



**Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
Октобар-децембар 2019. године**

фебруар 2020. године, Београд

САДРЖАЈ

I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	10
1. Уводне напомене	10
2. Законодавне и нормативне активности	10
3. Електронско издавање грађевинских дозвола	11
4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	15
5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	16
6. Стручна контрола и издавање лиценци за фирме и личних лиценци	16
II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ	17
1. Уводне напомене	18
2. Законодавне и нормативне активности	18
3. Међународна и билатерална сарадња	20
4. Остале активности	22
III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	26
1. Уводне напомене	26
2. Одељење за просторно планирање	27
2.1. Законодавне и нормативне активности	27
2.2. Остале активности одељења:	30
3. У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:	31
IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	35
1. Уводне напомене	35
2. Законодавне и нормативне активности	37
3. Међународна и билатерална сарадња	38
4. Остале активности	38
V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	40
1. Уводне напомене	40
2. Законодавне и нормативне активности	43
3. Одељење за друмски транспорт	44
4. Група за безбедност саобраћаја	46
5. Група за одржавање путева	47
VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	48
3. Уводне напомене	48
4. Законодавне и нормативне активности	50
5. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника	50
6. Међународне и билатералне активности	51
7. Активности лучких капетанија	51
8. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	51
9. Дирекција за водне путеве	54
VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	56
1. Уводне напомене	56
2. Законодавне и нормативне активности	57
2.1. Усвојени законски и подзаконски акти	57
2.2. Законска и подзаконска акта у поступку доношења	57
3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:	57
4. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја	58
5. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	58
6. Авио-компаније	63
7. Остале активности	64
8. Одсек за транспорт опасне робе	65
VIII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	66

1.	Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе	66
2.	Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја	67
3.	Одељење инспекције за државне путеве	69
4.	Група за инспекцијске послове железнице	70
5.	Одељење републичке грађевинске инспекције	71
6.	Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова	72
7.	Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности	73
8.	Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе	74
IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ		75
1.	Међународне и билатералне активности	75
X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА		76
1.	Одељење за правне, кадровске и опште послове	76
а)	Група за правне послове	77
б)	Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове	77
в)	Група за опште послове	78
2.	Одељење за буџет и финансијско управљање	78
3.	Група за спровођење јавних набавки	80
4.	Група за послове интерне писарнице	82
XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА		82
1.	Одељење за управне и управно-надзорне послове	82
2.	Одељење за управљање пројектима	84
XII ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ		84
1.	Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	84
1.1	Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији	84
1.2	Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград	85
1.3	Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	85
1.4	Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	85
1.5	Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор	89
1.6	Изградња саобраћајнице Рума – Шабац - Лозница	90
1.7	Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прелина)	90
1.8	Изградња ауто-пута Београд–Сарајево	91
1.9	Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)	92
1.10	Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја	93
1.11	Пројекат изградње државног пута IV реда бр.27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац	94
1.12	Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)	95
1.13	Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом	96
1.14	Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	96
1.15	Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском	97
1.16	Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду - Батајница	98
2.	Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	98
2.1.	ЕБРД IV	98
2.2.	ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра	99
2.3.	Руски кредит	100
2.4.	Нови руски кредит	101
2.5.	Изградња Жежељевог моста	102
2.6.	Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)	102
2.7.	Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)	103
2.8.	Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	104

2.9.	Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	105
2.10.	Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац	105
2.11.	Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	105
2.12.	Ремонт регионалних пруга	106
3.	Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	106
3.1.	Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”	106
3.2.	Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Ђердап 1“	107
3.3.	Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево	107
3.4.	Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево	108
3.5.	Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави	108
3.6.	Изградња нове луке у Београду	109
3.7.	Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад” а. д.	110
4.	Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	110
4.1.	Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	110
4.2.	Реконструкција клиничких центара	113
4.3.	Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	115
4.4.	Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	118
5.	Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	118
	ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања	118
	XIII. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА	122
	XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)	122
	XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА	123
1.	Унапређење положала Рома и Ромкиња у Републици Србији	125
2.	Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије	126
3.	Заједничка група за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке „Doing Business“	132



Потпредседница Владе и министарка проф. др Зорана З. Михајловић

Проф. др Зорана З. Михајловић рођена је 1970. године у Тузли. Дипломирала је 1993, а докторирала 2001. године на Економском факултету у Београду у области енергетике и економије. Звање ванредног професора и проректора за науку на Универзитету Џон Незбит стекла је октобра 2011. године, а 2016. именована је за редовног професора на овом универзитету.

Радила је у Првој економској школи и ЕПС - Електроистоку. Од 2004. до 2006. године била је саветница потпредседника Владе Републике Србије за енергетику. Саветница за енергетику премијера Републике Српске Милорада Додика постала је 2010. године.

Ауторка је и коауторка четири књиге из области енергетике и одрживог развоја. Објавила је више од две стотине радова о проблемима и могућностима српског енергетског сектора.

Председница је Савета СНС за енергетику и рударство од 2009. године, потпредседница странке од 2012, а од средине 2016. чланица председништва СНС.

Од 2012. до 2014. године била је гувернерка Србије у ЕБРД.

За министарку енергетике, развоја и заштите животне средине именована је 2012. године, а од 2014. је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. У портфолију министарства на чијем је челу вредност инфраструктурних пројеката је близу 10 милијарди евра. У истом мандату именована је за председницу Координационог тела Владе РС за родну равноправност, као и за одговорно лице у име Владе за питања инклузије Рома. председава Заједничком групом Владе РС са задатком дефинисања конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке о условима пословања (Дуинг бизнис) и Савета страних инвеститора. Председница је Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката, улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара.

Два пута је бирана за "Реформатора године" у избору Националне алијансе за локални економски развој (НАЛЕД). Први пут награду је добила 2014. године за свеобухватне реформе у издавању грађевинских дозвола, а други пут награда "Реформатор 2016. године" додељена јој је за деценијске реформе у овој области.

Чланица је Саветодавног одбора Светске банке за родну равноправност и развој (World Bank Group's Advisory Council on Gender and Development), које разматра постигнути напредак на глобалном нивоу у области родне равноправности и даје препоруке за даље активности на смањењу јаза између жена и мушкараца и оснаживању жена.

Добитница је признања за "Европску личност године" и "Европског најминистра" за 2018. годину у традиционалном годишњем избору Дирекције менаџера БиХ и средње Европе.

Чланица је Савета Универзитета у Београду и Управног одбора Фонда за развој. Оснивач је НВО Женска влада, чланица је Европског покрета у Србији и организације East West Bridge.

Мајка је једног сина.

Говори енглески језик.



Александра Дамњановић, државна секретарка

Рођена је 1961. године у Обреновцу. Дипломирала је на Правном факултету Универзитета у Београду. Од 2012. до 2014. била је помоћница министра грађевинарства и урбанизма, одговорна за рад Сектора који се бави издавањем грађевинских и употребних дозвола, енергетску ефикасност у зградарству, грађевинско земљиште, републичку грађевинску и комуналну инспекцију и управно-правни надзор у области државног премера и катастра. У периоду од 2004. до 2012. године била је помоћница министра у Министарству за капиталне инвестиције, Министарству инфраструктуре, Министарству заштите животне средине, рударства, просторног планирања и урбанизма.

Од 1987. до 2004. године у Градској општини Савски венац обављала је дужности саветнице, помоћника начелника и начелника за имовинско-правне, грађевинске и комунално-стамбене послове. Претходно је две године радила као адвокатски приправник у области грађанског и кривичног права. Говори енглески језик. Мајка је пунолетног детета. Постављена је за државну секретарку у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године.



Имре Керн, државни секретар

Рођен је 1949. године у Бачкој Тополи. Основну и средњу школу завршио је у Суботици. Дипломирао је на београдском Технолошко-металуршком факултету 1974. године. Радио је у Хемијској индустрији "Зорка" у Суботици у периоду од 1974. до 1992. године. Био је носилац изградње нове фабрике вештачких ђубрива. У периоду од 1992. до 2002. године био је председник Извршног одбора Суботице. Био је заменик покрајинског секретара за заштиту животне средине и одрживог развоја до краја 2004. године. У периоду од 2004. до 2007. године био је руководиоца пројекта изградње пречистача отпадних вода у Суботици. Од априла 2007. до данашњег дана је заменик директора Фонда за капитална улагања АП Војводине.

Био је одборник Скупштине општине Суботица у периоду од 1992. до 2008. године и покрајински посланик у периоду од 2000. до 2004. године. Активан је члан Савеза слободних градова Југославије, као и члан СКГОЈ. Био је члан делегације Савезне Републике Југославије на Конгресу локалних и регионалних власти Европе при Савету Европе. Постављен је за државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године. Ожењен, има две одрасле ћерке из првог брака.

Миодраг Поледица, државни секретар

Рођен је у Београду 1969. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду, дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1995. године. На Факултету организационих наука у Београду 2009. године завршио је специјалистичке студије „Менаџмент јавне управе“.



На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је 6. јула 2017. године.

У предходном сазиву Владе Републике Србије такође је обављао функцију државног секретара у истом министарству од 2014. године, као и у Министарству саобраћаја од августа 2012. године.

Од 2003. до 2012. године обављао је дужност начелника Одељења за железнички и интермодални транспорт у истом Министарству.

Претходно је радио у фирмама „Директна трговина“, ЈП „Паркинг сервис“, „Inex rent-a car“, „Аутоцентар Бора Кечић“ и „M&D cooperation“. Члан је преговарачког тима за приступање Републике Србије ЕУ за поглавља: 14-Транспортна политика, 15-енергетика, и 21-Трансевропске мреже у преговорима са ЕУ. Говори енглески језик. Ожењен је и отац двоје деце.



Един Зефировић, државни секретар

Рођен је у Пећи 1979. године. Основну и средњу школу завршио је у Пећи. Дипломирао је на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу на конструктивном смеру. Тренутно је на завршној години докторских студија на истом факултету.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је у октобру 2016. године. Претходно је радио као професор на грађевинској групи предмета у средњој школи у Новом Пазару. До 2012. године радио је у пројектном бироу учествујући у изради пројектне документације великог броја стамбено-пословних објеката.

Објавио је значајан број научно-истраживачких радова и учествовао на више десетина домаћих и међународних научних конференција и скупова.

Од 2016. обавља функцију одборника у Градској скупштини Новог Пазара. Поред матерњег језика, говори српски и енглески. Ожењен је и отац четворо деце.



Зоран Лакићевић, државни секретар

Рођен је 1964. године у Београду. Завршио је Основну школу „Јосиф Панчић“ и XIII београдску гимназију. Дипломирао је на Грађевинском факултету у Београду. Стручно се усавршавао и стекао радно искуство радећи у грађевинској компанији у Америци. Магистрирао је на Универзитету у Девису из области грађевине и заштите животне средине. Магистрирао је на Универзитету у Чикагу из области финансија (МБА).

Руководи припремом пројеката, финансијским уговарањем и реализацијом инвестиција из области водоснабдевања, отпадних вода и чврстог отпада финансираним из међународне сарадње Републике Србије и Савезне Републике Немачке. Координира финансирање пројеката инфраструктуре преко инвестиционих банака и одговоран је за праћење имплементације пројеката. Положио је стручни државни испит за рад у државним органима Републике Србије, као и стручни испит из области грађевине.

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период октобар-децембар 2019. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015 и 96/15), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања.

У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством.

Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у девет сектора, Секретаријат, две унутрашње јединице изван састава сектора и Секретаријат и два органа управе у саставу Министарства.

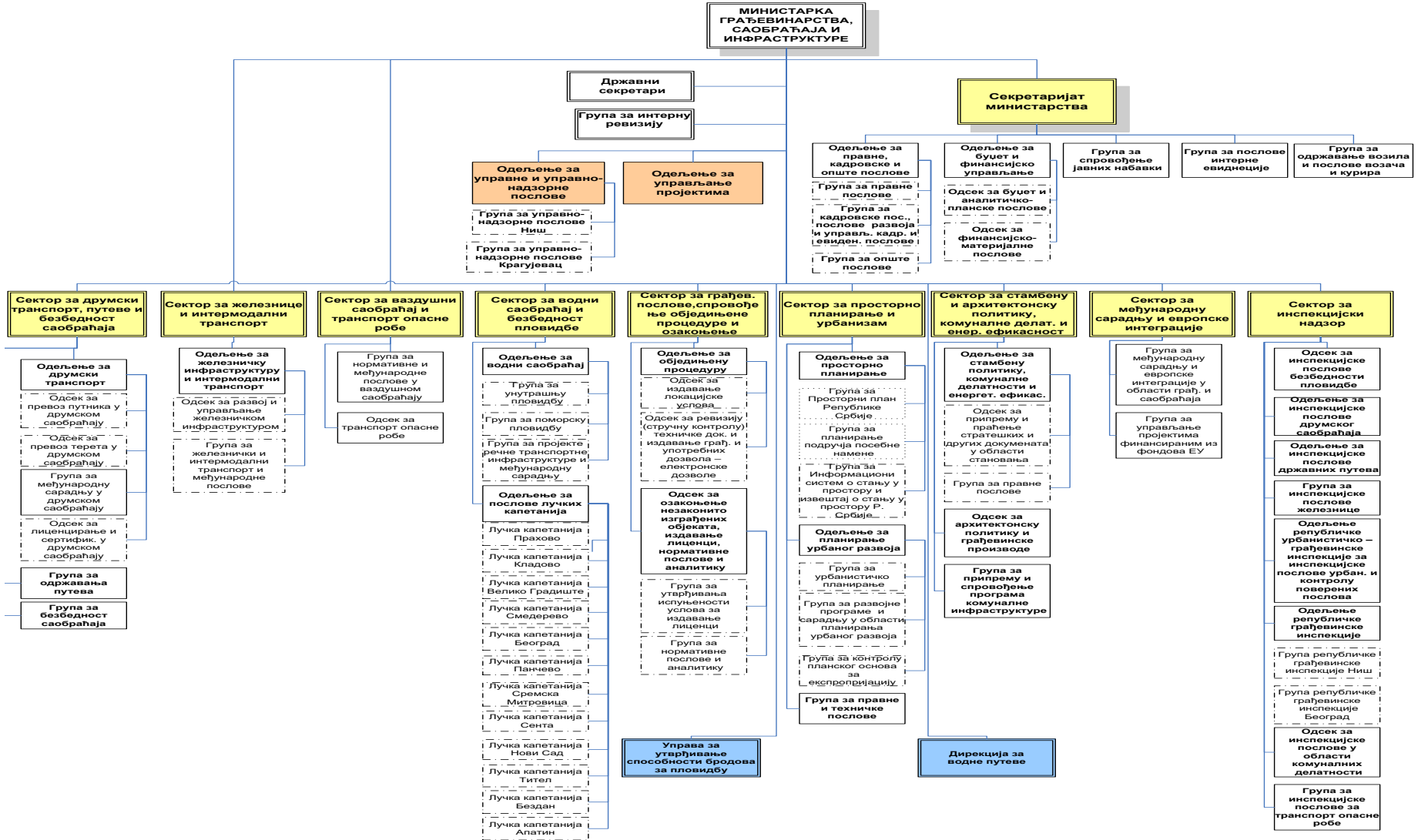
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 272 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 31.12.2019. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	22
2.	Висока стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	9
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	241
	УКУПНО	272

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема:



I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одсек за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од октобра до децембра 2019. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

- Усвојен је Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прелјина („Службени гласник РС“, бр. 49/19);
- Усвојена Уредба о критеријумима и начину избора стратешког партнера и стручног надзора над извођењем радова на реализацији пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прелјина („Моравски коридор“) („Службени гласник РС“, бр. 55/19);

- Усвојен Правилник о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за одговорна лица и регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера („Службени гласник РС“, број 51/2019);
- Усвојен Правилник о начину и поступку избора чланова Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање и одузимање лиценце за одговорног планера, одговорног пројектанта и одговорног извођача, као и праву и висини накнаде за рад у Комисији („Службени гласник РС“, број 50/2019);
- Усвојен је Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/19);
- Усвојен је Правилник о садржини и начину вођења књиге инспекције, грађевинског дневника и грађевинске књиге („Службени гласник РС“, број 62/19);
- Усвојен је Правилник о начину и поступку избора чланова комисије, праву и висини накнаде за рад у комисијама, условима, методологији, начину рада и одлучивања ревизионе комисије и садржају извештаја о стручној контроли („Службени гласник РС“, бр. 46/19 и 84/19);
- Усвојен Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС“, бр. 73/19);
- Усвојене измене и допуне Правилника о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката („Службени гласник РС“, бр. 27/15, 29/16 и 78/19)

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

3. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правовременог поступања.

За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Након усвајања измена и допуна Закона о планирању и изградњи, од марта 2015. године, започела је примена обједињене процедуре на целој територији Републике Србије.

Од марта 2015. године, до 1. јануара 2016. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, реализовало је следеће активности како би систем за електронско издавање грађевинских дозвола отпочео са применом 1. јануара 2016. године:

1. електронски умрежено 1.368 органа државне управе и 8.428 државних службеника, укључених у процес издавања грађевинских дозвола;
2. успостављено функционисање посебног сајта за кориснике софтвера: www.gradjevinskedozvole.rs ;
3. успостављено функционисање посебног call центра за помоћ корисницима система за електронско издавање аката за грађење (до сада одговорено на преко 3.500 писаних упита корисника);
4. током 2015. године, тимови министарства, NALED-а и USAID-а реализовали су око 30 менторских посета свим јединицама локалних самоуправа у циљу благовременог оспособљавања за рад свих корисника у систему за електронско издавање грађевинских дозвола.

У 2016. години, спроведене су активности на ефикаснијем функционисању система на следећи начин:

1. техничко оспособљавање свих јединица локалних самоуправа, као и имаоца јавних овлашћења на територији Републике Србије (додељено 120 рачунара и 20 таблета ради несметаног функционисања коришћења софтвера);
2. током 2016. године министарство и NALED, реализовали су обуке на целој територији Републике Србије (средства обезбеђена из кредита Светске банке);
3. недељни састанци са свим имаоцима јавних овлашћења, ради превазилажења свих проблема приликом спровођења обједињене процедуре електронским путем;
4. уз подршку Европског прогреса извршена је обука корисника на југу Србије и створени услови за несметано функционисање;
5. извршена измена и допуна подзаконских аката за примену система за електронско издавање грађевинских дозвола и донето више упутстава корисницима ради олакшања коришћења система;
6. настављено усклађивање Закона о планирању и изградњи са другим законима, ради усклађивања и несметане примене закона;
7. израђен водич „Од идеје до употребе објекта“ уз подршку USAID-а, намењен свим корисницима система.

Током 2017. и 2018. године, настављене активности на стварању услова за унапређење система и то:

1. израђена платформа за унапређење система која предвиђа 157 измена постојећих функционалности и увођење 27 нових функционалности а све на основу предлога корисника;
2. припремљена је тендерске документације за избор извођача који ће оперативно радити на унапређењу система.
3. смањени трошкови добијања употребне дозволе.
4. измена и допуна Закона о планирању и изградњи.
5. усаглашавање секторских прописа са Законом о планирању и изградњи.
6. доношење Закона о поступку уписа у катастар непокретности и водова.
7. обезбеђен је back-up система ЦЕОП, смештен у Раковици.

Током 2019. године је планиран завршетак поступка унапређења ЦЕОП-а.

Дана 1. априла 2019. године извршена је примопредаја фазе 2. Унапређења и развоја софтверске апликације ЦЕОП за издавање грађевинских дозвола (по Уговору бр. 08-3-77/2018

од 05.10.2018. год.) у којој су потпуно редизајниране јавне претраге, формирано 12 извештаја за све заинтересоване стране (МГСИ, НО, АПР, ЦЕОП) и извршени бројни технички захвати на оптимизацији рада система.

Након прихватања фазе 2. пројекта, пројектни тим је приступио реализацији фазе 3. и

4. Уговора у оквиру којих ће се имплементирати:

- Реоркестрација пословних процеса (измена постојећих и увођење нових);
- Дигитално потписивање докумената са АПР-овом компонентом;
- Све интеграције за преузимање података из АПР, МУП, РГЗ;
- Web сервис за еУправу преко кога ће све институције преузимати податке и документа из ЦЕОП;
- Унапређење платформе за пријаву (аутентикацију и ауторизацију) корисника система – РЕИД;
- Пријављивање корисника дигиталним сертификатима;
- Проширивање поља о корисницима система би се могли користити по извештајима;
- Омогућавање еПлаћања.

Све нове функционалности које су уграђене у систем, као и ове које се тренутно налазе у систему, резултат су заједничког рада свих надлежних органа, предлога и сугестија корисника.

Све наведено резултирало је да за две године Република Србија напредује на Дуинг бизнис листи. Према најновијем извештају Светске банке, Србија се налази на 11. месту у области издавања електронских грађевинских дозвола. За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ - од Мађарске (110), Грчке (39), Румуније (146), Словеније (120), Хрватске (159), па и Чешке (156), Словачке (143), Пољске (40) и др.

Од почетка примене централне евиденције обједињених процедура (1.1.2016. године) до 31.12.2019. године издато је укупно 77.858 грађевинских дозвола, 46.871 локацијских услова и 18.933 употребних дозвола на територији Републике Србије (извор ЦЕОП).

Без привремених дозвола и измена грађевинских дозвола, за исти период од 01.01.2016. (увођење ЦЕОП система) до 31.12.2019. године, издато је укупно 72.527 грађевинских дозвола (територија Републике Србије).

У периоду октобар – децембар 2019. године на територији Републике Србије издато је 6.901 грађевинских дозвола, 3.862 локацијских услова и 1.613 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. октобра 2019. године до 31. децембра 2019. године

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
3.862	4.595	2.306	1.613

Извор: ЦЕОП систем

Систем ЦЕОП даје прецизне податке о активним градилиштима у смислу завршетка објеката у конструктивном смислу.

Ова врста података је доступна на основу обавезе инвеститора да пријави завршетак објекта у конструктивном смислу, ради контроле надлежног инспектора у тој фази изградње.

Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу као неопходни

предуслов за издавање употребне дозволе. У складу са законом, време изградње објекта је време од момента издавања одобрења за његову изградњу до момента прибављања употребне дозволе, а не време физичког боравка радника на објекту. Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта.

Од почетка увођења система ЦЕОП до 31.12.2019. године издато је 18.933 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта је $72.527 - 18.933 = 53.594$. Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Након извршене анализе података из ЦЕОП система на дан 31.12.2019. године утврдили смо да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у периоду од 01.10.2019. године па до 31.12.2019. године издало 86 грађевинских дозвола из своје надлежности (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. закона).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 01.10.2019. до 31.12.2019. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу износи 70 милијарди динара, тачније 70.712.454.209,00 динара.

Од укупне предрачунске вредности свих радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на железничку инфраструктуру се односи 0,5% од укупне предвиђене вредности радова, односно 356 милиона динара.
- на путну инфраструктуру се односи 2,2% од укупне предвиђене вредности радова, односно 1,5 милијарди динара.
- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 24,8% од укупне предвиђене вредности радова, односно 17,5 милијарди динара.
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 6,1% од укупне предвиђене вредности радова, односно 4,3 милијарда динара.
- на изградњу комуналних објеката се односи 2,3% од укупне предвиђене вредности радова, односно 1,6 милијарди динара.
- на изградњу гасовода се односи 53,8% од укупне предвиђене вредности радова, односно 38 милијарди динара.
- на изградњу осталих објеката односи се 10,3% од укупне предвиђене вредности радова, односно 7,2 милијарди динара.

У периоду од 1.1.2016. до 31.12.2019. године просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије је 19,3 радних дана, просечно време издавања грађевинских је 8,4 радних дана и употребних дозвола 9,8 радних дана.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије

Процедура	Просечно време издавања изражено у радним данима
Локацијски услови	19,3
Грађевинска дозвола	8,4
Употребна дозвола	9,8

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Имајући у виду број незаконито изграђених објеката који су предмет озакоњења, као и чињеницу да озакоњење представља јавни интерес за Републику Србију, то је ради омогућавања још ефикаснијег спровођења озакоњења незаконито изграђених објеката као и ради додатног утицања на спречавање незаконите изградње и прометовање таквих непокретности, приступило се доношењу Закона о изменама и допунама Закона о озакоњењу објеката, чије одредбе су ступиле на снагу 6. новембра 2018. године. Конкретне последице озакоњења осетиће пре свих сами власници незаконито изграђених објеката, јер ће моћи да изврше упис имовине у јавну евиденцију и по том основу остварују друга права, као што је промет некретнина и задуживање по основу својине на објекту. Јединице локалних самоуправа ће повећати јавне приходе, док ће држава у целини створити услове за ефикасније и праведније просторно планирање, као и за рационално коришћење грађевинског земљишта, повећање јавних прихода и уређење тржишта некретнина. Закон о озакоњењу објеката за последицу има и даљи развој грађевинске индустрије и стварање позитивне климе за инвестиције.

Ефекти спровођења Закона о озакоњењу објеката најбоље се могу уочити по броју донетих решења о озакоњењу. Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од дана ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, односно од 27. новембра 2015. године, па до 31. децембра 2019. године, на територији Републике Србије донето је 258.233 решења о озакоњењу.

Напомена је и да је по свим раније важећим законима који су уређивали област легализације до новембра 2015. године, а који су били на снази 17 година, донето око 150.000 решења о легализацији док је за 4 године на основу закона о озакоњењу донето 258.233 решења о озакоњењу, што је знатно више у односу на решења донета по основу свих ранијих закона који су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

Такође, у циљу континуираног и ефикасног спровођења озакоњења, а на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у јединицама локалних самоуправа, односно органима надлежним за озакоњење, ангажовано је 1.056 додатних лица који раде на пословима озакоњења.

Укупан износ такси од озакоњења, који је до сада наплаћен, износи више од 4.6 милијарди динара, и то 1.4 милијарди у буџет РС, а 3.2 милијарди у буџет ЈЛС.

5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

У периоду октобар - децембар 2019. године, од стране локалних самоуправа прослеђено је 46 списа предмета, и донето је укупно 44 решења о озакоњењу; одговорено је на 28 представки грађана из области озакоњења објеката, тумачења одредби Закона о озакоњењу, као и прослеђивања истих Републичком геодетском заводу у Београду на даље поступање.

6. Стручна контрола и издавање лиценци за фирме и личних лиценци

Издавање лиценци за фирме („велике лиценце“):

У периоду **октобар-децембар 2019. године** у области лиценци урађено је следеће:

- Одржано је две седнице Комисије;
- Од 50 пристиглих захтева разматрано је 42, за 37 су донета решења, за 5 је тражена допуна документације, а 8 је у раду.

Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере:

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 83/2018), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокруг послова у складу са раније важећим законом.

У периоду октобар - децембар 2019. године у делокругу издавања личних лиценци урађено је следеће:

- Од преузимања надлежности издавања личних лиценци до 31.12.2019. године, МГСИ-у је **предато 1509 захтева за издавање личних лиценци**,
- организован рад стручних комисија – од половине децембра 2018. године до сада одржано је **96 седница стручних комисија** за 13 стручних области.
- За поднете захтеве за издавање лиценци редовно се на недељном нивоу организују заседања стручних комисија, тако да сви захтеви који пристижу се распоређују за прегледе од стране комисија по стручним областима према редоследу заседања и у договору са члановима комисије.

Год.	Месец	Број захтева
2018	Новембар	41
	Децембар	143
2019	Јануар	112
	Фебруар	118
	Март	100
	Април	141
	Мај	157
	Јун	110
	Јул	136
	Август	89
	Септембар	96
	Октобар	82
	Новембар	76
	Децембар	108

Укупно захтева	1509
Захтеви који су прошли преглед комисија	1377 91%
Захтеви који ће бити разматрани на наредним заседањима комисија	132

Обрада захтева				
Број захтева који су испунили услов по првом прегледу	Број захтева за које је тражена допуна документације – послати дописи подносиоцима захтева	Број захтева за која су донета решења (испуњавају + испуњавају након допуне)	Број захтева за која се чека допуна документације	Број захтева за која је у току израда решења
746	444	1190	93	94

- Поред наведених захтева, постоји и **20 захтева** који према оцени Комисије не испуњавају услов за лиценцу и **5 захтева** који су спорни и за њих је потребно додатно разматрање (углавном је спорна стечена диплома/образовање).

II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ



Јованка Атанацковић, помоћница министарке

Рођена је 1976. године у Пожаревцу, где је завршила основну и средњу школу, Пожаревачку гимназију. На Правном факултету Универзитета у Београду дипломирала је 2000. године са просечном оценом 9,12.

Свеукупни победник такмичења студената Правног факултета у беседништву 1998. године и победник такмичења у беседништву Sirmium lux verbi у Сремској Митровици 1998. године.

Правосудни испит положила је 2002. са успехом „врло добро” и проглашена најбољим кандидатом.

Радни однос у Општинском јавном тужилаштву у Пожаревцу засновала је 2000, а 2003. године изабрана је на функцију заменика јавног тужиоца. Од априла 2008. године радила је као помоћник регистратора у Агенцији за привредне регистре. Закључком Владе Републике Србије од 23.7.2015. године постављена на положај в. д. помоћнице министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре до 30.8.2017. године, а од тада постављена на положај помоћнице министарке на пет година.

Учествовала је у бројним законодавним активностима, и то из области туризма, тржишта хартија од вредности, затим о друштвима Venture capital (друштвима ризичног капитала), области становања и одржавања зграда, области комуналних делатности и др.

Као члан тима Републике Србије учествовала је у скрининг активностима за усаглашавање прописа Републике Србије са прописима ЕУ за област привредног права. Похађа постдипломске студије на Правном факултету Универзитета у Београду. Један од оснивача Удружења "Алумни Правног факултета Универзитета у Београду". Говори енглески језик.

1. Уводне напомене

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за стамбену политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност;
2. Одсек за архитектонску политику и грађевинске производе;
3. Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност у извештајном периоду од јула до септембра 2019. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

1. Припремљен је Нацрт закона о гробљима и сахрањивању, очекују се јавне расправе Нацрта закона.
2. Донет Правилник о начину спровођења оцењивања и верификације сталности перформанси грађевинских производа ("Сл. гласник РС", бр. 59/2019);
3. Израђен Предлог правилника о захтевима за именовање тела за техничко оцењивање и упућен надлежним органима на давање мишљења;
4. Израђен Предлог правилника о облику и садржини српске техничке оцене и упућен надлежним органима на давање мишљења;

5. Израђен Предлог правилника о поступку израде, начину доношења и садржини српског документа за оцењивање и упућен надлежним органима на давање мишљења;
6. Израђен Предлог правилника за грађевинске конструкције (преузимање Еврокодова) и упућен на надлежним органима на давање мишљења;
7. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за елементе за зидање од глине, елементе за зидање од калцијум-силиката и блокове од глине за полумонтажне ситноробрасте таванице;
8. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за керамичке плочице;
9. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за црепове и фазонске комаде од глине и црепове и фазонске комаде од бетона за покривање кровова и облагање зидова;
10. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за фракционисани камени агрегат за бетон и асфалт;
11. Урађен Нацрт националне стамбене стратегије, у оквиру којег је израђен такође урађен и документ "Анализа услова за одрживи развој становања", као аналитичка основа за израду стратегије;
12. У сарадњи са Привредном комором Србије припремљене измене Правилника о програму испита и начину полагања испита, условима за стицање и одузимање лиценце за професионалног управника и садржини регистра професионалних управника ;
13. У изради Предлог уредбе о мерилима за утврђивање реда првенства и начину доделе стамбене подршке запосленима код корисника ствари у јавној својини и код носиоца права коришћења ствари у јавној својини (предлог је усаглашен са свим надлежним органима државне управе, осим са Министарством унутрашњих послова);
14. Влада је усвојила Уредбу о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност и иста је објављена у "Службеном гласнику РС", број 94/19.
15. Прикупљање иницијатива од различитих актера који делују у области становања, у циљу припреме предлога измена и допуна Закона о становању и одржавању зграда;
16. Усвојена Уредба о изменама и допунама Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, објављена у „Службеном гласнику РС”, број 51/19;
17. У изради Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕПБД 2010/31/ЕУ);
18. Одржана је Јавна расправа о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, у периоду од 22. новембра до 11. децембра 2019. године и по пробављеним мишљењима надлежних органа, Предлог закона је упућен у скупштинску процедуру.
19. Донет Правилник о захтевима за именовање тела за техничко оцењивање ("Сл. гласник РС", број 87/19) од 12. децембра 2019. године;
20. Донет Правилник о облику и садржини српске техничке оцене ("Сл. гласник РС", број 78/19) од 01. новембра 2019. године;
21. Донет Правилник о поступку израде, начину доношења и садржини српског документа за оцењивање ("Сл. гласник РС", број 87/19) од 12. децембра 2019. године;
22. Донет Правилник за грађевинске конструкције ("Сл. гласник РС", број 89/19) од 18. децембра 2019. године;
23. Донет Правилник о техничким захтевима за елементе за зидање од глине, елементе за зидање од калцијум-силиката и блокове од глине за полумонтажне ситноробрасте таванице ("Сл. гласник РС", број 90/19) од 20. децембра 2019. године;
24. Донет Правилник о техничким захтевима за керамичке плочице ("Сл. гласник РС", број 90/19) од 20. децембра 2019. године;

25. Донет Правилник о техничким захтевима за црепове и фазонске комаде од глине и црепове и фазонске комаде од бетона за покривање кровова и облагање зидова ("Сл. гласник РС", број 90/19) од 20. децембра 2019. године;
26. Израђен Предлог правилника за системе цевовода за водовод и канализацију и упућен надлежним органима на давање мишљења;
27. Израђен Предлог правилника о техничким захтевима за фракционисани камени агрегат за бетон и асфалт и упућен надлежним органима на давање мишљења;
28. У изради Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕПБД 2010/31/ЕУ);
29. У изради Дугорочна стратегија за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕЕД 2012/27/ЕУ).

3. Међународна и билатерална сарадња

1. Учешће у праћењу спровођења активности унапређења услова становања у ромским насељима, које се финансирају средствима ИПА 2013;
2. Учешће на састанку поводом мисије Светске банке у Србији, у оквиру Програма урбаног партнерства, у оквиру којег ће бити припремљена Студија урбанизације западног Балкана, а из које ће проистећи пројекти из области урбаног развоја;
3. Посредством Министарства спољних послова достављен допис Амбасади Италије за решавањем проблема СИРП станова. Италијанско Министарство спољних послова и међународне сарадње није изразило противљење продају некретнина, али је то условило пружањем гаранција српске стране да ће у случају продаје станова у потпуности испоштовати све елементе уговора који су се односили на ову опцију предвиђену Пројектним документом;
4. Учешће на 80 заседању Комитета за урбани развој, становање и управљање земљиштем Економске комисије Уједињених нација за Европу (УНЕЦЕ), на којем је учествовало више од 120 представника из 42 земље ЕЦЕ региона и 48 различитих међународних и међувладиних организација;
5. Учешће на Семинару за дефинисање Оперативних закључака који се односе на социјалну инклузију Рома, а која су значајна за спровођење Акционог плана за инклузију Рома и Акционог плана за Поглавље 23;
6. Учешће на Регионалној конференцији „Регионална методологија за мапирање становања Рома“, која је одржана у организацији Савета за регионалну сарадњу;
7. Учешће на Семинару о неприхваћеним члановима Ревидиране европске социјалне повеље, међу којима је и члан 31, а који је одржан у организацији Сектора за Европску социјалну повељу, ГД 1, Савет Европе и Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања организацији, у оквиру прописане процедуре праћења примене овог ратификованог међународног уговора.
8. Учешће у реализацији пројекта “Подршка олакшавању трговине у СЕФТА региону”, имплементираном од стране Немачке организације за међународну сарадњу (GIZ) и Међународног трговинског центра (ИТС), за сектор гвожђа и челика, кроз интервју и пружање одговора страном и домаћем експерту писменим путем;

9. Реализација активности у оквиру програма подршке Европске банке за обнову и развој „РЕЕП Плус“, који се односи на измене правилника из области енергетске ефикасности зграда, а у циљу имплементације Директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ у домаће законодавство. Одржано је више састанака техничке радне групе за израду правилника као и више радних састанака са представницима ЕБРД-а и РЕЕП Плус тима.
10. Учешће у раду Секторске радне групе (СРГ) за сектор енергетике, припрема вишегодишњег планског документа за планирање развојне помоћи за период 2019-2025. године;
11. Учешће на Четвртом састанку преговарачког тима у вези Споразума о признавању професионалних квалификација на Западном Балкану за професије: лекар, доктор денталне медицине, архитекта и грађевински инжењер одржаном у Подгорици у организацији Регионалног савета за сарадњу (Regional Cooperation Council - RCC).
12. Реализација активности у оквиру израде стратешког документа „Дугорочна стратегија за подстицање улагања у обнову националног фонда“. Сарадња са Институтом за перформансе зграда у Европи (Buildings Performance Institute Europe) на изради Пројектног задатка
13. Одржана је интеррегионална Радионица о регулаторној сарадњи (IRC) у области грађевинарства, у организацији Секретаријата ЦЕФТА и МГСИ као домаћином скупа у Београду, са циљем да се провере могућности за успостављање регулаторне сарадње у погледу пружања услуга правних и физичких лица у сектору грађевинарства (области планирања и изградње) на нивоу региона и да се дефинишу заједничке основе, препреке и изазови на успостављању сарадње;
14. Реализација активности у оквиру програма подршке Европске банке за обнову и развој „РЕЕП Плус“, који се односи на измене правилника из области енергетске ефикасности зграда, а у циљу имплементације Директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ у домаће законодавство. Припремљен је нацрт Националне калкулационе методологије, као и нацрт Трошковно-оптимизациона студије за стамбене зграде, где су усвојене предложене референтне зграде; У оквиру пројекта српско-немачке сарадње ГИЗ (ДКТИ ЕЕ) припремљена је и усвојена финална верзија Трошковно-оптимизациона студије за нестамбене зграде „Cost-optimal analysis and recommendations on minimal requirements for energy performance of non-residential buildings in Serbia“. Резултати студије имају значајну улогу у одређивању минималних захтева енергетских карактеристика зграда у правилницима који уређују ову област. У току је континуиран рад, одржавање радних састанака техничке радне групе за израду правилника са РЕЕП Плус тимом, као и представника МГСИ и ЕБРД.
15. Реализација активности у оквиру израде стратешког документа „Дугорочна стратегија за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда“, а у циљу имплементације Директиве ЕЕД 2012/27/ЕУ у домаће законодавство. Израђен је Пројектни задатак од стране међународног консултанта БПИЕ (Buildings Performance Institute Europe) кроз пројекат техничке подршке у оквиру српско-немачке сарадње ГИЗ (ДКТИ ЕЕ), након чега је спроведена јавна набавка за избор експертског тима ради израде стратешког документа. На основу расписане јавне набавке одабран је тим домаћих експерата за израду Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда. Одржано је више радних састанака на којима је договорена динамика израде, наредне активности и потребни улазни подаци. Договорени су састанци са свим

институцијама које су у обавези да доставе податке неопходне за почетак рада на стратегији.

4. Остале активности

1. Израђен захтев за додатна средства за финансирање програма стамбене подршке у оквиру приоритетних области финансирања за период 2019-2021. године;
2. Дато 145 писних мишљења на захтеве физичких и правних лица (25 мишљења поштом и око 120 мишљења путем мејла), као и око 150 – 200 одговора телефонским путем о примени Закона о становању и одржавању зграда, као и других прописа из области становања;
3. Сарадња са јединицама локалне самоуправе у циљу пружања подршке регистраторима стамбених заједница за спровођење Закона о становању и одржавању зграда;
4. Сарадња са професионалним управницима у циљу превазилажења проблема у поступку успостављања принудне управе у стамбеним заједницама;
5. Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама;
6. Издата су 4 Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем;
7. Верификовано је 107 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша у извештајном периоду;
8. Министарству је достављено 182 енергетских пасоша које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;
9. Обрада података о обављању комуналних делатности, добијених од стране јединица локалне самоуправе и израда Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2018. године;
10. Очекује се састанак Комисије која проверава испуњеност услова за отпочињање обављања комуналних делатности на коме ће се разматрати захтеви вршиоца комуналних делатности;
11. Одржани су састанци Комисије за праћење примене одредби Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије. На састанцима су разматрани захтеви за мишљење јавних комуналних предузећа;
12. Континуирано праћење степена достизања приоритетних циљева из Акционог плана за спровођење Програма Владе за приоритетни циљ 3.1 – Е градња и извештавање Републичког секретаријата за јавне политике на месечном нивоу;
13. Континуирано праћење степена реализације мера и активности предвиђених Акционим планом за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања *Doing Business* за период 2019-2020. године;
14. Континуирано праћење спровођења планираних мера и активности у области унапређења енергетске ефикасности у зградарству, и периодично извештавање о напретку за потребе припреме Извештаја о спровођењу НПАА- ПГ 15;
15. Учешће у изради Преговарачке позиције за ПГЗ - Право пословног настањивања и слобода пружања услуга и извештавање о напретку и спроведеним мерама из НПАА у области професионалних квалификација и услуга;
16. Завршен рад експерата у оквиру PLAC III пројекта који се спроводи уз подршку Министарства трговине, туризма и телекомуникација у оквиру Преговарачког поглавља 3. На овај начин пружена је експертска подршка Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на усклађивању прописа из области планирања и изградње

- са Директивом о међусобном признавању професионалних квалификација и Директивом о услугама и дат предлог за хармонизацију;
17. Донето 4 решења о признавању иностраних исправа о усаглашености за грађевинске производе;
 18. Дато 9 мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе;
 19. На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре израђена је Анализа спремности домаћих тела за оцењивање усаглашености за примену хармонизованих стандарда, кроз пројекат који је спроведен преко Министарства за европске интеграције, са циљем прикупљања података неопходних за израду Предлога правилника са списком српских стандарда којима су преузети хармонизовани стандарди који се примењују у складу са Законом о ГП (Списак 1).
 20. Учешће у активностима Стручне радне групе за техничке баријере и мере са једнаким дејством у трговини Националног координационог тела за олакшање трговине.
 21. Учеће у стручној јавној дебати о Предлогу правилника за грађевинске конструкције у организацији Друштва конструктора Србије на Грађевинском факултету у Београду.
 22. Активности у сарадњи са РГЗ-ом на унапређењу информационог система Регистра стамбених заједница, као и повезивања са базом података у Централном регистру енергетских пасоша (ЦРЕП);
 23. Наставак активности и праћење реализације Уговора о суфинансирању израде техничке документације за унапређење енергетске ефикасности зграда јавне намене у својини јединица локалне самоуправе;
 24. Дато је 13 мишљења о примени прописа који се односе на комуналне делатности.
 25. Учешће у раду радне групе за израду нацрта закона о изменама и допунама, односно нацрта новог Закона о ефикасном коришћењу енергије и праћење ИПА пројекта из надлежности Министарства рударства и енергетике.
 26. Израђена студија „Трошковно-оптимизациона анализа и препоруке за минималне захтеве о енергетским перформансама нестамбених објеката у Србији”. Резултати студије имају значајну улогу у одређивању минималних захтева енергетских карактеристика зграда у правилницима који уређују ову област. Студија представља део процеса којим се врши хармонизација прописа РС са прописима ЕУ, односно са Директивом ЕПБД 2010/31/ЕУ.
 27. Учешће на радионици на тему искуства у прикупљању и анализи података, изради студија и анализа у циљу подршке националним институцијама у креирању и имплементацији политике области енергетске ефикасности у јавним зградама, реализујемо од стране ГИЗ и УоБ.
 28. Учешће у раду радне групе на изради Програма енергетског унапређења зграда централне власти у Србији, из надлежности Министарства рударства и енергетике.
 29. Учешће у својству члана на редовним седницама комисије Института за стандардизацију Србије испред одсека за енергетску ефикасност
 30. Учешће на састанку са Привредном комором Србије у вези представљања иницијативе за измену Закона о становању и одржавању зграда;
 31. Обављене консултације са Привредном комором Србије ради формулисања иницијативе за измене и допуне Правилника о програму испита и начину полагања испита, условима за стицање и одузимање лиценце за професионалног управника и садржини регистра професионалних управника;
 32. Учешће у раду радне групе за реформу система локалне самоуправе у оквиру свеобухватне Реформе система јавне управе;

33. Континуиране активности на одржавању и унапређењу Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама; Разрада система и спровођење припремних активности ради потпуног преласка на електронско подношење захтева кроз ЦРЕП систем;
34. У 2019. години издато је укупно 15 Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама, од чега у извештајном периоду – четвртом кварталу 1 решење. У евиденцији ЦРЕП система регистровано је укупно 198 активних овлашћених организација.
35. Верификовано је укупно 478 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша, од чега у IV кварталу укупно 187 (125 за нове зграде и 62 за постојеће зграде); у III кварталу укупно 110 (86 за нове зграде и 24 за постојеће зграде); II кварталу укупно 117 (97 за нове зграде и 20 за постојеће зграде); I кварталу укупно 64 (48 за нове зграде и 16 за постојеће зграде); На основу евиденције у Централном регистру енергетских пасоша, од укупног броја верификованих енергетских пасоша, енергетски ниво Б испуњава 5% објеката, енергетски ниво Ц испуњава 76% објеката, енергетски ниво Д испуњава 76% објеката, енергетски ниво Е испуњава 76% објеката, енергетски ниво Ф испуњава 76% објеката, енергетски ниво Г испуњава 76% објеката, док остале зграде чине 9%.
36. Министарству је достављено укупно 759 енергетских пасоша које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе, од чега је у IV кварталу достављено укупно 225 енергетских пасоша (186 за нове зграде и 39 за постојеће зграде); у III кварталу укупно 182 (145 за нове зграде и 37 за постојеће зграде); II кварталу укупно 210 (157 за нове зграде и 53 за постојеће зграде); I кварталу укупно 142 (107 за нове зграде и 35 за постојеће зграде).
37. Континуирано праћење спровођења планираних мера и активности у области унапређења енергетске ефикасности у зградарству и периодично извештавање о напретку за потребе припреме Извештаја о спровођењу НПАА - ПГ 15; Припрема података за Годишњи извештај о напретку у 2019 години за ПГ 15.
38. Активности у сарадњи са РГЗ-ом на унапређењу информационог система Регистра стамбених заједница, као и повезивања са базом података у Централном регистру енергетских пасоша (ЦРЕП);
39. Активности на праћењу реализације Уговора о суфинансирању израде техничке документације за унапређење енергетске ефикасности зграда јавне намене у својини јединица локалне самоуправе; Одржане су три седнице комисије за праћење реализације Уговора, на којима је на основу достављене документације утврђено да су градови Ниш, Крагујевац и Краљево, као и општине Велика Плана, Смедеревска Паланка, Ћуприја, Кањижа и Нови Бечеј поступак израде техничке документације успешно завршили чиме су наведене јединице локалне самоуправе испуниле све уговорне обавезе у предвиђеном року. Општина Врбас је доставила образложење о одустајању од Уговорних обавеза, па је с тим у вези извршила повраћај средстава додељених по основу Уговора, сагласно члану 5. став 3. Уговора. Комисија је утврдила да је потребно да градови Ниш, Крагујевац и Краљево, као и општине Велика Плана, Нови Бечеј и Ћуприја изврше повраћај сразмерног дела неутрошених средстава, додељених по основу Уговора, сагласно члану 3. став 5. Уговора, што је и учињено на основу инструкција које је МГСИ

доставило јединицама локалне самоуправе. У Буџет РС су ЈЛС по основу неискоришћених средстава вратиле укупно 577.249,68 РСД.

40. Учешће у раду радне групе за израду нацрта закона о изменама и допунама, односно нацрта новог Закона о ефикасном коришћењу енергије и праћење ИПА пројекта „Техничка помоћ Министарству рударства и енергетике за спровођење новог Закона о ефикасном коришћењу енергије, Националног акционог плана за енергетску ефикасност и Директиве о обновљивим изворима енергије“ из надлежности Министарства рударства и енергетике.
41. Учешће на радионици на тему искуства у прикупљању и анализи података, изради студија и анализа у циљу подршке националним институцијама у креирању и имплементацији политике области енергетске ефикасности у јавним зградама, реализовану од стране ГИЗ и УоБ.
42. Учешће у раду радне групе на изради Програма енергетског унапређења зграда централне власти у Србији, из надлежности Министарства рударства и енергетике.
43. Учешће у својству члана на редовним седницама комисије Института за стандардизацију Србије испред одсека за енергетску ефикасност.
44. Учешће на завршној свечаности поводом завршетка пројекта немачко-српске развојне сарадње: "Енергетска ефикасност у јавним зградама".
45. Припрема мишљења о примени прописа из области енергетске ефикасности у писаној фирми, давање инструкција инжењерима и овлашћеним организацијама о поступању у процесу уноса података у ЦРЕП систем у писаној форми (мејлом) и усмено, континуирана сарадња са ЈЛС и давање инструкција у писаној форми (мејлом) и усмено, до финализације започетих пројеката суфинансирања израде техничке документације.
46. Одржана је радионица у организацији МГСИ и РЛАС III пројекта који спроводи МТТТ као координатор за Преговарачко поглавље 3, на којој је стручној јавности представљен Нацрт измена и допуна Закона о планирању и изградњи који је израђен уз подршку РЛАС III експерата, са циљем усклађивања са Директивом о професионалним квалификацијама и Директивом о услугама.
47. Дато 14 мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе;
48. Дато око 365 писних мишљења на захтеве физичких и правних лица (55 мишљења поштом и око 310 мишљења путем мејла), као и више од 240 одговора телефонским путем о примени Закона о становању и одржавању зграда, као и других прописа из области становања.
49. Обрађени су подаци о обављању комуналних делатности, добијени од стране јединица локалне самоуправе и израђен је Извештај о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2018. године. Извештај је усвојен на седници Владе.
50. Одржани су састанци стручног тима Комисије за праћење примене одредби Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије. На састанцима су разматрани захтеви за мишљење јавних комуналних предузећа;
51. Закључен је Анекс III Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије.
52. Дато је 24 мишљења о примени прописа који се односе на комуналне делатности, питања грађана као и информација од јавног значаја.

III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ



мр Ђорђе Милић, помоћник министарке

Рођен у Београду 1970. године, где је завршио основно, средње и високо образовање. Магистрирао је на смеру за просторно планирање Географског факултета Универзитета у Београду 2007. године. Припрема докторску дисертацију на тему "Аналитички модел потенцијала и ограничења просторног развоја". Од 2003. до 2014. године је запослен у Републичкој агенцији за просторно планирање на месту помоћника и заменика директора. Запослен у Заводу за просторно планирање и урбанизам Министарства грађевинарства од 1997. до 2003. године. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је 2015. године до 30.8.2017. године. Дана 31.8.2017. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година.

Учествовао у припреми, координацији, праћењу израде, изради, стручној контроли и јавном увиду више десетина планских докумената. Учествовао у изради више десетина нацрта законских и подзаконских аката из области планирања и изградње, становања и заштите животне средине. Објавио преко 30 стручних чланака у међународним и домаћим монографијама, зборницима радова и стручним часописима.

Члан Инжењерске коморе Србије (број лиценце одговорног планера 100 0083 04). Члан Асоцијације просторних планера Србије од оснивања (1997. године). Ожењен је и има сина.

1. Уводне напомене

У Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање и урбанизам; утврђивање услова за израду планских докумената; спровођење планских докумената; обављање других послова одређених законом.

Извршење наведених послова подразумева следеће послове и активности: послови који се односе на припрему, координацију и праћење израде: Просторног плана Републике Србије и програма имплементације Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова и програма имплементације регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене; пружање стручне помоћи и припремање извода из Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене за потребе израде просторних планова јединица локалне самоуправе; успостављање јединственог система показатеља за просторно планирање у складу са системом ESPON; успостављање и развој информационог система о стању у простору за потребе израде годишњег извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије и извештаја о стању у простору Републике Србије; успостављање и развој инфраструктуре просторних информација у складу са INSPIRE директивом; вођење базе података о планским документима заснованој на географским информационом системима; обезбеђивање доступности информација о планским документима на интернету. У Сектору за просторно планирање и урбанизам се обављају послови стручне контроле планских докумената из надлежности Републике Србије; контроле усклађености планских докумената за које је надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са Законом о планирању и изградњи; припреме аката за документе просторног планирања из надлежности Републике Србије (одлука о изради и уредба о утврђивању докумената просторног планирања, Нацрт закона о Просторном плану Републике Србије); спровођење поступка раног јавног увида и јавног увида у планске документе из надлежности Републике Србије; припреме, координације и праћење израде националне политике одрживог урбаног развоја; давање сагласности на генерални урбанистички план и урбанистички план који се израђује у обухвату плана подручја посебне намене унутар граница

проглашеног или заштићеног природног добра; пружање стручне помоћи у припремању и доношењу урбанистичких планова; давање предлога за именовање чланова комисије за планове јединица локалне самоуправе; учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе и пружање стручне помоћи комисијама за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана, као и друге документације од значаја за израду планског документа; вођење евиденције о урбанистичким плановима за које је издата сагласност министра надлежног за послове урбанизма; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса; давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализа примене прописа у области планирања урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде урбанистичких планова; други послови из делокруга сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одељење за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одељење за просторно планирање

2.1. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске, донета је на седници Владе, 17. октобра 2019. године, и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 74/19, од 18. октобра 2019;

Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора ауто-пута Е-75 Суботица – Београд (Батајница), донета је на седници Владе, 24. октобра 2019. године, и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 76/19, од 25. октобра 2019;

Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Северне Македоније, донета је на седници Владе, 24. октобра 2019. године, и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 76/19, од 25. октобра 2019;

Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене мешовитог војно-цивилног аеродрома „Морава”, донета је на седници Владе, 31. октобра 2019. године;

Одлука о изради измена и допуна просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци), донета је на седници Владе, 31. октобра 2019. године;

Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене Националног парка „Копаоник”, донета је на седници Владе 21. новембра 2019, а објављена у „Службеном гласнику РС”, број 82/19, од 22. новембра 2019. године;

Уредба о утврђивању ППППН манастира Студеница, донета је на седници Владе 30. децембра 2019;

Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене државног пута IB реда бр. 27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац (веза са аутопутем Е-763

Београд-Јужни Јадран, деоница Београд - Пожега), донета је на седници Владе 26. децембра 2019. године;

Уредба о утврђивању ППППН Парка природе „Златибор”, донета је на седници Владе 20. децембра 2019. године;

Уредба о утврђивању ППППН зоне експлоатације минералних сировина на локалитету рудника „Чукару Пеки” код Бора, донета је на седници Владе 20. децембра 2019. године.

* Министарство је донело две одлуке о изради (или о неприступању изради) стратешке процене утицаја просторног плана на животну средину.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Просторни план подручја посебне намене ауто-пута Е-761, деоница Пожега–Ужице–граница са Босном и Херцеговином;
2. Просторни плана подручја посебне намене слива акумулације Барје;
3. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прелјина;
4. Просторни план подручја посебне намене планине Цер;
5. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница на делу коридора пута Рума –Шабац (мост на Сави);
6. Просторни план подручја посебне намене Националног парка „Тара”;
7. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар”;
8. Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона;
9. Просторни план подручја посебне намене Борско–мајданпечког рударског басена;
10. Просторни план подручја посебне намене ДП ИБ реда, деоница Борча-Зрењанин са елементима детаљне регулације;
11. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763);
12. Просторни план подручја посебне намене ИК високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац;
13. Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Клисуре реке Милешевке”;
14. Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика „Власина”;
15. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта изградње центра за специјалистичку обуку и усавршавање припадника полиције на локацији Липовица II на територији градске општине Барајево у Београду (радни назив);
16. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице ИБ реда, аутопут е-75 Београд–Ниш (петља „Пожаревац”)–Пожаревац–Велико Градиште–Голубац;
17. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Шарган – Мокра Гора”;
18. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш;
19. Измене и допуне Просторног плана подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена
20. Просторни план подручја посебне намене за изградњу Термоелектране „Колубара Б”;

21. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене хидроелектрана „Бродарево 1” и „Бродарево 2” на реци Лим;
22. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Копаоник;
23. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске;
24. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније;
25. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница);
26. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Хрватска - Београд (Добановци);
27. Просторни план подручја посебне намене мешовитог војно-цивилног аеродрома „Морава”.

III Урбанистички пројекти

Потврђени урбанистички пројекти:

- Урбанистички пројекат за изградњу ски стазе Панчић на Копаонику, општина Рашка;
- Урбанистички пројекат за изградњу ски стазе на локацији „Панчић – Дубока” у ски центру Копаоник на деловима катастарских парцела 1319/15, 1328/3, 1877/4 и 1897 КО Брзеће, општина Брус;
- Урбанистички пројекат за изградњу ски стазе „Дубока 2”, на деловима катастарских парцела бр. 1319/15 и 1333/1 КО Брзеће, на Копаонику, општина Брус;
- Урбанистички пројекат за изградњу ски стазе Караман гребен на Копаонику;
- Урбанистички пројекат за реконструкцију и доградњу ТС 110/35/10 kV Лешница на кп. бр. 4563 КО Лешница, град Лозница;
- Урбанистички пројекат за изградњу пословних објеката на ГП1 и ГП2, кат. парцела 6805/3 КО Нови Београд;
- Урбанистички пројекат за изградњу Пословно - производно - складишног комплекса на катастарској парцели 5247 КО Сурчин.

У поступку потврђивања:

- Урбанистички пројекат за кп. бр. 303/2, 304/2, 305/1, 306/2, 304/3, 305/2 КО Житковац за реконструкцију и доградњу ТС 110/35/10 kV Алексинац, општина Алексинац;
- Урбанистички пројекат ППОВ Велико Село – I А фаза реализације: изградња КЦС са одводним колектором, приступном саобраћајницом и инфраструктурним инсталацијама;
- Урбанистички пројекат за изградњу надвожњака на км 170+834.5 пруге са денивелацијом локалног пута ОП-04 Суботица- Биково;
- Урбанистички пројекат за изградњу објекта бране Акумулације Вукошић;
- Урбанистички пројекат за изградњу комплекса апарт-хотела „Јелкице” на к.п.бр. 3959/2, 3959/7, 3965/1, 3965/3, 3965/4, 3965/5, 3965/10, 3965/11 КО Ћуштица, на Јабучком равништу, Стара планина, општина Књажевац;
- Урбанистички пројекат за изградњу спортско-рекреативног центра на грађевинској парцели 6 на Јабучком равништу, Стара планина, општина Књажевац;
- Урбанистички пројекат за Целину КТ – комерцијално туристички садржаји на локалитету „Јарам”, Копаоник к.п. 3/5 КО Брзеће у НП „Копаоник”, општина Брус.

2.2. Остале активности одељења:

- Давана су мишљења на различите захтеве пристигле у Одељење. Одржано је више састанака за различите потребе овог одељења (састанци у вези са текућим пословима – изградом просторних планова);
- Учешће на Међународној научној конференцији „The e-Future of Cities 2019“ одржаној 24-25. октобра у Београду;
- Учешће на предавању „Подизање свести о значају археолошког наслеђа“, 28. октобра 2019. године у Народном музеју;
- У оквиру Програма урбаног партнерства, припрема материјала и учешће на видео конференцији са тимом Светске Банке која је организована ради презентације и разматрања достављених резултата, односно последњих верзија докумената WBCUR и Location Note-а за Средњобанатски округ (lagging region-low growth). У припреми је и очекује се достављање и последње верзије Location Note-а за Град Београд;
- Узето је учешће на састанцима организованим у оквиру SIDA-подржаног Пројекта „Унапређења пословне климе у Србији“, који реализују у сарадњи Lantmateriet и РГЗ, а чији је основни циљ успостављање Националног регистра инвестиционих мапа;
- Учешће на овогодишњем Smart City Festival 2019, као део активности Радне групе за отворене податке у којој МГСИ учествује;
- Дато мишљење на Нацрт 9. Извештаја о имплементацији Конвенције о прекограничним ефектима индустријских удеса у Републици Србији, за период 2016-2018 (број 337-00-00560/2019-01 од 7.11.2019);
- Учествовање на првом састанку "Партнерства за урбане иновације" у оквиру пројекта „Паметни градови–заједничко стварање локално прилагођених еколошких решења за друштвено инклузивну урбану регенерацију посебних вредности” финансираног од стране Европске комисије кроз оквир Хоризонт 2020 који је одржан 19.11.2019. у Градској управи, Краљице Марије 1, У Београду;
- Активности у оквиру рада у Координационом телу (КТ) за Бело брдо: учешће на 4. састанку КТ за Бело брдо у просторијама Владе 5.11.2019; састанак чланова КТ за Бело брдо са представницима ЈВП Србијаводе и Секретаријата за културу у ЈВП Србијаводе 29.11.2019;
- Учешће на скупу „Сусрети просторних планера Србије-2019“ у организацији Инжењерске коморе Србије – Извршни одбор Матичне секције просторних планера, одржаном 6-8.11.2019. године на Мокрој Гори;
- Учешће на предавању „Подизање свести о значају археолошког наслеђа“, 28. октобра 2019. године у Народном музеју;
- Учешће на састанку одржаном 22.11.2019. године у ИАУС-у са представницима ИАУС-а, GDI, Министарства животне средине и уређења простора и Агенције за просторно планирање из Републике Северне Македоније;
- Комуникација и консултације са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва ради позива изабраним потенцијалним пилот-општинама, које ће прве прикупљати податке путем on-line упитника везаног за примену Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката јавне намене;
- Као представник МГСИ-ја у оквиру SIDA-подржаног Пројекта „Унапређења пословне климе у Србији“, који реализују у сарадњи Lantmateriet и РГЗ, успостављена је интензивна комуникација са шведским експертима у циљу размене постојећих докумената и резултата (правних докумената, модела података, и др.) од значаја за дефинисање Пројектних решења, као и прецизније утврђивање очекиваних резултата и обавеза на Пројекту;

- Комуникација, прикупљање података и обрада материјала, за МГСИ и институције које обављају послове из надлежности МГСИ, као део активности на Пројекту „Даљи развој апроксимације у области животне средине за ваздух, хемикалије и хоризонтална питања“ (EAS 3), Радна група за израду Специфичног плана имплементације за Директиву INSPIRE;
- Као део програма незваничне стручне посете представника Министарства за животну средину и просторно планирање и Агенције за просторно планирање Републике Северне Македоније, одржан је радни састанак и презентован је начин праћења и извештавања о просторном развоју Републике Србије;
- Учешће на радном састанку везаном за припрему програма прекограничне сарадње са Републиком Хрватском за перспективу 2021-2027;
- Учешће на Конференцији о Плану управљања водама у Републици Србији, у организацији Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичке дирекције за воде, 10.12.2019. године, у Палати Србије.

3. У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:

Примљено је и обрађено **6 захтева за контролу усклађености планског документа и давање сагласности министра**; одржано је **5 седница Комисије за контролу усклађености планских докумената** и извршена је **контрола усклађености за 5 планских докумената**, и то: *Измена и допуна ППР подручја Калуђерске Баре на Тари* (општина Бајина Башта), *ППР за насељено место Петровац на Млави* (општина Петровац на Млави), *ППР села Црни Врх са засеком Граволоса* (општина Књажевац), *Измена и допуна ГУП Нови Пазар за потес око аутобуске станице* (град Нови Пазар) и *Измена и допуна ППО Дољевац*. Дата је **сагласност министра на 3 планска документа**, и то: *ППР за насељено место Петровац на Млави*, *Измена и допуна ГУП Нови Пазар за потес око аутобуске станице* и *Измена и допуна ППО Дољевац*. Обављене су **претходне активности за разматрање** на седници Комисије за контролу усклађености планских докумената *Измене и допуне ПДР Суво Рудиште* (општина Рашка).

У оквиру активности и праћења реализације **Пројекта "Суфинансирање израде урбанистичких планова ЈЛС за 2015. годину"** сачињен је *Финални извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из Буџета РС за суфинансирање израде урбанистичких планова у 2015. години*.

У оквиру активности и праћења реализације **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2018. годину"** сачињена су два *Извештаја о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из Буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2018. години - евидентирани спроведене активности и стање закључно са 31. децембром 2018. године, а затим и за период од 1. јануара 2019. године закључно са 31. јулом 2019. године*; Редовно је ажуриран преглед ЈЛС које достављају периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран и уговорима закљученим са изабраним обрађивачима; На основу прикупљених информација сачињавано је пресечно стање и у складу са тим, током године тражено је достављање периодичних извештаја и друге недостајуће документације од ЈЛС; Одржани су састанци у новембру 2019. године са представницима 15 ЈЛС, а у циљу разматрања могућности реализације у предвиђеном року до 31.12.2019. године (са представницима градова Кикинда и Смедерево и општина Чока, Параћин, Велико Градиште, Бачка Паланка, Пећинци, Гаџин Хан, Жирорађа, Сокобања, Бољевац, Ада, Неготин и Сурдулица - општина Босилеград

није присуствовала из оправданих разлога); Сачињени су записници са састанака и достављени ЈЛС; У складу са закључцима са одржаних састанака, сачињени су анекси уговора о суфинансирању планских докумената којима је продужен рок за реализацију до 31. децембра 2020. године; Обезбеђено је закључивање анекса уговора са 13 ЈЛС дана 26. децембра 2019. године и достављање инструмента финансијског обезбеђења од стране ЈЛС; Обезбеђено је достављање документације Одељењу за буџет и финансијско управљање ради даље реализације; Обезбеђена је координација са Одељењем за буџет и финансијско управљање ради увида у достављене завршне извештаје 10 ЈЛС - утврђено да су потребне допуне за 4 ЈЛС; Прибављена је инструкција од Одељења за буџет и финансијско управљање за враћање дела средстава која су додељена ЈЛС, а која прелазе 50% коначне цене израде планског документа и прослеђена ка 5 ЈЛС; Обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину"** обезбеђена су наменска средства у укупном износу од 30.000.000, 00 динара за суфинансирање израде ПП ЈЛС, ПГР за насељено место које је седиште ЈЛС¹ и ПДР за линијске инфраструктурне објекте; припремљена је конкурсна документација и обезбеђено је објављивање јавног конкурса за суфинансирање израде планских докумената у 2019. години на сајту МГСИ и на порталу е-Управе дана 19. марта 2019. године; Обезбеђено је информисање свих ЈЛС на територији РС о покретању јавног конкурса за суфинансирање израде планских докумената; Обављана је редовна комуникација и одговорено је на питања ЈЛС у вези јавног конкурса; Одржана је седница Комисије за спровођење јавног конкурса; Извршена је селекција пријава ЈЛС и сачињен је предлог Извештаја са ранг листом - од укупно 35 поднетих пријава, рангирано је 19 пријава (13 ЈЛС не испуњава услове конкурса, а 3 ЈЛС имају непотпуну/неадекватну конкурсну документацију) и предложена су средства у укупном износу од 28.617.800,00 динара од укупно предвиђених средстава за доделу по јавном конкурс; Сачињена је документација о обављеном јавном конкурс и његовим резултатима; Обезбеђено је објављивање Резултата јавног конкурса за доделу бесповратних средстава за суфинансирање израде планских докумената у 2019. години на сајту Министарства и порталу *е-Управе*; Сачињени су уговори о суфинансирању израде планског документа за 19 ЈЛС и пратећа документација; Обезбеђено је закључивање уговора између МГСИ и изабраних ЈЛС и достављање инструмента финансијског обезбеђења од стране ЈЛС; Обезбеђено је достављање документације Одељењу за буџет и финансијско управљање ради даље реализације (дана 27.06.2018. године средства су пренета изабраним ЈЛС). Сачињен је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран, као и преглед са подацима о обрађивачу/потписаним уговорима, који је редовно ажуриран; одговорено на захтев општине Велико Градиште за враћање дела средстава која прелазе 50% коначне цене израде планског документа; обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

Обезбеђено је **објављивање података** о Пројекту "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС", спроведеном током 2013, 2014, 2015. и 2018. године, **на Порталу отворених података РС (data.gov.rs)** - *Преглед доделе бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената ЈЛС* - први објављени отворени подаци из надлежности МГСИ на начин који омогућава њихово лако претраживање, поновну употребу и омогућава слободан приступ, а у складу са обавезама органа о објављивању отворених података прописаним Законом о електронској управи.

¹ за насељено место које сагласно Закону о територијалној организацији РС ("Сл. гласник РС", бр. 129/07 и 18/16) није утврђено као град.

Извршена је **контрола планског основа** у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно **303 захтева/предлога** поднета Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно **20 предлога за објекте од значаја за Републику Србију**, а **283 предлога за објекте од локалног значаја** (на територијама већег броја Шабац, Зајечар, Параћин, Туприја, Прокупље, Ниш, Ариље, Тутин, Нова Варош, Београд, Бајна Башта, Краљево, Алексинац, Врање, Књажевац, Крагујевац, Сурдулица, Босилеград, Бојник, Прешево, Крушевац, Владичин Хан, Блаце, Нови Кнежевац, Нови Сад итд.).

Обрађено је **15 захтева** носиоца израде плана за **издавање услова и података од значаја за израду планског документа** (9 ПДР, 4 ПГР и 2 ПП ЈЛС).

По захтеву **18 ЈЛС** дати су **предлози за именовања чланова Комисија за планове** у општинама и градовима: Ражањ, Велико Градиште, Дољевац, Медвеђа, Топола, Бојник, Крагујевац, Лапово, Бујановац, Лепосавић, Жабари, Шабац, Смедерево, Сурдулица, Врање, Блаце, Смедеревска Паланка и Крушевац.

Дато је **16 мишљења** у вези са **применом/гумачењем одредаба ЗПИ** на захтеве физичких и правних лица.

Донето је **1 решење о забрани примене плана до његовог усклађивања са законом** (*Измене Плана детаљне регулације "Центар града Краљева"*, "Сл. лист града Краљева", бр. 21/17 и 23/17).

Обезбеђено је редовно **вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС** (чланова предложених од стране МГСИ у складу са чл. 52. ЗПИ) и **вођење интерне архиве урбанистичких планова** достављених МГСИ (планови које доносе ЈЛС - ГУП, ПГР и ПДР).

Обављани су послови на ажурирању, креирању и одржавању **Централног регистра планских докумената (ЦРПД)**, као и активности на успостављању и праћењу развоја инфраструктуре података у складу са INSPIRE директивом. У циљу отклањања уочених недостатака који се односе на објављивање и доступност донетих планских докумената, а за које је у складу прописима утврђена обавеза објављивања у одговарајућем службеном гласилу, као и у електронском облику у ЦРПД и на званичној интернет страници органа надлежног за припрему и доношење планског документа, припремљена је одговарајућа информација са пратећим упитником за надлежне органе свих ЈЛС на територији Републике Србије, а како би се унапредила постојећа пракса имајући у виду да је на основу прикупљених података у августу 2019. године утврђено да укупно 66 ЈЛС нема објављен нити један плански документ у ЦРПД.

Остварено је **учешће у раду** КзП ЈЛС Шабац, Смедеревска Паланка, Чачак, Крушевац, Кикинда, Велика Плана, Неготин и Бољевац; Радне групе за припрему Конкурсне документације за набавку услуге израде УП са идејним решењем за уливно-изливне саобраћајнице на аутопуту Београд-Јужни Јадран, деоница Сурчин - Обреновац у Јакову; Радне групе за припрему Конкурсне документације за јавну набавку услуге израде Пројектно техничке документације (проширење инфраструктуре) за Гранични прелаз Хоргош; Радне групе за припрему Конкурсне документације за јавну набавку услуга израде Плана детаљне регулације и Студије оправданости са идејним пројектом реконструкције и изградње државног пута Па-177, деоница Горњи Милановац-Клатићево-Таково, обилазница око Горњег Милановца; Комисије за утврђивање испуњености просторних и енергетских услова, услова заштите животне околине и других техничких услова за рад слободне зоне, услова за рад царинске службе као и услова у погледу

спровођења мера царинског надзора за доношење решења о давању сагласности за почетак рада дела проширења Слободне зоне „Смедерево“ у Смедереву као и за проширење дела Слободне зоне „Суботица“ у Суботици; Комисије за проверу испуњености услова за издавање лиценце за одговорног планера (4 седнице); Комисије за утврђивање испуњености услова за утврђивање подручја које се сматра бањом (дато мишљење за Рибарску бању, град Крушевац); Комисије за стандардизацију географских имена (3 седнице), и радних група за израду подзаконских аката ЗПИ (а) Уредба о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, б) Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, и ц) Правилник о условима и начину рада Комисије за стручну контролу планских докумената, Комисије за контролу усклађености планских докумената, Комисије за планове јединице локалне самоуправе, Комисије за потврђивање урбанистичког пројекта из надлежности Републике Србије и Комисије за потврђивање урбанистичког пројекта из надлежности аутономне покрајине.

Представници Одељења присуствовали су: а) једнодневной обуци - семинару EU PRO Подршка ЕУ развоју општина: *Обука за организацију и вођења састанка са релевантним заинтересованим странама у току раног јавног увида*; б) презентацији *Израда модела ГИС базе података и имплементација веб ГИС апликације за приказ ППППН манастира Студеница*" (СКГО, у скопу пројекта који координира МГСИ, а који се се спроводи у сарадњи са ЈП Урбанизам-Крагујевац, "MapSoft" доо) Београд; ц) семинару *Електронски документ, електронска идентификација и услуге од поверења у електронском пословању* у организацији Националне академије за јавну управу; д) конференцији *GDi Solutions day 2019*, одржаној у Београду, е) свечаном отварању 28. Салона урбанизма у Нишу (08.11.2019.)² итд.

Сачињени су и достављени **извештаји о раду, извештаји о оцењивању државних службеника за 2018. годину; обрасци компетенција државних службеника** (по новој методологији); **оперативни циљеви Одељења за 2019. годину**; извештаји о активностима и обрађеним предметима за: Златиборски, Мачвански, Рашки, Средњобанатски, Расински, Сремски, Севернобанатски, Подунавски, Западнобачки, Колубарски, Браничевски, Јужнобачки, Борски, Јужнобанатски, Пиротски, Зајечарски и Западнобачки округ итд.

На 159. седници Владе Републике Србије одржаној 13. јуна 2019. године **усвојена је Стратегија одрживог урбаног развоја Републике Србије до 2030. године. У току је припрема Акционог плана за спровођење Стратегије за период од 2020 до 2022. године**

² Велика награда Салона додељена је ауторском тиму који је изрдио Стратегију одрживог урбаног развоја Републике Србије од 2020. до 2030. године, сачињеном од представника Сектора за просторно планирање и урбанизам МГСИ, ИАУС-а и ГИЗ/Амбера.

IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Лазар Радаковић, в.д. помоћника министарке



Рођен је 1979. године у Сремској Митровици. Дипломирао је 2005. године на железничком одсеку Саобраћајног факултету Универзитета у Београду. Од 2006. године је запослен у ЈП „Железнице Србије“ у којима је на различитим позицијама планирања, организације и управљања теретним саобраћајем радио до 2015. године. Поделом железнице на нове компаније професионалну каријеру наставља у „Србија Карго“ а.д, као заменик директора Сектора за транспортне послове. Крајем 2017. именован је за директора Сектора за саобраћајне послове у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Од 06. септембра 2018. Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в.д. помоћника министра за Сектора за железнички и интермодални транспорт Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Ожењен је и отац троје деце.

1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

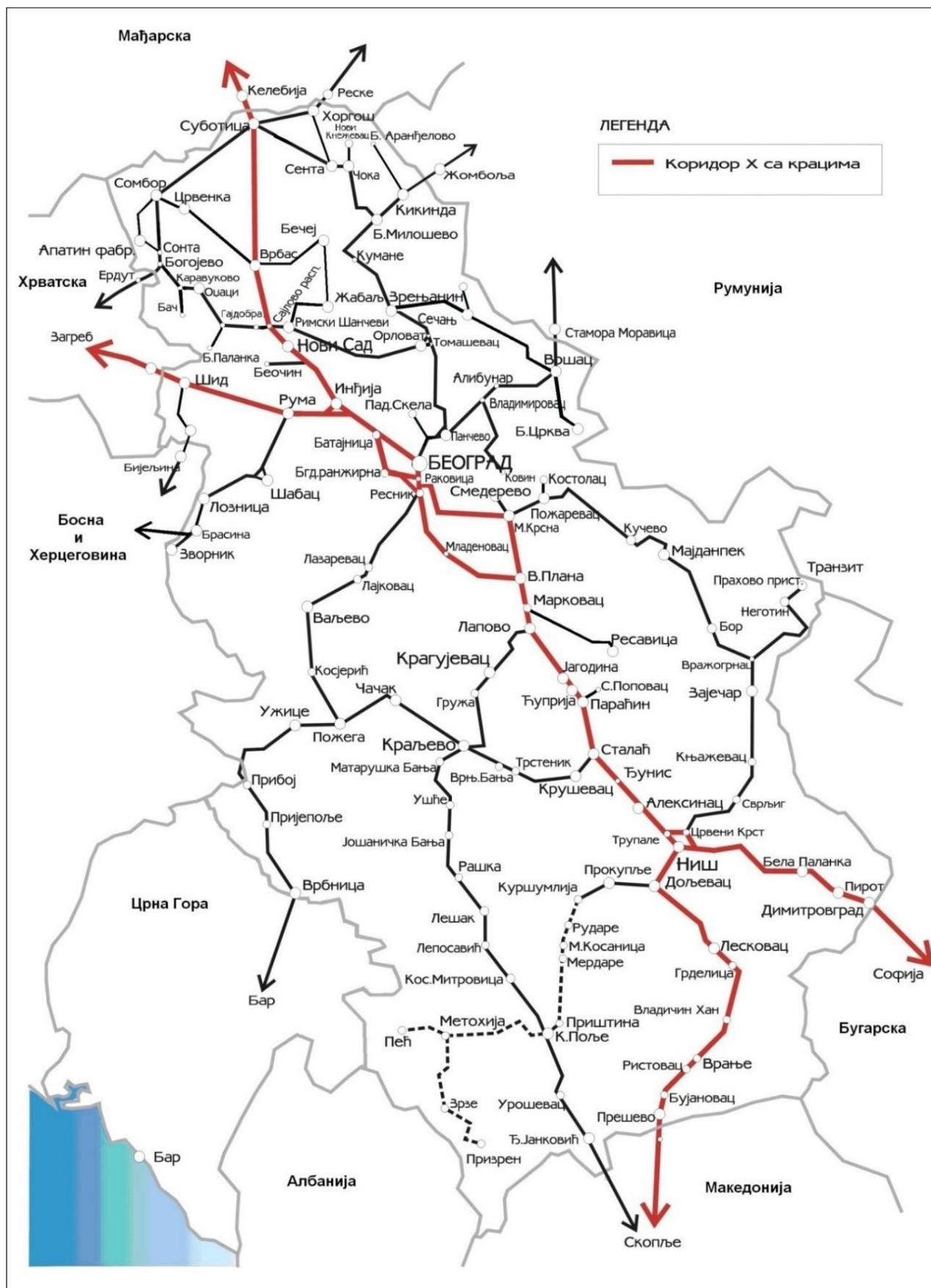
1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:
 - „Инфраструктура железнице Србије“ а. д,
 - „Србија Карго“ а. д,
 - „Србија Воз“ а. д,
 - „Железнице Србије“ а. д.
2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.724 km, од чега:

- ❖ 288,6 km пруга је двоколосечно,
- ❖ електрифицирано је 1.546 km,
- ❖ на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини,
- ❖ просечна старост пруга је око 42 године,
- ❖ већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,
- ❖ на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1, 013 милијарде евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Уредба о начину закључивања и садржини оквирних споразума за доделу капацитета железничке инфраструктуре. Објављена у „Сл. Гласнику РС, бр. 74/2019 од 18.10.2019. године;
2. Правилник о стручном прегледу жичара за транспорт лица и специфичних вучних инсталација. Објављен у „Сл. Гласнику РС, бр. 78/2019 од 1.11.2019. године;
3. Правилник о категоризацији ванредних догађаја, начину спровођења истраге и вођења евиденције о ванредном догађају, о обрасцу евиденције и обрасцу извештаја о ванредним догађајима насталим током рада жичаре за транспорт лица. Објављен у „Сл. Гласнику РС, бр. 94/2019 од 27.12.2019. године;
4. Одлука 05 Број: 02-12715/2019-1 којом је Влада на седници одржаној 26. децембра 2019. године образовала радну групу за реализацију пројекта „Реконструкција и модернизација пруге Ресник-Младеновац-Велика Плана-Ниш-Прешево-државна граница са Републиком Северном Македонијом“;
5. Решење 05 Број: 338-10276/2019 којим је Влада на седници одржаној 17. октобра 2019. године дала сагласност на Одлуку о висини цене приступа и цена приступа делу јане железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд на седници од 27. августа 2019. године;
6. Закључак 05 Број:340-10870/2019 којим је Влада на седници одржаној 31. октобра 2019. године дала сагласност да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права на изградњи железничке пруге индустријско-путничког колосека „Собовица-Лужнице-крак Баточина“ у Крагујевцу;
7. Закључак 05 Број: 340-10348/2019 којим је Влада на седници одржаној 17. октобра 2019. године прихватила Извештај о реализацији Националног програма јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године;
8. Закључак 05 Број: 337-10105/2019 којим је Влада на седници одржаној 10. октобра 2019. године усвајила текст Споразума о заједничкој реализацији пројекта модернизације железничке пруге Београд-Врбница-граница са Црном Гором (Бар), деоница Ваљево-граница са Црном Гором између Републике Србије и отвореног акционарског друштва „Руске железнице“, Руска Федерација;
9. Закључак 05 Број: 404-10618/2019 којим је Влада на седници одржаној 24.10.2019. године дала сагласност на Одлуку број: 5/2019-243-100 о преносу возних средстава МТК „Шарганска осмица“, колосека 760 mm на Ационарско друство за железнички превоз путника „Србија Воз“.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Правилник о начинама укрштања жел. пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, место на којем се може извести укрштање и мере за осигурање безбедног саобраћаја;
2. Предлог закључка којим се прихвата текст Анекса 3 Колективног уговора за „Железнице Србије“ а.д. Београд;
3. Предлог уредбе о изменама Уредбе о појединостима поступка и критеријумима који се примењују за приступ услугама које се пружају у услужним објектима;
4. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о железници;
5. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о безбедности у железничком саобраћају;

6. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о уговорима о превозу у железничком саобраћају.
7. Предлог одлуке о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре-пруге укупне дужине 409,8 km, са списком објеката и катастарских парцела по катастарским општинама;
8. Предлог одлуке о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре-пруге укупне дужине 620,9 km, са списком објеката и катастарских парцела по катастарским општинама

3. Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (ОТИФ, UNECE, TER и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а. д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз 2 радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта. Такође, Сектор учествује у раду Извршног одбора за Алпско - Западно Балкански железнички теретни коридор.

4. Остале активности

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и осам приватних железничких превозника (Комбиновани превоз доо, Деспотија доо „ЗГОП“ а.д Нови Сад, Euro Rail Logistics Смедерево, NLC Neo Crgao Logistic Београд, АТМ ВГ д.о.о. и Pannon Rail д.о.о. и ЕПС-ТЕНТ).

Током новембра и децембра месеца 2019. године закључено је 7 Уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2019. годину (од тога је 5 Уговора закључено са приватним предузећима а 2 са државним) и то са следећим привредним субјектима: ПОМОРСКО РЕЧНА АГЕНЦИЈА АГЕНТ PLUS D.O.O. БЕОГРАД, АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”, БЕОГРАД, PREDUZEĆE ZA USLUGE ŠPEDI CIJE I TRGOVINU MILŠPED DOO БЕОГРАД (NOVI БЕОГРАД), АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ СЛОБОДНОМ ЗОНОМ ПИРОТ, ПИРОТ, АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО” БЕОГРАД, TRANSAGENT OPERATOR DOO БЕОГРАД, PRIVREDNO ДРУШТВО ЗА МЕЂУНАРОДНУ I УНУТРАШЊУ ŠPEDI CIJU I ЈАВНА SKLADIŠTA TRANSPORTŠPED DOO БЕОГРАД (NOVI БЕОГРАД). Износ утрошених средстава по овим уговорима је 20.000.000 динара за државна предузећа и 49.375.739,08 динара за приватна предузећа.

Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 16

Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 16

У предметном периоду завршена је обрада поднетог Годишњег финансијског извештаја о реализованим активностима током 2018. године, у Првостепеној контроли Министарства финансија РС и добијен сертификат о наменском трошењу средстава.

У складу са планом активности у Београду је 03. и 04. октобра одржана радионица на тему Rail connectivity”. Предметна радионица је организована у непосредној сардањи са представницима словеначког министарства надлежног за послове саобраћаја и представницима UNECE.

Такође, у предметном периоду приступило се припреми апликационе форме за нови пројектни период ка Interreg Дунавском транснационалном програму, уз промену да убудуће координацију активности у оквиру Приоритетне области 16 уз Републику Србију и Републику Словенију врши и Украјина, односно да се поднесе заједничка апликациона форма ове три државе. Наиме, реализација ЕУСДР се у претходном трогодишњем периоду (2017-2019) финансирала из Interreg Дунавски транснационални програм (у даљем тексту: ДТП), из буџета ЕУ - програм финансирања за период 2014-2020. године. ДТП претставља финансијски инструмент ЕУ посебне намене и пружа подршку интеграционој политици подунавске области. Међу приоритетима који се подржавају кроз овај програм је и подршка управљању и реализацији ЕУСДР. ДТП има дефинисан посебан циљ- суфинансирање подршке рада координатора приоритетних области ЕУСДР, ради повећања ефикасности координације и спровођења ЕУСДР. Текући уговор за суфинансирање активности у оквиру приоритетних области ЕУСДР истиче 31. децембра 2019. године, а током извештајног периода био је отворен нови позив за подношење апликације за суфинансирање активности координатора приоритетних области ЕУСДР за период 2020– 2022. година. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у сарадњи са Министарством инфраструктуре Републике Словеније и Министарством инфраструктуре Украјине, је припремило и поднело апликацију ка Interreg Дунавском транснационалном програму. Апликација подразумева наставак до сада реализованих активности, са разликом што би убудуће у координацији активности у оквиру Приоритетне области 16 ЕУСДР поред Републике Србије и Републике Словеније учешће је узела и Украјина, као трећи пројектни партнер.

Према дефинисаној апликацији, Република Србија као пројектни партнер оствариће могућност коришћења финансијских средстава у укупном износу од 141.176,47 евра за период 2020-2022. година, по систему 85% укупног пројектног буџета чине бесповратна средства Interreg Дунавског транснационалног програма, док 15% укупног пројектног буџета чини учешће Републике Србије на име суфинансирања. По одобрењу апликације бесповратна средства се користе путем претфинансирања, а рефундација утошених средстава се остварује кроз дефинисане уговорне услове. Максимални могући износ бесповратних средстава које би користила Република Србија износи 40.000 евра по години трајања уговора, односно укупно 120.000 евра за период 2020-2022. година. Република Србија је у обавези да обезбеди и суфинансирање додатних 15%, што укупно износи 21.176,48 евра за све три године, односно 7.058,82 евра по години.

Паралелно са припремом апликационе форме припремљен је и Предлог основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав“ са Републиком Словенијом и Украјином, а у циљу усвајања истог од стране Владе Републике Србије.

Саставни део апликационе форме чине следећа документа која су била саставни део Предлога основе:

- Споразум о партнерству за спровођење пројекта у оквиру Транснационалног програма „Дунав“, са Републиком Словенијом и Украјином,
- Изјава о претходном финансирању и изјава о обезбеђивању суфинансирања за пројектне партнере према Транснационалном програму „Дунав“,
- Изјава о статусу корисника према дисциплини државна помоћ.

На седници Владе РС одржаној 07. новембра 2019. године усвојен је Закључак о утврђивању Основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 16 у оквиру Транснационалног програма „Дунав“, који се закључује између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Министарства инфраструктуре Републике Словеније и Министарства инфраструктуре Украјине, 05 Број: 48-10821/2019-1. Након усвајања од стране Владе РС, предметни споразум је потписан и самим тим је Република Србија завршила свој део аплицирања ка Interreg Дунавском трансационалном програму.

V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



Саша Стојановић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1960. године. Завршио је основну и средњу школу у Београду. Дипломирао је на Правном факултету у Београду. Положио је правосудни испит, а од 1994. године заснива радни однос у Министарству унутрашњих послова, на месту инспектора за сузбијање привредног криминала. До 2003. године ради на пословима сузбијање привредног криминала у приватном предузетништву, а затим и у унутрашњем промету. Од 2003. године је радио у Окружном јавном тужилаштву у Београду. Почетком 2004. године, одлуком Владе Републике Србије постављен је на место помоћника министра енергетике за јавна предузећа у Министарству рударства и енергетике. Након Министарства рударства и енергетике, уписао се у именик адвоката Београдске адвокатске коморе и започео приватну праксу коју је обављао наредних десет година. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је у мају 2014. године. Говори енглески језик. Ожењен је и има двоје деце.

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припрему предлога основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припрему стратегија, планова, закона и других правних аката из делокруга сектора, праћење реализације стратегија и акционих планова и друго.

Поред наведеног, сектор прати реализацију изградње Коридора X и Коридора XI. Коридор X је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава стандарда Европске уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника.

Такође, у сектору се прати реализација пројеката изградње Фрушкогорског коридора, брзе саобраћајнице Иверак-Лајковац, као и пројекат изградње ауто-пута Београд (Борча)-Зрењанин и Зрењанин-Нови Сад и пројекат Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја.

На Коридору 10 у току је реализација:

I Ауто-пута E80 (ИСТОК) Ниш - Димитровград, у дужини од 86,9 км;

Ауто-пута E75 (ЈУГ) Грабовница - Левосоје, у дужини од 74 км.

Ауто-пут E75 (СЕВЕР) Y-крак, веза ауто-пута A1 Хоргош–Нови Сад–гранични прелаз Келебија

II Ауто-пут E-763 који је тренутно у изградњи, у дужини од 91 км. Ауто-пут Београд-Јужни Јадран представља везу између Србије и Црне Горе, односно Београда и Јужног Јадрана, а у ширем контексту повезаће Румунију, Србију, Црну Гору и Италију. Ауто-пут E 763, такозвани Коридор 11, протеже се од Темишвара, преко Вршца, Београда, Чачка, Пожеге, Подгорице, иде до Бара, а морским путем преко Јадрана биће повезан са Баријем у Италији.

Путна мрежа у Републици Србији подељена је на државне путеве, који су у надлежности Јавног предузећа „Путеви Србије“, у дужини од око 16.000 км, и на локалне путеве, који су у надлежности јединица локалних самоуправа, у дужини од око 23.000 км.

2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закључак о утврђивању Основе за закључивање Споразума између Републике Србије и Краљевине Шпаније о међународном друмском превозу;
2. Закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Протоколу уз Конвенцију CMR;
3. Закључак о прихватању Платформе за састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Републиком Бугарском;
4. Извештај са састанка Мешовите комисије за друмски превоз са Руском Федерацијом;
5. Извештај са састанка Мешовите комисије за друмски превоз са Републиком Бугарском;
6. Правилник о изменама и допунама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (Сл. гласник РС бр. 93/19)
7. Правилник о начину електронске наплате, посебним условима и техничким захтевима за европску електронску наплату путарине и елементима интероперабилности; објављен у „Сл.гласнику РС“ број 71/19, 4.10.2019.)
8. Правилник о програму стручног оспособљавања и усавршавања знања, начину полагања стручног испита и испита за проверу знања и садржини и изгледу лиценце за ревизора, односно проверача (објављен у „Сл.гласнику РС“ број 71/19, 4.10.2019.)
9. Правилник о врсти радова и начину извођења радова на ургентном одржавању јавног пута (објављен у „Сл.гл РС“ број 75/19, 23.10.2019.)

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају
2. Нацрт закона о потврђивању Протокола уз Конвенцију CMR;
3. Предлог закључка са Предлогом основе за приступање Републике Србије Interbus споразуму;
4. Предлог правилника о начину коришћења временских дозвола и обрасцу дневника путовања;
5. Предлог правилника о садржини и начину вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника;
6. Предлог правилника садржини и начину вођења евиденције о теретном возилу, евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника односно пољопривредника који обављају превоз терета за сопствене потребе, обрасцу потврде за пријављено теретно возило и о начину на који орган општинске, односно градске, односно управе града Београда доставља Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре податке о упису у евиденцију;
7. Предлог Уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета у друмском саобраћају;
8. Предлог правилника о дозволи за међународни линијски превоз путника у друмском саобраћају;
9. Предлог правилника о регистру субјеката који врше међународни превоз лица у друмском саобраћају за сопствене потребе
10. Уредба о Европској електронској наплати путарине
11. Правилник о радовима на редовном одржавању јавног пута (на мишљењу у РСЗ),
12. Правилник о основним условима које треба да испуне аутобуска стајалишта на јавном путу;
13. Предлог правилника о хомологационим испитивањима;

14. Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о испитивању возила;
15. Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о програму за полагање стручног испита за испитивача, програму и роковима за одржавање семинара, начину полагања стручног испита и испита провере знања и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце) за испитивача.

III Остала документа:

- Одлука о образовању Радне групе за реализацију пројекта „Изградња ауто пута Београд (Борча)-Зрењанин и Зрењанин-Нови Сад“ („Сл.гласник РС“ број 81/2019)

3. Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, доносе се решења о додели страних дозвола за међународни јавни превоз терета, доносе се решења о одобравању редова вожње у међународном превозу, издају се дозволе за међународни јавни линијски и ванлинијски превоз путника, врши се евидентирање обављених превоза међународним дозволама за превоз терета, као и обављених превоза међународним ванлинијским дозволама за превоз путника, врши се регистрација и овера редова вожње у међумесном линијском превозу путника, као и решења о брисању редова вожње, односно полазака из регистра оверених редова вожње и води регистар о брисаним и одјављеним редовима вожње, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 4: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	1783
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	3431
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	395
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	42
Издато привремених решења о продужетку важења решења и уверења о испуњавању услова за обављање јавног превоза	0
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	134
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	31

Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	7675
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом терета	1
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника	1
Решења појединачних дозвола за превоз терета	11943
Издато појединачних дозвола за превоз терета	41166
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	43054
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	1214
Раздужено листова из дневника путовања	6696
Обрада раздужења појединачних дозвола	13496
Раздужено возњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	21962
Обрађено захтева за додељивање дозвола за превоз терета	15674
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	43 (131)
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	44 (120)
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	21 (73)
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	666
Издато дозвола и књига путних листова за ванлинијски превоз путника	1372
Обрађено предмета по захтевима за раздужење дозвола домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	628
Раздужено појединачних дозвола за превоз путника	1882
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке и остало)	14
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза	9
Припремљено дописа, информација, извештаја и обавештења из области међународне сарадње у друмском саобраћају	85
Организовано састанака (припремних састанака и састанака мешовите комисије за друмски превоз, односно експертских разговора о питањима из области друмског превоза, као и састанака са надлежним органима и организацијама Републике Србије)	11
Реализована кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза терета	11
Одговори на постављена питања путем електронске поште	196
Одговори на тужбе	9
Донета решења у поступку одузимања примерка билатералне дозволе за линијски превоз путника	14
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза путника	18
Реализована кореспонденција са надлежним органима других држава о питањима у вези обављања друмског превоза путника	6

Реализовано полагање испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника за кандидате пријављене за новембарски рок	17
Издато лиценци за пружање станичних услуга	75
Издато решења о обустављању поступка за пружање станичних услуга	5
Донето решења о исправци	3
Донето решења о обустављању поступка по захтеву	2
Донето решења о одбацивању захтева странке	6
Предлог одлука локалних самоуправа о одређивању аутобуских стајалишта за међумесни превоз путника	48
Дато сагласности о одређивању аутобуских стајалишта за међумесни превоз путника	5
Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	1
Донето решења о брисању међумесних редова вожње	4
Донето решење о обустављању поступка по захтевима превозника	1
Донето решења о одјави регистрованих редова вожње у међумесном превозу	29
Донето решења о измени регистрованих редова вожње у међумесном превозу путника	54

Извор: Одељење за друмски транспорт

4. Група за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Групи се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези с давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Групе. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета – Група за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	33
Одговори на тужбе подносилаца	1
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	30
Нацрт одговора на тужбу против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	/
Нацрт одговора на жалбе подносилаца изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.	4

Извор: Група за безбедност саобраћаја

5. Група за одржавање путева

Преглед активности Групе за одржавање путева дат је у наредној табели:

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Потврде о пријему техничке документације за периодично одржавање државних путева (траса, путни објекти, раскрснице, клизишта, опрема пута – расвета)	-	Обухватају периодично одржавање пута у складу са чланом 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/11, 93/12, 104/13) и радове у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP), а у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др.закон)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализације за време извођења радова)	161	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18 и 23/19)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	3	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	2	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на периодичном одржавању државног пута, у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др.закон)
Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије“ из Београда и инспектора за државне путеве	-	Поступање Министарства као другостепеног органа
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	217	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	1	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење односно сагласност у складу са чланом 6. Закона о путевима

Извор: Група за одржавање путева

VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ



Вељко Ковачевић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1980. године у Београду. Дипломирао је 2006. године на Правном факултету Универзитета у Београду, смер међународно право. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је специјалистичке студије 2007. године из уже стручне области Поморско право и транспортно осигурање. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је докторске студије 2016. године и стекао звање доктора правних наука. Докторирао је на тези „Законско (опште) ограничење одговорности у поморском праву и праву унутрашње пловидбе“.

Од 29.9.2016. године Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в. д. помоћника министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац два сина.

3. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм 0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћаји безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 12 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Međunarodni plovni putevi u Republici Srbiji

• Republika Srbija
• Vlada Republike Srbije, Ministarstvo Infrastrukture
• Distribucija za vodne puteve

Playput

Legenda



Međunarodni vodni putevi



Luke

- 1 Beždan
- 2 Apalin
- 3 Begovo
- 4 Bačka Palanka
- 5 Novi Sad
- 6 Beograd
- 7 Pančevo
- 8 Smederevo
- 9 Vukilo Gradsko
- 10 Prahovo
- 11 Sremska Mitrovica
- 12 Šabac
- 13 Senta



4. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта

- Предлог закон о хидрографској делатности је усвојила Влада 21.11.2019. године;
- Уредба о изменама и допунама Уредбе о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Службени гласник РС”, број 94/19);
- Уредба о режиму граничних провера страних и домаћих пловила („Службени гласник РС”, број 94/19);
- Уредба о националном програму сигурносне заштите бродова и бродоградилшта („Службени гласник РС”, број 80/19);
- Уредба о допуни Уредбе о највишој допуштеној старости бродова за упис у један од уписника бродова („Службени гласник РС”, број 90/19);
- Правилник о изменама Правилника о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, број 80/19);
- Правилник о измени Правилника о захтевима за безбедност пловила за рекреацију и пловила на водомлазни погон („Службени гласник РС”, број 88/19);

*** Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:**

- Правилник о условима које морају да испуњавају привредна друштва за обављање послова извођења радова у оквиру обављања послова техничког одржавања водних путева;

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

- Правилник о звањима, условима за стицање звања и овлашћењима чланова посаде бродова трговачке морнарице.

5. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника

- ❖ **Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника** - У извештајном периоду издата је једна лиценца за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, тако да их је укупно до данас издато 36. До сада су укупно издате 43 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника.
- ❖ **Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса** - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 20 лиценци за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.
- ❖ **Упис у уписник бродских агената и агената посредника** - имајући у виду члан 21, став 1. и став 2. Закона о трговачком бродарству („Службени гласник РС” број 96/15) у уписник бродских агената и агената посредника до сада је уписано девет привредних друштава.

6. Међународне и билатералне активности

4.1 Активности у оквиру сарадње са Дунавском комисијом (ДК).

У седишту Дунавске комисије одржано је 13. децембра 2019. године редовно 93. заседање на коме је усвојен буџет Дунавске комисије за 2020. годину, утврђен је график заседања експертских и радних група Дунавске комисије и усвојено је да интерни језик при превођењу на званичне језике Дунавске комисије на редовним састанцима уместо мађарског буде енглески језик. Разматрање питања сарадње Дунавске комисије са међународним организацијама у оквиру заједничких пројеката, као и измена пословника о раду Дунавске комисије пренета су на заседања током 2020. године.

4.2. Активности у оквиру Међународне поморске организације (ИМО)

У периоду од 26. до 30. новембра 2019. године одржано је 31. редовно заседање Скупштине Међународне поморске организације (ИМО) у Лондону (Велика Британија). Осим резолуција које је донела Скупштина ИМО, изабран је и Савет ИМО за период 2020. и 2021. године.

7. Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија спровођење управних поступака обавља се у 12 лучких капетанија и то: Прахово, Кладово, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бездан, Тител, Сента и Сремска Митровица.

У периоду **октобар - децембар 2019.** године обрађено је **15.594** предмета из делокруга рада лучких капетанија.

На основу наплате Републичких административних такси и прихода органа, радом лучких капетанија у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно **28.857.135,00** динара. У лучким капетанијама у којима се обављају ревизије страних бродова на граничним прелазима укупно је извршено **2295** улазно/излазних ревизија. У последњем кварталу 2019. године у односу на исти квартал 2018. године, обрађено је 5.319 предмета више, приходи су смањени за 2.978.488,00 дин, али је обављено је 317 ревизија бродова више.

Лучка капетанија Београд је у овом тромесечном периоду издала **1554** међународних дозвола за чамце.

8. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

У посматраном периоду рађено је на последњим изменама и допунама Правилника о техничким правилима за чамце, плутајуће објекте и пловна тела у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе, МГСИ предата измена Правилника о врсти, прегледима и намени чамаца, пловећих тела и плутајућих објеката увођењем Привремен потврде за плутајуће објекте.

У посматраном периоду објављен је превод европских ЕС-ТРИН стандарда 2019. (технички стандарди за бродове унутрашње пловидбе) из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16 који ступају на снагу 01.01.2020. године.

2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

2.1 SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду у оквиру редовне ресертификације рада Управе по стандарду ISO 9001:2015 извршена је екстерна провера рада Управе од стране сертификованог тела којом је утврђено да су све пословне процедуре усклађене са стандардом.

2.2 Учешће на научним скуповима, симпозијумима и семинарима

Представници Управе су у поменутом периоду узели учешће на више обука у организацији Службе за управљање кадровима, Владе Републике Србије.

Директор Управе је узео учешће на научном скупу под називом „Систем квалитета – услов за успешно пословање“ који се одржао у периоду од 27.11. до 29.11. 2019. године на Копаонику.

2.3 Учешће на међународним конференцијама, заседањима и састанцима

У посматраном периоду представници Управе су од 15.10. до 18.10.2019. године присуствовали заседању Радне групе за техничка питања, Дунавске комисије које се одржало у седишту Дунавске комисије у Будимшешти, Мађарска.

2.4 Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.10.2019. до 31.12.2019. године извршени прегледи пловних објеката као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, приказани су у следећој табели:

Табела 1: Број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Надзор над градњом	154к -	
2	Способност брода за пробну вожњу	154л -	
3	Основни преглед брода	154а и 154б -	
5	Редовни преглед брода	154г, 154д и 154ђ	4
7	Ванредни преглед након дуге распреме	154ж	1
8	Ванредни преглед брода ради издавања привременог сведочанства, приликом одлагања редовног прегледа и признавања сведочанста ЕУ	154и, 154ј	6
9	Добровољни/Контролни преглед брода	154в	19
10	Ванредни преглед брода(након хаварије, по примедбама, путовање у ужим границама, привремени превоз путника)	154е, 154ж, 154з, и 154ј.	6
15	Баждарење пловила	154љ	12
16	Издавање техничке документације и замена бродских исправа	1, 2, 6, 11, 13, 15, 18 и 153.	60
17	Чамци за привредне и јавне сврхе	154м, 154н, 154њ, 154о, 154п, 154р и 154т	79
18	Плутајући објекти за привредне и јавне сврхе	154с	59
19	Стручно-специјалистичке анализе	154ч	-
	Укупно окончаних прегледа:		246

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У оквиру редовних активности техничког надзора посебно треба навести да је Управа учествовала у изради идејног пројекта умрежавања база податак Лучких капетанија и Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу.

У посматраном периоду извршени су технички надзори по налогу Дирекције за управљање одузетом имовином и то: брода „Никола“ у циљу утврђивања способности брода за превлачење – није издато привремено сведочанство због недостатака, а такође је извршен надзор над бродовима „Добрава“ и „Лим“ у циљу утврђивања техничке исправности пловних објеката.

Завршен је надзор над реконструкцијом бункер понтонске станице у власништви компаније „НИС“ а.д. и технички преглед након постављања објекта на позицију у Великом Градишту.

У посматраном периоду извршаван је технички надзор над бродом „Кладово“ у влоасништви ЈРБ-а у циљу замене погонских мотора, моторима новије генерације који поседују сертификате о емисији издувних гасова.

Започет је надзор над реконструкцијом пловног објекта – пловне дизалице „Вир“ у елеватор.

Започети су основни прегледи 3 потискивача и једног теретног брода.

У извештајном периоду се одржао састанак са пројектантима и произвођачима плутајућих објеката на тему обавеза које се очекују у 2020. години у смислу примене Правилника о техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

2.5 Извршени прегледи ради издавања признања произвођача, испитних нституција и признања типског производа

Извршени прегледи током извештајног периода у циљу издавања потврда о признању, приказани су у следећој табели:

Табела 2: Преглед издатих потврда о признању

Р.бр. Назив Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у Укупно

1 Одобрење произвођача, услужни привредних друштава и испитни институција
154ћ 5

2 Потврда над градњом и испитивањем
материјала 154у 2

3 Надзор над израдом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми
за бродове унутрашње пловидбе 154ф и 154х 7

Укупно окончаних прегледа: 14

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У поступку за признање 9 организација је поднело захтеве.

2.6 Рад на програмским решењима у новом окружењу

Тим Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу је заједно са спољним сараданицима наставио је рад на побољшању програмских решења која се користе у Управи у смислу њиховог пребацивања у ново окружење што ће ИКТ систем учинити безбеднијим и лакшим за употребу од стране запослених.

2.7 ИТ и архива

У посматраном периоду ИТ служба је са одабраним извођачем извршила замену и модернизацију ИКТ кабловске мреже у просторијама Управе.

Извршена је импелментација антивирус решења на ИКТ мрежи у Управи у складу са Правилником о ИКТ безбедности.

У извештајном периоду извршено је ускалђивање података у базама податак и на интернет презентацији Управе у складу са Законом о заштити податак о личности (Сл. гласник РС бр. 87/18).

Инсталацији нове верзије оператвног система на свим радним станицама у Управи.

2.8 Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 30.09.2019. (Образац 5) и квартални Извештај о извршеним набавкама у III кварталу 2019. године.

У траженом року дата је сагласност сагласност Министарству финансија на предлог Закон о буџету РС за 2020. годину, а везано за програмску активност Управе у оквиру програмског Буџета РС.

У законском року у складу са усвојеним Законом о буџету РС за 2020. донесена је Одлука о усвајању финансијског плана Управе за 2020. годину.

У посматраном периоду окончан је поступак Јавног конкурса за попуњавање извршилачког радног места у звању референт..

У извештајном периоду спроведене су неопходне радње је донесен Одлука о усвајању плана интегритета

На захтев Министарства државне управе и локалне самоуправе достављени су подаци у вези са апликативним софтвером са модулима за одлучивање у управним поступцима, организовањем и спровођењем државних испита и вођења евиденције о положеним државним испитима.

У посматраном периоду достављене су контролне листе Поверенику за информације од јавног значаја и заштиту података о личности, а увези са Законом о заштит податак о личности (Сл. гласник РС бр. 87/18).

Израда и достављање Министартву просвете, науке и технолошког развоја неопходне документације везане за реализоване активности и средства утрошена за образовање одраслих у 2019. години као и план активности и планирана средства за образовање одраслих у 2020. години.

У извештајном периоду, у складу са Закона о републичким административним таксама, Управа је за своје услуге наставила наплату РАТ. Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 10,968 милиона РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 777.738,00 РСД.

9. Дирекција за водне путеве

Информација о пројектним активностима Дирекције за водне путеве

Хидрографска мерења

- Током извештајног периода настављена су хидрографска мерења реке Тисе. Река је мерена на стациономи од rkm 102+140 до границе са Мађарском rkm 159+400 (359 профила). Том приликом измерено је и сидриште „Кањижа“ rkm 146+530 до 148+800 (39 профила). Са овим мерењима завршена су хидрографска мерења реке Тисе.
- Хидрографска мерења настављена су мерењем реке Дунав, критичног сектора „Футог“, rkm 1259+400 до rkm 1267+400 (173 профила). Мерење реке Дунав настављено је на стациономи rkm 1160+000 до Гроцке rkm 1132+000 (165 профила).
- Завршна хидрографска мерења у 2019. години вршена су у зимовнику „Иваново“ rkm 1135+950 до rkm 1136+250 (укупно 10 профила).
- Сви подаци добијени наведеним хидрографским мерењима обрађени су и смештени у дигиталну базу података попречних профила Дирекције за водне путеве.

Обележавање пловних путева

- Током извештајног периода на снази је био „Годишњи план обележавања за реке Дунав, Саву и Тису за 2019. годину“. Вршен је редовни надзор, контрола расположивих габарита пловних путева Дунава, Саве и Тисе и прилагођавање система обележавања актуелним хидролошким условима. Због повољних хидрометеоролошких услова (без појаве леда), изостао је прелазак на зимски план обележавања, а све у интересу учесника у пловидби.
- Контрола и праћење функционалности постављаних бова и обалских ознака које су постављене у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)“.
- Израђен „План обележавања унутрашњих водних путева за 2020. годину“. Овим планом обележавања поред река Дунав и Тиса обухваћена је и река Сава. У складу са важећим споразумима са Републиком Хрватском и „План постављања ознака у систему обележавања заједничког водног пута реке Дунав од rkm 1433,1 до rkm 1295,5 за 2020.годину“ .

- Завршено је обележавање пловним ознакама на реци Сави од сектора „Камичак“ до Шапца. Обележен је измештени пловни пут на реци Сави у току радова на спајању другог мостовског правца Друмског моста у Остружници.
- Сарадња са Инспекцијом безбедности пловидбе, Лучким капетанијама и Агенцијом за управљањем лукама у погледу подизања нивоа безбедности пловидбе. Сарадња са привредним субјектима око послова обележавања препрека на водном путу. Урађене су геореференциране потенцијалне локације сидришта са одређивање лучких подручја у Смедереву, Богојеву, Беочину и Јеленској стени.
- Текући послови у оквиру сталних обилазака пловног пута, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом. Рад на праћењу учинка теренских екипа и анализи ефекта рада.
- На појединим локацијама на пловним путевима уместо бова постављене су обалске ознаке за Обележавање опасних места и препрека.
- Сарадња са Савком комисијом и учешће у раду Сталне експертске групе за пловидбу при Међународној комисији за слив реке Саве у Загребу- PEGNAV (22. састанак крај октобра), као и учешће у Састанку капетана на реци Сави (13. састанак почетком новембра),
- Постављени су конзулни радарски рефлектори на конструкцији стубова моста на друмском мосту у Богојеву.

Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервиси (RIS)

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен” са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивост и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;
- Извршено је одржавање функционалности РИС система у Републици Србији. Одржавање РИС система у овом периоду подразумевало је теренске интервенције на хардверу и софтверу на базним станицама (Бездан, Богојево, Фрушка гора, Нови Сад, Београд, Костолац, Велико Градиште, Брњица, Доњи Милановац, Лепенски вир, Голо брдо I, Голо брдо II, Ђердап I, Вајуга, Ђердап II, Обреновац, Сремска Митровица, Кузмин) и на централном сегменту система, како би цео ток Дунава и Саве у Републици Србији био покривен сигналом система аутоматске идентификације пловила. Кључне РИС технологије су биле расположиве корисницима;
- РИС центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима РИС у Републици Србији.

Хидротехнички радови

- Током извештајног периода, настављени су багерски радови у пловном путу реке Саве, на критичном сектору „Шабац“ од rkm 101.300 до rkm 100.500. Планирано је да се ови радови заврше до краја календарске године, али су због наглог пораста водостаја реке Саве током новембра месеца значајно успорени, а наставиће се и окончати током 2020. године, чим се за то стекну повољни хидролошки услови.

VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ



Зоран Илић, помоћник министарке

Рођен је 1962. године у Пожаревцу. Основну школу је завршио у Пожаревцу, а средњу у Рајловцу.

Завршио је Ваздухопловну техничку војну академију Рајловац 1988. године. У Београду је 1994. године дипломирао на Машинском факултету Универзитета у Београду и на Ваздухопловно-техничкој војној академији Жарково. Завршио је Пилотску академију Јат 1996. године. Током 2008. године је испунио академске захтеве Global ICAO&ACI AMPAP (International Civil Aviation Organization & Airport Council International airport management professional accreditation program) и стекао у свету признато, јединствено и највише звање за управљање међународним аеродромима IAP (International Airport Professional). Специјалистичке струковне студије на Машинском факултету у Београду завршио је 2012. године. Ваздухопловни подофицир и официер, летач-инструктор на хеликоптерима ЈНА-ВЈ од 1980-1994. године. Инжењер и пројектант SDITOP-Пројект и генерални секретар Савеза друштава инжењера и техничара Општине Пожаревац 1997-2002. године. Од 1992. године пилот авиона у цивилном ваздухопловству. Професионални пилот авиона и инструктор од 1996. године. Професор информатике у приватној фирми PIN-Air Пожаревац 2002-2004. године. Од 2004-2014. директор инвестиција и развоја Аеродрома „Никола Тесла“ Београд. Од маја 2014. године је в. д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Решењем Владе од 31.5.2018. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година. Ожењен, има два одрасла сина који имају своје породице и за сада укупно четворо унучади.

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ), Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д. о. о, АД Аеродром „Никола Тесла“ (АНТ), „Аеродроми Србије“ д. о. о, Аеродром „Константин Велики“ Ниш, мешовити (војно-цивилни) Аеродром „Морава“ Краљево, „Ер Србија“, „Јат техника“, „Јат привредна авијација“, секундарна (војни „Батајница“ и цивилни „Поникве“, „Росуље“, и „Вршац“) и терцијарна мрежа аеродрома (Бор, Ковин, Сомбор и двадесет других мањих аеродрома), Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство „Џон Незбит“, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Ваздушни простор којим управља Контрола летења Србије и Црне Горе чини простор изнад територије Републике Србије, територије Црне Горе (копно и море) и око 50% територије Босне и Херцеговине. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије од 2019. до 2025. године, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

2. Законодавне и нормативне активности

2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- 2.1.1. Уредба о допуни Уредбе за проглашење линије у јавном интересу у ваздушном саобраћају;
- 2.1.2. Уредба о управљању ваздушним простором;
- 2.1.3. Одлука о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају на линијама Краљево-Беч-Краљево и Краљево-Солун-Краљево;
- 2.1.4. Одлука о изменама Одлуке о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају-укидање линије Ниш-Будимпешта;
- 2.1.5. Национални програм безбедности у цивилном ваздухопловству;

2.2. Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- 2.2.1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају;
- 2.2.2. Предлог закључка којим се усваја Национална политика управљања ваздушним простором;
- 2.2.3. Предлог Закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Исламске Републике Иран, достављен Народној скупштини ради потврђивања;
- 2.2.4. Предлог правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, као и обрасцу лиценце;
- 2.2.5. Предлог правилника о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и ближи услови за издавање одобрења за вршење обуке;
- 2.2.6. Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;
- 2.2.7. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
- 2.2.8. Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
- 2.2.9. Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и ближе услове за издавање одобрења за вршење обуке;
- 2.2.10. Правилник о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и обрасцу потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника;

3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Национални програм развоја аеродрома;
2. Предлог уредбе о подстицајима за аеродроме;
3. Предлог стратегије транспорта опасне робе за период 2021-2025. године;
4. Предлог стратегије развоја ваздушног саобраћаја од 2020-2025. године;
5. Предлог Националног програма за олакшице у ваздушном саобраћају;

6. Измена правилника о начину и условима за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начину лоцирања и праћења возила, техничких захтева и стандарда информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене;

7. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;

8. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.

4. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја

Национални ваздухопловни комитет бави се питањима која се односе на управљање ваздушним простором на стратешком нивоу. Два повремено стучна тима чији је задатак израда докумената која се тичу управљања ваздушним простором, и то Национална политика управљања ваздушним простором, Уредба о управљању ваздушним простором и Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора, која је формирао председник комитета су активно радила на наведеним документима која су израђена и послата надлежним органима на мишљење, ради упућивања на Владу. Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора је усвојена на седници Владе 29.8.2019. године, док је Уредба о управљању ваздушним простором усвојена на седници Владе 28.11.2019. године. Национална политика управљања ваздушним простором је још увек у фази усаглашавања са примедбама надлежних органа. Национални одбор за управљање ваздушним простором Црне горе упутио је иницијативу за успостављање сарадње са НВК коју је комитет размотрио и предлог је да се прихвати иницијатива за састанак.

4.1. **Национални комитет за обезбеђивање у ваздухопловству** образован је ради усклађивања деловања органа и организација које спроводе мере обезбеђивања у ваздухопловству и давања препорука како да се оне побољшају. У предметном периоду активно се радило на изради предлога измене чланова Закона о ваздушном саобраћају који се односе на обезбеђивање у ваздухопловству.

4.2. **Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају** образован је ради давања препорука за усклађивање деловања надлежних органа који спроводе мере предвиђене Националним програмом за олакшице у ваздушном саобраћају, као и анализе спровођења мера, активности и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза и убрзавају проток путника, пртљага, поште и робе. На последњем састанку НКОЛВ одржаном у новембру 2019. године договорена је израда акционог плана који ће омогућити квалитетнију припрему измена и допуна „Националног програма за олакшице у ваздушном саобраћају“ као и припрему за ИСАО Проверу мера обезбеђивања у ваздухопловству и олакшица у ваздушном саобраћају планиру од 8. до 17. јуна 2020. године.

4.3. **Национални комитет за безбедност у ваздухопловству**-према Закону о ваздушном саобраћају задатак Комитета је усклађивање деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша. Национални програм безбедности у цивилном ваздухопловству усвојен је на седници Владе 24.10.2019. године.

5. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура-аеродроми

Аеродром „Никола Тесла“

Влада Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла Београд са „Vinci Airports SAS Француска“ и Vinci Airports Serbia доо Београд закључили су 22. марта 2018. године Уговор о

концесији за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на Аеродрому Никола Тесла Београд.

Концесија је започела 22. децембра 2018. године и трајаће наредних 25 година. Укупна једнократна накнада за концесију износи 501 милион евра, док ће годишња концесиона накнада у укупном износу за период од 25 година износити 228 милиона евра номиналне вредности. Инвестициони планови за развој, унапређење и обнављање износе 732 милиона евра у току трајања концесије. Концесија је додељена за јавне радове и јавне услуге.

Мастер план АНТ је усвојен у јулу 2019. године – Представници МГСИ учествовали су у раду Радне групе за контролу израде Мастер плана аеродрома „Никола Тесла“ Београд од стране концесионара.

На међународном аеродрому „Никола Тесла“ Београд број опслужених путника је у сталном порасту. Закључно са 31.12. 2019. године остварено је повећање од 9,18% у односу на 2018. годину у броју опслужених путника који је прешао шест милиона и износи 6.158.897. Забележен је скок од 15,9% у броју обављених авио-операција (полетања и слетања) и у 2019. години износи 70.365. Међутим, уочен је изванредан пад количине опслужене робе за 17,7%. односно са 23 милиона на 19 милиона килограма, док је количина опслужене поште порасла за 6,8% и износи 2,5 милиона килограма.

Аеродром „Константин Велики“ Ниш

Република Србија је почетком 2018. године покренула поступак враћања у својину непокретности на комплексу Аеродрома „Константин Велики“ Ниш и преноса оснивачких права над ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш. Уговор о преносу оснивачких права у јавном предузећу за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, са Града Ниша на Републику Србију, потписан је 9.8.2018.године. Уговор о преносу права јавне својине на непокретностима-грађевинско земљиште између Републике Србије и Града Ниша потписан је 21.8.2018. године. Уговор о преносу права јавне својине на непокретностима-објектима између Републике Србије и Града Ниша потписан је 9.11.2018. године.

У циљу привредног и друштвеног развоја Нишавског региона и Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је донело Одлуку о увођењу линија од јавног интереса са Аеродрома „Константин Велики“ Ниш ка 12 дестинација у Европи. У јавном позиву учествовала је само „Air Serbia“, која је испунила све услове који су у конкурсној документацији захтевани. Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу потписан је 9.5.2019. године, а датум отпочињања уговора је 15.7.2019. године. У складу са Уговором укупно шест линија је успостављено са аеродрома „Константин Велики“ од 15.7.2019. године (Тиват, Гетеборг, Нирмберг, Франкфурт Хан, Хановер и Болоња), док су од 1.8.2019. године успостављене и све остале линије. На предлог Нишавског региона покренут је поступак за измену Одлуке о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају. С тим у вези Влада је на седници 17.10.2019. године усвојила Одлуку о укидању линије у јавном интересу за Будимпешту, која је укинута 31.10.2019. године.

Аеродром „Константин Велики“ у Нишу је током 2019. године наставио свој развој, бележећи још једну рекордну годину по броју путника. Поред рекордног броја путника, 2019. године била је рекордна и по реализованим инвестицијама у опрему и инфраструктуру чиме је настављена даља модернизација аеродрома. Важан податак је и да су „Аеродроми Србије“ д.о.о. као нови оператер аеродрома преузели стратешко управљање над аеродромом „Константин Велики“ у Нишу.

Аеродром „Константин Велики“ наставио је своју модернизацију набавком нове опреме и то:

- Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања (de-icing),
- Возило за чишћење снега (вучни воз).

Поред улагања у опрему Влада Републике Србије уложила је значајна средства и у инфраструктуру аеродрома па су тако током 2019. године завршени радови на:

- Изградњи ограде око комплекса аеродрома,
- Изградњи патролног пута на комплексу аеродрома.

Током 2019. године на аеродрому „Константин Велики“ пуштен је у рад систем за прецизан инструментални прилаз (ILS) чиме су смањени минимуми за слетање у условима смањене видљивости. Урађен је пројекат прилазних светала која ће ове минимуме додатно смањити.

Наведеним инвестицијама значајно је повећана безбедност ваздушног саобраћаја у свим метеоролошким условима на аеродрому „Константин Велики“.

Истовремено су извршене припреме за наставак модернизације и развој капацитета за опслуживање путника који у постојећим условима не задовољава тренутни саобраћај. Израђена је саобраћајна анализа потребног проширења терминалне зграде на основу које је расписана јавна набавка за избор најповољнијег понуђача за израду техничке документације за проширење и адаптацију терминалне зграде аеродрома „Константин Велики“.

У 2019. години настављен је тренд раста путничког саобраћаја, односно закључно са 31.12. 2019. године укупно 422.255 путника користило је услуге аеродрома „Константин Велики“, чиме је остварен раст од 20,1% у поређењу са 2018. годином.

Током 2019. године мрежа линија проширена са 10 на тренутних 20 дестинација ка којима се може летети са аеродрома „Константин Велики“ у Нишу.

Такође у 2019. години дошло је до пораста количине робе које је транспортована користећи услуге аеродрома. Укупно 1.180.430kg робе транспортовано је са/до аеродрома током 2019. године, што представља раст од 71,5% у односу на 2018. годину када је транспортовано 688.327kg.

Аеродром „Морава“ Краљево

Аеродром „Морава“ код Краљева је саставни део привредног друштва Аеродроми Србије доо Ниш („АС“ доо) и организационо представља његов огранак.

Уговором о преносу права својине на непокретној имовини у јавној својини као неновчани улог Републике Србије у привредно друштво „АС“ доо, ради повећања основног капитала тог друштва, који је потписан 28.02.2019 године, стекли су се услови за стављање у функцију аеродрома „Морава“ за цивилни ваздушни саобраћај. Извршена је набавка нове, савремене опреме за прихват и отпрему ваздухоплова, путника и ствари, опреме за обезбеђивање и опреме за одржавање аеродрома у летњим и зимским условима.

Аеродром „Морава“ отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године.

У почетном периоду акценат је стављен на специјалистичку обуку људства, као и на стицање практичних знања у конкретном раду, углавном на аеродрому „Константин Велики“ у Нишу. Све неопходне обуке и стицање лиценци је завршено до краја 2019. године.

- Одлука о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају је усвојена на седници Владе 10.10.2019. године;

- Јавни позив за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним линијама у јавном интересу објављен је 17.10.2019. године;

- Отварање понуда одржано је 21.11.2019. године и једини понуђач била је Air SERBIA;

- Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним линијама у јавном интересу потписан је 26.11.2019. године;

- Први лет за Беч је реализован 17.12.2019. године.

У периоду од 28. јуна до 17. децембра 2019. године, на аеродрому „Морава“ је на захтев авио-превозиоца, вршен прихват и отпрема ваздухоплова, путника и ствари у домаћем и међународном саобраћају.

Редован ваздушни саобраћај је успостављен 17.12.2019. године, Краљево – Беч– Краљево.

Укупан број путника који је у 2019. години користио аеродром „Морава“ износио је 529.

Аеродром „Поникве“ Ужице

Закључком Владе 05 број: 343-8905/2018 од 20.9.2018. године усвојен је Извештај о стању на аеродрому „Поникве“ код Ужица и дате су препоруке Граду Ужицу, као садашњем власнику

аеродрома „Поникве” да припреми потребне одлуке, којима се обезбеђује пренос целокупне имовине аеродрома „Поникве” са досадашњег власника Града Ужица на Републику Србију.

На седници Скупштине града Ужица која је одржана 20.9.2019. године донета је Одлука о преносу удела и оснивачких права над Јавним предузећем „Аеродром Поникве“ Ужице на Републику Србију и Решења којим се преноси право јавне својине Града Ужица у јавну својину Републике Србије, непосредном погодбом и без накнаде на непокретностима које обухватају 19 објеката и полетно-слетну стазу и грађевинском земљишту које чини комплекс аеродрома „Поникве“ у Ужицу.

На предлог Министарства привреде Влада је на седници 28.11.2019. године донела Закључак којим је усвојен Нацрт уговора о преносу оснивачких права у ЈП „Аеродром Поникве“.

На предлог РДИ Влада је на седници 12.12.2019. године донела Закључак којим се усваја Нацрт уговора о преносу непокретности између РС и Града Ужица.

Аеродром „Росуље“ Крушевца

Закључком Владе 05 Број: 343-5879/2019 од 13.6.2019. године усвојен је Извештај о стању на аеродрому „Росуље” код Крушевца и дате су препоруке Граду Крушевцу, као садашњем власнику аеродрома „Росуље”, да припреми потребне одлуке, којима се обезбеђује пренос целокупне имовине аеродрома „Росуље” са досадашњег власника Града Крушевца на Републику Србију.

На седници Скупштине града Крушевца која је одржана 20.9.2019. године донета је Одлука о преносу удела и оснивачких права над Јавним предузећем „Аеродром Росуље“ на Републику Србију и Одлука о преносу права јавне својине Града Крушевца у јавну својину Републике Србије непосредном погодбом и без накнаде на непокретности-грађевинском земљишту.

На предлог Министарства привреде Влада је на седници 28.11.2019. године донела Закључак којим је усвојен Нацрт уговора о преносу оснивачких права у ЈП „Аеродром Росуље“.

Аеродром „Сребрно језеро“ Велико Градиште

На предлог МГСИ Влада је донела Закључак 05 Број: 343-5881/2019 од 13.6.2019. године којим је усвојен Извештај о извршеним активностима на полетно-слетној стази будућег аеродрома „Сребрно језеро“ код Великог Градишта, и дала препоруке Општини Велико Градиште да припреми одговарајуће одлуке којима се обезбеђује пренос непокретности са општине Велико Градиште на Републику Србију.

На седници Скупштине општине Велико Градиште, која је одржана 24.7.2019. године, донето је Решење којим се преноси право јавне својине општине Велико Градиште у јавну својину Републике Србије, непосредном погодбом и без накнаде, на грађевинском земљишту које чини полетно-слетна стаза на будућем аеродрому „Сребрно језеро“.

На предлог РДИ Влада је усвојила Закључак 05 Број: 464-9538/2019 од 26. септембра 2019. године, којим су непосредном погодбом прибављена права јавне својине са општине Велико Градиште на Републику Србију на непокретностима - грађевинском земљишту.

У циљу реализације наведеног закључка РДИ, 18.10.2019. године потписан је Уговор о отуђењу непокретности у јавној својини, без накнаде, између Републике Србије и Општине Велико Градиште.

Влада је на седници 26.12.2019. донела Закључак о докапитализацији АС доо, односно о преносу непокретности са РС на АС доо.

Привредно друштво „Аеродроми Србије“ д. о. о.

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је основала Влада како би аеродроме на територији РС окупило под „један кров“. Задатак овог привредног друштва је обављање оперативних послова који су одређени Законом о управљању аеродромима, а који обухватају усмеравање развоја аеродрома на подручју Републике Србије, у циљу подизања нивоа безбедности и обезбеђивања и помоћи у њиховом даљем развоју.

Формиран је огранак овог друштва-„Аеродром Морава“ Краљево и постављен је директор огранка.

Поступак припајања ЈП „Аеродром Ниш“ привредном друштву „АС“ доо завршен је 18.10.2019. године, и извршен је поступак ресертификације аеродрома „Константин Велики“ од стране ДЦВ.

У плану је да се покрене поступак статусне промене припајања ЈП „Аеродром Поникве“ и ЈП „Аеродром Росуље“ (Крушевац), али и аеродроми „Сребрно језеро“, „Бор“ и „Нови Сад“ привредном друштву АС доо.

Субвенције државе у 2019. години су износиле укупно 234 милиона динара за ЈП „Аеродром Ниш“ и „АС“ доо.

МАПА АЕРОДРОМА НА ТЕРИТОРИЈИ РС



Контрола летења

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд формирана је у циљу пружања услуга контроле летења и обављања осталих делатности у области ваздушне пловидбе. Оснивачи SMATSA су Република Србија (92%) и држава Црна Гора (8%).

SMATSA пружа услуге у складу са регулативом држава оснивача, потпуно примењујући међународне стандарде, препоручену праксу и на најбољи начин репрезентује Републику Србију. Основна делатност SMATSA, представља пружање услуга у ваздушној пловидби (контрола летења, ваздухопловно-техничке услуге, ваздухопловно метеоролошке услуге и услуге ваздухопловног информисања), док се додатне услуге односе на обуку ваздухопловног особља (контролора летења, пилота и осталих ваздухопловних стручњака), калибражу земаљских радио навигационих средстава и одржавање ваздухоплова.

SMATSA пружа услуге у ваздушном простору изнад Републике Србије, Црне Горе и дела међународних вода у Јадранском мору.

Крајем 2019. године, потписан је уговор за изградњу анекса зграде Центра контроле летења и контролног торња на аеродрому Никола Тесла Београд (17,44 милиона евра). Радови на изградњи овог објекта почињу у јануару 2020. године. У току су тендерски поступци и рад на инвестиционим пројектима који се односе на нове радарске уређаје и системе (11,3 милиона евра), укључујући и пратеће објекте (5,5 милиона евра), на хардверска и софтверска унапређења основних уређаја који служе за пружање услуга контроле летења (42,8 милиона евра), као и на мрежну и осталу опрему и системе (25,92 милиона евра).

SMATSA је 2019. године награђена од Европске комисије за мултинационални пројекат успостављања заједничког ваздушног простора Југоисточне Европе који је пуштен у оперативну употребу у 2018. години. Партнери у овом пројекту су уз SMATSA и пружаоци услуга у ваздушној пловидби из Аустрије, Словеније, Босне и Херцеговине и Хрватске а овај пројекат авио-компанијама омогућава избор најкраћих рута између средишње и Југоисточне Европе, укључујући ваздушни ток према Турској и даље према Блиском Истоку. У сарадњи са партнерима из региона, SMATSA даље развија планове унапређења и ширења наведеног пројекта.

Закључно са 31.12.2019. године остварено је повећање од 7,12% у укупном броју летова у односу на 2018. годину који је износио 753.524, док је број прелета увећан за 7,07% и износио је 658.096.

6. Авио-компаније

„Air Serbia“ је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и нередовни авио-превоз путника и робе ка укупно 61 дестинацији у Европи, Медитерану, Блиском истоку и Северној Америци.

Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу на аеродрому „Константин Велики“ у Нишу потписан је 9.5.2019. године.

Како је дефинисано у Одлуци о проглашењу линија у јавном интересу, затим и у јавном позиву, уговор је обухватио 12 линија, и то: Немачка – Нирнберг, Франкфурт Хан, Хановер, Фридрихсхафен, Карлсруе; Италија – Рим, Болоња; Словенија – Љубљана; Аустрија – Салцбург; Мађарска – Будимпешта; Шведска – Гетеборг; Црна Гора – Тиват. Како је предвиђено Уговором део линија је успостављен од 15.7.2019. године, а од 1.8.2019. све остале линије.

Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним линијама у јавном интересу на аеродрому „Морава“ у Краљеву, потписан је 26.11.2019. године. Први лет за Беч је реализован 17.12.2019. године, док се први лет за Солун планира од 10.3.2020. године.

Укупан број превезених путника у 2019. години износио је 2.702.278 што представља увећање од 7,56% у односу на 2018. годину.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима - пословна авијација. Посебно се истичу: „Air Pink“, „Prince Aviation“ и „Infinity Aviation“.

7. Остале активности

- ❖ Влада је донела Одлуку о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају на линијама Краљево-Беч-Краљево и Краљево-Солун-Краљево;
- ❖ Одлука о изменама Одлуке о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају-укидање линије Ниш-Будимпешта;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Одлуку о укидању подручне организационе јединице Терминалне контроле летења „Београд“ - Аеродромска контрола летења Вршац;
- ❖ Закључак којим се утврђује Основа за вођење преговора и закључивање Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске;
- ❖ Одлука о изменама Одлуке о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се усваја текст Специјалног споразума између Европске организације за безбедност ваздушне пловидбе (ЕВРОКОНТРОЛ) и Републике Србије, у вези са пружањем услуга подршке од стране ЕВРОКОНТРОЛ ради унапређења оспособљености Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;
- ❖ Одбор за привреду и финансије донео је Закључак о спровођењу јавне расправе о Нацрту закона о изменама и допунама закона о ваздушном саобраћају;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се прихвата Извештај о учешћу делегације Републике Србије на 40. заседању Скупштине међународне организације цивилног ваздухопловства (ИСаО), Монтреал, 24. септембар – 4. октобар 2019. године;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се препоручује пружаоцима услуга земаљског опслуживања ваздухоплова, који врше снабдевање ваздухоплова горивом домаћих и страних авио-превозилаца на аеродромима у Републици Србији који се користе за међународни ваздушни саобраћај и то на: аеродрому „Никола Тесла“ Београд, аеродрому „Константин Велики“ Ниш и аеродрому „Морава“ Краљево, да у складу са законом, а у циљу континуираног снабдевања горивом ради непрекидног одвијања ваздушног саобраћаја, обезбеде складишне капацитете са залихама горива у најмањој мери неопходној за десетодневне потребе авио-превозилаца са којима имају уговор о снабдевању горивом;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се усваја Национални програм безбедности у цивилном ваздухопловству;
- ❖ Одбор за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације донео је Одлуку којом се даје сагласност Владе Републике Србије за привремену примену Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Владе Републике Србије, Владе Црне Горе и Савета министара Босне и Херцеговине о преносу надлежности за пружање услуга у ваздушном саобраћају, до његовог ступања на снагу;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се констатује да је Одбор за просторно планирање, саобраћај инфраструктуру и телекомуникације Народне скупштине Одлуком од 2. октобра 2019. године дао сагласност за привремену примену Споразума између Владе Републике Србије, Владе Црне Горе и Савета министара Босне и Херцеговине о преносу надлежности за пружање услуга у ваздушном саобраћају, до његовог ступања на снагу и овлашћује проф. др Зорана З. Михајловић да, у име Владе, потпише Споразум;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се прихвата Извештај о преговорима у циљу закључења Споразума између Владе Републике Србије, Владе Црне Горе и Савета министара Босне и Херцеговине о преносу надлежности за пружање услуга у ваздушном саобраћају, одржаним у Подгорици, 8. новембра 2019. године и усваја текст парафираног Споразума;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се констатује да је Одбор за просторно планирање, саобраћај инфраструктуру и телекомуникације Народне скупштине Одлуком од 25. октобра 2019. године дао сагласност за привремену примену Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и

Северне Ирске, до његовог ступања на снагу и овлашћује проф. др Зорана З. Михајловић да, у име Владе, потпише Споразум;

- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Одлуку о усвајању Ценовника аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш – Огранак Аеродром Морава Краљево;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Одлуку о усвајању Ценовника аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш – Аеродром „Константин Велики“ Ниш;
- ❖ Влада је донела Закључак да је сагласна да се непокретна имовина у својини Републике Србије коју чини грађевинско земљиште, на кат. парцелама уписаним у Листу непокретности број 2183, КО Велико Градиште, унесе као неновчани улог Републике Србије, у привредно друштво „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, ради повећања основног капитала тог друштва неновчаним улозима;
- ❖ Влада је донела Закључак којим је дала сагласност да Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд, у име и за рачун Републике Србије, као власника грађевинског земљишта изван грађевинског подручја – кат. парцели уписаној у Лист непокретности број 11896 КО Вршац на аеродрому Вршац, у циљу извођења радова на адаптацији инсталацији грејања помоћног објекта – котларнице сервисног хангара и у котларници контролног торња, брши инвеститорска права и послове организовања и обављања стручних послова израде пројектно-техничке документације, подношења захтева код надлежних органа и прибављања свих неопходних дозвола, решења, сагласности до правоснажности употребне дозволе.

8. Одсек за транспорт опасне робе

Из домена својих надлежности одсек је организовао и спровео:

- ❖ Одржано је **10** испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе и издато **615** сертификата;
- ❖ Израђено је **663** решења о издавању сертификата за возаче који су положили испит, односно о одбијању за возаче који нису положили испит за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Одржан је један испит за саветнике за безбедност у транспорту опасне робе за који је **46** кандидата поднело захтев за полагање и издато је **36** сертификата.
- ❖ **Одржана су 2 (два) испита за лице са специјалистичким знањем из области ADN и издато 14 сертификата и решења;**
- ❖ Издато је једно решење о одобрењу типа **абалажецистерне**;
- ❖ Издато је **7 (седам) десет** решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ Издато је један извода из регистра признатих иностраних одобрења типа амбалаже за транспорт опасне робе, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ Издато је **8 (осам) тринаест** стручних мишљења о примени одредаба закона и других општих аката из области транспорта опасне робе, на захтев заинтересованих лица;
- ❖ Издато је **13 (тринаест) десет** дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Издато је једно овлашћење за вршење стручне обуке кандидата за возача возила за транспорт опасне робе
- ❖ Издато једно именовање тела за оцењивање усаглашености покретне опреме под притиском;
- ❖ **Овлашћена су 2 (два) стручна лица које испитује цистерну, батеријско возило и MEGC.**

VIII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР



Зоран Павловић, в.д. помоћника министарке

Рођен је 1970. године у Лозници. Завршио је Војну академију Копнене Војске за ВШС, смер инжењерија, инжењерски официр. Основне студије је завршио на Факултету цивилне одбране Универзитета у Београду, у звање професора цивилне одбране, а специјалистичке студије на Факултету безбедности, Универзитета у Београду, у звање специјалисте кризног менаџмента. Од 1990. до 2018. године радио је у својству професионалног војног лица - официра у Војсци Србије. Од 1990. до 2014. године обављао је командне и руководеће дужности у јединицама Ратног ваздухопловства и против ваздухопловне одбране (РВ и ПВО) Војске Србије. Од 2014. до 2018. године обављао је руководећу дужност у Генералштабу Војске Србије на којој је био надлежан за инфраструктуру и грађевинску подршку Војске Србије. Од 2018. године обављао функцију директора привредног друштва „Аеродроми Србије“ д.о.о. Београд. Решењем Владе Републике Србије од 11. априла 2019. године, обавља функцију в.д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за инспекцијски надзор. Био је вођа и учествовао је у раду више стручних, пројектно менаџерских и других тимова, а приликом стручне посете и обиласка војних и мешовитих аеродрома у држави Охајо, САД, био је задужен за питања инфраструктуре и конверзије аеродрома. Учествовао је у раду Комисије за стандарде која је израдила први српски стандард за процену ризика у заштити лица, имовине и пословања. Завршио је више стручних усавршавања међу којима су „Управљање ризицима безбедности и здравља на раду“ и „Безбедност саобраћаја и транспорта“, а учествовао је и у бројним стручним скуповима из домена грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Поседује European Computer Driving Licence – ECDL Start Certificate Модули: 3, 4, 6 и 7 - WORD PROCESSING; SPREADSHEETS; PRESENTATIONS; WEB BROWSING AND COMMUNICATION;

Током рата 1999. године, указом председника државе одликован је за узорно, храбро, одлучно и изузетно извршавање задатака у одбрани и безбедности отаџбине, а 2016. године указом председника државе одликован је за изузетне заслуге и постигнуте резултате у области одбране и безбедности Републике Србије, носилац је више медаља од којих и медаље за ревносну службу. За постигнуте резултате у раду више пута је награђиван, а док је радио у ВС ванредно је унапређен у виши чин. Ожењен је, отац два сина.

1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије извршили су 72 редовна и 30 ванредних инспекцијских надзора. Након извршених надзора израђено су 102 записника, донето 33 решења, 11 службених белешки и 70 дописа, на основу којих су поднете 57 прекршајне пријаве.

Табела 7: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2018. Октобар- децембар 5 инспектора	2019. Октобар- децембар 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора:	103	102
Укупан број сачињених записника	103	102
Укупан број донетих решења	8	33
Укупан број сачињених службених белешки	35	11
Укупан број експедованих дописа	49	70

Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	167	57
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	1	8
Укупан број поднетих кривичних пријава	2	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред инспектора који су приказани у табеларном прегледу, у одсеку је извршена попуна са једним државним службеником-инспектор који до полагања испита за инспекторе није могао вршити инспекцијски надзор те због тога није приказан у прегледу.

Ради упоређивања постигнутих резултата дат је упоредни табеларни приказ о активностима инспекције за безбедност пловидбе у задатом временском периоду.

У протеклом периоду инспекција безбедности пловидбе, у складу са акционим планом за спровођење националног програма за сузбијање сиве економије, усмерила је своје деловање ка сузбијању сиве економије у области нерегуларних претоварних делатности, контроли бродова на граничном прелазу и надзору рада багера у пловном путу, а у оквиру превентивног деловања обављене су саветодавне посете на плутајућим објектима за привредне сврхе. У анализираном периоду забрањено је обављање лучке делатности на 6 претоварних места и 13 привремених депонија шљунка, према следећем: 2 претоварна места за нафтне деривате на територији Града Београда (1 на реци Дунав, 1 на реци Сави); 1 претоварно место за разне терете на територији Града Смедерева (на реци Дунав); 1 претоварно место за камен на територији Града Новог Сада (на реци Дунав); 1 претоварно место за камен на територији Општине Голубац (на реци Дунав); 1 претоварно место за нафту и нафтне деривате на територији Града Смедерева (на реци Дунав); 4 на територији Општине Кладово (4 на реци Дунав); 6 на територији Града Новог Сада (5 на реци Дунав, 1 на каналу Нови Сад-Савино Село); 1 на територији Града Шапца (на реци Сави); 1 на територији Општине Жабал (на реци Тиси); 1 на територији Општине Стара Пазова (на реци Дунав). Поред осталог извршен је надзор 32 страна брода на граничном прелазу, 3 багера на пловном путу при чему су наложене потребне мере и поднети захтеви за покретање одговарајућих поступака. У оквиру превентивних мера обављено је 13 саветодавних посета плутајућим објектима за привредне сврхе.

Вршени су прегледи пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, водних путева, пловидбе, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори су вршили контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система, и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја

У анализираном периоду инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја вршили су инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелазима. У извештајном периоду инспектори су извршили 2.068 инспекцијских надзора, након чега је сачињено 247 записника, донето 141 решења, сачињено 202

дописа и 91 службених белешки, издато је и наплаћено 513 прекршајних налога у укупном износу од 7.945.000,00 динара.

У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са МУП-ом, управом саобраћајне полиције као и са Управом кривичне полиције, туристичком инспекцијом и инспекцијом за државне путеве. Крајем новембра извршена је заједничка контрола ванлинијског превоза путника према Црној Гори, на граничним прелазима Јабука и Гостун у сарадњи са туристичком инспекцијом и инспекцијом за друмски саобраћај Црне Горе. Акцент је био на сузбијању сиве економије, односно контроли противзаконитог превоза путника и терета у друмском саобраћају. Настављена је добра сарадња са Управом царине у циљу спречавања противзаконитог обављања међународног превоза терета у друмском саобраћају на царинским терминалима и граничним прелазима.

Наведене контроле су наставак успешне сарадње која је резултирала смањењем броја нерегистрованих субјеката који су противзаконито обављали јавни превоз путника и терета, као и смањење прекршаја у јавном превозу путника и терета у друмском саобраћају кроз превентивно деловање инспекције према надзираним субјектима. Наведеним надзорима реализовани су месечни оперативни планови уз мања одступања због ванредних инспекцијских надзора који се нису могли предвидети ни планирати.

У табели су приказани упоредни резултати рада Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја за период октобар – децембар 2019. године у односу на период октобар - децембар 2018. године уз напомену да су два инспектора укључена у оперативни рад тек почетком децембра 2019.године.

Табела 8. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове друмског саобраћаја

Активност	2018. година октобар-децембар 14 инспектора	2019. година октобар-децембар 12 инспектора и 2 инспектора од децембра
Укупан број инспекцијских надзора	2.421	2.068
Укупан број сачињених записника	344	247
Укупан број донетих решења	138	141
Укупан број сачињених службених белешки	93	91
Укупан број експедованих дописа	318	202
Укупан број издатих прекршајних налога	484	513
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	49	35
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	2	5

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су следеће мере:

- искључење на 90 дана - 22 возила;
- искључење на 30 дана - 18 возила;
- искључење на 10 дана - 57 возила;
- искључење на 5 дана - 7 возила;

- привремено одузетих дозвола за међународни превоз путника - 12;
- поднетих захтева за брисање редова возње - 17.

Привремено искључење возила из саобраћаја се у досадашњој пракси показало као најефикаснија мера у сузбијању нелегалног превоза и сиве економије у друмском саобраћају. У наредном периоду наставиће се са активностима на сузбијању „сиве економије“ кроз вршење инспекцијских надзора нерегистрованих субјеката.

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у е-Инспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену у раду и инспекција је у продукцији е-Инспектора урадила одређени број предмета уз напомену до још увек има проблема у примени истог на терену .

По захтеву сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја извршена је провера одржавања 17 међународних линија по билатералним дозволама. Контроле су вршене на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката – превозника.

3. Одељење инспекције за државне путеве

Инспекција за послове државних путева је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Инспекцијским надзорима и саветодавним посетама се редовно предузимају потребне инспекцијске мере у виду издавања налога управљачу пута. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од управљача пута и предузећа задуженог за одржавање државних путева, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Инспекција за послове државних путева поступајући у складу са својим овлашћењима, датим Законом о путевима и Законом о инспекцијском надзору, вршила је инспекцијски надзор стања и редовног одржавања државних путева и путних објеката, радове на рехабилитацији, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута.

У извештајном периоду, инспектори за државне путеве (5 инспектора) извршили су: 178 инспекцијских прегледа; донели 27 решења; 342 осталих поступања; поднели 1 захтев за покретање прекршајног поступка.

У табели су приказани резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период октобар-децембар 2019. године са упоредним подацима у односу на период октобар-децембар 2018. године.

Табела 9. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2018.година октобар -децембар 6 инспектора	2019.година октобар -децембар 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	221	178
Остала поступања	237	342
Сачињени записници	109	84
Сачињене службене белешке	91	94
Дописи (налози)	248	189
Донета решења	38	27
Поднете прекршајне пријаве	0	1

Поднете пријаве за привредни преступ	0	0
--------------------------------------	---	---

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У циљу ефикаснијег поступања ове инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу стања пута, а након тога сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима. Поред наведеног, инспектори су обучени за рад у еИнспектору, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

У наредном периоду тежиште ће бити на инспекцијском надзору рада зимске службе за одржавање државних путева, као и опреме пута и стања коловозне конструкције у циљу стицања услова за безбедно одвијање саобраћаја у зимским условима .

4. Група за инспекцијске послове железнице

Група за инспекцијске послове железнице, обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним Законом о железници, Законом о инспекцијском надзору и другим законима.

У табели су приказани резултати рада Групе за инспекцијске послове железнице за период октобар - децембар 2019. године са упоредним подацима у односу на период октобар - децембар 2018. године.

Табела 10. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за железницу

Активност	2018. година октобар-децембар 1 инспектор	2019. година октобар-децембар 2 инспектора (од децембра)
Укупан број инспекцијских надзора	49	57
Остала поступања	235	231
Сачињени записници	23	24
Сачињене службене белешке	19	14
Дописи (налози)	96	61
Донета решења	11	1
Прекршајна пријава	4	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У анализираном периоду, Групи за инспекцијске послове железнице пристигло је 116 предмета, а поступања и резултати рада су приказани у претходној табели.

Тежишне активности инспекције за послове железнице биле су на инспекцијским надзорима по представкама грађана, стању инфраструктуре, стање путних прелаза и др према плановима рада. Повећан је број службених саветодавних посета као облика превентивног деловања инспекције пружањем стручне и саветодавне подршке надзираном субјекту на лицу места, коју инспекција организује ван инспекцијског надзора. Извршени су координисани и заједнички инспекцијски надзори са инспекцијом за државне путеве.

У анализираном периоду ова инспекција је поступала по више представки грађана, а забележена је и злоупотреба права представљања која се огледала у лажном пријављивању оштећења на инфраструктури железнице.

Поред наведеног, инспектор и новопримљени државни службеник - инспектор су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а наведени су почели са радом у наведеној апликацији.

Тежиште рада ове инспекције у наредном периоду биће на извршењу инспекцијских надзора: стања железничке инфраструктуре и правилног одржавања железничке инфраструктуре; радова на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре; техничке документације за изградњу, реконструкцију и одржавање железничке инфраструктуре; испуњености услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, унутрашње и техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора; стања и одржавање железничких возних средстава по прописаним саобраћајно-техничким условима и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају, као и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција.

5. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, Закона о становању, као и овлашћењима из Закона о државној управи, ово Одељење је остварило следеће резултате:

Табела 11. Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2018.година октобар-децембар 10 инспектора	2019.година октобар-децембар 11 инспектора
Укупан број предмета	307	399
Укупан број инспекцијских надзора	123	239
Сачињени записници	104	199
Сачињене службене белешке	99	103
Дописи	463	287
Укупно донетих решења из редовног поступка и решења о озакоњењу	92	51
Пријаве		
-кривичне	1	12
-прекршајне	1	7
-привредни преступ	2	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Вршени су инспекцијски надзори у заштићеном подручју, повећан је број саветодавних службених посета које су обављане након пријема потврде о пријави радова, као и контроле извођења радова изградње станова за припаднике снага безбедности на градилишту у Нишу, Врању, Крагујевцу, Краљеви, Сремској Митровици и Новом Саду.

У анализираном периоду значајно је повећан број инспекцијског надзора у односу на исти период прошле године, што се може видети у табеларном прегледу. Грађевинска инспекција је у извештајном периоду извршила ванредне надзоре на градилиштима при чему је посебан осврт дат

на безбедност и заштиту на раду. Сачињен је програм уклањања и обезбеђен је надзор над извршењем решења за уклањање. Инспектори Одељења грађевинске инспекције активно су учествовали у радovima комисија и радних група образованих од стране Министарства.

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на спровођењу инспекцијског надзора у заштићеним подручјима са циљем сузбијања нелегалне градње. Такође, тежиште ће бити и на завршетку свих процесних радњи у смислу правоснажности и извршности донетих решења за уклањање објеката и почетак уклањања бесправно изграђених објеката у складу са Програмом уклањања објеката. Поред наведеног наставиће се са инспекцијским надзорима уз повећање превентивног деловања кроз саветодавне службене посете контролисаним субјектима.

6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичко-грађевинске инспекције и контролу поверених послова су извршили надзоре над применом закона који регулише област просторног планирања, урбанизма и грађевине. Извршена је контрола донетих просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројеката, локацијских услова и контрола спровођења планова и промена стања у простору. Спроведен је надзор над радом јединица локалне самоуправе у делу извршења поверених послова, односно надзора над извршавањем одредаба Закона о планирању и изградњи.

Табела 12. Приказ постигнутих резултата рада урбанистичко-грађевинске инспекције

Активност	2018.година октобар-децембар 7 инспектора	2019.година октобар-децембар 7 инспектора
Број предмета	596	543
Укупан број инспекцијских надзора	4	37
Сачињених записника	4	31
Службене белешке	50	82
Дописи са препорукама и инструкцијама за поступање (Поверени послови)	1055	832

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред вршења инспекцијских надзора, у Одељење је дневно пристизало у просеку више од 10 представки по којима се врши контрола поверених послова, најчешће представке грађана који се жале на рад у оквиру поверених послова (поступање грађевинске инспекције у јединицама локалне самоуправе). Инспекција је поступила по представкама грађана у преко 420 представки.

Урбанистичка инспекција у периоду октобар-децембар 2019. године је имала већи број надзора над донетим плановима и урбанистичким пројектима, и утврдила незаконитост у поступању (Пожаревац, Врњачка Бања, Врање, Лесковац). Покренут је поступак за оцену законитости и доношења решења о забрани примене планског документа (Врњачка Бања), наложене мере (Пожаревац) и поднет приговор градском већу (Врање) који су у току. Појачан је надзор над имплементацијом планова, кроз проверу усклађености урбанистичких пројеката и

локацијских услова са планским документом. Предузете су мере за отклањање неправилности у тим поступцима. Извршено је неколико контрола над издатом документацијом за минихидроелектране, као и учешће у надзору заједно са управно-правним надзором овог министарства. Саветодавне посете су извршене у неколико општина и дате смернице кроз допис са препорукама (Владичин Хан, Димитровград, Ниш). Започета је анализа података и стања планске документације на територији Топличког и Јабланичког округа, ради процене ризика и планирања инспекцијских надзора. Будућа поступања урбанистичке инспекције биће усмерена на контролу усклађености планова ЈЛС са донетим просторним плановима посебне намене и просторним плановима инфраструктурних коридора, које ће бити планиране након извршене анализе свих прикупљених података. Урбанистичко-грађевинска инспекција ће на основу анализе која је започета у овом периоду спроводити инспекцијски надзор циљано, код оних надзираних субјеката, где се на основу анализе утврди највећи ризик и потреба за надзором. Надзор ће за предмет имати све што је законом дато као овлашћење: просторни планови, урбанистички планови, урбанистички пројекти, локацијски услови, промена стања у простору и надзор над повереним пословима, са посебним акцентом на контролу планова генералне регулације.

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

Такође, наставиће и континуирано праћење рада грађевинских инспектора ЈЛС у оквиру надзора над повереним пословима.

7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности

У анализираном периоду, инспектори Одсека за инспекцијске послове комуналних делатности обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима, као и примену Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

У извештајном периоду инспектори овог Одсека примили су у рад 130 предмета. Упућено је 205 дописа, према општинским, односно градским управама по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке обавештаване о поступању.

У јединицама локалне самоуправе извршено је: 38 редовних инспекцијских надзора у вези примене Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности; 70 контролна инспекцијска надзора по наложеним мерама за све комуналне делатности, у складу са Законом о комуналним делатностима, у вези обављања комуналних делатности и права и обавеза корисника комуналних услуга, као и контролни инспекцијски надзори из области примене Закона о становању и одржавању зграда; донето је 55 решења којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима за отклањање утврђених неправилности. Решењима су у већини случајева налагане мере које се односе на члан 13. Закона о комуналним делатностима, којим је прописано да јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији; извршена су 22 решења којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима.

Табела 13. Упоредни приказ постигнутих резултата рада комуналне инспекције

Активност	2018. година октобар-децембар 6 инспектора	2019. година октобар-децембар 6 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	83	108
Сачињени записници	126	115
Сачињене службене белешке	5	3
Донета решења	26	55
Извршена решења	0	22
Дописи	374	205
Број захтева за покретање прекршајних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

У наредном периоду тежиште комуналне инспекције биће на спровођењу инспекцијских надзора над применом одредаба Закона о комуналним делатностима и Закона о становању и одржавању зграда, као и на контролним инспекцијским надзорима у јединицама локалне самоуправе по извршењу раније наложених мера.

8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе

У Групи за инспекцијске послове за транспорт опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба RID/ADN/ADR;

Табела 14. Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2018. октобар - децембар 2 инспектора	2019. октобар - децембар 2 инспектора
Укупан број предмета у раду	238	193
Укупан број редовних инспекцијских надзора	178	168
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	62	25
Број сачињених записника	224	171
Сачињено службених белешки	0	2
Број дописа	5	17
Број захтева за покретање прекршајних пријава	24	12
Број поднетих пријава за привредни преступ	11	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред инспектора који су приказани у табеларном прегледу, у групи је извршена попуна са једним државним службеником-инспектор који до полагања испита за инспекторе није могао вршити инспекцијски надзор, те зато није приказан у табели.

Према видовима саобраћаја 86 предмета се односио на друмски транспорт опасног терета, 107 предмета на железнички.

По основу извршених инспекцијских надзора изречено је укупно 65 мера управљених према надзираним субјектима које су одређене и које се могу изрицати надзираним субјектима, учесницима у транспорту опасне робе према Закону о транспорту опасне робе, и то: 25 превентивних мера ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица; 1 посебна мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.; 39 мера за отклањање незаконитости и неправилности.

Поред наведеног, инспектори су обучавани за рад у еИнспектору, вршене су интезивне припреме за његову примену, инспекција је у продукцији еИнспектора, а инспектори су почели са радом у наведеној апликацији.

У наредном периоду тежиште ће бити у превентивном раду кроз надзор над регистрованим и нерегистрованим субјектима и уочавању негативних појава у овој области ради њиховог сузбијања и смањења ризика од понављања истих.

IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ



Татјана Јовановић Штиглић, помоћница министарке

Рођена је у Београду 1974. године. Основну и средњу школу завршила је у Београду. Дипломирала је на Биолошком факултету Универзитета у Београду.

На функцију помоћнице министарке за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је августа 2014. године.

У периоду од 2010. до 2014. године обављала је дужност начелника Одељења за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству рударства и енергетике, Министарству за инфраструктуру и енергетику и Министарству енергетике, развоја и заштите животне средине.

У периоду од 2004. до 2010. године обављала је послове шефа кабинета министра у Министарству науке и заштите животне средине и Министарству рударства и енергетике.

Од 2002. до 2004. године радила је на пословима аналитичара у Сектору за међународну сарадњу, а затим и на пословима саветника за односе са медијима у Министарству за науку, технологију и развој.

У периоду од 1996. до 1999. године обављала је послове водитеља у научно-образовној редакцији Радио телевизије Србије. Говори течно енглески и руски, а служи се италијанским језиком.

1. Међународне и билатералне активности

У извештајном периоду потписана су следећа документа:

1. Споразум о заједничкој реализацији пројекта модернизације железничке пруге Београд-Врбница-граница са Црном Гором (Бар), деоница Ваљево граница са Црном Гором,
2. Анекс 1, Модернизација Система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији,

3. Споразум између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе саобраћајнице Београд–Сарајево– Београд.

2. Европске интеграције

У циљу припреме Годишњег извештаја о напретку РС у 2019. години, Европска комисија је доставила упитнике за Поглавље 14-транспортна политика и Поглавље 21-трансевропске мреже на које је одговорено у децембру 2019. године.

Састанак Одбора за стабилизацију и придруживање одржан је 6. новембра 2019. године у Бриселу. Представник Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре информисао је присутне о следећим темама: Стратегији транспорта 2020-2030, Ефикасна сарадња у оквиру Транспортне заједнице, Реформа железнице и Улагања у железничку инфраструктуру и усклађеност са ЕУ, као и о пројектима закљученим на основу међувладиних споразума.

Састанак Пододбора за економска и финансијска питања и статистику одржан је 24. октобра 2019. године у Београду. Представник Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре информисао је присутне на тему Развој инфраструктуре/планирање и извори финансирања.

X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА



Маја Матија Ристић, в. д. секретарке Министарства

Рођена је 13.11.1970. године у Београду. Дипломирала је 1996. године на Правном факултету Универзитета у Београду. Специјалистичке студије завршила је на Правном факултету у Београду 2000. године, у сарадњи са Европским универзитетским центром у Нансију.

За в. д. секретарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је 13.9.2016. године.

У периоду од 2012. до 2016. године обављала је дужност руководиоца Групе за нормативне послове у области правосудних професија у Министарству правде. Од марта 2011. до августа 2012. године била је помоћница министра за нормативне послове и секретар Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде. Од фебруара до марта 2012. године била је секретарка Министарства правде, а од новембра 2007. до фебруара 2009. године начелница Одељења за опште правне послове у Министарству културе. Од 2003. до 2007. године обављала је нормативне послове и послове јавних набавки у Министарству културе.

Од 2001. до 2003. године била је шефица Кабинета министра културе и информисања. У Савезном заводу за интелектуалну својину радила је од 1998. до 2001. године.

Овлашћени је предавач за законодавни процес.

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајним поступком и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и

органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове народне одбране и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послова у вези са информатичким системом; припрему годишњег програма рада и извештаја о раду Министарства, као и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

а) Група за правне послове

У Групи је, по захтевима упућених електронском поштом, захтевима достављених преко интерне писарнице Министарства, као и усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми **12** нацрта уговора, **6** овлашћења, **2** решења о образовању радних група, као и **13** предлога решења о постављењу, именовану и разрешењу за Кадровску комисију Владе, по једна директива и интерна процедура, **4** предлога закључка за Владу, **5** предлога решења из других области и **8** захтева за добровољно плаћање трошкова управног спора.

Обрађено је **49** захтева за приступ информацијама од јавног значаја и **5** захтева Заштитника грађана.

Израђено је **8** одговора Народној скупштини Републике Србије на питања постављена од стране народних посланика, **109** дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, **76** интерних дописа и **40** дописа Државном правобранилаштву, тужилаштвима и судовима.

Сагласно Пословнику Владе, одговорено је на **27** захтева за давање мишљења на предлоге и нацрте аката других органа.

У извештајном периоду, запослени у Групи за правне послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у Министарству, Радне групе за припрему Стратегије безбедности и здравља на раду у Републици Србији за период од 2018. до 2022. године, Посебне међуминистарске радне групе за израду трећег Акционог плана за период од 2018. до 2020. године и реализације учешћа Републике Србије у иницијативи Партнерства за отворену управу, Комисији ради предузимања припремних радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите података о личности у Министарству, Комисији за попис имовине, обавеза и потраживања у Министарству и др.

б) Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове

- ❖ Поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија - октобар, новембар и дцембар 2019. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест).
- ❖ Спровођење поступака за попуњавање извршилачких радних места путем интерног и јавног конкурса (израда решења о попуњавању и решења о именовану конкурсне комисије, припрема и објављивање конкурса, координација са конкурсним комисијама и Службом за управљање кадровима, пријем пријава и одређивање шифара кандидата, израда записника, израда решења о пријему и други стручни и административни послови).
- ❖ Припрема документације и координација са Службом за управљање кадровима у вези са покретањем поступка попуњавање два положаја путем јавног конкурса;
- ❖ Припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; уговора о привременим и повременим пословима и по другим основама; решења о награђивању, о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним

и породилским одсуствима, о прековременом и ноћном раду, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др.

- ❖ Ажурирање података о запосленима у програму Perbit.
- ❖ Ажурирање података о запосленима у Регистру запослених.
- ❖ Усклађивање Нацрта кадровског плана за 2020. годину по захтеву Службе за управљање кадровима.
- ❖ Координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу.
- ❖ Извештај о реализованим активностима образовања одраслих за 2019. годину и План активности образовања одраслих за 2020. годину.
- ❖ Месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу.
- ❖ Координација са секторима у вези са сачињавањем предлога професија од посебног интереса из надлежности Министарства.
- ❖ Текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл).
- ❖ Учешће у раду Радне групе за припрему Стратегије реформе јавне управе за период након 2021. године - Подгрупе надлежне за унапређење управљања људским ресурсима, учешће у раду Дисциплинске комисије Министарства.

в) Група за опште послове

- ❖ Инсталација мрежне опреме и пребацивање једне мрежне групе на другу на локацији Омладинских бригада 1, пети спрат.
- ❖ Инсталација потребних програма и софтверских алата на новим лаптоп уређајима за потребе републичких инспектора.
- ❖ Планирање набавки информатичке опреме за 2020. годину
- ❖ Конфигурација и прилагођавање лаптоп и десктоп уређаја за рад у апликацији е-инспектор.
- ❖ Обука и помоћ корисницима у раду апликације е-инспектор.
- ❖ Пребацивање података са старих уређаја на нове и подешавања.
- ❖ Асистирање е-смарту код тестирања ВПН конекције.
- ❖ Текуће оджавање мреже и мрежне опреме, штампача, фотокопир уређаја и компјутера.
- ❖ Инсталација, конфигурирање и реконфигурирање опреме за штампање и скенирање.
- ❖ Рад на ажурирању докумената Плана одбране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са новим Упуством о јединственој методологији за израду планова одбране и мерама безбедности у изради планова одбране (П бр. 17-31 од 26.12.2018.) и Допуном Извода из Плана одбране Републике Србије (СП бр. 4-1/62-3 од 13.06.2019. године).
- ❖ Израда Процене услова и могућности за измештање на резервну ратну локацију.
- ❖ Дефинисање мера и активности на примени Стратегије националне безбедности Републике Србије и Стратегије одбране Републике Србије.
- ❖ Израда Плана сравњења података обвезника радне и материјалне обавезе за 2020. годину.

2. Одељење за буџет и финансијско управљање

У периоду октобар - децембар 2019. године, Одељење за буџет и финансијско управљање обављало је послове који се односе на; припрему финансијског плана буџета Републике Србије за 2020 годину; израду и достављање тромесечног извештаја извршења буџета (Образац 5); спровођење обрачунских налога за период 1.10-31.12.2019. године за пројекте чија се реализација спроводи из пројектних зајмова за које су задужени „Коридори Србије“ д.о.о. (деонице на Коридору X), ЈП „Путеви Србије“ (пројекат рехабилитације путева и обезбеђења безбедности саобраћаја), „Инфраструктура Железнице Србије“ а. д., као и пројеката у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у складу са Правилником о извештавању и о реализацији пројеката и програма који се финансирају из

извора финансирања 11 - примања од иностраних задуживања; месечно праћење извршења буџета за пројекте у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и укупно извршење буџета; уплату међународних чланарина-контрибуција; достављање извештаја о извршењу буџета на дан 31.12.2019. године; праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; усклађивање финансијског плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2019. годину у складу са донетим решењима о употреби средстава текуће буџетске резерве и исказаним потребама министарства; планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака министарства; одређивање и уплату пореза на додату вредност у складу са Правилником о утврђивању добара и услуга из области грађевинарства за сврху, контролу и израду документације на основу које се врше плаћања из оквиру надлежности министарства; контирање, књижење, праћење и контрола регистрованих фактура и других захтева за исплату у Централном регистру фактура издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама; усаглашавање књиговодствених евиденција са евиденцијама Управе за трезор; припрему и обраду документације за исплату накнаде трошкова превоза, тј. за долазак и одлазак са посла за запослене, припрему и обраду документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; извештавање о извршењу обавезе запошљавања особа са инвалидитетом – ИОСИ; Прилог 1 – преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; израду решења о искњижењу и укњижењу опреме; израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; обрачун и исплату јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи, поклена деци запослених на основу донетих решења; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; сравњење непознатих ставки; корекцију расхода - рефундација средстава породилског боловања, боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона; задужења и раздужења по картицама за мобилне телефоне; израду сагласности за пренос бројева службених телефона; контролу документације за пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове; сравњење уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству; израду евиденције и праћење уговора закључених са добављачима на основу плана јавних набавки; праћење и вођење евиденције о извршеним принудним наплатама; праћење трошкова за угоститељске услуге; контролу достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу евиденције и табеларних прегледа трошкова за утрошен бензин, трошкове одржавања службених возила министарства са упоредним прегледом за потребе Генералног секретаријата Владе и УЗЗПРО (на крају сваког месеца); сравњење стања са Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита; евиденцију и контролу исправности путних налога и потрошње бензина; евиденцију и издавање реверса о задужењу возила и НИС дебитне платне картице за лица која дуже службена возила; израду извештаја за информатор о раду министарства и информације од јавног значаја; проверу дуговања и потраживања према повериоцима; попуњавање и овера ИОС образаца; израду решења о укњижењу и искњижењу основних средстава; достављање података период октобар - децембар 2019. године који се односе на преглед података за унос у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица, сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде података; уношење података Рег МПРР за 2019. годину, као и консолидовање података у базама ради правовременог и квалитетног извршавања обавеза и контрола и потврђивања података; унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу, за извештајни период октобар - децембар 2019. године у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја.

3. Група за спровођење јавних набавки

1. **Измене Плана јавних набавки** од: 09.10.2019. године, 17.10.2019. године, 08.11.2019. године, 29.11.2019. године и 13.12.2019. године.

2. **Спроведени и окончани поступци јавних набавки:**

- ❖ **Израда анализе пројекта, нацрта студије оправданости за давање лучке концесије, учествовање у изради коначног предлога за доношење концесионог акта, припрема и учешће у поступку доделе лучке концесије у делу припреме одговора на техничка питања потенцијалних понуђача,** Закључен уговор бр. 404-02-73/14/2019-02 од 03.10.2019. године на износ од 32.916.666,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Набавка услуге обавезног осигурања чамаца,** Закључен уговор бр. 404-02-157/5/2018-02 од 10.10.2019. године на износ од 59.400,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Набавка електронских комуникационих услуга - интернет** ,Закључен уговор на основу оквирног споразума УЗЗПРО бр. 404-02-198/2019-02 од 16.10.2019. године на износ од 191.666,66 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Извођење додатних радова на изградњи јавне железничке пруге Смедерево-Мала Крсна до терминала за расуте и генералне терете Лука Смедерево, друга фаза,**
3
- ❖ **Радови на озелењавању површине испред железничке станице Смедерево лука и постављање сигурносне ограде,** Закључен уговор бр. 404-02-199/5/2019-02 од 06.11.2019. године на износ од 4.771.475,41 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Услуге усменог превођења** Закључен уговор бр. 404-02-190/5/2019-02 од 21.11.2019. године на износ од 800.000,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу,** Закључен уговор бр. 404-02-197/6/2019-02 од 26.11.2019. године на износ од 659.191.258,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Услуга израде плана детаљне регулације и Студије оправданости са Идејним пројектом реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац-Клатићево-Таково, обилазница Горњег Милановца,** Закључен уговор бр. 404-02-167/14/2019-02 од 03.12.2019. године на износ од 29.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Набавка горива и мазива – Евро дизел,** Закључен уговор на основу оквирног споразума УЗЗПРО бр. 404-02-226/2019-02 од 12.12.2019. године на износ од 916.666,66 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Услуге сервиса службених аутомобила Партија 4: сервис осталих возила,** Закључен оквирни споразум бр. 404-02-203/6/2019-02 од 13.12.2019. године на износ од 7.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Услуге сервиса службених аутомобила Партија 1: сервис Мазда возила,** Закључен оквирни споразум бр. 404-02-203/9/2019-02 од 16.12.2019. године на износ од 1.200.000,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Набавка уређаја за штампање тип 9,** Закључен уговор на основу оквирног споразума УЗЗПРО бр. 404-02-229/2019-02 од 16.12.2019. године на износ од 949.185,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Услуге сервиса службених аутомобила Партија 2: сервис Ауди возила,** Закључен оквирни споразум бр. 404-02-203/11/2019-02 од 20.12.2019. године на износ од 800.000,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Набавка тонера за Herox уређаје,** Закључен уговор на основу оквирног споразума УЗЗПРО бр. 404-02-230/2019-02 од 24.12.2019. године на износ од 36.635,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Услуга техничког прегледа изведених радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала крсна до терминала за расуте и генералне терете**
2

Луке Смедерево, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-111/11/2019-02 од 25.10.2019. године, износ остаје непромењен – измене рокова.

- ❖ **Услуга извођења радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, друга фаза, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-162/32/2018-02 од 21.10.2019. године, промена износа и измене рокова.**
- ❖ **Услуга извођења додатних радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, друга фаза, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-124/13/2019-02 од 15.11.2019. године, износ остаје непромењен – промена статуса члана групе.**
- ❖ **Израда генералног пројекта робно-транспортног центра, Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу са техничком контролом и Пројекта за извођење контејнерског терминала у Макишу, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-56/2015-02 од 29.11.2019. године, износ остаје непромењен – измене рокова.**
- ❖ **Услуга извођења радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, друга фаза, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-162/34/2018-02 од 14.11.2019. године, износ остаје непромењен - промена статуса члана групе.**
- ❖ **Уговор за израду идејног пројекта за брзу саобраћајницу Ib другог реда Нови Сад-Рума Партија 1 Закључен Анекс уговора бр. 350-01-576/2015-01 П од 29.11.2019. године, износ остаје непромењен – измене рокова.**
- ❖ **Пружање додатних услуга израде идејног пројекта за брзу саобраћајницу Ib ад-рума Партија 2 - деоница 3 – петља Каћ- Петроварадин, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-178/13/2018-02 од 29.11.2019. године, износ остаје непромењен – измене рокова.**
- ❖ **Пружање услуге пројектантског надзора над извођењем радова на изградњи аутопута Е-763, сектор Обреновац-Љиг, деоница Лајковац- Љиг, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-48/13/2018-02 од 02.12.2019. године, износ остаје непромењен – измене рокова.**
- ❖ **Уговор о извођењу радова на грађењу четири вишепородична стамбена објекта (објекат 1, објекат2, објекат 3.1 и објекат 3.2) на кат. Парцелама бр 11891/1, 11891/6 и 12938 КО Врање, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-182/12/2019-02 од 10.12.2019. године, износ остаје непромењен – измене рокова.**
- ❖ **Извођење радова на грађењу два слободностојећа вишепородична стамбена објекта (објекат А и објекат Б) и партерног уређаја на грађевинској парцели којој одговара кат. Парцела бр. 1398/12 КО Ниш-Црвени крст, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-181/12/2018-02 од 10.12.2019. године, износ остаје непромењен – измене рокова.**
- ❖ **Услуга извођења радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, друга фаза, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-162/36/2018-02 од 05.12.2019. године, промена износа и измене рокова.**
- ❖ **Услуга техничког прегледа изведених радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-111/14/2019-02 од 10.12.2019. године, износ остаје непромењен – измене рокова.**
- ❖ **Израда просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона, Закључен Анекс уговора бр. 404-02-167/15/2018-02 од 16.12.2019. године, износ остаје непромењен – измене рокова.**

3. **На основу члана 39. ст. 2. и 6. Закона о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност на годишњем нивоу нижа од 500.000 динара, издате су следеће наруџбенице:**

- ❖ **Одржавање софтвера Лучких капетанија**, Наручбеница број 404-02-184/2019-02 од 01.10.2019. године године, 499.998,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Контрола приступа на покретним вратима на XVIII спрату објекта "Београђанка"**, Наручбеница број 404-02-142/2/2019-02 од 11.10.2019. године. године, 28.400,00 без ПДВ-а.
- ❖ **Најам возила са возачем**, Наручбеница број. 404-02-97/5/2019-02 од 07.10.2019. године године, 35.454,54 без ПДВ-а.
- ❖ **Услуге репрезентације (преговори са делегацијом БиХ):** Наручбеница од 16.10.2019. године, 72.800,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Онлајн приступ српским стандардима и сродним документима**, уговор број. 404-02-02 од 30.10.2019. године, 154.400,00 без ПДВ-а.
- ❖ **Најам возила са возачем**, Наручбеница број. 404-02-97/6/2019-02 од 07.11.2019. године, 45.363,63 без ПДВ-а.
- ❖ **О**
- ❖ **У**
- ❖ **Ђ**
- ❖ **Шоправка котлова**, Наручбеница број. 404-02-177/2019-02 од 27.11.2019. године, 77.210,60 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Израда дозвола и фолија за управљање чамцем врсте Б**, Наручбеница број 404-02-02, од 02.12.2019. године, 64.800,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Услуге пружања стручног надзора над рушењем објекта**, Наручбеница број 404-02-02 од 06.12.2019. године, 500.000,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Стручна литература и дигитална база података**, Наручбеница број 404-02-224/2019-02 од 06.12.2019. године, 500.000,00 динара без ПДВ-а.
- ❖ **Набавка репродуцираних тонера:** Наручбеница број 404-02-228/2019-02 од 13.12.2019. године 229.145,00 динара без ПДВ-а.

4. Група за послове интерне писарнице

Пријем и разврставање поште од Управе за заједничке послове републичких органа и Кабинета министра и потпредседника Владе.

Пошта се заводи у електронску базу података и деловодник као и архивирање предмета. У периоду од 01. октобра до 31. децембра 2019. године у деловодник и електронску базу података евидентирано је 8.238. предмета.

XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

1. Одељење за управне и управно-надзорне послове

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама

изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду **октобар - децембар 2019.** године, укупно је урађено:

Табела 15: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	51	112	15	42
Колубарски Управни округ	34	30	9	/
Нишавски Управни округ	58	/	6	/
Златиборски Управни округ	10	23	6	95
Шумадијски Управни округ	66	34	13	/
Рашки Управни округ	51	17	24	/
Јабланички Управни округ	51	36	7	/

2. Одељење за управљање пројектима

У Одељењу за управљање пројектима обављају се послови који се односе на: израду, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; сарадњу са страним и домаћим инвеститорима у циљу постизања договора за реализацију пројеката и обезбеђења финансијских средстава; учествовање у преговорима и припрема аката за закључивање мултилатералних и билатералних споразума, уговора о изградњи и осталих аранжмана, са страним владама, међународним финансијским институцијама, банкама и компанијама; припрему аката за закључивање концесионих и уговора по моделима ЈПП у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; учешће у припреми и координацији рада на изради стратешких докумената и акционих планова у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, те других докумената у области пројеката нискоградње и високоградње; координацију послова у вези са утврђивањем предлога листе стратешких инфраструктурних пројеката; анализу, припрему и реализацију израде планске и техничке документације за реализацију пројеката; координацију са другим државним органима, јединицама локалне самоуправе и институцијама Републике Србије у вези са припремама пројеката које ће реализовати Министарство; планирање и буџетирање, припрему и реализацију инфраструктурних пројеката који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; планирање јавних набавки потребних за реализацију пројеката, учествовање у припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације; управљање, праћење и контролу уговора, обраду и контролу финансијске и друге документације ради плаћања пројеката; усклађивање активности са уговорним странама, другим организационим јединицама у Министарству и другим учесницима у реализацији по свим питањима која се тичу пројеката; сарадњу и координацију са предузећима из надлежности Министарства у вези са пројектима које реализују из пројектних зајмова, припрему аката за повлачење зајмова и њихово праћење; извештавање о току реализације пројеката; припремање стручне основе за израду нацрта закона или предлога других прописа из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; увођење централизованих база података о пројектима и уговорима, као и друге послове из делокруга Одељења.

ХП ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ

1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1 Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији

Дужина јужног крака Коридора 10 од Грабовнице до Левосоја је 74 км. Изградња је почела 2011. године. Траса ауто-пута кроз Грделичку клисуру дуга је 26,3 км, а радови су започети 2013. године.

Пре трасе кроз Грделичку клисуру, на јужном краку Коридора 10 завршене су и пуштене у саобраћаја деонице: Владичин Хан – Доњи Нерадовац, 26,3 км (новембар 2015. године), Грабовница – Грделица, 5,6 км (април 2016. године), Доњи Нерадовац - Српска Кућа и Српска Кућа - Левосоје, 8,8 км (новембар 2018. године). У новембру 2013. завршена је деоница Доњи Нерадовац - Српска Кућа (8 км). У мају 2019. године за саобраћај су отворене и преостале деонице јужног крака Коридора 10, односно ЛОТ1 – ЛОТ6 кроз Грделичку клисуру, дужине 26,3 км (Грделица – тунел Предејане (6,1км), тунел Предејане (1100/900м), тунел Предејане–Царичина долина (4,7км), Царичина долина – тунел Манајле (6.7км), Тунел Манајле (1800м), Тунел Манајле – Владичин Хан (6,0км)).

1.2 Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград

Дужина источног крака Коридора 10 од Ниша до граничног прелаза са Бугарском је 87 км. Изградња је почела 2020. године. Деонице које су отворене за саобраћај су Црвена Река-Чифлик (12,7км) Чифлик-Станичење (12,2км), Станичење-Пирот исток (16,6км), Пирот исток-Димитровград (14,3км), обилазница око Димитровграда (8,3км), као и тунели Прогон (1007/988м) и Пржојна Падина (350/326м). Преостале деонице: Просек-Банцарево (9,4км), Банцарево-Црвена Река (12,5км) и тунел Банцарево (717/733м) отворене су за саобраћај у новембру 2019. године, чиме је цео источни крак Коридора 10 отворен за саобраћај.

1.3 Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

Дужина пута је 24 км. У извештајном периоду је трајала реализација уговора Изградња леве траке аутопута Е75, деоница: гранични прелаз „Келебија“-петља“Суботица југ“, СЕКТОР 1-од Миљкутског пута до Сомборског пута у дужини од 8,5 км. До краја извештајног периода: физичка реализација 79%, финансијска реализација 70,40%. Реализација уговора је према динамичком плану и очекује се завршетак до новембра месеца 2019. године.

31. јула 2019. године потписан је уговор за последњи СЕКТОР 0-од постојећег државног пута ИБ-11(М-17.1) од km 1+320.00 Ауто-пута Е75, и део Сектора 1 од km 1+320.00 до km 3+808.41. 23. августа 2019. године извођач је уведен у посао.

Извођач је завршио радове према уговору и деоница је свечано пуштена у саобраћај у пуној дужини од 24 км 27. децембра 2019. године.

1.4 Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Сурчин-Обреновац (дужина деоница 17,6 км)

У оквиру изградње Коридора 11, деоница Сурчин-Обреновац у дужини од 17,6 км повезује ауто-путеве Београд-Будимпешта, односно Београд-Загреб, као и мрежу ауто-путева Европе са Коридором 11, Београд-јужни Јадран.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Сурчин-Обреновац потписан је јуна 2016. године, између уговорних страна, Владе Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ и „China Communications Construction Company Ltd“. Уговорена вредност пројекта износи 233.669.280,00 милиона долара. Уговор је ступио на снагу марта 2017. године.

Уговор о зајму за повлашћеног купца за Пројекат изградње ауто-пута Е-763 (деоница Сурчин-Обреновац) потписан је новембра 2016. године, између Владе Републике Србије и

кинеске Export-Import banke, у износу од 198.618.888,00 милиона долара. Уговор о кредиту је ступио на снагу марта 2017. године.

Финансијер и Инвеститор су са Извођачем склопили Анекс I Комерцијалног уговора, који садржи табелу са количинама и ценама по деоницама са рекапитулацијом за свих пет деоница.

Извођач „China Communications Construction Company Ltd“ је уведен у посао 05.5.2017. године на Деоници 1. Рокови дефинисани Комерцијалним уговором су 32 месеца од увођења Извођача у посао, што значи да је предвиђени завршетак радова по том уговору био 05.01.2020. године.

Деоницу Сурчин-Обреновац у дужини од 17,6 км чине 13 мостова укупне дужине 2,760 км и траса дужине 14,840 км, подељена на пет поддеоница.

На свим поддеоницама, деонице Сурчин-Обреновац, завршени су сви радови и 18. децембра 2019. године свечано је отворена за саобраћај ова деоница аутопута Милош Велики, 18 дана пре уговореног рока.

Деонице: Обреновац-Уб (дужина деонице 26,23 км) и Лајковац-Љиг (дужина деонице 24 км)

Комерцијални уговор о изградњи ауто-пута Е-763, Београд-јужни Јадран, Сектор I: Београд-Љиг, деоница 3: Обреновац-Уб, од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5: Лајковац-Љиг од км 53+138,91 до км 77+118,23 закључен је 13.5.2013. године. Почетак радова на изградњи је 30.6.2014. године. Извођач радова је “Шандонг хај спид груп“ из Кине, а на изградњи у складу са Комерцијалним уговором ангажовани су подизвођачи из Републике Србије. Уговорена вредност радова износи 333.747.540,00 долара. За финансирање изградње обезбеђен је кредит у износу од 301.000.000 долара од кинеске Експорт-импорт банке. Остатак средстава обезбеђен из буџета Републике Србије.

Деоница : Уб-Лајковац (дужина деонице 12,5 км)

Деоница аутопута дужине 12,5 km у потпуности је изграђена новембра 2014. године. Деоница није пуштена у саобраћај јер су претходна и наредна деоница биле у изградњи. Иако се по њој није одвијао саобраћај, визуелним прегледом уочена су оштећења на површини коловозне конструкције, доминантно подужне пукотине.

Радови на реконструкцији деонице Уб - Лајковац започети су августа 2018. године. Укупан износ радова на реконструкцији 2,48 km деонице Уб-Лајковац је 9.693.042,01 УСД (без ПДВ-а). Обим радова, у односу на првобитан пројекат санације, увећан је за око 30% услед непредвиђених околности и затеченог лошијег стања материјала након започетих радова санације.

Главни извођач радова је China Shandong International, а подизвођач „Енергопројект нискоградња” са својим подизвођачима.

Деонице ауто-пута „Милош Велики” од Обреновца до Љига (Обреновац–Уб, Уб–Лајковац и Лајковац–Љиг) пуштене су у саобраћај 18. августа 2019. године.

У извештајном периоду су се изводили радови на отклањању недостатака по SNAG листи на све три деонице.

Финансијска реализација уговора износи 301.055.772,56 долара или 90,20%.

У октобру 2017. године потписан је уговор са „Коридорима Србије“ о вршењу стручног надзора на деоницама Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг. У септембру 2018. године потписан је Анекс I Уговора којим се, поред вршења услуга стручног надзора над извођењем радова на Д3: Обреновац-Уб и Д5: Лајковац-Љиг, проширује обим услуга и над извођењем радова на реконструкцији Д4:Уб-Лајковац.

Продужени су уговори за пројектантски надзор, за деоницу 3 са „Геопут“ д. о. о. и за деоницу 5 са „Институт за путеве“ АД, са роком извршења услуга до завршетка техничког пријема објекта.

Деоница 3: Физичка реализација 90,80%.

Деоница 5: Физичка реализација 90,20%.

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,96 км)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“.

Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара (450 милиона евра). Уговор се односи на пројектовање и извођење радова и испоруку опреме, материјала и делова са роком за извођење радова од 36 месеци у који није укључен период израде и усвајања пројектне документације (6 месеци је рок за завршетак пројектне документације).

Услуге и радови се односе на изградњу 30,9 km аутопута (деоница од Прељине до Пожеге) у пуном профилу са припадајућим инжењерским објектима, петљама, тунелима и мостовима. Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен и због чега ће морати да се изграде бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

ЕХИМ банка је одобрила зајам у износу од 445 милиона долара, а Уговор о зајму је потписан крајем априла у Пекингу на самиту „Један појас, један пут“. Преостали износ од вредности Комерцијалног уговора ће се финансирати средствима из Буџета.

Завршени су пројекти и издате Грађевинске дозволе за прву фазу изградње ове деонице аутопута и то за тунеле Муњино брдо и Лаз, на којима отпочињемо извођење радова, као и за изградњу кампова за смештај људи, опреме и материјала, те привремене саобраћајнице, позајмишта и депоније. Министарство је у августу 2019. године закључило Уговор о вршењу стручног надзора на деоници Прељина – Пожега са конзорцијумом на челу са предузећем „Централна путна лабораторија“ из Новог Сада.

ЈП „Путеви Србије“ спроводе убрзано процедуру експропријације, која је у току и пратиће предвиђену динамику изградње.

Деоница: Пожега-Бољаре (дужина деонице 107 км)

Влада Републике Србије је августа 2017. године усвојила Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором), ауто-пут Е-763.

Јавно предузеће „Путеви Србије“ су децембра 2017. године потписали уговор са обрађивачем Просторног плана, конзорцијумом састављеним од предузећа „ИАУС“, Београд, „Југинус“, Београд и „Завод за урбанизам“ Ниш. Израда плана је у току.

Марта 2018. године потписан је Анекс 1 на основу Меморандума о разумевању из маја 2017. године са кинеском компанијом СССС. Меморандумом је, између осталог, предвиђена израда пројектне документације о трошку кинеског партнера.

Преговори са кинеском компанијом би требало да отпочну у наредном периоду, а реализација изградње ове деонице биће предмет разматрања по моделу ЈПП или класичног кредитног задужења, имајући у виду високу инвестициону вредност која по неким проценама износи између 1,5-1,8 милијарди евра. Разматраће се и могућност фазне изградње.

Априла 2019. године у Дубровнику је потписан Меморандум о разумевању на пројекту ауто-пута Е-763, „Београд – Јужни Јадран“, деоница Пожега – Бољаре. Овим меморандумом Република Србија и Народна Република Кина исказале су интерес да пројекат обухвати сарадњу на пројектовању, испоруци, изградњи и финансирању изградње на територији Србије у дужини од 107 km. Разматраће се четири модела реализације пројекта, под условима који буду договорени између страна потписница меморандума и то: ЈПП или кредитно задужење за деоницу аутопута од Пожеге до Дуге Пољане и ЈПП или кредитно задужење за целокупан аутопут од Пожеге до Бољара, уз могућност разматрања фазне изградње.

Деоница: Пожега-Бољаре (дужина деонице 107 км)

Влада Републике Србије је августа 2017. године усвојила Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором), ауто-пут Е-763.

Јавно предузеће „Путеви Србије“ су децембра 2017. године потписали уговор са обрађивачем Просторног плана, конзорцијумом састављеним од предузећа „ИАУС“, Београд, „Југинус“, Београд и „Завод за урбанизам“ Ниш. Израда плана је у току.

Марта 2018. године потписан је Анекс 1 на основу Меморандума о разумевању из маја 2017. године са кинеском компанијом СССС. Меморандумом је, између осталог, предвиђена израда пројектне документације о трошку кинеског партнера.

Преговори са кинеском компанијом би требало да отпочну у наредном периоду, а реализација изградње ове деонице биће предмет разматрања по моделу ЈПП или класичног кредитног задужења, имајући у виду високу инвестициону вредност која по неким проценама износи између 1,5-1,8 милијарди евра. Разматраће се и могућност фазне изградње.

Априла 2019. године у Дубровнику је потписан Меморандум о разумевању на пројекту ауто-пута Е-763, „Београд – Јужни Јадран”, деоница Пожега – Бољаре. Овим меморандумом Република Србија и Народна Република Кина исказале су интерес да пројекат обухвати сарадњу на пројектовању, испоруци, изградњи и финансирању изградње на територији Србије у дужини од 107 km. Разматраће се четири модела реализације пројекта, под условима који буду договорени између страна потписница меморандума и то: ЈПП или кредитно задужење за деоницу аутопута од Пожеге до Дуге Пољане и ЈПП или кредитно задужење за целокупан аутопут од Пожеге до Бољара, уз могућност разматрања фазне изградње.

Обилазница око Београда

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 19,5 km

- Потписан МоР између Републике Србије и *Sinohydro* и *Azvirt* о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда“ и других пројеката путне инфраструктуре, јула 2016. године;
- Потписан Комерцијални уговор са кинеском компанијом *Sinohydro* у вредности од 207 милиона евра (са додатним радовима 227 милиона евра), новембра 2016. године;
- Министарство је издало Грађевинску дозволу за Деоницу 4, Деоницу 5 од петље „Орловача“ до тунела „Стражевица“, те Грађевинску дозволу за петљу „Орловача“ на Деоници 4, затим Грађевинске дозволе за мостове 13, 14 и 15 на Деоници 5 и за тунел Стражевица и за Сектор 6 од тунела „Стражевица“ до чвора „Бубањ Поток“.
- Потписан Анекс Комерцијалног уговора за Обилазницу око Београда између МГСИ и предузећа *Sinohydro* и *Azvirt*, због захтева кинеске стране да валута вредности уговора буде изражена у CNY (кинески јуан), септембра 2017. године;
- Радови на изградњи према Комерцијалном уговору започети су 24. септембра 2018. године;
- За време посете Председника Републике Србије Пекингу (НР Кина), потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 (деоница: Мост преко реке Саве код Остружнице - Бубањ Поток, Сектори 4, 5 и 6) између Владе Републике Србије коју представља Министарство финансија као зајмопримац и кинеске Export-Import банке као зајмодавац у износу до 1.436.850.000 кинеских јуана за финансирање 85% вредности пројекта. Учешће Републике Србије износи 15%.
- Дана 18. децембра 2018. године Уговор о зајму је постао ефективан, а самим тиме и Комерцијални уговор.
- Крајем децембра 2018. године Министарство је уплатило извођачу 15% вредности аванса из буџета, а у јануару 2019. године је плаћено 85% вредности аванса из кредитних средстава.

Статус пројекта: У току је извођење радова на Сектору 4 и 5, а Извођач је уведен у посао и на Сектору 6. До краја децембра 2019. године, физичка реализација пројекта износи 12%, а финансијска 27%.

СЕКТОР Ц: БУБАЊ ПОТОК – ВИНЧА - ПАНЧЕВО (дужине 31 km)

Јула 2016. потписан је МоР између Републике Србије и *Power China (Sinohydro)* и *Azvirt* о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда” и других пројеката путне инфраструктуре.

Потписани су анекси МоР између Републике Србије, предузећа *Sinohydro* и *Azvirt* о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда” и других пројеката путне инфраструктуре:

- Анексом 1 МоР био је продужен рок важења меморандума до 31. децембра 2017. Поред продужења рока, била је указана потреба за конкретизацију сарадње везане за Секцију Б (рани радови на мостовима бр. 9 и 11) и Ц (дефинисање прихватљивих модела финансирања за деоницу од Бубањ Потока до Панчева, као и оптимизација постојећег идејног пројекта за друмско-железнички мост преко Дунава). Анекс број 1 потписан је августа 2017;

- Анексом 2 МоР продужена је сарадња страна учесника, која се огледа у даљем вођењу преговора и проналажењу прихватљивих модела финансирања за Секцију Ц Београдске обилазнице, деоница Бубањ Поток – Панчево, као и заједничким радом у погледу оптимизације постојећег Идејног пројекта за друмско-железнички мост преко реке Дунав. Анекс број 2 потписан је јануара 2018;

- Анексом 3 МоР дефинисано је продужење рока важења до 31. јула 2019. Указана потреба за конкретизацијом сарадње везане за секцију Б у циљу раног почетка радова на комплетним секторима 4 и 5 на деоници од моста Остружница до Бубањ Потока. Анекс 3 потписан је септембра 2018;

Од документације је усвојена претходна студија оправданости и генерални пројекат, планови детаљне регулације на територији Београда и Панчева, идејни пројекат аутопутске обилазнице и идејни пројекат железничке обилазнице. Идејни пројекат моста на реци Дунав код Винче усвојен је од стране Ревизионе комисије 24. јуна 2019. године.

Планирано је кредитно задужење у буџету Републике Србије за 2019. за овај пројекат у износу од 510 милиона долара.

Меморандум о разумевању о сарадњи на реализацији пројекта обилазнице око Београда за Сектор Ц потписан је крајем априла 2019. године у Пекингу.

У току су преговори са компанијама *Power China (Sinohydro)* и *Azvirt* за потписивање Комерцијалног уговора за наставак израде техничке документације и изградњу за Сектор Ц.

1.5 Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор

Израда пројектне документације за Фрушкогорски коридор је у завршној фази. Уговор за израду Идејног пројекта за три деонице је потписан 10.12.2015. године са Институтом за путеве. Вредност уговора је 93.177.000,00 са ПДВ-ом. Дана 26.12.2017. са Институтом за путеве је потписан и Уговор о изради измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница са израдом идејног пројекта са Студијом оправданости државног пута Ib-21 Нови Сад-Рума, деоница Почетак обилазнице Руме до петље Рума, вредност уговора је 31.500.000,00 динара са ПДВ-ом.

У мају месецу 2017. г. потписан је **Меморандум о разумевању (МоР)** о сарадњи на пројекту изградње државног пута IB реда број 21 **Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор“)** између **Републике Србије и China Road and Bridge Corporation**. Анексом 1 Меморандума, од 18. октобра 2018. године, продужен је рок важења Меморандума – до 30. јуна 2019. године.

Одлуком Владе формирана је **Радна група** за реализацију пројекта „Изградња брзе саобраћајнице - државног пута IB реда бр. 21 Нови Сад–Рума („Фрушкогорски коридор“)" са задатком праћења реализације Пројекта и давања мишљења, предлога и стручних образложења у вези са реализацијом Пројекта, као и сарадња са компанијом China Road and Bridge Corporation, са којом је потписан МоР, ради спровођења активности у циљу реализације Пројекта. У извештајном периоду одржано је неколико састанака Радне групе са представницима CRBC-а и званично су започети преговори око закључивања Комерцијалног уговора о изградњи Фрушкогорског коридора.

У оквиру учешћа на другом форуму “Појас и пут” у Пекингу, 24.04.2019. г. потписан је Протокол о сарадњи на пројекту изградње Фрушкогорског коридора са компанијом (CRBC).

Деоница 1: Петља „Аутопут Е75“-Парагово, Л=11,279 км, вредност Идејног пројекта је 23.904.000,00 динара са ПДВ-ом. У извештајном периоду Идејни пројекат је предат на Ревизиону комисију. Пројектант је поступио по примедбама РК и у току је предаја усаглашеног ИДП-а. Следи израда Студије о процени утицаја на животну средину.

Деоница 2: Парагово-почетак обилазнице Руме, Л=16,760 км, вредност Идејног пројекта је 45.345.000,00 динара са ПДВ-ом. Идејни пројекат је завршен и усвојен од стране Ревизионе комисије 18.10.2016. Процес експропријације је завршен.

Деоница 3: Петља „Каћ“-Петроварадин (петља „Аутопут Е75), Л= 6,900 км, вредност Идејног пројекта је 23.928.000,00 динара са ПДВ-ом. У извештајном периоду Идејни пројекат је предат на Ревизиону комисију. РК је доставила примедбе, чије је отклањање у току. Следи израда Студије о процени утицаја на животну средину.

Деоница 4: Обилазница Руме, Л=10,41 км. Измена Просторног плана је усвојена на седници Владе одржаној 31.05.2019. године. Идејно решење са захтевом за израдавање локацијских услова постављено на ЦЕОП 08.07.2019. године. Локацијски услови издати су почетком септембра 2019. године. Идејни пројекат је урађен до нивоа 80%. Следи израда Студије о процени утицаја на животну средину.

1.6 Изградња саобраћајнице Рума – Шабац - Лозница

Укупна дужина: око 80 km

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од око 22 km
- Мост преко реке Саве (са прилазним конструкцијама) у дужини од 2,7 km
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице“ у дужини од 55 km

Извор финансирања:

Уговор о зајму са Републиком Азербејџан у вредности од 250 милиона евра, а преостали износ из Буџета Републике Србије

Вредност инвестиције: Дана 19. новембра 2019. године закључен је Комерцијални уговор са азербејџанском компанијом „Азвирт“ за израду техничке документације и извођење радова на изградњи објекта у износу од 467,5 милиона евра.

Статус пројекта:

- Потписан је уговор о изради Плана детаљне регулације (ПДР) и Идејног пројекта са студијом оправданости изградње брзе саобраћајнице ИБ реда Шабац-Лозница, L=55 km и Слечевих – гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост), L=15 km између ЈП „Путева Србије“ и „Института за путеве“ АД Београд испред групе понуђача („ИАУС“ и „Машинопројект“);
- Републичка ревизиона комисија је усвојила Идејни пројекат моста на реци Сави код Шапца, што ће бити прва фаза у реализацији овог пројекта.
- Пројекат се финансира делом из буџета Републике Србије а делом из зајма од Републике Азербејџан. У току су преговори за потписивање Уговора о зајму са Републиком Азербејџан.
- Преостали износ за пројектовање и извођење радова финансираће се из средстава буџета Републике Србије.
- Припремни радови су отпочели дана 5. децембра 2019. године.

1.7 Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)

Саобраћајница од Појата до Прељине тзв. Моравски коридор је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца, Коридорима 10 и 11. Изградњом ове саобраћајнице биће повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама.

Инвеститор пројекта је ЈП „Путеви Србије“. Ово предузеће је било наручилац техничке документације на аутопуту Е-761 за деонице Адрани - Мрчајевци, Мрчајевци - Прељина и Појате - Крушевац.

Статус пројекта:

- Влада РС је 9. фебруара 2017. године, донела Одлука о образовању РГ за реализацију пројекта „Моравски коридор” Е-761, деоница: Појате – Прељина.
- У току је израда Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина за средњу деоницу Крушевац – Адрани;
- Завршена је стручна контрола и издати су Локацијски услови за Идејне пројекте за три деонице овог коридора: Адрани – Мрчајевци, Мрчајевци – Прељина и Појате – Крушевац;
- Започета процедура за одобравање зајма;
- У Буџету РС за 2020. годину планирано је кредитно задужење „код страних инвестиционих корпорацијама, фондовима и банкама“ на износ од 800 мил евра.
- Дана 3.05.2019. одобрен је први кредит код US EXIM банке, у вредности од 8,8 милиона долара (од укупне вредности уговора од 10 мил. долара) за завршетак пројектовања и за израду Анализе утицаја на животну средину, плана расељавања и сл. У припреми је нацрт уговора о кредиту, након чега следи усаглашавање, потписивање и ратификација.
- На основу јавног позива Влада је, августа 2019. године, донела Одлуку о избору стратешког партнера за реализацију пројекта конзорцијум ВЕСНТЕЛ-ЕНКА. Поред изградње аутопута, пројекат ће обухватити и регулацију Западне Мораве и њених притока, као и изградњу телекомуникационе инфраструктуре.
- Вођени су преговори са конзорцијумом „Бехтел-Енка”, након чега је закључен комерцијални уговор дана 5.12.2019. године. Уговорен је износ од 745.000.000 евра за извођење радова.
- Радови су започели 15.12.2019. године.

1.8 Изградња ауто-пута Београд–Сарајево

Октобра 2017. године потписано је Писмо о намерама о јачању и проширењу сарадње са Турском у области транспорта и инфраструктуре, за време посете турског председника Ердогана Републици Србији. Писмо о намерама предвиђа између осталог и сарадњу на изградњи Аутопута Београд – Сарајево.

Планирана је изградња два правца:

- Пожега – Котроман (граница са БиХ) и
- Бијељина – Сремска Рача (граница са БиХ) - Кузмин

Комерцијални уговор за израду планова детаљне регулације, пројектовање и изградњу деоница аутопута Београд - Сарајево између Владе Републике Србије, Јавног предузећа „Путеви Србије” и турске компаније *TASYAPI*, потписан је 19. децембра 2018. године у Београду. Након тога, закључени су Анекс 1 Комерцијалног уговор 12. јула 2019. године и Анекс 2 Комерцијалног уговора 7. новембра 2019. године.

Деонице будућег аутопута кроз Србију:

Аутопут Е-761, деоница: Пожега – Ужице – Котроман (граница са БиХ), дужине око 60 км - са Коридором 11 повезује се у Пожеги, а од Пожеге преко Моравског коридора (Е-761) се повезује у Појатама са Коридором 10.

Од техничке документације за ову деоницу усвојена је: Претходна студија оправданости са генералним пројектом, коју је Ревизиона комисија усвојила септембра 2010. године.

Комерцијалним уговором предвиђено је да *TASYAPI* изради Студију оправданости са идејним пројектом.

Израда Просторног плана инфраструктурног коридора је у току.

Процењена инвестициона вредност изградње ове деонице аутопута на територији Републике Србије је око 830 милиона евра. Ова вредност је процењена на основу генералног пројекта, тако да ту може бити одступања од +/- 20%.

Генералним пројектом није разматран нови гранични прелаз или проширење постојећег граничног прелаза Котроман, јер је планирано да се ради као посебан пројекат.

Аутопут Београд – Сарајево, Деоница: Сремска Рача – Кузмин (веза са аутопутем Е-70, Београд – Загреб), дужине око 18 км са мостом преко реке Саве

За ову деоницу потребно је израдити комплетну планску и техничку документацију.

Вредност Комерцијалног уговора је 250 милиона евра.

Вредност читавог пројекта изградње ауто-пута Београд-Сарајево на територији Србије процењује се на 1,05 милијарди евра, рачунајући и деонице у БиХ, укупна вредност пројектна износиће око 2 милијарде евра, што га чини једним од највреднијих инфраструктурних пројеката у региону.

Пројекат ће се финансирати из зајма турске банке и буџета Републике Србије (80% турска банка, 20% буџет РС). Уговор о зајму потписан је дана 25. децембра 2019. године у вредности од 200 милиона евра.

Комерцијалним уговором предвиђено је да *TASYAPI* изради комплетну планску и техничку документацију и то: Планове детаљне регулације, Студију оправданости са идејним пројектом, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење, те извођење радова на изградњи аутопута и моста на реци Сави.

У току је израда Плана детаљне регулације за трасу ауто-пута, а усвојен је Урбанистички пројекат као плански документ за изградњу моста на Сави. Прибављени су Локацијски услови за мост на Сави, а Студија оправданости са идејним пројектом усвојена је од стране Ревизионе комисије дана 24.06.2019. године.

Завршена је израда Пројекта за грађевинску дозволу 1. фазе моста на Сави и прибављен је позитиван извештај Техничке контроле.

ЈППС су 15.08.2019. године поднели је захтев МГСИ за издавање Грађевинске дозволе за 1. фазу изградње моста на реци Сави, која је издата 23.08.2019. године, а припремни радови су отпочели крајем августа. Саграђен је камп код Кузмина а у припреми је изградња још три градилишна кампа на локацији моста.

Пре почетка радова на читавом мосту (на територији РС и БиХ) потребно је закључити Споразум са БиХ о изградњи моста на Сави и новог граничног прелаза.

Споразума између Већа министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе саобраћајнице Сарајево – Београд – Сарајево потписан је дана 13. децембра 2019. године. Споразум је основ за наставак реализације пројекта и изградњу моста на реци Сави који се налази на територији обе државе.

1.9 Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)

Са турском компанијом „Tasyari“ 29. октобра 2018. године потписан је Комерцијални уговор за реконструкцију државног пута Нови Пазар - Тутин у вредности од 24 милиона евра. Анекс 1 Комерцијалног уговора закључен је 4. новембра 2019. године. Реч је о важној регионалној саобраћајници за више од 135.000 становника Новог Пазара и Тутина, који ће добити квалитетнији и безбеднији пут и која је важна и због нових инвестиција у овом делу Србије. Турска компанија „Tasyari“ поред тога што ће изводити радове, задужена је и за израду планске и техничке документације (припрема Идејног пројекта, Плана детаљне регулације, пројекта за извођење радова).

Потписан је Уговор о зајму дана 25. децембра 2019. године у вредности од 19,2 милиона евра. Преостала средства, у износу од 4,8 милиона евра, биће обезбеђена из буџета Републике Србије.

Радови на рехабилитацији дела саобраћајнице на територији града Новог Пазара отпочели су 30.09.2019. године након прибављања грађевинске дозволе. У току је усвајање Плана детаљне регулације за део саобраћајнице који се налази на територији општине Тутин.

1.10 Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.100 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке (укупне вредности око 290 милиона евра - РС 116,2 милиона, СБ 73,8 милиона и ЕИБ 100 милиона евра) и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој.

Према одговарајућим споразумима о зајму, реализација Пројекта планирана је за период од 2015-2019. године. Концепт Пројекта подразумева и оцену успешности Пројекта у односу на дефинисане годишње индикаторе (ДЛИ индикатори) чије испуњење, у случају зајма Светске банке, такође представља и основ за повлачење средстава зајма.

Након поплава у мају 2014. године, уз сагласност банака финансијера, у оквиру пројекта дефинисана је компонента Хитни радови, која је имала за циљ санацију штете на деоницама Пројекта које су претрпеле највећа оштећења од поплава. Компонента Хитни радови обухвата рехабилитацију 11 путних праваца укупне дужине 192 км и вредности од 53,3 милиона евра. Радови у оквиру ове компоненте доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације у оквиру уговора који су по принципу „пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и извођача радова. У последње две године рехабилитована су 192 км државних путева у оквиру компоненте Хитни радови.

Сви уговори за хитне су завршени и све потврде о завршетку радова су издате. Завршена су и два пројекта из редовог дела (Нови Сад-Београд 5,5 км и Каћ-Зрењанин 24,21 км) у вредности од 803.796.519,55 РСД (без ПДВ-а).

У оквиру редовног дела Пројекта, у току су радови на 13 деоница укупне дужине 237,81 км и укупне вредности 94,155 милиона евра (без ПДВ-а) :

- Паковраће–Ужице (л=37,028 км) „МБА Ратко Митровић“ (СБ/ЕИБ) Извођач је започео извођење радова 2.4.2018. године. Због лоше реализације радова у односу на планирану динамику, уговор је раскинут. Изабран је нови извођач конзорцију Штрабаг д.о.о Београд и Штрабаг АГ, уговор потписан дана 24.05.2019. године у вредности од 1.276.174.158,74 РСД без ПДВ-а.
- Граница ХР/СР (Батровци)-Кузмин 1 (ауто-пут), Л=21,642 км леви коловоз, Л=21,665 км десни коловоз (ЕБРД), Уговор је потписан дана 08.08.2018. са извођачем „Интеграл инжењеринг“ (БиХ), у вредности од 16.501.029,53 €, односно 1.947.996,039,11 РСД без ПДВ-а.
- Власотинце–Свође, Л=12,514 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 15.08.2018. са извођачем „Trase Vlasotince“ у вредности од 652.681.999,21 РСД без ПДВ-а.
- Ириг 2–Рума 1 (ауто-пут), Л=15,580 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 28.08.2018. године са извођачем ГП „Ратко Митровић, Сремпут-Ваумеистер“ у вредности од 561.390.756,76 РСД без ПДВ-а.
- ИВ23/28 Кнежевићи-Бела Земља-Ужице, Л=15,234 км (СБ,ЕИБ). Уговор је потписан 21.12.2018. године са извођачем АД „Путеви Ужице“ у вредности од 1.062.796.878,45 без ПДВ-а.
- ИВ 29, Пријеполје-Сјеница 3 (Медаре), Л=13,800 км (СБ, ЕИБ). Уговор је потписан 21.12.2018. године са ГП Нови Пазар-пут д.о.о. и АД „Путеви Ужице“ у вредности од 626.766.566,13 РСД без ПДВ-а.

- ИВ35, Кладово-Брза Паланка, , Л=23,259 км (ЕИБ), Уговор је потписан 21.02.2019. године са конзорцијумом Штрабаг д.о.о Београд и Штрабаг АГ у вредности од 1.759.924.433,48 РСД без ПДВ-а.
- ИВ15, Врбас (Змајево)-Србобран (Фекетић), Л=9,492 км (СБ/ЕИБ). Уговор је потписан 08.05.2018. године са конзорцијумом Војпут – Југокоп у вредности од 384.860.973,83 РСД без ПДВ-а.
- ИВ 10, деоница: граница АПВ (Панчево)-Панчево (Ковин)-граница АПВ (Панчево), Л=5,710 (СБ/ЕИБ). Уговор је потписан 23.05.2019. године са ГП Војводинапут – Панчево д.о.о. и Штрабаг д.о.о. у вредности од 394.432.500,26 РСД без ПДВ-а.
- ИВ 39, Лесковац Југ (веза са А1)-Лесковац (Братмиловце), Л=6,499 км (СВ/ЕИБ). Уговор је потписан 05.06.2019. године у вредности од 236.091.261,12 РСД без ПДВ-а.
- ИВ27, петља Марковац – Свилајнац, Л=6,208 км (СВ/ЕИБ). Уговор је потписан 10.07.2019. године са Србијааутопут д.о.о. у вредности од 209.302.839,49 РСД без ПДВ-а.
- ИВ 21, деоница Пожега-Ивањица, Л=38,938 км (ЕИБ). Уговор је потписан 12.12.2019. године у вредности од 1.415.071.038,40 РСД без ПДВ-а.
- ИВ 15, Кула (Бачка Топола) – Врбас (Савино Село), Л=10,156 (ЕБРД). Уговор је потписан 24.12.2019. године са Интеграл Инжењерингом (БиХ) у вредности од 4.950.026,78 ЕУР односно 581.770.707,42 РСД без ПДВ-а.

Поступак набавке за 5 деоница је у току, укупне дужине 122.853 км и вредности у износу од 48,73 милиона евра:

- ИВ 35, деоница Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште)
- ИА3, петља Сремска Митровица-петља Рума (ЛКТ) и петља Рума-петља Пећинци (ДКТ)
- ИВ 35, Мрошина-Прокупље (Орљане) и Белољин-Куршумлија-Рударе
- ИА 160, Свилајнац (Црквенац)-Медвеђа (Глоговац)
- ИВ 21, Ваљево (обилазница)-Каона-Косјерић

Друга година пројектовања: 6 лотова – 12 деоница, укупне дужине 177.64 км, вредност 1.302.968 ЕУР (23.784.941 РСД). Пројектовања су завршена и за неке деонице из 2. године су већ потписани уговори или је набавка у току, док за три деонице се очекује предаја главног пројекта на РСА.

Пројектовања из 3. године за укупно 3 лота и 12 деоница – планирано уговарање радова март/јул 2020. године. Укупна дужина 219.46 км, вредност 1.186.795 ЕУР (87.218.130 РСД).

Пројектовање из 4. године: Ради се о набавци пројекта за 9 деоница груписаних у три уговора (231,81км) и процењеном вредношћу од око 1,68 милиона евра. У току је евалуација техничких понуда, које су достављене крајем новембра 2019. године.

1.11 Пројекат изградње државног пута ИВ реда бр.27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац

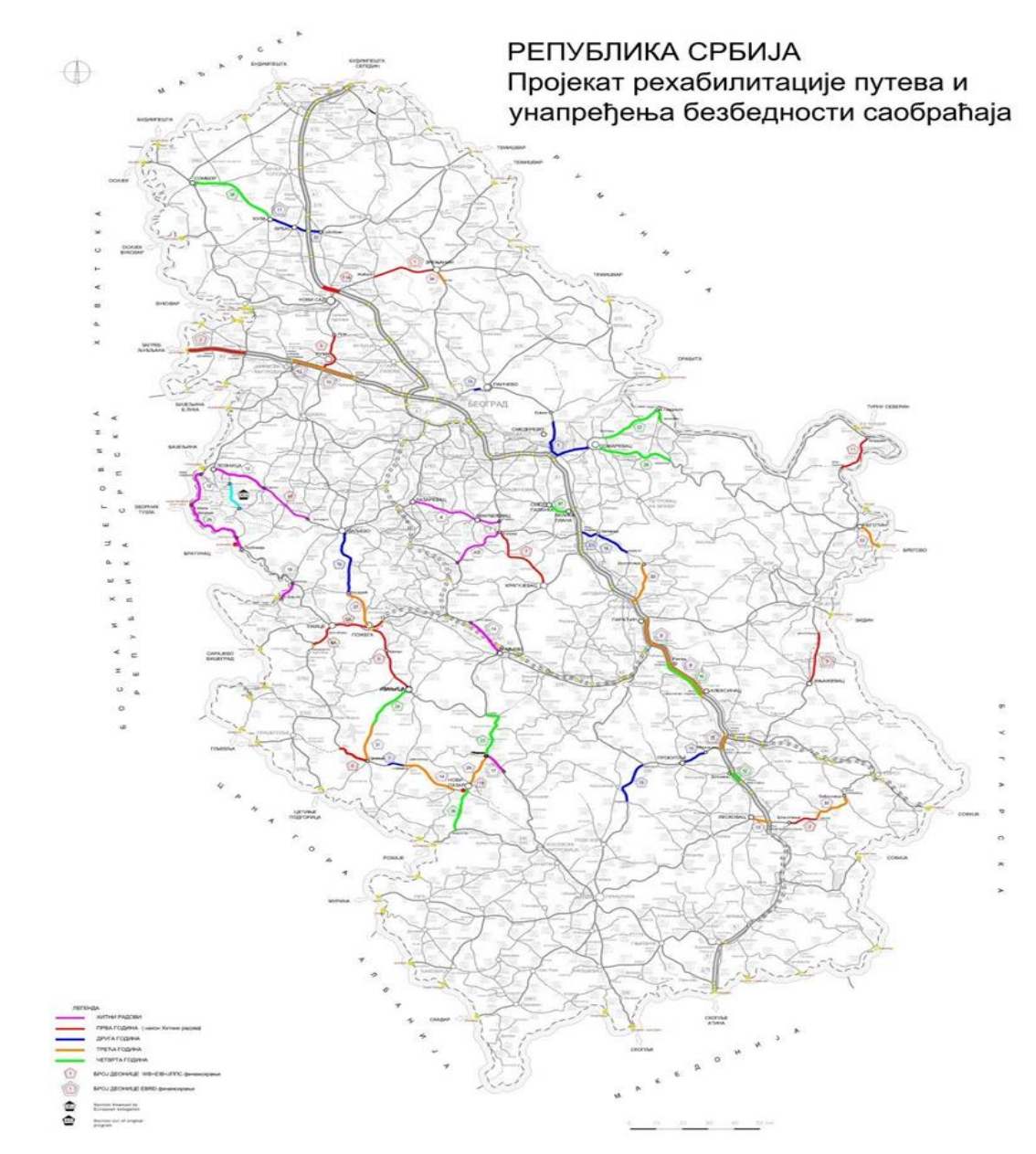
Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно БиХ са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран, аутопут „Милош Велики“) и Коридором Х, односно аутопутским правцем Београд – Ниш. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем „Милош Велики“. Укупна дужина деонице Иверак-Лајковац је око 17,5 км.

У новембру 2019. године одржано је неколико састанака Радне групе МГСИ са представницима кинеске компаније СРВС, Јавним предузећем „Путеви Србије“, Институтом за путеве и Институтом Јарослав Черни.

Просторни план подручја посебне намене подручја посебне намене државног пута 1б реда број 27. Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац је усвојен на седници Владе РС у децембру 2019. године. У току је израда Генералног пројекта регулације слива реке Колубаре.

Пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин - Нови Сад

У новембру 2019. године одржан је први састанак Радне групе за реализацију пројекта „Изградња аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад” са представницима China Shandong International. У извештајном периоду приступило се припреми Меморандума о разумевању о изради планске и техничке документације за наведени пројекат.



1.12 Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)

Од 02.02.2016. године пројекат изградње „Прве А фазе” државног пута првог реда, на траси постојећег магистралног пута М-1.11 у надлежности је Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Извршена је примопредаја документације са Министарством привреде и ЈП „Путеви Србије“.

Завршена је израда Студије оправданости и идејног пројекта, коју је прихватила Ревизиона комисија у јулу 2018. године.

Уговор за пројектовање и извођење радова потписан је 29. октобра 2018. године са конзорцијумом ПЗП Крагујевац и „Саобраћајни институт ЦИП“.

У току је процес експропријације, ради изградње ове саобраћајнице.

МГСИ је након спроведеног поступка јавне набавке за избор вршиоца стручног надзора, склопило Уговор за услуге стручног надзора над извођењем радова са конзорцијумом, који предводи «Институт ИМС» АД из Београда, дана 22. јануара 2019. године.

МГСИ је дана 26. марта 2019. године издало Грађевинску дозволу за изградњу 1. фазе ове саобраћајнице, за део на територији општине Лапово, где су у међувремену решени имовинско – правни односи.

Званични почетак радова на изградњи 1. фазе саобраћајнице је био 08. априла 2019. године. У току је извођење радова на изградњи потпорног зида и измештање каблова и водовода. Правна служба Инвеститора (ЈППС) спроводи активности на решавању преосталих имовинско-правних питања.

До краја децембра 2019. године, физичка и финансијска реализација пројекта износе око 30%.

1.13 Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом

Израду комплетне планске и техничке документације уговорило је Министарство са Саобраћајним институтом ЦИП из Београда.

Уговор за извођење радова за изградњу моста са приступном саобраћајницом на територији Републике Србије потписан је 29.9.2015. године, са конзорцијумом који води предузеће „МБА Ратко Митровић - нискоградња“.

Уговор о вршењу стручног надзора потписан је 16. октобра 2015. године са Саобраћајним институтом ЦИП.

Грађевинска дозвола је издата 19.10.2015. године. Радови су отпочели 20.10.2015. године, а завршени су у уговореном року 20.9.2017. године. Након тога извођач је поступао по захтевима и примедбама Комисије за технички преглед објекта. Комплетно сви радови су завршени 13.12.2017. године.

Комисија за технички преглед објекта доставила је позитиван извештај о техничком прегледу 25.1.2018. године.

За изграђене објекте прибављене су Употребна дозвола, дана 16.07.2018. године и Водна дозвола, дана 15.08.2018. године.

У децембру 2018. године Министарство је предало ЈП „Путеви Србије“ објекат мост на реци Дрини и прилазну саобраћајницу на српској страни, на коришћење и одржавање.

Влада Републике Србије је усвојила текст Међудржавног споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о изградњи и успостављању новог заједничког граничног прелаза на локацији Љубовија - Братунац. По усвајању истог текста Споразума од стране надлежних органа Босне и Херцеговине, овлашћени министри ће потписати Споразум.

Надлежни орган у БиХ - Управа за индиректно опорезивање је расписала јавну набавку за избор извођача радова на заједничком граничном прелазу Љубовија–Братунац, али још није окончан поступак избора извођача радова.

1.14 Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за склапање Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године у Београду, када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Две делогације су на преговорима, одржаним у Београду 17. октобра 2019. године, разматрале и усагласиле текст Нацрта споразума, по принципу „члан по члан“. Договорено је да је у надлежности РС 6 мостова, и то:

- Мост преко реке Дрине - Трбушница/Шепак;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Каракај;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Зворник, Мост краља Александра;

- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани.

У надлежности БиХ је 5 мостова, и то:

- Мост преко реке Саве - Сремска Рача/Рача; (друмски мост);
- Мост преко реке Саве - Сремска Рача/Рача; (друмско-железнички мост);
- Мост преко реке Увац - Капија 2 (улаз у слободну зону);
- Мост преко реке Увац - Мост у Царевом пољу;
- Мост преко реке Увац - Увац/Увац.

На предлог делегације РС договорено је да се примени привремено ступање на снагу Споразума даном његовог потписивања. Разлог за привремену примену Споразума је могућност поступпања по Споразуму одмах након потписивања јер је до сада завршена неопходна техничка документација и могуће је одмах започети са реконструкцијом. Поред тога, поједини мостови су у врло лошем стању тако да представљају опасност са становишта безбедности за све кориснике.

Одбор Народне скупштине за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације је, на седници одржаној 28. новембра 2019. године, донео Одлуку о давању сагласности Влади Републике Србије за привремену примену Основе за вођење преговора и закључивање Споразума.

Министарство је обавило све припремне радње за почетак реализације овог пројекта и обезбедило средства у Буџету за 2020. годину за реконструкцију мостова.

ЈП „Путеви Србије“ су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект“ из Београда. Пројекти су завршени. Потписивањем Споразума са БиХ, обезбедиће се правни основ за издавање Одобрења за изградњу за реконструкцију ова два моста.

1.15 Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском

Образована је Радна група за сарадњу у области друмског саобраћаја и инфраструктуре између Републике Србије и Републике Хрватске 29. марта 2018. године.

Задатак Радне групе је да, у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре анализира стање и даје предлоге за унапређење друмског саобраћаја између Републике Србије и Републике Хрватске, као и да: даје предлоге за реализацију пројеката рехабилитације путева и унапређење безбедности друмског саобраћаја (деонице Батровци – Кузмин и Сремска Митровица – Рума); разматра питање санације мостова на граници између две државе и иницира потписивање Споразума о одржавању и коришћењу друмских мостова у граничном подручју између Републике Хрватске и Републике Србије (три моста на државним путевима у Батини, Ердуту и Илоку) и др; припрема заједничке документације апликације према фондовима Европске уније.

Радна група је у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре Републике Хрватске и д. о. о. „Хрватске цесте“ припремила заједничку апликацију за пројекат према фондовима ЕУ, која је предата 03.07.2018. године. Предмет пројекта који је предлог за финансирање из фонда Interreg IPA CBC јесте реконструкција мост Батина-Бездан (дужине 638 метара).

ЕУ је поставила максималан износ средстава који донира - два милиона евра.

Током одржавања састанака усаглашен је текст Нацрта Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници.

Влада Републике Србије је на седници одржаној 20. децембра 2018. године усвојила Закључак о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Владе Републике

Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници између Републике Србије и Републике Хрватске. Званични преговори су започети. Текст Нацрта Споразума је достављен на мишљења органима. Када органи Републике Хрватске доставе мишљења Министарству мора, промета и инфраструктуре, одржаће се још један састанак, након којег следи усвајање на седницама Влада двеју земаља.

1.16 Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду - Батајница

Пројекат обухвата изградњу интермодалног терминала, надзор над изградњом, набавку опреме и техничку помоћ терминалском оператеру.

На основу Финансијског споразума између Европске комисије и Републике Србије за пакет ИПА 2015, потписаног 30.12.2016. године, обезбеђена су финансијска средства за инвестирање у изградњу и опремање интермодалног терминала, у износу од 85%, док ће се 15% финансирати из буџета Републике Србије на име кофинансирања.

Уговор о надзору над пројектом је потписан 26. августа 2019. године са компанијом EPTISA у вредности од 675.100 евра. Уговор за изградњу интермодалног терминала (FIDIC Yellow Book – израда пројектне документације и извођење радова) потписан је 14. октобра са компанијом STRABAG у вредности око 14,469 милиона евра. Очекује се почетак радова на пролеће 2020. године и радови су предвиђени да трају 18 месеци.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1. ЕБРД IV

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 15.9.2010. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железнице Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и „Србија Карго“ а. д. закључен је 17.11.2016. године.

Зајам је подељен на две компоненте које се односе на:

❖ **Компонента А:** Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница на Коридору 10, укупне дужине 112 km, укључујући набавку механизације за одржавање пруга. Износ дела зајма чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. са уписаном провизијом је 36 милиона евра.

Компоненте зајма за инфраструктуру:

- 1) Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница дуж Коридора 10 (112 km). Завршене су испоруке новог материјала горњег строја за свих девет уговора;
- 2) Набавка механизације за одржавање пруга. Завршена је набавка механизације за свих пет уговора.

Додатне испоруке материјала: Потписано је укупно 6 Анекса уговора за додатне набавке у укупном износу од 2.418.466,36 ЕУР и Уговор за додатну набавку туцаника 20.11.2018. године у износу од 1,657,206.24 ЕУР. Током јула 2019. године, завршена је сва испорука материјала.

❖ **Компонента Б:** Набавка нових вишесистемских електричних локомотива и модернизација постојећих електричних локомотива.

Износ дела зајма чији је корисник „Србија Карго“ а. д. за вишесистемске локомотиве је 64.000.000 евра.

Компоненте зајма су:

- 1) Набавка 8 нових вишесистемских локомотива у износу од 32 милиона евра.

Уговор са Siemens потписан 24.05.2018. године. Вредност уговора је 31.998.906,65 евра за првих 8 вишесистемских локомотива. Резервни делови биће испоручени у фебруару 2020. године. За свих 8 локомотива су издате дозволе и редовно су у саобраћају.

- 2) Модернизација постојећих 31 електро локомотива, 32 мил. евра (компонента је пренамењена у набавку 8 додатних вишесистемских електролокомотива)
Дана 21.12.2018. године део Зајма за модернизацију око 31 електролокомотиве пренамењен је потписивањем Измене бр. 2 Уговора између Siemens Mobility GmbH и „Србија Карго“ а.д којом се укупна количина вишесистемских електролокомотива повећава са 8 на 16 и којом се повећава укупна вредност уговора 63.998.890,38 ЕУР. Крајем децембра 2019. године испоручене су две локомотиве.

2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 27.1.2012. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железница Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Србија Воз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а. д, потписан је 9.12.2016. године.

Компонента А - Добра и радови (обнова деонице Београд-Раковица-Ресник; рехабилитација деоница дуж Коридора X и др), корисник овог дела зајма је „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. у износу од 91,5 милиона евра.

Ажурирани план набавке састоји се од следећих позиција:

- 1) Обнова главном оправком Распутница Г-Раковица-Ресник: Уговор за извођење радова са изабраним понуђачем (кинеска фирма „СЕСС“) је потписан 5.1.2017. године у износу од 23.779.518,08 милиона евра. Радови су отпочели 30.3.2017. године. Дана 13.4.2018. године, за потребе организовања саобраћаја на деоници Распутница „Г“ – Раковица – Ресник, пуштена су у саобраћај инфраструктурна постројења и уређаји. Радови на прузи и свим објектима су завршени јануара 2019. године. Брзина је на овој деоници повећана са 30 до 50 km/h на 80 km/h.
- 2) Реконструкција деоница Јајинци – Мала Крсна (59 km) и станице Мала Крсна (све укупно 75,9 km колосека), вредност инвестиције 39.253.214,30 ЕУР. Дана 28.12.2018. године потписан је Уговор са конзорцијумом COLAS Rail и Енергопројектом на износ од 39.253.214,30 ЕУР. Радови на реконструкцији деонице Јајинци – Мала Крсна и станице Мала Крсна су почели 15.05.2019. године. Планирано трајање радова је 15 месеци. Радови се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја на прузи од Јајинаца до Мале Крсне.
- 3) Обнова електротехничке инфраструктуре. Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана. Уговор је потписан 29.11.2018. године са „Институтом Михало Пупин“ и „Телефонкаблом“ у вредности од 3.480.797,64 ЕУР. Радови на обнови електротехничке инфраструктуре су почели 14.01.2019. године. У току је извођење радова. Предвиђени рок за реализацију уговорених радова је март 2020. године.
- 4) Набавка машина подбијачица: Спроведен поступак набавке у складу са правилима ЕБРД. Од свих приспелих понуда само је једна задовољавала техничке захтеве дефинисане тендерском документацијом, али је била финансијски неприхватљива. Донета је Одлука Одбора директора да се поступак набавке подбијачица обустави. Предлог ИЖС је да се уместо ове компоненте отвари нова компонента која се односи на побољшање сигурности на нивоу пружних прелаза за коју је достављено и образложење. Планирана вредност нове компоненте је око 10 милиона ЕУР. У току су преговори са ЕБРД око измене техничког плана.
- 5) Набавка мерних кола: Дана 28.12.2017. године потписан је Уговор у износу од 2.244.000 евра са компанијом „ТВЕМА“ о испоруци мерних кола. Првобитан рок за испоруку је био јул

2019. године. Због примене измењеног техничког решења које је последица усаглашавања стандарда емисије издувних гасова погонског мотора потписан је Анекс 2 јула 2019. године којим се мења рок испоруке мерних кола. Испорука мерних кола планирана је децембра 2019. године. У току је реализација уговорних обавеза. Последње активности у изради мерних кола су: испитивање шасије мерних кола, израда софтвера за мерење, припремне радње за монтажу мерних система у мерна кола. Компанија „ТВЕМА“ тражила је продужетак рока за још шест месеци односно до 30. јуна 2020. године.

- 6) Набавка тешких моторних дрезина: Потписан је Уговор у износу од 4.475.875 ЕУР о испоруци тешких моторних дрезина 12.2.2017. године са компанијом „Geismar“. Вредност уговора је 2.475.875,00 евра. Рок за испоруку је јануар 2020. године. До сада су достављене четири дрезине, а испорука последње планирана је у јануару 2020. године.
- 7) Набавка софтвера за израду реда вожње: Припремљена тендерска документација. С обзиром да је Банка указала да је потребно предметни поступак спроводити као двостепени започета је припрема документације за двостепени поступак. Дана 15.02.2019. године достављен је нацрт тендерске документације Банци. Међутим, имајући у виду активности на реализацији свих компоненти ЕБРД V у току су преговори са ЕБРД и измена техничког плана, очекује се одустајање од ове компоненте.
- 8) Надзор на извођењу радова за компоненте 2 и 3: Покренут двостепени поступак избора извођача. Дана 21.5.2018. године је објављено на интернет страници ЕБРД-а писмо о изражавању заинтересованости. Пријавило 12 заинтересованих субјеката. Банка је дала сагласност на кратку листу. Дана 08.02.2019. године послат је Позив за доставу понуда квалификованим консултантима. Међутим, имајући у виду активности на реализацији свих компоненти ЕБРД V у току су преговори са ЕБРД и измена техничког плана, очекује се одустајање од ове компоненте.

2.3. Руски кредит

Јануара 2013. потписан је Уговор о руском извозном кредиту Републици Србији. Вредност Уговора је 800 милиона УСД, а вредност пројеката која се финансира је око 940 милиона УСД. Средства кредита су 85% од вредности пројеката, 15% је обавеза Републике Србије да учествује у финансирању. Децембра 2016. године је потписан Протокол о изменама Споразума којим је рок за коришћење кредита продужен до краја 2021. године. До сада је реализована реконструкција, односно изградња укупно 205 km пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. На 205 km реконструисаних пруга брзина је повећана до 120 km/h. Такође, извршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад

Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

Анекс 3.1 Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km)

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 19.9.2017. године. Извођење радова за вијадукте и тунеле планирано је да траје до краја 2021. године.

У току је извођење следећих радова:

1) Грађевински радови:

Тунел Чортановци: Изводе се радови на изградњи I, II и III фазе примарне конструкције тунела и са улазне и са излазне стране на обе тунелске цеви. До сада је извршен ископ I фазе са израдом

примарне конструкције у укупној дужини од 1.606,10 m, II фазе у дужини од 1.380,10 m, а III фазе у дужини од 1.335,72 m. Трећа фаза представља ископ пуног профила тунела, што значи, да је комплетно пробијено 1335,72 m од укупне дужине обе тунелске цеви која износи 2.025 m у затвореном. Изводе се радови на изради секундарне конструкције у обе тунелске цеви и са улазне и са излазне стране тунела.

2) Вијадукт:

Завршени су радови на изградњи свих темеља и стубова. У потпуности су израђени сви стубови. Изводе се радови на изградњи главних носача конструкције вијадукта.

Завршени су радови на изградњи шипова (укупно 1462 шипа). Изводе се радови на изградњи главних носача конструкције вијадукта.

3) Електро-радови:

Завршени су радови на линији привременог електронапајања, од трафостанице “Инђија 2“ до разводног постројења “Чортановци“. Дана 05.10.2018. године, новоизграђени кабловски вод је пуштен под напон.

Анекс 3.2 Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 40,4 km)

Датум потписивања анекса: 21.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2: 247,86 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16.3.2018. године. Планирани завршетак радова је децембар 2021. године. У току су радови на деоници од Старе Пазове до Новог Сада.

До сада је положено око 35,5 km колосека од чега 4,5 km у станици Инђија и 31 km колосека на отвореној прузи. У току су грађевински радови на деоници од Старе Пазове до Новог Сада, тренутно се изводе радови на доњем и горњем строју и предвиђено је извођење радова на 52 објекта, а радови се тренутно изводе на 26 објеката.

2.4. Нови руски кредит

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 мил евра) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „РЖД интернационал“.

Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије („Службени гласник – Међународни уговори“ број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета РС биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката).

Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:

- (1) Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km), процењене вредности 91,7 милиона евра;
- (2) Изградња Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији. Пројекат обухвата пројектовање и изградњу компоненти диспечерског центра по новом проширеном пројектном задатку, којим је предвиђена и функција управљања саобраћаја и на прузи Београд – Суботица – државна граница –

Будимпешта. Предвиђена средства за овај пројекат новим руским кредитом су око 120 милиона евра.

- (3) Израда пројектно техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница– државна граница, са циљем да се реконструишу све деонице барске пруге у Србији, око 18,3 милиона евра.

2.5. Изградња Жежељевог моста

Укупна вредност 60,6 милиона евра. Овај износ укључује и износ дефинисан анексима од 1. до 6. Уговор о изградњи потписан је јануара 2011. године, радови су почели 20.4.2012. године и после много проблема, изградња је у потпуности завршена 23.05.2018. године.

Дана 7.4.2018 године на мосту је успостављен редован железнички саобраћај. Завршена је и коловозна конструкција са припадајућим прикључним путевима, а мост је за друмски саобраћај пуштен у саобраћај 01.09.2018. године. Завршени су радови на демонтажи челичне конструкције привременог монтажно – демонтажно железничко – друмског моста преко Дунава у Новом Саду 24. марта 2019. године, а 25. децембра 2019. године завршено је рушење стубова и уклоњени су сви шипови из корита реке, чиме су окончани сви радови на демонтажи моста МД 88.

2.6. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Предмет пројекта мађарско-српске железнице је реконструкција и модернизација постојећег колосека једноколосечне пруге и изградња другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 km/h на прузи Београд-Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд-Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији: (1) Београд центар-Стара Пазова (34,5 km), (2) Стара Пазова-Нови Сад (40,4 km) и (3) Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km). Пројекат који се финасира из средстава кредитног зајма Експорт-импорт банке Кине и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица–државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд центар-Стара Пазова (34,5 km, вредности 350,1 милиона долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд центар-Стара Пазова потписан је 5.11.2016. године.

Уговорена цена по Комерцијалном уговору износи 350.162.540 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт-импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године. а ступио на снагу 12.12.2017. год. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је јула 2017.

Извођач је уведен у посао 5.6.2018. године сходно издатом Решењу о грађевинској дозволи. Од овог датума тече рок реализације пројекта од 36 месеци.

До краја овог посматраног периода, финансијска реализација пројекта је износила 34,85%, док је физичка реализација је на нивоу 17 %, узимајући у обзир стање готовости пројектне документације, изведених радова и испорученог материјала.

1/ Грађевински радови:

У току су радови на доњем строју и то: Затрпавање постојећих и изградња нових канала на делу пруге Батајница - Нова Пазова. Изградња трупа пруге левог и десног колосека на делу Батајница - Нова Пазова. Изградња више пропуста на делу пруге Батајница - Нова Пазова. Измештање кабловских инсталација на делу Батајница - Нова Пазова - Стара Пазова. Радови на траси нових колосека на делу Нова Пазова - Стара Пазова. Чишћење постојећих канала на делу пруге Нова Пазова - Стара Пазова. Демонтажа левог колосека Нова Пазова - Стара Пазова и одвоз демонтираног колосечног материјала. Радови на потходнику у стајалишту Тошин Бунар на km 5+229,59: Радови на стајалишту Тошин Бунар на степеништу Л1, окну лифта, бетонским конструкцијама за инсталације. Радови на испуни перона на стајалишту Тошин Бунар. Уградња каналета од стајалишта Тошин Бунар до улаза у тунел Бежанијска коса. Чишћење косине усека испред улаза у тунел Бежанијска коса са леве стране. Израда заштитног слоја насипа. Радови у стајалишту Земун на km 7+623,62 - 8+920,67: Изградња ојачаног бетонског канала са изградњом дренаже са леве стране на улазу у станицу. Радови на продужењу пртљажног потходника и на траси главних колосека у станици. Демонтажа левог колосека Земун - Батајница и одвозу демонтираног колосечног материјала и старог туцаника. Радови на станичној згради у Земуну. Радови на мосту на реци Сава – Хајдиновом мосту: Хидроизолација бетонских конструкција и челичне конструкције и антикорозивна заштита на Хајдиновом мосту. Асфалтирање пешачке стазе на мосту. Изводе се радови на горњем строју: Монтажа причврсног прибора на бетонској плочи у станици Нови Београд. Истовар нових шина. Демонтажа колосека на отвореној прузи Земун - Батајница. Врши се уређење објеката: .Адаптација зграде телекомандног центра за СС и ТК уређаје железничке станице на Новом Београду. Изградња надстрешница и монтажа оgrade перона у станици Нови Београд. Постављање хидроизолације и стиродура преко изолације перон у станици Нови Београд. Пескарење и премазивање горњих површина главних мостовских конструкција. Уградњи анкера за везу колосека са мостовском конструкцијом у станици Нови Београд. Изводе се електро радови: Измештање и заштита пружних каблова на поддеоници Батајница – Стара Пазова. Радови на колизији број 6 – измештање постојећих пружних СТКА каблова на новоположену дужину на поддеоници Батајница - Нова Пазова. Монтажа ТК уређаја за потребе привременог опремања железничке станице Нова Пазова. Радови на контактної мрежи: Демонтажа и чишћење појединих стубова контактне мреже на поддеоници Земун - Батајница.

2.Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 km. Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3).

3.Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km).

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница потписан је 07.07.2018. године у износу од 1.162.810.000,00 УСД. Пројекат ће се реализовати под потпуним затвором саобраћаја за све време изградње пруге.

Потписан је Уговор о зајму са кинеском *Export-Import* банком у износу од 988.388.500,00 УСД дана 25. априла 2019. године у Пекингу, а дана 21. маја 2019. године ратификован је у Народној скупштини кроз Закон о потврђивању Уговора о зајму. Ступио је на снагу 21.11.2019., а самим тим истовремено и Комерцијални уговор.

Завршена је израда Просторног Плана подручја посебне намене (ПППН) са директном применом, и иста предата Инвеститору – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ПППН усвојен од стране Владе Републике Србије 01.8.2019. године.

У току је израда Идејног пројекта. Очекује се да буде завршен у првом кварталу 2020. године. По завршетку, исти ће се одмах бити упућен Републичкој ревизионој комисији на разматрање.

Пројекат експропријације је завршен, а у току је спровођење поступка експропријације.

Увођење Извођача у посао је могуће у другом кварталу 2020. године, од када почиње да тече уговорени рок од 33 месеца.

2.7. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)

Ова фаза подразумева изградњу станичне зграде, изградњу првог и другог станичног колосека са платформом са платформом I, финализацију плоче на коти 105 и изградњу привремених приступних путева до колосека. Процењена вредност Фазе 2 је 50 милиона евра.

Поред тога, изнад коте 105 планирана су још два нивоа, чији ће садржај ближе одредити будући инвеститор (комерцијални садржај, ресторани, локали и др), које нису обухваћене планираним фазама, тј. улагањем под кувајтским кредитом.

С тим у вези, Републичка дирекција за имовину је 16.07.2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар“, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја. Рок за доставу понуда Дирекцији је био 30.08.2019. године. Анализу примљених понуда вршила је Мешовита радна група, образована од стране Владе Републике Србије, а састављена од чланова Министарства финансија, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Републичке дирекције за имовину РС, Града Београда, Државног правобранилаштва, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. „Београдчвор“ д.о.о.

У складу са достављеном понудом Мешовита радна група коју је формирала Влада је прихватила понуду за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар“ коју је доставила фирма Rail City Beograd - Stari grad и на основу тога усвојен је Закључак Владе октобра 2019. године којим се даје сагласност да се приступи преговорима са подносиоцем понуде. На основу овог закључка формирана је Комисија ради спровођења преговора и усаглашавања Уговора на који ће Влада дати сагласност.

2.8. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора X који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору 4.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Укупна вредност овог пројекта износи 268,28 милиона евра, укупне километраже 108 km.. Средства неопходна за инвестирање обезбеђена су кроз три извора финансирања. Финансијским уговором са Европском инвестиционом банком обезбеђен је кредит од 134 милиона евра, док 73,04 милиона евра представљају бесповратна средства ЕУ обезбеђена кроз механизам Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF). Преостала вредност средстава у износу од 61,24 милиона евра финансираће се из буџета Републике Србије. Како би се смањио износ који се издваја из буџета, аплицирано је кроз нови позив WBIF за бесповратна средства у износу 34.410.260 ЕУР која ће се користити за изградњу обилазне пруге. Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.1.2018. године. Реализација овог пројекта ће обухватити четири компоненте.

За изградњу обилазнице око Ниша јуна 2018. године одобрена је донација у износу од 2,01 милиона евра за израду Пројекта за грађевинску дозволу и тендерску документацију за грађевинске радове на обилазној прузи. У координацији са представницима Града Ниша, у току су убрзане активности на изради иновираниог Акционог плана расељавања и изналажењу решења за омогућавање исплате адекватне вредности власницима непокретности за земљиште и објекте према стандардима Банке.

У септембру 2018. године потписан је Споразум о спровођењу Пројекта железничке пруге Ниш – Димитровград, између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

Дана 20.08.2019. године прибављени су Локацијски услови за фазну реконструкцију постојеће инфраструктуре, изградњу постројења електричне вуче, реконструкцију сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја са изградњом пратећих објеката железничке пруге Ниш-Димитровград, деоница: Просек – Димитровград. У току је ажурирање техничке документације и припрема тендерске документације за избор извођача радова, које је предвиђено да се изврши до краја марта 2020. године.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је отказала претходну процедуру за избор Консултанских услуга за надзор над радовима. Разлог за отказивање је предуго трајања процедуре (скоро две године) што је проузроковало да један део услуга више није потребан. Очекује се покретање новог тендерског поступка за надзор.

2.9. Изградња капацитета контернерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт“ (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд – Ранжирна у Макишу. На привременој локацији не постоје оптимални услови за функционисање контејнерског терминала. Неопходно је било обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом. Завршена је израда Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова који су финансирани из Буџета РС. Такође, из буџета Републике Србије за потребе извођења радова издвојено је око 5,5 милиона евра за финансирање извођења дела радова. Потписан је Уговор са предузећем „Србија пут“ августа 2019. године у износу од 656 милиона динара. Радови су започели половином септембра 2019. године, а планирани рок за завршетак је мај 2020. године.

2.10. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средства ЕУ, из фонда ИПА 2015 у висини од око 63 милиона ЕУР.

Израђен је Идејни пројекат реконструкције и модернизације деонице Ниш – Брестовац, железничке пруге Ниш – Прешево – Државна граница, дужине 23,4 km (Пројектант Louis Berger) и прихваћен је од стране Републичке ревизионе комисије.

Уговор о извођењу радова са извођачем који представља конзорцијум „Trace – Balkantel“ је потписан 6. јануара 2020. године. Вредност уговора износи 59,9 милиона евра. Почетак радова је планиран за трећи квартал 2020. године. Планирано трајње радова је 33 месеца.

2.11. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно-отпремних колосека, хигијенско-санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без отквачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Уговор је потписан 04.06.2019. године са конзорцијумом Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 EUR. Радови су започети 09.9.2019. године, а очекивани рок за завршетак радова и пуштање у рад станице је 27 месеци након почетка реализације уговора.

„Србија Воз“ а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за прање енергетске ефикасности. Отварање понуда за прву фазу двостепеног тендерског поступка је извршено 05.12.2019. године и наставило се са тендерском процедуром.

2.12. Ремонт регионалних пруга

У 2019. години реализовали су се радови на следећим регионалним, магистралним и локалним пругама који се финансирају из средстава буџета Републике Србије и сопствених средстава „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (дужине 224,6 km, укупне вредности 92,44 милиона евра):

- Ниш-Зајечар (108 km), процењене вредности 38.960.000 евра;
- Кумане-Банатско Милошево (28,7 km), процењене вредности 13.360.000 евра;
- Марковац-Ресавица (53,5 km), процењене вредности 21.400.000 евра;
- Суботица-Сента (28,4 km), процењене вредности 15.360.000 евра;
- Кикинда – МСК Кикинда (6 km), процењене вредности 3.360.000 евра.

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

- 1) Надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима на критичним секторима на Дунаву - 2.6.2017. године
- 2) Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на Дунаву - 6.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта: 9,3 милиона евра

Уговорена вредност за надзор: 1,7 милиона евра

Уговорена вредност за радове: 7,6 милиона евра

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију: 2020. година

Извођач радова: „Агромах ЛТД”, Бело Поље, „Благоевград”, Бугарска, „Регулација ДОО”, Србија и „Колубара ДОО”, Србија

Пројектант: конзорцијум Witteveen+Bos, Холандија, ДНІ, Данска и „Енергопројект”, Србија

Надзор : ACCIONAIngenieriaSA, из Шпаније

Циљ пројекта: Уклањање шест критичних сектора на делу Дунава између Београда и Бачке Паланке, од км 1287 до км 1195. Основне активности пројекта обухватају изградњу хидротехничких грађевина и багеровање речног наноса у складу са захтевима заштите животне средине.

Значај пројекта: Пројекат ће допринети унапређењу услова и безбедности пловидбе, што је од великог значаја за Републику Србију, имајући у виду да је у класификацији главних транспортних коридора ЕУ, Дунав део Рајнско-Дунавског коридора и да је Србији 87% од укупног обима водног транспорта генерисано на реци Дунав, а већи део претовара се обавља у лукама на деоници између Бачке Паланке и Београда.

Радови ће се изводити на 6 сектора:

- на сектору Сусек, км 1285,6-км 1281,4, багеровање речног наноса;
- на сектору Футог, км 1266,2-км 1265, изградња шеверона и неукорењеног напера;
- на сектору Аранкина Ада, км 1247-км 1244,8, багеровање речног наноса;
- на сектору Чортановци, км 1248-км 1246 и км 1241,6-км 1235,изградња прагова у

десном рукавцу;

- на сектору Бешка, км 1229,7-км 1227,9, багеровање речног наноса и
- на сектору Прелив, км 1199-км 1197,7, изградња два шеверона узводно од

Белегишке аде.

Спроведене активности:

- 30.августа 2018. године отпочели су радови на изградњи хидротехничких објеката на критичном сектору Футог и радови су завршени. У 2019. године почели су и радови на уређењу другог критичног сектора „Чортановци” и радови су завршени. Завршено је полагање геотекстила на шеврону 24.1 и отпочели су радови на изради тампон слоја, на критичном сектору „Прелив“. У току је DNP за објекте на Футогу (шеврон и неукорењени напер). Извршена је техничка контрола на сектору Чортановци.

3.2. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Бердап 1“

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 28,5 милиона евра.

Извор финансирања: Пројекат се финансира делом из средстава Connecting Europe Facility (CEF) - 40%, док се преосталих 60% финансира из Оквирног зајма за развој пројеката речне транспортне инфраструктуре са ЕИБ-ом.

Пројектант: Енергопројект-Хидроинжењеринг а. д. Београд

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се адаптацијом бродске преводнице, као објекта безбедности пловидбе, побољшају технички услови пловидбе и безбедност превођења бродова са једног нивоа на други.

Значај пројекта: Пројектом ће бити знатно повећана функционалност бродске преводнице у смислу скраћивања потребног времена за реализацију операције превођења бродова, што ће имати позитивне ефекте на укупну пловидбу на Дунаву, као и на развој индустрије и економије у региону. Пројекат обухвата замену електрохидрауличне и хидромеханичке опреме, реконструкцију контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева у оквиру претпристаништа ове преводнице.

Спроведене активности:

- Споразум о додели бесповратних средстава из Connecting Europe Facility (CEF) Фонда потписан је 24. октобра 2017. године између МГСИ и INEA.
- Студија о процени утицаја на животну средину је усвојена у априлу 2018. године.
- Техничка документација је усвојена у децембру 2017. године
- Након спроведене јавне набавке за извођење радова, за извођача радова изабран је конзорцијум који чине немачка компанија DSD Noell GmbH и две компаније из Србије Феромонт инжењеринг д.о.о. и Електромонтажа д.о.о.
- Након спроведене јавне набавке за пружање стручне услуге надзора, за пружање стручне услуге надзора изабрана је компанија IC consulenten.

Обзиром да се пројекат изводи по Yellow FIDIC књизи, извођач радова припрема преосталу техничку документацију, док је почетак извођења физичких радова планиран за фебруар 2020. године.

Завршен је Basic Design.

3.3. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: за изградњу Луке: 93 милиона евра, при чему је процењена вредност за изградњу лучке инфраструктуре 53 милиона евра и обавеза је Републике Србије.

Извор финансирања: Из Оквирног зајма ЕИБ-а ће се финансирати 50% вредности радова на изградњи лучке инфраструктуре, док ће преостала средства бити обезбеђена у буџету.

Пројектант: „Ехтинг д.о.о”, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, ЦПМ консалтинг ДОО”, „Утвинг ВС ДОО” и „Трипројект д.о.о”.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се омогући привредним субјектима који се налазе у залеђу ове луке коришћење њених капацитета који данас нису на потребном нивоу.

Значај пројекта: Град Смедерево се налази на европском ТЕН-Т Коридору „Рајна-Дунав” и у непосредној је близини Коридора X. Овај пројекат подразумева изградњу терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, који ће омогућити претовар око пет милиона тона разних

врста робе. Реализацијомовог пројекта биће омогућено поред повећаног претовара разне врсте робе и измештање „старе луке” из центра Смедерева у индустријску зону, што ће значајно допринети побољшању заштите животне средине у Смедереву.

У циљу реализације пројекта усвојени су:

1. Уредба о утврђивању лучког подручја Луке Смедерево,
2. План детаљне регулације за Луку Смедерево,
3. Закључак Владе којим је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одређено за вршиоца инвеститорских права у овом пројекту,
4. Студија оправданости са Идејним пројектом.
5. Пројекат за грађевинску дозволу.
6. Решење о грађевинској дозволи издато је 16. 7. 2019. године.

Спроведена је јавна набавка за избор стручног тима за пружање стручне помоћи у припреми и спровођењу поступка доделе лучке концесије. Изабран је најбољи понуђач привредно друштво КПМГ д.о.о. У Службеном листу Европске уније OJ/S S233, 3.12.2019. године, као и у „Службеном гласнику РС“ број 86/19 објављен је позив за подношење понуда за извођење радова.

3.4. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум потписивања уговора:

Извођење радова - 5.2.2018. године

Надзор - 27.12.2017. године

Датум почетка реализације прве фазе пројекта: 16. април 2018.

Вредност пројекта: уговорена вредност за извођење радова за прву фазу: 586.110.718,00 динара, док је уговорена вредност за надзор за прву фазу: 13.632.000,00 динара

Извор финансирања: Буџет РС

Извођач радова: група понуђача, „Страбаг ДОО”, „Војводинапут” Панчево, „Страбаг АД”, Аустрија, „ПРО-инжењеринг ДОО”. Београд, ТРА д.о.о Београд

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

Надзор: Саобраћајни институт ЦИП

Циљ пројекта: Циљ пројекта је повезивање постојеће пруге Мала Крсна-Смедерево и Луке Смедерево изградњом 5,5 км јавне железничке пруге.

Значај пројекта: Иако је реч о теретној прузи, овај пројекат није важан само за привреду, већ и за град Смедерево, јер ће пруга бити измештена из центра града. Ово ће бити прва пруга у Србији изграђена искључиво за теретни саобраћај и која ће повезати једну луку са јавном железничком инфраструктуром. Пројекат обухвата изградњу једноколосечне електрифициране пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду.

Спроведене активности:

Пројекат је реализован. Пројектом је изграђено 7.7км једноколосечне, електрифициране пруге, два моста, станична зграда, 4 пропуста и ранжирна станица.

3.5. Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум почетка реализације пројекта: јул 2017.

Вредност пројекта: 9 милиона евра

Извор финансирања: Буџет РС за критичне секторе „Камичак”, „Шабац”, „Сремска Митровица” и „Кленак”. За извођења радова на критичном сектору „Ушће Дрине и Саве” средства у висини од 50% од укупне вредности пројекта обезбеђена су из Финансијског уговора са ЕИБ-а, док ће за обезбеђивање преосталих потребних средстава МГСИ поднети апликацију за одобравања средстава кроз WBIF.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се багеровањем речног наноса и изградњом хидротехничких објеката обезбеде прописани габарити пловног пута током 265 дана у години без обзира на водостај.

Значај пројекта: Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави.

Спроведене активности:

- У новембру 2017. године завршени су радови на уређењу првог критичног сектора „Камичак” на реци Сави од км87 до км83. Радови су обухватили багеровање речног наноса у циљу обезбеђивања прописаних габарита пловног пута. Багеровање речног наноса финансирано је из редовних буџетских средстава Министарства -Дирекције за водне путеве.

- Багеровање сектора „Шабац” подељено је на две деонице. Радови на првој деоници су отпочели у августу 2018. године. Након прекида током зимског периода, радови су настављени половином јуна и завршени у септембру. Радови на другој деоници (km 101,3 до 100.5 km) обављени су у периоду од октобра до децембра 2019. године. Урађено је око 50% предвиђених радова због наглог пораста водостаја у новембру који је онемогућио да се радови заврше у целини. Радови ће се наставити у 2020. години чим се стекну хидролошки услови и трајаће око 45 дана.

- У септембру 2019. године је отпочео рад на изради техничке документације (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом, Студије оправданости са Идејним пројектом и Пројектом за грађевинску дозволу, као и тендерска документација) за хидротехничке и багерске радове на уређењу критичног сектора „Ушће Дрине и Саве”, која се финансирају се из средстава ЕИВ ЕРИ ТА гранта.

3.6. Изградња нове луке у Београду

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 180 милиона евра, од чега је око 90 милиона евра лучка инфраструктура, чија је изградња обавеза Републике Србије.

Извор финансирања: За извођење радова МГСИ ће поднети апликацију за одобравање бесповратних средстава кроз WBIF инвестициони грант (највише 50% укупно потребних средстава), док ће преостали износ бити обезбеђен кроз зајам међународних финансијских институција.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду у близини Пупиновог моста изгради мултимодално чвориште који ће омогућити повезивање друмског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд-Вршац и Београд-Зрењанин), железничког (пруга Будимпешта-Београд-Солун) и ваздушног (Аеродром „Никола Тесла”) и водног транспорта.

Значај пројекта: Реализацијом овог пројекта оствариће се циљ дефинисан у Уредби 1315/2013 о смерницама Заједнице за развој Трансевропске транспортне мреже, у којој је Лука Београд дефинисана као део Core мреже речних лука и која треба да допринесе саобраћајној повезаности читавог региона. Пројекат ревитализације железничког Коридора X у Србији, са његовим трасама Xb и Xc, као и изградња железничке везе између Нове луке Београд са пругом Београд-Панчево, омогућиће повезаност Луке Београд са неким од најзначајнијих ТЕН-Т коридора као што су Коридор Оријент/исток-Медитеран, Медитерански коридор и Балтичко-јадрански коридор. Лука ће се пројектовати тако да обухвати контејнерски, ро-ро и нафтни (укључујући мањи LNG терминал), као и терминал за расуте и генералне терете. У залеђу Луке Београд се планира изградња индустријског парка.

У циљу реализације пројекта предузете су следеће радње:

1) Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline, као пројекат од изузетног стратешког значаја.

2) У току је израда Претходне студије оправданости са Генералним пројектом. Пројектант: Hill International. Уговорена вредност: 102.000.000 рсд. Рок за завршетак јун 2020. године. За јун 2020. планиран је почетак израде Студије оправданости са Идејним пројектом. Рок за завршетак је јун 2021. Планирани рок за почетак радова је мај 2022.године.

3.7. Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад” а. д.

Уговор о приватизацији Луке Нови Сад потписан је у Влади Србије у Београду између у Министарства привреде и предузећа "P&O Port Dubai" из Уједињених Арапских Емирата. Реч је о предузећу које послује у саставу компаније DP World, трећег највећег лучког оператера на свету.

Усаглашен је Генерални план инвестиција са Динамичким планом између МГСИ и DP World а.д. Нови Сад.

Према плану инвестиција, план је да у наредне три године инвестиције у ову луку буду преко 34 милиона евра, као и додатних 8,5 милиона евра на радове који се тичу поправки и одржавања.

3.8 Вађење потонуле немачке флоте из Другог светског рата

Циљ пројекта је да се уклањањем потопљених бродова код Прахова оствари значајно повећање протицајног профила реке Дунав на том сектору, а самим тим и бољи услови за безбедно одвијање водног саобраћаја, посебно у периодима године са израженим ниским водостајима.

Вредност овог пројекта је 22 милиона евра. Средства за прву фазу Пројекта (снимање присуства УХО на потопљеним бродовима) у износу од 1,5 милиона евра обезбеђена су из Финансијског уговора за развој речне транспортне инфраструктуре између ЕИБ и РС. Средства за реализацију друге фазе пројекта (деминурање и вађење потонулих пловила) у висини од 40% обезбеђена су по основу Финансијског уговора за развој речне транспортне инфраструктуре између ЕИБ и РС. Од преосталих 60% потребних средстава, у буџету РС за 2022. и 2023. годину планирани су износи који представљају 20% укупно потребних средстава, док ће за обезбеђивање преосталих 40% потребних средстава МГСИ поднети апликацију за WBIF инвестициони грант.

У току је тендерски поступак за израду техничког извештаја о присуству неексплодираних убојитих средстава.

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW корз Програм 1 (који је завршен 2018.године), Програм 2, Програм 3, Програм 5, Програм 6, Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

Програм 2 - је реализован у 6 градова/општина јужне Србије: Лесковацу, Врању, Јагодини, Трстенику, Пироту и Алексинцу, а вредност инвестиција је 25 милиона евра. Завршена је већина дефинисаних инвестиционих мера, а у току су завршни радови на изградња 2 постројења за пречишћавање пијаће воде у Алексинцу и Пироту и висећег моста преко Западне Мораве за транспортни цевовод у Трстенику.

На ППВ Бресје у Алексину су завршени радови и 01.05.2019. године је извршена примопредаја објекта. У току је процес за прибављање употребне дозволе као и за откалањање уочених примедби током примопредаје. Очекивано време за добијање готовог извештаја о техничком пријему објекта је крај децембра 2019. године. Вредност ове инвестиције је 3.254.178,94 ЕУР. Осим тога извршена је реконструкција 10,65 км мреже са кућним прикључцима, замењено 700 водомера, смањена нерационална потрошња воде за 8% и губитци за 18%, обезбеђена опрема за детекцију цурења, возило за одржавање, мобилна јединица за хлорисање и 1 камион за испирање канализације. Укупно је у Алексинцу уложено 4.630.000 ЕУР.

На ППВ Бериловац у Пироту изводе се завршни радови на објектима пумпне станице и филтер станице, а објекат резервоара је завршен и пуштен у систем водоснабдевања града. Сви грађевински радови су завршени и асфалтиране саобраћајнице у кругу ППВ. Извршена је обука руковалаца који ће радити на посторјењу и запослени у ЈКП Водовод управљају процесом пречишћавања воде. Завршено је спајање и програмирање SCADA система на ППВ Бериловац и повезивање са контролним центром у управној згради чиме је дигитализован надзор и управљање водоводним системом за градску зону и 8 села Водовода. Извођач предаје Инвеститору преосталу потребну документацију (атести за уграђену опрему и материјале, упутства за употребу опреме, пројекат изведеног објекта и др.) која је Инвеститору неопходна у даљој процедури техничког пријема објекта и исходавању употребне дозволе за објекат. Од стране Инвеститора добијена је информација да је формирана комисија за технички преглед (од расположивих кадрова на локалу). Очекивана окончана вредност објекта је 1,7 милиона ЕУР. Осим тога реконструисано је 5,89 км водоводне мреже са кућним прикључцима, 0,2 км цевовода испод реке са 4 резервоарне шахте, канализациона црпна станица капацитета 2x250л/с, смањени губитци воде за 8%, обезбеђен 1 камион за испирање канализације, 1 комбиновани ровокопач, 1 камион са цистерном, 2 камиона и 3 возила за одржавање.. Укупно је у Пироту уложено 3.310.000 ЕУР.

Радови на висећем мосту преко Западне Мораве у Трстенику су завршени 19.07.2019 године званично је издата допуњена грађевинска дозвола. Извођач радова је одмах по добијању допуњене грађевинске дозволе извршио пријаву темеља и пријаву завршетка радова што је предуслов за извештај о техничком пријему за конструкцију моста, а 22.07.2019 потписан је записник о примопредаји, чиме је званично објекат предат на коришћење Инвеститору. Захтев за употребну дозволу је електронски поднесен 12.09.2019. год. Поред тога још је реконструисано 3,4 км магистралног цевовода, 15,2 км водоводне мреже са кућним прикључцима, пумпна станица, обезбеђена опрема за откривање цурења, 1 камион за испирање канализације и 1 ровокопач. Смањена нерационална потрошња за 15% и губитци за 10%. Укупно је у Трстенику уложено 3.670.000 ЕУР

У прилогу су фотографије са терена о изведеним радовима на пројектима који су у току:



ППВ Бресје у Алексинцу
Мораве



ППВ Бериловац у Пироту,
унутрашњост пумпне станице



Трстеник- висећи мост преко Западне

Програма 3 се реализује у Крушевцу и Врању а вредност инвестиција је 46 милиона евра. Радови на изградњи постројења за пречишћавање отпадних вода у Крушевцу су у току и теку по планираној динамици. Изводе се грађевински, машински и унутрашњи радови на 33 објекта постројења, као и тестирања опреме и бетона на водонепропусност. У току су радови на

саобраћајницама у кругу ППОВ (земљани радови, уградња ивичњака) и радови на топоводу. Постројење је крајем децембра 2019. године пуштено у пробни рад. Обезбеђена је нова механизација: 1 камион за испирање канализације, 1 комбинована радна машина, 1 трактор, 1 комби за превоз радника, 1 доставно возило, 2 манипулативне транспортне приколице и 1 мини багер.

За постројење за прераду отпадних вода у Врању капацитета 70.000ЕС: 431 л/ц је добијена грађевинска дозвола и почиње изградња. Извођач изводио припремне радове: изграђену објекта контејнерског типа с канцеларијама за потребе градилишта, израда земљаног насипа-бедема за одбрану од евентуално плавног таласа великих вода у Јужној Морави, рши се рушење надземних делова старих бунарских кућица с одношењем шута и извођач је организовао чуварску службу која функционише на локацији градилишта. До сада је у Врању изграђено: 2 нове канализационе црпне станице, 9,7 км нових канализационих колектора и 1,5 км кишних колектора. Реконструисано је 3,5 км постојеће канализационе мреже.

У прилогу су фотографије са терена о радовима у току:



Радови на ППОВ Крушевац



Радови на канализационој мрежи

Програм 5 у износу од 17 милион евра се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу.

У Параћину је урађена реконструкција дела водоводне мреже у дужини од 3,9 км и звршени су радови на бушењу 2 бунара, а у току је изградња главног доводног цевовода од изворишта Света Петка до резервоара Карађорђево брдо. Радови су почели 15.08.2019. и до сада је изведено око 5 км цевовода (ископ, постављање цеви, затрпавање рова), што чини нешто више од 50% укупно уговорених радова. Осим тога замењено је 500 водомера и уграђени су електромагнетни мерачи протока са даљинским читавањем и извршена је набавка и испорука опреме за мерење и детекцију цурења.

У Врбасу је за планирано проширење постројења за пречишћавање пијаће воде капацитета 2x50л/с, било је проблема око планске документације, али је то решено и издати су локацијски

услови па се очекује почетак реализације. Замењено 1.800 водомера и набављена опрема за откривање цурења и врше се припреме за изградњу 14 км транспортног цевовода.

У Књажевцу је уграђено 500 водомера, обезбеђена опрема за откривање цурења и 1 камион за испирање канализације, а у току је реконструкција магистралног цевовода Сињи Вир-Ргоште – Књажевац у дужини 4,16 км. Планирана је и замена старих водоводних цеви у дужини 6,7 км.

У Кикинди је за планирану изградњу фабрике за пречишћавање пијаће воде капацитета 150 л/с, утврђена технологија пречишћавања воде и очекује се почетак реализације, планирано је и повећање капацитета резервоарског простора за 3.500м³ и замена цевовода у дужини од 6,5 км.

Програм 6 водоснабдевања и канализација је у фази разраде детаља концепта програма и дефинисања приоритетних инвестиционих мера, и почиње израдом студија изводљивости у: Кикинди, Вршцу, Панчеву, Смедереву, Пожаревцу, Јагодини, Трстенику и Пироту. Планирана је реконструкција и изградња постројења за прераду отпадних вода и канализационих колектора и мреже у поменутиим градовима. Процењена вредност ових инвестиционих улагања је 95.000.000 ЕУР. С обзиром на мала улагања у овој области у прошлости, захтеви за учешће у програму превазилазе тренутно планирана инвестициона средства у износу од 80 милиона евра, због чега постоји интересовање за обезбеђење додатних средстава из средстава ЕУ-ИПА фондова.

Програм увођења интегрисаног система управљања комуналним отпадом у региону Враћа и региону Крушевца је у фази дефинисања инвестиционих мера које ће укључити проширења објеката за складиштење (депонија), дефинисање објеката и опреме за сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада. Потписан је Уговор о зајму 11.12.2019. годоне у вредности од 22 милиона евра зајма са субвенционисаном каматном стопом, а такође су потписана и 2 Споразума о донацији у вредности од 11 милиона евра.

Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у Палићком и Лудашком језеру је подржан донацијом од 6,5 милиона евра од стране Владе Савезне Републике Немачке и улагањем Републике Србије у износу од 1,3 милиона евра. Теку по плану радови на изградњи 4,9 км новог потисног цевовода који ће прикупљену отпадну воду довести на постројење за пречишћавање отпадних вода у Суботици и 13,3 км цевовода отпадне воде у насељу Палић за проширење канализационе мреже и до сада је изведено 50% планираних инвестиција. Успостављена је равнотежа у рибљем фонду на језеру Палић набавком чамца и пратеће опреме и масовним изловом инвазивних рибљих врста и прибављањем аутохтоних врста рибе. Планирано је унапређење пречишћавања комуналних отпадних вода, изградња заштитног појаса на језерима Палић и Лудаш.

Због свих достигнутих циљева и бенефита у развоју и подршци комуналним предузећима постоји велики интерес и комуналних предузећа и локалних самоуправа за ширење овог Програма.

4.2. Реконструкција клиничких центара

МГСИ је у протекле непуне 4 године од оснивања Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара, координирало спровођење низа активности у оквиру административних процедура за решавање имовинско-правних питања, издавања грађевинских дозвола, израде техничке документације за радове реконструкције, санације, адаптације или доградње постојећих објеката, извођење грађевинских радова, као и активности спровођења тендерских процедура.

Пројекат реконструкције и изградње седам клиничко-здравствених центара (КБЦ „Земун“, Клиника за неурохирургију и Клиника за гинекологију и акушерство КЦС, КБЦ „Др Драгиша Мишовић“, УДК „Тиршова“, УЦ КЦС и ИКБ „Дедиње“), након више деценија небриге и неулагања у одржавање и обнову најрелевантнијих здравствених институција у нашој земљи подразумева решавање приоритетних потреба проширења и унапређења просторних и техничких капацитета, с циљем да се обезбеде што бољи услови како за грађане који користе здравствене услуге ових еминентних здравствених установа, тако и за све запослене стручњаке и особље које ради у овим установама.

Укупна процењена вредност радова за свих седам клиничко-здравствених центара износи око 80 милиона евра, а за набавку потребне опреме предвиђено је додатних 38 милиона евра. Средства за извођење радова су обезбеђена преко Развојне банке Савета Европе, док су средствима МГСИ и Министарства здравља, финансирани израда пројеката за све наведене центре, у вредности око 260 милиона динара и радови на реконструкцији неурохируршке и микрохируршке операционе сале у Ургентном центру, у вредности од 15 милиона динара, финансирани.

У претходном периоду реализоване су следеће активности:

- **КБЦ „Драгиша Мишовић“**
 - јавно отварање набавке намештаја је одржано 22.07.2019. године
 - извештај о стручној оцени понуда је завршен 09.08.2019. године,
 - Одлука о додели уговора је донета 15.08.2019. године
 - Уговор је закључен 02.09.2019. године са Matis d.o.o. Ивањица
 - Рок за испоруку је 45 дана од дана авансног плаћања
 - испорука је завршена
 - У току је извођење радова на реконструкцији спољних инсталација у комплексу – круг А

- **Ургентни центар**
 - Радови на санацији крова, санацији фасаде и замени прозора на делу објекта, адаптацији и реконструкцији дела таванског простора у лекарске собе и реконструкција амфитеатра на објекту су завршени 15.05.2019. године.
 - Примопредаја радова између Канцеларије и извођача је одржана дана 29.08.2019. године
 - завршен је поступак набавке медицинске опреме, завршена је испорука и инсталација опреме

- **Институт за кардиоваскуларне болести „Дедиње“**
 - завршен је поступак набавке медицинске опреме. Опрема испоручена и пуштена у рад.
 - у току је изградња новог блока Института за кардиоваскуларне болести „Дедиње”,
 - датум почетка радова је 19.06.2019. године
 - рок за завршетак радова је фебруар 2021. године
 - Реконструкција старе зграде почиње након завршетка изградње нове зграде

- **Клиничко болнички центар „Земун“**
 - завршен је поступак набавке медицинске. Опрема испоручена и пуштена у рад.
 - завршена комплетна техничка документација;
 - Извођење радова на реконструкцији три објекта (Поликлиника, Педијатрија и Неурологија), је у току. Рок за завршетак радова је јун 2019. године,
 - Рок за завршетак радова је продужен за 89 календарских дана, а што је уговорено Анексом I основног Уговора, односно рок за завршетак радова је 01.09.2019. године
 - уговорени рок за завршетак радова је продужен Анексом III дана 28.08.2019. године на 15.10.2019. а на основу члана 115. Закона о јавним набавкама
 - уговорени рок за завршетак радова је продужен Анексом IV дана 10.10.2019. године на 20.11.2019. а на основу члана 115. Закона о јавним набавкама
 - међународни јавни позив за набавку намештаја и ИТ опреме за КБЦ „Земун“ је објављен дана 09.10.2019. године у Службеном листу Европске уније, као и на сајту Канцеларије за управљање јавним улагањима, а 10.10.2019. године на порталу Управе за јавне набавке
 - отварање понуда 20.11.2019. године
 - 13.11.2019. године је закључен Анекс V основног уговора за додатне радове
 - 22.11.2019. године закључен је споразум са Заводом за заштиту споменика културе града Београда у вези са Услугом конзерваторског надзора.
 - завршен је поступак набавке опреме као и сама испорука

- у току је технички преглед објекта

○ **УДК Тиршова**

- Радови на реконструкцији фасаде и терасе (I фаза) су завршени 07.05.2018. године

- примопредаја радова 18.07.2018. године

- у току је извођење радова на санацији и адаптацији хируршких амбуланти на нивоу ниског приземља, педијатријских амбуланти, хематолошке дневне болнице и хола на нивоу високог приземља и амфитеатра, рок за завршетак радова је јул 2019.године

- Анекс II уговора је закључен са извођачем дана 17.05.2019. године, те је овим анексом рок за завршетак радова продужен до 31. августа 2019. године

- планирани рок за завршетак радова II фазе је продужен Анексом IV од 28.08.2019. године до 29.11.2019. године

- планирани рок за завршетак радова II фазе је продужен Анексом V, од 28.11.2019. године, до 28.01.2020. године.

- у току је израда студије изводљивости за изградњу нове зграде УДК у Београду. Уговор за израду студије изводљивости потписан је дана 22.11.2018. године са групом понуђача „Vexel consulting doo Beograd“ и „AIMC Advanced Information Management Consulting GmbH. Планиран рок за завршетак студије је новембар 2019. године

- рок за завршетак услуге израде студије изводљивости је Анексом I продужен закључно са 17.11.2019. године

○ **Клинике за неурохирургију КЦС.**

- прибављена употребна дозвола

- завршен је испорука набавке медицинске опреме достава и уградња опреме по фазама

- завршена је техничка документација за све пројекте

- у току је припрема документације за избор извођача за реконструкцију оперативног блока са 6 оперативних сала и реконструкцију просторија за рентген и ангиосалу

- прибављања је сагласности МУП-а на ПЗИ у погледу мера заштите од пожара

○ **Клиника за гинекологију и акушерство**

- завршени су радови на санацији крова и санацији и реконструкцији лифтова; примопредаја радова је извршена 10.08.2018. године (I фаза)

- завршен је поступак набавке медицинске опреме (укупна вредност опреме 3.697.020,00 ЕУР без ПДВ-а). Опрема испоручена и пуштена у рад

- завршена је техничка документација за све пројекте

- у току је прибављање сагласности МУП-а на ПЗИ (радови II фаза) у погледу мера заштите од пожара

- припрема конкурсне документације (Јавна набавка за извођење радова и набавка медицинске опреме) након добијања сагласности Сектора за ванредне ситуације

Изменом Одлуке о оснивању Координационог тела укључени су у пројекат и Институт за ортопедско-хирушке болести „Бањица“, Институт за онкологију и радиологију Србије, Специјална болница за лечење цереброваскуларних обољења „Свети Сава“ и ГАК „Народни фронт“. Средства која би требало да се обезбеде за ове здравствене установе износе око 113,2 милиона евра, што би представљало могућност наставка реализације пројеката обнове клиничких установа у Србији у циљу унапређење стандарда живота свих наших грађана и грађанки кроз побољшање здравствене услуге.

4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Политика националне безбедности представља део укупне државне политике и спроводи се кроз усклађен програм мера и активности које држава предузима ради достизања циљева политике националне безбедности. Њеном реализацијом стварају се претпоставке за политички, економски, социјални, културни и укупни друштвени развој Републике Србије.

Имајући у виду значај и одговорост посла који припадници снага безбедности обављају, као и њихов значај за безбедност читаве државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности, који деценијама нису успели да трајно реше своје стамбено питање, одлучено је да се исто системски реши те отпочне са Пројектом изградње станова за припаднике снага безбедности.

У циљу брже и ефикасније реализације Пројекта изградње станова за припаднике Министарства одбране, Војске Србије, Полиције, Безбедносно-информативне агенције, бораца и Управе за извршење кривичних санкција, Влада Републике Србије образовала је Комисију за припрему Предлога програма изградње станова за припаднике снага безбедности а затим и Комисију за координацију активности у изградњи станова за припаднике снага безбедности. Такође, донет је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности ("Службени гласник РС", број 41/18 и 54/19), чијим одредбама је, између осталог, прописано да реализација пројекта представља општи интерес од значаја за јачање Система националне безбедности и обезбеђује свеукупни развој Републике Србије.

Одлука у којим градовима ће се градити станови за припаднике снага безбедности, донета је на основу исказаних потреба припадника снага безбедности у анкети спроведеној од стране Канцеларије Савета за националну безбедност и заштиту тајних података. Унутар сектора безбедности анкете су спроведене у два наврата, прва у јануару 2017. године а друга у марту 2018. године. Анкетама су били обухваћени сви заинтересовани припадници сектора безбедности (Министарства одбране, Војске Србије, Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције и Министарства правде-Управе за извршење кривичних санкција).

Према резултатима анкете из марта 2018. године, 19.950 припадника снага безбедности је исказало заинтересованост да купи стан у оквиру Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности.

Такође, и све јединице локалних самоуправа, у којима је предвиђена изградња станова, доставиле су попуњене упитнике са траженим информацијама о потенцијалним локацијама за изградњу. Извршена је систематизација и анализа достављених података и изабране су најповољније локације на којима је могуће набрже, најповољније и ефикасније започети реализацију Пројекта и изградње станова.

Након утврђивања броја припадника снага безбедности који су заинтересовани за куповину стана, донета је одлука да се са изградњом станова за припаднике снага безбедности прво отпочне у Врању, Нишу, Краљеву, Крагујевцу, Новом Саду, Сремској Митровици и Београду те у том смислу изградња станова у наведеним градовима представља I фазу Пројекта, док је у II фази реализације пројекта предвиђено да се станови изграде у Лесковцу, Чачку, Крушевцу, Зрењанину, као и другим градовима који имају исказане, или буду имали исказане, реалне потребе и довољан број заинтересованих припадника снага безбедности за изградњом станова.

Тренутно се изводе радови у шест градова **1А фазе**, 1530 станова на 112,117м² бруто површине:

Град	Почетак	Крај	Извођач
Врање 186 станова	08.02.2019	08.02.2020	Ташјапи-Миленијум
Ниш 190 станова	08.02.2019	08.02.2020 Анекс 2021	Ташјапи-Миленијум
Краљево 200 станова	22.04.2019	12.09.2020	Градинг д.о.о, Параћин

Крагујевац 216 станова	22.04.2019	28.09.2020	Љуба Инвест, Параћин
Сремска Митровица 190 станова	19.08.2019	02.01.2021	Самекс, Београд
Нови Сад 548 станова	19.06.2019	28.11.2020	Бест Градња, Нови Сад

Реализација у Врању је 80%, а на осталим пројектима просечна реализација је око 25%.

1Б фаза

Припрема се изградња око 6.435 станова (478.229м²) у 1Б фази и то у градовима Београд, Врање, Краљево, Крагујевац, Нови Сад, Ниш.

Цео пројекат у 1 фази ће имати 7965 станова на око 590.000 м² бруто површине.

Град	Фаза 1А		Фаза 1Б				УКУПНО СТАНОВА
	Површ. (м ²)	Број станова	Површ. (м ²)	Број станова	Планиран тендер за извођача		
Врање	12,986	186	21,879	298	1 пакет	Mar-20	484
Краљево	14,880	200	55,800	747	4 пакета		947
			11,160	147	Кр1	Dec-19	
			14,880	200	Кр 2	Jan-20	
			14,880	200	Кр 3	Feb-20	
			14,880	200	Кр 4	Mar-20	
Крагујевац	16,252	216	56,877	756	3 пакета		972
			24,377	324	Кг1	Dec-19	
			16,250	216	Кг2	Jan-20	
			16,250	216	Кг3	Feb-20	
Нови Сад	39,918	548	104,617	1424	Dunav-1 пакет Tisa - 3 пакета		1972
			32,349	438	НС-Д1	Уговор	
			32,349	438	НС-Т1	Dec-19	
			25,052	344	НС-Т2	Feb-20	
			14,867	204	НС-Т3	Apr-20	
Сремска Митровица	14,088	190	/	/	/	/	190
Ниш	13,993	190	161,466	2210	5 пакета		2400
Београд	0	0	77,590	1000	3 пакета		1000
			19,398	250	Бг1	Dec-19	
			29,096	375	Бг2	Feb-20	
			29,096	375	Бг3	Apr-20	

УКУПНО	112,117	1530	478,229	6435	590,346м2 Укупна површина 1А+1Б фаза		7965 укупно бр. станава
---------------	----------------	-------------	---------	-------------	---	--	--

4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ). Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће кредита СЕВ-а износи 8 милиона евра. Преостали износ од око 4,8 милиона евра обезбеђује се кроз нефинансијске фондове и буџетска средства града Краљева. У циљу подршке реализацији пројекта, обезбеђена су и бесповратна средства (донација) WBIF-IPF у износу од 880.000 евра за техничку подршку.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и купаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m²) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром” и „Фабрике вагона”, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m² или 18,82 m² по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат“), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стабених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена тендерска документација за спровођење јавних набавки.

Након спроведене међународне јавне набавке за извођење радова на изградњи прве зграде, дана 26. марта 2018. године потписан је уговор са извођачем СЗТР „Љуба инвест“ из Параћина укупне вредности 2.171.700,73 евра. Извођачу радова је уплаћен аванс у износу од 15%, односно 325.755,11 еура.

У јуну 2018. године започети су припремни радови на предметној локацији. Радови на изградњи објекта започели су 16. јула 2018. године. Радови се изводе у складу са Програмом радова и динамичким планом активности.

У октобру 2019. године завршена је међународна јавна набавка за избор извиђача радова за Фазу 2, односно за рушење 7 оштећених стамбених зграда и за изградњу зграде од 86 станова, али није било пристиглих понуда. Планирана је спровођење нове јавне набавке почетком 2020. године.

Процент физичке и финансијске реализације Фазе 1 износи око 85%. Рок за завршетак радова предвиђених Фазом 1 је март 2020. године.

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

ИПА 2009

Транспорт: Саобраћај (друмски и железнички) на Жежељевом мосту се одвија од 2018. године. У извештајном периоду настављен је рад на изградњи приступних саобраћајница. Изводе се радови на изградњи подвожњака на петроврадинској страни, близу Жежељевог моста и завршетак тих радова се очекује до 30. новембра о.г., али то неће утицати на коришћење новог моста друмским возилима пошто ће се саобраћај одвијати коришћењем привремених саобраћајница.

ИПА 2013

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора

Транспорт:

-„ Хидротехнички радови и багеровање на одабраним критичним секторима на реци Дунав“ - Уговор о радовима у вредности од 7.613.554,78 евра отпочео је 27.10.2017. године, а уговор о надзору у вредности од 1.703.500 евра 10.8.2017. године. Уговор о радовима је закључен са конзорцијумом „Агромах ЛТД“, Бело Поље Благоевград - Република Бугарска, „Регулације д.о.о“ - Република Србија и „Колубара д.о.о“ - Република Србија, а уговор о надзору са „АЦЦИОНА Инженерија СА“ - Краљевина Шпанија. Извођење грађевинских радова је отпочело крајем августа 2018. године. Током извештајног периода завршени су радови на првом критичном сектору Футог (19), радови на другом критичном сектору Чортановци (22) су у току, а на трећем критичном сектору Прелив (24) извршене су припремне радње за отпочињање радова и очекује се да радови почну што је пре могуће (постојао је проблем са транспортом туцаника).

Социјални развој:

-„Повећање приступачности јавних објеката особама са инвалидитетом и отежаним кретањем“ - прва фаза која подразумева припрему пројектно-техничке документације за спровођење пројеката у оквиру ИПА 2016 (уговор у вредности од 263.530 евра је потписан 6.6.2017. године са European Consulting ЕЕИГ - Краљевина Белгија). Период имплементације је 17 месеци. Период имплементације је након другог адендума продужен са 17 на 21 месец. Уговор је истекао 30.4.2019. године. Консултант није испоручио резултате у складу са уговором, тј. није израдио техничку документацију за све селектоване објекте. У току су активности на проналажењу адекватног решења за израду техничке документације за све селектоване објекте. У међувремену је Министарство припремило оквирни нацрт пројектног задатка за 8 објеката у 8 општина (где је задовољавајућа ситуација у погледу потребних података за израду техничке документације) и тим експерата ППФб ради на изради техничке документације.

-„Техничка подршка за унапређење услова живота и становања ромске популације која тренутно пребива у неформалним насељима“ - укључује подршку спровођења грант шеме, израду пројектно-техничке документације и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу (уговор у вредности од 1.370.200 евра је потписан 6.6.2017. године са конзорцијумом KPMG d.o.o - Република Србија, Hilswerk Austria International - Република Аустрија и NIRAS уоо - Република Пољска). Уговор је завршен, а активности у оквиру пројекта спроведене су у складу са планом кроз све три компоненте:

Активности реализоване у оквиру компоненте 1 – Све активности у погледу припреме техничке документације су завршене. Активности реализоване у оквиру компоненте 2 – све планиране активности су спроведене у складу са планом. Консултант је организовао радионицу за заинтересоване стране на тему научених лекција кроз повезани уговор Грант шема.

Активности реализоване у оквиру компоненте 3 – све планиране активности су спроведене.

Финална конференција за уговор је одржана 10. септембра 2019. у хотелу Radisson Collection, Old Mill у Београду.

„Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре у ромским насељима“ - грант шема, пројекат се реализује у укупно 13 општина у Србији, и то у: Чачку, Прокупљу, Старој Пазови, Смедереву, Новом Пазару, Лозници, Опову, Бољевцу, Нишу, Лебану, Свилајнцу, Убу и Оцацима (уговор у вредности од 7.555.222,36 евра је потписан 6. јуна 2017. године). У међувремену је настављено са планираним активностима. Грађевински радови су до сада успешно завршени у општинама/градовима Оцаци, Лебане, Уб, Свилајнац, Лозница, Опово, Нови Пазар, Смедерево, Бољевац и Стара Пазова. За изведене радове у општинама Лебане, Уб Свилајнац, Нови Пазар, Оцаци, Лозница и Бољевац извођач је доставио финални извештај и они су у међувремену одобрени. За изведене радове у општинама Смедерево, Стар Пазова и Опово у току је одобрење финалних извештаја. У свим општинама/градовима, изузев градова Чачак и Ниш (где су суспендовани пројекти услед неуспешних тендера и одсуства активности) и Прокупља (за који је продужен период завршетка радова) радови су завршени у складу са планом.

ИПА 2014

Транспорт:

Пројекат „Техничка помоћ Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре и железничким предузећима у државном власништву у Србији - Свеобухватна реформа железнице обезбеђена“ обезбеђена је из средстава донације - фонда ИПА 2014. Као водећа консултантска кућа на овом пројекту одабран је КПМГ. Пројекат је започет у фебруару 2017. године и завршен је у фебруару 2019. године. Вредност техничке помоћи износила је 1.661.000 ЕУР. Имајући у виду да је током трајања техничке помоћи, а посебно због доношења новог Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18), уочена потреба за додатним ангажовањем консултаната на активностима које су неопходне за успешан завршетак пројекта, као и ефикасан рад како железничких компанија, тако и самог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са Делегацијом ЕУ и Министарством за европске интеграције је договорен наставак пројекта реформе који ће такође трајати две године. Наставак пројекта тј. адендум потписан је 8. августа 2019. године. Вредност наставка 1.477.500 ЕУР.

Компонента јединственог пројекта, *inter alia*: санирање клизишта и путних објеката (мостова). Након мајских поплава 2014. године, крајем октобра 2018. године завршено је санирање свих клизишта (44) и мостова (14). Сви објекти су технички примљени и предати ЈП Путеви Србије. Имплементацију уговора је спроводио УНОПС. Вредност пројекта је 10.490.000 евра. Рок за достављање финалног извештаја ка Делегацији ЕУ је 1. мај 2020. године, односно шест месеци након окончања читавог имплементационог периода тј. 31. октобра 2019. године (обухвата и 12 месеци гарантног периода након последњег окончања радова).

Социјални развој:

„Побољшање социо-економских услова живота ромске заједнице“ - Евалуациони поступак је успешно завршен. Изабрани консултант је КПМГ д.о.о из Београда. Уговор вредан 2.7 милиона евра потписан је 23. децембра 2018. г. Имплементација пројекта је почела 4. марта 2019. године. Предвиђено трајање пројекта је 24 месеца. У међувремену је консултант припремио и доставио почетни извештај који је одобрен на првом састанку управљачког одбора пројекта. Пројектне активности су у току, консултант припрема први интерим извештај (за првих шест месеци имплементације уговора) о коме ће се дискутовати на другом предстојећем састанку управљачког одбора пројекта. Консултант у сарадњи са представницима министарства користи податке из ГИС базе подстандардних ромских насеља. Три главне компоненте пројекта су:

- Израда техничке и планске документације за стварање предуслова за трајна стамбена решења за припаднике ромске популације у 100 подстандардних насеља која би се реализовала финансирањем у оквиру будућих ИПА пројекта. Консултант је обавио селекцију првих општина (први круг) за израду техничке и планске документације са назначеном вредношћу интервенције.-

Подршка постојећим мобилним тимовима у спровођењу предодређених активности и

помоћ при формирању нових мобилних тимова у оним општина у којима исти нису формирани, а све у циљу повећане укључености припадника ромске популације.

- Јачање капацитета локалних самоуправа кроз организовање обука и радионица у циљу припреме за аплицирање за неке будуће Грант шеме, са посебним освртом на Грант шему из ИПА 2018.

ИПА 2015

Транспорт:

Током извештајног периода спроведене су следеће активности у оквиру пројеката из Акционог документа за транспорт (ИПА 2015):

- Изградња интермодалног терминала у Батајници: Уговор о надзору над изградњом интермодалног терминала у Батајници је закључен са изабраним консултантом/надзором 26. августа 2019. године. Уговор за изградњу интермодалног терминала (FIDIC Yellow Book – израда пројектне документације и извођење радова) потписан је 14. октобра са компанијом STRABAG у вредности око 14,469 милиона евра. Очекује се почетак радова на пролеће 2020. године и радови су предвиђени да трају 18 месеци.

- Модернизација и рехабилитација железничке деонице Ниш-Брестовац: Уговор о извођењу радова са извођачем који представља конзорцијум „Trase – Balkantel“ је потписан 6. јануара 2020. године. Вредност уговора износи 59,9 милиона евра. Почетак радова је планиран за трећи квартал 2020. године. Планирано трајње радова је 33 месеца.

- Имплементација пројекта изградње приступних саобраћајница на Жежељевом мосту је у току. (деталније у оквиру ИПА 2009)

Одобрена је измена Акционог документа за транспорт (ИПА 2015). Услед измене Акционог документа (АД) за транспорт (ИПА 2015) коју је ЕК усвојила у извештајом периоду, уговор о набавци опреме и уговор о техничкој помоћи будућем оператеру није део овог документа. Ова два уговора ће се финансирати из буџета Републике Србије. Средства која су била планирана за ова два уговора су преусмерена на уговор о радовима. Измена АД је урађена јер средства која су претходно била опредељена за уговор о радовима нису била довољна да би се закључио уговор о радовима.

ИПА 2016

Транспорт:

Финансијски споразум за ИПА 2016 (директно управљање тј. уговарач је Делегација ЕУ) је потписан у јулу 2017. године. Једини пројекат из области саобраћаја у оквиру овог пакета је „Увођење безбедносних функција у сектору друмског саобраћаја” (вредност 2,5 милиона евра). Имплементација пројекта је почела 28.8.2019. године и у току је спровођење почетне (Insertion) фазе пројекта. Уговор је потписан са изабраним конзорцијумом Safège – Белгија, SPEA Engineering SPA – Италија, SWEDISH NATIONAL ROAD CONSULTING AB – Шведска и AISCAT SERVIZI srl – Италија.

ИПА 2018

Транспорт:

Финансијски споразум за ИПА 2018 је потписан са Европском комисијом у марту 2019. године, а пројекат који ће се финансирати је “Унапређење система безбедности саобраћаја кроз јачање спровођења прописа у саобраћају и јачање капацитета транспортног сектора у вези са тахографима”. Пројекат се састоји од два уговора: уговор о услугама: 924.100 евра који финансира ЕУ, и уговор о набавци опреме: 1.110.492 евра од чега 200.000 евра суфинансира РС. За уговор о услугама, у току је израда потребног Пројектног задатка (ТоР) у чему учествују представници АБС, МУП и МГСИ. Израда техничке спецификације за набавку опреме финансираће ЕУ

кроз експертску помоћ тј. кроз тзв. Framework уговор за који је МГСИ у фебруару 2019. године израдило документ (Concept Note) на основу кога ће Делегација ЕУ у Београду бирати извођача за израду поребне техничке спецификације.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)

Европска комисија је у децембру 2018. године донела коначан став да ће пројекат Изградња аутопута у полупрофилу (33km) на Оријент-источно медитеранском Коридору: **Мерошина (Ниш) – Белољин (Плочник)**, Е-80 бити финансиран инвестиционим грантом WBIF (уз зајам ЕИБа и ЕБРДа). Уговор о зајму са ЕИБ (100 мил.евра), као и уговор о донацији ЕК (40,6 мил.евра), су потписани 12. 09. 2019. у Београду. Претходно, Републичка ревизиона комисија је одобрила Идејни пројекат са Студијом оправданости за ову деоницу 11. 06. 2019. године тако да је истог дана отпочела израда Пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење радова за полупрофил деонице овог аутопута.

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (Connecting Europe Facility-CEF)

Споразум о гранту са Европском комисијом за финансирање пројекта „Ревитализација бродске преводнице ХЕ „Ђердап““ из фонда Инструмент за повезивање Европе (Connecting Europe Facility-CEF) потписан је у октобру 2017. године. Финансирање од стране ЕУ је у максималном износу од 11.404.000 евра, што је 40% укупне вредности пројекта (28,5 милиона евра), а 60% обезбеђује Република Србија.

Дана 30.01.2019. године потписан је Уговор са извођачем радова DSD Noell (Немачка). Отпочињање радова се очекује у фебруару 2020. године.

Дана 18.03.2019. године потписан је за уговор о надзору над извођењем радова са IC Conslutenten (Аустрија). У току је реализација оба уговора.

Главни предлагач пројекта је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.

XIII. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА

- Сређивање ревизорског досијеа за извршену ревизију подсистема : Уговори о привремено повременим пословима за период 01.01.2018-31.12.2018. године.
- Припрема накнадне ревизије, циљева и захтева за документацију за ревизију система ИПА јединице подсистема – Заштита окружења и управљања за период од 01.01.-31.12.2017.године,
- Израда Коначног Извештаја о накнадној ревизији ИПА јединице
- Почетак ревизије, припрема и идентификација контролних циљева завршеног пројекта Сурчин – Обреновац у складу са Годишњим планом интерне ревизије.

XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)

Решењем Министарства, број 119-01-00309/2014-01, од 02.10.2014. године, образована је Радна група за припрему прелиминарног списка привредних друштава и других организација чија је делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре.

Прикупљани су ажурирани подаци Министарства финансија - Пореске управе, Централног регистра обавезног социјалног осигурања и Инспектората за рад, у циљу припреме Бодовне листе привредних друштава, и то за пресек података на дан 30. септембар 2019. године, односно за III квартал 2019. године.

Ажурирање је извршено применом утврђених критеријума, и то:

- 1) критеријум који показује број запослених лица на неодређено време у привредним друштвима;
- 2) критеријум који показује број запослених лица на одређено време у привредним друштвима;
- 3) критеријум који показује број ангажованих лица по основу уговора о привременим и повременим пословима у привредним друштвима;
- 4) критеријум који показује учесталост тежих повреда на раду;
- 5) критеријум који показује учесталост лакших повреда на раду;
- 6) критеријум рад „на црно“;
- 7) критеријум који представља дуг привредног субјекта.

Прва три критеријума представљају позитивне референце, док остали критеријуми имају негативне референце. Множењем/дељењем вредности критеријума са утврђеним индексима постиже се уједначавање вредности свих критеријума, како би се избегла доминација појединих критеријума у односу на остале.

Прва листа (извођачи, подизвођачи и вршиоци услуга у смислу пројектовања и надзора) броји укупно 507 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 270, а „на црној“ листи укупно 237 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 110 привредних субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

Друга листа (добављачи и вршиоци услуга по другим основама, нпр. испоручиоци опреме и материјала или услуге смештаја радника), садржи укупно 127 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 79, а „на црној“ листи укупно 48 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 15 привредних субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА

Министарство је 14. марта 2019. године донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, ради реализације пројеката из области социјалног становања у укупном износу од 10.000.000,00 динара. Рок за пријаву на конкурс је био 29. март 2019. године.

Након истека рока за подношење предлога пројеката формирана је Конкурсна комисија за разматрање пријава пројеката пристиглих на Јавни конкурс за финансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2019. години, која је извршила проверу и испуњеност услова прописаних конкурсом, сачинила Листу вредновања и рангирања пројеката и донела одлуку о избору истих. На наведени Конкурс пристигло је укупно 10 пријава.

Комисија је, на основу критеријума, са једне стране и укупно Конкурсом одређених средстава са друге стране, у оквиру наведене Листе направила предлог за финансирање 9 (словима: девет) пројекта, у укупном износу од **8.756.588,21 динара**.

У области социјалног становања, по расписаном јавном конкурс Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство) од 14. марта 2019. године, а на основу Коначне листе вредновања и рангирања предлога пројекта пристиглих на јавни конкурс за финансирање пројекта удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2019. години, а коју је утврдила Конкурсна комисија, финансираће се следећи пројекти:

Редн и број	Евиден цион и број	ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА	Одобрена средства за финансира ње
1	9	Инклузивни креативно едукативни центар ИН, из Сремске Митровице	„Побољшање услова за боравак и рад корисника у Центру за оснаживање“	748.918,76
2	1	Центар за развој цивилног друштва „Eta Carinae“, из Ниша	„Срцем за жене“	1.052.732,80
3	5	Новосадски хуманитарни центар, из Новог Сада	„Побољшање безбедносних услова социјалног становања жртава породичног насиља“	846.300,00
4	2	Клуб за друштвене односе, из Београда	„Побољшање услова боравка у Свратишту за децу Београда“	1.208.326,00
5	6	Удружење за локални развој Каменица, из Ниша	„Сигурна и безбедна Сигурна кућа“	945.280,01
6	3	Удружење за друштвени развој младих „Интерактив“, из Крагујевца	„За наше Прихватилиште“	748.276,00
7	7	Центар за друштвене интеграције, из Врања	„Оаза за жене и децу жртве породичног насиља“	1.144.792,00
8	8	Центар за хумано деловање „Логотера“, из Кладова	„Поправка постојећег дашчаног пода тавана са делимичном заменом дашчане подлоге са истим или адекватним материјалом, и заменом оштећених делова стаклене вуне истим или сличним материјалом (каменом вуном) у објекту прихватилишта за жртве насиља – Сигурна кућа у Смедереву – Малој Крсни“	960.398,40

9	4	Удружење професионалаца у образовању и учењу „АПЕЛ“, из Лесковца	„Замена дотрајалих олука и ошивки и радови на фасади Прихватилишта за жене и децу жртве насиља у породици – Сигурна кућа“	1.101.564,24
---	---	--	---	--------------

1. Унапређење положала Рома и Ромкиња у Републици Србији

Социјално укључивање Рома и Ромкиња један је од кључних приоритета Владе Републике Србије, посебно истакнут у свим релевантним стратешким документима, пре свега: АП за ПГ 23, Стратегији и пратећем Акционом плану за социјално укључивање Рома и Ромкиња, усвојеним током протекле две године и Оперативним закључцима са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији 2017. године“.

Унапређење положаја Рома и Ромкиња прати се кроз редовно извештавање о имплементацији Акционог плана за Поглавље 23, као и Акционог плана за остваривање права националних мањина.

У протеклом периоду постигнути су одређени резултати у вези са трајним унапређењем положаја Рома и Ромкиња:

- ❖ Урађен је годишњи извештај о напретку за Поглавље 23, који се односи на питање становања Рома и активности које је спровело Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња;
- ❖ Израђен је Нацрт Меморандума о оснивању и раду седишта Фонда за образовање Рома у Републици Србији и достављен свим релевантним министарствима, ради давања мишљења. Сврха овог Меморандума је да успостави оквирне услове под којима ће РЕФ у оквиру свог мандата отворити канцеларију седишта РЕФ-а на територији Земље домаћина и обављати своје активности утврђене Стратегијом РЕФ-а 2021-2030;
- ❖ Учествовали смо на Саветодавном одбору компоненте 2. који је одржан 17. децембра 2019. године у ГИЗ-у, циљ друге компоненте је сузбијање постојећих стереотипа и дискриминације према ромској националној мањини, са посебним фокусом на смањење вишеструке дискриминације према Ромкињама;
- ❖ У сарадњи са Регионалним саветом за сарадњу - РЦЦ, за интеграцију Рома 2020., одржали смо четврти састанак Радне групе у Београду 12. и 13. децембра 2019., на којем смо учествовали;
- ❖ Учествовали смо на представљању Првог нацрта Заједничког основног документа о Републици Србији, у организацији Канцеларије за људска и мањинска права;
- ❖ Учествовали смо на партнерској радионици посвећеној изради оперативном плану за 2020. годину за пројекат „Инклузија Рома и других маргинализованих група у Србији“ која је одржана 6. новембра, 2019. године у Београду;
- ❖ Израђен је Нацрт Извештаја о имплементацији Оперативних закључака са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији“ за период октобар 2017. –

октобар 2018. године допуњен је информацијама за период мај 2019 – октобар 2019. године и достављен је Европској комисији;

- ❖ Израђен је редован Извештај о спровођењу Акционог плана за остваривање права националних мањина за трећи квартал 2019. године, Канцеларији за људска и мањинска права;
- ❖ Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016 - 2025. године, у сарадњи са Акционим тимом пројекта „Интеграција Рома 2020“, Савета за регионалну сарадњу, организовало је регионалну конференцију „Регионална методологија за мапирање стамбеног збрињавања Рома“. Конференција је одржана 05. новембра 2019. године у Сарајеву;
- ❖ Одржали смо званично потписивање споразума са партнерским градовима и општинама о спровођењу активности пројекта "Инклузија Рома и других маргинализованих група у Србији" одржали смо 24. октобра, 2019 године у Клубу посланика, са представницима Немачке организације за регионалну сарадњу – ГИЗ;
- ❖ Одржан је Семинар о социјалном укључивању Рома и Ромкиња у Републици Србији, 23. октобра 2019. године у Клубу народних посланика у Београду;
- ❖ Одржан је Шести редовни састанак Пододбора за правду, слободу и безбедност, у оквиру Споразума Србије и ЕУ о стабилизацији и придруживању, 2. и 3. октобра у Палати Србија, на ком смо учествовали;
- ❖ Одржан је трећи састанак Националне коалиције за окончање дечијих бракова 1. октобра 2019. у Нишу, који раде на окончању дечијих бракова и на јачању опције безбедног избора за ромске девојчице.

2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије

1. Успешно се примењују усвојена Национална стратегија за родну равноправност 2016-2020 и пратећи акциони план 2016-2018. Све активности које КТРП предузима саставни су део примене Националне стратегије и пратећег акционог плана.

2. Евалуација примене НАП за родну равноправност 2016-2018

У периоду од октобра до децембра 2018. године спроведена је евалуација примене НАП-а за родну равноправност 2016-2018. Процес евалуације обухватио је:

- Процену ефективности и ефикасности у напретку ка постизању циљева НАП-а за родну равноправност 2016-2018;
- Процену постигнутог напретка у односу на приоритетне области дефинисане у НАП-у, и идентификација достигнућа и изазова;
- Идентификовање области за јачање оквира НАП-а за ефикаснију имплементацију, праћење и извештавање током друге фазе реализације стратегије;
- Документовање научених лекција, најбољих пракси и изазова за информисање будућег рада у решавању родних питања у Републици Србији;
- Дефинисање препорука кључним актерима укљученим у развој и имплементацију будућег НАП-а;
- Процена начина на који се стратегија и њени резултати односе и доприносе Циљевима одрживог развоја у Србији.

3. У периоду фебруар–март 2019. године обављене су широке консултације и одржано 7 консултативних састанака у градовима Србије (Врднику, Новом Пазару, Нишу, Крагујевцу, Новом Саду и два у Београду), у циљу израде новог АП за родну равноправност за период 2019-2020. У периоду април-јун извршено је финално усаглашавање текста по обављеним консултацијама. У складу са законом, одржана је јавна расправа у периоду од 5. до 26. августа 2019. године. По одржаној јавној расправи, упућени, прихватљиви коментари за унапређења документа су укључени у текст, а документ је у септембру, сагласно процедури, послат свим надлежним органима на званично мишљење. Надлежни органи су се о понуђеном тексту додатно изјашњавали у периоду од октобра до децембра 2019., након чега су уследила додатна усаглашавања.
4. Реализација пројекта ***Упослимо 1000 жена у руралним подручјима***, у сарадњи са Националном алијансом за локални економски развој (НАЛЕД) и Етномрежом. Иницијатива је усмерена на подршку куповини традиционалних рукотворина које израђују жене са села од стране друштвено одговорних приватних компанија, јавних предузећа, институција и међународних организација, у циљу економског оснаживања жена и младих у сеоским срединама и очувања културног наслеђа. 31. маја потписан је споразум о сарадњи између Координационог тела за родну равноправност и Етно-мреже, што представља наставак заједничког рада који је започео иницијативом “Упослимо хиљаду жена у руралним подручјима”, с циљем економског оснаживања жена на селу. Тренутно је на тај начин запослено **670 жена са села**.
5. Реализација пројекта ***Равноправно у ланцу вредности, ради подршке укључивању жена предузетница у ланац вредности и њиховог економског оснаживања*** у партнерству са Удружењем пословних жена и у сарадњи са Саветом страних инвестиција и Америчком привредном комором, а уз подршку амбасаде Краљевине Холандије. Циљ је промоција родно најсензитивније компаније, тим поводом прошле године је установљена награда која ће се додељивати на годишњем нивоу. 30. октобра 2018. на свечаности „Цвет успеха за жену змаја“ додељене су по први пут награде родно најсензитивнијим компанијама - Делта холдинг", "Икеа", "Авон", Уникредит банка и ВИП. У оквиру пројекта, током јуна припремана је завршна конференција на којој су представљени резултати пројекта. Конференција је одржана 1. јула о.г. У 2019. години настављен је рад на реализацији овог пројекта уз подршку Координационог тела за родну равноправност. КТРП је активно укључен у рад комисије за доделу награде и учествује у развоју критеријума за доделу и процену најуспешнијих пристиглих пријава за доделу овог престижног признања. По други пут за редом су се 6. новембра 2019. године доделиле награде родно најсензитивнијим компанијама, и то следећим компанијама: Рудник“ д.о.о. и „Авон Србија“, које су поделиле прво место; друго место су делиле „Банка Интеза Београд“ и „ВИП мобиле“ д.о.о., док је треће место припало компанијама „Уникредит Банка Србија“ а.д. и „МОЛ Србија“ д.о.о.
6. **Активности на реализацији ИПА 2016 програма вредног 2 милиона евра** „Кључни кораци ка родној равноправности у Србији“, у сарадњи са Министарством за европске интеграције и Агенцијом уједињених нација за родну равноправност и економско оснаживање жена (UN Women), а уз подршку Делегације ЕУ у Србији. Програм се реализује ради пружања подршке и јачања капацитета механизма за родну равноправност на републичком, покрајинском и локалном нивоу и омогућавању спровођења стратешких циљева у овој области (**унапређења положаја жене на тржишту рада, женског предузетништва, економског оснаживања жена на селу**). Након што су у оквиру програма, прошле године расписана три јавна позива за подношење пројеката у области економског оснаживања жена за женске организације цивилног друштва и мреже, професионална удружења и пољопривредне задруге, као и позиви у циљу пружања подршке локалним механизмима за родну равноправност за реализацију локалних акционих планова за родну равноправност, ове године расписан је конкурс за преостала средства, у периоду април-јун прикупљене су пријаве и изабрани пројекти који

задовољавају критеријуме конкурса. У оквиру пројекта у 2019 години је за 12 општина и градова додељено близу 6 милиона динара. Са прошлогодишњих 8 подржаних локалних самоуправа, на овај начин је потмогнуто укупно њих 20, у износу од скоро 10 милиона динара (9.800.000,00). Истовремено, ове године је на конкурс изабрано 4 НВО, и одобрени су пројекти у укупној вредности од 13.658.432,00 динара. Када томе додамо прошлогодишњих 8 пројеката НВО који су кроз ИПА програм подржани, вредност до сада подржаних пројеката за НВО је више од 40 милиона динара. Уговори општинама и НВО су уручени у септембру. У оквиру пројекта, израђен је и представљен јавности Приручник за употребу родно осетљивог језика.

7. Представљен је јавности нови, други по реду, **Индекс родне равноправности** који је израђен у сарадњи са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва и Републичким заводом за статистику, а уз подршку Европског института за родну равноправност. Србија је између два извештајна периода остварила напредак од 3,4 поена. Док је на нивоу ЕУ забележен помак од 1.2 поена, Србија је за непуне три године остварила скоро троструки напредак. Важно је истаћи и да Србија ни у једном домену не бележи негативне промене.
8. **Настављен је рад на увођењу родно одговорног буџетирања (РОБ-а) у сарадњи са Министарством финансија, а уз подршку UN WOMEN** кроз континуирано јачање капацитета буџетских корисника за примену родно одговорних буџета, изради родних анализа исл. До 2020. очекује се да сви буџетски корисници уведу родно одговорно буџетирање. МГСИ води процес увођења РОБ-а израдом секторске родне анализе читавог буџета.

До сада постигнути резултати:

- Више од 1012 особа запослених у јавном сектору на свим нивоима власти је прошло обуку за РОБ.
- Обављено је 300 индивидуалних менторских и инфомративних сесија за институције у циљу јачања њихових знања, вештина и капацитета за примену РОБ.
- Укупно 52 буџетска корисника је применило РОБ у буџету за 2019. годину, и то на републичком нивоу 34 буџетских корисника, а на покрајинском 18. На нивоу Републике 34 од 40 буџетских корисника започело је примену РОБ, на нивоу АПВ 18 од 18 буџетских корисника започело примену РОБ.
- РОБ је примењен у 43 програма и 57 родно одговорна буџетска циља на републичком и у 31 програму и 83 родно одговорна буџетска циља на покрајинском нивоу.
- У изради су 4 секторске родне анализе на републичком нивоу (Министарство заштите животне средине, Министарство државне управе и локалне самоуправе, Народна скупштина, Повереник за информације од јавног значаја и заштиту података о личности). Израђене су две секторске анализе, једна је МГСИ на националном нивоу, а на покрајинском нивоу израђена је секторска родна анализа Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство.

У организацији Координационог тела за родну равноправност, Министарства финансија и UN Women, у присуству више од 130 представника републичких и покрајинских институција и међународних организација, у Палати Србија 20. јуна одржана је конференција о родно одговорном буџетирању и разматран РОБ извештај о напретку и наредни кораци за увођење РОБ-а.

9. **КТРР је главни имплементациони партнер и носилац пројекта „Интегрисани одговор на насиље над женама и девојчицама II“** који финансира шведска агенција СИДА у вредности од 950 хиљада евра, а који је усмерен и на унапређење стратешког оквира у овој области. Општи циљ пројекта „Интегрисани одговор“ је развој друштвеног и институционалног окружења које ће допринети нултој толеранцији на насиље и спречавање насиља над женама и девојчицама у Србији.

Заједничким деловањем агенција УН и владиних институција доприноси се решавању проблема насиља у породици и партнерским односима, унапређује подршка женама, девојчицама и њиховим породицама и изграђује друштво које не толерише насиље над женама.

Национални партнери: КТРО, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, МУП, Министарство правде, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Министарство здравља, Министарство омладине и спорта, Покрајински секретаријат за социјалну политику, демографију и равноправност полова.

УН партнери: УНДП, УНИЦЕФ, УН Women, УНФПА

Примери добре праксе из пројекта:

- Рад са мушкарцима и дечама у Србији – ангажовање девојака и младића у акцијама промене родних стереотипа, родних односа и патријархалних друштвених норми.
- Истраживање о мушкарцима и родној равноправности (IMAGES) - до сада најсвеобухватније истраживање о ставовима, пракси и искуствима мушкараца, али и жена о различитим темама које су у вези са родном равноправношћу
- „Новинарке против насиља“ - Како би се подигла свест медија и унапредио квалитет медијског извештавања о родно заснованом насиљу основана је ова група. Раде са професионалцима, представницама НВО и доносиоцима одлука да прошире знање о феномену насиља и деловању институција. Израдиле су смернице за медијски одговорно извештавање о насиљу и индикаторе према којима ће на шестомесечном нивоу пратити и објављивати колико медији одговорно извештавају, а у коликој мери наносе штету која је најчешће резултат незнања.
- Први државни извештај о спровођењу Истанбулске конвенције - КТРО, уз подршку УНДП координирало је процесом израде извештаја који је предат ГРЕВИО експертској групи. Извештај који је припремљен у широком партнерству релевантних владиних тела на националном, покрајинском и локалном нивоу (260), даје увид у резултате који су до сада постигнути, као и изазове у спровођењу политика које се односе на превенцију и заштиту жена од насиља.
- Ка бољим услугама заштите – подршка спровођењу Закона о спречавању насиља у породици, где се бележи да је поверење жртава да пријаве насиље и спремност институција да реагују на проблем значајно повећано.
- Успостављање родно сензибилног образовног окружења - програм који је усмерен на повећање свести о родној равноправности у предшколском и школском окружењу - креативне и едукативне радионице са децом и развој школских промотивних материјала (значке, мајице, летци, едукативни материјали за ученике), радионице на тему развоја детета, дечије психологије и образовања у раном детињству, што је резултирало Концептуалним оквиром програма превенције агресивног понашања у предшколским установама са уграђеном компонентом о родно заснованом насиљу.
- Континуирано подизање капацитета пружаоцима општих и специјалистичких услуга и сталне обуке полицајаца, тужиоца, социјалних и здравствених радника.
- Свест јавности - Свест јавности о сексуалном насиљу и родно заснованом насиљу покренута је путем јавних акција на националном и локалном нивоу, путем медијских кампања, ТВ емисија, кампања у друштвеним медијима и округлих столова током кампање 16 дана активизма против родно заснованог насиља.

10. У складу са чланом 10. Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулска конвенција) Координационо тело је координирало израду и припремило први државни извештај о примени Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља

у породици (Истанбулске конвенције). Влада је 28. јуна 2018. прихватила и без примедба усвојила извештај који је поднет Експертској групи за борбу против насиља над женама и насиља у породици (Grevio) задуженој за праћење примене Конвенције 2. јула 2018. године и тиме је започет процес евалуације примене конвенције. Координационо тело координирало је припреме свих државних органа за евалуациону посету Grevio Србији која је реализована у периоду од 25. фебруара до 1. марта 2019. Припрема је обухватала два припремна састанка, организацију и подршку реализацији петодневне евалуационе посете Grevio групе Србији у Београду и Новом Саду и вођење разговора и учешће у разговорима са Grevio током посете. По окончању посете, КТРО је координирало припрему изјашњења државе Србије на први Нацрт извештаја Grevio о спровођењу Конвенције, са свим надлежним државним органима. Изјашњење је након усвајања на Влади, доставило Grevio 31. октобра 2019. године. У децембру месецу КТРО је добило, у циљу координације изјашњавања, други Нацрт извештаја Grevio о спровођењу Конвенције и започело процес припреме одговора са свим надлежним органима.

11. Укључени смо и подржавмо **регионални пројекат EU/ UNWOMEN „ Окончати насиље над женама на Западном Балкану и Турској- Примена норми промена свести“**, а у циљу смањења насиља над женама у региону Западног Балкана и Турској. У оквиру пројекта подржано је истраживање о родним стереотипима и доминантним ставовима о родној равноправности и насиљу према женама, као и о иницијативама и успешним кампањама које су спроведене у Србији са циљем промовисања значаја родне равноправности у друштву, као и борбе против насиља према женама и девојчицама и насиља у породици. Представница КТРО учествовала је у панелу на радионици организованој поводом представљања налаза истраживања у ЕУ инфо центру. Истраживање је спровео СеЦонС - група за развојну иницијативу, у сарадњи са Агенцијом Уједињених нација за родну равноправност и оснаживање жена у Србији, а уз подршку Европске комисије и Делегацијом ЕУ, а тренутно се промовишу резултати истраживања. У оквиру пројекта организована је студијска посета Краљевини Шпанији посвећена интегрисаном систему мониторинга у случајевима родно заснованог насиља, односно увођењу система електронских наруквица за жртве и починиоце родно заснованог насиља.
12. КТРО је координирало припрему, припремило и усагласило текст првог **Националног прегледа/извештаја о оствареном напретку и изазовима на пољу спречавања и сузбијања дискриминације и елиминације насиља према женама и девојчицама у примени Пекиншке Декларације и Платформе за акцију (ППА) +25**. Извештај је израђен по припремљеном упитнику Економске комисија УН за Европу (UNECE), која је позвала у јануару 2019. државе чланице да доставе петогодишње националне прегледе/извештаје о примени ППА у циљу обележавања двадесетпетогодишњице усвајања ППА и петогодишњице доношења Агенде УН 2030 одрживог развоја. У израду извештаја су били су укључени сви релевантни државни органи кроз достављање прилога и непосредне јавне консултације које су одржане у периоду фебруар-март у Београду, Новом Саду и Књажевцу. Консултације су обављене и са представницима академије, привреде, међународних организација и цивилног сектора. Влада Србије усвојила је у јуну први Национални преглед/извештај који је потом упућен Агенцији УН за економски развој (UNECE). КТРО је позваном и учествовало је у два регионална консултативна састанка за израду регионалног и универзалног прегледа о спровођењу ППА +25.
- **КТРО је започело сарадњу са Великом Британијом, Фондом за добру управу (Good Governance Fund)** у циљу финансирања пројекта из области родне равноправности, а на основу препознавања КТРО као главног националног партнера за овакав мултисекторски пројекат. На предлог Координационог тела, а након исказивања заинтересованости УК Фонда, КТРО је у сарадњи са UNWOMEN развило иницијативу „Родно одговорно управљање“ који ће финансијски подржати УК Фонд. Циљ предузимања ове иницијативе је да унапреди

планирање политика, програма и буџета у складу са принципима родне равноправности у областима за које је Евалуација Националног Акционог Плана за родну равноправност 2016-2018 указала да је потребно уложити додатне напоре: промена родних стереотипа и родних улога у области економије неге (care economy), неплаћеног кућног рада, редистрибуције продуктивног и репродуктивног рада. Пројекат је одобрен на 18 месеци и вредност му је 400.000 фунти.

Започела је реализација пројекта тако што су од краја октобра до средине новембра путем јавног позива позване женске организације и организације цивилног друштва које се баве питањима родне равноправности, да предложе локалне иницијативе и иновативне мере које би допринеле редистрибуцији родних улога у економији неге. За спровођење пилот-иницијатива 4 организације су изабране, и то: Amity, SeConS, Удружење жена колубарског округа и Друштво за развој креативности. Уговори са организацијама су потписани крајем децембра 2019. године. Изабране су и консултанткиње за израду економске анализе о монетарној вредности неплаћеног рада и за подршку изабраним организацијама на локалу у току целокупног трајања пројекта. Оформљен је и Управни одбор пројекта, који чине представници/це КТРО, Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, Сталне конференције градова и општина, Канцелерије за сарадњу са цивилним друштвом, Британске амбасаде и UN WOMEN-а.

13. **КТРО ЈЕ члан Комисије Савета Европе о родној равноправности** и редовно учествује у њеном раду. КТРО је учествовало у изради нове Стратегије родне равноправности СЕ за 2018-2023 и представљању нове Стратегије на састанку у Копенхагену тако што је представница КТРО позвана да модерира једну сесију посвећену положаја миграната, избеглица и интерно расељених лица. Панел је био изузетно добро оцењен и привукао је велику пажњу свих учесника. КТРО је такође позвано да модерира и модерирао је сесију посвећену сексизму у медијима на састанку Комисије у извештајном периоду.
14. **КТРО активно учествује, извештава и предлаже иницијативе** у оквиру Имплементационе групе (ИГ) 4 Владе Републике Србије. КТРО такође учествује у реализацији и унапређењу Акционог плана за спровођење Програма Владе (АПСРВ). КТРО исто тако редовно учествује и даје прилоге за и извештај државе Србије у спровођењу Акционог плана за поглавље 23 "Правосуђе и основна права," и редовно даје прилоге за државне извештаје о имплементацији свих ратификованих међународних конвенција релевантних за његов мандат, а учествује и у раду државних делегација (за Универзални периодични преглед, Конвенција о елиминисању свих облика дискриминације жена исл.).
15. **КТРО редовно припрема и даје стручна мишљења на законе и стратешка документа Владе РС**, као што су на пример мишљење на Нацрт закона о родној равноправности, Нацрт закона о социјалној заштити, Нацрт закон о финансијској подршци породици са децом, Нацрт закона о бесплатној правној помоћи, Преднацрт закона о правима детета и заштитнику права детета, Стратегије о спречавању и сузбијању насиља над децом и заштите деце од насиља, Стратегије за унапређење положаја особа са инвалидитетом у РС исл.
16. **Потпредседница Владе Србије и председница КТРО именована је за званичну представницу Владе Србије за питање сексуалног насиља у конфликтима.** Тим поводом, 18. јуна потпредседница Михајловић састала се са лордом Ахмадом од Вимблдона, британским министром за Комонвелт и Уједињене нације и специјалним представником британске владе за спречавање сексуалног насиља у конфликтима са којим је разговарала о заједничкој сарадњи у циљу свеобухватне подршке жртвама насиља и утврђивању одговорности за злочине.
17. **Потпредседница Владе Србије и председница КТРО на позив Министарства омладине и спорта и Кошаркашког савеза Србије председавала је Организационим одбором Европског првенства за сениорке у кошарци,** које је од 27. јуна до 7. јула одржано у Зрењанину, Нишу и Београду. Поменуто такмичење и његова припрема биле су добре прилике за промоцију женског спорта и веће укључивање жена и девојчица у спорт.

3. Заједничка група за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке „Doing Business“

Република Србија је и у 2019. години наставила са реализацијом интезивног програма реформи у циљу побољшања пословне климе, отварања нових радних места и подршке привредном расту. Према извештају *Doing business* за 2020. годину, Србија заузима 44. место. У односу на земље региона, Република Србија је данас испред БиХ (90), Албаније (82), Хрватске (51), Мађарске (52) и Румуније (55), Црне Горе (50), а испред Србије у региону су Словенија (37) и Северна Македонија (17. место).

Највиши ранг и ове године имамо у области „издавање грађевинских дозвола“, где Република Србија на најновијој листи „*Doing Business 2020*“ има 9. најбољу праксу на свету.

Напредовали смо значајно у области „заштите мањинских акционара“, са 83. позиције на 37. позицију, као и у области „решавања стечаја“ са 49. на 41. позицију, а за „прикључак на ДСЕЕ“ бележи се напредак од десет позиција (са 104 на 94). Највећи пад, према оцени Светске банке, бележимо само у „отпочињању пословања“, и то за 33 места, док у областима „плаћање пореза“ и „извршење уговора“ се бележи побољшање услова пословања у односу на Србију прошле године. У областима:

- „упис права својине“ пали смо за 3 места, јер није препозната реформа извршена Законом о поступку уписа у катастар непокретности и водова;
- „добивање кредита“ пали смо за 7 места јер су измене Закона о заложном праву на покретним стварима уписаним у регистар касно усвојене и нису се бодовале за последњи извештајни период;
- „прекогранично пословање“ није било ни погоршања ни побољшања услова пословања, без обзира на ранг у тој области.

Спроводи се Програм са Акционим планом унапређења положаја Републике Србије на ранг листи услова пословања Светске банке за период 2019-2020. године који садржи јасно дефинисане обавезе и задатке институција надлежних за спровођење одређених мера и активности, које доприносе унапређењу позиције Републике Србије на годишњој ранг листи Светске банке.

Заједничка група извештава Владу о реализацији циљева, мера и активности из Акционог плана на кварталном нивоу. Седнице Заједничке групе одржане су у априлу, мају и октобру 2019. године када је представљена анализа предузетих активности на реализацији мера из Акционог плана 2019 и дат предлог за нови Акциони план како би Република Србија ушла у топ 10 на листи Светске банке за 2020. годину.

У претходном периоду урађено је:

- **Донети су или су измењени су следећи прописи:** Закон о привредним друштвима, Закон о стечају, Закон о планирању и изградњи, Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова, Закон о пореском поступку и пореској администрацији, Закон о порезу на имовину, Закон о накнадама за коришћење јавних добара, Закон о финансирању локалних самоуправа, Закон о извршењу и обезбеђењу, Закон о заложном праву на покретним стварима уписаним у регистар, Уредба о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом, Уредба о критеријумима за одређивање активности које утичу на животну средину према количини загађења, односно степену негативног утицаја на животну средину који настаје обављањем активности, износима накнада, условима за ослобађање од плаћања накнаде или њено умањење, као и критеријума који су од значаја за утицај физичких лица на животну средину, итд. Велики број активности предузет је у циљу

укидања печата: послате су налепнице државним органима и ЈЛС, отворен контакт центар и измењен велики број прописа у делу необавезности употребе печата.

- **Предложена је листа нових контрибутора**, јер резултати приказани у последњем извештају, који су добијени на основу улазних информација контрибутора, у великој мери одступају од званичне статистике и праксе у Републици Србији (нпр. за индикатор суђења и пресуде у области извршења уговора према извештају ДБ траје 495 дана, док званична статистика показује мање од 215 дана. У новој извештају ДБ додата је нова процедура у области издавања грађевинских дозвола, а није дошло до промене у законодавству, нити је пракса значајно измењена);

По областима:

ОТПОЧИЊАЊЕ ПОСЛОВАЊА:

Укидање печата:

- Измењен је два пута Закон о привредним друштвима ради појашњења одредби о укидању обавезе употребе печата;
- Успостављен је контакт центар кроз који је одговорено на преко 400 питања;
- Припремљене су налепнице које су сви државни органи добили, као и банери, да употреба печата није обавезна;
- Одржана су саветовања са службеницима државних органа и округли сто са судијама у Врховном касационом суду;
- Проблем је Закон о привредним друштвима којим је укинут печат не односи се на сва правна лица, па проблем и даље користе удружења, фондови, фондације, коморе, задужбине и спортска удружења, јер је Министарство привреде издало мишљење да је за њих печат обавезан. АПР је поставио налепницу да је за њих обавезан печат, што води ка неједнакој примени Закључка који је Влада РС донела. Потребна је интервенција да се измене секторски прописи који се односе на наведене категорије правних лица;

ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛА ЗА ГРАДЊУ:

- Закон о планирању и изградњи је промењен и усвојена су подзаконска акта, како би се ефикасније поступало и побољшала процедура издавања грађевинских дозвола;
- Град Београд је потписао протокол о сарадњи са носиоцима јавних овлашћења о заједничким радњама у циљу брзог издавања услова; потребно је да имаоци јавних овлашћења потпишу уговоре о међусобној сарадњи.
- Ради се на побољшању ЦЕОП софтвера;
- Потребно је да се значајније скрате рокови поступања у обједињеној процедури, тамо где су они у пракси дужи од законом прописаних рокова за поступање, нарочито према студији случаја.
- Потребно је издати заједничко мишљење Министарства културе и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поводом поступања везано за издавање услова за пројектовање и прикључење за објекте на листи претходне заштите.

ПРИКЉУЧЕЊЕ НА ДИСТРИБУТИВНИ СИСТЕМ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ:

- Усвојене су измене и допуне Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом;
- Све цене које наплаћује ОДС „ЕПС Дистрибуција“ су објављене и јавно доступне;
- Потписан је Протокол о међусобној сарадњи свих ималаца јавних овлашћења на територији Града Београда у циљу убразања поступка достављања услова за укрштање и паралелно вођење;

- Уговором о пружању услуга за прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије скраћен рок за изградњу прикључка са 180 на 90 дана.
- Постоји статистика броја посета веб страници ОДС;
- Израда јединственог софтвера на нивоу ОДС – OpenDoc – У току – делимично урађено;
- Усаглашавање интерних процедура ИМС ОДС – у току – делимично урађено.

УПИС НЕПОКРЕТНОСТИ:

- Измењен је Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова;
- Направљени су промотивни материјали за комуницирање као новина ка грађанима и привреди и то: инфо лист, брошура, водич, постери, инфографик и видео упутства. Успостављен је контакт центар за грађане и привреду и контакт центар за државне органе, јавне бележнике, јавне извршитеље и ЈЛС у вези са применом прописа, односно пријавом проблема. Успостављена је страница: **upisnepokretnosti.rs** на којој се налаже упутства, материјали, и додатне информације за све грађане и институције.
- Додатно су унапређене везе између система „Е-шалтер“, апликације јавних бележника и Пореске управе. Извршено је додатно повезивање Е-шалтера и апликације јавних бележника са апликацијом за локалну пореску администрацију и унапређење везе са Пореском управом.
- Изменама Закона о порезима на имовину укинута су три пореске пријаве за пријаву пореза на имовину, наслеђе, поклон и порез на пренос апсолутних права када се промет непокретности врши преко јавног бележника.
- Од јануара 2020. судови ће се у складу са Законом о поступку уписа у катастар непокретности и водова прикључити Е-шалтеру, те је неопходно да се ради на њиховој припреми.

СТЕЧАЈ:

- Закон о стечају је последњи пут измењен у децембру 2018. године како би се додатно ускладио са захтевима Светске банке за потребе *Doing Business* ранг листе.
- Законом је омогућено да сви стечајни повериоци утичу на избор стечајног управника, на следеће начине: могу кроз предлог за отварање стечаја да предложе стечајног управника који ће водити поступак, могу да на првом поверилачком рочишту да именованог стечајног управника који је изабран случајним избором разреше без било каквог разлога на првом поверилачком рочишту и да предложе именовање новог.
- Законом је омогућено да стечајни поверилац захтева од стечајног управника све информације потребне у вези стечајног поступка, чиме је транспарентност поступка подигнута на виши ниво јер стечајни повериоци неће морати лично да одлазе у писарницу суда да би добили информације о поступку.
- Уведени су критеријуми за одређивање висине предујма трошкова у односу на величину стечајног дужника, чиме је уведена предвидивост трошкова на самом почетку поступка.
- Сви стечајни повериоци су добили могућност да поднесу план реорганизације уколико банкротство није изгласано на првом поверилачком рочишту. Израђена је анализа трошкова стечајног поступка, на основу које је потребно да се припреме предлози за редукцију трошкова у наредном периоду.
- Одржан је округли сто 28. јуна у Врховном касационом суду где су судијама привредних судова од стране Привредног апелационог суда биле представљене све новине у Закону како би се обезбедила његова пуна примена.
- Прибављена су средства за развијање хардвера за еАукцију који ће се развијати у оквиру АЛСУ-а, потребно је прибавити средства за развијање софтвера.

ЗАШТИТА МАЊИНСКИХ АКЦИОНАРА:

- Закон о привредним друштвима измењен је у јуну и у децембру 2018. године, измене су извршене пре свега у циљу усклађивања са Doing business листом. Неке од најважнијих измена се односе на смањење лимита за сазивање скупштине друштва, па је проценат смањен са 20% на 10% чланова који чине капитал друштва.
- Екстерна ревизија, вештак или проценитељ морају да дају своје мишљење пре трансакције у којој је постојао лични интерес директора.
- Након извршене трансакције у којој је постојао лични интерес информације о трансакцији се морају достави АПР-у у року од 72 сата од тренутка извршене трансакције.
- Прецизиран је тачан рок до када се могу исплатити дивиденде акционарима.
- Уведена је обавеза за друштво да на својој интернет страници објављујују податке о директорима и њиховом запослењу, именовано у друге одборе.
- Чланови који имају минимум 5% удела у друштву могу предложити нову тачку дневног реда, чиме је лимит смањен са 10% на 5%.

ПРЕКОГРАНИЧНА ТРГОВИНА:

- 21. јануара 2019. уведени електронски локатори на камионима приликом увоза, извоза и транзита ради унапређења сигурности транспортних добара и сузбијања сиве економије, а у складу са ранијом Уредбом о царински дозвољеном поступању са робом чије су одредбе у међувремену прешле у Правилник о царинским обележјима ("Сл. гласник РС", бр. 48/2019), потребно је прилагодити поступак царинења како не би трајао дуже због нове процедуре постављања локатора на камионе;
- Потребно је увести систем електронског царинења приликом увоза и извоза, попут постојећег електронског система за царинење у транзиту.

ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА:

- Светској банци су послати подаци о знатно краћем трајању извршних поступака него што је то евидентирано на ранг листи;
- У јулу 2019. године усвојене су измене Закона о извршењу и обезбеђењу, па се очекује унапређење на листи у области извршења уговора у следећем извештајном периоду;
- Законом је предвиђено увођење еАукције у поступку принудне продаје имовине чиме ће се смањити злоупотребе које су уочене у поступку извршења и скратиће се рок за намирење извршног повериоца;
- Предвиђено је увођење еОгласне табле ради унапређења транспарентности поступка која ће бити доступна свима on-line;
- Омогућен је застој, у поступку извршења а не прекид извршења до окончања парнице уколико се покрене парница за утврђење потраживања чиме извршни поверилац неће морати да дупло плаћа предујам трошкова ако успе са својим туженим захтевом у парници;
- Унапређена је аутоматизација судова;
- Донети су подзаконски акти који регулишу тарифу јавних извршитеља, као и поступак еАукције који ће се спроводити од надлежношћу Министарства правде;
- Потребно је предвидети мере за скраћење трајања поступка парнице и извршења, као и смањење укупних трошкова, уз потпуну дигитализацију међусобне комуникације између суда, адвоката, странака, јавних извршитеља.

ПЛАЋАЊЕ ПОРЕЗА

- Уведен је систем који је повезао локалне пореске администрације (ЛПА).
- Уведен је електронски систем за пријаву фирмарине електронским путем.

- Усвојен је Закон о накнадама за коришћење јавних добара којим је укинута накнада за унапређење и заштиту животне средине која се плаћала по м² на 12 месечних рата; Унапређена је брзина повраћаја ПДВ-а према статистици коју је послала Пореска управа. Статистика је прослеђена СБ.

ДОБИЈАЊЕ КРЕДИТА

- У мају 2019. године усвојене су измене Закона о заложном праву на покретним стварим уписаним у регистар како би се унапредио положај Србије у области Добијања кредита, бољи пласман у овој области се очекује у следећем извештајном периоду;
- Законом је омогућено уписивање залоге на целокупном инвентару, где се залога аутоматски проширује на касније придодату имовину у оквиру инвентара за време трајања залоге;
- Уведена је могућност регистрације нових врста залога: ручне залоге, као и уговора о купородаји са задржавањем права власништва, чиме је регистар залога постао универзалан;
- Уведена је могућност залоге на средствима на банковном рачуну;

**ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
И МИНИСТАРКА**

Проф. др Зорана З. Михајловић