

Град Зрењанин

Састанку са тимом потпредседника Владе у име града Зрењанина присуствовали су:

Чедомир Јањић, градоначелник

Иван Девић, помоћник градоначелника

Горан Краварушић, директор ЈП Дирекција за изградњу и уређење града

Горан Кнежевић

Представници града Зрењанина указали су на пројекат пута Београд – Зрењанин у циљу неопходности повезивања Баната са Коридорима 10 и 11, на захтев инвеститора. Приступило се реализацији пројекта. У склопу пута, 2007. године је започета обилазница око Зрењанина, где постоји идејни пројекат, који је на ревизији. Тим потпредседника је предузео даље кораке, на основу чега је достављен предлог ЈП „Путеви Србије“ да неопходна средства за обилазницу буду предвиђена у Програму радова на изградњи и одржавању путне мреже за 2015. Годину.

У погледу железничког саобраћаја, граду је неопходно побољшање на правцима Панчево – Зрењанин – Кикинда, Зрењанин – Сечањ – Вршац и Зрењанин – Нови Сад. Да би се Нови Сад и Зрењанин повезали пругом, Железницама Србије је упућена иницијатива са потписима градоначелника Зрењанина и Новог Сада и председника општине Жабал. Једина композиција која је саобраћала на релацији Београд – Зрењанин је у квару. Град има информацију да постоје резерве композиције у Вршцу и Краљеву, али да се не могу ангажовати на подручју Баната. Тим потпредседника је указао на тему могућности унапређења железничког саобраћаја, који се састоји из два вида-први вид је унапређење железничких путничких возних средстава, где је у плану набавка 26 нових возила, а други вид је унапређење железничке инфраструктуре. Примарно је извршити обнову пруге у дужини од 201 километар, чија је процена у вредности од 97 милиона евра. У плану је извршити обнову пруге Зрењанин – Сечањ – Вршац. Изградња пруге Зрењанин – Нови сад преко Жабља, за сада нема пројектну документацију. Пруга је планирана да буде једноколосечна, за чију израду би требало обезбедити 110 милиона еура. Из кредита Руске федерације, извршиће се модернизација пруге Београд – Панчево. 21. Октобра 2014. Године, покренут је први шинобус Железница Србије са путницима на релацији Зрењанин – Београд Дунав Станица. Обзиором да се железнички саобраћај одвија у чвору Зрењанина са две гарнитуре, Железнице Србије су планирале ребалансом буџета по програму пословања средства за извођење радова на инвестиционој оправци са још две гарнитуре.

У циљу стављања у функцију аеродрома „Ечка“ поред Зрењанина, где би се доношењем Закона о ниском лету и слободном небу омогућио проток људи и робе ваздушним путем, тим поводом у плану је обилазак аеродрома..

На тему ИПА програма прекограничне сарадње, представници Зрењанина су истакли да је бициклизам област са највећим растом.

У области грађевине, државни секретар у Министарству привреде је на тему грађевинске дозволе за индустријску зону Баргаш сугерисао да је неопходно да град искористи наменска средства у износу од 10 милиона, која су на располагању.

У домену инспекцијског надзора, тим потпредседника је указао на притужбе у граду Зрењанину, које се односе на постављање плутајућих објеката на затвореном језеру и непоштовање права особа са инвалидитетом, приликом саобраћајница.