изради пројектне документације великог броја стамбено-пословних објеката.

Објавио је значајан број научно-истраживачких радова и учествовао на више десетина домаћих и међународних научних конференција и скупова.

Од 2016. обавља функцију одборника у Градској скупштини Новог Пазара. Поред матерњег језика, говори српски и енглески. Ожењен је и отац четворо деце.



Зоран Лакићевић, државни секретар

Рођен је 1964. године у Београду. Завршио је Основну школу „Јосиф Панчић“ и XIII београдску гимназију. Дипломирао је на Грађевинском факултету у Београду. Стручно се усавршавао и стекао радно искуство радећи у грађевинској компанији у Америци. Магистрирао је на Универзитету у Девису из области грађевине и заштите животне средине. Магистрирао је на Универзитету у Чикагу из области финансија (МБА).

Руководи припремом пројеката, финансијским уговарањем и реализацијом инвестиција из области водоснабдевања, отпадних вода и чврстог отпада финансираним из међународне сарадње Републике Србије и Савезне Републике Немачке. Координира финансирање пројеката инфраструктуре преко инвестиционих банака и одговоран је за праћење имплементације пројеката. Положио је стручни државни испит за рад у државним органима Републике Србије, као и стручни испит из области грађевине.

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период јул-септембар 2019. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015 и 96/15), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања.

У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством.

Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у девет сектора, Секретаријат, две унутрашње јединице изван састава сектора и Секретаријат и два органа управе у саставу Министарства.

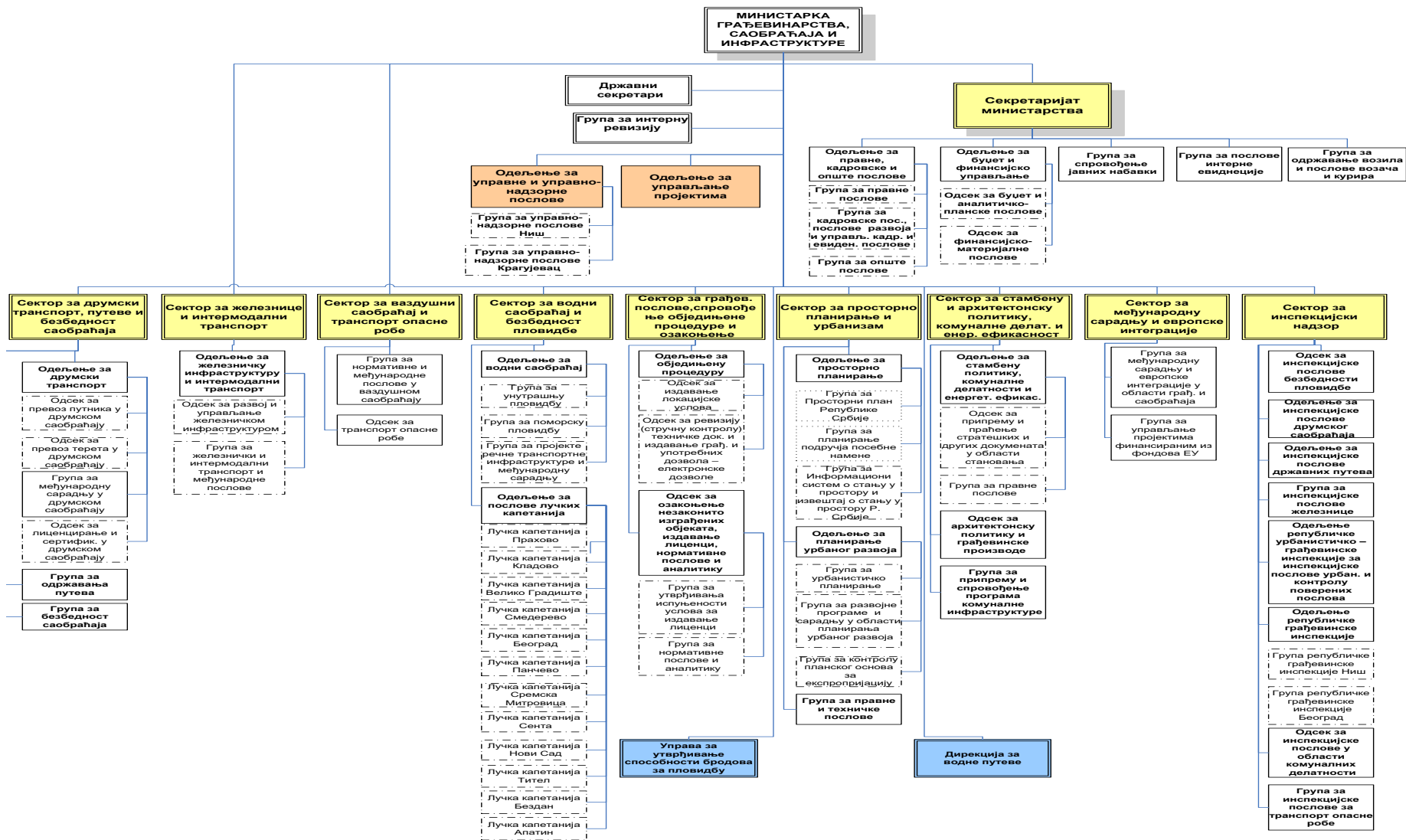
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 269 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 30.09.2019. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	21
2.	Висока стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	11
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	237
	УКУПНО	269

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема:



I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одсек за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од јула до септембра 2019. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

- Усвојен је Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС“, бр. 49/19);
- Усвојена Уредба о критеријумима и начину избора стратешког партнера и стручног надзора над извођењем радова на реализацији пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина („Моравски коридор“) („Службени гласник РС“, бр. 55/19);

- Усвојен Правилник о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за одговорна лица и регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера („Службени гласник РС“, број 51/2019);
- Усвојен Правилник о начину и поступку избора чланова Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање и одузимање лиценце за одговорног планера, одговорног пројектанта и одговорног извођача, као и праву и висини накнаде за рад у Комисији („Службени гласник РС“, број 50/2019);
- Усвојен је Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/19);
- Усвојен је Правилник о садржини и начину вођења књиге инспекције, грађевинског дневника и грађевинске књиге („Службени гласник РС“, број 62/19);
- Усвојен је Правилник о начину и поступку избора чланова комисије, праву и висини накнаде за рад у комисијама, условима, методологији, начину рада и одлучивања ревизионе комисије и садржају извештаја о стручној контроли („Службени гласник РС“, бр. 46/19);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

3. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правовременог поступања.

За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Након усвајања измена и допуна Закона о планирању и изградњи, од марта 2015. године, започела је примена обједињене процедуре на целој територији Републике Србије.

Од марта 2015. године, до 1. јануара 2016. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, реализовало је следеће активности како би систем за електронско издавање грађевинских дозвола отпочео са применом 1. јануара 2016. године:

1. електронски умрежено 1.368 органа државне управе и 8.428 државних службеника, укључених у процес издавања грађевинских дозвола;

2. успостављено функционисање посебног сајта за кориснике софтвера: www.gradjevinskedomozvole.rs ;
3. успостављено функционисање посебног call центра за помоћ корисницима система за електронско издавање аката за грађење (до сада одговорено на преко 3.500 писаних упита корисника);
4. током 2015. године, тимови министарства, NALED-а и USAID-а реализовали су око 30 менторских посета свим јединицама локалних самоуправа у циљу благовременог оспособљавања за рад свих корисника у систему за електронско издавање грађевинских дозвола.

У 2016. години, спроведене су активности на ефикаснијем функционисању система на следећи начин:

1. техничко оспособљавање свих јединица локалних самоуправа, као и имаоца јавних овлашћења на територији Републике Србије (додељено 120 рачунара и 20 таблета ради несметаног функционисања коришћења софтвера);
2. током 2016. године министарство и NALED, реализовали су обуке на целој територији Републике Србије (средства обезбеђена из кредита Светске банке);
3. недељни састанци са свим имаоцима јавних овлашћења, ради превазилажења свих проблема приликом спровођења обједињене процедуре електронским путем;
4. уз подршку Европског прогреса извршена је обука корисника на југу Србије и створени услови за несметано функционисање;
5. извршена измена и допуна подзаконских аката за примену система за електронско издавање грађевинских дозвола и донето више упутстава корисницима ради олакшања коришћења система;
6. настављено усклађивање Закона о планирању и изградњи са другим законима, ради усклађивања и несметане примене закона;
7. израђен водич „Од идеје до употребе објекта“ уз подршку USAID-а, намењен свим корисницима система.

Током 2017. и 2018. године, настављене активности на стварању услова за унапређење система и то:

1. израђена платформа за унапређење система која предвиђа 157 измена постојећих функционалности и увођење 27 нових функционалности а све на основу предлога корисника;
2. припремљена је тендерске документације за избор извођача који ће оперативно радити на унапређењу система.
3. смањени трошкови добијања употребне дозволе.
4. измена и допуна Закона о планирању и изградњи.
5. усаглашавање секторских прописа са Законом о планирању и изградњи.
6. доношење Закона о поступку уписа у катастар непокретности и водова.
7. обезбеђен је back-up система ЦЕОП, смештен у Раковици.

Током 2019. године је планиран завршетак поступка унапређења ЦЕОП-а.

Дана 1. априла 2019. године извршена је примопредаја фазе 2. Унапређења и развоја софтверске апликације ЦЕОП за издавање грађевинских дозвола (по Уговору бр. 08-3-77/2018 од 05.10.2018. год.) у којој су потпуно редизајниране јавне претраге, формирана 12 извештаја за све заинтересоване стране (МГСИ, НО, АПР, ЦЕОП) и извршени бројни технички захвате на оптимизацији рада система.

Након прихватања фазе 2. пројекта, пројектни тим је приступио реализацији фазе 3. и 4. Уговора у оквиру којих ће се имплементирати:

- Реоркестрација пословних процеса (измена постојећих и увођење нових);
- Дигитално потписивање докумената са АПР-овом компонентом;
- Све интеграције за преузимање података из АПР, МУП, РГЗ;
- Web сервис за еУправу преко кога ће све институције преузимати податке и документа из ЦЕОП;
- Унапређење платформе за пријаву (аутентикацију и ауторизацију) корисника система – РЕИД;
- Пријављивање корисника дигиталним сертификатима;
- Проширивање поља о корисницима система би се могли користити по извештајима;
- Омогућавање еПлаћања.
- Тренутно су у току тестирања захтева из III фазе пројекта унапређења SW апликативног система ЦЕОП.

Све нове функционалности које су уграђене у систем, као и ове које се тренутно налазе у систему, резултат су заједничког рада свих надлежних органа, предлога и сугестија корисника.

Све наведено резултирало је да за две године Република Србија напредује на Дуинг бизнис листи. Према најновијем извештају Светске банке, Србија се налази на 11. месту у области издавања електронских грађевинских дозвола. За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ - од Мађарске (110), Грчке (39), Румуније (146), Словеније (120), Хрватске (159), па и Чешке (156), Словачке (143), Пољске (40) и др.

Од почетка примене централне евиденције обједињених процедура (1.1.2016. године) до 30.09.2019. године издато је укупно 70.957 грађевинских дозвола, 43.009 локацијских услова и 17.320 употребних дозвола на територији Републике Србије (извор ЦЕОП).

У периоду јул – септембар 2019. године на територији Републике Србије издато је 7.111 грађевинских дозвола, 4.209 локацијска услова и 1.456 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. јула 2019. године до 30. септембра 2019. године

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
4.209	4.531	2.580	1.456

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

Систем ЦЕОП даје прецизне податке о активним градилиштима у смислу завршетка објеката у конструктивном смислу.

Ова врста података је доступна на основу обавезе инвеститора да пријави завршетак објекта у конструктивном смислу, ради контроле надлежног инспектора у тој фази изградње.

Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу као неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

У складу са законом, време изградње објекта је време од момента издавања одобрења за његову изградњу до момента прибављања употребне дозволе, а не време физичког боравка радника на објекту.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта.

На основу анализе ЦЕОП система долази се до података да су на територији Републике Србије у периоду од 01.01.2016. (увођење ЦЕОП система) до 30.09.2019. године издато 66.125 грађевинских дозвола (без привремених и измена грађевинских дозвола).

Од почетка увођења система ЦЕОП до 30.09.2019. године издато је 17.320 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта је $66.125 - 17.320 = 48.805$

Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Након извршене анализе података из ЦЕОП система на дан 30.09.2019. године утврдили смо да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у периоду од 01.07.2019. године па до 30.09.2019. године издало 91 грађевинску дозволу из своје надлежности (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. закона).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 01.07.2019. до 30.09.2019. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу износи 102 милијарде динара, тачније 102.311.373.587,00 динара.

Од укупне предрачунске вредности свих радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на железничку инфраструктуру се односи 22,6% од укупне предвиђене вредности радова, односно 23 милијарде динара.
- на путну инфраструктуру се односи 5,3% од укупне предвиђене вредности радова, односно 5,4 милијарде динара.
- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 11,9% од укупне предвиђене вредности радова, односно 12,1 милијарда динара.
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 4,1% од укупне предвиђене вредности радова, односно 4,1 милијарда динара.
- на изградњу комуналних објеката се односи 31,4% од укупне предвиђене вредности радова, односно 32,1 милијарда динара.
- на изградњу гасовода се односи 11,8% од укупне предвиђене вредности радова, односно 12 милијарди динара.
- на изградњу осталих објеката односи се 12,9% од укупне предвиђене вредности радова, односно 13,2 милијарди динара.

У периоду од 1.1.2016. до 30.09.2019. године просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије је 19,5 радних дана, просечно време издавања грађевинских је 8,5 радних дана и употребних дозвола 9,9 радних дана.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије

Процедура	Просечно време издавања изражено у радним данима
Локацијски услови	19,5

Грађевинска дозвола	8,5
Употребна дозвола	9,9

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Имајући у виду број незаконито изграђених објекта који су предмет озакоњења, као и чињеницу да озакоњење представља јавни интерес за Републику Србију, то је ради омогућавања још ефикаснијег спровођења озакоњења незаконито изграђених објеката као и ради додатног утицања на спречавање незаконите изградње и прометовање таквих непокретности, приступило се доношењу Закона о изменама и допунама Закона о озакоњењу објеката, чије одредбе су ступиле на снагу 6. новембра 2018. године. Конкретне последице озакоњења осетиће пре свих сами власници незаконито изграђених објеката, јер ће моћи да изврше упис имовине у јавну евиденцију и по том основу остварују друга права, као што је промет некретнина и задуживање по основу својине на објекту. Јединице локалних самоуправа ће повећати јавне приходе, док ће држава у целини створити услове за ефикасније и праведније просторно планирање, као и за рационално коришћење грађевинског земљишта, повећање јавних прихода и уређење тржишта некретнина. Закон о озакоњењу објеката за последицу има и даљи развој грађевинске индустрије и стварање позитивне климе за инвестиције.

Ефекти спровођења Закона о озакоњењу објеката најбоље се могу уочити по броју донетих решења о озакоњењу. Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од дана ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, односно од 27. новембра 2015. године, па до 31. септембра 2019. године, на територији Републике Србије донето је 236.846 решења о озакоњењу.

Напомина је и да је по свим раније важећим законима који су уређивали област легализације до новембра 2015. године, а који су били на снази 17 година, донето око 150.000 решења о легализацији док је за нешто мање од 4 године на основу Закона о озакоњењу објеката донето 236.846 решења о озакоњењу, што је за око 87.000 решења више и овај податак најбоље осликава ефекте закона о озакоњењу и нових решења унетих у овај реформски закон.

Такође, у циљу континуираног и ефикасног спровођења озакоњења, а на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у јединицама локалних самоуправа, односно органима надлежним за озакоњење, ангажовано је 1.056 додатних лица који раде на пословима озакоњења.

Укупан износ такси од озакоњења, који је до сада наплаћен, износи више од 4.6 милијарди динара, и то 1.4 милијарди у буџет РС, а 3.2 милијарди у буџет ЈЛС.

5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

У периоду јул - септембар 2019. године, од стране локалних самоуправа прослеђено је 29 списка предмета, и донето је укупно 34 решења о озакоњењу; одговорено је на 72 представке грађана из области озакоњења објеката, тумачења одредби Закона о озакоњењу, као и прослеђивања истих Републичком геодетском заводу у Београду на даље поступање.

6. Стручна контрола и издавање лиценци за фирме и личних лиценци

Издавање лиценци за фирме („велике лиценце“):

У периоду **јул-септембар 2019. године у области лиценци** урађено је следеће:

- Одржано је пет седница Комисије;
- Од 55 пристигла захтева разматрано је 46, за 43 су донета решења, за 3 је тражена допуна документације, а 9 је у раду.

Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере:

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 83/2018), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокруг послова у складу са раније важећим законом.

У периоду јул-септембар 2019. године у делокругу издавања личних лиценци урађено је следеће:

- Од преузимања надлежности издавања личних лиценци до 30.9.2019. године, МГСИ-у је **предато 1219 захтева за издавање личних лиценци**,
- организован рад стручних комисија – од половине децембра 2018. године до 30.9.2019. године одржано је **76 седница стручних комисија** за 13 стручних области.
- За поднете захтеве за издавање лиценци редовно се на недељном нивоу организују заседања стручних комисија, тако да сви захтеви који пристижу се распоређују за прегледе од стране комисија по стручним областима према редоследу заседања и у договору са члановима комисије.

Год.	Месец	Број захтева
2018	Новембар	41
	Децембар	143
2019	Јануар	112
	Фебруар	118
	Март	100
	Април	141
	Мај	157
	Јун	110
	Јул	136
	Август	89
	Септембар	92
Укупно захтева		1239
Захтеви који су прошли преглед комисија		1105 89%
Захтеви који ће бити разматрани на наредним заседањима комисија		134

Обрада захтева				
Број захтева који су испунили услов по првом прегледу	Број захтева за које је тражена допуна документације – послати дописи подносиоцима захтева	Број захтева за која су донета решења (испуњавају + испуњавају након допуне)	Број захтева за која се чека допуна документације	Број захтева за која је у току израда решења
611	374	798	170	120

Поред наведених захтева, постоји и **12 захтева** који према оцени Комисије не испуњавају услов за лиценцу и **5 захтева** који су спорни и за њих је потребно додатно разматрање.

II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ



Јованка Атанацковић, помоћница министарке

Рођена је 1976. године у Пожаревцу, где је завршила основну и средњу школу, Пожаревачку гимназију. На Правном факултету Универзитета у Београду дипломирала је 2000. године са просечном оценом 9,12.

Свеукупни победник такмичења студената Правног факултета у беседништву 1998. године и победник такмичења у беседништву *Sirmium lux verbi* у Сремској Митровици 1998. године.

Правосудни испит положила је 2002. са успехом „врло добро” и проглашена најбољим кандидатом.

Радни однос у Општинском јавном тужилаштву у Пожаревцу засновала је 2000, а 2003. године изабрана је на функцију заменика јавног тужиоца. Од априла 2008. године радила је као помоћник регистратора у Агенцији за привредне регистре. Закључком Владе Републике Србије од 23.7.2015. године постављена на положај в. д. помоћнице министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре до 30.8.2017. године, а од тада постављена на положај помоћнице министарке на пет година.

Учествовала је у бројним законодавним активностима, и то из области туризма, тржишта хартија од вредности, затим о друштвима *Venture capital* (друштвима ризичног капитала), области становања и одржавања зграда, области комуналних делатности и др.

Као члан тима Републике Србије учествовала је у скрининг активностима за усаглашавање прописа Републике Србије са прописима ЕУ за област привредног права. Похађа постдипломске студије на Правном факултету Универзитета у Београду. Један од оснивача Удружења "Алумни Правног факултета Универзитета у Београду". Говори енглески језик.

1. Уводне напомене

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој

становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за стамбену политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност;
2. Одсек за архитектонску политику и грађевинске производе;
3. Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност у извештајном периоду од јула до септембра 2019. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

1. Припремљен је Нацрт закона о гробљима и сахрањивању, очекују се јавне расправе Нацрта закона.
2. Донет Правилник о начину спровођења оцењивања и верификације сталности перформанси грађевинских производа ("Сл. гласник РС", бр. 59/2019);
3. Израђен Предлог правилника о захтевима за именовање тела за техничко оцењивање и упућен надлежним органима на давање мишљења;
4. Израђен Предлог правилника о облику и садржини српске техничке оцене и упућен надлежним органима на давање мишљења;
5. Израђен Предлог правилника о поступку израде, начину доношења и садржини српског документа за оцењивање и упућен надлежним органима на давање мишљења;
6. Израђен Предлог правилника за грађевинске конструкције (преузимање Еврокодова) и упућен на надлежним органима на давање мишљења;
7. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за елементе за зидање од глине, елементе за зидање од калцијум-силиката и блокове од глине за полумонтажне ситнорембрасте таванице;
8. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за керамичке плочице;
9. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за црепове и фазонске комаде од глине и црепове и фазонске комаде од бетона за покривање кровова и облагање зидова;

10. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за фракционисани камени агрегат за бетон и асфалт;
11. У изради Предлог националне стамбене стратегије: израђен документ "Анализа услова за одрживи развој становања" и дефинисани циљеви стратегије; у току је дефинисање мера за остваривање стратегије и показатеља за праћење;
12. У сарадњи са Привредном комором Србије започете су активности на изради одредби Кодекса пословне етике, којим ће се уредити правила пословне етике професионалних управника и омогућити даље унапређење квалитета пружања ове услуге грађанству;
13. У изради Предлог уредбе о мерилима за утврђивање реда првенства и начину доделе стамбене подршке запосленима код корисника ствари у јавној својини и код носиоца права коришћења ствари у јавној својини (предлог је усаглашен са свим надлежним органима државне управе, осим са Министарством унутрашњих послова);
14. Усвојена Уредба о изменама и допунама Уредбе о начину и условима за отпочивање обављања комуналних делатности, објављена у „Службеном гласнику РС”, број 51/19;
15. У изради Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕПБД 2010/31/ЕУ);

3. Међународна и билатерална сарадња

1. Учешће у праћењу спровођења активности унапређења услова становања у ромским насељима, које се финансирају средствима ИПА 2013;
2. Учешће на састанку поводом мисије Светске банке у Србији, у оквиру Програма урбаног партнерства, у оквиру којег ће бити припремљена Студија урбанизације западног Балкана, а из које ће проистећи пројекти из области урбаног развоја;
3. Учешће у реализацији пројекта “Подршка олакшавању трговине у СЕФТА региону”, имплементираном од стране Немачке организације за међународну сарадњу (GIZ) и Међународног трговинског центра (ИТС), за сектор гвожђа и челика, кроз интервју и пружање одговора страном и домаћем експерту писменим путем;
4. Реализација активности у оквиру програма подршке Европске банке за обнову и развој „РЕЕП Плус“, који се односи на измене правилника из области енергетске ефикасности зграда, а у циљу имплементације Директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ у домаће законодавство. Одржано је више састанака техничке радне групе за израду правилника као и више радних састанака са представницима ЕБРД-а и РЕЕП Плус тима.
5. Учешће у раду Секторске радне групе (СРГ) за сектор енергетике, припрема вишегодишњег планског документа за планирање развојне помоћи за период 2019-2025. године;
6. Учешће на Четвртом састанку преговарачког тима у вези Споразума о признавању професионалних квалификација на Западном Балкану за професије: лекар, доктор денталне медицине, архитекта и грађевински инжењер одржаном у Подгорици у организацији Регионалног савета за сарадњу (Regional Cooperation Council - RCC).
7. Реализација активности у оквиру израде стратешког документа „Дугорочна стратегија за подстицање улагања у обнову националног фонда“. Сарадња са Институтом за перформансе зграда у Европи (Buildings Performance Institute Europe) на изради Пројектног задатка

4. Остале активности

1. Израђен захтев за додатна средства за финансирање програма стамбене подршке у оквиру приоритетних области финансирања за период 2019-2021. године;
2. Дато 145 писних мишљења на захтеве физичких и правних лица (25 мишљења поштом и око 120 мишљења путем мејла), као и око 150 – 200 одговора телефонским путем о примени Закона о становању и одржавању зграда, као и других прописа из области становања;
3. Сарадња са јединицама локалне самоуправе у циљу пружања подршке регистраторима стамбених заједница за спровођење Закона о становању и одржавању зграда;
4. Сарадња са професионалним управницима у циљу превазилажења проблема у поступку успостављања принудне управе у стамбеним заједницама;
5. Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама;
6. Издата су 4 Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем;
7. Верификовано је 107 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша у извештајном периоду;
8. Министарству је достављено 182 енергетских пасоша које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;
9. Обрада података о обављању комуналних делатности, добијених од стране јединица локалне самоуправе и израда Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2018. године;
10. Очекује се састанак Комисије која проверава испуњеност услова за отпочињање обављања комуналних делатности на коме ће се разматрати захтеви вршиоца комуналних делатности;
11. Одржани су састанци Комисије за праћење примене одредби Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије. На састанцима су разматрани захтеви за мишљење јавних комуналних предузећа;
12. Континуирано праћење степена достизања приоритетних циљева из Акционог плана за спровођење Програма Владе за приоритетни циљ 3.1 – Е градња и извештавање Републичког секретаријата за јавне политике на месечном нивоу;
13. Континуирано праћење степена реализације мера и активности предвиђених Акционим планом за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања *Doing Business* за период 2019-2020. године;
14. Континуирано праћење спровођења планираних мера и активности у области унапређења енергетске ефикасности у зградарству, и периодично извештавање о напретку за потребе припреме Извештаја о спровођењу НПАА- ПГ 15;
15. Учешће у изради Преговарачке позиције за ПГЗ - Право пословног настањивања и слобода пружања услуга и извештавање о напретку и спроведеним мерама из НПАА у области професионалних квалификација и услуга;
16. Завршен рад експерата у оквиру РЛАС III пројекта који се спроводи уз подршку Министарства трговине, туризма и телекомуникација у оквиру Преговарачког поглавља 3. На овај начин пружена је експертска подршка Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на усклађивању прописа из области планирања и изградње са Директивом о међусобном признавању професионалних квалификација и Директивом о услугама и дат предлог за хармонизацију;

17. Донето 4 решења о признавању иностраних исправа о усаглашености за грађевинске производе;
18. Дато 9 мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе;
19. На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре израђена је Анализа спремности домаћих тела за оцењивање усаглашености за примену хармонизованих стандарда, кроз пројекат који је спроведен преко Министарства за европске интеграције, са циљем прикупљања података неопходних за израду Предлога правилника са списком српских стандарда којима су преузети хармонизовани стандарди који се примењују у складу са Законом о ГП (Списак 1).
20. Учесће у активностима Стручне радне групе за техничке баријере и мере са једнаким дејством у трговини Националног координационог тела за олакшање трговине.
21. Учесће у стручној јавној дебати о Предлогу правилника за грађевинске конструкције у организацији Друштва конструктора Србије на Грађевинском факултету у Београду.
22. Активности у сарадњи са РГЗ-ом на унапређењу информационог система Регистра стамбених заједница, као и повезивања са базом података у Централном регистру енергетских пасоша (ЦРЕП);
23. Наставак активности и праћење реализације Уговора о суфинансирању израде техничке документације за унапређење енергетске ефикасности зграда јавне намене у својини јединица локалне самоуправе;
24. Дато је 13 мишљења о примени прописа који се односе на комуналне делатности.
25. Учесће у раду радне групе за израду нацрта закона о изменама и допунама, односно нацрта новог Закона о ефикасном коришћењу енергије и праћење ИПА пројекта из надлежности Министарства рударства и енергетике.
26. Израђена студија „Трошковно-оптимизациона анализа и препоруке за минималне захтеве о енергетским перформансама нестамбених објеката у Србији”. Резултати студије имају значајну улогу у одређивању минималних захтева енергетских карактеристика зграда у правилницима који уређују ову област. Студија представља део процеса којим се врши хармонизација прописа РС са прописима ЕУ, односно са Директивом ЕПБД 2010/31/ЕУ.
27. Учесће на радионици на тему искуства у прикупљању и анализи података, изради студија и анализа у циљу подршке националним институцијама у креирању и имплементацији политике области енергетске ефикасности у јавним зградама, реализовану од стране ГИЗ и УоБ.
28. Учесће у раду радне групе на изради Програма енергетског унапређења зграда централне власти у Србији, из надлежности Министарства рударства и енергетике.
29. Учесће у својству члана на редовним седницама комисије Института за стандардизацију Србије испред одсека за енергетску ефикасност.

III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ



мр Ђорђе Милић, помоћник министарке

Рођен у Београду 1970. године, где је завршио основно, средње и високо образовање. Магистрирао је на смеру за просторно планирање Географског факултета Универзитета у Београду 2007. године. Припрема докторску дисертацију на тему "Аналитички модел потенцијала и ограничења просторног развоја". Од 2003. до 2014.

године је запослен у Републичкој агенцији за просторно планирање на месту помоћника и заменика директора. Запослен у Заводу за просторно планирање и урбанизам Министарства грађевинарства од 1997. до 2003. године. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је 2015. године до 30.8.2017. године. Дана 31.8.2017. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година.

Учествовао у припреми, координацији, праћењу израде, изради, стручној контроли и јавном увиду више десетина планских докумената. Учествовао у изради више десетина нацрта законских и подзаконских аката из области планирања и изградње, становања и заштите животне средине. Објавио преко 30 стручних чланака у међународним и домаћим монографијама, зборницима радова и стручним часописима.

Члан Инжењерске коморе Србије (број лиценце одговорног планера 100 0083 04). Члан Асоцијације просторних планера Србије од оснивања (1997. године). Ожењен је и има сина.

1. Уводне напомене

У Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање и урбанизам; утврђивање услова за израду планских докумената; спровођење планских докумената; обављање других послова одређених законом.

Извршење наведених послова подразумева следеће послове и активности: послови који се односе на припрему, координацију и праћење израде: Просторног плана Републике Србије и програма имплементације Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова и програма имплементације регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене; пружање стручне помоћи и припремање извода из Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене за потребе израде просторних планова јединица локалне самоуправе; успостављање јединственог система показатеља за просторно планирање у складу са системом ESPON; успостављање и развој информационог система о стању у простору за потребе израде годишњег извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије и извештаја о стању у простору Републике Србије; успостављање и развој инфраструктуре просторних информација у складу са INSPIRE директивом; вођење базе података о планским документима заснованој на географским информационим системима; обезбеђивање доступности информација о планским документима на интернету. У Сектору за просторно планирање и урбанизам се обављају послови стручне контроле планских докумената из надлежности Републике Србије; контроле усклађености планских докумената за које је надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са Законом о планирању и изградњи; припреме аката за документе просторног планирања из надлежности Републике Србије (одлука о изради и уредба о утврђивању докумената просторног планирања, Нацрт закона о Просторном плану Републике Србије); спровођење поступка раног јавног увида и јавног увида у планске документе из надлежности Републике Србије; припреме, координације и праћење израде националне политике одрживог урбаног развоја; давање сагласности на генерални урбанистички план и урбанистички план који се израђује у обухвату плана подручја посебне намене унутар граница проглашеног или заштићеног природног добра; пружање стручне помоћи у припремању и доношењу урбанистичких планова; давање предлога за именовање чланова комисије за планове јединица локалне самоуправе; учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе и пружање стручне помоћи комисијама за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана, као и друге документације од значаја за израду планског документа; вођење евиденције о урбанистичким плановима за које је издата сагласност министра надлежног за послове урбанизма; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса; давање мишљења о исправности

планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализа примене прописа у области планирања урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде урбанистичких планова; други послови из делокруга сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одељење за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одељење за просторно планирање

2.1. Законодавне и нормативне активности

Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене хидроелектрана „Бродарево 1” и „Бродарево 2” на реци Лим, донета је на седници Владе, 25. јула 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 54/19, од 26. јула 2019;
2. Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), донета је на седници Владе, 25. јула 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 57/19, од 9. августа 2019;
3. Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању ППППН ИК ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, донета је на седници Владе, 18. јула 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 55/19, од 2. августа 2019;
4. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене за изградњу Термоелектране „Колубара Б”, донета је на седници Владе, 1. августа 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 55/19, од 2. августа 2019;
5. Уредба о допунама Уредбе о утврђивању ППППН ИК ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, донета је на седници Владе, 29. августа 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 62/19, од 30. августа 2019;
6. Одлука о изради о изради измена и допуна ППППН експлоатације Колубарског логнитског басена, донета је на седници Владе, 5. септембра 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 64/19, од 6. септембра 2019.

* Министарство је донело седам одлука о изради (или о неприступању изради) стратешке процене утицаја просторног плана на животну средину, као и један закључак - Закључак о прихватању Извештаја о реализацији и прекиду Уговора о изради Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду са слободном зоном.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме

1. Просторни план подручја посебне намене ауто-пута Е-761, деоница Пожега–Ужице–граница са Босном и Херцеговином;
2. Просторни плана подручја посебне намене слива акумулације Барје;
3. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина;
4. Просторни план подручја посебне намене планине Цер;

5. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница на делу коридора пута Рума –Шабац (мост на Сави);
6. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор”;
7. Просторни план подручја посебне намене Националног парка „Тара”;
8. Просторни план подручја посебне намене експлоатације минералних сировина на локалитету рудника „Чукару Пеки” код Бора;
9. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар”;
10. Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона;
11. Просторни план подручја посебне намене Борско–мајданпечког рударског басена;
12. Просторни план подручја посебне намене ДП IB реда, деоница Борча-Зрењанин са елементима детаљне регулације;
13. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763);
14. Просторни план подручја посебне намене ИК високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац;
15. Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Клисура реке Милешевке”;
16. Просторни план подручја посебне намене Манастира Студеница;
17. Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика „Власина”;
18. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта изградње центра за специјалистичку обуку и усавршавање припадника полиције на локацији Липовица II на територији градске општине Барајево у Београду (радни назив);
19. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IB реда, аутопут е-75 Београд–Ниш (петља „Пожаревац”)–Пожаревац–Велико Градиште–Голубац;
20. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Шарган – Мокра Гора”;
21. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш;
22. Измене и допуне Просторног плана подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена
23. Просторни план подручја посебне намене за изградњу Термоелектране „Колубара Б”;
24. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене хидроелектрана „Бродарево 1” и „Бродарево 2” на реци Лим;
25. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Копаоник;
26. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске;
27. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније;
28. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница);
29. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Хрватска - Београд (Добановци);
30. Просторни план подручја посебне намене мешовитог војно-цивилног аеродрома „Морава”.

III Урбанистички пројекти

Потврђени урбанистички пројекти:

- Измене Идејног решења стамбено комерцијалног објекта у Блоку број 12а на кат.парцели 1508/347 КО Савски Венац;
- Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде централног пречишћивача отпадних вода на локацији Цигански Кључ, КО Трупале, у Нишу;
- Урбанистички пројекат за изградњу магистралног гасовода (интеркоректор) граница Бугарске – граница Мађарске, деоница 1, фаза 4, на територији општина Ћуприја и Параћин;
- Урбанистички пројекат за изградњу магистралног гасовода (интеркоректор) граница Бугарске – граница Мађарске, деоница 1, фаза 4, на територији општина Ћуприја и Параћин;
- Урбанистички пројекат за Комплекс фабрике „ХЕНКЕЛ Србија” д.о.о. Београд, у Крушевцу, на кат.парц.бр. 2880, 2773/7, 2773/3, 2772/3 и 2772/4, све КО Дедина;
- Урбанистички пројекат за изградњу објекта високе спратности у блоку 12 са детаљном разрадом блока 12б на катарској парцели 1508/427 К.О. Савски венац, у оквиру пројекта Београда на води;
- Урбанистички пројекат за изградњу стамбено – пословног објекта у блоку 15, на катастарској парцели број 1508/348 К.О. Савски венац,
- Урбанистички пројекат за изградњу у блоку 19, подручје приобаља реке саве за пројекат „Београд на води” са детаљном разрадом на катастарској парцели број 1508/411 К.О. Савски венац;
- Урбанистички пројекат за изградњу објекта у блоку 21б, на катастарској парцели број 1508/345 и 1508/426 К.О. Савски венац;
- Урбанистички пројекат за изградњу кишног колектора $\varnothing 800\text{-}\varnothing 1000\text{-}$ на деловима катастарских парцела 1/2, 1/4, 1/8, 1/31, 1/32, 1/35, 22/1, 22/37, 22/38, 53/7, 22/38 и 2771/1 (река Дунав) и целим 1/30 и 53/5 КО Стари Град у Београду;
- Урбанистички пројекат за урбанистичко-техничку разраду локације за потребе изградње уливно-изливних саобраћајница на аутопуту Е-763, Београд-Јужни Јадран, деоница: Сурчин-Обреновац у Јакову на км 11+010,00;
- Урбанистички пројекат за изградњу Станице за снабдевање горивом моторних возила на кп 1363/30 КО Степојевац,
- Идејно решења за нову градњу објекта Wellport, III фаза, објекат С, на КП бр. 2222/4 КО Нови Београд.

У поступку потврђивања:

- Урбанистички пројекат за изградњу ски стазе Панчић на Копаонику, општина Рашка;
- Урбанистички пројекат за изградњу ски стазе на локацији „Панчић – Дубока” у ски центру Копаоник на деловима катастарских парцела 1319/15, 1328/3, 1877/4 и 1897 КО Брзеће, општина Брус;
- Урбанистички пројекат за изградњу ски стазе „Дубока 2”, на деловима катастарских парцела бр. 1319/15 и 1333/1 КО Брзеће, на Копаонику, општина Брус;
- Урбанистички пројекат за изградњу ски стазе Караман гребен на Копаонику.

2.3. Остале активности одељења

- Давана су мишљења на различите захтеве пристигле у Одељење. Одржано је више састанака за различите потребе овог одељења (састанци у вези са текућим пословима – израдом просторних планова);
- Комуникација и одржавање консултативног састанка са тимом Светске Банке и Швајцарским донатором SECO, и припрема и слање предлога заједничког пројекта на први круг евалуације;
- Комуникација и консултације са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва ради пружања подршке спровођењу планираног on-line упитника везаног за примену Правилника о тех. стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката јавне намене;
- ППРС – присуствовање консултативним састанцима на тему формирања тима МГСИ, прикупљања иницијалног сета података и др;
- За потребе Координационог тела за имплементацију ППППН за АН Бело брдо у Винчи, у сарадњи са колегама из РЗСК и Музеја града Београда, извршена је анализа и припрема предлога катастарских парцела које би требало експроприсати у првој фази ради наставка ископавања, санације клизишта и почетка изградње музеја; одржан је састанак са професором Ненадом Тасићем уз обилазак терена, колегама из Урбанистичког завода Београда и Музеја града Београда;
- Учешће на годишњој конференцији GDi SOLUTIONS DAY 2019, 23.9.2019. године у хотелу Crown Plaza, Београд;
- Припрема коментара на Нацрт карпатске методологије за идентификацију миграторних коридора великих сисара који је припремљен у оквиру INTERREG Danube Transnational Programme пројекта ConnectGREEN - Ревитализација и управљање еколошким коридорима као видом зелене инфраструктуре у Дунавском басену;
- Припрема одговора на захтеве о ажурирању информација о сарадњи са Хрватском, Азербејџаном, Руском Федерацијом, Финском, Литванијом, Албанијом, Турском, Северном Македонијом, Федерацијом БиХ, Црном Гором, Уједињеним Краљевством, САД и Грчком;
- На захтев из Кабинета МГСИ, укључивање у активности Пројекта „Даљи развој апроксимације у области животне средине за ваздух, хемикалије и хоризонтална питања“ (ЕАС 3), којима руководи МЗЖС и РГЗ, и учешће на састанцима Радне групе за израду Специфичног плана имплементације за Директиву INSPIRE, као представник МГСИ.

У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:

Примљено је и обрађено **5 захтева за контролу усклађености планског документа и давање сагласности министра**; одржане су **4 седнице Комисије за контролу усклађености планских докумената** (03.04. 2019; 24.05.2019; 07.06.2019. и 15.08.2019. године) и извршена је **контрола усклађености за 4 планска документа**, и то: *Измена и допуна ППР подручја Калуђерске Баре на Тари* (општина Бајина Башта), *ППР за насељено место Петровац на Млави* (општина Петровац на Млави), *ППР села Црни Врх са засеоком Граволоса* (општина Књажевац) и *Измена и допуна ГУП Нови Пазар за потес око аутобуске станице* (град Нови Пазар). Дата је **1 сагласност** министра на плански документ, и то: ППР за насељено место Петровац на Млави.

Обављене су претходне активности за разматрање на седници Комисије за контролу усклађености планских докумената *Измена и допуна ППО Дољевац*.

У оквиру активности и праћења реализације **Пројекта "Суфинансирање израде урбанистичких планова ЈЛС за 2015. годину"** сачињен је *Финални извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из Буџета РС за суфинансирање израде урбанистичких планова у 2015. години*.

У оквиру активности и праћења реализације **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2018. годину"** сачињени су *Извештаји о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из Буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2018. години - евидентирани спроведене активности и стање закључно са 31. децембром 2018. године, а затим и за период од 1. јануара 2019. године закључно са 31. јулом 2019. године*; Ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран (у извештајном периоду периодичне извештаје доставило је 7 ЈЛС); Сачињени су одговори на молбе општина Велико Градиште и Параћин за продужење рока за израду планског документа; тражена и добијена инструкција од Одељења за буџет и финансијско управљање за враћање дела средстава додељених за суфинансирање ППО Велико Градиште која прелазе 50% коначне цене израде планског документа. Након сачињавања пресечног стања у септембру 2019. године, а имајући у виду да је рок за испуњење уговор(е)не обавезе 31.12.2019. године, упућени су дописи ка укупно 16 ЈЛС ради достављања извештаја о реализацији и друге недостајуће документације (15 за достављање периодичних извештаја - Житорађа, Пећинци, Смедерево, Неготин, Босилеград, Дољевац, Сурдулица, Неготин, Крупањ, Кикинда, Чока, Гаџин Хан, Сомбор, Бољевац, Бачка Паланка и 1 за достављање завршног извештаја - Ражањ).

У оквиру **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину"** обезбеђена су наменска средства у укупном износу од 30.000.000, 00 динара за суфинансирање израде ПП ЈЛС, ППР за насељено место које је седиште ЈЛС¹ и ПДР за линијске инфраструктурне објекте. Припремљена је конкурсна документација - Одлука о спровођењу поступка за доделу средстава ради су/финансирања израде планских докумената ЈЛС на територији РС; Решење о образовању Комисије за спровођење јавног конкурса; текста Јавног конкурса; Пријавни формулара и Изјава подносиоца. Обезбеђено је објављивање јавног конкурса за суфинансирање израде планских докумената у 2019. години на сајту МГСИ и на порталу е-Управе дана 19. марта 2019. године. Обезбеђено је информисање свих ЈЛС на територији РС о покретању јавног конкурса за суфинансирање израде планских докумената. Обављана је редовна комуникација и одговорено је на питања ЈЛС у вези јавног конкурса (Ужице, Панчево, Кучево, Сурдулица, Зајечар, Топола, Пожега, Бачка Топола, Свилајнац, Ражањ, Нови Сад, Бела Црква; Владимирци, Прокупље, Рума, Рековац, Пландиште). Одржана је седница Комисије за спровођење јавног конкурса; Извршена је селекција пријава ЈЛС и сачињен је предлог Извештаја са ранг листом - од укупно 35 поднетих пријава, рангирано је 19 пријава (13 ЈЛС не испуњава услове конкурса, а 3 ЈЛС имају непотпуну/неадекватну конкурсну документацију) и предложена су средства у укупном износу од 28.617.800,00 динара од укупно предвиђених средстава за доделу по јавном конкурс; Сачињена је документација о обављеном јавном конкурс и његовим резултатима; Обезбеђено је објављивање Резултата јавног конкурса за доделу бесповратних средстава за суфинансирање израде планских докумената у 2019. години на сајту Министарства и порталу е-Управе; Сачињени су уговори о суфинансирању израде планског документа за 19 ЈЛС и пратећа документација; Обезбеђено је закључивање

¹ за насељено место које сагласно Закону о територијалној организацији РС ("Сл. гласник РС", бр. 129/07 и 18/16) није утврђено као град.

уговора између МГСИ и изабраних ЈЛС и достављање инструмент финансијског обезбеђења од стране ЈЛС; Обезбеђено је достављање документације Одељењу за буџет и финансијско управљање ради даље реализације (дана 27.06.2018. године средства су пренета изабраним ЈЛС). Сачињен је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран, као и преглед са подацима о обрађивачу/потписаним уговорима (у извештајном периоду периодичне извештаје редовно су достављале 2 ЈЛС);

Обезбеђено је **објављивање података** о Пројекту суфинансирање израде планских докумената ЈЛС, спроведеном током 2013, 2014, 2015. и 2018. године, **на Порталу отворених података РС (data.gov.rs)** - *Преглед доделе бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената ЈЛС* - први објављени отворени подаци из надлежности МГСИ на начин који омогућава њихово лако претраживање, поновну употребу и омогућава слободан приступ, а у складу са обавезама органа о објављивању отворених података прописаним Законом о електронској управи.

Извршена је **контрола планског основа** у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно **233 захтева/предлога** поднета Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно **15 предлога за објекте од значаја за Републику Србију**, а **218 предлога за објекте од локалног значаја** (на територијама већег Шабац, Зајечар, Параћин, Ћуприја, Прокупље, Ниш, Ариље, Тутин, Нова Варош, Београд, Бајна Башта, Краљево, Алексинац, Врање, Књажевац, Крагујевац, Сурдулица, Босилеград, Бојник, Прешево, Крушевац, Владичин Хан, Блаце, Нови Кнежевац, Нови Сад, итд.).

Обрађено је **12 захтева** носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планског документа (8 ПДР, 2 ПГР и 2 ПП ЈЛС).

По захтеву **13 ЈЛС** дати су **предлози за именовања чланова Комисија за планове** у општинама и градовима: Ражањ, Велико Градиште, Дољевац, Медвеђа, Топола, Бојник, Крагујевац, Лапово, Бујановац, Лепосавић, Жабари, Шабац и Смедерево.

У складу са Законом о изменама и допунама ЗПИ („Сл. гласник РС“, бр. 83/2018), а у вези са поступком потврђивања урбанистичких пројеката (УП) који се израђују за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, спроведене су следеће активности: 1) **Формирана је Комисија за стручну контролу УП**; 2) Организовано је **7 јавних презентација УП**; 3) Обављена је **стручна контрола 13 УП**; 4) 1 урбанистички пројекат је враћен подносиоцу захтева због непотпуне документације; 5) **Потврђено је 12 УП**; 6) Списак и потврђени урбанистички пројекти су објављени на интернет страници Министарства.

Обезбеђено је редовно **вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС** (чланова предложених од стране Министарства у складу са чл. 52. ЗПИ) и **вођење интерне архиве урбанистичких планова** достављених МГСИ (планови које доносе ЈЛС - ГУП, ПГР и ПДР).

Обављани су послови на ажурирању, креирању и одржавању **Централног регистра планских докумената (ЦРПД)**, као и активности на успостављању и праћењу развоја инфраструктуре података у складу са INSPIRE директивом. У циљу отклањања уочених

недостатака који се односе на објављивање и доступност донетих планских докумената, а за које је у складу са чланом 41. Закона о планирању и изградњи, односно чланом 70. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, утврђена обавеза објављивања у одговарајућем службеном гласилу, као и у електронском облику у ЦРПД и на званичној интернет страници органа надлежног за припрему и доношење планског документа, у сарадњи са Урбанистичком инспекцијом и Одељењем за обједињену процедуру МГСИ, припремљена је одговарајућа информација са пратећим упитником за надлежне органе свих ЈЛС на територији Републике Србије, а како би се унапредила постојећа пракса имајући у виду да је на основу прикупљених података у августу 2019. године утврђено да укупно 66 ЈЛС нема објављен нити један плански документ у ЦРПД.

Остварено је **учешће у раду** КзП ЈЛС Шабац, Смедеревска Паланка, Чачак, Крушевац, Кикинда, Велика Плана, Неготин и Бољевац; Радне групе за припрему Конкурсне документације за набавку услуге израде УП са идејним решењем за уливно-изливне саобраћајнице на аутопуту Београд-Јужни Јадран, деоница Сурчин - Обреновац у Јакову; Радне групе за припрему Конкурсне документације за јавну набавку услуге израде Пројектно техничке документације (проширење инфраструктуре) за Гранични прелаз Хоргош; Радне групе за припрему Конкурсне документације за јавну набавку услуга израде Плана детаљне регулације и Студије оправданости са идејним пројектом реконструкције и изградње државног пута Па-177, деоница Горњи Милановац-Клатићево-Таково, обилазница око Горњег Милановца; Комисије за утврђивање испуњености просторних и енергетских услова, услова заштите животне околине и других техничких услова за рад слободне зоне, услова за рад царинске службе као и услова у погледу спровођења мера царинског надзора за доношење решења о давању сагласности за почетак рада дела проширења Слободне зоне „Смедерево“ у Смедереву као и за проширење дела Слободне зоне „Суботица“ у Суботици; Комисије за проверу испуњености услова за издавање лиценце за одговорног планера (3 седнице); Комисије за стандардизацију географских имена (1 седница), и радних група за израду подзаконских аката ЗПИ (а) Уредба о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, б) Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, и ц) Правилник о условима и начину рада Комисије за стручну контролу планских докумената, Комисије за контролу усклађености планских докумената, Комисије за планове јединице локалне самоуправе, Комисије за потврђивање урбанистичког пројекта из надлежности Републике Србије и Комисије за потврђивање урбанистичког пројекта из надлежности аутономне покрајине.

Представници Одељења присуствовали су: а) једнодневной обуци - семинару EU PRO Подршка ЕУ развоју општина: *Обука за организацију и вођења састанка са релевантним заинтересованим странама у току раног јавног увида*; б) презентацији *Израда модела ГИС базе података и имплементација веб ГИС апликације за приказ ППППН манастира Студеница*" (СКГО, у скопу пројекта који координира МГСИ, а који се се спроводи у сарадњи са ЈП Урбанизам-Крагујевац, "MapSoft" доо) Београд; ц) семинару *Електронски документ, електронска идентификација и услуге од поверења у електронском пословању* у организацији Националне академије за јавну управу, и д) конференцији *GDi Solutions day 2019*, одржаној у Београду.

Сачињени су и достављени **извештаји о раду** (годишњи за 2018. годину и 3 тромесечна за 2019. годину), **извештаји о оцењивању државних службеника за 2018. годину; обрасци компетенција државних службеника** (по новој методологији); **оперативни циљеви Одељења за 2019. годину**; извештаји о активностима и обрађеним предметима за: Златиборски, Мачвански, Рашки, Средњобанатски, Расински, Сремски, Севернобанатски, Подунавски,

Западнобачки, Колубарски, Браничевски, Јужнобачки, Борски, Јужнобанатски, Пиротски, Зајечарски и Западнобачки округ, итд.

На 159. седници Владе Републике Србије одржаној 13. јуна 2019. године усвојена је **Стратегија одрживог урбаног развоја Републике Србије до 2030. године**. У току је припрема Акционог плана за спровођење Стратегије за период од 2020 до 2022. године.

IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Лазар Радаковић, в.д. помоћника министарке



Рођен је 1979. године у Сремској Митровици. Дипломирао је 2005. године на железничком одсеку Саобраћајног факултету Универзитета у Београду. Од 2006. године је запослен у ЈП „Железнице Србије“ у којима је на различитим позицијама планирања, организације и управљања теретним саобраћајем радио до 2015. године. Поделом железнице на нове компаније професионалну каријеру наставља у „Србија Карго“ а.д, као заменик директора Сектора за транспортне послове. Крајем 2017. именован је за директора Сектора за саобраћајне послове у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Од 06. септембра 2018. Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в.д. помоћника министра за Сектора за железнички и интермодални транспорт Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Ожењен је и отац троје деце.

1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:
 - „Инфраструктура железнице Србије“ а. д,
 - „Србија Карго“ а. д,
 - „Србија Воз“ а. д,
 - „Железнице Србије“ а. д.
2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.739 km, од чега:

- ❖ 295 km пруга је двоколосечно,
- ❖ електрифицирано је 1.546 km,
- ❖ на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини,
- ❖ просечна старост пруга је око 42 године,
- ❖ већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,
- ❖ на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно

спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1,1 милијарде евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Правилник о садржини и форми Извештаја о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја. Објављен у „Сл. Гласнику РС“, 58/19. од 16.08.2019. године;
2. Правилник о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају. Објављен у „Сл. Гласнику РС“, број 58/19 од 16.08.2019. године;
3. Правилник о елементима информације о услужном објекту. Објављен у „Сл. Гласник РС“, бр. 66/19 од 26.9.2019. године;
4. Закључак 05 Број 340-6593/2019 којим је Влада на седници одржаној 04.07.2019. године усвојила Закључак о давању сагласности да „Србија Воз“ ад, у име и за рачун Републике Србије, врши инвеститорска права на реализацији пројекта „Техничко-путничке станице (ТПС) Земун;
5. Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури.–Објављена у „Сл. Гласник РС“, бр. 50/19 од 12.07.2019. године;
6. Закључак 05 Број 464-6592/2019 којим је Влада на седници одржаној 04.07.2019. године усвојила одлуку да се одузима право коришћења „Србија Возу“ а.д. Београд на објекту-зграда железничког саобраћаја, Ложионица, улица Савска, на катастарској парцели број 1605/1;
7. Уредба о начину остваривања сарадње у погледу успостављања и организације међународних теретних коридора за конкурентни превоз робе и утврђивање правила за одабир, организацију, управљање и индикативно планирање улагања у теретне коридоре. Објављено у „Сл. Гласник РС“, бр. 63/19.
8. Закључак 05 Број 340-7074/2019 којим је Влада на седници одржаној 18.07.2019. године усвојила Анекс 3 о изменама и допунама Уговора о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница;
9. Закључак 05 Број 340-7150/2019 којим је Влада на седници од 18.07.2019. године дала сагласности на Одлуку о Програму одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2019. годину.
10. Закључак 05 Број 404-7266/2019 којим је Влада на седници одржаној 18.07.2019. године дала сагласност на Одлуку о расхоровању и продаји 750 теретних кола, власништво „Србија Карго“ а.д, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, на седници од 25. јуна 2019. године.
11. Уредба о одвијању комбинованог транспорта до и од терминала за комбиновани транспорт који се налази на железничкој мрежи и одређивању докумената које друмски превозник треба да поседује у обављању тог вида транспорта. Објављено у „Сл. Гласник РС“, бр. 54/19 од 03.8.2019. године;
12. Закључак 05 Број 340-7074/2019 којим је Влада на седници од 18.07.2019. године усвојила Одлуку о доношењу Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2019. годину, са пројекцијом за 2020-2023. годину;
13. Уредба о правилима о обрачунавању надокнаде за обавезу јавног превоза у железничком саобраћају. Објављено у „Сл. Гласник РС, бр. 62/19 од 07.9.2019. године;
14. Уредба о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта. Објављено у „Сл. Гласник РС“, бр. 62/19 и 64/19 – испр. од 07.9.2019. године;
15. Уредба о појединостима поступка и критеријумима који се примењују за приступ услугама које се пружају у услужним објектима. Објављено у „Сл. Гласник РС, бр. 57/19 од 17.8.2019. године;

16. Закључак 05 Број 464-8157/2109 којим је Влада на седници одржаној 29.08.2019. године усвојила одлуку да се носиоцу права коришћења друштву „Србија Воз” а.д. Београд, одузме право коришћења на објекту – Главна железничка станица Београд (ИБ 1027132), КП 1532, број дела 1, ЛН 3590, КО Савски венац, површине 3.320 m²;
17. Закључак 05 Број 464-8158 којим је Влада на седници одржаној 29.08.2019. године усвојила одлуку да носиоцу права коришћења, друштву „Србија Воз” а.д. Београд, одузме право коришћења на објектима – Водоторањ (ИБ 2001309), КП 1508/354, број дела 5, ЛН 3590, КО Савски венац, површине 81 m² и Коначиште (ИБ 2196091), КП 1508/74, број дела 1, ЛН 3590, КО Савски венац, површине 580 m²;
18. Закључак 05 Број 401-8583/2019-1 којим је Влада на седници одржаној 05.09.2019. године усвојила Предлог програма о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2019. годину и Закључак којим је усвојен Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије” а.д. за 2019. годину;
19. Закључак 05 Број 340-8584/2019-1 којим је Влада на седници одржаној 05.09.2019. године усвојила Анекс 8 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе;
20. Решење о отварању новог путног прелаза у km 86+250 железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница – (Волково). Објављено у Службеном гласнику РС, број 58/19.
21. Закључак 05 Број 404-8807/2019 којим је Влада на седници одржаној 05.09.2019. године усвојила Одлуку о расхоровању и продаји 5 теретних кола, серије „ЕАС“ која су учествовала у ванредном догађају у Деспотовцу, власништво „Србија Карго” а.д, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд, на седници од 29. јула 2019. године.
22. Закључак 05 Број 404-8809/2019 којим је Влада на седници одржаној 05.09.2019. године усвојила Одлуку о расхоровању и продаји 600 теретних кола, разних серија, власништво „Србија Карго” а.д, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд, на седници од 29. јула 2019. године.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Правилник о начинама укрштања жел. пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, место на којем се може извести укрштање и мере за осигурање безбедног саобраћаја;
2. Правилник о стручном прегледу жичара за транспорт лица и специфичних вучних инсталација;
3. Нацрт одлуке о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре-пруге укупне дужине 409,8 km, са списком објеката и катастарских парцела по катастарским општинама;
4. Нацрт одлуке о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре-пруге укупне дужине 620,9 km, са списком објеката и катастарских парцела по катастарским општинама.
5. Предлог уредбе о начину закључивања и садржини оквирних споразума за доделу капацитета железничке инфраструктуре.
6. Решење о давању сагласности на висину цене приступа и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима.
7. Предлог уредбе о распореду за поступак доделе капацитета железничке инфраструктуре и поступку израде и измена реда вожње.

3. Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (ОТИФ, UNECE, TER и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а. д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз 2 радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта. Такође, Сектор учествује у раду Извршног одбора за Алпско - Западно Балкански железнички теретни коридор.

4. Остале активности

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и седам приватних железничких превозника (Комбиновани превоз доо, Деспотија доо „ЗГОП“ а.д Нови Сад, Euro Rail Logistics Смедерево, NLC Neo Crgao Logistic Београд, АТМ ВГ д.о.о. и Pannon Rail д.о.о.). Са управљачем инфраструктуре АТМ ВГ д.о.о. закључен је уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, дана 28.01.2019. године и Pannon Rail д.о.о, дана 4.02.2019. године.

Дана 14.08.2019. године, на основу Одлуке о спровођењу поступка за доделу новчаних средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2019. годину, ово министарство је упутило јавног позив свим привредним субјектима преко којих се реализује комбиновани транспорт. Позив је отворен 20.08.2019. године и трајао је до 20.09.2019. године. На овај позив се пријавило 8 привредних субјеката, од којих 6 приватних и 2 државна. Средства намењена за овај јавни позив издвојена су из буџета за 2019. годину, у износу од 100.000.000,00 динара за приватна и 20.000.000,00 динара за државна предузећа.

Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 1б

Током извештајног периода у Београду је одржан састанак Пројектног тима Приоритетне области 1б ЕУСДР, 12. септембра 2019. године. У оквиру састанка разматране су пројектне активности везане за текући уговор, како реализоване активности тако и предстојеће које су дефинисане Планом активности Приоритетне области 1б ЕУСДР до истека уговора (31. децембра 2019. године). Такође, том приликом је договорено да се за нови пројектни период аплицира ка *Interreg* Дунавском транснационалном програму, уз промену да убудуће координацију активности у оквиру Приоритетне области 1б уз Републику Србију и Републику Словенију врши и Украјина, односно да се поднесе заједничка апликациона форма ове три државе.

Наиме, реализација ЕУСДР се у претходном трогодишњем периоду (2017-2019) финансирала из *Interreg* Дунавски транснационални програм (у даљем тексту: ДТП), из буџета ЕУ - програм финансирања за период 2014-2020. године. ДТП претставља финансијски инструмент ЕУ посебне намене и пружа подршку интеграционој политици подунавске области. Међу

приоритетима који се подржавају кроз овај програм је и подршка управљању и реализацији ЕУСДР. ДТП има дефинисан посебан циљ- суфинансирање подршке рада координатора приоритетних области ЕУСДР, ради повећања ефикасности координације и спровођења ЕУСДР.

Текући уговор за суфинансирање активности у оквиру приоритетних области ЕУСДР истиче 31. децембра 2019. године, а током извештајног периода био је отворен нови позив за подношење апликације за суфинансирање активности координатора приоритетних области ЕУСДР за период 2020– 2022. година.—Министарство грађевинарства, сообраћаја и инфраструктуре је у сарадњи са Министарством инфраструктуре Републике Словеније и Министарством инфраструктуре Украјине, је припремило и поднело апликацију ка *Interreg* Дунавском транснационалном програму. Апликација подразумева наставак до сада реализованих активности, са разликом што би убудуће у координацији активности у оквиру Приоритетне области 16 ЕУСДР поред Републике Србије и Републике Словеније учешће је узела и Украјина, као трећи пројектни партнер.

V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



Саша Стојановић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1960. године. Завршио је основну и средњу школу у Београду. Дипломирао је на Правном факултету у Београду. Положио је правосудни испит, а од 1994. године заснива радни однос у Министарству унутрашњих послова, на месту инспектора за сузбијање привредног криминала. До 2003. године ради на пословима сузбијање привредног криминала у приватном предузетништву, а затим и у унутрашњем промету. Од 2003. године је радио у Окружном јавном тужилаштву у Београду. Почетком 2004. године, одлуком Владе Републике Србије постављен је на место помоћника министра енергетике за јавна предузећа у Министарству рударства и енергетике. Након Министарства рударства и енергетике, уписао се у именик адвоката Београдске адвокатске коморе и започео приватну праксу коју је обављао наредних десет година. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је у мају 2014. године. Говори енглески језик. Ожењен је и има двоје деце.

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припрему предлога основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припрему стратегија, планова, закона и других правних аката из делокруга сектора, праћење реализације стратегија и акционих планова и друго.

Поред наведеног, сектор прати реализацију изградње Коридора X и Коридора XI. Коридор X је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава стандарда Европске уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника.

На Коридору 10 у току је реализација:

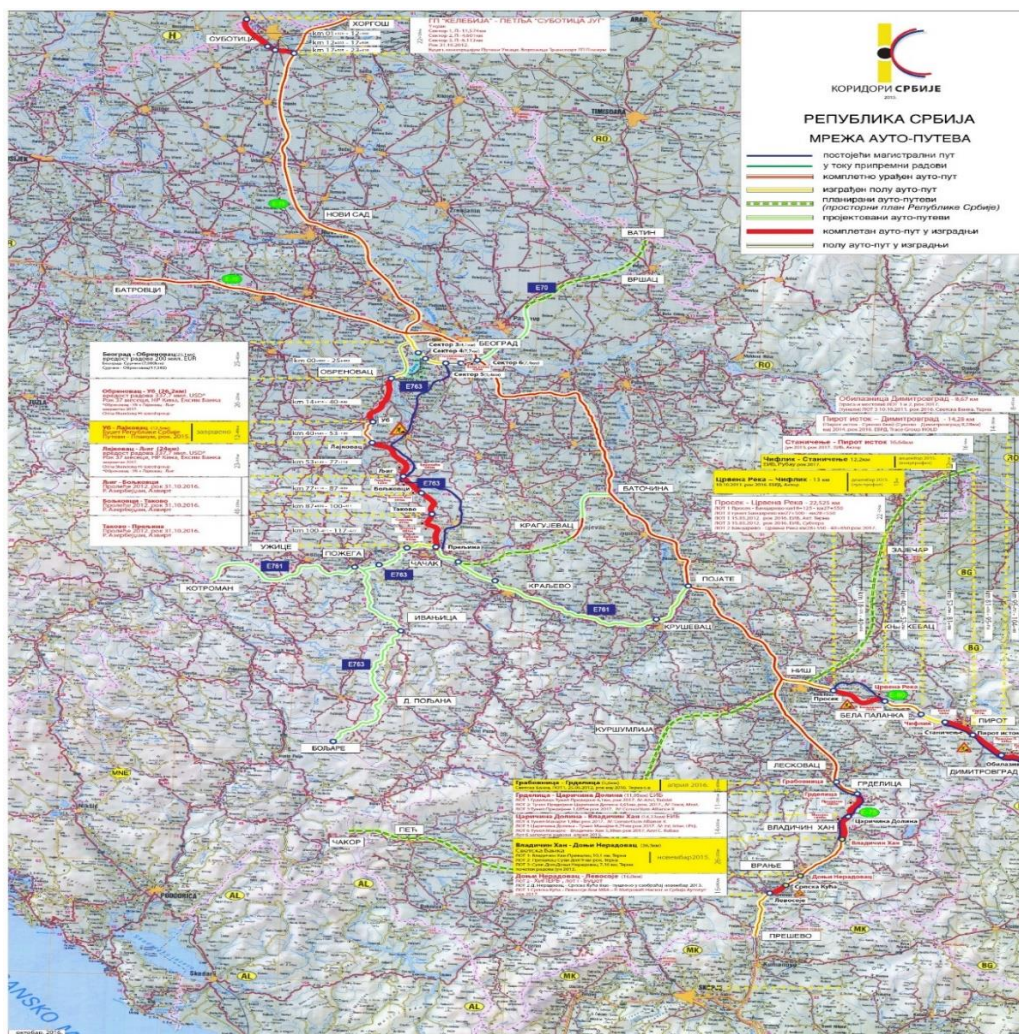
I Ауто-пута E80 (ИСТОК) Ниш - Димитровград, у дужини од 86,9 км;

Ауто-пута E75 (ЈУГ) Грабовница - Левосоје, у дужини од 74 км.

Ауто-пут E75 (СЕВЕР) Y-крак, веза ауто-пута A1 Хоргош–Нови Сад–гранични прелаз Келебија

II Ауто-пут E-763 који је тренутно у изградњи, у дужини од 91 км. Ауто-пут Београд-Јужни Јадран представља везу између Србије и Црне Горе, односно Београда и Јужног Јадрана, а у ширем контексту повезаће Румунију, Србију, Црну Гору и Италију. Ауто-пут E 763, такозвани Коридор 11, протеже се од Темишвара, преко Вршца, Београда, Чачка, Пожеге, Подгорице, иде до Бара, а морским путем преко Јадрана биће повезан са Баријем у Италији.

Путна мрежа у Републици Србији подељена је на државне путеве, који су у надлежности Јавног предузећа „Путеви Србије“, у дужини од око 16.000 км, и на локалне путеве, који су у надлежности јединица локалних самоуправа, у дужини од око 23.000 км.



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закон о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском саобраћају;
2. Предлог закључка Владе са Платформом за учешће делегације Републике Србије на састанку са делегацијом Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза, у Лондону 6. и 7. фебруара 2019. године;
3. Извештај са састанка делегације Републике Србије и делегације Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза, одржаног у Лондону 6. фебруара 2019. године
4. Правилник о начину обављања ванредног превоза (објављен у „ Сл.гласнику РС“ број 6/19 од 1.2.2019.)
5. Правилник о условима за издавање дозволе за ванредни превоз (објављен у „Сл.гласнику РС“ 6/19 од 1.2.2019.);

6. Правилник о радовима на рехабилитацији јавног пута (објављен у „Сл.гласнику РС“ број 23/19 од 29.3.2019.године)

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају
2. Предлог правилника о начину одузимања, чувања и поступања са привремено одузетим возилом које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа;
3. Правилник о садржини и форми извештаја о извршеној контроли и оцени стања јавних путева;
4. Предлог правилника о начину лиценцирања ревизора и проверавача;
5. Предлог правилника о начину спровођења ревизије и провере безбедности саобраћаја;
6. Предлог уредбе о критеријумима за категоризацију јавних путева;
7. Предлог правилника о садржини извештаја о саобраћајној незгоди;
8. Предлог правилника о начину електронске наплате, посебним условима и техничким захтевима за европску електронску наплату путарине и елементима интероперабилности;
9. Предлог правилника о начину управљања тунелом;
10. Предлог правилника о основним условима које тунел на јавном путу мора да испуњава са гледишта безбедности саобраћаја;
11. Предлог правилника о начину обављања организованог превоза деце
12. Предлог правилника о хомологационим испитивањима.

III Остала документа:

1. Закључак којим се утврђује Основа за закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском саобраћају и потписан је Споразум између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском саобраћају;
2. Закључак о прихватању Платформе за састанак делегација Републике Србије и Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза;
3. Извештај Влади са састанка делегација Републике Србије и Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза;
4. Закључак којим се прихвата Извештај Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о геолошком и хидрогеолошком статусу простора на којем је изграђен аутопут Е-763 деоница Обреновац - Уб и Лајковац - Љиг и Хидротехничка студија о утицају површинских и подземних вода на пут Е-763 деонице Обреновац – Уб и Лајковац - Љиг са предлогом решења - Извод - закључак са предлогом решења, коју је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни” а.д.;
5. Закључак којим се усваја текст Анекса 5 Комерцијалног уговора за изградњу ауто-пута Е 763, сектор Обреновац Љиг, закљученог 13. маја 2013. године;
6. Решење Владе којим се даје сагласност на Правилник о изменама Правилника о раду „Коридори Србије” д.о.о. Београд, који је донела Скупштина „Коридори Србије” д.о.о. Београд, на седници од 21.12.2018. године.

3. Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, доносе се решења о додели страних дозвола за међународни јавни превоз терета, доносе се решења о одобравању редова вожње у међународном превозу, издају се дозволе за међународни јавни линијски и ванлинијски превоз путника, врши се евидентирање обављених превоза међународним дозволама за превоз терета, као и обављених превоза међународним ванлинијским дозволама за превоз путника, врши се регистрација и овера редова вожње у међумесном линијском превозу путника, као и решења о брисању редова вожње, односно полазака из регистра оверених редова вожње и води регистар о брисаним и одјављеним редовима вожње, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	1536
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	3663
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	394
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	58
Издато привремених решења о продужетку важења решења и уверења о испуњавању услова за обављање јавног превоза	3
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	143
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	37
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	5934
Решења појединачних дозвола за превоз терета	10166
Издато појединачних дозвола за превоз терета	61047
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	43766
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	756
Раздужено листова из дневника путовања	6777
Обрада раздужења појединачних дозвола	10305
Раздужено вожњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	21750
Обрађено захтева за додељивање дозвола за превоз терета	11801

Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	16 (51)
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	18 (63)
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	13 (62)
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	572
Издато дозвола за ванлинијски превоз путника	1544
Издато књига путних листова за ванлинијски превоз	280
Обрађено предмета по захтевима за раздужење дозвола домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	391
Раздужено појединачних дозвола за превоз путника	1245
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке и остало)	39
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза	6
Припремљено дописа, информација, извештаја и обавештења из области међународне сарадње у друмском саобраћају	40
Организовано састанака (припремних састанака и састанака мешовите комисије за друмски превоз, односно експертских разговора о питањима из области друмског превоза)	3
Реализована кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза терета	19
Одговори на постављена питања путем електронске поште	265
Одговори на тужбе	4
Донета решења у поступку одузимања примерка билатералне дозволе за линијски превоз путника	5
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза путника	6
Реализована кореспонденција са надлежним органима других држава о питањима у вези обављања друмског превоза путника	5
Реализовано полагање испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника за кандидате пријављене за мартовски рок	29
Издато лиценци за пружање станичних услуга	10
Издато решења о обустављању поступка за пружање станичних услуга	3
Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	12
Донето решења о брисању међумесних редова вожње	17
Донето решење о обустављању поступка по захтевима превозника	1
Донето решења о одјави регистрованих редова вожње у међумесном превозу	22
Донето решења о измени регистрованих редова вожње у међумесном превозу путника	7

Извор: Одељење за друмски транспорт

4. Група за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Групи се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези с давањем стручних мишљења, тумачењем

и објашњењем прописа који су у надлежности Групе. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Група за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	52
Одговори на тужбе подносилаца	-
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	10
Нацрт одговора на тужбу против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	2
Нацрт одговора на жалбе подносилаца изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.	4

Извор: Група за безбедност саобраћаја

5. Група за одржавање путева

Преглед активности Групе за одржавање путева дат је у наредној табели:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева

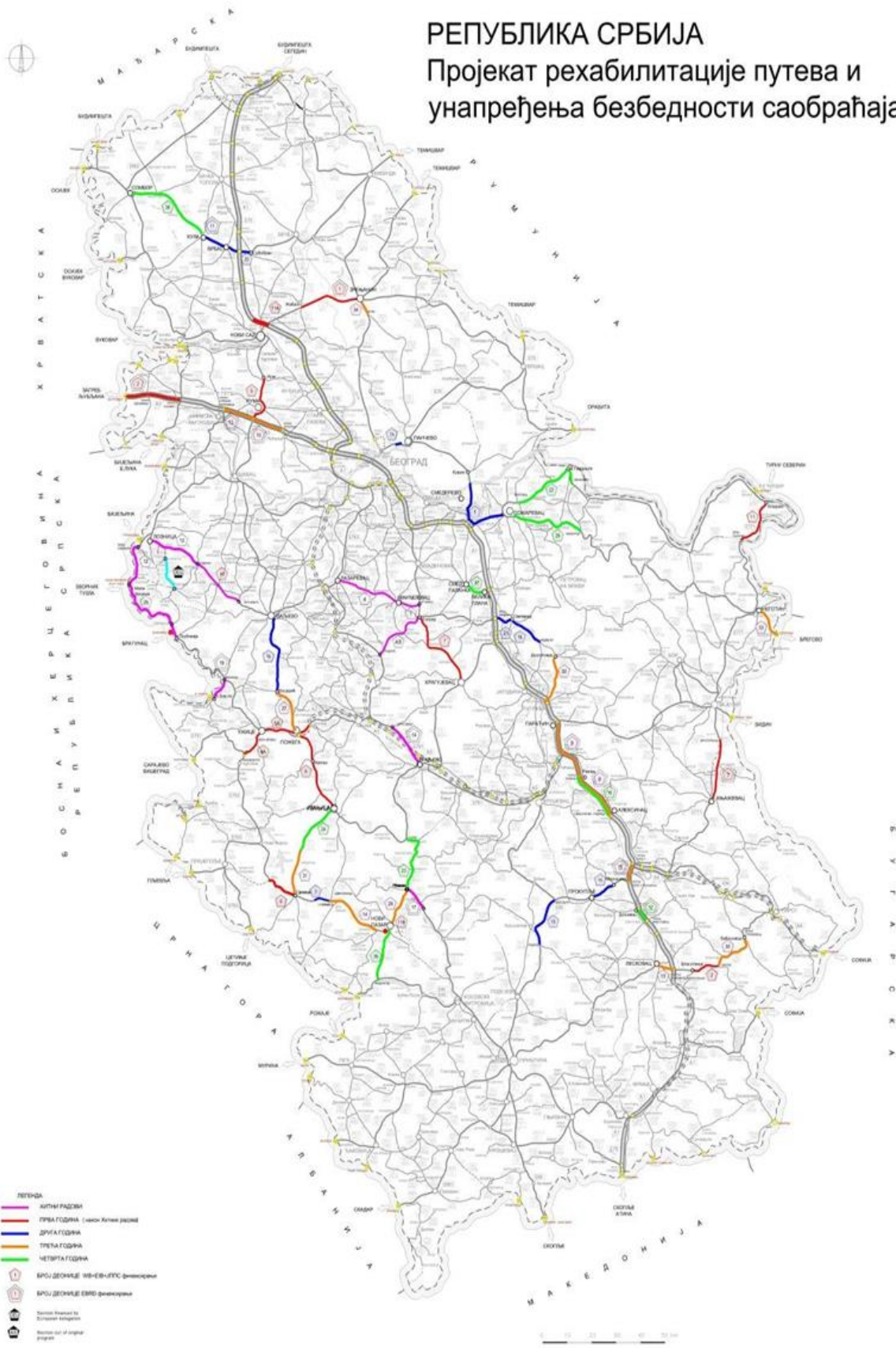
Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Потврде о пријему техничке документације за периодично одржавање државних путева (траса, путни објекти, раскрснице, клизишта, опрема пута – расвета)	2	Обухватају периодично одржавање пута у складу са чланом 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/11, 93/12, 104/13) и радове у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP), а у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др.закон)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализације за време извођења радова)	61	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18 и 41/18)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	12	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу

Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	2	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на периодичном одржавању државног пута, у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др.закон)
Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије“ из Београда и инспектора за државне путеве	-	Поступање Министарства као другостепеног органа
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	274	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	-	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење у складу са чланом 6. Закона о јавним путевима

Извор: Група за одржавање путева

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја



VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ



Вељко Ковачевић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1980. године у Београду. Дипломирао је 2006. године на Правном факултету Универзитета у Београду, смер међународно право. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је специјалистичке студије 2007. године из уже стручне области Поморско право и транспортно осигурање. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је докторске студије 2016. године и стекао звање доктора правних наука. Докторирао је на тези „Законско (опште) ограничење одговорности у поморском праву и праву унутрашње пловидбе“.

Од 29.9.2016. године Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в. д. помоћника министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац два сина.

1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм 0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналисану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћаји безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 12 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Međunarodni plovni putevi u Republici Srbiji

• Republika Srbija
• Vlada Republike Srbije, Ministarstvo Infrastrukture
• Dizajnirala za vodne puteve

Playput

Legenda



Međunarodni vodni putevi



- ### Luke
- 1 Beždan
 - 2 Apaljn
 - 3 Begovo
 - 4 Bačka Palanka
 - 5 Novi Sad
 - 6 Beograd
 - 7 Pančevo
 - 8 Smederevo
 - 9 Vukovo Grad
 - 10 Prahovo
 - 11 Sremska Mitrovica
 - 12 Šabac
 - 13 Senta



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта

- Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама је усвојила Влада 11.7.2019. године;
- Уредба о допуни Уредбе о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Службени гласник РС”, број 54/19);
- Уредба о Фонду унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, број 55/19);
- Правилник о измени Правилника о категоризацији водних путева за пловидбу пловила за рекреацију („Службени гласник РС”, број 63/19);
- Правилник о допунама Правилника о врсти, намени и прегледима чамаца, пловећих тела и плутајућих објеката („Службени гласник РС”, број 63/19);
- Правилник о измени Правилника о категоризацији државних водних путева („Службени гласник РС”, број 68/19);
- Предлог уредбе о измени Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС”, број 68/19);
- Предлог уредбе о измени Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС”, број 68/19).

* Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:

- Закон о хидрографској делатности;
- Уредба о националном програму сигурносне заштите бродова и бродоградилшта;

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

- Предлог правилника о изменама Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника

- ❖ **Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника** - У извештајном периоду издате су две лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, тако да их је укупно до данас издато 35. На основу члана 6. Правилника о испиту за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе и одобрења за обављање делатности возара унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, бр. 54/16 и 18/18), у извештајном периоду одржан је један стручан испит за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе, а положило је један од укупно четири кандидата. До сада су укупно издате 43 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника.
- ❖ **Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса** - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 19 лиценци за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.
- ❖ **Упис у уписник бродских агената и агената посредника** - имајући у виду члан 21, став 1. и став 2. Закона о трговачком бродарству („Службени гласник РС” број 96/15) у уписник бродских агената и агената посредника до сада је уписано седам привредних друштава.

4. Међународне и билатералне активности

4.1. Активности у оквиру сарадње са Дунавском комисијом (ДК).

У седишту Дунавске комисије одржан је 11-12. септембра десети скуп учесника процеса који се односи на сарадњу три речне комисије, Дунавске (DC), Савске (ISRBC) и Комисије за заштиту Дунава (ISPDR) у циљу реализације заједничке изјаве „Joint Statement on Guiding Principles on the Development of Inland Navigation and Environmental Protection in the Danube River Basin“ из 2008. године и ревитализације сарадње на пројектима и моделима извештавања дефинисаним заједничком изјавом. Редован састанак експерата Дунавске комисије за хидротехнику одржан је 18-19. септембра.

5. Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија спровођење управних поступака обавља се у 12 лучких капетанија и то: Прахово, Кладово, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бездан, Тител, Сента и Сремска Митровица.

У периоду **јул - септембар 2019.** године обрађено је **11.250** предмета из делокруга рада лучких капетанија.

На основу наплате Републичких административних такси и прихода органа, радом лучких капетанија у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно **31.542.587,00** динара. У лучким капетанијама у којима се обављају ревизије страних бродова на граничним прелазима укупно је извршено **2712** улазно/излазних ревизија.

У односу на други квартал 2019. године, обрађено је 478 предмета више, приходи повећани за 5.948.541,00 дин и повећан је број ревизија за 168.

Лучка капетанија Београд је тромесечном периоду издала **783** међународних дозвола за чамце.

6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

У посматраном периоду настављен је рад на изменама и допунама Правилника о техничким правилима за чамце, плутајуће објекте и пловна тела у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

У посматраном периоду настављена је примена Правилника за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе (Сл. гласник РС бр. 73/2018) који је усклађен са европским ЕС-ТРИН стандардима (технички стандарди за бродове унутрашње пловидбе) односно са Директивом Европске Уније ЕЗ/1296/16 као и примена усвојеног Правилник о изменама Правилника о бродским испаравама и књигама.

2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

2.1 SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду у оквиру редовне ресертификације рада Управе по стандарду ISO 9001:2015 извршена је интерна провера рада Управе којом је утврђено да су све пословне процедуре усклађене са стандардом. Након успешне интерне провере у октобру ће уследити и екстерна провера усаглашености рада Управе по стандарду ISO 9001:2015 у склопу поменуто годишње ресертификације.

2.2 Учешће на научним скуповима, симпозијумима и семинарима

Представници Управе су у поменутом периоду узели учешће на више обука у организацији Службе за управљање кадровима, Владе Републике Србије.

Један запослени завршио је курс за АДН/АДР и стекао звање саветника за транспорт опасног терета у водном и друмском саобраћају.

2.3 Учешће на међународним конференцијама, заседањима и састанцима

У посматраном периоду директор Управе је у периоду од 30.09. до 03.10.2019. године присуствовао Конференцији о информатичким достигнућима „ИНФОФЕСТ 2019.“ која се одржала у Будви, Црна Гора. Конференција је била одлична прилика за упознавање са најновијим достигнућима у информационим технологијама као веома битног сегмента у будућем раду Управе у смислу стратешког приступа дигитализације рада државних органа.

2.4 Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.07.2019. до 30.09.2019. године извршени прегледи пловних објеката као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, приказани су у следећој табели:

Табела 8: Број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Надзор над градњом	154к	-
2	Способност брода за пробну вожњу	154л	-
3	Основни преглед брода	154а и 154б	1
5	Редовни преглед брода	154г, 154д и 154ђ	2
7	Ванредни преглед након дуге распреме	154ж	3
8	Ванредни преглед брода ради издавања привременог сведочанства, приликом одлагања редовног прегледа и признавања сведочанста ЕУ	154и, 154 ј	14
9	Добровољни/Контролни преглед брода	154в	18
10	Ванредни преглед брода(након хаварије, по примедбама, путовање у ужим границама, привремени превоз путника)	154е, 154ж, 154з, и 154ј.	5
15	Баждарење пловила	154љ	11
16	Издавање техничке документације и замена бродских исправа	1, 2, 6, 11, 13, 15, 18 и 153.	39
17	Чамци за привредне и јавне сврхе	154м, 154н, 154њ, 154о, 154п, 154р и 154т	102
18	Плутајући објекти за привредне и јавне	154с	88

	сврхе		
19	Стручно-специјалистичке анализе	154ч	4
	Укупно окончаних прегледа:		287

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У оквиру редовних активности техничког надзора посебно треба навести да је Управа завршила рад на овери већег дела техничке документације за градњу брода посебне намене – ледоломац.

У посматраном периоду извршен је преглед брода потискивача-ледоломца „Петроварадин“ након претрпљене хаварије - пожара у машинском простору. Утврђена је способност за превлачење у саставу другог брода до матичне луке ради санације штете. Такође је у складу са захтевом Центра за истраживање несерећа Републике Србије (ЦИНС) достављена сва неопходна документација везана за хаварију.

Извршен је преглед бродова: Тиче, Тиче I, Прово II, Прово III, Чачак и Врабац по налогу Дирекције за одузимање имовине ради утврђивања њиховог превлачења у акваториј бродоградилшта „Бродотехника“

У посматраном периоду завршен је преглед брода „Кладово“ са детљним дефинисањем радова које је потребно извршити.

Извршен је преглед 6 увезених потисница за суви терет са признањем ЕУ документације.

2.5 Извршени прегледи ради издавања признања произвођача, испитних институција и признања типског производа

Извршени прегледи током извештајног периода у циљу издавања потврда о признању, приказани су у следећој табели:

Табела 9: Преглед издатих потврда о признању

Р.бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Одобрење произвођача, услужни привредних друштава и испитни институција	154ћ	5
2	Потврда над градњом и испитивањем материјала	154у	2
3	Надзор над изградом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми за бродове унутрашње пловидбе	154ф и 154х	1
	Укупно окончаних прегледа:		8

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У поступку за признање 11 организација је поднело захтеве.

2.6 Рад на програмским решењима у новом окружењу

Тим Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу је заједно са спољним сараданицима започео рад на побољшању програмских решења која се користе у Управи у смислу њиховог пребацивања у ново окружење што ће ИКТ систем учинити безбеднијим и лакшим за употребу од стране запослених.

2.7 ИТ и архива

У посматраном периоду ИТ служба је извршила набавку, одабир и инсталацију анти-вирус програма SOPHOS у складу са Правилником о ИКТ безбедности, чијом ће се имплементацијом подићи безбедност ИТ инфраструктуре у Управи.

ИТ служба Управе, поред редовног одржавања система и рачунарске мреже извршила и прелазак рад свих рачунарских станица у виши оперативни систем Windows 10.

2.8 Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 30.06.2019. (Образац 5) и квартални Извештај о извршеним набавкама у II кварталу 2019. године.

За израду Закон о буџету РС за 2020. годину извршено је планирање потребних средстава за 2020. са пројекцијама за 2021. и 2022. годину, а везано за програмску активност Управе у оквиру програмског Буџета РС. Планске вредности су унесене у апликацију Министарства финансија за израду буџета, а такође је у траженом року истом Министарству достављена сва неопходна документација.

У извештајном периоду, у траженом року Министарству финансија је достављен полугодишњи извештај за период 01.01.-30.09.2019. о учинку програмске активности Управе у оквиру Буџета РС за 2019. годину.

У траженом року, а за потребе израде Буџета за 2019. годину, урађен је Кадровски план за 2019. и достављен Министарству финансија и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У извештајном периоду спроведене су неопходне радње у циљу завршетка израде Извештаја везаног за План интегритета.

Извршен је пријем у радни однос једног запосленог на неодређено време након спроведеног Јавног конкурса за попуњавање извршилачког радног места у звању самостални саветник на радном месту за послове надзора над електро-машинским уређајима.

У посматраном периоду завршен је поступак Јавне набавке мале вредности – набавка једног службеног возила средње класе и једног службеног возила ниже класе.

У извештајном периоду, у складу са Закона о републичким административним таксама, Управа је за своје услуге наставила наплату РАТ. Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 10,913 милиона РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 715.336,00 РСД.

7. Дирекција за водне путеве

Информација о пројектним активностима Дирекције за водне путеве

Хидрографска мерења

- У јулу месецу хидрографска мерења обављена су у зимовнику „Апатин“ на стационачи од rkm 1401+350 до rkm 1402+535 (43 профила). Радови су се обављали и на сидришту „Бездан“ rkm 1423+100 до rkm 1424+400 (27 профила), критичним секторима „Сусек“ rkm 1281+000 до rkm 1287+000 (185 профила) и „Прелив“ од rkm 1195+050 до rkm 1207+000 (369 профила). Настављено је и редовно хидрографско мерење

реке Дунав на стациоณาма од rkm 1413+000 до 1433+000 (120 профила), rkm 1287+200 до 1295+000 (50 профила) и rkm 1207+200 до rkm 1214+200 (55 профила).

- У августу месецу Дунав је мерен на стациоณาма rkm 1214+400 до rkm 1232+800 (233 профила), затим су мерени критичним сектори: „Футог“ rkm 1261+600 до rkm 1267+400 (158 профила), „Бешка“ rkm 1226+600 до rkm 1234+800 (214 профила) и „Чортановци“ rkm 1235+00 до 1236+600 (49 профила) као и сидриште „Камењар“ rkm 1259+400 до rkm 1260+900 (31 профил).

- У септембру месецу настављено је мерење критичног сектора „Чортановци“ rkm 1236+650 до rkm 1241+600 (116 профила), а мерена су још и сидришта „Аранкина ада“ rkm 1244+800 до rkm 1248+000 (103 профила) и „Мајур“ rkm 1249+850 до rkm 1252+250 (49 профила) као и зимовник „Нови Сад“ rkm 1253+400 до rkm 1255+125 (48 профила), Дунав је мерен на стациоณาма rkm 1247+200 до rkm 1257+800 (120 профила). Од средине септембра па до краја месеца мерена је река Тиса, измерено је 624 профила, на делу тока од rkm 0+000 до rkm 91+000.

- Сви подаци добијени наведеним хидрографским мерењима обрађени су и смештени у дигиталну базу података попречних профила Дирекције за водне путеве.

Обележавање пловних путева

- Током извештајног периода на снази је био „Годишњи план обележавања за реке Дунав, Саву и Тису за 2019. годину“. Вршен је редовни надзор, контрола расположивих габарита пловних путева Дунава, Саве и Тисе и прилагођавање система обележавања актуелним хидролошким условима.

- Контрола и праћење функционалности постављених бова и обалских ознака које се користе за везу између бова на пловном путу и мрежом базних станица од Новог Сада до ушћа реке Нере у Дунав, а које су постављене у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)“.

- Наставак на активностима за подношење документације у циљу исходавања Водне дозволе за постављање пристана на десној обали реке Тисе на територији општине Тител. Исходован уговор са ЈВП „Воде Војводине“ о Закупу водног земљишта у јавној својини.

- Заједнички инспекцијски преглед водног пута реке Дунав од rkm 1433,1 до rkm 1295,5, бродом „Вучедолска голубица“, власништво Агенције за водне путеве, из Вуковара Р. Хрватска, као део активности у склопу закључка (АД.3) са 1. састанка мешовите стручне групе за обележавање основане од стране Међудржавне комисије за праћење спровођења и примену одредби Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о пловидби пловним путевима на унутрашњим водама и њиховом техничком одржавању.

- Пријем након ремонта брода "Истрани 1". Извршена пробна возња. Отклањање мањих недостатака у гарантном року.

- Сарадња са Инспекцијом безбедности пловидбе, Лучким капетанијама и Агенцијом за управљањем лукама у погледу подизања нивоа безбедности пловидбе. Сарадња са привредним субјектима око послова обележавања препрека на водном путу.

- Текући послови у оквиру сталних обилазака пловног пута, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом. Рад на праћењу учинка теренских екипа и анализи ефекта рада.

Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервиси (RIS)

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен“ са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивост и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;

- Извршено је одржавање функционалности РИС система у Републици Србији. Одржавање РИС система у овом периоду подразумевало је теренске интервенције на хардверу и софтверу на базним станицама (Бездан, Богојево, Фрушка гора, Нови Сад, Београд, Костолац, Велико Градиште, Брњица, Доњи Милановац, Лепенски вир, Голо брдо I, Голо брдо II, Ђердап I, Вајуга, Ђердап II, Обреновац, Сремска Митровица, Кузмин) и на централном сегменту система, како би цео ток Дунава и Саве у Републици Србији био покривен сигналом система аутоматске идентификације пловила. Кључне РИС технологије су биле расположиве корисницима;
- РИС центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима РИС у Републици Србији.

Хидротехнички радови

- Током извештајног периода, завршени су багерски радови у пловном путу реке Саве, на критичном сектору „Шабац“ од гкм 100.500 до гкм 99.100, који су започети 2018. године. Истовремено, урађен је Елаборат багеровања и добијене су потребне сагласности за деоницу реке Саве непосредно узводно од деонице која је завршена, у дужини од 800m. Радови на овој деоници почињу у октобру месецу и трајаће до краја календарске године.

Међународне активности

- Учешће представника Дирекције на радионици на радионици посвећеној изради новог NAIADES III акционог програма за водни транспорт за период 2021-2027 у организацији „Унутрашња пловидба Европе“ - INE (Inland Navigation Europe).
- Учешће представника Дирекције на састанку Савета директора водних администрација на Дунаву, као и на завршној конференцији пројекта “DanubeSTREAM“.
- Учешће експерата Дирекције у раду радне групе за хидротехничка питања у оквиру Дунавске Комисије.

VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ



Зоран Илић, помоћник министарке

Рођен је 1962. године у Пожаревцу. Основну школу је завршио у Пожаревцу, а средњу у Рајловцу.

Завршио је Ваздухопловну техничку војну академију Рајловац 1988. године. У Београду је 1994. године дипломирао на Машинском факултету Универзитета у Београду и на Ваздухопловно-техничкој војној академији Жарково. Завршио је Пилотску академију Јат 1996. године. Током 2008. године је испунио академске захтеве Global ICAO&ACI AMPAP (International Civil Aviation Organization & Airport Council International airport management professional accreditation program) и стекао у свету признато, јединствено и највише звање за управљање међународним аеродромима IAP (International Airport Professional). Специјалистичке струковне студије на Машинском факултету у Београду завршио је 2012. године. Ваздухопловни подофицир и официр, летач-инструктор на хеликоптерима ЈНА-ВЈ од 1980-1994. године. Инжењер и пројектант SDITOP-Пројект и генерални секретар Савеза друштава инжењера и техничара Општине Пожаревац 1997-2002. године. Од 1992. године пилот авиона у цивилном ваздухопловству. Професионални пилот авиона и инструктор од 1996. године. Професор информатике у приватној фирми PIN-Air Пожаревац 2002-2004. године. Од 2004-2014. директор инвестиција и развоја Аеродрома „Никола Тесла“ Београд. Од маја 2014. године је в. д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Решењем Владе од 31.5.2018. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година. Ожењен, има два одрасла сина који имају своје породице и за сада укупно четворо унучади.

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ), Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д. о. о, АД Аеродром „Никола Тесла“ (АНТ), „Аеродроми Србије“ д. о. о, Аеродром „Константин Велики“ Ниш, мешовити (војно-цивилни) Аеродром „Морава“ Краљево, „Ер Србија“, „Јат техника“, „Јат привредна авијација“, секундарна (војни „Батајница“ и цивилни „Поникве“, „Росуље“, и „Вршац“) и терцијарна мрежа аеродрома (Бор, Ковин, Сомбор и двадесет других мањих аеродрома), Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство „Дон Незбит“, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Ваздушни простор којим управља Контрола летења Србије и Црне Горе чини простор изнад територије Републике Србије, територије Црне Горе (копно и море) и око 50% територије Босне и Херцеговине. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије од 2019. до 2025. године, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

2. Законодавне и нормативне активности

2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- 2.1.1. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају;
- 2.1.2. Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора
- 2.1.3. Правилник о условима у погледу стручне оспособљености овлашћеног стручног лица које испитује цистерну, батеријско возило и MEGC, начину вођења регистра овлашћених стручних лица и изгледу жига
- 2.1.4. Правилник о начину и условима за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају и начину лоцирања и праћења возила
- 2.1.5. Закључак којим се прихвата текст измена и допуна техничких прописа који су саставни део Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе, анекси А и Б (ADR 2019)
- 2.1.6. Закључак о прихватању измена и допуна техничких прописа који су саставни део Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF), Додатак Ц – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID 2019)
- 2.1.7. Закључак којим се прихвата текст измена и допуна техничких прописа који су саставни део Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (анекс ADN 2019)

2.2. Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- 2.2.1. Предлог Уредбе о допуни Уредбе о условима за проглашење линије у јавном интересу у ваздушном саобраћају;
- 2.2.2. Предлог Одлуке о изменама Одлуке о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају;
- 2.2.3. Предлог Уредбе о управљању ваздушним простором;
- 2.2.4. Предлог закључка којим се усваја Национална политика управљања ваздушним простором;
- 2.2.5. Предлог закључка којим се усваја Национални програм безбедности у цивилном ваздухопловству;
- 2.2.6. Предлог Закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Исламске Републике Иран, достављен Народној скупштини ради потврђивања;
- 2.2.7. Предлог правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, као и обрасцу лиценце;
- 2.2.8. Предлог правилника о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и ближи услови за издавање одобрења за вршење обуке;
- 2.2.9. Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;
- 2.2.10. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
- 2.2.11. Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
- 2.2.12. Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и ближе услове за издавање одобрења за вршење обуке;
- 2.2.13. Правилник о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и обрасцу потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника;
- 2.2.14. Измене и допуне Техничких прописа који су саставни део Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе, анекси А и Б „ADR 2019”;
- 2.2.15. Измене и допуне Техничких прописа који су саставни део Конвенције о међународном железничком превозима (COTIF), које су наведене у Додатку Ц-Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID 2019);
- 2.2.16. Измене и допуне Техничких прописа у прилогу Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (анекс ADN 2019).

3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Национални програм развоја аеродрома;
2. Предлог уредбе о подстицајима за аеродроме;
3. Предлог стратегије транспорта опасне робе за период 2019-2025. године;
4. Предлог стратегије развоја ваздушног саобраћаја од 2019-2025. године;
5. Предлог Националног програма за олакшице у ваздушном саобраћају;
6. Предлог правилника о начину и условима за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начину лоцирања и праћења возила, техничких захтева и стандарда информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене;
7. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
8. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.

4. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја

- 4.1. **Национални ваздухопловни комитет** бави се питањима која се односе на управљање ваздушним простором на стратешком нивоу. Два повремено стучна тима чији је задатак израда докумената која се тичу управљања ваздушним простором, и то Национална политика управљања ваздушним простором, Уредба о управљању ваздушним простором и Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора, која је формирао председник комитета су активно радила на наведеним документима која су израђена и послата надлежним органима на мишљење, ради упућивања на Владу. Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора је усвојена на седници Владе 29.8.2019. године, а друга два документа су још увек у фази усаглашавања са примедбама надлежних органа. Извештај о раду Националног ваздухопловног комитета за период од 1. јануара до 1. августа 2019. године, достављен је члановима Владе ради информисања. Активно су се вршили договори о одржавању састанка са делегацијом Мађарске на тему делегирања одговорности у ваздушном простору Републике Србије за потребе развоја аеродрома Сегедин.
- 4.2. **Национални комитет за обезбеђивање у ваздухопловству образован је ради усклађивања деловања органа и организација које спроводе мере обезбеђивања у ваздухопловству и давања препорука како да се оне побољшају. У предметном периоду активно се радило на изради предлога измене чланова Закона о ваздушном саобраћају који се односе на обезбеђивање у ваздухопловству.** Извештај о раду Националног комитета за обезбеђивање у ваздухопловству за период од 1. јануара до 1. августа 2019. године, достављен је члановима Владе ради информисања.
- 4.3. **Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају** образован је ради давања препорука за усклађивање деловања надлежних органа који спроводе мере предвиђене Националним програмом за олакшице у ваздушном саобраћају, као и анализе спровођења мера, активности и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза и убрзавају проток путника, пртљага, поште и робе. У фази измена и допуна је Национални програм за олакшице у ваздушном саобраћају.
- 4.4. **Национални комитет за безбедност у ваздухопловству-према Закону о ваздушном саобраћају** задатак Комитета је усклађивање деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша. Извештај о раду Националног комитета за безбедност у ваздухопловству за период од 1. јануара до 1. августа 2019. године, достављен је члановима Владе ради информисања. Сви чланови комитета сагласили су се са Предлогом Националног програма безбедности у цивилном ваздухопловству који је послат надлежним органима на мишљење, ради усвајања на Влади.

5. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура-аеродроми

Аеродром „Никола Тесла“

Друга фаза поступка концесије за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање АД Аеродрома „Никола Тесла“ Београд је окончана избором најповољнијег понуђача Vinci Airports, Француска.

Уговор о концесији је потписан 22.3.2018. године.

Концесионар Vinci Airports 22.12.2018. године преузео је управљање над аеродромом „Никола Тесла“ Београд.

Укупан број путника на аеродрому „Никола Тесла“ закључно са 31.12.2018. био је 5.641.000. Закључно са 30.9.2019. године забележен пораст у броју путника од 7,92%, у односу на исти период претходне године, и укупан број путника у првих девет месеци текуће године износи 4.749.949.

Аеродром „Константин Велики“ Ниш

Република Србија је почетком 2018. године покренула поступак враћања у својину непокретности на комплексу Аеродрома „Константин Велики“ Ниш и преноса оснивачких права над ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш. Уговор о преносу оснивачких права у јавном предузећу за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, са Града Ниша на Републику Србију, потписан је 9.8.2018. године. Уговор о преносу права јавне својине на непокретностима-грађевинско земљиште између Републике Србије и Града Ниша потписан је 21.8.2018. године. Уговор о преносу права јавне својине на непокретностима-објектима између Републике Србије и Града Ниша потписан је 9.11.2018. године.

На основу потребе за очување оспособљености за прихват и отпрему ваздухоплова, путника, робе и поште, Аеродрома „Константин Велики“ Ниш који је од стратешког значаја за Републику Србију, са једне стране и преузетих обавеза Града према том аеродрому, донет је Закључак да је Влада сагласна да Јавно предузеће за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш, у име и за рачун Републике Србије, као носиоца права јавне својине, на локацији аеродрома „Константин Велики“ у Нишу, између осталог, врши инвеститорска права планирање, пројектовање, изградњу, доградњу, адаптацију и реконструкцију аеродромског комплекса.

У октобру 2018. године покренут је поступак припајања Аеродрома „Константин Велики“ Ниш привредном друштву „Аеродроми Србије“ д.о.о. Такође, у 2018. години Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је омогућило финансијску помоћ, односно субвенције за овај аеродром у износу од 180 милиона динара (110 милиона динара је уплаћено аеродрому, а 70 милиона је одобрено предузећу „Аеродроми Србије“ д. о. о. за потребе Аеродрома „Константин Велики“ Ниш). Након више година аеродром је био у могућности да покрене поступак јавне набавке за возило за одлеђивање и против залеђивања ваздухоплова, која је завршена 20.12.2018. године, а које је неопходно за несметано функционисање аеродрома у зимском периоду.

У циљу привредног и друштвеног развоја Нишавског региона и Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је донело Одлуку о увођењу линија од јавног интереса са Аеродрома „Константин Велики“ Ниш ка 12 дестинација у Европи. Поступак јавног позива за избор најповољнијег авио-превозиоца је објављен 29.3.2019. године. Отварање понуда било је 6.5.2019. године. Понуду је доставила само „Air Serbia“, која је испунила све услове који су у конкурсној документацији захтевани. Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу потписан је 9.5.2019. године, а датум отпочињања уговора је 15.7.2019. године.

У складу са Уговором укупно шест линија је успостављено са аеродрома „Константин Велики“ од 15.7.2019. године (Тиват, Гетеборг, Нирмберг, Франкфурт Хан, Хановер и Болоња), док су од 1.8.2019. године успостављене и све остале линије.

У 2018. години Аеродром „Константин Велики“ Ниш је забележио раст броја превезених путника од 6% у односу на 2017. годину и укупан број путника је 351.581. Закључно са 30.9.2019. године раст броја путника је 10,71%, у односу на исти период претходне године, тј. укупно преко 295.000.

Аеродром „Морава“ Краљево

На седници Владе 24.1.2019. године усвојен је Закључак којим је Влада сагласна да се војни аеродром „Морава“ код Краљева упише у Регистар аеродрома као мешовити (војно-цивилни) аеродром.

Уговор о коришћењу дела аеродрома „Морава“ код Краљева за цивилни вазушни саобраћај, потписан је 22.2.2019. године, између Министарства одбране и „Аеродроми Србије“ д. о. о.

Уговор о преносу права својине на непокретној имовини која је у јавној својини Републике Србије, као неновчани улог Републике Србије у привредно друштво „Аеродроми Србије“ д. о. о, ради повећања основног капитала тог друштва неновчаним улозима потписан је 22.2.2019. године. Примопредаја непокретности извршена је 26.2.2019. године.

Аеродром „Морава“ отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године.

Аеродром „Поникве“ Ужице

Закључком Владе 05 број: 343-8905/2018 од 20.9.2018. године усвојен је Извештај о стању на аеродрому „Поникве“ код Ужица и дате су препоруке Граду Ужицу, као садашњем власнику аеродрома „Поникве“ да припреми потребне одлуке, којима се обезбеђује пренос целокупне имовине аеродрома „Поникве“ са досадашњег власника Града Ужица на Републику Србију.

На седници Скупштине града Ужица која је одржана 20.9.2019. године донета је Одлука о преносу удела и оснивачких права над Јавним предузећем „Аеродром Поникве“ Ужице на Републику Србију и Решења којим се преноси право јавне својине Града Ужица у јавну својину Републике Србије, непосредном погодбом и без накнаде на непокретностима које обухватају 19 објеката и полетно-слетну стазу и грађевинском земљишту које чини комплекс аеродрома „Поникве“ у Ужицу.

Наведена Одлука и Решења упућена су Министарству привреде и Републичкој дирекцији за имовину на даљу надлежност.

Аеродром „Росуље“ Крушевац

Закључком Владе 05 Број: 343-5879/2019 од 13.6.2019. године усвојен је Извештај о стању на аеродрому „Росуље“ код Крушевца и дате су препоруке Граду Крушевцу, као садашњем власнику аеродрома „Росуље“, да припреми потребне одлуке, којима се обезбеђује пренос целокупне имовине аеродрома „Росуље“ са досадашњег власника Града Крушевца на Републику Србију.

На седници Скупштине града Крушевца која је одржана 20.9.2019. године донета је Одлука о преносу удела и оснивачких права над Јавним предузећем „Аеродром Росуље“ на Републику Србију и Одлука о преносу права јавне својине Града Крушевца у јавну својину Републике Србије непосредном погодбом и без накнаде на непокретности-грађевинском земљишту.

Наведене Одлуке упућена су Министарству привреде и Републичкој дирекцији за имовину на даљу надлежност.

Аеродром „Сребрно језеро“ Велико Градиште

На предлог МГСИ Влада је донела Закључак 05 Број: 343-5881/2019 од 13.6.2019. године којим је усвојен Извештај о извршеним активностима на полетно-слетној стази будућег аеродрома „Сребрно језеро“ код Великог Градишта, и дала препоруке Општини Велико Градиште да припреми одговарајуће одлуке којима се обезбеђује пренос непокретности са општине Велико Градиште на Републику Србију.

На седници Скупштине општине Велико Градиште, која је одржана 24.7.2019. године, донето је Решење којим се преноси право јавне својине општине Велико Градиште у јавну својину Републике Србије, непосредном погодбом и без накнаде, на грађевинском земљишту које чини полетно-слетна стаза на будућем аеродрому „Сребрно језеро“.

На предлог РДИ Влада је усвојила Закључак 05 Број: 464-9538/2019 од 26. септембра 2019. године, којим су непосредном погодбом прибављена права јавне својине са општине Велико Градиште на Републику Србију на непокретностима - грађевинском земљишту.

У циљу реализације наведеног закључка РДИ, 18.10.2019. године потписан је Уговор о отуђењу непокретности у јавној својини, без накнаде, између Републике Србије и Општине Велико Градиште.

Привредно друштво „Аеродроми Србије“ д. о. о.

Измена Закона о управљању аеродромима омогућила је да се промени седиште привредног друштва. Тако да је седиште „Аеродроми Србије“ д. о. о. у Нишу.

Формиран је огранак овог друштва-„Аеродром Морава“ Краљево и постављен је директор огранка.

„Аеродроми Србије“ д.о.о. су одржали презентацију на аеродрому „Морава“ за све заинтересоване авио-компаније које би успоставиле линије са овог аеродрома.

За потребе оспособљавања аеродрома „Морава“ за цивилни ваздушни саобраћај привредном друштву „Аеродроми Србије“ д.о.о. омогућена је субвенција у износу од 141 милион динара.

Активно учествује у изради Националног програма развоја аеродрома и на процедурама припајања тзв. малих аеродрома.

Планира се припајање ЈП „Аеродром Поникве“ и ЈП „Аеродром Росуље“ (Крушевац). Такође се планира да се у мрежу аеродрома који припадају овом привредном друштву укључи и аеродром „Сребрно језеро“.

Поступак припајања ЈП „Аеродром Ниш“ овом привредном друштву је покренут.

Одлука о припајању ЈП „Аеродром Ниш“ привредном друштву „Аеродроми Србије“ д.о.о, усвојена је на седници Владе 13.9.2019. године. У току је израда докумената која су потербана да би се извршио пренос сертификата са ЈП „Аеродром Ниш“ на „Аеродроми Србије“ доо.



МАПА АЕРОДРОМА НА ТЕРИТОРИЈИ РС

Контрола летења

Обезбеђена су кредитна средства код ЕИВ и ЕБРД за финансирање програма развоја SUSAN. SMATSA током 2018. године бележи раст у пружању услуга слетања за више од 5%, а прелета око 9%. Закључно са 30.9.2019. године остварено је повећање од 6,68% за операције полетања и слетања, а за прелете од 8,23%, у односу на исти период претходне године.

6. Авио-компаније

„Air Serbia“ је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и нередовни авио-превоз путника и робе ка укупно 61 дестинацији у Европи, Медитерану, Блиском истоку и Северној Америци. Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу потписан је 9.5.2019. године.

Протокол о начину и роковима извршења одређених права и обавеза из Уговора о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу од 9.5.2019. године потписан је 22.8.2019. године.

Како је дефинисано у Одлуци о проглашењу линија у јавном интересу, затим и у јавном позиву, уговор је обухватио 12 линија, и то: Немачка – Нирнберг, Франкфурт Хан, Хановер, Фридрихсхафен, Карлсруе; Италија – Рим, Болоња; Словенија – Љубљана; Аустрија – Салцбург; Мађарска – Будимпешта; Шведска – Гетеборг; Црна Гора – Тиват. Како је предвиђено Уговором део линија је успостављен од 15.7.2019. године, а од 1.8.2019. све остале линије.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима - пословна авијација. Посебно се истичу: „Air Pink“, „Prince Aviation“ и „Infinity Aviation“.

7. Остале активности

- ❖ Финансијски извештај Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2018. године, достављен члановима Владе ради информисања;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на расподелу добити по финансијским извештајима за 2018. годину Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије достављен члановима Владе ради информисања;
- ❖ Извештај о пословању Контроле летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд за 2018. годину са Извештајем независног ревизора о извршеној ревизији годишњих финансијских извештаја за 2018. годину достављен члановима Владе ради информисања;
- ❖ Влада је донела Закључак да је сагласна са висином јединице накнаде за услуге које Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд пружа у области терминалних контрола летења ваздухопловима који за полетање и слетање користе аеродроме у Републици Србији;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се усваја Платформа за учешће делегације Републике Србије на 40. заседању Скупштина Међународне организације цивилног ваздухопловства (ИКАО), Монреал, Канада, 24. септембар-4. октобар 2019. године;
- ❖ Извештај о раду Националног комитета за обезбеђивање у ваздухопловству за период од 1. јануара до 1. августа 2019. године, достављен члановима Владе ради информисања;
- ❖ Извештај о раду Националног комитета за безбедност у ваздухопловству за период од 1. јануара до 1. августа 2019. године, достављен је члановима Владе ради информисања.
- ❖ Извештај о раду Националног ваздухопловног комитета за период од 1. јануара до 1. августа 2019. године, достављен је члановима Владе ради информисања.
- ❖ Влада је донела Закључак којим се прихвата Анекс 2 Колективног уговора „Јат-Техника“ д.о.о. за одржавање и оправку ваздуоплова, Београд;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се утврђује Основа за вођење преговора и закључивање Споразума између Владе Републике Србије, Владе Црне Горе и Савета министара Босне и Херцеговине о преносу надлежности за пружање услуга у ваздушном саобраћају;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Програм о изменама и допунама Програма пословања друштва с ограниченом одговорношћу „Аеродоми Србије“ за 2019. годину

8. Одсек за транспорт опасне робе

Из домена својих надлежности одсек је организовао и спровео:

- ❖ Одржано је 6 испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе и издато 314 сертификата;
- ❖ Израђено је 357 решења о издавању сертификата за возаче који су положили испит, односно о одбијању за возаче који нису положили испит за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Одржан је један испит за саветнике за безбедност у транспорту опасне робе за који је 50 кандидата поднело захтев за полагање и издато је 39 сертификата.
- ❖ Издато је једно решење о одобрењу типа цистерне;
- ❖ Издато је десет решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;

- ❖ Издато је један извода из регистра признатих иностраних одобрења типа амбалаже за транспорт опасне робе, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ Издато је тринаест стручних мишљења о примени одредаба закона и других општих аката из области транспорта опасне робе, на захтев заинтересованих лица;
- ❖ Издато је десет дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Издато је једно овлашћење за вршење стручне обуке кандидата за возача возила за транспорт опасне робе
- ❖ Издато једно именовање тела за оцењивање усаглашености покретне опреме под притиском

VIII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР



Зоран Павловић, в.д. помоћника министарке

Рођен је 1970. године у Лозници. Завршио је Војну академију Копнене Војске за ВШС, смер инжењерија, инжењерски официр. Основне студије је завршио на Факултету цивилне одбране Универзитета у Београду, у звању професора цивилне одбране, а специјалистичке студије на Факултету безбедности, Универзитета у Београду, у звању специјалисте кризног менаџмента. Од 1990. до 2018. године радио је у својству професионалног војног лица - официра у Војсци Србије. Од 1990. до 2014. године обављао је командне и руководеће дужности у јединицама Ратног ваздухопловства и против ваздухопловне одбране (РВ и ПВО) Војске Србије. Од 2014. до 2018. године обављао је руководећу дужност у Генералштабу Војске Србије на којој је био надлежан за инфраструктуру и грађевинску подршку Војске Србије. Од 2018. године обављао функцију директора привредног друштва „Аеродроми Србије“ д.о.о. Београд. Решењем Владе Републике Србије од 11. априла 2019. године, обавља функцију в.д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за инспекцијски надзор. Био је вођа и учествовао је у раду више стручних, пројектно менаџерских и других тимова, а приликом стручне посете и обиласка војних и мешовитих аеродрома у држави Охајо, САД, био је задужен за питања инфраструктуре и конверзије аеродрома. Учествовао је у раду Комисије за стандарде која је израдила први српски стандард за процену ризика у заштити лица, имовине и пословања. Завршио је више стручних усавршавања међу којима су „Управљање ризицима безбедности и здравља на раду“ и „Безбедност саобраћаја и транспорта“, а учествовао је и у бројним стручним скуповима из домена грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Поседује European Computer Driving Licence – ECDL Start Certificate Модули: 3, 4, 6 и 7 - WORD PROCESSING; SPREADSHEETS; PRESENTATIONS; WEB BROWSING AND COMMUNICATION;

Током рата 1999. године, указом председника државе одликован је за узорно, храбро, одлучно и изузетно извршавање задатака у одбрани и безбедности отаџбине, а 2016. године указом председника државе одликован је за изузетне заслуге и постигнуте резултате у области одбране и безбедности Републике Србије, носилац је више медаља од којих и медаље за ревносну службу. За постигнуте резултате у раду више пута је награђиван, а док је радио у ВС ванредно је унапређен у виши чин. Ожењен је, отац два сина.

1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије (6 инспектора) извршили су 91 редован и 38 ванредних инспекцијских надзора. Након извршених надзора израђено је 129 записника, донето 48 решења, 15 службених белешки и 48 дописа, на основу којих су поднете 42 прекршајне пријаве.

Табела 10: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2018. јул - септембар 5 инспектора	2019. јул-септембар 6 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора:	89	129
Редовних	64	91
Ванредних	25	38
Укупан број сачињених записника	89	129
Укупан број донетих решења	24	48
Укупан број сачињених службених белешки	31	15
Укупан број експедованих дописа	37	48
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	86	42
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	2	0
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Ради упоређивања постигнутих резултата дат је упоредни табеларни приказ о активностима инспекције за безбедност пловидбе у задатом временском периоду.

У протеклом периоду инспекција безбедности пловидбе усмерила је своје деловање ка сузбијању сиве економије у области нерегуларних претоварних делатности, контроли бродова на граничном прелазу, чамаца за превоз путника и плутајућих објеката за привредне сврхе. У анализираном периоду забрањено је обављање лучке делатности на 6 претоварних места, поред осталог извршен је надзор 28 плутајућих објеката за привредне сврхе, 11 пловила за превоз путника и 14 бродова на граничном прелазу, при чему су налођене потребне мере и поднети захтеви за покретање одговарајућих поступака. Вршени су прегледи пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, марина, водних путева, пловидбе, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори су вршили контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система, спортских манифестација на води и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интензивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја

У анализираном периоду инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја вршили су инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелазима. У извештајном периоду инспектори су извршили 2.377 инспекцијских надзора, након чега је сачињено 185 записника, донето 86 решења, сачињено 181 допис и 67 службених белешки, издато је и наплаћено 506 прекршајних налога у укупном износу од 8.745.000,00 динара.

У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са МУП-ом, туристичком инспекцијом и инспекцијом за државне путеве. Акцент је био на сузбијању сиве економије, односно контроли противзаконитог превоза путника и терета у друмском саобраћају. Успостављена је добра

сарадња са Управом царине у циљу спречавања противзаконитог обављања међународног превоза терета у друмском саобраћају.

У сарадњи са саобраћајном инспекцијом Републике Црне Горе извршене су три заједничке контроле међународног линијског и ванлинијског превоза путника и терета у току туристичке сезоне у којима је привремено из саобраћаја искључено 5 возила и наплаћено 27 прекршајних налога. У сарадњи са саобраћајном инспекцијом Републике Српске извршена је заједничка контрола противзаконитог обављања превоза путника на граничним прелазима према Босни и Херцеговини. Наведене контроле су наставак успешне сарадње која је резултирала драстичним смањењем броја нерегистрованих субјеката који су противзаконито обављали јавни превоз путника на релацији Београд – Сарајево, као и значајним повећањем броја путника на регистрованим међународним линијама између Републике Србије и Републике Српске.

У табели су приказани упоредни резултати рада Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја за период јул - септембар 2019. године у односу на период јул - септембар 2018. године.

Табела 11. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове друмског саобраћаја

Активност	2018. година јул - септембар 14 инспектора	2019. година јул - септембар 12 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	2.540	2.377
Укупан број сачињених записника	273	185
Укупан број донетих решења	113	86
Укупан број сачињених службених белешки	72	67
Укупан број експедованих дописа	165	181
Укупан број издатих прекршајних налога	505	506
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	22	27
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	4	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су следеће мере:

- искључење на 90 дана - 18 возила;
- искључење на 30 дана - 11 возила;
- искључење на 10 дана - 43 возила;
- искључење на 5 дана - 3 возила;
- привремено одузетих дозвола за међународни превоз путника - 18;
- поднетих захтева за брисање редова вожње - 10.

Привремено искључење возила из саобраћаја се у досадашњој пракси показало као најефикаснија мера у сузбијању нелегалног превоза и сиве економије у друмском саобраћају. У наредном периоду наставиће се са активностима на сузбијању „сиве економије“ кроз вршење инспекцијских надзора нерегистрованих субјеката.

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену и инспекција је у продукцији еИнспектора.

3. Одељење инспекције за државне путеве

Инспекција за послове државних путева је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Инспекцијским надзорима и саветодавним посетама се редовно предузимају потребне инспекцијске мере у виду издавања налога управљачу пута. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од управљача пута и предузећа задуженог за одржавање државних путева, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Инспекција за послове државних путева поступајући у складу са својим овлашћењима, датим Законом о путевима и Законом о инспекцијском надзору, вршила је инспекцијски надзор стања и редовног одржавања државних путева и путних објеката, радове на рехабилитацији, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута.

У извештајном периоду, инспектори за државне путеве (5 инспектора) извршили су: 259 инспекцијских прегледа; донели 31 решење; 214 осталих поступања; изrekli 2 забране; поднели 2 захтева за покретање прекршајног поступка и поднели 1 пријаву за привредни преступ.

У табели су приказани резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период јул-септембар 2019. године са упоредним подацима у односу на период јул-септембар 2018. године.

Табела 12. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2018.година јул-септембар 6 инспектора	2019.година јул-септембар 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	311	259
Остала поступања	197	214
Сачињени записници	109	91
Сачињене службене белешке	68	72
Дописи (налози)	271	219
Донета решења	34	31
Поднете прекршајне пријаве	2	2
Поднете пријаве за привредни преступ	0	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У циљу ефикаснијег поступања ове инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу пута и мостова, а након тога сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима. Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интензивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

У наредном периоду тежиште ће бити на инспекцијском надзору ванредног превоза, као и опреме пута и стања коловозне конструкције у циљу стицања услова за безбедно одвијање саобраћаја и надзор над радом зимске службе.

4. Група за инспекцијске послове железнице

Група за инспекцијске послове железнице, обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним Законом о железници, Законом о инспекцијском надзору и другим законима.

У табели су приказани резултати рада Групе за инспекцијске послове железнице за период јул - септембар 2019. године са упоредним подацима у односу на период јул - септембар 2018. године.

Табела 14. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за железницу

Активност	2018. година јул-септембар 1 инспектор	2019. година јул-септембар 1 инспектор
Укупан број инспекцијских надзора	44	39
Остала поступања	205	195
Сачињени записници	16	17
Сачињене службене белешке	10	11
Дописи (налози)	45	63

Донета решења	1	6
Прекршајна пријава	1	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред инспектора који је приказан у табеларном прегледу, у групи је извршена попуна са једним државни службеник-инспектор који је у фази полагања стручног испита за инспектора.

У анализираном периоду, Групи за инспекцијске послове железнице пристигло је 105 предмета, а поступања и резултати рада су приказани у претходној табели.

Тежишне активности инспекције за послове железнице биле су на инспекцијским надзорима радова на обнови железничке мреже и то на деоницама; Братинац-Стиг пруга Пожаревац-Мајданпек; Матејевац-Грамада пруга Црвени Крст-Зајечар; Књажевац-Подвис пруга Црвени Крст-Зајечар; Баточина-Крагујевац. Повећан је број службених саветодавних посета као облика превентивног деловања инспекције пружањем стручне и саветодавне подршке надзираном субјекту на лицу места, коју инспекција организује ван инспекцијског надзора. Извршени су инспекцијски надзори који су били координисани или заједнички (највише са инспекцијом за државне путеве: Предејане-Момин Камен ПП у км: 310+358 и км:322+920; Радов До река Морава односи труп у 30+290-960 пруга Ниш-Димитровград.

У анализираном периоду ова инспекција је поступала по више представки грађана, а забележена је и злоупотреба права представљања која се огледала у лажном пријављивању оштећења на инфраструктури железнице.

У реализацији сарадње са инспекцијом из Републике Српске, сходно плану сарадње, извршене су припреме за заједнички инспекцијски надзор који ће бити реализован у октобру 2019. године на узаној прузи Шарган Витаси -Мокра Гора-Вишеград.

Поред наведеног, инспектор и новопеимљени државни службеник - инспектор су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интензивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а наведени су почели са радом у наведеној апликацији.

5. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, Закона о становању, као и овлашћењима из Закона о државној управи, ово Одељење је остварило следеће резултате:

Табела 15. Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2018.година јул-септембар 9 инспектора	2019.година јул-септембар 9 инспектора
Укупан број предмета	330	303
Укупан број инспекцијских надзора	136	211
Сачињени записници	102	179
Сачињене службене белешке	157	81
Дописи	414	221
Укупно донетих решења из редовног поступка и решења о озакоњењу	55	41
Пријаве	5	10
-кривичне	3	5
-прекршајне	2	5

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду републичка грађевинска инспекција примила је у рад 303 предмета. Израђено је 179 записника и у поступцима инспекцијског надзора, донето је 41 решења о уклањању бесправно изграђених објеката, односно делова објеката и поднето је 5 кривичних и 5 прекршајних пријава.

Вршени су инспекцијски надзори у заштићеном подручју, повећан је број саветодавних службених посета које су обављане након пријема потврде о пријави радова, као и контроле извођења радова изградње станова за припаднике снага безбедности на градилишту у Нишу, Врању, Крагујевцу, Краљеву, Сремској Митровици и Новом Саду.

Грађевинска инспекција је имала више заједничких инспекцијских надзора - акција у заштићеним природним добрима од изузетног значаја ПП Голија, ПП Стара Планина и ПИО Власина у којима је вршен заједнички надзор са инспекцијом за заштиту животне средине. Током ових акција сачињени су записници и покренути управни поступци, а након завршених поступака биће поднете кривичне пријаве против инвеститора нелегалне градње, у складу са законом. Инспектори Одељења грађевинске инспекције активно су учествовали у радовима комисија и радних група образованих од стране

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на спровођењу инспекцијског надзора у заштићеним подручјима са циљем сузбијања нелегалне градње. Такође, тежиште ће бити и на завршетку свих процесних радњи у смислу правоснажности и извршности донетих решења за уклањање објеката и почетак уклањања бесправно изграђених објеката у складу са Програмом уклањања објеката. Поред наведеног наставиће се са инспекцијским надзорима уз повећање превентивног деловања кроз саветодавне службене посете контролисаним субјектима.

6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичко-грађевинске инспекције и контролу поверених послова су извршили надзоре над применом закона који регулише област просторног планирања, урбанизма и грађевине, контролу донетих просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројеката, контролу спровођења планова и промена стања у простору.

Табела 16. Приказ постигнутих резултата рада урбанистичко-грађевинске инспекције

Активност	2018.година јул-септембар 6 инспектора	2019.година јул-септембар 7 инспектора
Број предмета	444	408
Ук.бр.инсп.надзора	39	34
Сачињених записника	30	37
Службене белешке	46	54
Дописи са препорукама и инструкцијама за поступање (Поверени послови)	692	615

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У Одељење је дневно пристизало у просеку више од 10 представки по којима се врши надзор поверених послова, најчешће представке грађана који се жале на рад локалних грађевинских инспектора. Инспекција је поступила по представкама грађана у преко 400 представки.

Урбанистичка инспекција у периоду јул-септембар 2019. године је имала већи број надзора над донетим плановима и утврдила незаконитост у поступању (Лесковац, Краљево). У оба случаја је покренут поступак за оцену законитости и доношења решења о забрани примене планског документа, који су у току. Појачан је надзор над имплементацијом планова, кроз проверу усклађености урбанистичких пројеката и локацијских услова са планом. Предузете су мере за отклањање неправилности у тим поступцима (Крушевац, Лесковац, Пријепоље). Извршено је неколико контрола над издатом документацијом за минихидроелектране, као и учешће у надзору заједно са управно-правним надзором овог министарства. Започета је анализа података и стања планске документације на територији Пчињског и Пиротског округа, ради процене ризика и планирања инспекцијских надзора. Будућа поступања урбанистичке инспекције биће усмерена на контролу усклађености планова ЈЛС са

донетим просторним плановима посебне намене и просторним плановима инфраструктурних коридора, које ће бити планиране након извршене анализе свих прикупљених података. Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији. Урбанистичко-грађевинска инспекција ће на основу анализе која је започета у овом периоду спроводити инспекцијски надзор: просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројекта, контролу спровођења планова и промена стања у простору. Такође, наставиће и континуирано праћење рада грађевинских инспектора ЈЛС у оквиру надзора над повереним пословима.

7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности

У анализираном периоду, инспектори Одсека за инспекцијске послове комуналних делатности обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима, као и примену Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

У извештајном периоду инспектори овог Одсека примили су у рад 105 предмета. Упућено је 257 дописа, према општинским, односно градским управама по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке информисане о поступању.

У јединицама локалне самоуправе извршено је:

- 45 редовних инспекцијских надзора у вези примене Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности;
- 10 ванредних надзора код јединица локалне самоуправе, провере навода по представкама грађана (управљање комуналним отпадом и делатност зоохигијене);
- 43 контролна инспекцијска надзора по наложеним мерама за све комуналне делатности, у складу са Законом о комуналним делатностима, у вези обављања комуналних делатности и права и обавеза корисника комуналних услуга, као и контролни инспекцијски надзори из области примене Закона о становању и одржавању зграда.
- Донето је 31 решења којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима за отклањање утврђених неправилности. Решењима су у већини случајева налагане мере које се односе на члан 13. Закона о комуналним делатностима, којим је прописано да јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији;
- Поднета је 1 прекршајна пријава против јединице локалне самоуправе и против одговорног лица у јединици локалне самоуправе. Прекршајна пријава је поднете због неизвршења решења којим је републички инспектор наложио одређене мере.

Табела 17. Упоредни приказ постигнутих резултата рада комуналне инспекције

Активност	2018. година јул-септембар 6 инспектора	2019. година јул-септембар 6 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	100	98
Сачињени записници	102	87
Сачињене службене белешке	6	17
Донета решења	7	31
Извршена решења	1	1
Дописи	275	257
Број захтева за покретање прекршајних пријава	0	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

У наредном периоду тежиште комуналне инспекције биће на спровођењу инспекцијских надзора над применом одредаба Закона о комуналним делатностима и Закона о становању и одржавању зграда, као и на контролним инспекцијским надзорима у јединицама локалне самоуправе по извршењу раније наложених мера.

8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе

У Групи за инспекцијске послове за транспорт опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба RID/ADN/ADR;

Табела 18. Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2018. јул - септембар 2 инспектора	2019. јул - септембар 2 инспектора
Укупан број предмета у раду	102	152
Укупан број редовних инспекцијских надзора	70	132
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	30	20
Број сачињених записника	81	124
Сачињено службених белешки	1	9
Број дописа	10	18
Број захтева за покретање прекршајних пријава	4	6
Број поднетих пријава за привредни преступ	3	6

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја 68 предмета се односио на друмски транспорт опасног терета, 82 предмета на железнички, а 2 на водни.

По основу извршених инспекцијских надзора изречено је укупно 36 мера управљених према надзираним субјектима које су одређене и које се могу изрицати надзираним субјектима, учесницима у транспорту опасне робе према Закону о транспорту опасне робе, и то:

- 8 превентивних мера ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица,
- 8 посебних мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.
- 7 мера за отклањање незаконитости и неправилности.

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

У наредном периоду тежиште ће бити у превентивном раду кроз надзор над регистрованим и нерегистрованим субјектима и уочавању негативних појава у овој области ради њиховог сузбијања и смањења ризика од понављања истих.

IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ



Татјана Јовановић Штиглић, помоћница министарке

Рођена је у Београду 1974. године. Основну и средњу школу завршила је у Београду. Дипломирала је на Биолошком факултету Универзитета у Београду.

На функцију помоћнице министарке за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је августа 2014. године.

У периоду од 2010. до 2014. године обављала је дужност начелника Одељења за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству рударства и енергетике, Министарству за инфраструктуру и енергетику и Министарству енергетике, развоја и заштите животне средине.

У периоду од 2004. до 2010. године обављала је послове шефа кабинета министра у Министарству науке и заштите животне средине и Министарству рударства и енергетике.

Од 2002. до 2004. године радила је на пословима аналитичара у Сектору за међународну сарадњу, а затим и на пословима саветника за односе са медијима у Министарству за науку, технологију и развој.

У периоду од 1996. до 1999. године обављала је послове водитеља у научно-образовној редакцији Радио телевизије Србије. Говори течно енглески и руски, а служи се италијанским језиком.

1. Међународне и билатералне активности

У извештајном периоду потписана су следећа документа:

1. Записник са Осмог састанака трилатералне радне групе Републике Србије Мађарске-НР Кине за пројекте реконструкције и модернизације пруге Београд-Будимпешта

2. Изјава о намерама о Пројекту “Београдски метро” између Владе Републике Србије, Града Београда и Владе Републике Француске.

Потпредседница Владе Србије, проф. др Зорана Михајловић, заједно са председницом Владе Аном Брнабић, европском комесарком за транспорт Виолетом Булц и шефом Делегације ЕУ Семом Фабрицијем, 13. септембра 2019. године отворила је седиште Транспортне заједнице у Београду.

X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА



Маја Матија Ристић, в. д. секретарке Министарства

Рођена је 13.11.1970. године у Београду. Дипломирала је 1996. године на Правном факултету Универзитета у Београду. Специјалистичке студије завршила је на Правном факултету у Београду 2000. године, у сарадњи са Европским универзитетским центром у Нансију. За в. д. секретарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је 13.9.2016. године.

У периоду од 2012. до 2016. године обављала је дужност руководиоца Групе за нормативне послове у области правосудних професија у Министарству правде. Од марта 2011. до августа 2012. године била је помоћница министра за нормативне послове и секретар Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде. Од фебруара до марта 2012. године била је секретарка Министарства правде, а од новембра 2007. до фебруара 2009. године начелница Одељења за опште правне послове у Министарству културе. Од 2003. до 2007. године обављала је нормативне послове и послове јавних набавки у Министарству културе. Од 2001. до 2003. године била је шефица Кабинета министра културе и информисања. У Савезном заводу за интелектуалну својину радила је од 1998. до 2001. године.

Овлашћени је предавач за законодавни процес.

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајним поступком и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно

Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове народне одбране и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послова у вези са информатичким системом; припрему годишњег програма рада и извештаја о раду Министарства, као и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

а) Група за правне послове

У Групи је, по захтевима упућених електронском поштом, захтевима достављених преко интерне писарнице Министарства, као и усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми **12** нацрта уговора, **5** овлашћења, **5** решење о образовању радних група, као и **15** предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, **2** споразума и **7** предлога решења из других области. Обрађено је **39** захтева за приступ информацијама од јавног значаја, **8** захтева Заштитника грађана и **једна** жалба Повереника за приступ информацијама од јавног значаја.

Израђено је **7** одговора Народној скупштини Републике Србије на питања постављена од стране народних посланика, **106** дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, **58** интерних дописа и **40** дописа Државном правобранилаштву.

Сагласно Пословнику Владе, одговорено је на **21** захтев за давање мишљења на предлоге и нацрте аката других органа.

У извештајном периоду, запослени у Групи за правне послове учествовали су, као чланови Радне групе, у надзору над радом Републичког геодетског завода, у раду Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у МГСИ, Радне групе за припрему Стратегије безбедности и здравља на раду у Републици Србији за период од 2018. до 2022. године, Посебне међуминистарске радне групе за израду трећег Акционог плана за период од 2018. до 2020. године и реализације учешћа Републике Србије у иницијативи Партнерства за отворену управу.

б) Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове

- ❖ поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија – јануар, фебруар и март 2019. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест);
- ❖ спровођење поступака за попуњавање радних места путем јавног и интерног конкурса: окончана два поступка за попуњавање шест радних места пријемом три државна службеника, започет један конкурсни поступак за попуњавање 14 извршилаца;
- ❖ координација са секторима и сарадња са Националном службом за запошљавање ради избора и ангажовања кандидата са евиденције незапослених лица;
- ❖ припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; уговора о привременим и повременим пословима и по другим основама; решења о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним и породилским одсуствима, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др;
- ❖ припрема аката у циљу усаглашавања Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места са Законом о изменама и допунама Закона о државним службеницима (у сарадњи са руководиоцима ужих унутрашњих јединица одређивање компетенција државних службеника, израда образаца о компетенцијама и израда коначних описа радних места);
- ❖ израда Извештаја за Високи службенички савет, о поштовању одредаба Кодекса понашања државних службеника у 2018. години
- ❖ ажурирање података о запосленима у програму Perbit, као и контрола персоналних досијеа запослених и прибављање и комплетирање неопходне документације;
- ❖ ажурирање података о запосленима у Регистру запослених;

- ❖ координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу;
- ❖ месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу;
- ❖ текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл);
- ❖ поступање по инструкцији Министарства финансија поводом примене реформе система плата у јавном сектору (координација са органима у ресору Министарства, попуњавање табеле по Инструкцији);
- ❖ послови везани за спровођење поступка оцењивања државних службеника за 2018. годину;
- ❖ у извештајном периоду, запослени у за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове учествовали су, као чланови Радне групе, у надзору над радом Републичког геодетског завода и раду Дисциплинске комисије Министарства.

в) Група за опште послове

- ❖ Инсталација потребних програма и софтверских алата на новим лаптоп уређајима за потребе републичких инспектора.
- ❖ Конфигурација и прилагођавање лаптоп и десктоп уређаја за рад у апликацији е- инспектор.
- ❖ Обука и помоћ корисницима у раду апликације е-инспектор.
- ❖ Пребацивање података са старих уређаја на нове и подешавања.
- ❖ Пребацивање свих корисника е-смарт апликације на једну мрежну групу.
- ❖ Инсталација, конфигурисање и реконфигурисање опреме за штампање и скенирање.
- ❖ Планирање на основу исказаних потреба запослених за информатичком опремом и аплицирање у апликацији ЦЈН 2020.
- ❖ Рад на ажурирању докумената Плана одбране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са новим Упутством о јединственој методологији за израду планова одбране и мерама безбедности у изради планова одбране (П бр. 17-31 од 26.12.2018.) и Допуном Извода из Плана одбране Републике Србије (СП бр. 4-1/62-3 од 13.06.2019. године).
- ❖ Сравњење картотеке обвезника радне и материјалне обавезе који су распоређени у Министарству са регионалним центрима МО Ниш и Београд и њиховим потчињеним саставима (центри МО за локалну самоуправу);
- ❖ Праћење радова око реновирања канцеларија у улици Масарикова 5 за Секретаријат транспортне заједнице.

2. Одељење за буџет и финансијско управљање

У периоду јули - септембар 2019. године, Одељење за буџет и финансијско управљање обављало је послове који се односе на; припрему предлога финансијског плана ребаланса буџета Републике Србије за 2019. годину; припрему предлога финансијског плана буџета Републике Србије за 2020 годину са пројекцијом за 2021 и 2022. годину; израду и достављање тромесечног извештаја извршења буџета (Образац 5); спровођење обрачунских налога за период 1.07-30.09.2019. године за пројекте за које су задужени „Коридори Србије“ д.о.о. (деонице на Коридору Х), „Инфраструктура Железнице Србије“ а. д. (државни извозни кредит - инфраструктурни пројекти и возна средства), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Обреновац-Љиг); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Сурчин-Обреновац); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (пројекат мађарско-српске железнице) у складу са Правилником о извештавању и о реализацији пројеката и програма који се финансирају из извора финансирања 11 - примања од иностраних задуживања; месечно праћење извршења буџета за пројекте у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и укупно извршење буџета; уплату међународних чланарина-контрибуција; достављање извештаја о извршењу буџета на дан 30.09.2019. године; праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; усклађивање финансијског плана

Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2019. годину у складу са донетим решењима о употреби средстава текуће буџетске резерве и исказаним потребама министарства; планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака министарства; одређивање и уплату пореза на додату вредност у складу са Правилником о утврђивању добара и услуга из области грађевинарства за сврху, контролу и израду документације на основу које се врше плаћања из оквиру надлежности министарства; контирање, књижење, праћење и контрола регистрованих фактура и других захтева за исплату у ЦРФ-у, издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама; усаглашавање књиговодствених евиденција са евиденцијама Управе за трезор; припрему и обраду документације за исплату трошкова превоза за запослене, припрему и обраду документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; извештавање о извршењу обавезе запошљавања особа са инвалидитетом – ИОСИ; Прилог 1 – преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; израду решења о искњижењу и укњижењу опреме; израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; обрачун и исплату јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи на основу донетих решења; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; сравњење непрепознатих ставки; корекцију расхода - рефундација средстава породилског боловања, боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона; задужења и раздужења по картицама за мобилне телефоне; израду сагласности за пренос бројева службених телефона на лично име; контролу документације за пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове; сравњење уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству; израду евиденције и праћење уговора закључених са добављачима на основу плана ЈН; праћење и вођење евиденције о извршеним принудним наплатама; праћење трошкова за угоститељске услуге; контролу достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу евиденције и табеларних прегледа трошкова за утрошен бензин, трошкове одржавања службених возила министарства са упоредним прегледом за потребе Генералног секретаријата Владе и УЗЗПРО (на крају сваког месеца); сравњење стања са Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита; евиденцију и контролу исправности путних налога и потрошње бензина; евиденцију и издавање реверса о задужењу возила и НИС дебитне платне картице за лица која дуже службена возила; израду извештаја за информатор о раду министарства и информације од јавног значаја; проверу дуговања и потраживања према повериоцима; попуњавање и овера ИОС образаца; израду решења о укњижењу и искњижењу основних средстава; достављање података период јул - септембар 2019. године који се односе на преглед података за унос у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица, сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде података; уношење података Рег МПРР за 2019. годину, као и консолидовање података у базама ради правовременог и квалитетног извршавања обавеза и контрола и потврђивања података; унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу, за извештајни период јул - септембар 2019. године у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја

3. Група за спровођење јавних набавки

1. **Измене Плана јавних набавки** од: 15.07.2019. године, 09.08.2019. године, 21.08.2019. године, 12.09.2019. године и 20.09.2019. године.
2. **Спроведени и окончани поступци јавних набавки:**

- ❖ **Израда образаца сертификата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе:** Наручбеница број 404-02-131/2019-02 од 01.07.2019. године, 71.300,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Услуге „Press clipping“ за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре:** Наручбеница (уговор) број 404-02-138/2019-02 од 16.07.2019. године, 486.000,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Услуге израде службених легитимација за инспекторе:** Наручбеница број 404-02-149/2019-02 од 09.08.2019. године, 10.000,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Набавка добара – налепница за службена возила са услугом лепљења:** Наручбеница број 404-02-144/2019-02 од 24.07.2019. године, 9.153,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Набавка матичних штампача:** Наручбеница број 404-02-146/2019-02 од 31.07.2019. године, 100.064,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Контрола приступа на покретним вратима на XVIII спрату објекта „Београђанка“:** Наручбеница број 404-02-142/2019-02 од 07.08.2019. године, 153.130,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Набавка фотоапарата и пратеће опреме:** Наручбеница број 404-02-163/2019-02 од 26.08.2019. године, 351.135,82 динара без ПДВ-а
- ❖ **Набавка услуге сервисирања клима уређаја:** Наручбеница број 404-02-156/2019-02 од 20.08.2019. године, 84.100,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Набавка услуге пуњења тонера:** Наручбеница број 404-02-155/2019-02 од 20.08.2019. године, 45.715,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Набавка добара-репрезентација поклони:** Наручбеница број 404-02-128/2/2019-02 од 09.08.2019. године, 150.000,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Испорука и монтажа клима уређаја на XVIII спрату објекта „Београђанка“:** Наручбеница број 404-02-142/2019-02 од 25.07.2019. године, 239.500,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Услуге техничке контроле пројекта за грађевинску дозволу за аутопут Е-75, деоница: гранични прелаз „Келебија“ – петља „Суботица југ“ – Сектор 0:** Наручбеница број 404-02-162/2019-02 од 26.08.2019. године, 249.000,00 динара без ПДВ-а

4. Група за послове интерне писарнице

Пријем и разврставање поште од Управе за заједничке послове републичких органа и Кабинета министра и потпредседника Владе.

Пошта се заводи у електронску базу података и деловодник као и архивирање предмета. У периоду од 01. јула до 30. септембра 2019. године у деловодник и електронску базу података евидентирано је **7.775.** предмета.

XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

1. Одељење за управне и управно-надзорне послове

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду **јул - септембар 2019.** године, укупно је урађено:

Табела 19: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	103	135	20	45
Колубарски Управни округ	45	18	12	/
Нишавски Управни округ	47	94	9	/
Златиборски Управни округ	61	8	6	14
Шумадијски Управни округ	57	7	9	/
Рашки Управни округ	47	54	23	/
Јабланички Управни округ	49	18	5	/

Извор: Одељење за управне и управно надзорне послове

2. Одељење за управљање пројектима

У Одељењу за управљање пројектима обављају се послови који се односе на: израду, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; сарадњу са страним и домаћим инвеститорима у циљу постизања договора за реализацију пројеката и обезбеђења финансијских средстава; учествовање у преговорима и припрема аката за закључивање мултилатералних и билатералних споразума, уговора о изградњи и осталих аранжмана, са страним владама, међународним финансијским институцијама, банкама и компанијама; припрему аката за закључивање концесионих и уговора по моделима ЈПП у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; учешће у припреми и координацији рада на изради стратешких докумената и акционих планова у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, те других докумената у области пројеката нискоградње и високоградње; координацију послова у вези са утврђивањем предлога листе стратешких инфраструктурних пројеката; анализу, припрему и реализацију израде планске и техничке документације за реализацију пројеката; координацију са другим државним органима, јединицама локалне самоуправе и институцијама Републике Србије у вези са припремама пројеката које ће реализовати Министарство; планирање и буџетирање, припрему и реализацију инфраструктурних пројеката који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; планирање јавних набавки потребних за реализацију пројеката, учествовање у припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације; управљање, праћење и контролу уговора, обраду и контролу финансијске и друге документације ради плаћања пројеката; усклађивање активности са уговорним странама, другим организационим јединицама у Министарству и другим учесницима у реализацији по свим питањима која се тичу пројеката; сарадњу и координацију са предузећима из надлежности Министарства у вези са пројектима које реализују из пројектних зајмова, припрему аката за повлачење зајмова и њихово праћење; извештавање о току реализације пројеката; припремање стручне основе за израду нацрта закона или предлога других прописа из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; увођење централизованих база података о пројектима и уговорима, као и друге послове из делокруга Одељења.

XII ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ

1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1. Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији

Физички напредак на пројекту за деонице кроз Грделичку клисуру (ЛОТ1 – ЛОТ6) износи 99%. Деонице које су отворене за саобраћај су Грабовница-Грделица (5,6км), Владичин Хан-Доњи Нерадовац (26,3км) и деоница Српска Кућа-Левосоје (8,06км). Рок за пуштање у саобраћај преосталог дела аутопута кроз Грделичку клисуру (ЛОТ1 – ЛОТ6) – прва половина 2019. године.

1.2. Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград

Физички напредак на пројекту је око 98%. Деонице које су отворене за саобраћај су Црвена Река-Чифлик (12,7км) Чифлик-Станичење (12,2км), Станичење-Пирот исток (13,2 км од 16,6км), Пирот исток-Димитровград (14,3км), обилазница око Димитровграда (8,3км), као и тунели Прогон (1007/988м) и Пржојна Падина (350/326м). Радови су завршени и на деоницама Просек-Банцарево (9,4км) и тунел Банцарево (717/733м) које ће бити пуштене у саобраћаја по завршетку деонице Банцарево-Црвена Река, чији је рок за завршетак мај 2019. године. У марту 2019. је пуштено у саобраћај преосталих 3,4км деонице Станичење-Пирот исток.

1.3. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

Дужина пута је 24 км. У извештајном периоду је трајала реализација уговора Изградња леве траке аутопута Е75, деоница: гранични прелаз „Келебија“-петља“Суботица југ“, СЕКТОР 1-од Миљкутског пута до Сомборског пута у дужини од 8,5 км. До краја извештајног периода: физичка реализација 79%, финансијска реализација 70,40%. Реализација уговора је према динамичком плану и очекује се завршетак до новембра месеца 2019. године.

31. јула 2019. године потписан је уговор за последњи СЕКТОР 0-од постојећег државног пута ИБ-11(М-17.1) од km 1+320.00 Ауто-пута Е75, и део Сектора 1 од km 1+320.00 до km 3+808.41. 23. августа 2019. године извођач је уведен у посао. До краја извештајног периода: физичка реализација 26%. Плаћен аванс у износу од 15%. Ово омогућава завршетак целог У-крака до краја ове године и пуштање у саобраћај истог у пуној дужини од 24 км.

1.4. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Сурчин-Обреновац (дужина деоница 17,6 км)

У оквиру изградње Коридора 11, деоница Сурчин-Обреновац у дужини од 17,6 км повезује ауто-путеве Београд-Будимпешта, односно Београд-Загреб, као и мрежу ауто-путева Европе са Коридором 11, Београд-јужни Јадран.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Сурчин-Обреновац потписан је јуна 2016. године, између уговорних страна, Владе Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ и „China Communications Construction Company Ltd“. Уговорена вредност пројекта износи 233.669.280,00 милиона долара. Уговор је ступио на снагу марта 2017. године.

Уговор о зајму за повлашћеног купца за Пројекат изградње ауто-пута Е-763 (деоница Сурчин-Обреновац) потписан је новембра 2016. године, између Владе Републике Србије и кинеске Export-Import банке, у износу од 198.618.888,00 милиона долара. Уговор о кредиту је ступио на снагу марта 2017. године.

Финансијер и Инвеститор су са Извођачем склопили Анекс I Комерцијалног уговора, који садржи табелу са количинама и ценама по деоницама са рекапитулацијом за свих пет деоница.

Извођач „China Communications Construction Company Ltd“ је уведен у посао 05.5.2017. године на Деоници 1. Рокови дефинисани Комерцијалним уговором су 32 месеца од увођења Извођача у посао, што значи да је завршетак радова по том уговору 05.01.2020. године.

У извештајном периоду (јули-август 2019) на главном мосту на реци Сави изводили су се радови на хидроизолацији коловоза, изради пешачких стаза, асфалтирању коловоза и монтажи ревизионе пешачке ограде. На приступном мосту са сурчинске и обреновачке стране изводили су се радови на изради хидроизолације коловоза и завршени су асфалтерски радови на изради носећег слоја АВ 11.

На мостовима Деоница 2 и 3 изводили су се радови на хидроизолацији коловоза и асфалтирању мостова.

На мостовима Деонице 4, демонтирана је оплата распонске конструкције, изведени су хидроизолатерски радови испод пешачких стаза и вршена је монтажа венаца и ивичњака.

На мостовима Деонице 5, демонтирана је оплата распонске конструкције, изводили су се радови на изради хидроизолације испод пешачких стаза и хидроизолацији коловозне плоче, а на мосту на км 25+358.00 изводили су се асфалтерски радови на изради носећег слоја АВ 11.

Извођач је у овом периоду на траси завршио уградњу песка у насипе, т.ј. 2.615.744,00м³ или (100%). У труп аутопута, Извођач је до сада уградио 84 % дробљеног каменог агрегата 0/63мм, т.ј.176.188,00м³, и 81% дробљеног каменог агрегата 0/31.5 мм, т.ј.77.587,00м³.

До краја извештајног периода уграђено је 27.915 м³ асфалтног слоја BNS 32; 23.835 м³ асфалтног слоја BNS 22; 9.389м³ хабајућег слоја SMA 11; и 9.389 м³ асфалтног слоја АВ 11.

Финансијска реализација пројекта до **30.09.2019.** године била је **76,69%** од уговорене вредности пројекта, а физичка реализација пројекта у истом периоду била је **85,89 %**.

Временске прилике су до сада „помагале“ Извођачу да испуни дато обећање да ће радове завршити пре истека уговореног рока (05.01.20120.) т.ј. 19.12.2019.године.

Радови се изводе у складу са предвиђеном динамиком.

Деонице: Обреновац-Уб (дужина деонице 26,23 км) и Лајковац-Љиг (дужина деонице 24 км)

Комерцијални уговор о изградњи ауто-пута Е-763, Београд-јужни Јадран, Сектор I: Београд-Љиг, деоница 3: Обреновац-Уб, од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5: Лајковац-Љиг од км 53+138,91 до км 77+118,23 закључен је 13.5.2013. године. Почетак радова на изградњи је 30.6.2014. године. Извођач радова је “Шандонг хај спид груп“ из Кине, а на изградњи у складу са Комерцијалним уговором ангажовани су подизвођачи из Републике Србије. Уговорена вредност радова износи 333.747.540,00 долара. За финансирање изградње обезбеђен је кредит у износу од 301.000.000 долара од кинеске Експорт-импорт банке. Остатак средстава обезбеђен из буџета Републике Србије.

Дана 14.09.2018. године потписан је Анекс 4 Уговора којим се продужава рок за завршетак радова до 25.12.2018. године. У извештајном периоду припреман је текст Анекса 5 овог Уговора.

Финансијска реализација уговора износи 301.055.772,56 долара или 90,20%.

У октобру 2017. године потписан је уговор са „Коридорима Србије“ о вршењу стручног надзора на деоницама Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг. У септембру 2018. године потписан је Анекс 1 Уговора којим се, поред вршења услуга стручног надзора над извођењем радова на Д3: Обреновац-Уб и Д5: Лајковац-Љиг, проширује обим услуга и над извођењем радова на реконструкцији Д4:Уб-Лајковац.

Продужени су уговори за пројектантски надзор, за деоницу 3 са „Геопут“ д. о. о. и за деоницу 5 са „Институт за путеве“ АД, са роком извршења услуга до завршетка техничког пријема објекта.

Деоница 3: Физичка реализација 90,80%.

Деоница 5: Физичка реализација 90,20%.

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,96 км)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“.

Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара (450 милиона евра). Уговор се односи на пројектовање и извођење радова и испоруку опреме, материјала и делова са роком за извођење радова од 36 месеци у који није укључен период израде и усвајања пројектне документације (6 месеци је рок за завршетак пројектне документације).

Услуге и радови се односе на изградњу 30,9 km аутопута (деоница од Прељине до Пожеге) у пуном профилу са припадајућим инжењерским објектима, петљама, тунелима и мостовима. Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен и због чега ће морати да се изграде бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

У буџету Републике Србије за 2019. годину предвиђена је банкарска гаранција за овај кредит. Дана 06. септембра 2018. године Влада РС усвојила је Пријаву (апликацију) за кредит за повлашћеног купца кинеској Export – Import банци за финансирање Пројекта изградње аутопута Е-763, деоница Прељина - Пожега и иста је са пратећом пројектном документацијом послата ЕХИМ банци, дана 07. септембра 2018. године.

ЕХИМ банка је одобрила зајам у износу од 445 милиона долара, а Уговор о зајму је потписан крајем априла у Пекингу на самиту „Један појас, један пут“. Преостали износ од вредности Комерцијалног уговора ће се финансирати средствима из Буџета.

Завршени су пројекти и издате Грађевинске дозволе за прву фазу изградње ове деонице аутопута и то за тунеле Муџино брдо и Лаз, на којима отпочињемо извођење радова, као и за изградњу кампова за смештај људи, опреме и материјала, те привремене саобраћајнице, позајмишта и депоније.

ЈП „Путеви Србије“ спроводе убрзано процедуру експропријације, која је у току и пратиће предвиђену динамику изградње.

Деоница: Пожега-Бољаре (дужина деонице 107 км)

Влада Републике Србије је августа 2017. године усвојила Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором), ауто-пут Е-763.

Јавно предузеће „Путеви Србије” су децембра 2017. године потписали уговор са обрађивачем Просторног плана, конзорцијумом састављеним од предузећа „ИАУС“, Београд, „Југинус”, Београд и „Завод за урбанизам” Ниш. Израда плана је у току.

Марта 2018. године потписан је Анекс 1 на основу Меморандума о разумевању из маја 2017. године са кинеском компанијом СССС. Меморандумом је, између осталог, предвиђена израда пројектне документације о трошку кинеског партнера.

Преговори са кинеском компанијом би требало да отпочну у наредном периоду, а реализација изградње ове деонице биће предмет разматрања по моделу ЈПП или класичног кредитног задужења, имајући у виду високу инвестициону вредност која по неким проценама износи између 1,5-1,8 милијарди евра. Разматраће се и могућност фазне изградње.

Априла 2019. године у Дубровнику је потписан Меморандум о разумевању на пројекту ауто-пута Е-763, „Београд – Јужни Јадран”, деоница Пожега – Бољаре. Овим меморандумом Република Србија и Народна Република Кина исказале су интерес да пројекат обухвати сарадњу на пројектовању, испоруци, изградњи и финансирању изградње на територији Србије у дужини од 107 km. Разматраће се четири модела реализације пројекта, под условима који буду договорени између страна потписница меморандума и то: ЈПП или кредитно задужење за деоницу аутопута од Пожеге до Дуге Пољане и ЈПП или кредитно задужење за целокупан аутопут од Пожеге до Бољара, уз могућност разматрања фазне изградње.

Обилазница око Београда

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 19,5 km

- Потписан МоР између Републике Србије и *Sinohydro* и *Azvirt* о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда“ и других пројеката путне инфраструктуре, јула 2016. године;
- Потписан Комерцијални уговор са кинеском компанијом *Sinohydro* у вредности од 207 милиона евра (са додатним радовима 227 милиона евра), новембра 2016. године;
- Министарство је издало Делимичну Грађевинску дозволу за Деоницу 4, те Грађевинску дозволу за петљу „Орловача“ на Деоници 4, затим Грађевинске дозволе за мостове 13, 14 и 15 на Деоници 5 и за тунел Стражевица.
- Потписан Анекс Комерцијалног уговора за Обилазницу око Београда између МГСИ и предузећа *Sinohydro* и *Azvirt*, због захтева кинеске стране да валута вредности уговора буде изражена у CNY (кинески јуан), септембра 2017. године;
- Потписан Споразум о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (Сектори 4, 5, и 6) између МГСИ и ЈППС, октобра 2017. године, у циљу отпочињања раних радова;
- Радови на изградњи према Комерцијалном уговору започети су 24. септембра 2018. године
- Анекс 3 Меморандума о разумевању између Републике Србије и *Sinohydro* и *Azvirt* потписан 6. септембра 2018. године којим се продужава рок важења до 31.12.2018. године
- Анекса број 1 Споразума о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице између Републике Србије и Јавног предузећа „Путеви Србије“ потписан 6. септембра 2018. године
- За време посете Председника Републике Србије Пекингу (НР Кина), потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 (деоница: Мост преко реке Саве код Остружнице - Бубањ Поток, Сектори 4, 5 и 6) између Владе Републике Србије коју представља Министарство финансија као зајмопримац и кинеске Export-Import банке као зајмодавац у износу до 1.436.850.000 кинеских јуана за финансирање 85% вредности пројекта. Учешће Републике Србије износи 15%.
- Дана 18. децембра 2018. године Уговор о зајму је постао ефективан, а самим тиме и Комерцијални уговор.
- Крајем децембра 2018. године Министарство је уплатило извођачу 15% вредности аванса из буџета, а у јануару 2019. године је плаћено 85% вредности аванса из кредитних средстава.

Статус пројекта: У току је извођење радова на Сектору 4 и 5, а Извођач је уведен у посао и на Сектору 6. До краја септембра 2019. године, физичка реализација пројекта износи 26%, а финансијска 20%.

СЕКТОР Ц: БУБАЊ ПОТОК – ВИНЧА - ПАНЧЕВО (дужине 31 km)

Јула 2016. потписан је МоР између Републике Србије и *Power China (Sinohydro)* и *Azvirt* о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда” и других пројеката путне инфраструктуре.

Потписани су анекси МоР између Републике Србије, предузећа *Sinohydro* и *Azvirt* о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда” и других пројеката путне инфраструктуре:

- Анексом 1 МоР био је продужен рок важења меморандума до 31. децембра 2017. Поред продужења рока, била је указана потреба за конкретизацију сарадње везане за Секцију Б (рани радови на мостовима бр. 9 и 11) и Ц (дефинисање прихватљивих модела финансирања за деоницу од Бубањ Потока до Панчева, као и оптимизација постојећег идејног пројекта за друмско-железнички мост преко Дунава). Анекс број 1 потписан је августа 2017;

- Анексом 2 МоР продужена је сарадња страна учесника, која се огледа у даљем вођењу преговора и проналажењу прихватљивих модела финансирања за Секцију Ц Београдске обилазнице, деоница Бубањ Поток – Панчево, као и заједничким радом у погледу оптимизације постојећег Идејног пројекта за друмско-железнички мост преко реке Дунав. Анекс број 2 потписан је јануара 2018;

- Анексом 3 МоР дефинисано је продужење рока важења до 31. јула 2019. Указана потреба за конкретизацијом сарадње везане за секцију Б у циљу раног почетка радова на комплетним секторима 4 и 5 на деоници од моста Остружница до Бубањ Потока. Анекс 3 потписан је септембра 2018;

Од документације је усвојена претходна студија оправданости и генерални пројекат, планови детаљне регулације на територији Београда и Панчева, идејни пројекат аутопутске обилазнице и идејни пројекат железничке обилазнице. Идејни пројекат моста на реци Дунав код Винче усвојен је од стране Ревизионе комисије 24. јуна 2019. године.

Планирано је кредитно задужење у буџету Републике Србије за 2019. за овај пројекат у износу од 510 милиона долара.

Меморандум о разумевању о сарадњи на реализацији пројекта обилазнице око Београда за Сектор Ц потписан је крајем априла 2019. године у Пекингу.

1.5.Брза саобраћајница IБ реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор

Израда пројектне документације за Фрушкогорски коридор је у завршној фази. Уговор за израду Идејног пројекта за три деонице је потписан 10.12.2015. године са Институтом за путеве. Вредност уговора је 93.177.000,00 са ПДВ. Дана 26.12.2017. са Институтом за путеве је потписан и Уговор о изради измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница са израдом идејног пројекта са Студијом оправданости државног пута Iб-21 Нови Сад-Рума, деоница Почетак обилазнице Руме до петље Рума, вредност уговора је 31.500.000,00 динара.

Деоница 1: Петља „Аутопут Е75“-Парагово, Л=11,279 км, вредност Идејног пројекта је 23.904.000,00 динара са ПДВ-ом. 07.06.2018. године Наручиоцу предат Идејни пројекат без Студије о процени утицаја на животну средину. Дана 26.09.2018. издата је измена локацијских услова. У наредном периоду се очекује комплетирање Идејног пројекта и предаја на Ревизиону комисију.

Деоница 2: Парагово-почетак обилазнице Руме, Л=16,760 км, вредност Идејног пројекта је 45.345.000,00 динара са ПДВ-ом. Идејни пројекат је завршен и усвојен од стране Ревизионе комисије 18.10.2016. Средства за експропријацију за деоницу 2 обезбеђена су у Буџету РС. Израђен је пројекат препарцелације за формирање грађевинских парцела; процес експропријације је току. У октобру 2018.г. издати су нови локацијски услови.

Деоница 3: Петља „Каћ“-Петроварадин (петља „Аутопут Е75), Л= 6,900 км, вредност Идејног пројекта је 23.928.000,00 динара са ПДВ-ом. ПДР је усвојен 29.08.2018. Након издатих локацијских услова, Идејни пројекат ће бити предат Ревизионој комисији на усвајање. Дана 30.11.2018. г. Пружалац услуге је Наручиоцу поднео предлог за измену одредби Уговора о пружању услуге израде идејног пројекта за деоницу 3. Анексом 4 је продужен рок рок за израду Идејног пројекта - 365 дана од дана закључења Анекса бр. 4 Основног уговора.

Деоница 4: Обилазница Руме, Л=10,41 км. У току је израда измена ППППН и израда Идејног пројекта. Обрађивач је предао Наручиоцу Нацрт измена и допуна Просторног плана на стручну контролу. Комисија за стручну контрола одржана 14.09.2018. г. Нацрт плана прихваћен за мањим изменама. Нацрт плана је био на јавном увиду до 6. новембра. Дана 11.12.2018. године, Пружалац услуге

је поднео Наручиоцу предлог за измену одредби Уговора о пружању услуге израда измена и допуна ППППН са израдом Идејног пројекта са студијом оправданости за деоницу 4. С обзиром да је законски рок за израду Студије 365 дана од дана добијања локацијских услова, Анексом 3 рок се продужава рок трајања уговора – 12 месеци од закључења овог анекса.

1.6.Изградња саобраћајнице Рума – Шабац - Лозница

Укупна дужина: око 80 km

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од око 22 km
- Мост преко реке Саве (са прилазним конструкцијама) у дужини од 2,7 km
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице“ у дужини од 55 km

Извор финансирања:

Уговор о зајму са Републиком Азербејџан у вредности од 210 милиона евра, а преостали износ из Буџета Републике Србије

Вредност инвестиције: Процењена вредност целокупног пројекта је 425 милиона евра +10% за непредвиђене радове.

Планирани почетак изградње: новембар 2019.

Статус пројекта:

- Потписан је уговор о изради Плана детаљне регулације (ПДР) и Идејног пројекта са студијом оправданости изградње брзе саобраћајнице IB реда Шабац-Лозница, L=55 km и Слеччевић – гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост), L=15 km између ЈП „Путева Србије“ и „Института за путеве“ АД Београд испред групе понуђача („ИАУС“ и „Машинопројект“);
- Завршен је Идејни пројекат моста на реци Сави код Шапца, што ће бити прва фаза у реализацији овог пројекта. У току је ревизија овог пројекта;
- У току су преговори за потписивање Уговора о зајму са Републиком Азербејџан у вредности од 210 милиона евра. Планирано је потписивање у до краја 2019. године;
- Преостали износ за пројектовање и извођење радова финансираће се из средстава буџета Републике Србије;

У току су преговори са азербејџанском компанијом „Азвирт“ ради склапања Комерцијалног уговора за наставак пројектовања и за извођење радова, а на основу Међудржавног споразума са Азербејџаном.

1.7.Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)

Саобраћајница од Појата до Прељине тзв. Моравски коридор је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца, Коридорима 10 и 11. Изградњом ове саобраћајнице биће повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама.

Инвеститор пројекта је ЈП „Путеви Србије“. Ово предузеће је било наручилац техничке документације на аутопуту Е-761 за деонице Адрани - Мрчајевци, Мрчајевци - Прељина и Појате - Крушевац.

Статус пројекта:

- Влада РС је 9. фебруара 2017. године, донела Одлука о образовању РГ за реализацију пројекта „Моравски коридор“ Е-761, деоница: Појате – Прељина.
- У току је израда Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина за средњу деоницу Крушевац – Адрани;

- Завршена је стручна контрола и издати су Локацијски услови за Идејне пројекте за три деонице овог коридора: Адрани – Мрчајевци, Мрчајевци – Прељина и Појате – Крушевац;
- Започета процедура за одобравање зајма;
- У Буџету Републике Србије за 2019. планирана је државна суверена гаранција-кредитно задужење „код страних инвестиционих корпорација и фондова“ на износ од 800 милиона евра;
- Дана 3.05.2019. одобрен је први кредит код US EXIM банке, у вредности од 8,8 мил долара (од укупне вредности уговора од 10 мил. долара) за завршетак пројектовања и за израду Анализе утицаја на животну средину, плана расељавања и сл. У припреми је нацрт уговора о кредиту, након чега следи усаглашавање, потписивање и ратификација;
- На основу јавног позива изабран је стратешки партнер за реализацију пројекта конзорцијум ВЕСНТЕЛ-ЕНКА. У току су преговори након којих ће бити закључен Комерцијални уговор;

1.8.Изградња ауто-пута Београд–Сарајево

Октобра 2017. године потписано је Писмо о намерама о јачању и проширењу сарадње са Турском у области транспорта и инфраструктуре, за време посете турског председника Ердогана Републици Србији. Писмо о намерама предвиђа између осталог и сарадњу на изградњи Аутопута Београд – Сарајево.

Планирана је изградња два правца:

- Пожега – Котроман (граница са БиХ) и
- Бијељина – Сремска Рача (граница са БиХ) - Кузмин

Комерцијални уговор за израду планова детаљне регулације, пројектовање и изградњу деоница аутопута Београд - Сарајево између Владе Републике Србије, Јавног предузећа „Путеви Србије“ и турске компаније *TASYAPI*, потписан је 19. децембра 2018. године у Београду.

Деонице будућег аутопута кроз Србију:

Аутопут Е-761, деоница: Пожега – Ужице – Котроман (граница са БиХ), дужине око 60 км - са Коридором 11 повезује се у Пожеги, а од Пожеге преко Моравског коридора (Е-761) се повезује у Појатама са Коридором 10.

Од техничке документације за ову деоницу усвојена је: Претходна студија оправданости са генералним пројектом, коју је Ревизиона комисија усвојила септембра 2010. године.

Комерцијалним уговором предвиђено је да *TASYAPI* изради Студију оправданости са идејним пројектом.

Израда Просторног плана инфраструктурног коридора је у току.

Процењена инвестициона вредност изградње ове деонице аутопута на територији Републике Србије је око 830 милиона евра. Ова вредност је процењена на основу генералног пројекта, тако да ту може бити одступања од +/- 20%.

Генералним пројектом није разматран нови гранични прелаз или проширење постојећег граничног прелаза Котроман, јер је планирано да се ради као посебан пројекат.

Аутопут Београд – Сарајево, Деоница: Сремска Рача – Кузмин (веза са аутопутем Е-70, Београд – Загреб), дужине око 18 км са мостом преко реке Саве

За ову деоницу потребно је израдити комплетну планску и техничку документацију.

Детаљи Комерцијалног уговора:

Вредност уговора је 250 милиона евра и обухвата:

За деоницу Сремска Рача – Кузмин укупно 225 милиона евра, од тога:

- 5.000.000 евра - трошкови за припрему планске, пројектне и техничке документације
- 120.000.000 евра - извођење радова
- 100.000.000 евра – мост преко Саве – извођење радова

За деоницу Пожега-Котроман:

- 25.000.000 евра – припрема пројектне и техничке документације

Вредност читавог пројекта изградње ауто-пута Београд-Сарајево на територији Србије процењује се на 1,05 милијарди евра, рачунајући и деонице у БиХ, укупна вредност пројектна износиће око 2 милијарде евра, што га чини једним од највреднијих инфраструктурних пројеката у региону.

Пројекат ће се финансирати из зајма турске банке и буџета Републике Србије (80% турска банка, 20% буџет РС). Министарство финансија је упутило турској ЕХИМ банци Апликацију за зајам дана 14.02.2019. године и преговори за закључење Уговора о зајму су одмах отпочели. Вредност Уговора о зајму биће 200 милиона евра.

Комерцијалним уговором предвиђено је да *TASYAPI* изради комплетну планску и техничку документацију и то: Планове детаљне регулације, Студију оправданости са идејним пројектом, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење, те извођење радова на изградњи аутопута и моста на реци Сави.

У току је израда Плана детаљне регулације за трасу ауто-пута, а усвојен је Урбанистички пројекат као плански документ за изградњу моста на Сави. Прибављени су Локацијски услови за мост на Сави, а Студија оправданости са идејним пројектом усвојена је од стране Ревизионе комисије дана 24.06.2019. године.

Завршена је израда Пројекта за грађевинску дозволу 1. фазе моста на Сави и прибављен је позитиван извештај Техничке контроле.

ЈППС су 15.08.2019. године поднели је захтев МГСИ за издавање Грађевинске дозволе за 1. фазу изградње моста на реци Сави, која је издата 23.08.2019. године, а припремни радови су отпочели крајем августа. Саграђен је камп код Кузмина а у припреми је изградња још три градилишна кампа на локацији моста.

Пре почетка радова на читавом мосту (на територији РС и БиХ) потребно је закључити Споразум са БиХ о изградњи моста на Сави и новог граничног прелаза.

Надлежни орган Босне и Херцеговине је донео Одлуку о покретању поступка за вођење преговора ради закључења Споразума између Већа министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе саобраћајнице Сарајево – Београд – Сарајево и тиме су се званично стекли услови за почетак преговора. Дана 27. септембра 2019. године у Сарајеву, одржани су преговори на међудржавном споразуму са БиХ, текст Споразума је усаглашен и парафиран. Издавање грађевинске дозволе за цео мост на реци Сави ће бити могуће након закључивања Споразума са БиХ.

1.9. Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)

Са турском компанијом „Тасуари“ 29. октобра 2018. године потписан је Комерцијални уговор за реконструкцију државног пута Нови Пазар - Тутин у вредности од 24 милиона евра. Реч је о важној регионалној саобраћајници за више од 135.000 становника Новог Пазара и Тутина, који ће добити квалитетнији и безбеднији пут и која је важна и због нових инвестиција у овом делу Србије. Турска компанија „Тасуари“ поред тога што ће изводити радове, задужена је и за израду планске и техничке документације (припрема Идејног пројекта, Плана детаљне регулације, пројекта за извођење радова).

У току су преговори са турском страном ради прибављања зајма за реализацију овог пројекта. Планирана вредност уговора о зајму је 19,2 милиона евра. Преостала средства, у износу од 4,8 милиона евра, биће обезбеђена из буџета Републике Србије.

Радови на рехабилитацији дела саобраћајнице на територији града Новог Пазара отпочели су 30.09.2019. године након прибављања грађевинске дозволе. У току је усвајање Плана детаљне регулације за део саобраћајнице који се налази на територији општине Тутин.

1.10. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.100 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке (укупне вредности око 290 милиона евра - РС 116,2 милиона, СБ 73,8 милиона и ЕИБ 100 милиона евра) и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој.

Према одговарајућим споразумима о зајму, реализација Пројекта планирана је за период од 2015-2019. године. Концепт Пројекта подразумева и оцену успешности Пројекта у односу на дефинисане годишње индикаторе (ДЛИ индикатори) чије испуњење, у случају зајма Светске банке, такође представља и основ за повлачење средстава зајма.

Након поплава у мају 2014. године, уз сагласност банака финансијера, у оквиру пројекта дефинисана је компонента Хитни радови, која је имала за циљ санацију штете на деоницама Пројекта које су претрпеле највећа оштећења од поплава. Компонента Хитни радови обухвата рехабилитацију 11 путних праваца укупне дужине 192 км и вредности од 53,3 милиона евра. Радови у оквиру ове компоненте доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације у оквиру уговора који су по принципу „пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и извођача радова. У последње две године рехабилитована су 192 км државних путева у оквиру компоненте Хитни радови.

Укупно уговорена вредност радова на редовном делу Пројекта је око 13,7 милиона евра, а обухвата рехабилитацију 66,7 км државних путева.

Пројекти из Хитних радова су завршени, као и два пројекта из редовног дела (Нови Сад-Београд и Каћ-Зрењанин). У оквиру редовног дела Пројекта, изводе се радови на 4 деонице:

- Паковраће–Ужице (Л=37,028 км) „МБА Ратко Митровић“ (Светска банка/ЕИБ/РС) Извођач је започео извођење радова 2.4.2018. године. Због лоше реализације радова у односу на планирану динамику, уговор је раскинут. У току је фаза разматрања увођење другог извођача.
- Граница ХР/СР (Батровци)-Кузмин 1 (ауто-пут), Л=21,642 км леви коловоз, Л=21,665 км десни коловоз (ЕБРД), Уговор је потписан дана 08.08.2018. са извођачем „Интеграл инжењеринг“ (БиХ), у вредности од 19.801.235,44 € са ПДВ.
- Власотинце–Свође, Л=12,514 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 15.08.2018. са извођачем „Трасе Vlasotince“ у вредности од 783.218.399,05 РСД са ПДВ-ом.
- Ириг 2–Рума 1 (ауто-пут), Л=15,580 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 28.08.2018. године са извођачем ГП „Ратко Митровић, Сремпут-Ваумеистер“ у вредности од 673.668.908,11 РСД са ПДВ-ом.

Поступак набавке у току:

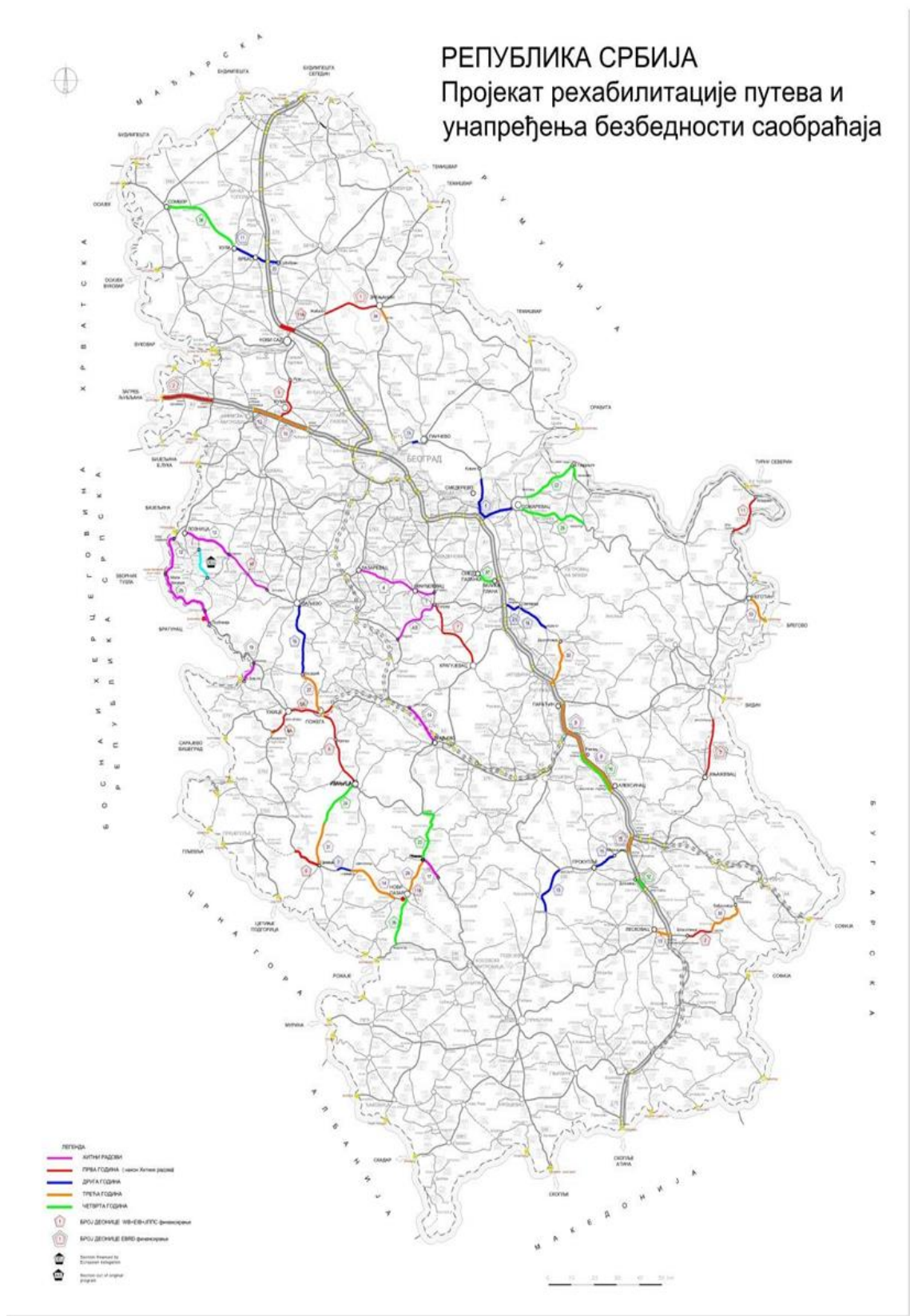
- ИБ 35, Кладово-Брза Паланка, 23,259 км – Потписивање уговора се очекује у фебруару 2019.
- ИБ 23/28, Кнежевићи-Бела Земља-Ужице 3, 15,23 км – У току је припрема уговора.
- ИБ 29, Пријепоље-Сјеница 3 (Медаре), 13,80 км – У току је припрема уговора.

Пројектовања из 1. године су завршена на 7 деоница (или су у фази техничке контроле), осим за деонице Пожега – Ивањица, где је раскинут уговор и Топола 2 – Крагујевац 5 где је деоница искључена из пројекта. Радови су или већ отпочели или у завршној фази уговарања за 6 деоница, а за две деонице је планирано у првој половини 2019.

Пројектовање из 2. године - укупно 6 лотова и 12 деоница

Пројектовање из 3. године - укупно 3 лота и 12 деоница

Пројектовање из 4. године - Ради се о набавци пројеката за 9 деоница груписаних у три уговора (246,11км) и процењеном вредношћу од око 1,764 милиона евра. У току је поступак набавке за део лотова.



1.11. Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)

Од 02.02.2016. године пројекат изградње „Прве А фазе” државног пута првог реда, на траси постојећег магистралног пута М-1.11 у надлежности је Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Извршена је примопредаја документације са Министарством привреде и ЈП „Путеви Србије“.

Дана 18.05.2016. године закључен је Уговор о финансирању између Министарства, као финансијера и ЈП „Путеви Србије”, као инвеститора.

У мају 2017. године, потписан је уговор са предузећем „Геопут“ из Београда за израду Идејног пројекта са студијом оправданости изградње „Прве А фазе“ државног пута I реда, на траси постојећег државног пута Ib реда бр. 24 (раније М-1.11), веза Коридор 10 - Крагујевац, од km 0+000,00 (петља “Крагујевац“ на аутопуту Е-75 - раније петља “Баточина”) до km 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина-исток“).

У децембру 2017. године, усвојен је План генералне регулације за подручје општине Баточина, а на основу њега и планских докумената за територију општине Лапово су прибављени Локацијски услови у јануару 2018. године, који су измењени 19.03.2018. године, са датом могућношћу фазне реализације изградње саобраћајнице.

Завршена је израда Студије оправданости и идејног пројекта, коју је прихватила Ревизиона комисија у јулу 2018. године.

Уговор за пројектовање и извођење радова потписан је 29. октобра 2018. године са конзорцијумом ПЗП Крагујевац и „Саобраћајни институт ЦИП“.

У току је процес експропријације, ради изградње ове саобраћајнице.

У току је израда техничке документације по фазама, како ће се прибављати и Грађевинске дозволе за изградњу објекта.

Уговор за техничку контролу Пројекта за грађевинску дозволу, потписан је са предузећем «Путинвест» доо из Београда, дана 03.12.2018. године.

МГСИ је након спроведеног поступка јавне набавке за избор вршиоца стручног надзора, склопило Уговор за услуге стручног надзора над извођењем радова са конзорцијумом, који предводи «Институт ИМС» АД из Београда, дана 22. јануара 2019. године.

МГСИ је дана 26. марта 2019. године издало Грађевинску дозволу за изградњу 1. фазе ове саобраћајнице, за део на територији општине Лапово, где су у међувремену решени имовинско – правни односи.

Званични почетак радова на изградњи 1. фазе саобраћајнице је био 08. априла 2019. године. У току је извођење радова на изградњи потпорног зида и измештање каблова и водовода. Правна служба Инвеститора (ЈППС) спроводи активности на решавању преосталих имовинско-правних питања. Планирани рок за завршетак радова је март 2019. године.

1.12. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом

Израду комплетне планске и техничке документације уговорило је Министарство са Саобраћајним институтом ЦИП из Београда.

Уговор за извођење радова за изградњу моста са приступном саобраћајницом на територији Републике Србије потписан је 29.9.2015. године, са конзорцијумом који води предузеће „МБА Ратко Митровић - нискоградња“.

Уговор о вршењу стручног надзора потписан је 16. октобра 2015. године са Саобраћајним институтом ЦИП.

Грађевинска дозвола је издата 19.10.2015. године. Радови су отпочели 20.10.2015. године, а завршени су у уговореном року 20.9.2017. године. Након тога извођач је поступао по захтевима и примедбама Комисије за технички преглед објекта. Комплетно сви радови су завршени 13.12.2017. године.

Комисија за технички преглед објекта доставила је позитиван извештај о техничком прегледу 25.1.2018. године.

За изграђене објекте прибављене су Употребна дозвола, дана 16.07.2018. године и Водна дозвола, дана 15.08.2018. године.

У децембру 2018. године Министарство је предало ЈП „Путеви Србије“ објекат мост на реци Дрини и прилазну саобраћајницу на српској страни, на коришћење и одржавање.

Влада Републике Србије је усвојила текст Међудржавног споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о изградњи и успостављању новог заједничког граничног прелаза на локацији Љубовија - Братунац. По усвајању истог текста Споразума од стране надлежних органа Босне и Херцеговине, овлашћени министри ће потписати Споразум.

Надлежни орган у БиХ - Управа за индиректно опорезивање је расписала јавну набавку за избор извођача радова на заједничком граничном прелазу Љубовија–Братунац, али још није окончан поступак избора извођача радова.

1.13. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за склапање Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године у Београду, када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Након тога, 9.2.2017. године, одржан је заједнички састанак радних група, на којем је договорена подела надлежности за 11 (једанаест) граничних мостова, те је на основу тога и израђен предлог текста Нацрта споразума, који је саставни део Основе за преговоре.

Циљ потписивања овог Споразума је дефинисање поделе надлежности на граничним мостовима, на основу којег ће надлежна Министарства обезбедити све услове за реконструкцију мостова, који су у јако лошем стању и на којима је хитно потребно извести радове на реконструкцији или санацији.

Влада Републике Србије је 06.04.2017. године усвојила Основу за преговоре, са предлогом текста Споразума и именовала делегацију за преговоре Републике Србије.

Министарство је обавило све припремне радње за почетак реализације овог пројекта и обезбедило средства у Буџету за 2019. годину за реконструкцију мостова.

ЈП „Путеви Србије“ су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект“ из Београда. Пројекти су завршени. Потписивањем Споразума са БиХ, обезбедиће се правни основ за издавање Одобрења за изградњу за реконструкцију ова два моста.

Почетак преговора државних делегација Републике Србије и БиХ на усаглашавању текста међудржавног споразума заказан је 17.10.2019. године у Београду.

1.14. Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском

Образована је Радна група за сарадњу у области друмског саобраћаја и инфраструктуре између Републике Србије и Републике Хрватске 29. марта 2018. године.

Задатак Радне групе је да, у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре анализира стање и даје предлоге за унапређење друмског саобраћаја између Републике Србије и Републике Хрватске, као и да: даје предлоге за реализацију пројекта рехабилитације путева и унапређење безбедности друмског саобраћаја (деонице Батровци – Кузмин и Сремска Митровица – Рума); разматра питање санације мостова на граници између две државе и иницира потписивање Споразума о одржавању и коришћењу друмских мостова у граничном подручју између Републике Хрватске и Републике Србије (три моста на државним путевима у Батини, Ердуту и Илоку) и др; припрема заједничке документације апликације према фондовима Европске уније.

Радна група је у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре Републике Хрватске и д. о. о. „Хрватске цесте“ припремила заједничку апликацију за пројекат према фондовима ЕУ, која је предата 03.07.2018. године. Предмет пројекта који је предлог за финансирање из фонда Interreg IPA СВС јесте реконструкција мост Батина-Бездан (дужине 638 метара).

ЕУ је поставила максималан износ средстава који донира - два милиона евра.

Током одржавања састанака усаглашен је текст Нацрта Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници.

Влада Републике Србије је на седници одржаној 20. децембра 2018. године усвојила Закључак о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници између Републике Србије и Републике Хрватске.

Званични преговори су започети. Текст Нацрта Споразума је достављен на мишљења органима. Када органи Републике Хрватске доставе мишљења Министарству мора, промета и инфраструктуре, одржаће се још један састанак, након којег следи усвајање на седницама Влада двеју земаља.

1.15. Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду - Батајница

На основу Финансијског споразума између Европске комисије и Републике Србије за пакет ИПА 2015, потписаног 30.12.2016. године, обезбеђена су финансијска средства за инвестирање у изградњу и опремање интермодалног терминала, у износу од 85%, док ће се 15% финансирати из буџета Републике Србије на име кофинансирања.

У сарадњи са представницима Министарства финансија и представницима Дирекције за грађевинско земљиште Града Београда, завршена је припрема тендерских документација и за извођење радова и за вршење услуга надзора.

Завршена је тзв. друга фаза еволуације, односно евалуација достављених финалних понуда за вршење услуга надзора. Извештај овог дела поступка евалуације је послат ЕК на сагласност.

Поступак овог дела евалуације понуда од стране евалуационе комисије је завршен, а Извештај је послат ЕК на сагласност. Након добијања позитивног мишљења ЕК приступа се отварању финансијских понуда, након чега ће бити изабран извођач радова за овај пројекат.

Израду тендерских документација и процес спровођења тендерских процедура Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре реализује у сарадњи са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, Министарством финансија РС и Делегацијом ЕУ.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1. ЕБРД IV

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 15.9.2010. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железнице Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и „Србија Карго“ а. д. закључен је 17.11.2016. године.

Зајам је подељен на две компоненте које се односе на:

❖ **Компонента А:** Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница на Коридору 10, укупне дужине 112 km, укључујући набавку механизације за одржавање пруга. Износ дела зајма чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. са уписаном провизијом је 36 милиона евра.

Компоненте зајма за инфраструктуру:

- 1) Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница дуж Коридора 10 (112 km). Завршене су испоруке новог материјала горњег строја за свих девет уговора;
- 2) Набавка механизације за одржавање пруга. Завршена је набавка механизације за свих пет уговора.

Додатне испоруке материјала: Потписано је укупно 6 Анекса уговора за додатне набавке у укупном износу од 2.418.466,36 ЕУР и Уговор за додатну набавку туцаника 20.11.2018. године у износу од 1,657,206.24 ЕУР. Током јула 2019. године, завршена је сва испорука материјала.

❖ **Компонента Б:** Набавка нових вишесистемских електричних локомотива и модернизација постојећих електричних локомотива.

Износ дела зајма чији је корисник „Србија Карго“ а. д. за вишесистемске локомотиве је 64.000.000 евра.

Компоненте зајма су:

- 1) Набавка 8 нових вишесистемских локомотива у износу од 32 милиона евра. Уговор са Siemens потписан 24.05.2018. године. Вредност уговора је 31.998.906,65 евра за првих 8 вишесистемских локомотива. Резервни делови биће испоручени у фебруару 2020. године. За свих 8 локомотива су издате дозволе и редовно су у саобраћају.

- 2) Модернизација постојећих 31 електро локомотива, 32 мил. евра (компонента је пренамењена у набавку 8 додатних вишесистемских електролокомотива)
Дана 21.12.2018. године део Зајма за модернизацију око 31 електролокомотиве пренамењен је потписивањем Измене бр. 2 Уговора између Siemens Mobility GmbH и „Србија Карго“ а.д којом се укупна количина вишесистемских електролокомотива повећава са 8 на 16 и којом се повећава укупна вредност уговора 63.998.890,38 ЕУР. Прва испорука ових локомотива планирана је у децембру 2019. године.

2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 27.1.2012. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железница Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Србија Воз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а. д, потписан је 9.12.2016. године.

Компонента А - Добра и радови (обнова деонице Београд-Раковица-Ресник; рехабилитација деоница дуж Коридора X и др), корисник овог дела зајма је „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. у износу од 91,5 милиона евра.

Ажурирани план набавке састоји се од следећих позиција:

- 1) Обнова главном оправком Распутница Г-Раковица-Ресник: Уговор за извођење радова са изабраним понуђачем (кinesка фирма „СЕСС“) је потписан 5.1.2017. године у износу од 23.779.518,08 милиона евра. Радови су отпочели 30.3.2017. године. Дана 13.4.2018. године, за потребе организовања саобраћаја на деоници Распутница „Г“ – Раковица – Ресник, пуштена су у саобраћај инфраструктурна постројења и уређаји. Радови на прузи и свим објектима су завршени јануара 2019. године. Брзина је на овој деоници повећана са 30 до 50 km/h на 80 km/h.
- 2) Реконструкција деоница Јајинци – Мала Крсна (59 km) и станице Мала Крсна (све укупно 75,9 km колосека), вредност инвестиције 39.253.214,30 ЕУР. Дана 28.12.2018. године потписан је Уговор са конзорцијумом COLAS Rail и Енергопројектом на износ од 39.253.214,30 ЕУР. Радови на реконструкцији деонице Јајинци – Мала Крсна и станице Мала Крсна су почели 15.05.2019. године. У току је извођење радова (уклањање старог материјала у станици Мала Крсна). Радови се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја на прузи од Јајинаца до Мале Крсне.
- 3) Обнова електротехничке инфраструктуре. Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана. Уговор је потписан 29.11.2018. године са „Институтом Михало Пупин“ и „Телефонкаблом“ у вредности од 3.480.797,64 ЕУР. Радови на обнови електротехничке инфраструктуре су почели 14.01.2019. године. У току је извођење радова. Предвиђени рок за реализацију уговорених радова је 400 дана.
- 4) Набавка машина подбијачица: Спроведен поступак набавке у складу са правилима ЕБРД. Од свих приспелих понуда само је једна задовољавала техничке захтеве дефинисане тендерском документацијом, али је била финансијски неприхватљива. Донета је Одлука Одбора директора да се поступак набавке подбијачица обустави. Предлог ИЖС је да се уместо ове компоненте отвори нова компонента која се односи на побољшање сигурности на нивоу пружних прелаза за коју је достављено и образложење. Планирана вредност нове компоненте је око 10 милиона ЕУР. У току су преговори са ЕБРД око измене техничког плана.
- 5) Набавка мерних кола: Дана 28.12.2017. године потписан је Уговор у износу од 2.244.000 евра са компанијом „ТВЕМА“ о испоруци мерних кола. Првобитан рок за испоруку је био јул 2019. године. Због примене измењеног техничког решења које је последица усаглашавања стандарда емисије издувних гасова погонског мотора потписан је Анекс 2 јула 2019. године којим се мења рок испоруке мерних кола. Испорука мерних кола планирана је децембра 2019. године.
- 6) Набавка тешких моторних дрезина: Потписан је Уговор у износу од 4.475.875 ЕУР о испоруци тешких моторних дрезина 12.2.2017. године са компанијом „Geismar“. Вредност уговора је 2.475.875,00 евра. Рок за испоруку је јануар 2020. године. Прва дрезина је испоручена и задужена

и налази се на раду у Макишу. Друга дрезина је испоручена и налази се у стоваришту Батајница. Испорука последње дрезине планирана је у децембру 2019. г.

- 7) Набавка софтвера за израду реда вожње: Припремљена тендерска документација. С обзиром да је Банка указала да је потребно предметни поступак спроводити као двостепени започета је припрема документације за двостепени поступак. Дана 15.02.2019. године достављен је нацрт тендерске документације Банци. Међутим, имајући у виду активности на реализацији свих компоненти ЕБРД V у току су преговори са ЕБРД и измена техничког плана, очекује се пренамена ове компоненте.
- 8) Надзор на извођењу радова за компоненте 2 и 3: Покренут двостепени поступак избора извођача. Дана 21.5.2018. године је објављено на интернет страници ЕБРД-а писмо о изражавању заинтересованости. Пријавило 12 заинтересованих субјеката. Банка је дала сагласност на кратку листу. Дана 08.02.2019. године послат је Позив за доставу понуда квалификованим консултантима. Међутим, имајући у виду активности на реализацији свих компоненти ЕБРД V у току су преговори са ЕБРД и измена техничког плана, очекује се пренамена ове компоненте.

Компонента Б:

Компоненту Б користи „Србија Воз“ а. д. у износу од 3,5 милиона евра за ремонт и модернизацију пет вишеделних електромоторних гарнитура. Уговор је потписан 23.11.2017. године са Конзорцијумом „Шинвоз ЛТД“ Зрењанин и CRRC ZHUNOU LOCOMOTIVE CO. LTD CO. ZHOYOU Кина. Последња електромоторна гарнитура је пуштена у саобраћај маја 2019. Завршетак радова на ремонту и модернизацији је извршен пре уговореног рока.

2.3. Руски кредит

Јануара 2013. потписан је Уговор о руском извозном кредиту Републици Србији. Вредност Уговора је 800 милиона УСД, а вредност пројеката која се финансира је око 940 милиона УСД. Средства кредита су 85% од вредности пројеката, 15% је обавеза Републике Србије да учествује у финансирању. Децембра 2016. године је потписан Протокол о изменама Споразума којим је рок за коришћење кредита продужен до краја 2021. године. До сада је реализована реконструкција, односно изградња укупно 205 km пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. На 205 km реконструисаних пруга брзина је повећана до 120 km/h. Такође, извршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад

Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

Анекс 3.1 Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km)

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 19.9.2017. године. Извођење радова за вијадукте и тунеле планирано је да траје 52 месеца.

У току је извођење следећих радова:

1) Грађевински радови:

Тунел Чортановци: Изводе се радови на изградњи I, II и III фазе примарне конструкције тунела и са улазне и са излазне стране на обе тунелске цеви. До сада је извршен ископ I фазе са израдом примарне конструкције у укупној дужини од 1.405,03m, II фазе у дужини од 1.119,61m, а III фазе у дужини од 1.054,49m. Изводе се радови на изради секундарне конструкције у обе тунелске цеви и са улазне и са излазне стране тунела.

2) Вијадукт:

Изводе се радови на изградњи стубова и главних носача конструкције вијадукта.

Завршени су радови на изградњи шипова (укупно 1462 шипа). Изводе се радови на изградњи главних носача конструкције вијадукта.

3) Електро-радови:

Завршени су радови на линији привременог електронапајања, од трафостанице “Инђија 2“ до разводног постројења “Чортановци“. Дана 05.10.2018. године, новоизграђени кабловски вод је пуштен под напон.

Анекс 3.2 Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 40,4 km)

Датум потписивања анекса: 15.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2: 247,86 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16.3.2018. године. Планирани завршетак радова је децембар 2021. године. У току су радови на деоници од Старе Пазове до Новог Сада.

Положено је око 23 km пруге и тренутно се врши заваривање шина. Што се тиче Електро-радова, тренутно се изводе радови на измештању и заштити пружних каблова - колизија број 8, копању рова за полагање кабла од km 47+478 до km 46+478, као и завршни радови на колизији 10 за Телеком у Сремским Карловцима.

2.4 Нови руски кредит

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 мил евра) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „РЖД интернационал“.

Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:

- (1) Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km), процењене вредности 91,9 милиона евра.;
- (2) Изградња Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији. Пројекат обухвата пројектовање и изградњу компоненти диспечерског центра по новом проширеном пројектном задатку, којим је предвиђена и функција управљања саобраћаја и на прузи Београд – Суботица – државна граница – Будимпешта. Предвиђена средства за овај пројекат новим руским кредитом су око 127,4 милиона евра.
- (3) Израда пројектно техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница– државна граница, са циљем да се реконструишу све деонице барске пруге у Србији, око 10,7 милиона евра.

Очекује се у октобру да ће бити потписан Међувладин споразум о одобрењу Влади Републике Србије извозног кредита.

2.4. Изградња Жежељевог моста

Укупна вредност 60,6 милиона евра. Овај износ укључује и износ дефинисан анексима од 1. до 6. Уговор о изградњи потписан је јануара 2011. године, радови су почели 20.4.2012. године и после много проблема, изградња је завршена 23.05.2018. године.

Дана 7.4.2018 године на мосту је успостављен редован железнички саобраћај. Завршена је и коловозна конструкција са припадајућим прикључним путевима и мост је за друмски саобраћај пуштен у саобраћај 01.09.2018. године. Завршени су радови на демонтажи челичне конструкције привременог монтажно – демонтажно железничко – друмског моста преко Дунава у Новом Саду 24. марта 2019. године. Дана 11. априла су почели радови рушење стубова и шипова у реци. До сада су уклоњена сва четири бетонска стуба у реци и радови су настаљени након снижавања водостаја реке. Планирано је да радови буду завршени до краја новембра месеца 2019. године.

2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Предмет пројекта мађарско-српске железнице је реконструкција и модернизација постојећег колосека једноколосечне пруге и изградња другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 km/h на прузи Београд-Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд-Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији: (1) Београд центар-Стара Пазова (34,5 km), (2) Стара Пазова-Нови Сад (40,4 km) и (3) Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km). Пројекат који се финансира из средстава кредитног зајма Експорт-импорт банке Кине и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица–државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд центар-Стара Пазова (34,5 km, вредности 350,1 милиона долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд центар-Стара Пазова потписан је 5.11.2016. године.

Уговорена цена по Комерцијалном уговору износи 350.162.540 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт-импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године.

Започети су припремни радови на овој деоници 28.11.2017. године. Извођач је уведен у посао 5.6.2018. године сходно издатом Решењу о грађевинској дозволи за поддеоницу Београд центар–Земун од 27.11.2017. године. Од овог датума тече рок реализације пројекта од 36 месеци.

До краја овог посматраног периода, финансијска реализација пројекта је износила 27,18 %, док је физичка реализација је на нивоу 5,78 %, узимајући у обзир стање готовости пројектне документације, изведених радова и испорученог материјала.

Потписан је Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена јула 2017.

1/ Грађевински радови: У току су радови на доњем и горњем строју на деоници од Београд Центра до Земуна на левом колосеку и то на:

Доњем строју: Израда и поправка заштитног слоја; Сечење грмља и шибља на косини насипа.

Радови на потходнику у стајалишту Тошин Бунар на km 5+229,59: Обележавање профила за ископ степенастог проширења и израда насипа на степенастом проширењу; Израда туцаничног насипа потпорног зида (уградња геомреже); Бетонирање панела потпорног зида и монтажа арматуре круне потпорног зида; Израда дренажног филтер слоја потпорног зида; Монтажа арматуре и уградња бетона у стубове степеништа; Израда хидроизолације стуба степеништа.

Горњем строју: Полагање колосека и монтирање скретница у станици Нови Београд; Демонтажа колосека на делу Батајница - Нова Пазова. На уређење перона, извршена је адаптација зграде телекомандног центра за СС и ТК уређаје железничке устанице на Новом Београду. Извршено је постављање арматуре за израду перона, као и бушење рупа и монтажа анкера за надзидке перона. Од електоррадова на овој деоници, извршено је обележавање и ископ темеља контактне мреже у станици Земун, као и припремни радови за нову МВТС 10/0,4 kV на излазу тунела Бежанијска Коса.

2.Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 km. Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3).

3.Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km).

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница потписан је 07.07.2018. године у износу од 1.162.810.000,00 УСД. Пројекат ће се реализовати под потпуним затвором саобраћаја за све време изградње пруге.

Потписан је Уговор о зајму са кинеском *Export-Import* банком у износу од 988.388.500,00 УСД дана 25. априла 2019. године у Пекингу, а дана 21. маја 2019. године ратификован је у Народној скупштини кроз Закон о потврђивању Уговора о зајму. Ступање уговора на снагу очекује се у кратком року.

Завршена је израда Просторног Плана подручја посебне намене (ППППН) са директном применом, и иста предата Инвеститору – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ППППН усвојен од стране Владе Републике Србије 01.8.2019. године.

У току је израда Идејног пројекта. Очекује се да буде завршен у првом кварталу 2020. године. По завршетку, исти ће се одмах бити упућен Републичкој ревизионој комисији на разматрање.

Пројекат експропријације је завршен, а експропријација може да почне након усвајања ППППН и Идејног пројекта. Завршетак ових активности очекује се у првом кварталу 2020. године.

Увођење Извођача у посао је могуће у првом кварталу 2020. године, од када почиње да тече уговорени рок од 33 месеца.

2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)

Ова фаза подразумева изградњу станичне зграде, изградњу првог и другог станичног колосека са платформом са платформом I, финализацију плоче на коти 105 и изградњу привремених приступних путева до колосека.

Поред тога, изнад коте 105 планирана су још два нивоа, чији ће садржај ближе одредити будући инвеститор (комерцијални садржај, ресторани, локали и др), које нису обухваћене планираним фазама, тј. улагањем под кувајтским кредитом.

С тим у вези, Републичка дирекција за имовину је 16.07.2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар“, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја. Рок за доставу понуда Дирекцији је био 30.08.2019. године.

У складу са достављеном понудом Мешовита радна група коју је формирала Влада је прихватила понуду за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар“ коју је доставила фирма Rail City Beograd - Stari grad и у току су активности на припреми предлога за Владу којим ће се дати сагласност да се уђе у преговоре са посносиоцем понуде.

2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора X који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору 4.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Укупна вредност овог пројекта износи 268,28 милиона евра, укупне километраже 108 km.. Средства неопходна за инвестирање обезбеђена су кроз три извора финансирања. Финансијским уговором са Европском инвестиционом банком обезбеђен је кредит од 134 милиона евра, док 73,04 милиона евра представљају бесповратна средства ЕУ обезбеђена кроз механизам Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF). Преостала вредност средстава у износу од 61,24 милиона евра финансираће се из буџета Републике Србије. Како би се смањио износ који се издваја из буџета, новембра 2018. године аплицирано је кроз нови позив WBIF за бесповратна средства у износу 34.410.260 ЕУР која ће се користити за изградњу обилазне пруге. Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.1.2018. године. Реализација овог пројекта ће обухватити четири компоненте.

За изградњу обилазнице око Ниша јуна 2018. године одобрена је донација у износу од 2 милиона евра за израду Пројекта за грађевинску дозволу и тендерску документацију за грађевинске радове на обилазној прузи. У координацији са представницима Града Ниша, у току су убрзане активности на изради иновираниог Акционог плана расељавања и изналагањењу решења за омогућавање исплате адекватне вредности власницима непокретности за земљиште и објекте према стандардима Банке.

У септембру 2018. године потписан је Споразум о спровођењу Пројекта железничке пруге Ниш – Димитровград, између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

Дана 20.08.2019. године прибављени су Локацијски услови за фазну реконструкцију постојеће инфраструктуре, изградњу постројења електричне вуче, реконструкцију сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја са изградњом пратећих објеката железничке пруге Ниш-Димитровград, деоница: Просек – Димитровград. У току је ажурирање техничке документације и припрема тендерске документације за избор извођача радова, које је предвиђено до краја новембра 2019. године да се изврши.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је спровела процедуру за избор Консултантских услуга за надзор над радовима и помоћ Јединици за реализацију пројекта. Изабрана је понуда коју је доставио ITALFERR S.p.A. (износ понуде 4.911.295,26 ЕУР), и на избор је прибављена сагласност Банке. Уговор са изабраним понуђачем није закључен јер је од стране друго пласираног понуђача DB Engineering & Consulting GmbH упућен захтев за заштиту права понуђача Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је придобила одговор од стране Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки, након чега је је Банци доставила на мишљење ревидовани извештај и ранг листу потенцијалних Консултаната, тако да се након добијања позитивног мишљења на исту стварају услови за потписивање Уговора са прворангираним Понуђачем. У току је усаглашавање достављеног извештаја са ЕИБ.

Извођење радова планирано је да отпочне у првом кварталу 2020. године.

2.8. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт“ (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд – Ранжирна у Макишу. На привременој локацији не постоје оптимални услови за функционисање контејнерског терминала. Неопходно је било обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом. Завршена је израда Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова који су финансирани из Буџета РС. Такође, из буџета Републике Србије за потребе извођења радова издвојено је око 5 милиона евра за финансирање извођења дела радова. Потписан је Уговор са предузећем „Србија пут“ августа 2019. године у износу од 656 милиона динара. У току је поступак добијања грађевинске дозволе и припремни радови за почетак извођа радова. Очекивано извођење радова је 270 дана од почетка радова.

2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно-отпремних колосека, хигијенско-санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без отквачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Уговор је потписан 04.06.2019. године са конзорцијумом Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 EUR. Радови су започети 03.9.2019. године, а очекивани рок за завршетак радова и пуштање у рад станице је 27 месеци након почетка реализације уговора.

У складу са одредбама Уговора о зајму и Уговора о гаранцији закључених са ЕБРД за финансирање Пројекта модернизације ТПС Земун, Банка је обезбедила донаторска средства у износу од 500 хиљада евра, за ангажовање кључних експерата који ће вршити послове надзора над пројектом. Уговор за консултантске услуге са EGIS doo Beograd потписан је 20.3.2019. године. Вредност Уговора је 455.400,00 ЕУР.

Такође, уз подршку Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обезбеђена су средства Законом о буџету за 2019. год. у износу од 120 милиона динара за ангажовање локалног тима надзорних органа, који ће такође представљати подршку тиму кључних експерата ЕБРД. Уговор је потписан 08.07.2019. године са СИ ЦИП.

„Србија Воз“ а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за праћење енергетске ефикасности. За ову компоненту чија је вредност око 5 милиона евра у току је израда техничке спецификације за тендер за увођење система ЕРП, модернизацију продајне мреже и управљање потрошњом енергије. Очекује се да тендер буде објављен током октобра 2019. године.

2.10. Ремонт регионалних пруга

У 2019. години предузети су радови на следећим регионалним, магистралним и локалним пругама који се финансирају из средстава буџета Републике Србије и сопствених средстава „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (дужине 238,5 km, укупне вредности 100,42 милиона евра):

- Ниш-Зајечар (97,4 km), процењене вредности 38.960.000 евра;
- Лапово-Крагујевац (31 km), процењене вредности 11.400.000 евра (магистрална пруга) – завршена обнова ;
- Кумане-Банатско Милошево (28,7 km), процењене вредности 13.360.000 евра;
- Марковац-Ресавица (53 km), процењене вредности 21.400.000 евра;
- Суботица-Сента (28,4 km), процењене вредности 15.360.000 евра;

Крајем 2019. године планиран је почетак радова на регионалној прузи Кикинда - МСК Кикинда (6 km), процењене вредности 3,36 милиона евра.

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

1) Надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима на критичним секторима на Дунаву - 2.6.2017. године

2) Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на Дунаву - 6.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта: 9,3 милиона евра

Уговорена вредност за надзор: 1,7 милиона евра

Уговорена вредност за радове: 7,6 милиона евра

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију: 2020. година

Извођач радова: „Агромах ЛТД”, Бело Поље, „Благоевград”, Бугарска, „Регулација ДОО”, Србија и „Колубара ДОО”, Србија

Пројектант: конзорцијум Witteveen+Bos, Холандија, DHI, Данска и „Енергопројект”, Србија

Надзор : ACCIONAIngenieriaSA, из Шпаније

Циљ пројекта: Уклањање шест критичних сектора на делу Дунава између Београда и Бачке Паланке, од км 1287 до км 1195. Основне активности пројекта обухватају изградњу хидротехничких грађевина и багеровање речног наноса у складу са захтевима заштите животне средине.

Значај пројекта: Пројекат ће допринети унапређењу услова и безбедности пловидбе, што је од великог значаја за Републику Србију, имајући у виду да је у класификацији главних транспортних коридора ЕУ, Дунав део Рајнско-Дунавског коридора и да је Србији 87% од укупног обима водног транспорта генерисано на реци Дунав, а већи део претовара се обавља у лукама на деоници између Бачке Паланке и Београда.

Радови ће се изводити на 6 сектора:

- на сектору Сусек, км 1285,6-км 1281,4, багеровање речног наноса;
- на сектору Футог, км 1266,2-км 1265, изградња шеверона и неукорењеног напера;
- на сектору Аранкина Ада, км 1247-км 1244,8, багеровање речног наноса;
- на сектору Чортановци, км 1248-км 1246 и км 1241,6-км 1235, изградња прагова у

десном рукавцу;

- на сектору Бешка, км 1229,7-км 1227,9, багеровање речног наноса и
- на сектору Прелив, км 1199-км 1197,7, изградња два шеверона узводно од

Белегишке аде.

Спроведене активности:

- 30. августа 2018. године отпочели су радови на изградњи хидротехничких објеката на критичном сектору Футог и радови су завршени. У 2019. године почели су и радови на уређењу другог критичног сектора „Чортановци“. У септембру је завршена израда туцаника-тампон слоја за праг 22.3b и полагање геотекстила за праг 22.3a а крајем јуна. У току су припремни радови на трећем критичном сектору „Прелив“.

3.2. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Ђердап 1“

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 28,5 милиона евра.

Извор финансирања: Пројекат се финансира делом из средстава Connecting Europe Facility (CEF) - 40%, док се преосталих 60% финансира из Оквирног зајма за развој пројеката речне транспортне инфраструктуре са ЕИБ-ом.

Пројектант: Енергопројект-Хидроинжењеринг а. д. Београд

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се адаптацијом бродске преводнице, као објекта безбедности пловидбе, побољшају технички услови пловидбе и безбедност превођења бродова са једног нивоа на други.

Значај пројекта: Пројектом ће бити знатно повећана функционалност бродске преводнице у смислу скраћивања потребног времена за реализацију операције превођења бродова, што ће имати позитивне ефекате на укупну пловидбу на Дунаву, као и на развој индустрије и економије у региону. Пројекат обухвата замену електрохидрауличне и хидромеханичке опреме, реконструкцију контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева у оквиру претпристаништа ове преводнице.

Спроведене активности:

- Споразум о додели бесповратних средстава из Connecting Europe Facility (CEF) Фонда потписан је 24. октобра 2017. године између МГСИ и INEA.
- Студија о процени утицаја на животну средину је усвојена у априлу 2018. године.
- Техничка документација је усвојена у децембру 2017. године
- Након спроведене јавне набавке за извођење радова, за извођача радова изабран је конзорцијум који чине немачка компанија DSD Noell GmbH и две компаније из Србије Феромонт инжењеринг д.о.о. и Електромонтажа д.о.о.
- Након спроведене јавне набавке за пружање стручне услуге надзора, за пружање стручне услуге надзора изабрана је компанија IC consulenten.

Обзиром да се пројекат изводи по Yellow FIDIC књизи, извођач радова припрема преосталу техничку документацију, док је почетак извођења физичких радова планиран за фебруар 2020. године. У току је израда Basic Design-a.

3.3. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: за изградњу Луке: 93 милиона евра, при чему је процењена вредност за изградњу лучке инфраструктуре 53 милиона евра и обавеза је Републике Србије.

Извор финансирања: Из Оквирног зајма ЕИБ-а ће се финансирати 50% вредности радова на изградњи лучке инфраструктуре, док ће преостала средства бити обезбеђена у буџету.

Пројектант: „Ехтинг д.о.о”, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, ЦПМ консалтинг ДОО”, „Утвинг ВС ДОО” и „Триопроект д.о.о”.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се омогући привредним субјектима који се налазе у залеђу ове луке коришћење њених капацитета који данас нису на потребном нивоу.

Значај пројекта: Град Смедерево се налази на европском ТЕН-Т Коридору „Рајна-Дунав” и у непосредној је близини Коридора X. Овај пројекат подразумева изградњу терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, који ће омогућити претовар око пет милиона тона разних врста робе. Реализацијом овог пројекта биће омогућено поред повећаног претовара разне врсте робе и измештање „старе луке” из центра Смедерева у индустријску зону, што ће значајно допринети побољшању заштите животне средине у Смедереву.

У циљу реализације пројекта усвојени су:

1. Уредба о утврђивању лучког подручја Луке Смедерево,
2. План детаљне регулације за Луку Смедерево,
3. Закључак Владе којим је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одређено за вршиоца инвеститорских права у овом пројекту,
4. Студија оправданости са Идејним пројектом.
5. Пројекат за грађевинску дозволу.

16. 7. 2019. Године издато је Решење о грађевинској дозволи.

Објављена је претходна најава вођења поступка јавне набавке 9. септембра 2019. године. Отпочела је израда тендерских досијеа за избор извођача радова и надзора у складу са ЕИБ Guidelines to Procurement и PRAG правилима јавних набавки. Спроведена је јавна набавка за избор стручног тима за пружање стручне помоћи у припреми и спровођењу поступка доделе лучке концесије. Изабран је најбољи понуђач привредно друштво КПМГ д.о.о.

3.4. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум потписивања уговора:

Извођење радова - 5.2.2018. године

Надзор - 27.12.2017. године

Датум почетка реализације прве фазе пројекта: 16. април 2018.

Вредност пројекта: уговорена вредност за извођење радова за прву фазу: 586.110.718,00 динара, док је уговорена вредност за надзор за прву фазу: 13.632.000,00 динара

Извор финансирања: Буџет РС

Извођач радова: група понуђача, „Страбаг ДОО”, „Војводинапут” Панчево, „Страбаг АД”, Аустрија, „ПРО-инжењеринг ДОО”. Београд, ТРА д.о.о Београд

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

Надзор: Саобраћајни институт ЦИП

Циљ пројекта: Циљ пројекта је повезивање постојеће пруге Мала Крсна-Смедерево и Луке Смедерево изградњом 5,5 км јавне железничке пруге.

Значај пројекта: Иако је реч о теретној прузи, овај пројекат није важан само за привреду, већ и за град Смедерево, јер ће пруга бити измештена из центра града. Ово ће бити прва пруга у Србији изграђена искључиво за теретни саобраћај и која ће повезати једну луку са јавном железничком инфраструктуром. Пројекат обухвата изградњу једноколосечне електрифициране пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду.

Спроведене активности:

Прва фаза радова је завршена у новембру 2018. године, у оквиру које је изграђено 5,5 км пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду. У марту 2019. године започети су радови у оквиру друге фазе пројекта. До септембра су урађени завршни радови на горњем строју, финална регулација колосека, завршни радови на контактної мрежи и уградња опреме за ССИТК као и функционалне пробе.

3.5. Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум почетка реализације пројекта: јул 2017.

Вредност пројекта: 9 милиона евра

Извор финансирања: Буџет РС за критичне секторе „Камичак”, „Шабац”, „Сремска Митровица” и „Кленак”. За извођења радова на критичном сектору „Ушће Дрине и Саве” средства у висини од 50% од укупне вредности пројекта обезбеђена су из Финансијског уговора са ЕИБ-а, док ће за обезбеђивање преосталих потребних средстава МГСИ поднети апликацију за одобравања средстава кроз WBIF.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се багеровањем речног наноса и изградњом хидротехничких објеката обезбеде прописани габарити пловног пута током 265 дана у години без обзира на водостај.

Значај пројекта: Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави.

Спроведене активности:

- У новембру 2017. године завршени су радови на уређењу првог критичног сектора „Камичак” на реци Сави од км87 до км83. Радови су обухватили багеровање речног наноса у циљу обезбеђивања прописаних габарита пловног пута. Багеровање речног наноса финансирано је из редовних буџетских средстава Министарства - Дирекције за водне путеве.

- За уређење критичног сектора „Шабац” израђен је Пројекат багеровања речног наноса у оквиру редовног одржавања пловног пута на реци Сави од км 100.500 до км 99.100, како би се багерском интервенцијом достигли оптимални габарити пловног пута у смислу захтеваних пловидбених дубина и ширина. Багеровање сектора „Шабац” отпочело је у августу 2018. године. Након прекида током зимског периода, радови су настављени половином јуна. У септембру су завршени радови на овој деоници. Радови се настављају у октобру на деоници непосредно узводно од ове. Завршетком обе деонице до краја године решиће се део пловног пута на коме је проблем пловидбе био значајно изражен.

- МГСИ је финансирао израду пројектног задатка за хидротехничке и багерске радове на уређењу критичног сектора „Ушће Дрине и Саве”. Овај критични сектор захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање. У септембру је отпочео рад на изради техничке документације (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом, Студије оправданости са Идејним пројектом и Пројектом за грађевинску дозволу, као и тендерска документација) финансира се из средстава ЕИВ ERI TA гранта.

3.6. Изградња нове луке у Београду

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 180 милиона евра, од чега је око 90 милиона евра лучка инфраструктура, чија је изградња обавеза Републике Србије.

Извор финансирања: За извођење радова МГСИ ће поднети апликацију за одобравање бесповратних средстава кроз WBIF инвестициони грант (највише 50% укупно потребних средстава), док ће преостали износ бити обезбеђен кроз зајам међународних финансијских институција.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду у близини Пупиновог моста изгради мултимодално чвориште који ће омогућити повезивање друмског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд-Вршац и Београд-Зрењанин), железничког (пруга Будимпешта-Београд-Солун) и ваздушног (Аеродром „Никола Тесла“) и водног транспорта.

Значај пројекта: Реализацијом овог пројекта оствариће се циљ дефинисан у Уредби 1315/2013 о смерницама Заједнице за развој Трансевропске транспортне мреже, у којој је Лука Београд дефинисана као део Соге мреже речних лука и која треба да допринесе саобраћајној повезаности читавог региона. Пројекат ревитализације железничког Коридора Х у Србији, са његовим трасама Хb и Хc, као и изградња железничке везе између Нове луке Београд са пругом Београд-Панчево, омогућиће повезаност Луке Београд са неким од најзначајнијих TEN-T коридора као што су Коридор Оријент/исток-Медитеран, Медитерански коридор и Балтичко-јадрански коридор. Лука ће се пројектовати тако да обухвати контејнерски, ро-ро и нафтни (укључујући мањи LNG терминал), као и терминал за расуте и генералне терете. У залеђу Луке Београд се планира изградња индустријског парка.

У циљу реализације пројекта предузете су следеће радње:

1) Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline, као пројекат од изузетног стратешког значаја.

2) У току је израда Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду и Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду на животну средину.

3) Започета је израда техничке документације (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом) која се финансира из WBIF TA гранта .

Након израде техничке документације размотриће се могући извори финансирања изградње приступне и лучке инфраструктуре, док ће се лучка супраструктура градити кроз доделу лучке концесије.

3.7. Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад“ а. д.

Уговор о приватизацији Луке Нови Сад потписан је у Влади Србије у Београду између у Министарства привреде и предузећа "P&O Port Dubai" из Уједињених Арапских Емирата.

Реч је о предузећу које послује у саставу компаније "DP World" (DP World), трећег највећег лучког оператера на свету.

Усаглашен је Генерални план инвестиција између МГСИ и DP World а.д. Нови Сад.

Према плану инвестиција, план је да у наредне три године инвестиције у ову луку буду преко 35 милиона евра, као и додатних 8,5 милиона евра на радове који се тичу поправки и одржавања.

3.8 Вађење потонуле немачке флоте из Другог светског рата

Циљ пројекта је да се уклањањем потопљених бродова код Прахова оствари значајно повећање протицајног профила реке Дунав на том сектору, а самим тим и бољи услови за безбедно одвијање водног саобраћаја, посебно у периодима године са израженим ниским водостајима.

Вредност овог пројекта је 22 милиона евра. Средства за прву фазу Пројекта (снимање присуства УХО на потопљеним бродовима) у износу од 1,5 милиона евра обезбеђена су из Финансијског уговора за развој речне транспортне инфраструктуре између ЕИБ и РС. Средства за реализацију друге фазе пројекта (деминурање и вађење потонулих пловила) у висини од 40% обезбеђена су по основу Финансијског уговора за развој речне транспортне инфраструктуре између ЕИБ и РС. Од преосталих 60% потребних средстава, у буџету РС за 2022. и 2023. годину планирани су износи који представљају 20% укупно потребних средстава, док ће за обезбеђивање преосталих 40% потребних средстава МГСИ поднети апликацију за WBIF инвестициони грант.

Претходна најава вођења поступка јавне набавке за израду техничког извештаја о присуству неексплодираних убојитих средстава објављена је 27. августа 2019. године.

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW корз Програм 1 (који је завршен 2018.године), Програм 2, Програм 3, Програм 5, Програм 6, Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

Програм 2 - је реализован у 6 градова/општина јужне Србије: Лесковацу, Врању, Јагодини, Трстенику, Пироту и Алексинцу, а вредност инвестиција је 25 милиона евра. Завршена је већина дефинисаних инвестиционих мера, а у току су завршни радови на изградња 2 постројења за пречишћавање пијаће воде у Алексинцу и Пироту и висећег моста преко Западне Мораве за транспортни цевовод у Трстенику.

На ППВ Бресје у Алексину су завршени радови и 01.05.2019. године је извршена примопредаја објекта. У току је процес за прибављање употребне дозволе као и за откалањање уочених примедби током примопредаје. Очекивано време за добијање готовог извештаја о техничком пријему објекта је почетак октобра 2019. године.

На ППВ Бериловац у Пироту изводе се завршни радови на објектима пумпне станице и филтер станице, а објекат резервоара је завршен и пуштен у систем водоснабдевања града. Сви грађевински радови су приведени крају. Извршена је обука руковалаца који ће радити на посторјењу и запослени у ЈКП Водовод управљају процесом пречишћавања воде. У току је завршно спајање и програмирање SCADA система на ППВ Бериловац и повезивање са контролним центром у управној згради Водовода као и припрема Извођача за предају Инвеститору све потребне документације (атести за уграђену опрему и материјале, упутства за употребу опреме, пројекат изведеног објекта и др.) која је Инвеститору неопходна у даљој процедури техничког пријема објекта и исходавању употребне дозволе за објекат.

Радови на висећем мосту преко Западне Мораве у Трстенику су завршени 19.07.2019 године званично је издата допуњена грађевинска дозвола. Извођач радова је одмах по добијању допуњене грађевинске дозволе извршио пријаву темеља и пријаву завршетка радова што је предуслов за извештај о техничком пријему за конструкцију моста, а 22.07.2019 потписан је записник о примопредаји, чиме је званично објекат предат на коришћење Инвеститору. Захтев за употребну дозволу је електронски поднесен 12.09.2019. год.

У прилогу су фотографије са терена о изведеним радовима на пројектима који су у току:



ППВ Бресје у Алексинцу



ППВ Бериловац у Пироту,
унутрашњост пумпне станице



Трстеник- висећи мост преко Западне Мораве

Програма 3 се реализује у Крушевцу и Врању а вредност инвестиција је 46 милиона евра. Радови на изградњи постројења за пречишћавање отпадних вода у Крушевцу су у току и теку по планираној динамици. Изводе се грађевински, машински и унутрашњи радови на 33 објекта постројења, као и тестирања опреме и бетона на водонепропусност. Успешно је завршено тестирање цевовода DN 800 од Објекта 4 (Примарни таложник) до Објекта 23.1 (Разделна комора) и цевовода DN 1000 од Објекта 23.1 (Разделна комора) до Објекта 5 (Базени са активним муљем). У току је и полагање заштитних црева и шахтова за електроенергетске каблове и уградња спољне хидрантске мреже, а на трафо станици су завршени сви радови и у току је процедура за Технички пријем. Процедура за добијање грађевинске дозволе за постројење у Врању је при крају, 30.09.2019. године је добијена грађевинска дозвола за извођење припремних радова. Радови на реконструкцији и изградњи канализационе мреже теку по плану и до сада је изграђено 59 км канализационе мреже у Крушевцу и 25 км у Врању што чини 93% планираних колектора.

У прилогу су фотографије са терена о радовима у току:



Радови на ППОВ Крушевац (19.09.2019.)



Радови на колектору Краља Милана и Пољаничка (20.09.2019.)

Програм 5 у износу од 17 милион евра се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу. Са радовима се кренуло у Параћину где је урађена реконструкција дела водоводне мреже и завршени су радови на бушењу 2 бунара, а у току је изградња главног доводног цевовода од изворишта Света Петка до резервоара Карађорђево брдо. Радови су почели 15.08.2019. и до сада је изведено око 2.7 км цевовода (ископ, постављање цеви, затрпавање рова), што чини нешто више од 25% укупно уговорених радова. У Врбасу, Кажевцу и Параћину се врши уградња водомера као и уградња електромагнетних мерача протока са даљинским читавањем. До сада је уграђено 70% водомера у Књажевцу, 100% у Врбасу и 100% у Параћину. Извршена је набавка и испорука опреме за мерење и детекцију цурења за Врбас, Параћин и Књажевац. Извршена је набавка цеви за транспортни цевовод у Књажевцу и очекује се почетак радова. У Врбасу је за планирано проширење постројења за пречишћавање пијаће воде био проблем око планске документације, али је то решено и издати су локацијски услови па се у наредном периоду очекује почетак реализације. У Кикинди је за планирану изградњу фабрике за пречишћавање пијаће воде утврђена технологија пречишћавања воде и очекује се почетак реализација у наредном периоду.

Програм 6 водоснабдевања и канализација је у фази разраде детаља концепта програма и дефинисања приоритетних инвестиционих мера, пре свега у области сакупљања и пречишћавања отпадних вода за осам градова средње величине у Србији. С обзиром на мала улагања у овој области у прошлости, захтеви за учешће у програму превазилазе тренутно планирана инвестициона средства у износу од 80 милиона евра, због чега постоји интересовање за обезбеђење додатних средстава из средстава ЕУ-ИПА фондова.

Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом у региону Врања и региону Крушевца је у фази дефинисања инвестиционих мера које ће укључити проширења објеката за складиштење (депонија), дефинисање објеката и опреме за сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада. Очекује се потписивање Уговора о зајму до краја

године. Вредност уговора је 22 милиона евра зајма са субвенционисаном каматном стопом.

Програм за очување биолошке разноврсност и заштиту вода у Палићком и Лудашком језеру је подржан донацијом од 6,5 милиона евра од стране Владе Савезне Републике Немачке. Извршен је избор понуђача за изградњу цевовода отпадне воде од Палића до постројења за пречишћавање отпадних вода у Суботици и проширење канализационе мреже у Палићу. Радови су почели 22.08.2019. године и теку по плану.

Због свих достигнутих циљева и бенефита у развоју и подршци комуналним предузећима постоји велики интерес и комуналних предузећа и локалних самоуправа за ширење овог Програма.

4.2. Реконструкција клиничких центара

МГСИ је у протекле 2 године од оснивања Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара, координирало спровођење низа активности у оквиру административних процедура за решавање имовинско-правних питања, издавања грађевинских дозвола, израде техничке документације за радове реконструкције, санације, адаптације или доградње постојећих објеката, извођење грађевинских радова, као и активности спровођења тендерских процедура.

Пројекат реконструкције и изградње седам клиничко-здравствених центара (КБЦ „Земун“, Клиника за неурохирургију и Клиника за гинекологију и акушерство КЦС, КБЦ „Др Драгиша Мишовић“, УДК „Тиршова“, УЦ КЦС и ИКБ „Дедиње“), након више деценија небриге и неулагања у одржавање и обнову најрелевантнијих здравствених институција у нашој земљи подразумева решавање приоритетних потреба проширења и унапређења просторних и техничких капацитета, с циљем да се обезбеде што бољи услови како за грађане који користе здравствене услуге ових еминентних здравствених установа, тако и за све запослене стручњаке и особље које ради у овим установама.

Укупна процењена вредност радова за свих седам клиничко-здравствених центара износи око 80 милиона евра, а за набавку потребне опреме предвиђено је додатних 38 милиона евра. Средства за извођење радова су обезбеђена преко Развојне банке Савета Европе, док су средствима МГСИ и Министарства здравља, финансирани израда пројеката за све наведене центре, у вредности око 260 милиона динара и радови на реконструкцији неурохируршке и микрохируршке операционе сале у Ургентном центру, у вредности од 15 милиона динара, финансирани.

У претходном периоду реализоване су следеће активности:

- Изведени су радови на реконструкцији у вредности од 405.352.736 милиона динара, и пуштена је у рад зграда хирургије **КБЦ др Драгиша Мишовић**. У току је извођење радова на реконструкцији спољних инсталација у комплексу - круг А.
 - јавно отварање набавке намештаја је одржано 22.07.2019. године
 - извештај о стручној оцени понуда је завршен 09.08.2019. године, а сагласност ЦЕБ-а на Извештај је добијена 14.08.2019. године
 - Одлука о додели уговора је донета 15.08.2019. године
 - Уговор је закључен 02.09.2019. године са Matis d.o.o. Ивањица
 - У току је испорука
- Примопредаја радова, за **Ургентни центар**, између Канцеларије и извођача је одржана дана 29.08.2019. године
 - завршен је поступак набавке медицинске опреме (укупна вредност опреме 728.872 ЕУР без ПДВ-а), завршена је испорука и инсталација опреме.
- Извођење радова на реконструкцији три објекта (**Поликлиника, Педијатрија и Неурологија**), у вредности од 349.606.309 динара, је у завршној фази. Изабрани извођач радова „W.D. Concord West“ d.o.o. Beograd и „Morava In“ d.o.o. Kruševac, са подизвођачем „Frenki-Alarm“ d.o.o. Valjevo и „Teko liftovi“ d.o.o. Београд, уговорена вредност радова је 381.866.637,86 РСД без ПДВ- а.
- Извођење радова на санацији, адаптацији и реконструкцији педијатријских амбуланти, хируршких амбуланти и амфитеатра **УДК Тиршова**, у вредности од 167.140.536,30 динара, је у току. Планирани рок за завршетак радова II фазе је продужен Анексом IV од 28.08.2019. године до 29.11.2019. године.

- у току је израда студије изводљивости за изградњу нове УДК у Београду. Уговор за израду студије изводљивости потписан је дана 22.11.2018. године са групом понуђача „Vexel consulting doo Beograd“ и „AIMC Advanced Information Management Consulting GmbH“, уговорена вредност је 249.650,00 ЕУР без ПДВ-а.
- рок за завршетак услуге израде студије изводљивости је Анексом I продужен закључно са 17.11.2019. године
- У току је припрема документације за избор извођача за реконструкцију операционог блока са 6 операционих сала и реконструкцију просторија за рентген и ангиосалу **Клинике за неурохирургију КЦС**.
- Канцеларија је 23.07.2019. године закључила Споразум са **КБЦ „Земун“** чији је предмет надокнада трошкова прикључења на водоводну и канализациону мрежу три објекта КБЦ „Земун“; укупна вредност Споразума је 1.200.482,26 РСД без ПДВ-а

Изменом Одлуке о оснивању Координационог тела укључени су у пројекат и Институт за ортопедско-хирушке болести „Бањица“, Институт за онкологију и радиологију Србије, Специјална болница за лечење цереброваскуларних обољења „Свети Сава“ и ГАК „Народни фронт“. Средства која би требало да се обезбеде за ове здравствене установе износе око 113,2 милиона евра, што би представљало могућност наставка реализације пројеката обнове клиничких установа у Србији у циљу унапређење стандарда живота свих наших грађана и грађанки кроз побољшање здравствене услуге.

4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Политика националне безбедности представља део укупне државне политике и спроводи се кроз усклађен програм мера и активности које држава предузима ради достизања циљева политике националне безбедности. Њеном реализацијом стварају се претпоставке за политички, економски, социјални, културни и укупни друштвени развој Републике Србије.

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају, као и њихов значај за безбедност читаве државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности, који деценијама нису успели да трајно реше своје стамбено питање, одлучено је да се исто системски реши те отпочне са Пројектом изградње станова за припаднике снага безбедности.

У циљу брже и ефикасније реализације Пројекта изградње станова за припаднике Министарства одбране, Војске Србије, Полиције, Безбедносно-информативне агенције, бораца и Управе за извршење кривичних санкција, Влада Републике Србије образовала је Комисију за припрему Предлога програма изградње станова за припаднике снага безбедности а затим и Комисију за координацију активности у изградњи станова за припаднике снага безбедности. Такође, донет је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности ("Службени гласник РС", број 41/18 и 54/19), чијим одредбама је, између осталог, прописано да реализација пројекта представља општи интерес од значаја за јачање Система националне безбедности и обезбеђује свеукупни развој Републике Србије.

Одлука у којим градовима ће се градити станови за припаднике снага безбедности, донета је на основу исказаних потреба припадника снага безбедности у анкети спроведеној од стране Канцеларије Савета за националну безбедност и заштиту тајних података. Унутар сектора безбедности анкете су спроведене у два наврата, прва у јануару 2017. године а друга у марту 2018. године. Анкетама су били обухваћени сви заинтересовани припадници сектора безбедности (Министарства одбране, Војске Србије, Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције и Министарства правде-Управе за извршење кривичних санкција).

Према резултатима анкете из марта 2018. године, 19.950 припадника снага безбедности је исказало заинтересованост да купи стан у оквиру Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности.

Такође, и све јединице локалних самоуправа, у којима је предвиђена изградња станова, доставиле су попуњене упитнике са траженим информацијама о потенцијалним локацијама за изградњу. Извршена је систематизација и анализа достављених података и изабране су најповољније локације на којима је могуће набрже, најповољније и ефикасније започети реализацију Пројекта и изградње станова.

Након утврђивања броја припадника снага безбедности који су заинтересовани за куповину стана, донета је одлука да се са изградњом станова за припаднике снага безбедности прво отпочне у Врању, Нишу, Краљево, Крагујевцу, Новом Саду, Сремској Митровици и Београду те у том смислу изградња станова у наведеним градовима представља I фазу Пројекта, док је у II фази реализације пројекта предвиђено да се станови изграде у Лесковцу, Чачку, Крушевцу, Зрењанину, као и другим градовима који имају исказане, или буду имали исказане, реалне потребе и довољан број заинтересованих припадника снага безбедности за изградњом станова.

У наставку подаци о укупном броју станова који ће бити изграђени у I фази, по градовима:

ГРАД	Спратност објеката	Број станова
ВРАЊЕ	П+3+Пк	484
НИШ	П+4	2.400
КРАЉЕВО	П+5	947
КРАГУЈЕВАЦ	Нп+П+5	1.029
НОВИ САД	П+6+Пк	1.972
СРЕМСКА МИТРОВИЦА	П+4	190
БЕОГРАД	П+6+Пк	1000
УКУПНО		8.022

Тренутни пресек стања пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности :

Тренутно се у 6 градова гради 1.530 станова, у 16 вишепородичних стамбених објекта, укупне бруто развијене грађевинске површине 112.117,28 м².

У наставку извештај о изградњи станова, по градовима:

Изградња станова у Нишу

Радови отпочети свечаним отварањем 8. фебруара 2019. године.

Почетком радова отпочело се са изградњом првих 190 станова у Нишу који ће бити изграђени у два вишепородична стамбена објекта, спратности П + 4, на катастарској парцели број 1398/12 КО Црвени крст.

Вредност извођења радова: 799.224.642,10 динара без ПДВ.

На градилишту су обављени припремни радови (ограда, табла, сечење стабала, геодетско обележавање), урађен је План превентивних мера и Акт о процени ризика за радна места на градилишту, извршено је испитивање радиоактивности терена (налази су уредни, нема повећаног зрачења) као и геодетско обележавање објеката и парцеле.

Како се дана 26.6.2019. године на градилишту у Нишу, и поред претходног разминирања, догодила инцидентна ситуација, односно експлозија неексплодираног убојног средства, констатована је потреба, по мишљењу Центра за разминирање, да се изведу накнадни радови на разминирању. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, закључило је дана 10.9.2019. године, са „Millenium team“ доо Београд, уговор о накнадним радовима на разминирању, у II фази, пре и после изградње, а на основу новог Пројекта Центра за разминирање. Наведене радове извођач обавља без накнаде. Извођач је од стране Центра за разминирање уведен у посао дана 18.9.2019. године, рок за извођење радова на разминирању у I фази је 30 дана од дана увођења у посао, након чега ће се стећи услови за отпочињање радова на изградњи станова. До данас од предвиђене површине од 12.805м² према Пројекту, разминирање извршено на површини од 9.520м².

Напомена: из разлога разминирања као и због инцидента на градилишту, уговорени рок биће продужен за време које је укупно потребно за разминирање локације, о чему ће бити сачињен и Анекс уговора о извођењу радова.

Одобрен је нови рок од 3 месеца, до 8. маја 2020. године.

Изградња станова у Врању

Радови отпочети свечаним отварањем 8. фебруара 2019. године.

Почетком радова отпочело се са изградњом првих 186 станова у Врању који ће бити изграђени у четири вишепородична стамбена објекта, спратности Су+П+3+Пк и П+3+Пк, на катастарским парцелама број 11891/1, 11891/6 и 12938 КО Врање.

Вредност извођења радова: 746.778.759,70 динара без ПДВ.

Изградња станова у Краљеву

Радови отпочети свечаним отварањем 22. априла 2019. године.

Почетак радова предвиђа изградњу првих 200 станова у Краљеву, који ће бити изграђени у два вишепородична стамбена објекта, спратности П+5, на катастарским парцелама број 246/473 и 246/474 КО Ковачи, у насељу „Рибница“.

Вредност извођења радова: 776.672.252,00 динара без ПДВ.

Изградња станова у Крагујевцу

Радови отпочети свечаним отварањем 22. априла 2019. године.

Почетком радова отпочело се са изградњом првих 216 станова у Крагујевцу, који ће бити изграђени у два вишепородична стамбена објекта, спратности Нп+П+5, на катастарским парцелама број 4412/35 и 4412/36 КО Крагујевац IV, у насељу „Денино брдо“.

Вредност извођења радова: 844.000.000,00 динара без ПДВ.

Изградња станова у Новом Саду

Радови отпочети свечаним отварањем 7. августа 2019. године.

Почетком радова отпочело се са изградњом првих 548 станова у Новом Саду, који ће бити изграђени у три вишепородична стамбена објекта, спратности П+6+Пк, са укупно 9 ламела, на делу катастарских парцела број 540/1 и 540/25 КО Нови Сад IV, у насељу „Југовићево“.

Вредност радова изградње: 2.264.466.614,94 динара, без ПДВ.

Изградња станова у Сремској Митровици

Радови отпочети свечаним отварањем 10. септембра 2019. године.

Почетком радова отпочело се са изградњом 190 станова, колико ће укупно и бити изграђено у Сремској Митровици у оквиру Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности, и то у три вишепородична стамбена објекта, спратности П+4, на катастарским парцелама број 5733/2 и 5733/4.

Вредност радова изградње: 749.285.196,79 РСД без ПДВ-а

Изградња станова у Београду

Почетком радова на изградњи станова у Београду очекује се у новембру 2019. године. Поднет захтев за издавање локацијских услова за изградњу станова на локацији „Лакат кривина“ у Земуну.

4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ).

Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће кредита СЕВ-а износи 8 милиона евра. Преостали износ од око 4,8 милиона евра обезбеђује се кроз нефинансијске фондове и буџетска средства града Краљева. У циљу подршке реализацији пројекта, обезбеђена су и бесповратна средства (донација) WBIF-IPF у износу од 880.000 евра за техничку подршку.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и закупаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m²) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром“ и „Фабрике вагона“, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m² или 18,82 m² по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат“), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стабених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена тендерска документација за спровођење јавних набавки.

Након спроведене међународне јавне набавке за извођење радова на изградњи прве зграде, дана 26. марта 2018. године потписан је уговор са извођачем СЗТР „Љуба инвест“ из Параћина укупне вредности 2.171.700,73 евра. Извођачу радова је уплаћен аванс у износу од 15%, односно 325.755,11 евра.

У јуну 2018. године започети су припремни радови на предметној локацији.

Радови на изградњи објекта започели су 16. јула 2018. године. У периоду јул-септембар изведени су радови на изградњи темељне плоче, подрумских зидова и плоче изнад подрумских зидова. Није било одступања у планираној динамици извођења радова.

У периоду октобар-децембар изведени су радови на бетонирању стубова другог спрата, вођене су громобранске инсталације од подрума до крова, урађена је припрема за постављање каблова и табли

осигурача, урађена је припрема за постављање каблова слабе струје за подрум и приземље и монтирана је метална цеста фасадна скеле.

У преиоду јануар-март изведени су радови на носећој конструкцији трећег спрата, припремљена је оплата, избетонирани су зидови северне ламеле и МК изнад трећег спрата јужне ламеле. Радови се изводе у складу са Програмом радова и динамичким планом активности.

У периоду април-јун 2019. године настављени су радови на изградњи прве зграде у складу са планираном динамиком извођења радова. Изведени се радови на АБ конструкцији на VI спрату и постављена је оплата плоче МК изнад VI спрата. Започета је монтажа столарије (до краја јуна на II спрату), сувомонтажни радови на II/III спрату. Завршена је I фаза инсталатерских радова на нижим етажама.

У мају 2019. године је образована комисија за спровођење јавне набавке у оквиру Фазе 2, односно за рушење 7 оштећених стамбених зграда и за изградњу зграде од 86 станова. Међународна јавна набавка расписана је 29. августа 2019. године, а рок за подношење понуда је 18. октобар 2019. године.

Процент физичке реализације Фазе 1 износи око 55%, а финансијске око 40% закључно са 30. септембром 2019. године. Завршено је изливање носеће АБ конструкције објекта, глетовање зидова до IV спрата, ПВЦ столарија до VII спрата, керамичарски радови до IV спрата, композитна фасада на северном забатном зиду, облога од фасадне опеке на I спрату западне фасаде јужне ламеле и I фаза инсталатерских радова на нижим етажама.

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

ИПА 2009

Транспорт: Саобраћај (друмски и железнички) на Жежељевом мосту се одвија од 2018. године. У извештајном периоду настављен је рад на изградњи приступних саобраћајница. Изводе се радови на изградњи подвожњака на петроврадинској страни, близу Жежељевог моста и завршетак тих радова се очекује до 30. новембра о.г., али то неће утицати на коришћење новог моста друмским возилима пошто ће се саобраћај одвијати коришћењем привремених саобраћајница.

ИПА 2013

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора

Транспорт:

- „Хидротехнички радови и багеровање на одабраним критичним секторима на реци Дунав“ - Уговор о радовима у вредности од 7.613.554,78 евра отпочео је 27.10.2017. године, а уговор о надзору у вредности од 1.703.500 евра 10.8.2017. године. Уговор о радовима је закључен са конзорцијумом „Агромах ЛТД“, Бело Поље Благоевград - Република Бугарска, „Регулације д.о.о“ - Република Србија и „Колубара д.о.о“ - Република Србија, а уговор о надзору са „АЦЦИОНА Ингениерија СА“ - Краљевина Шпанија. Извођење грађевинских радова је отпочело крајем августа 2018. године. Током извештајног периода завршени су радови на првом критичном сектору Футог (19), радови на другом критичном сектору Чортановци (22) су у току, а на трећем критичном сектору Прелив (24) извршене су припремне радње за отпочињање радова и очекује се да радови почну што је пре могуће (постојао је проблем са транспортом туцаника).

Социјални развој:

-„Повећање приступачности јавних објеката особама са инвалидитетом и отежаним кретањем“ - прва фаза која подразумева припрему пројектно-техничке документације за спровођење пројеката у оквиру ИПА 2016 (уговор у вредности од 263.530 евра је потписан 6.6.2017. године са European Consulting EEIG - Краљевина Белгија). Период имплементације је 17 месеци. Период имплементације је након другог адендума продужен са 17 на 21 месец. Уговор је истекао 30.4.2019. године. Консултант није испоручио резултате у складу са уговором, тј. није израдио техничку документацију за све селектоване објекте. У току су активности на проналажењу адекватног решења за израду техничке документације за све селектоване објекте. У међувремену је Министарство припремило оквирни нацрт пројектног задатка за 8 објеката у 8 општина (где је задовољавајућа ситуација у погледу потребних података за израду техничке документације) и тим експерата ППФб ради на изради техничке документације.

-„Техничка подршка за унапређење услова живота и становања ромске популације која тренутно пребива у неформалним насељима“ - укључује подршку спровођења грант шеме, израду пројектно-техничке документације и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу (уговор у вредности од 1.370.200 евра је потписан 6.6.2017. године са конзорцијумом KPMG d.o.o - Република Србија, Hilswerk Austria International - Република Аустрија и NIRAS уоо - Република Пољска). Уговор је завршен, а активности у оквиру пројекта спроведене су у складу са планом кроз све три компоненте: Активности реализоване у оквиру компоненте 1 – Све активности у погледу припреме техничке документације су завршене. Активности реализоване у оквиру компоненте 2 – све планиране активности су спроведене у складу са планом. Консултант је организовао радионицу за заинтересоване стране на тему научених лекција кроз повезани уговор Грант шема.

Активности реализоване у оквиру компоненте 3 – све планиране активности су спроведене.

Финална конференција за уговор је одржана 10. септембра 2019. у хотелу Radisson Collection, Old Mill у Београду.

-„Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре у ромским насељима“- грант шема, пројекат се реализује у укупно 13 општина у Србији, и то у: Чачку, Прокупљу, Старој Пазови, Смедереву, Новом Пазару, Лозници, Опову, Бољевцу, Нишу, Лебану, Свилајнцу, Убу и Оџацима (уговор у вредности од 7.555.222,36 евра је потписан 6. јуна 2017. године). У међувремену је настављено са планираним активностима. Грађевински радови су до сада успешно завршени у општинама/градовима Оџаци, Лебане, Уб, Свилајнац, Лозница, Опово, Нови Пазар, Смедерево, Бољевац и Стара Пазова. За изведене радове у општинама Лебане, Уб Свилајнац, Нови Пазар, Оџаци, Лозница и Бољевац извођач је доставио финални извештај и они су у међувремену одобрени. За изведене радове у општинама Смедерево, Стар Пазова и Опово у току је одобрење финалних извештаја. У свим општинама/градовима, изузев градова Чачак и Ниш (где су суспендовани пројекти услед неуспешних тендера и одсуства активности) и Прокупља (за који је продужен период завршетка радова) радови су завршени у складу са планом.

ИПА 2014

Транспорт:

Пројекат „Техничка помоћ Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре и железничким предузећима у државном власништву у Србији - Свеобухватна реформа железнице обезбеђена“ обезбеђена је из средстава донације - фонда ИПА 2014. Као водећа консултантска кућа на овом пројекту одабран је КПМГ. Пројекат је започет у фебруару 2017. године и завршен је у фебруару 2019. године. Вредност техничке помоћи износила је 1.661.000 ЕУР. Имајући у виду да је током трајања техничке помоћи, а посебно због доношења новог Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18), уочена потреба за додатним ангажовањем консултаната на активностима које су неопходне за успешан завршетак пројекта, као и ефикасан рад како железничких компанија, тако и самог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са Делегацијом ЕУ и Министарством за

европске интеграције је договорен наставак пројекта реформе који ће такође трајати две године. Наставак пројекта тј. адендум потписан је 8. августа 2019. године. Вредност наставка 1.477.500 ЕУР. **Компонента јединственог пројекта, *inter alia*: санирање клизишта и путних објеката (мостова).** Након мајских поплава 2014. године, крајем октобра 2018. године завршено је санирање свих клизишта (44) и мостова (14). Сви објекти су технички примљени и предати ЈП Путеви Србије. Имплементацију уговора је спроводио УНОПС. Вредност пројекта је 10.490.000 евра. Рок за достављање финалног извештаја ка Делегацији ЕУ је 1. мај 2020. године, односно шест месеци након окончања читавог имплементационог периода тј. 31. октобра 2019. године (обухвата и 12 месеци гарантног периода након последњег окончања радова).

Социјални развој:

„Побољшање социо-економских услова живота ромске заједнице“ - Евалуациони поступак је успешно завршен. Изабрани консултант је КПМГ д.о.о из Београда. Уговор вредан 2.7 милиона евра потписан је 23. децембра 2018. г. Имплементација пројекта је почела 4. марта 2019. године. Предвиђено трајање пројекта је 24 месеца. У међувремену је консултант припремио и доставио почетни извештај који је одобрен на првом састанку управљачког одбора пројекта. Пројектне активности су у току, консултант припрема први интерим извештај (за првих шест месеци имплементације уговора) о коме ће се дискутовати на другом предстојећем састанку управљачког одбора пројекта. Консултант у сарадњи са представницима министарства користи податке из ГИС базе подстандардних ромских насеља. Три главне компоненте пројекта су:

- Израда техничке и планске документације за стварање предуслова за трајна стамбена решења за припаднике ромске популације у 100 подстандардних насеља која би се реализовала финансирањем у оквиру будућих ИПА пројекта. Консултант је обавио селекцију првих општина (први круг) за израду техничке и планске документације са назначеном вредношћу интервенције.- Подршка постојећим мобилним тимовима у спровођењу предодређених активности и помоћ при формирању нових мобилних тимова у оним општина у којима исти нису формиран, а све у циљу повећане укључености припадника ромске популације.

- Јачање капацитета локалних самоуправа кроз организовање обука и радионица у циљу припреме за аплицирање за неке будуће Грант шеме, са посебним освртом на Грант шему из ИПА 2018.

ИПА 2015

Транспорт:

Током извештајног периода спроведене су следеће активности у оквиру пројекта из Акционог документа за транспорт (ИПА 2015):

- Изградња интермодалног терминала у Батајници: Уговор о надзору над изградњом интермодалног терминала у Батајници је закључен са изабраним консултантом/надзором 26. августа 2019. године. У току је поступак уговарања са изабраним извођачем радова. Очекује се потписивање уговора о радовима почетком наредног извештајног периода. - Модернизација и рехабилитација железничке деонице Ниш-Брестовац: Тендер за уговор о надзору је објављен 30. јула 2019. године а рок за достављање понуда (прва фаза- формирање уже листе понуђача) је 9. септембар 2019. године. Почетком наредног извештајног периода очекује се објава уже листе понуђача којима ће бити понуђено да доставе детаљну понуду. Тендер за доделу уговора о радовима је објављен 22. августа 2019. године а рок за достављање понуда је 5. новембар 2019. године. - Имплементација пројекта изградње приступних саобраћајница на Жежељевом мосту је у току. (детаљније у оквиру ИПА 2009)

Одобрена је измена Акционог документа за транспорт (ИПА 2015). Услед измене Акционог документа (АД) за транспорт (ИПА 2015) коју је ЕК усвојила у извештајном периоду, уговор о набавци опреме и уговор о техничкој помоћи будућем оператеру није део овог документа. Ова два уговора ће се финансирати из буџета Републике Србије. Средства која су била планирана за ова два уговора су преусмерена на уговор о радовима. Измена АД је урађена јер средства која су претходно била опредељена за уговор о радовима нису била довољна да би се закључио уговор о радовима.

ИПА 2016

Транспорт:

Финансијски споразум за ИПА 2016 (директно управљање тј. уговарач је Делегација ЕУ) је потписан у јулу 2017. године. Једини пројекат из области саобраћаја у оквиру овог пакета је „Увођење безбедносних функција у сектору друмског саобраћаја” (вредност 2,5 милиона евра).

Имплементација пројекта је почела 28.8.2019. године и у току је спровођење почетне (Inception) фазе пројекта. Уговор је потписан са изабраним конзорцијумом Safege – Белгија, SPEA Engineering SPA – Италија, SWEDISH NATIONAL ROAD CONSULTING AB – Шведска и AISCAT SERVIZI srl – Италија.

ИПА 2018

Транспорт:

Финансијски споразум за ИПА 2018 је потписан са Европском комисијом у марту 2019. године, а пројекат који ће се финансирати је “Унапређење система безбедности саобраћаја кроз јачање спровођења прописа у саобраћају и јачање капацитета транспортног сектора у вези са тахографима”. Пројекат се састоји од два уговора: уговор о услугама: 924.100 евра који финансира ЕУ, и уговор о набавци опреме: 1.110.492 евра од чега 200.000 евра суфинансира РС. За уговор о услугама, у току је израда потребног Пројектног задатка (ТоР) у чему учествују представници АБС, МУП и МГСИ. Израда техничке спецификације за набавку опреме финансираће ЕУ кроз експертску помоћ тј. кроз тзв. Framework уговор за који је МГСИ у фебруару 2019. године израдило документ (Concept Note) на основу кога ће Делегација ЕУ у Београду бирати извођача за израду поребне техничке спецификације.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)

Европска комисија је у децембру 2018. године донела коначан став да ће пројекат Изградња аутопута у полупрофилу (33km) на Оријент-источно медитеранском Коридору: **Мерошина (Ниш) – Белољин (Плочник)**, Е-80 бити финансиран инвестиционим грантом WBIF (уз зајам ЕИБа и ЕБРДа). Уговор о зајму са ЕИБ (100 мил.евра), као и уговор о донацији ЕК (40,6 мил.евра), су потписани 12. 09. 2019. у Београду. Претходно, Републичка ревизиона комисија је одобрила Идејни пројекат са Студијом оправданости за ову деоницу 11. 06. 2019. године тако да је истог дана отпочела израда Пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење радова за полупрофил деонице овог аутопута.

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (Connecting Europe Facility-CEF)

Споразум о гранту са Европском комисијом за финансирање пројекта „Ревитализација бродске преводнице ХЕ „Ђердап““ из фонда Инструмент за повезивање Европе (Connecting Europe Facility-CEF) потписан је у октобру 2017. године. Финансирање од стране ЕУ је у максималном износу од 11.404.000 евра, што је 40% укупне вредности пројекта (28,5 милиона евра), а 60% обезбеђује Република Србија. Дана 30.01.2019. године потписан је Уговор са извођачем радова DSD Noell (Немачка). Отпочињање радова се очекује у фебруару 2020. године.

Дана 18.03.2019. године потписан је за уговор о надзору над извођењем радова са IC Conslutenten (Аустрија). У току је реализација оба уговора.

Главни предлагач пројекта је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.

ХИИ. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА

- Почетак ревизије подсистема: Уговори о привремено повременим пословима за период 01.01.2018-31.12.2018. године;
- Припрема ревизије, циљева и захтева за документацију;
- Спровођење ревизорских корака у ревизији система односно подсистема уговора о привремено повременим пословима;
- Стална комуникација са субјектом ревизије уз усаглашавање и разматрање ставова;
- Израда Нацрта извештаја о ревизији подсистема: Уговори о привремено повременим пословима за период 01.01.2018-31.12.2018. године.

XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)

Решењем Министарства, број 119-01-00309/2014-01, од 02.10.2014. године, образована је Радна група за припрему прелиминарног списка привредних друштава и других организација чија је делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре.

Прикупљани су ажурирани подаци Министарства финансија - Пореске управе, Централног регистра обавезног социјалног осигурања и Инспектората за рад, у циљу припреме Бодовне листе привредних друштава, и то за пресек података на дан 30. септембар 2019. године, односно за III квартал 2019. године.

Ажурирање је извршено применом утврђених критеријума, и то:

- 1) критеријум који показује број запослених лица на неодређено време у привредним друштвима;
- 2) критеријум који показује број запослених лица на одређено време у привредним друштвима;
- 3) критеријум који показује број ангажованих лица по основу уговора о привременим и повременим пословима у привредним друштвима;
- 4) критеријум који показује учесталост тежих повреда на раду;
- 5) критеријум који показује учесталост лакших повреда на раду;
- 6) критеријум рад „на црно“;
- 7) критеријум који представља дуг привредног субјекта.

Прва три критеријума представљају позитивне референце, док остали критеријуми имају негативне референце. Множењем/дељењем вредности критеријума са утврђеним индексима постиже се уједначавање вредности свих критеријума, како би се избегла доминација појединих критеријума у односу на остале.

Прва листа (извођачи, подизвођачи и вршиоци услуга у смислу пројектовања и надзора) броји укупно 507 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 270, а „на црној“ листи укупно 237 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 110 привредних субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

Друга листа (добављачи и вршиоци услуга по другим основама, нпр. испоручиоци опреме и материјала или услуге смештаја радника), садржи укупно 127 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 79, а „на црној“ листи укупно 48 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 15 привредних субјеката који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА

Министарство је 14. марта 2019. године донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, ради реализације пројеката из области социјалног становања у укупном износу од 10.000.000,00 динара. Рок за пријаву на конкурс је био 29. март 2019. године.

Након истека рока за подношење предлога пројеката формирана је Конкурсна комисија за разматрање пријава пројеката пристиглих на Јавни конкурс за финансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2019. години, која је извршила проверу и испуњеност услова прописаних конкурсом, сачинила Листу вредновања и рангирања пројеката и донела одлуку о избору истих. На наведени Конкурс пристигло је укупно 10 пријава.

Комисија је, на основу критеријума, са једне стране и укупно Конкурсом опредељених средстава са друге стране, у оквиру наведене Листе направила предлог за финансирање 9 (словима: девет) пројекта, у укупном износу од **8.756.588,21 динара**.

У области социјалног становања, по расписаном јавном конкурс Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство) од 14. марта 2019. године, а на основу Коначне листе вредновања и рангирања предлога пројеката пристиглих на јавни конкурс за финансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2019. години, а коју је утврдила Конкурсна комисија, финансираће се следећи пројекти:

Редн и број	Евиденцион и број	ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА	Одобрена средства за финансирање
1	9	Инклузивни креативно едукативни центар ИН, из Сремске Митровице	„Побољшање услова за боравак и рад корисника у Центру за оснаживање“	748.918,76
2	1	Центар за развој цивилног друштва „Eta Carinae“, из Ниша	„Срцем за жене“	1.052.732,80
3	5	Новосадски хуманитарни центар, из Новог Сада	„Побољшање безбедносних услова социјалног становања жртава породичног насиља“	846.300,00
4	2	Клуб за друштвене односе, из Београда	„Побољшање услова боравка у Свратишту за децу Београда“	1.208.326,00
5	6	Удружење за локални развој Каменица, из Ниша	„Сигурна и безбедна Сигурна кућа“	945.280,01

6	3	Удружење за друштвени развој младих „Интерактив“, из Крагујевца	„За наше Прихватилиште“	748.276,00
7	7	Центар за друштвене интеграције, из Враћа	„Оаза за жене и децу жртве породичног насиља“	1.144.792,00
8	8	Центар за хумано деловање „Логотера“, из Кладова	„Поправка постојећег дашчаног пода тавана са делимичном заменом дашчане подлоге са истим или адекватним материјалом, и заменом оштећених делова стаклене вуне истим или сличним материјалом (каменом вуном) у објекту прихватилишта за жртве насиља – Сигурна кућа у Смедереву – Малој Крсни“	960.398,40
9	4	Удружење професионалаца у образовању и учењу „АПЕЛ“, из Лесковца	„Замена дотрајалих олука и ошивки и радови на фасади Прихватилишта за жене и децу жртве насиља у породици – Сигурна кућа“	1.101.564,24

1. Унапређење положаја Рома и Ромкиња у Републици Србији

Социјално укључивање Рома и Ромкиња један је од кључних приоритета Владе Републике Србије, посебно истакнут у свим релевантним стратешким документима, пре свега: АП за ПП 23, Стратегији и пратећем Акционом плану за социјално укључивање Рома и Ромкиња, усвојеним током протекле две године и Оперативним закључцима са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији 2017. године“.

Унапређење положаја Рома и Ромкиња прати се кроз редовно извештавање о имплементацији Акционог плана за Поглавље 23, као и Акционог плана за остваривање права националних мањина.

У протеклом периоду постигнути су одређени резултати у вези са трајним унапређењем положаја Рома и Ромкиња:

- ❖ Послат је Извештај о спровођењу Националног програма за усвајање правних тековина Европске уније (НПАА) у вези са реализацијом планираних мера и активности у трећем кварталу 2019. године;
- ❖ Дато је мишљење на Нацрт извештаја Републике Србије о примени препорука садржаних ставовима 34 и 91 Европске комисије против расизма и нетолеранције (ЕКРИ);
- ❖ Нацрт Извештаја о имплементацији Оперативних закључака са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији“ за период октобар 2017. – октобар 2018. године допуњен је информацијама за период мај 2019 – октобар 2019. године;

- ❖ Одржана је презентација Закључака са Регионалне конференције „Декада инклузије Рома“ у организацији амбасаде Словачке Републике у Београду, на којој је учествовало Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године, 25. септембра 2019. године;
- ❖ Одржана је Регионална конференција „Уједињено за заустављање насиља према женама“ која је одржана 19. септембра 2019. године у организацији Ромског женског центра БИБИЈА у партнерству са Координационим телом за родну равноправност Владе Републике Србије и Координационим телом за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња;
- ❖ Одржана је Национална платформа за интеграцију Рома у Србији: „Трансформација непријављеног рада и легализација станова“, 18. септембра 2019. године, у организацији Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016 - 2025. године, у сарадњи са Акционим тимом пројекта „Интеграција Рома 2020“, Савета за регионалну сарадњу;
- ❖ Дато је мишљење на Израду Коментара Републике Србије на Четврто мишљење о Србији Саветодавног комитета Оквирне конвенције за заштиту националних мањина;
- ❖ Одржана је завршна конференција пројекта ”Становање Рома”, 10. септембра 2019. године;
- ❖ Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији са представницима ЕПС-а и ромске заједнице, одржали су састанак на тему: Решавање проблема нагомиланих дугова за утрошену електричну енергију мештана ромских насеља у Лесковцу;
- ❖ Прослеђене информације Канцеларији за људска и мањинска права на предмет: Мониторинг над применом приоритетних препорука Европске комисије против расизма и нетолеранције Савета Европе (ЕКРИ);
- ❖ Свим релевантним министарствима, ради давања мишљења, послат је Меморандума о разумевању који се склапа између Владе Републике Србије и Фонда за образовање Рома у Србији (РЕФ);
- ❖ Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији, одржали су састанак са Акционим тимом пројекта „Интеграција Рома 2020“, Савета за регионалну сарадњу и регионалним експертима;
- ❖ Одржан је припремни састанак са ГИЗ-ом, ради организовања Свечаног потписивања споразума о сарадњи са градовима и општинама поводом реализације Пројекта „Инклузија Рома и других маргинализованих група у Србији“;
- ❖ Учествовање на Саветодавном одбору за компоненту 2 (Антидискриминација), у оквиру пројекта „Инклузија Рома и других маргинализованих група“;
- ❖ Одржан консултативни састанак са представницима и представницама цивилног друштва који се баве ромским питањима у организацији Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња уз подршку Тима УН за људска права, 11. јула;
- ❖ Одржан је Саветодавни одбор компоненте 1. за пројекат: „Инклузија Рома и других маргинализованих група“ који спроводи ГИЗ, 1. јула.

2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије

1. **Успешно се примењују усвојена Национална стратегија за родну равноправност 2016-2020 и пратећи акциони план 2016-2018.** Све активности које КТРП предузима саставни су део примене Националне стратегије и пратећег акционог плана.
2. **Евалуација примене НАП за родну равноправност 2016-2018**

У периоду од октобра до децембра 2018. године спроведена је евалуација примене НАП-а за родну равноправност 2016-2018. Процес евалуације обухватио је:

- Процену ефикасности и ефикасности у напретку ка постизању циљева НАП-а за родну равноправност 2016-2018;
- Процену постигнутог напретка у односу на приоритетне области дефинисане у НАП-у, и идентификација достигнућа и изазова;
- Идентификовање области за јачање оквира НАП-а за ефикаснију имплементацију, праћење и извештавање током друге фазе реализације стратегије;
- Документовање научених лекција, најбољих пракси и изазова за информисање будућег рада у решавању родних питања у Републици Србији;
- Дефинисање препорука кључним актерима укљученим у развој и имплементацију будућег НАП-а;
- Процена начина на који се стратегија и њени резултати односе и доприносе Циљевима одрживог развоја у Србији.

У периоду фебруар–март 2019. године обављене су широке консултације и одржано 7 консултативних састанака у градовима Србије (Врднику, Новом Пазару, Нишу, Крагујевцу, Новом Саду и два у Београду), у циљу израде новог АП за родну равноправност за период 2019-2020. У периоду април-јун извршено је финално усаглашавање текста по обављеним консултацијама. У складу са законом, одржана је јавна расправа у периоду од 5. до 26. августа 2019. године. По одржаној јавној расправи, упућени прихватљиви коментари за унапређење документа укључени су у текст, а документ је у септембру, сагласно процедури, упућен свим надлежним органима на званично мишљење. По прибављеним мишљењима надлежних органа у октобру, и коначног усаглашавања текста са добијеним мишљењима, нацрт ће бити упућен Влади на разматрање и усвајање.

3. Реализација пројекта *Упослимо 1000 жена у руралним подручјима*, у сарадњи са Националном алијансом за локални економски развој (НАЛЕД) и Етнорежом. Иницијатива је усмерена на подршку куповини традиционалних рукотворина које израђују жене са села од стране друштвено одговорних приватних компанија, јавних предузећа, институција и међународних организација, у циљу економског оснаживања жена и младих у сеоским срединама и очувања културног наслеђа. Тренутно је на тај начин запослено **653 жена са села**. 31. маја потписан је споразум о сарадњи између Координационог тела за родну равноправност и Етно-мреже, што представља наставак заједничког рада који је започео иницијативом “Упослимо хиљаду жена у руралним подручјима”, с циљем економског оснаживања жена на селу.
4. Реализација пројекта *Равноправно у ланцу вредности*, ради подршке укључивању жена предузетница у ланац вредности и њиховог економског оснаживања у партнерству са Удружењем пословних жена и у сарадњи са Саветом страних инвестиција и Америчком привредном комором, а уз подршку амбасаде Краљевине Холандије. Циљ је промоција родно најсензитивније компаније, тим поводом прошле године је установљена награда која ће се додељивати на годишњем нивоу. 30. октобра 2018. на свечаности „Цвет успеха за жену змаја“ додељене су по први пут награде родно најсензитивнијим компанијама - Делта холдинг", "Икеа", "Авон", Уникредит банка и ВИП. У оквиру пројекта, током јуна припремана је завршна конференција на којој су представљени резултати пројекта. Конференција је одржана 1. јула о.г. У 2019. години настављен је рад на реализацији овог пројекта уз подршку Координационог тела за родну равноправност. По други пут за редом ће се доделити награде родно најсензитивнијим компанијама 6. новембра 2019. године. КТРП је активно укључен у рад комисије за доделу награде и учествује у развоју критеријума за доделу и процену најуспешнијих пристиглих пријава за доделу овог престижног признања.

- **Активности на реализацији ИПА 2016 програма вредног 2 милиона евра** „Кључни кораци ка родној равноправности у Србији“, у сарадњи са Министарством за европске интеграције и Агенцијом уједињених нација за родну равноправност и економско оснаживање жена (UN Women), а уз подршку Делегације ЕУ у Србији. Програм се реализује ради пружања подршке и јачања капацитета механизма за родну равноправност на републичком, покрајинском и локалном нивоу и омогућавању спровођења стратешких циљева у овој области (**унапређења положаја жене на тржишту рада, женског предузетништва, економског оснаживања жена на селу**). Након што су у оквиру програма, прошле године расписана три јавна позива за подношење пројеката у области економског оснаживања жена за женске организације цивилног друштва и мреже, професионална удружења и пољопривредне задруге, као и позиви у циљу пружања подршке локалним механизмима за родну равноправност за реализацију локалних акционих планова за родну равноправност, ове године расписан је конкурс за преостала средства, у периоду април-јун прикупљене су пријаве и изабрани пројекти који задовољавају критеријуме конкурса. У оквиру пројекта у 2019 години је за 12 општина и градова додељено близу 6 милиона динара. Са прошлогодишњих 8 подржаних локалних самоуправа, на овај начин је потмогнуто укупно њих 20, у износу од скоро 10 милиона динара (9.800.000,00). Истовремено, ове године је на конкурс изабрано 4 НВО, и одобрени су пројекти у укупној вредности од 13.658.432,00 динара. Када томе додамо прошлогодишњих 8 пројеката НВО који су кроз ИПА програм подржани, вредност до сада подржаних пројеката за НВО је више од 40 милиона динара. Уговори општинама и НВО су уручени у септембру. У оквиру пројекта, израђен је и представљен јавности Приручник за употребу родно осетљивог језика.

5. Представљен је јавности нови, други по реду, **Индекс родне равноправности** који је израђен у сарадњи са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва и Републичким заводом за статистику, а уз подршку Европског института за родну равноправност. Србија је између два извештајна периода остварила напредак од 3,4 поена. Док је на нивоу ЕУ забележен помак од 1.2 поена, Србија је за непуне три године остварила скоро троструки напредак. Важно је истаћи и да Србија ни у једном домену не бележи негативне промене.

6. **Настављен је рад на увођењу родно одговорног буџетирања (РОБ-а) у сарадњи са Министарством финансија, а уз подршку UN WOMEN** кроз континуирано јачање капацитета буџетских корисника за примену родно одговорних буџета, изради родних анализа исл. До 2020. очекује се да сви буџетски корисници уведу родно одговорно буџетирање. МГСИ води процес увођења РОБ-а израдом секторске родне анализе читавог буџета.

До сада постигнути резултати:

- Више од 1012 особа запослених у јавном сектору на свим нивоима власти је прошло обуку за РОБ.
- Обављено је 300 индивидуалних менторских и инфомративних сесија за институције у циљу јачања њихових знања, вештина и капацитета за примену РОБ.
- Укупно 52 буџетских корисника је применило РОБ у буџету за 2019. години, и то на републичком нивоу 47 буџетских корисника, а на покрајинском 25. На нивоу Републике 34 од 40 буџетских корисника започело је примену РОБ, на нивоу АПВ 25 од 25 буџетских корисника започело примену РОБ.
- РОБ је примењен у 44 програма и 57 родно одговорна буџетска циља на републичком и у 31 програму и 83 родно одговорна буџетска циља на покрајинском нивоу.
- У изради су 4 секторске родне анализе на републичком нивоу (Министарство заштите животне средине, Министарство државне управе и локалне самоуправе, Народна скупштина, Повереник за информације од јавног значаја и заштиту података о личности). Израђене су две секторске анализе, једна је МГСИ на националном нивоу, а на покрајинском нивоу израђена је секторска родна анализа Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство.

У организацији Координационог тела за родну равноправност, Министарства финансија и UN Women, у присуству више од 130 представника републичких и покрајинских институција и међународних организација, у Палати Србија 20. јуна одржана је конференција о родно одговорном буџетирању и разматран РОБ извештај о напретку и наредни кораци за увођење РОБ-а.

7. КТРР је главни имплементациони партнер и носилац пројекта „Интегрисани одговор на насиље над женама и девојчицама II“ који финансира шведска агенција СИДА у вредности од 950 хиљада евра, а који је усмерен и на унапређење стратешког оквира у овој области. Општи циљ пројекта „Интегрисани одговор“ је развој друштвеног и институционалног окружења које ће допринети нултој толеранцији на насиље и спречавање насиља над женама и девојчицама у Србији.

Заједничким деловањем агенција УН и владиних институција доприноси се решавању проблема насиља у породици и партнерским односима, унапређује подршка женама, девојчицама и њиховим породицама и изграђује друштво које не толерише насиље над женама.

Национални партнери: КТРР, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, МУП, Министарство правде, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Министарство здравља, Министарство омладине и спорта, Покрајински секретаријат за социјалну политику, демографију и равноправност полова.

УН партнери: УНДП, УНИЦЕФ, УН Women, УНФПА

Примери добре праксе из пројекта:

- Рад са мушкарцима и дечацима у Србији – ангажовање девојака и младића у акцијама промене родних стереотипа, родних односа и патријархалних друштвених норми.
- Истраживање о мушкарцима и родној равноправности (IMAGES) - до сада најсвеобухватније истраживање о ставовима, пракси и искуствима мушкараца, али и жена о различитим темама које су у вези са родном равноправношћу
- „Новинарке против насиља“ - Како би се подигла свест медија и унапредио квалитет медијског извештавања о родно заснованом насиљу основана је ова група. Раде са професионалцима, представницама НВО и доносиоцима одлука да прошире знање о феномену насиља и деловању институција. Израдиле су смернице за медијски одговорно извештавање о насиљу и индикаторе према којима ће на шестомесечном нивоу пратити и објављивати колико медији одговорно извештавају, а у коликој мери наносе штету која је најчешће резултат незнања.
- Први државни извештај о спровођењу Истанбулске конвенције - КТРР, уз подршку УНДП координирало је процесом израде извештаја који је предат ГРЕВИО експертској групи. Извештај који је припремљен у широком партнерству релевантних владиних тела на националном, покрајинском и локалном нивоу (260), даје увид у резултате који су до сада постигнути, као и изазове у спровођењу политика које се односе на превенцију и заштиту жена од насиља.
- Ка бољим услугама заштите – подршка спровођењу Закона о спречавању насиља у породици, где се бележи да је поверење жртава да пријаве насиље и спремност институција да реагују на проблем значајно повећано.
- Успостављање родно сензибилног образовног окружења - програм који је усмерен на повећање свести о родној равноправности у предшколском и школском окружењу - креативне и едукативне радионице са децом и развој школских промотивних материјала (значке, мајице, летци, едукативни материјали за ученике), радионице на тему развоја детета, дечије психологије и образовања у раном детињству, што је резултирало Концептуалним оквиром програма превенције агресивног понашања у предшколским установама са уграђеном компонентом о родно заснованом насиљу.
- Континуирано подизање капацитета пружаоцима општих и специјалистичких услуга и сталне обуке полицајаца, тужиоца, социјалних и здравствених радника.
- Свест јавности - Свест јавности о сексуалном насиљу и родно заснованом насиљу покренута је путем јавних акција на националном и локалном нивоу, путем медијских кампања, ТВ

емисија, кампања у друштвеним медијима и округлих столова током кампање 16 дана активизма против родно заснованог насиља.

8. У складу са чланом 10. Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулска конвенција) Координационо тело је координирало израду и припремило први државни извештај о примени Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулске конвенције). Влада је 28. јуна 2018. прихватила и без примедба усвојила извештај који је поднет Експертској групи за борбу против насиља над женама и насиља у породици (Grevio) задуженој за праћење примене Конвенције 2. јула 2018. године и тиме је започет процес евалуације примене конвенције. Координационо тело координирало је припреме свих државних органа за евалуациону посету Grevio Србији која је реализована у периоду од 25. фебруара до 1. марта 2019. Припрема је обухватала два припремна састанка, организацију и подршку реализацији петодневне евалуационе посете Grevio групе Србији у Београду и Новом Саду и вођење разговора и учешће у разговорима са Grevio током посете. По окончању посете, КТРП је координирало припрему изјашњења државе Србије на први Нацрт изавештаја Grevio о спровођењу Конвенције, са свим надлежним државним органима. Изјашњење је након усвајања на Влади, доставило Grevio 31. октобра 2019. године;
9. Укључени смо и подржавмо регионални пројекат EU/ UNWOMEN „ Окончати насиље над женама на Западном Балкану и Турској- Примена норми промена свести“, а у циљу смањења насиља над женама у региону Западног Балкана и Турској. У оквиру пројекта подржано је истраживање о родним стереотипима и доминантним ставовима о родној равноправности и насиљу према женама, као и о иницијативама и успешним кампањама које су спроведене у Србији са циљем промовисања значаја родне равноправности у друштву, као и борбе против насиља према женама и девојчицама и насиља у породици. Представница КТРП учествовала је у панелу на радионици организованој поводом представљања налаза истраживања у ЕУ инфо центру. Истраживање је спровео СеЦонС - група за развојну иницијативу, у сарадњи са Агенцијом Уједињених нација за родну равноправност и оснаживање жена у Србији, а уз подршку Европске комисије и Делегацијом ЕУ, а тренутно се промовишу резултати истраживања. У оквиру пројекта организована је студијска посета Краљевини Шпанији посвећена интегрисаном систему мониторинга у случајевима родно заснованог насиља, односно увођењу система електронских наруквица за жртве и починиоце родно заснованог насиља.
10. КТРП је координирало припрему, припремило и усагласило текст првог Националног прегледа/извештаја о оствареном напретку и изазовима на пољу спречавања и сузбијања дискриминације и елиминације насиља према женама и девојчицама у примени Пекиншке Декларације и Платформе за акцију (ППА) +25. Извештај је израђен по припремљеном упитнику Економске комисија УН за Европу (UNECE), која је позвала у јануару 2019. државе чланице да доставе петогодишње националне прегледе/извештаје о примени ППА у циљу обележавања двадесетпетогодишњице усвајања ППА и петогодишњице доношења Агенде УН 2030 одрживог развоја. У израду извештаја су били укључени сви релевантни државни органи кроз достављање прилога и непосредне јавне консултације које су одржане у периоду фебруар-март у Београду, Новом Саду и Књажевцу. Консултације су обављене и са представницима академије, привреде, међународних организација и цивилног сектора. Влада Србије усвојила је у јуну први Национални преглед/извештај који је потом упућен Агенцији УН за економски развој (UNECE). КТРП је позавно и учествовало је у два регионална консултативна састанка за израду регионалног и универзалног прегледа о спровођењу ППА +25.
11. КТРП је започело сарадњу са Великом Британијом, Фондом за добру управу (Good Governance Fund) у циљу финасирања пројекта из области родне равноправности, а на основу препознавања КТРП као главног националног партнера за овакав мултисекторски пројекат. На предлог Координационог тела, а након исказивања заинтересованости УК Фонда, КТРП је у сарадњи са UNWOMEN развило иницијативу „Родно одговорно управљање“ који ће финансијски подржати УК Фонд. Циљ предузимања ове иницијативе је да унапреди планирање политика, програма и буџета у складу са принципима родне равноправности у областима за које је

Евалуација Националног Акционог Плана за родну равноправност 2016-2018 указала да је потребно уложити додатне напоре: промена родних стереотипа и родних улога у области економије неге (care economy), неплаћеног кућног рада, редистрибуције продуктивног и репродуктивног рада. Пројекат је добрен на 18 месеци и вредност му је 400.000 фунти.

12. **КТРР ЈЕ члан Комисије Савета Европе о родној равноправности** и редовно учествује у њеном раду. КТРР је учествовало у изради нове Стратегије родне равноправности СЕ за 2018-2023 и представљању нове Стратегије на састанку у Копенхагену тако што је представница КТРР позвана да модерира једну сесију посвећену положаја миграната, избеглица и интерно расељених лица. Панел је био изузетно добро оцењен и привукао је велику пажњу свих учесника. КТРР је такође позвано да модерира и модерирао је сесију посвећену сексизму у медијима на састанку Комисије у извештајном периоду.
13. **КТРР активно учествује, извештава и предлаже иницијативе** у оквиру Имплементационе групе (ИГ) 4 Владе Републике Србије. КТРР такође учествује у реализацији и унапређењу Акционог плана за спровођење Програма Владе (АПСПВ). КТРР исто тако редовно учествује и даје прилоге за и извештај државе Србије у спровођењу Акционог плана за поглавље 23 "Правосуђе и основна права," и редовно даје прилоге за државне извештаје о имплементацији свих ратификованих међународних конвенција релевантних за његов мандат, а учествује и у раду државних делегација (за Универзални периодични преглед, Конвенција о елиминисању свих облика дискриминације жена исл.).
14. **КТРР редовно припрема и даје стручна мишљења на законе и стратешка документа Владе РС**, као што су на пример мишљење на Нацрт закона о родној равноправности, Нацрт закона о социјалној заштити, Нацрт закон о финансијској подршци породици са децом, Нацрт закона о бесплатној правној помоћи, Преднацрт закона о правима детета и заштитнику права детета исл.
15. **Потпредседница Владе Србије и председница КТРР именована је за званичну представницу Владе Србије за питање сексуалног насиља у конфликтима.** Тим поводом, 18. јуна потпредседница Михајловић састала се са лордом Ахмадом од Вимблдона, британским министром за Комонвелт и Уједињене нације и специјалним представником британске владе за спречавање сексуалног насиља у конфликтима са којим је разговарала о заједничкој сарадњи у циљу свеобухватне подршке жртвама насиља и утврђивању одговорности за злочине.
16. **Потпредседница Владе Србије и председница КТРР на позив Министарства омладине и спорта и Кошаркашког савеза Србије председавала је Организационим одбором Европског првенства за сениорке у кошарци, које је од 27. јуна до 7. јула одржано у Зрењанину, Нишу и Београду.** Поменуто такмичење и његова припрема биле су добре прилике за промоцију женског спорта и веће укључивање жена и девојчица у спорт.

3. **Заједничка група за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке „Doing Business“**

Република Србија је и у 2019. години наставила са реализацијом интензивног програма реформи у циљу побољшања пословне климе, отварања нових радних места и подршке привредном расту. Република Србија је на ранг-листи Светске банке о условима пословања – Дуинг бизнис рангирана на 48. месту.

Усвојен је нови Програм са Акционим планом унапређења положаја Републике Србије на ранг листи услова пословања Светске банке за период 2019-2020. који садржи јасно дефинисане обавезе и задатке институција надлежних за спровођење одређених мера и активности, које могу да допринесу унапређењу позиције Републике Србије на следећој годишњој ранг листи Светске банке;

Заједничка група извештава Владу о реализацији циљева, мера и активности из Акционог плана на кварталном нивоу. Седница Заједничке групе одржала се 8.априла и 13. маја 2019. године када је представљена анализа предузетих активности на реализацији мера из Акционог плана које су планиране за I и II квартал 2019. године.

У претходном периоду:

- **Донети су или су измењени су следећи прописи:** Закон о привредним друштвима, Закон о стечају, Закон о планирању и изградњи, Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова, Закон о пореском поступку и пореској администрацији, Закон о порезу на имовину, Закон о накнадама за коришћење јавних добара, Закон о финансирању локалних самоуправа, Закон о извршењу и обезбеђењу, Закон о заложном праву на покретним стварима уписаним у регистар, Уредба о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом, Уредба о критеријумима за одређивање активности које утичу на животну средину према количини загађења, односно степену негативног утицаја на животну средину који настаје обављањем активности, износима накнада, условима за ослобађање од плаћања накнаде или њено умањење, као и критеријума који су од значаја за утицај физичких лица на животну средину, итд. Велики број активности предузет је у циљу укидања печата: послате су налепнице државним органима и ЈЛС, отворен контакт центар и измењен велики број прописа у делу необавезности употребе печата.
- **Предложена је листа нових контрибутора** јер резултати приказани у последњем извештају, који су добијени на основу улазних информација контрибутора, у великој мери одступају од званичне статистике и праксе у Републици Србији (нпр. за индикатор суђења и пресуде у области извршења уговора према извјештају ДБ траје 495 дана, док званична статистика показује мање од 215 дана. У новој извештају ДБ додата је нова процедура у области издавања грађевинских дозвола, а није дошло до промене у законодавству, нити је пракса значајно измењена);
- **Послат је реформ упдате Светској банци у коме смо аргументовали све реформе, односно корекције из претходног периода.** Уз документ послате су и релеватне званичне статистике, као и преводи извода из прописа. Очекује се одговор Светске банке на та документ, како бисмо могли да урадимо прелиминарну процену ранга у следећем извештају.

ОТПОЧИЊАЊЕ ПОСЛОВАЊА:

Укидање печата:

- Измењен је два пута Закон о привредним друштвима ради укидања обавезе употребе печата
- Успостављен је Контакт центар кроз који је одговорено на преко 300 питања.
- Припремљене су налепнице које су сви државни органи добили, као и банери, да употреба печата није обавезна.
- Проблем представљају удружења, фондације, коморе, задужбине и спортска удружења, јер је Министарство привреде издало мишљење да је за њих печат обавезан. АПР је поставио налепницу да је за њих обавезан печат, што води ка неједнакој примени Одлуке коју је Влада РС донела. Потребна је интервенција.
- Ризик је да СБ не прихвати ову реформу јер привреда у пракси и даље користи печат на свој захтев или зато што институције захтевају то у неким каснијим поступцима.

Ризик од додавања нове процедуре:

- Претња је и да СБ дода још једну процедуру због начина имплементације новоустановљене обавезе регистрације стварних власника у АПР-у. Наиме, евидентирање стварног власника је потпуно одвојено од регистрације и ради се посебно, те је зато могуће да ће и СБ евидентирати нову процедуру. Потребно је да се стварни власник евидентира одмах уз регистрацију фирме.

ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛА ЗА ГРАДЊУ:

- Закон о планирању и изградњи је промењен и ради се на усвајању подзаконских аката како би се ефикасније поступало и побољшала процедура издавања грађевинских дозвола;

- Град Београд је потписао протокол о сарадњи са носиоцима јавних овлашћења о заједничким радњама у циљу брзог издавања услова; Потребно је да имаоци јавних овлашћења потпишу уговоре о међусобној сарадњи.
- Ради се на побољшању ЦЕОП софтвера;
- Потребно је да се значајније скрате рокови поступања у обједињеној процедури, тамо где су они у пракси дужи од законом прописаних рокова за поступање, нарочито према студији случаја.
- Потребно је издати заједничко мишљење Министарства културе и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поводом поступања везано за издавање услова за пројектовање и прикључење за објекте на листи претходне заштите.

ПРИКЉУЧЕЊЕ НА ДИСТРИБУТИВНИ СИСТЕМ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ:

- Усвојене су измене и допуне Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом;
- Све цене које наплаћује ОДС „ЕПС Дистрибуција“ су објављене и јавно доступне;

УПИС НЕПОКРЕТНОСТИ:

- Измењен је Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова;
- Направљени су промотивни материјали за комуницирање као новина ка грађанима и привреди и то: инфо лист, брошура, водич, постери, инфографик и видео упутства.
- Успостављен је контакт центар за грађане и привреду и контакт центар за државне органе, јавне бележнике, јавне извршитеље и ЈЛС у вези са применом прописа, односно пријавом проблема. Успостављена је страница: **upisnepokretnosti.rs** на којој се налаже упутства, материјали, и додатне информације за све грађане и институције.
- Додатно су унапређене везе између система „Е-шалтер“, апликације јавних бележника и Пореске управе.
- Потребно је додатно повезивање Е-шалтера и апликације јавних бележника са апликацијом за локалну пореску администрацију и додатно унапређење везе са Пореском управом. Такође, од јануара 2020. судови ће се у складу са Законом прикључити Е-шалтеру, те је неопходно да се ради на припреми.
- Да би реформа била потпуна, потребно је радити на поједностављењу образаца за пријаву пореза на пренос апсолутних права, наслеђе и поклон и пореза на имовину, као и унапређења електронских система надлежних органа да деле податке и размењују документа везано за пореске пријаве (РГЗ, ПУ, ЛПА, Министарство правде). Иако постоји могућност да се пореске пријаве поднесу преко јавног бележника, тренутно то чини мање од 2% грађана, јер су обрасци веома компликовани. Потребно је да се овим обухвате и најчешћа ослобођења (за први стан, итд.).
- Потребно је да се законски реши питање доставе решења које је веома непрактично према постојећем Закону о општем управном поступку и резултира да се велики број решења враћа у катастар чиме се странке приморавају да долазе на шалтере да подигну решења.
- Очекује се да у наредном извештају реформа буде делимично препозната, а у наредној години (након поједностављења пореских пријава) и у потпуности призната. Од оснивања „Е-шалтера“ до краја јуна поднето је преко 300 000 захтева и просечно време регистрације је 5-6 дана;

СТЕЧАЈ:

- Закон о стечају је последњи пут измењен у децембру 2018. године како би се додатно ускладио са захтевима Светске банке за потребе Doing Business ранг листе.
- Законом је омогућено да сви стечајни повериоци утичу на избор стечајног управника, на следеће начине: могу кроз предлог за отварање стечаја да предложе стечајног управника који ће водити

поступак, могу да именованог стечајног управника који је изабран случајним избором разреше без било каквог разлога на првом поверилачком рочишту и да предложи именовање новог.

- Законом је омогућено да стечајни поверилац захтева од стечајног управника све информације потребне у вези стечајног поступка, чиме је транспарентност поступка подигнута на виши ниво јер стечајни повериоци неће орати лично да одлазе у писарницу суда да би добили информације о поступку.
- Уведени су критеријуми за одређивање висине предујма трошкова у односу на величину стечајног дужника, чиме је уведена предвидивост трошкова на самом почетку поступка
- Сви стечајни повериоци су добили могућност да поднесу план реорганизације уколико банкротство није изгласано на првом поверилачком рочишту.
- Формирана је радна група у оквиру Министарства привреде која ради на изради анализе трошкова стечајног поступка.
- Одржан је округли сто 28. јуна у Врховном касаценом суду где су судијама привредних судова од стране Привредног апелационог суда биле представљене све новине у Закону како би се обезбедила његова пуна примена.
- Прибављена су средства за развијање софтвера за еАукцију у оквиру АЛСУ-а.

ЗАШТИТА МАЊИНСКИХ АКЦИОНАРА:

- Закон о привредним друштвима последњи је измењен у јуну и у децембру 2018. године, измене су извршене пре свега у циљу усклађивања са Доинг бусинес листом.
- Неке од најважнијих измена се односе на смањење лимита за сазивање скупштине друштва, па је проценат смањен са 20% на 10% чланова који чине капитал друштва.
- Екстерна ревизија, вештак или проценитељ морају да дају своје мишљење пре трансакције у којој је постојао лични интерес.
- Након извршене трансакције у којој је постојао лични интерес информације о трансакцији се морају достави АПР-у у року од 72х од тренутка извршене трансакције.
- Прецизиран је тачан рок до када се могу исплатити дивиденде акционарима.
- Уведена је обавеза за друштво да на својој интернет страници објављују податке о директорима и њиховом запослењу, именовању у друге одборе.
- Чланови који имају минимум 5% удела у друштву могу предложити нову тачку дневног реда, чиме је лимит смањен са 10% на 5%.

ПРЕКОГРАНИЧНА ТРГОВИНА:

- 21. јануара 2019. уведени електронски локатори на камионима приликом увоза, извоза и транзита ради унапређења сигурности транспортних добара и сузбијања сиве економије, а у складу са ранијом Уредбом о царински дозвољеном поступању са робом чије су одредбе у међувремену прешле у Правилник о царинским обележјима ("Сл. гласник РС", бр. 48/2019), потребно је прилагодити поступак царинења како не би трајао дуже због нове процедуре постављања локатора на камионе.
- Потребно је увести систем електронског царинења приликом увоза и извоза, попут постојећег електронског система за царинење у транзиту

ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА:

- Светској банци су послати подаци о знатно краћем трајању извршних поступака него што је то евидентирано на ранг листи.
- У јулу 2019. године усвојене су измене Закона о извршењу и обезбеђењу, па се очекује унапређење на листи у области извршења уговора.

- Законом је предвиђено увођење еАукције у поступку принудне продаје имовине чиме ће се сањити злоупотребе које су уочене у поступку извршења и скратиће се рок за намирење извршног повериоца.
- Предвиђено је увођење еОгласне табле ради унапређења транспарентности поступка која ће бити доступна свима он-лине.
- Омогућен је застој у поступку извршења до окончања парнице уколико се покрене парница за утврђење потраживања чиме извршни поверилац неће морати да душло плаћа предујам трошкова.
- Унапређена је аутоматизација судова.

ПЛАЋАЊЕ ПОРЕЗА

- Уведен је систем који је повезао локалне пореске администрације (ЛПА). Ово унапређење се неће препознати у извештају у октобру 2019. али ће бити препознато у наредној години (због методологије Светске банке).
- Ради се на увођењу електронског система за пријаву фирмарине електронским путем (биће препознато наредне године).
Унапређена је брзина повраћаја ПДВ-а према статистици коју је послала Пореска управа. Статистика је прослеђена СБ.

ДОБИЈАЊЕ КРЕДИТА

- У мају 2019. године усвојене су измене Закона о заложном праву на покретним стварим уписаним у регистар како би се унапредио положај Србије у области Добијања кредита
- Законом је омогућено уписивање залогe на целокупном инвентару, где се залога аутоматски проширује на касније придодату имовину у оквиру инвентара за време трајања залогe.
- Уведена је могућност регистрације ручне залогe, као и уговора о купородаји са задржавањем права власништва, чиме је регистар залогa постао универзалан.
- Уведена је могућност залогe на средствима на банковном рачуну.
- Светској банци су послате измене Закона на енглеском језику.

**ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
И МИНИСТАРКА**

Проф. др Зорана З. Михајловић